

**ФГОУ ВПО «ОРЛОВСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИИ»**

**В.В. Линьков, Н.Г. Подчерняев**

**СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ**

учебное пособие

для курсантов очной формы обучения

(030505.65 – Правоохранительная деятельность)

**Орел  
ОрЮИ МВД России  
2009**

**УДК 004**  
**ББК 32.97**  
**Л 59**

Линьков, В.В.

**Л 59**    **Современные информационные технологии в деятельности Госавтоинспекции:** Учебное пособие для курсантов очной формы обучения (030505.65 – Правоохранительная деятельность) / В.В.Линьков, Н.Г.Подчерняев. Орел: ОрЮИ МВД России, 2009. - 57 с.

В учебном пособии рассмотрены вопросы автоматизации деятельности Госавтоинспекции. Особое внимание уделено вопросам использования автоматизированных информационных систем и аппаратно-программных комплексов в деятельности подразделений ГИБДД.

Пособие ориентировано на преподавателей для подготовки и проведения лекционных занятий и курсантов ОрЮИ МВД РФ для самостоятельного изучения и использования в учебном процессе по специализации ГИБДД.

**УДК 004**  
**ББК 32.97**

© ОрЮИ МВД РФ, 2009 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

СОДЕРЖАНИЕ .....	3
1.ТИПОВАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ГИБДД ...	4
2.ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ .....	11
3.АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА «РЕГИОН» .....	18
Вопросы для самоконтроля: .....	32
4. Многопараметрическая информационно-аналитическая система прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения .....	33
Краткое описание возможностей МИАС .....	33
Назначение и условия применения МИАС .....	35
Мониторинг ситуации .....	35
Аналитический блок .....	38
Моделирование и прогнозирование .....	39
Аналитические справки по регионам .....	48
5.АППАРАТНО-ПРОГРАММНЫЕ КОМПЛЕКСЫ ГИБДД .....	50

## 1. ТИПОВАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ГИБДД

По мере развития информационных технологий, повышения уровня оснащённости подразделений ГИБДД средствами вычислительной техники, отработки вариантов удаленного доступа к базам данных была организована работа по созданию федеральной информационной системы ГИБДД, ведению и использованию в деятельности ГИБДД других централизованных учетов, в том числе разыскиваемых лиц, оружия, бланков паспортов граждан.

В сочетании с другими реализованными мерами использование компьютерных учетов способствовало начиная с 1993 г. сокращению количества краж и угонов транспортных средств, а также росту их раскрываемости.

В настоящее время ФИС ГИБДД МВД России представляет собой совокупность программно-технических средств и централизованных учетов, объединенных для информационной поддержки подразделений ГИБДД.

Систему информационного обеспечения образуют:

- отдел информационного обеспечения ЦОУ при ГУГИБДД СОБ МВД России, на который возлагаются функции федерального и межрегионального подразделения информационного обеспечения подсистемы «Центр»;
- межрегиональные подразделения информационного обеспечения ГИБДД ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации (МРЦ: "Центр", "Северо-Запад", "Среднее Поволжье", "Нижнее Поволжье", "Урал", "Кавказ", "Сибирь", "Восточная Сибирь", "Дальний Восток");
- региональные подразделения информационного обеспечения ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;
- подразделения, группы или сотрудники Государственной инспекции территориальных органов внутренних дел, на которых возложены обязанности по формированию и ведению специализированных учетов, используемых в деятельности ГИБДД.

Программно-технический комплекс системы информационного обеспечения включает:

- средства вычислительной техники;
- прикладные программные средства формирования, ведения и использования специализированных и централизованных учетов;
- системное программное обеспечение;
- средства коммуникации и связи.

**Основной задачей** информационной системы является обеспечение подразделений ГИБДД (а по запросам и других служб министерства) информацией о:

- разыскиваемых транспортных средствах;
- зарегистрированных транспортных средствах;
- распределенной, утраченной, похищенной, выбракованной специальной продукции ГИБДД (бланки регистрационных документов, водительских удостоверений, справок-счетов,

- государственные регистрационные знаки);
- утраченных, похищенных регистрационных документах и водительских удостоверениях;
  - выданных водительских удостоверениях и временных разрешениях;
  - лицах, лишенных права на управление транспортными средствами;
  - лицах, объявленных в федеральный и межгосударственный розыск;
  - утраченном и выявленном огнестрельном оружии и другом вооружении;
  - дорожно-транспортных происшествиях.

**Основными функциями** информационной системы являются формирование и ведение специализированных автоматизированных учетов подразделений ГИБДД, ведение и использование централизованных учетов ГИЦ МВД России, а также обеспечение информацией подразделений в соответствии с изложенными выше задачами.

**Основные специализированные и оперативно-справочные учеты**, а также централизованные учеты, формируемые, поддерживаемые и используемые в системе информационного обеспечения.

В базе данных автоматизированной информационно-поисковой системы **«Розыск»** содержатся все сведения о разыскиваемых транспортных средствах БД АИПС «Автопоиск» (формирование и ведение осуществляется ГИЦ МВД России, ИЦ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации), а также информация, поставленная на оперативный учет подразделениями ГИБДД. Порядок формирования определяется нормативными правовыми актами, регламентирующими функционирование АИПС «Розыск».

**«Документ»** – специализированный федеральный учет распределенной, утраченной, похищенной, выбракованной спецпродукции ГИБДД, утраченных, похищенных регистрационных документов и водительских удостоверений (формирование и ведение осуществляется ГУГИБДД МВД России на основе сведений, поступающих от организаций–производителей спецпродукции ГИБДД, подразделений ГТК России, управлений (отделов) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации).

**«Автомобиль»** – специализированный региональный учет зарегистрированных транспортных средств и их владельцев, а также проведения ГТО (формирование и ведение осуществляются управлениями (отделами) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации на основе сведений, поступающих из регистрационных подразделений ГИБДД).

**«Водитель»** – специализированный региональный учет выданных водительских удостоверений, временных разрешений (формирование и ведение осуществляются управлениями (отделами) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации на основе сведений, поступающих из экзаменационных и иных подразделений ГИБДД).

**«Административная практика»** – специализированный региональный учет нарушителей правил дорожного движения и водителей, лишенных права на управление транспортными средствами.

«ДТП» – региональный учет дорожно-транспортных происшествий (федеральный учет осуществляет ГИЦ МВД России).

«ФР-Оповещение» – централизованный учет лиц, объявленных в федеральный и межгосударственный розыск (формирование и ведение осуществляются ГИЦ МВД России, ИЦ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации).

«Оружие» – централизованный учет утраченного и выявленного огнестрельного оружия и другого вооружения (формирование и ведение осуществляются ГИЦ МВД России, ИЦ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации).

Программно-технические средства типовой региональной системы ГИБДД (РИС) на платформе нового построения поколения СУБД Cache (обеспечивающих единую архитектуру данных и полную поддержку объектно-ориентированных технологий и отвечающей возрастающим требованиям ГИБДД) предназначены для автоматизации деятельности подразделений ГИБДД регионов.

РИС предназначена для формирования информационных ресурсов, содержащих сведения о зарегистрированных транспортных средствах (подсистема «Автомобиль»); выявленных нарушениях правил дорожного движения (подсистема «Административная практика»); выданных водительских документах (подсистема «Водитель»); разыскиваемых транспортных средствах (подсистема «Розыск»); утраченных документах, бланках и регистрационных знаках (подсистема «Документ»); изготовленных бланках специальной продукции и регистрационных знаках (подсистема «Спецпродукция»); лицах, находящихся в федеральном розыске (подсистема «Лица»); утраченном оружии (подсистема «Оружие»).

В состав программно-технических средств РИС входят следующие программно-технические и информационные компоненты:

- ✓ сервер управления базой данных;
- ✓ центр управления;
- ✓ монитор обработки запросов;
- ✓ транспортный формат обмена информацией;

специализированные автоматизированные рабочие места:

- по учету угнанного транспорта (АРМ «Розыск»);
- по учету утраченных документов, бланков специальной продукции и регистрационных знаков (АРМ «Документ»);
- по регистрации поступления и контроля расходования бланков специальной продукции и регистрационных знаков (АРМ «Бланк»).

Сервер управления базой данных обеспечивает хранение всех массивов информации, обеспечивает их целостность, предоставляет средства доступа к информационным массивам, средства администрирования и обеспечения безопасности доступа к данным. Важная характеристика сервера – быстрый

доступ к данным для обеспечения обработки сложных запросов на выборку информации.

Функции центра управления:

- ✓ настройка системы, контроль и управление ее работой;
- ✓ ведение журналов поступления и загрузки информации;
- ✓ поддержание системы нормативно-справочной информации;
- ✓ администрирование базы данных (назначение, определение прав и удаление пользователей, проведение регламентных работ с базой данных и т.д.).

Монитор обработки запросов обеспечивает интеграцию РИС в единую федеральную информационную систему и предназначен для автоматической обработки запросов, поступающих из подразделений ГИБДД субъектов Федерации. Запросы и ответы на них формируются в транспортном формате в соответствии с требованиями ФИС. В состав монитора включены средства контроля прав доступа к информации и средства журнализации запросов-ответов.

Информационное взаимодействие автоматизированных систем ГИБДД и РИС организовано с помощью формализованных запросов, сформированных согласно требованиям ФИС ГИБДД.

Совместное функционирование РИС с уже работающими в подразделениях ГИБДД программными комплексами обеспечивается монитором обработки запросов и шлюзом. Шлюз функционирует в составе центра управления и осуществляет преобразование входной информации в соответствии с транспортным форматом.

Предусмотрено выполнение следующих функций:

- ✓ ввод в базу данных и корректировка карточек учета по задачам;
- ✓ передача на межрегиональный и федеральный уровни вновь введенных или откорректированных карточек.

При вводе или корректировке обеспечивается логический контроль информации. При вводе карточек производится проверка соответствия введенной информации.

Входная информация системы – данные в транспортном формате ФИС, поступающие из подразделений ГИБДД.

Потребители информации РИС:

- регистрационно-экзаменационные подразделения;
- районные подразделения ГИБДД;
- подразделения ДПС и строевые подразделения ГИБДД;
- дежурная часть УГИБДД;
- отдел розыска ТС;
- станции диагностики ТС и центры проведения проверки технического состояния ТС;
- аппарат УГИБДД области;
- стационарные и передвижные посты милиции;

- отдел информационного обеспечения ЦОУ при ГУГИБДД СОБ МВД России;
- другие подразделения ГИБДД, а также подразделения МВД, ФСБ, ГТК, прокуратуры, налоговой инспекции и пр.

Информация представляется в виде:

- протоколов ответов на запросы в транспортном формате;
- экранных форм.

В комплекс программно-технических средств типовой региональной информационной системы входят следующие АРМ.

*АРМ регистрационного подразделения (АРМ РЭП)* дает возможность решать задачи, обеспечивающие:

- регистрацию заявлений владельцев АМТС;
- проверку представленных на регистрацию АМТС и документов на наличие их в розыске;
- проведение регистрационных операций и оформление выходных документов;
- учет документов строгой отчетности и специальной продукции;
- ведение нормативно-справочной информации;
- работу с картотекой;
- администрирование базы данных (экспорт информации для обмена с другими комплексами, импорт информации из других комплексов);
- сервисное обслуживание, в том числе работа по запросам, получение справочной и статистической информации.

*АРМ экзаменационного подразделения (АРМ ЭЗОП)* предназначен для решения таких задач, как

- оформление заявлений;
- прием заявлений и назначение на экзамен;
- фиксация результатов сдачи экзаменов;
- выписка и выдача документов;
- ведение нормативно-справочной информации (НСИ);
- получение справочной и статистической информации.

В комплексе предусмотрены режимы формирования картотеки, просмотра картотеки, поиска, получения справок и отчетов, сервисные функции, администрирование базы данных.

*АРМ "Административная практика"* позволяет решать задачи, обеспечивающие:

- ввод и корректировку информации о нарушениях правил дорожного движения;
- ведение нормативно-справочной информации (НСИ);
- получение справочной статистической информации;
- учет и контроль оплаты штрафов;
- формирование документов для суда;
- администрирование базы данных.

Предусмотрены режимы формирования и просмотра картотеки, поиска, получения справок и отчетов, сервисные функции. Карточка (одно нарушение –

одна учетная карточка) содержит информацию о паспортных данных, водительских документах, нарушении правил дорожного движения, автомобиле, принятых в отношении нарушителя санкциях.

**АРМ "Информационно-справочная система" *ī dāāī ācī ā:āī āēy ōīōī ēōīāīēy ēīōīōī āōēē ā ōāēyō īīīēāāōpūāē āā īāōāīōēē ē īōāōēīōē:āīēīāī āīāēēçā Ā āēāīīī ī āīp ēīī īēāēīā ā dāçāāēā īīīīāī ūō ōōīēōēē ēī āōōīy īīāçāāēīāīē "Āīçī īāēīūē īīēīē".***

Предусмотрены следующие позиции:

- "Владелец индивидуальный" – поиск человека и получение соответствующей информации.
- "Владелец юридический" – поиск предприятия и получение соответствующей информации.
- "Зарегистрированный транспорт" – поиск транспортных средств, зарегистрированных в ГИБДД данного региона.
- "Угнанный транспорт" – поиск по базе данных разыскиваемых транспортных средств (например, по федеральной базе данных "Розыск").
- "Водительские удостоверения" – поиск водительских удостоверений и временных разрешений, выданных в ГИБДД данного региона.
- "Административная практика" – поиск зарегистрированных мелких нарушений административного характера и правил дорожного движения участниками дорожного движения;
- "ДТП" – поиск зарегистрированных нарушений правил дорожного движения.

Предусмотрены настройка комплекса и подключение других возможных информационных областей.

Объектом автоматизации АРМ "ДТП-регион" являются управления (отделы, отделения, группы) ГИБДД ГУВД, УВД, ОВД, а также низовые звенья службы регионального подчинения. Функционирование комплекса предусмотрено как в однопользовательском, так и в многопользовательском режиме с обеспечением одновременного выполнения различных технологических функций в рамках единой системы.

Комплекс программных средств "ДТП-регион" обеспечивает:

- комплексный контроль входной информации;
- полноту и достоверность информации базы данных;
- оперативность в предоставлении пользователям необходимых справочно-информационных услуг;
- протоколирование событий процесса эксплуатации комплекса;
- выгрузку карточек ДТП для передачи на федеральный уровень;
- защиту от несанкционированного доступа.

АРМ "Фильтр" предназначен для проверки зарегистрированного транспорта по федеральным базам данных разыскиваемого транспорта и похищенной (или утраченной) спецпродукции, а также лиц в розыске. Данные о зарегистрированном транспорте берутся из формируемой программным комплексом АРМ РЭП картотеки АМТС или из текстовых файлов, содержащих сведения о зарегистрированных АМТС. Выборка данных возможна порциями.

Проверка производится по всем номерным агрегатам, а также по фамилии, имени, отчеству, дате рождения и номеру паспорта владельца АМТС и (или) доверенного лица. Предусмотрено несколько уровней "жесткости" проверок, в частности, возможен режим частичного совпадения значений агрегатов. Реализован режим "обратной" проверки, когда порция данных из федеральной базы разыскиваемого транспорта проверяется по картотеке АМТС. В АРМ "Фильтр" возможны анализ результатов проверки, а также формирование сводок и отчетов по результатам проверки.

*АРМ "Актуализация Федеральной базы розыска" (АРМ ФБР)* позволяет решать такие задачи, как:

- актуализация базы данных разыскиваемых АМТС по информации федерального уровня;
- актуализация базы данных утраченных документов и спецпродукции по информации федерального уровня;
- актуализация базы данных распределения спецпродукции по информации федерального уровня;
- актуализация федеральной базы данных лиц в розыске;
- актуализация федеральной базы данных похищенного и утраченного оружия;
- получение отчетов.

Данные для актуализации федеральных баз данных поступают либо по каналам связи, либо на НГМД из межрегионального центра ГИБДД.

Все остальные работы с этими базами (первичная постановка на учет, изменение вида учета, оперативная передача информации и т.п.) осуществляются *АРМ "Розыск"*.

*АРМ "Автоответчик"* обеспечивает автоматическую обработку запросов и связный поиск в базе данных после пересылки запроса на обработку к автоответчику.

Решаемые задачи:

- обработка запроса в транспортном формате для поиска требуемой информации;
- оформление и предоставление результатов выбора искомой информации;
- протоколирование работы программного комплекса.

АРМ может быть настроен на поиск сведений в следующих информационных областях данных:

- физические лица;
- юридические лица;
- зарегистрированный транспорт;
- разыскиваемый транспорт;
- водительские документы;
- административная практика;
- дорожно-транспортные происшествия;
- др.

Источники информации – программные комплексы АРМ РЭП, АРМ ЭЗОП, АРМ "Административная практика" и др.

*АРМ государственного технического осмотра (ГТО)* функционирует в среде и информационном пространстве программного комплекса АРМ РЭП.

Основные технологические функции, реализованные в АРМ ГТО:

- организация и установка справочников;
- управление доступом пользователей;
- ввод из представленных документов информации об АМТС, готовых к прохождению ГТО, формирование и печать соответствующей диагностической карты;
- контроль вводимой информации на достоверность (в соответствии с установленными критериями и справочниками);
- проверка АМТС, проходящих ГТО, на наличие их в розыске;
- выдача документов (талон ГТО – акт ГТО);
- ведение реестра операций по регистрации проведения ГТО АМТС;
- получение справки о расходовании документов строгой отчетности;
- хранение информации;
- осуществление поиска по общим базам с АРМ РЭП информационным пространствам;
- актуализация справочников;
- обеспечение безопасности, целостности и сохранности данных.

## **2. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ**

Информационное обеспечение предназначено для эффективного использования подразделениями Госавтоинспекции функциональных возможностей федеральной специализированной территориально распределенной информационной системы Госавтоинспекции, отвечающей требованиям корпоративных стандартов и технологий единой информационно-телекоммуникационной системы органов внутренних дел Российской Федерации, и мероприятий по информационному взаимодействию с подразделениями органов внутренних дел Российской Федерации, органами государственной власти Российской Федерации, страховщиками и их профессиональным объединением в соответствии с требованиями законодательных актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и МВД России.

Структуру системы информационного обеспечения организационно образуют:

на федеральном уровне – отдел информационного обеспечения Центра оперативного реагирования и специальных мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, выполняющий функции федерального и межрегионального центра подсистемы «Центр» ФИС ГИБДД;

на межрегиональном уровне – межрегиональные подразделения информационного обеспечения Госавтоинспекции, выполняющие функции

межрегиональных центров ФИС ГИБДД;

на региональном уровне – подразделения информационного обеспечения Госавтоинспекции МВД, ГУВД, УВД по субъектам Российской Федерации, выполняющие функции региональных центров ФИС ГИБДД<sup>1</sup>;

на территориальном уровне – отделения, группы или сотрудники подразделений Госавтоинспекции органов внутренних дел в районах, городах и иных муниципальных образованиях, в том числе в нескольких муниципальных образованиях, межрайонных регистрационно-экзаменационных подразделений Госавтоинспекции, строевых подразделений Госавтоинспекции, ОВДРО, ответственные за работу комплекса средств автоматизации ФИС ГИБДД.

Система информационного обеспечения состоит из следующих территориально распределенных подсистем:

«Центр» ФИС ГИБДД.

В состав подсистемы входят отдел информационного обеспечения Центра ОРисМ БДД МВД России, выполняющий функции МРЦ «Центр» ФИС ГИБДД, и подразделения информационного обеспечения Госавтоинспекции:

УВД по Брянской области;  
УВД по Владимирской области;  
УВД по Калужской области;  
УВД по Курской области;  
ГУВД по Московской области;  
УВД по Орловской области;  
УВД по Рязанской области;  
УВД по Смоленской области;  
УВД по Тверской области;  
УВД по Тульской области;  
УВД по Ярославской области;  
ГУВД по г. Москве.

«Северо-Запад» ФИС ГИБДД.

В состав подсистемы входят межрегиональное подразделение информационного обеспечения Госавтоинспекции ГУВД по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области и региональные подразделения информационного обеспечения Госавтоинспекции:

МВД по Республике Карелия;  
МВД по Республике Коми;  
УВД по Архангельской области;  
УВД по Вологодской области;  
УВД по Калининградской области;  
ГУВД по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области;  
УВД по Мурманской области;  
УВД по Новгородской области;  
УВД по Псковской области;  
УВД по Ненецкому автономному округу.

---

### 2.1.3. «Кавказ» ФИС ГИБДД.

В состав подсистемы входят межрегиональное подразделение информационного обеспечения Госавтоинспекции ГУВД по Ростовской области и региональные подразделения информационного обеспечения Госавтоинспекции:

- МВД по Республике Адыгея (Адыгеи);
- МВД по Республике Дагестан;
- МВД по Республике Ингушетия;
- МВД по Кабардино-Балкарской Республике;
- МВД по Карачаево-Черкесской Республике;
- МВД по Республике Северная Осетия – Алания;
- МВД по Чеченской Республике;
- ГУВД по Краснодарскому краю;
- ГУВД по Ставропольскому краю;
- ГУВД по Ростовской области.

«Среднее Поволжье» ФИС ГИБДД.

В состав подсистемы входят межрегиональное подразделение информационного обеспечения Госавтоинспекции ГУВД по Нижегородской области и региональные подразделения информационного обеспечения Госавтоинспекции:

- МВД по Республике Марий Эл;
- МВД по Республике Мордовия;
- МВД по Республике Татарстан;
- МВД по Удмуртской Республике;
- МВД по Чувашской Республике;
- УВД по Ивановской области;
- УВД по Кировской области;
- УВД по Костромской области;
- ГУВД по Нижегородской области;
- УВД по Пензенской области.

«Нижнее Поволжье» ФИС ГИБДД.

В состав подсистемы входят межрегиональное подразделение информационного обеспечения Госавтоинспекции ГУВД по Волгоградской области и региональные подразделения информационного обеспечения Госавтоинспекции:

- МВД по Республике Калмыкия;
- УВД по Астраханской области;
- УВД по Белгородской области;
- ГУВД по Воронежской области;
- УВД по Волгоградской области;
- УВД по Липецкой области;
- ГУВД по Самарской области;
- ГУВД по Саратовской области;
- УВД по Тамбовской области;
- УВД по Ульяновской области.

### 2.1.6. «Урал» ФИС ГИБДД.

В состав подсистемы входят межрегиональное подразделение информационного обеспечения Госавтоинспекции ГУВД по Свердловской области и региональные подразделения информационного обеспечения Госавтоинспекции:

МВД по Республике Башкортостан;  
 ГУВД по Пермскому краю;  
 УВД по Курганской области;  
 УВД по Оренбургской области;  
 ГУВД по Свердловской области;  
 ГУВД по Тюменской области;  
 ГУВД по Челябинской области;  
 УВД по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югры;  
 УВД по Ямало-Ненецкому автономному округу.  
 «Сибирь» ФИС ГИБДД.

В состав подсистемы входят межрегиональное подразделение информационного обеспечения Госавтоинспекции ГУВД по Новосибирской области и региональные подразделения информационного обеспечения Госавтоинспекции:

МВД по Республике Алтай;  
 МВД по Республике Тыва;  
 МВД по Республике Хакасия;  
 ГУВД по Алтайскому краю;  
 ГУВД по Красноярскому краю;  
 ГУВД по Кемеровской области;  
 ГУВД по Новосибирской области;  
 УВД по Омской области;  
 УВД по Томской области.  
 «Восточная Сибирь» ФИС ГИБДД.

В состав подсистемы входят межрегиональное подразделение информационного обеспечения Госавтоинспекции ГУВД по Иркутской области и региональные подразделения информационного обеспечения Госавтоинспекции:

МВД по Республике Бурятия;  
 МВД по Республике Саха (Якутия);  
 ГУВД по Иркутской области;  
 УВД по Читинской области (Забайкальскому краю)<sup>2</sup>;  
 УВД по Агинскому Бурятскому автономному округу;  
 УВД по Усть-Ордынскому Бурятскому автономному округу.  
 «Дальний Восток» ФИС ГИБДД.

В состав подсистемы входят межрегиональное подразделение информационного обеспечения Госавтоинспекции ГУВД по Хабаровскому краю и региональные подразделения информационного обеспечения

---

Госавтоинспекции:

- УВД по Приморскому краю;
- УВД по Хабаровскому краю;
- УВД по Амурской области;
- УВД по Камчатскому краю;
- УВД по Магаданской области;
- УВД по Сахалинской области;
- УВД по Еврейской автономной области;
- УВД по Чукотскому автономному округу.

Региональные подразделения осуществляют информационное взаимодействие с межрегиональным подразделением соответствующей территориально распределенной подсистемы системы информационного обеспечения и федеральным подразделением информационного обеспечения Госавтоинспекции. Межрегиональные подразделения осуществляют информационное взаимодействие с федеральным и региональными подразделениями.

### **Основные задачи системы информационного обеспечения:**

Обеспечение подразделений Госавтоинспекции, подразделений органов внутренних дел Российской Федерации, органов государственной власти Российской Федерации, страховщиков и их профессионального объединения информацией, содержащейся в специализированных учетах Госавтоинспекции:

- о зарегистрированных транспортных средствах и их владельцах;
  - о разыскиваемых транспортных средствах (оперативные учеты, формируемые Госавтоинспекцией);
  - о транспортных средствах, на которые в установленном порядке наложены ограничения (запреты) на проведение регистрационных действий или регистрация которых аннулирована;
  - о транспортных средствах, прошедших государственный технический осмотр;
  - о промаркированных транспортных средствах;
  - об оформленных паспортах транспортных средств<sup>3</sup>;
  - о распределенной, утраченной, похищенной, выбракованной спецпродукции Госавтоинспекции, а также бланков договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
  - о выданных водительских удостоверениях;
  - о лицах, привлеченных к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения;
  - о дорожно-транспортных происшествиях;
  - о других объектах и субъектах учета, формирование и ведение которых в соответствии с требованиями нормативных правовых
-

актов МВД России возложено на Госавтоинспекцию.

Обеспечение подразделений Госавтоинспекции информацией, содержащейся в централизованных учетах ГИАЦ МВД России:

- о разыскиваемых транспортных средствах;
- о лицах, объявленных в федеральный розыск;
- о утраченном и выявленном огнестрельном оружии.

Обеспечение в установленном порядке информационного обмена с подразделениями МВД России, органами государственной власти Российской Федерации, организациями и общественными объединениями.

### **Функции системы информационного обеспечения:**

Обеспечение формирования и ведения специализированных автоматизированных учетов Госавтоинспекции, а также осуществление информационного взаимодействия с ГИАЦ МВД России, другими подразделениями органов внутренних дел Российской Федерации, органами государственной власти Российской Федерации, страховщиками и их профессиональным объединением.

Обеспечение функционирования средств автоматизации в соответствии с нормативными правовыми актами МВД России, технической и эксплуатационной документацией, принятие мер по поддержанию его в постоянной готовности к использованию.

Установление регламентов обработки информации, обеспечивающих: использование современных информационных технологий для повышения эффективности служебной деятельности;

оперативный доступ в установленном порядке к информации, содержащейся в специализированных учетах Госавтоинспекции.

Обеспечение учета и обработки запросов, формирование сведений о работе системы, регистрация пользователей ФИС ГИБДД.

Обеспечение контроля формирования, ведения и использования информационных ресурсов ФИС ГИБДД.

Обеспечение контроля доступа к информационным ресурсам системы в соответствии с Требованиями к информационному взаимодействию в федеральной специализированной территориально распределенной информационной системе Госавтоинспекции.

Обеспечение информационной безопасности посредством технических и организационных мероприятий по защите информации.

### **Основные функции системы информационного обеспечения, реализуемые на федеральном уровне:**

Обеспечение организационно-методического руководства деятельностью подразделений системы информационного обеспечения.

Обеспечение в установленном порядке обмена информацией с межрегиональными и региональными подразделениями, ГИАЦ МВД России,

другими подразделениями органов внутренних дел Российской Федерации, органами государственной власти Российской Федерации, страховщиками и их профессиональным объединением.

Обобщение и анализ результатов работы подразделений системы информационного обеспечения, подготовка на этой основе предложений по повышению эффективности их деятельности.

Обеспечение проведения сверок информационных ресурсов ФИС ГИБДД на всех уровнях системы информационного обеспечения.

### **Основные функции системы информационного обеспечения, реализуемые на межрегиональном уровне:**

Обеспечение организационно-методического руководства деятельностью подразделений системы информационного обеспечения, входящих в состав соответствующей подсистемы.

Обеспечение обмена информацией ФЦ и РЦ, входящими в состав соответствующей подсистемы.

Обобщение и анализ результатов работы МРЦ и подразделений системы информационного обеспечения, входящих в состав соответствующей подсистемы, подготовка на этой основе предложений по повышению эффективности их деятельности.

Обеспечение проведения сверок информационных ресурсов ФИС ГИБДД на уровне соответствующей подсистемы.

Формирование и ежемесячное представление в ФЦ отчетов о результатах деятельности МРЦ и РЦ, входящих в состав соответствующей подсистемы.

### **Основные функции системы информационного обеспечения, реализуемые на региональном уровне:**

Обеспечение контроля, оказание организационно-методической и практической помощи подразделениям Госавтоинспекции органов внутренних дел в районах, городах и иных муниципальных образованиях, в том числе в нескольких муниципальных образованиях, межрайонным регистрационно-экзаменационным и строевым подразделениям Госавтоинспекции, ОВДРО в части формирования соответствующих информационных ресурсов ФИС ГИБДД.

Обеспечение в установленном порядке обмена информацией с соответствующими МРЦ, информационными центрами МВД, ГУВД, УВД по субъектам Российской Федерации, органами государственной власти Российской Федерации.

Обобщение и анализ результатов работы РЦ, подготовка на этой основе предложений по повышению эффективности их деятельности.

Обеспечение проведения сверок информационных ресурсов ФИС ГИБДД на региональном уровне.

Формирование и ежемесячное представление в соответствующий МРЦ

отчетов о результатах деятельности РЦ.

### 3. АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА «РЕГИОН»

#### Цели занятия:

- ознакомить курсантов (слушателей) с назначением и возможностями ИС «Регион»;
- получить первоначальные навыки работы с информационными подсистемами «Регион»;
- получить первоначальные навыки по регистрации документов.

#### **Учебные вопросы:**

1. Назначение и порядок запуска ИС «Регион».
2. Назначение подсистемы «Адмпрактика».
3. Назначение подсистемы «ФИС ГИБДД».
4. Назначение подсистемы «Заявление».
5. Назначение подсистемы «Водитель».
6. Назначение подсистемы «ДТП».
7. Назначение подсистемы «Спецпродукция».
8. Назначение подсистемы «Автомобиль».
9. Порядок закрытия рабочего дня.

#### **Учебный вопрос №1. НАЗНАЧЕНИЕ И ПОРЯДОК ЗАПУСКА ИС ГИБДД "РЕГИОН"**

При рассмотрении учебного вопроса необходимо ознакомиться с назначением и составом информационной системы «Регион» с помощью презентационного материала, который содержится в файле **ИС\_Регион.ppt** на рабочем столе.

Для начала работы с информационной системой ГИБДД необходимо:

1. Двойным щелчком левой кнопки мыши нажать ярлык «Регион» на рабочем столе.
2. На дисплее открывается первичное окно ИС ГИБДД - окно входа в систему.

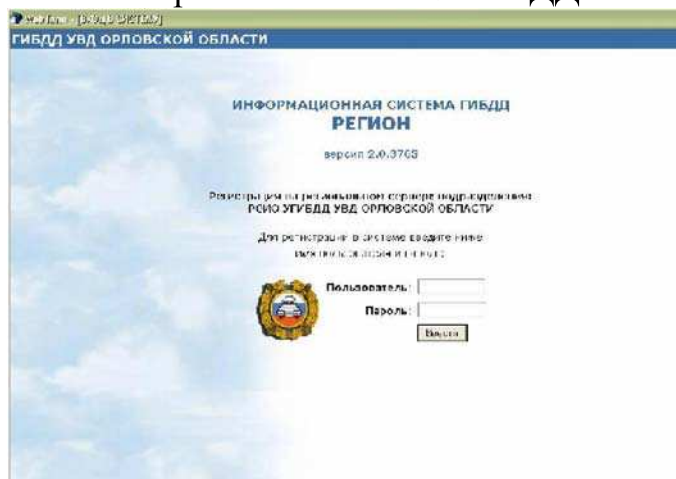


Рисунок 1. Окно входа в ИС «Регион»

В это окно ввести личные регистрационные данные пользователя: логин и пароль.

Если введенные данные верны, то после нажатия "**Ввести**" открывается главная страница ИС (Рис.2).

Это непосредственно та область, в которой происходит работа оператора в разделах и отображается вся информация.

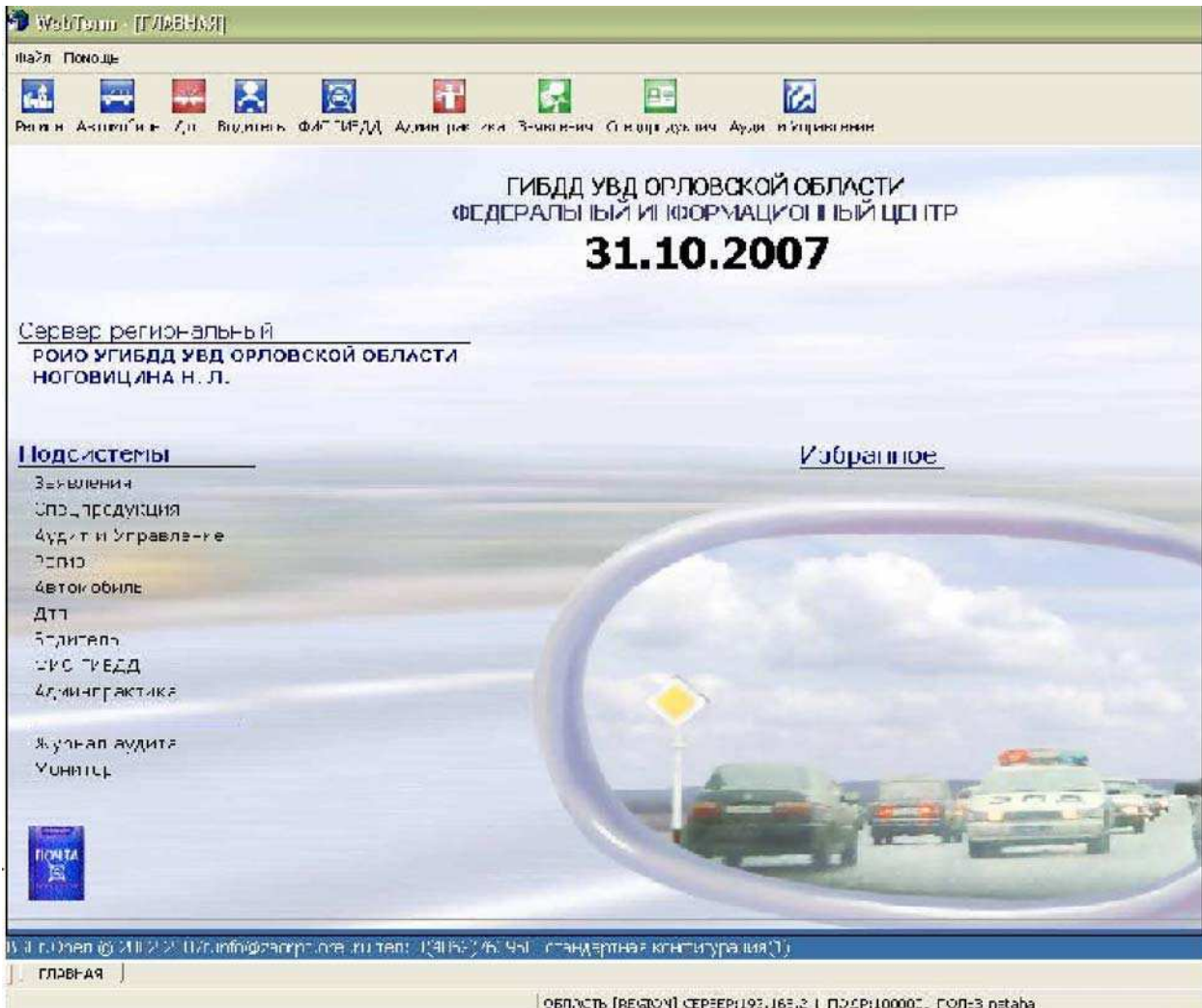


Рисунок 2. Главная страница ИС «Регион»

## СОДЕРЖИМОЕ ОКНА

### Верхний заголовок:

1-ая строка указывает на управление ГИБДД, а 2-ая - на подразделение, сотрудник которого является текущим пользователем системы.

### Заголовок слева:

Несет информацию о сервере, на котором находится система (в районном, городском или областном центре).

### Список в левой части:

Является способом упрощенной навигации по разделам системы и подсистем. Его преимущество перед панелью навигации окна заключается в возможности

перехода из одной подсистемы в другую, минуя промежуточный переход на главную страницу ИС, и обращения к конкретной функции внутри подсистемы, так как при входе в подсистему в списке будут перечислены не только подсистемы, но и функции активной подсистемы. Список представляет собой последовательность гиперссылок.

**5.** Для попадания в раздел «**Чтение почтовых сообщений**» в главном окне ИС расположена кнопка доступа «Почта». Переход к разделу осуществляется нажатием левой кнопки мыши на его значок.

### **6. Панель переходов (вкладок)**

Эта панель служит для перемещения по уже открытым разделам подсистем. То есть, к примеру, если пользователь вошел в раздел "Все для исполнения" подсистемы "Автомобиль", то на панели появится соответствующая вкладка.

Для перехода на главную страницу "**Автомобиля**" нажать левой кнопкой мыши на одноименную вкладку. При этом отсутствует необходимость закрытия окна "**Все для исполнения**".

## **Учебный вопрос №2. НАЗНАЧЕНИЕ ПОДСИСТЕМЫ "АДМПРАКТИКА"**

На **рис. 3.** показано окно подсистемы "**Адмпрактика**".

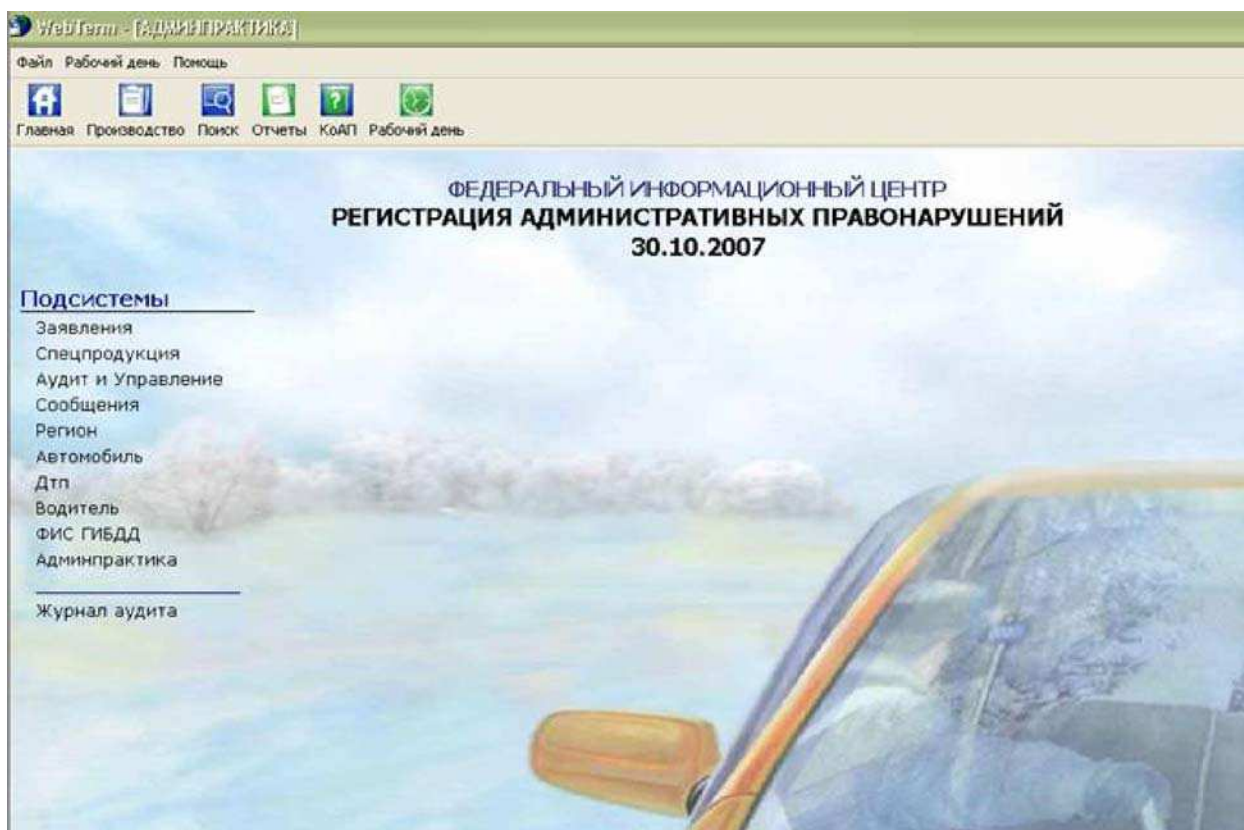


Рисунок 3. Окно подсистемы «Адмпрактика»

На **рис 4.** отображена панель навигации по разделам подсистемы

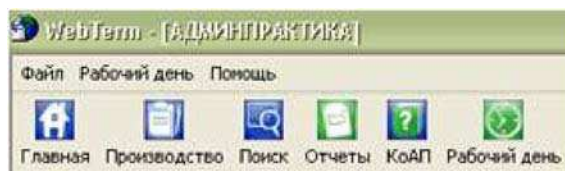


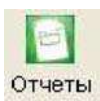
Рисунок 4. Панель навигации по разделам



Производство - вход в раздел **"Производство"**.

Раздел позволяет:

- регистрировать административные правонарушения;
- работать с зарегистрированными материалами на каждом из этапов делопроизводства.



Отчеты - вход в раздел **"Отчеты"**.

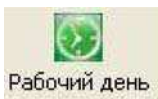
Раздел позволяет просмотреть и распечатать отчеты.



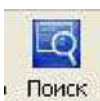
КоАП - вход в раздел **"КоАП"**.

Раздел обеспечивает:

- просмотр текста статей действующего Кодекса об административных правонарушениях РФ, имеющих отношение к правонарушениям в области безопасности дорожного движения;
- просмотр текста Правил дорожного движения РФ.



Рабочий день - вход в раздел **"Рабочий день"**- стандартную для системы [функцию завершения рабочего дня](#).




Поиск - вход в раздел **"Поиск"**

Раздел позволяет осуществлять поиск нарушителей, нарушений и документов по заданным параметрам.

### Учебный вопрос №3. НАЗНАЧЕНИЕ ПОДСИСТЕМЫ "ФИС ГИБДД"

На рисунке 5 показано окно подсистемы **"ФИС ГИБДД"** после входа в

подсистему нажатием значка  **ФИС ГИБДД** на панели главного окна ИС.

Функции, выполняемые программным модулем "ФИС ГИБДД":

- осуществление поиска по федеральным и региональным учетным базам данных;
- регистрация утери (хищения) спецпродукции;
- регистрация распределения спецпродукции;
- регистрация угнанного автотранспорта;
- регистрация ПТС (ПШТС), выданных производителями;
- сверка региональных и федеральных данных;
- печать документов.



Рисунок 5. Основное окно ИП "ФИС ГИБДД"

На рисунке 6 показана панель навигации по разделам подсистемы "ФИС ГИБДД":



Рисунок 6. Панель навигации по разделам



**Главная** - возврат на главную страницу ИС ГИБДД "Регион".



**Розыск** - вход в раздел "Розыск"

Раздел "Розыск" осуществляет:

- формирование запроса к Федеральной БД;
- просмотр результатов ранее производимых запросов.



Документы - вход в раздел *"Документы"*

Раздел *"Документы"* необходим для регистрации хищения и утери специальной продукции.



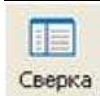
РСР - вход в раздел *"РСР"*

Раздел *"РСР"* предназначен для регистрации распределенной спецпродукции, включающей ввод информации о полученной продукции и занесение ее в базу данных.



Угон ТС - вход в раздел *"Угон"*

Раздел *"Угон"* служит для регистрации факта угона транспортного средства.



Сверка - вход в раздел *"Сверка"*

Раздел *"Сверка"* предназначен для сверки информации Региональной и Федеральной баз данных.



Запросы - вход в раздел *"Запросы"*

Раздел *"Запросы"* позволяет просмотреть историю запросов, а также карточку результатов.

#### **Учебный вопрос №4. НАЗНАЧЕНИЕ ПОДСИСТЕМЫ "ЗАЯВЛЕНИЕ".**

Данная подсистема предназначена только для заполнения бланков заявлений, но не для проверки по учетам и регистрации. Никаких функций по милицейской части она не выполняет. Принимать данные для заявлений и заполнять электронные бланки могут не только в стенах ГИБДД, но и, к примеру, в организациях или через Интернет.

##### **Порядок заполнения нового заявления**

На рисунке 7 показана форма заполнения нового заявления на регистрационные действия.

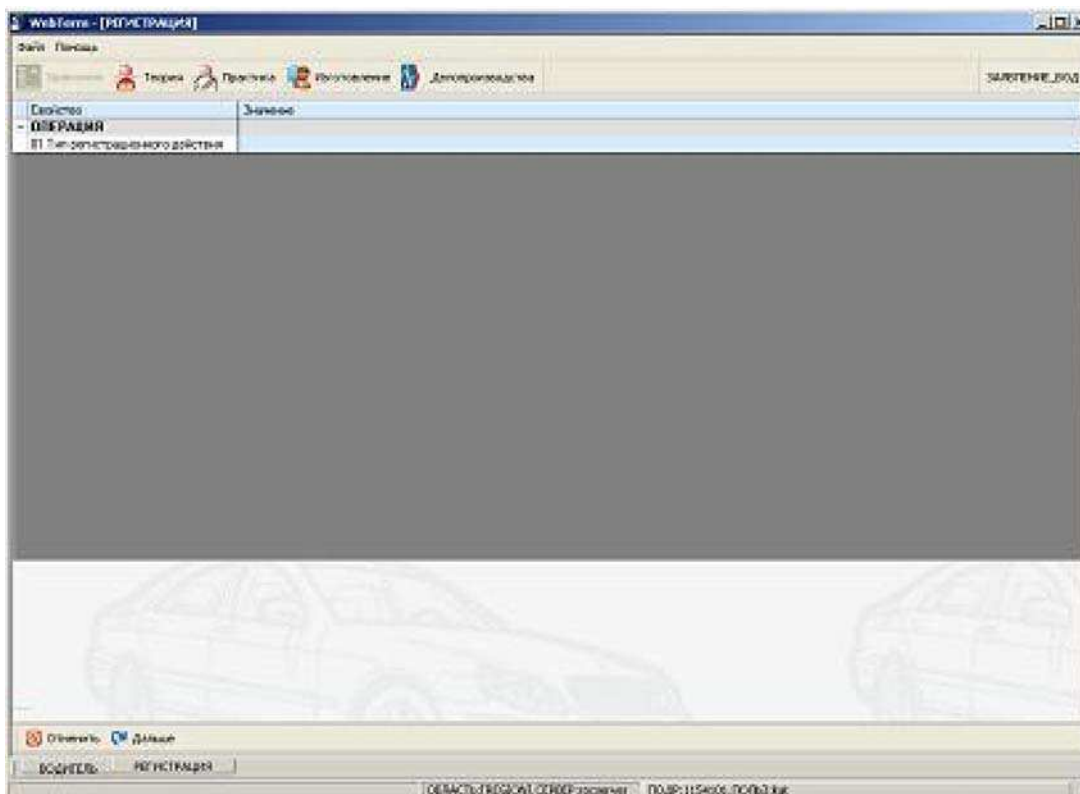


Рисунок 7. Форма заполнения заявления

Панель внизу окна оснащена следующими кнопками:

 **Отменить** - отмена процесса заполнения заявления и закрытие формы ввода;

 **Далее** - переход на следующий шаг заполнения заявления;

При переходе на следующий этап следует учитывать два момента:  
 1) если оператор не намерен регистрировать сейчас оформляемое им заявление или заведомо знает о недостатке сведений для регистрации, то частичный ввод значений в поля оказывается оправданным;

2) если оператор заведомо знает о том, что к регистрации имеются все необходимые сведения, и он вправе осуществить регистрацию заявления - целесообразно переходить к следующему шагу после того, как на текущем шаге введена вся имеющаяся информация.

**!** С другой стороны, не мало важным достоинством системы являются возможности:

*во-первых*, обратного перехода на предыдущий шаг с помощью кнопки "Назад" (появляется на панели на следующих шагах заполнения), появляющейся на той же панели, начиная с шага 2;

*во-вторых*, перехода на любую страницу при открытии временно сохраненного заявления для дополнения сведений в нем.

На каждом шаге в области заполнения заявления появляются очередные поля ввода. В большинстве полей присвоение значения обязательно и при попытке регистрации происходит проверка наличия и формата этих значений.

## Учебный вопрос №5. НАЗНАЧЕНИЕ ПОДСИСТЕМЫ "ВОДИТЕЛЬ"

На рисунке 8 показано окно подсистемы "Водитель" после входа в нее

нажатием значка  "Водитель" на панели главного окна ИС.

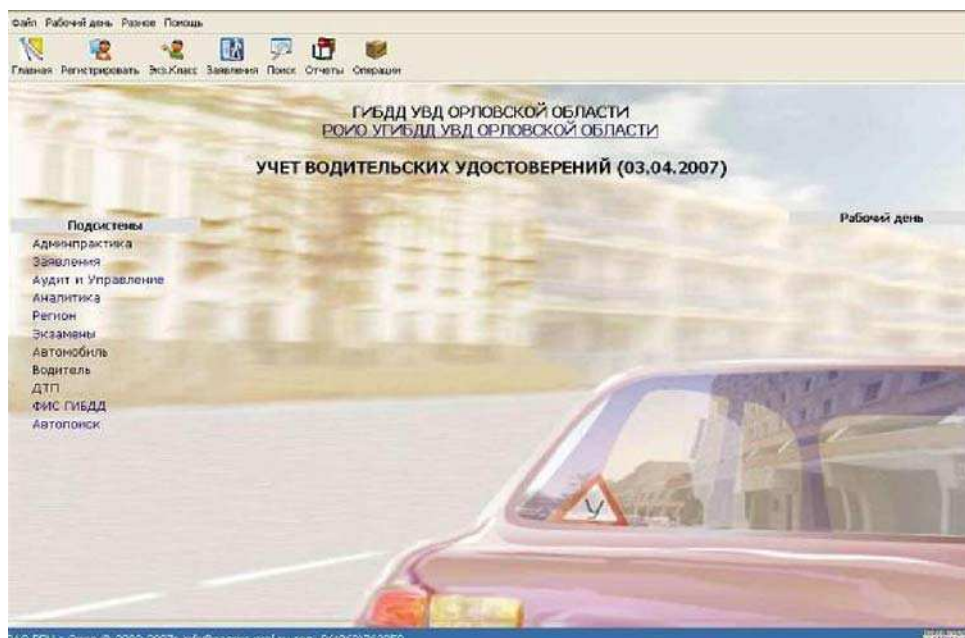


Рисунок 8. Окно подсистемы «Водитель»

К функциям, выполняемым ИП «Водитель», можно отнести:

- регистрация выдачи (замены) водительских удостоверений;
- проверка данных заявлений на регистрационные действия по всем учетам;
- поиск водителей и документов на право управления ТС;
- регистрация изъятия водительских удостоверений;
- аннулирование документов на право управления ТС;
- контроль операций;
- формирование отчетов;
- печать документов.

Рисунок 9. демонстрирует то, как выглядит панель навигации по разделам в подсистеме "Водитель".

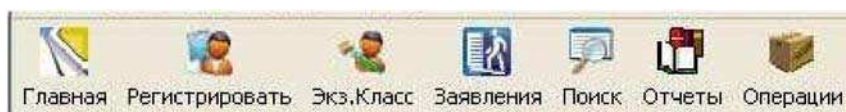


Рисунок 9. Меню навигации по разделам



Главная

- возврат на [главную страницу ИС ГИБДД](#)

Регистрировать

- вход в раздел *"Регистрировать"* ИП *"Водитель"*

Раздел *"Регистрировать"* обеспечивает:

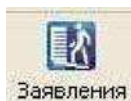
- проверку данных заявления на регистрационные действия по учетам;
- регистрация выдачи документов;
- регистрация сдачи практического и теоретического экзаменов;
- печать документа.



Экз. Класс

- вход в раздел *"Экзамены"* ИП *"Водитель"*

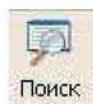
Раздел *"Экзамены"* предназначен для учета и контроля АРМ во время проведения экзамена. Позволяет добавлять, удалять АРМ, получать о них информацию и т.п.



Заявления

- вход в раздел *"Заявления"* ИП *"Водитель"*

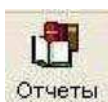
Раздел *"Заявления"* предназначен только для заполнения бланков заявлений, но не для проверки по учетам и регистрации. Никаких функций по милицейской части он не выполняет.



Поиск

- вход в раздел *"Поиск"* ИП *"Водитель"*

Раздел *"Поиск"* предназначен для поиска водительских удостоверений. Также имеется функция регистрации изъятия водительского удостоверения.



Отчеты

- вход в раздел *"Отчеты"* ИП *"Водитель"*

Раздел *"Отчеты"* обеспечивает: предварительный просмотр и печать протоколов квалификационных экзаменов, реестров выданных водительских удостоверений и временных разрешений. (Под *предварительным просмотром* понимается просмотр сформированных в виде отчета сведений, готовых к печати)



- вход в раздел *"Операции"* ИП *"Водитель"*

Раздел *"Операции"* предназначен для просмотра заявлений, операций текущего дня и регистрации техбрака.

### Учебный вопрос №6. НАЗНАЧЕНИЕ ПОДСИСТЕМЫ "ДТП"

Информационная подсистема *"ДТП"* служит для учета дорожно-транспортных происшествий и работы с данными этой предметной области. На *рис. 10* показано окно после входа в эту подсистему.



Рисунок 10. Главное окно ИП *"ДТП"*

Функции, выполняемые при использовании программного модуля *"ДТП"*:  
регистрация дорожно-транспортных происшествий;

- проверка данных карточки ДТП по учетам;
- формирование отчетов;
- поиск карточек ДТП по различным реквизитам;
- печать документов.

На панели навигации имеются следующие ярлыки:



Главная - возврат на главную страницу ИС ГИБДД



Регистрация - вход в раздел *"Регистрация"*

Раздел *"Регистрация"* ИП *"ДТП"* выполняет целый комплекс функций регистрации, учета и действий над ДТП.



Поиск - вход в раздел *"Поиск"*

Раздел *"Поиск"* ИП *"ДТП"* предназначен для поиска ДТП по каким-либо атрибутам.



Операции - вход в раздел "Операции"

Раздел "Операции" ИП "ДТП" служит для просмотра всех операций текущего дня, сведений базы ДТП и статуса выполнения регистрационных действий.



Отчеты - вход в раздел "Отчеты"

Раздел "Отчеты" ИП "ДТП" обеспечивает предварительный просмотр и печать отчетов по совершенным ДТП.



Удаление ДТП за сроком давности - вход в раздел "Удаление ДТП за сроком давности"

Раздел "Удаление за сроком давности" ИП "ДТП" обеспечивает "удаление" ДТП не актуального из-за истечения сроков "давности".

### **Учебный вопрос №7. ПОДСИСТЕМА «СПЕЦПРОДУКЦИЯ»**

Панель навигации представлена двумя ярлыками, служащими для входа в соответствующие разделы подсистемы.

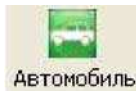
Раздел «Распределение» служит для регистрации операций по распределению спецпродукции.

Раздел «Накладные» предназначен для составления накладных по приходу и расходу спецпродукции.

### **Учебный вопрос №8. НАЗНАЧЕНИЕ ПОДСИСТЕМЫ «АВТОМОБИЛЬ»**

Подсистема «Автомобиль» служит для регистрации операций с ТС и работы с имеющимися в базе материалами.

На рисунке 11 показано окно подсистемы «Автомобиль» после входа в нее



нажатием значка **Автомобиль** на панели главного окна ИС.

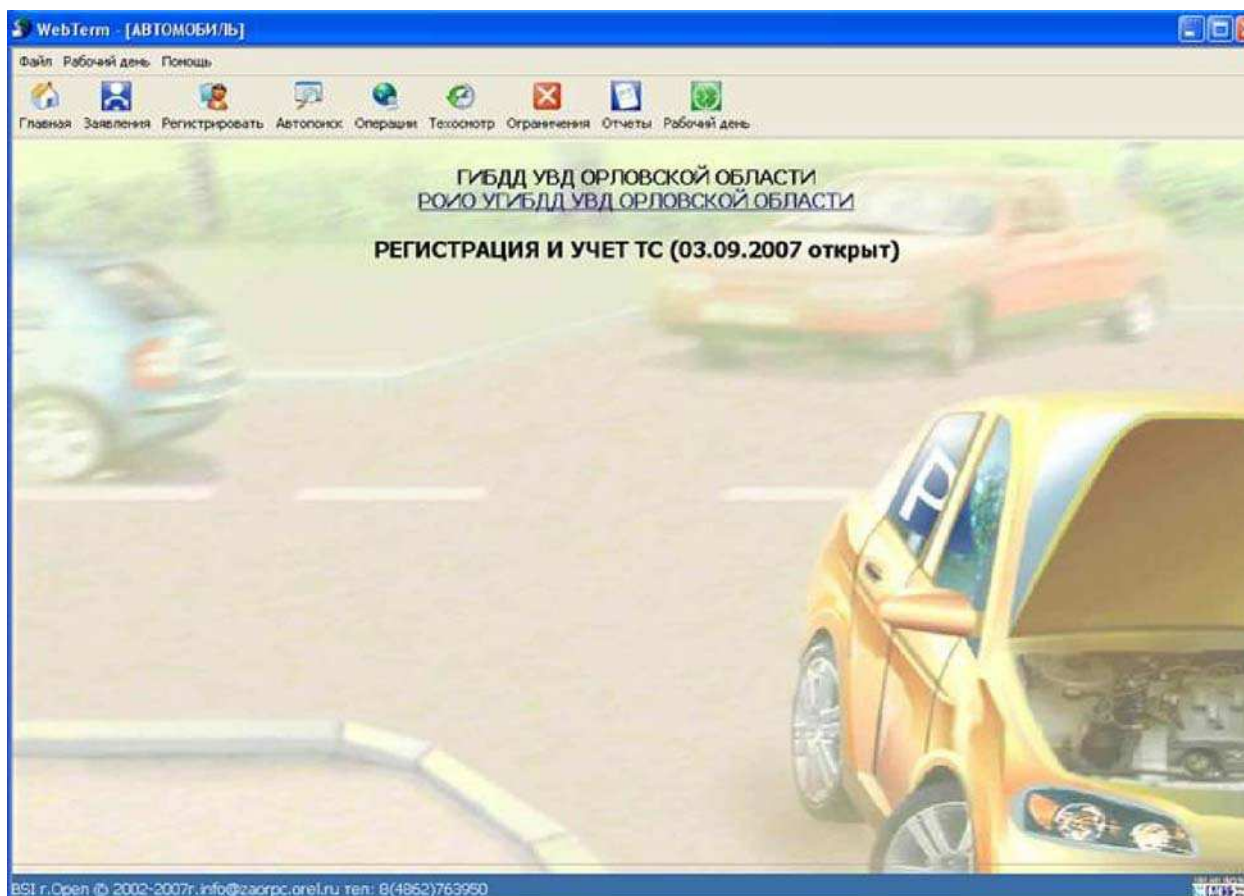


Рисунок 11. Главное окно подсистемы «Автомобиль»

Рисунок 12 демонстрирует то, как выглядит панель навигации по разделам в подсистеме «Автомобиль».

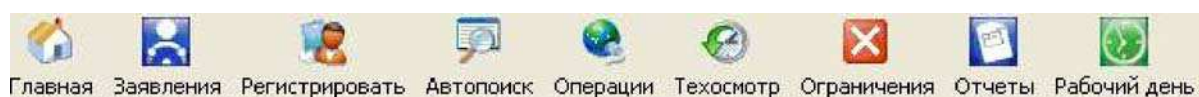


Рис.12 Панель навигации по разделам подсистемы «Автомобиль»



Главная

- возврат на главную страницу ИС ГИБДД.



Заявления

- вход в раздел «Заявление» ИП «Автомобиль».

Раздел «Заявление» обеспечивает:

- ввод данных заявления на регистрацию транспортного средства;
- регистрацию этих данных для последующего использования их при изготовлении документа;
- временное хранение не готовых к регистрации заявлений.

- вход в раздел «Регистрировать» ИП «Автомобиль».



Регистрировать

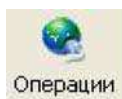
Раздел «Регистрировать» позволяет:

- редактировать заявление;
- регистрировать осмотр ТС;
- регистрировать выдаваемые документы;
- регистрировать факт выдачи документа;
- контролировать состояние делопроизводства.



- вход в раздел «Автопоиск» ИП «Автомобиль».

Раздел «Автопоиск» необходим для поиска в базе данных информации о транспортном средстве.



- вход в раздел «Операции» ИП «Автомобиль».

Раздел «Операции» предназначен для просмотра операций, совершенных за день.



- вход в раздел «Техосмотр» ИП «Автомобиль».

Раздел «Техосмотр» предназначен для:

- регистрации и учета ТС, прошедших техосмотр;
- определения даты последнего техосмотра для зарегистрированных ТС;
- блокировки техосмотра.



- вход в раздел «Ограничения» ИП «Автомобиль».

Раздел «Ограничения» позволяет наложить ограничения на прохождения техосмотра.



- вход в раздел «Ограничения» ИП «Автомобиль».

Раздел «Отчеты» предназначен для формирования отчетов по подсистеме.



- функция «Рабочий день» в ИП «Автомобиль».

## Учебный вопрос №9. ПОРЯДОК ЗАКРЫТИЯ РАБОЧЕГО ДНЯ

Важную роль в процессе коммуникации подразделений играет встроенная в ИС «Регион» функция «Рабочий день». В подсистеме она



представлена ярлыком **Рабочий день** на панели навигации по разделам. Каждый день оператор производит операции с данными, редактирует, вносит новую информацию, поэтому ежедневно необходимо выполнять операцию завершения рабочего дня. Она необходима для сверки документов и передачи

этих документов в региональный центр. Такой подход гарантирует, что все зарегистрированные материалы будут переданы в Федеральную информационную Систему.


На **рис.13** показано окно функции «Рабочий день» в ИП [«Водитель»](#).



Рисунок 13. Окно рабочего дня

Как видно из **рис.13**, в окне отображается текущая дата рабочего дня, его состояние (открыт/закрыт), а также статистика.

Статистика представляется в виде таблицы, в которой показаны количественные характеристики объема работы текущего дня.

Чтобы завершить «рабочий день» следует нажать кнопку  в левом верхнем углу окна.

После этого открывается диалоговое окно (**рис.14**), сообщающее о том, что производится операция завершения рабочего дня.

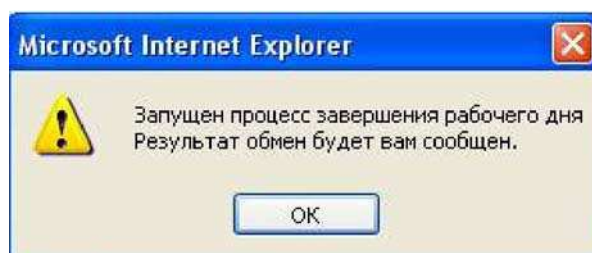


Рисунок 14. Диалоговое окно

**!** Обязательно нужно дождаться окончания процесса завершения рабочего дня.

Убедиться в том, что рабочий день завершен можно повторным входом в раздел «Рабочий день» через ярлык в подсистеме и в окне будет зафиксировано, что рабочий день закрыт (**рис. 15**).

## подсистема водитель, статистика рабочего дня (18.05.2007 закрыт)

Рисунок 15. Информационная строка

! При необходимости можно снова открыть рабочий день кнопкой «Открыть день» в левом верхнем углу (рис.16).

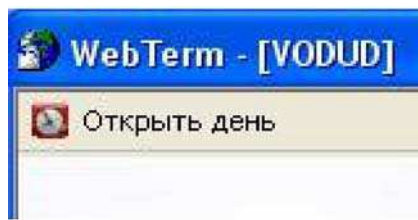


Рисунок 16. Кнопка открытия рабочего дня

Если предыдущий рабочий день был завершен, то с наступлением следующего дня открывать его вручную не нужно, он будет открыт автоматически.

Если предыдущий рабочий день не был завершен, то с наступлением следующего дня сотруднику будет отказано в доступе к работе в подсистеме (рис.17) до тех пор, пока он не завершит прошлый рабочий день.

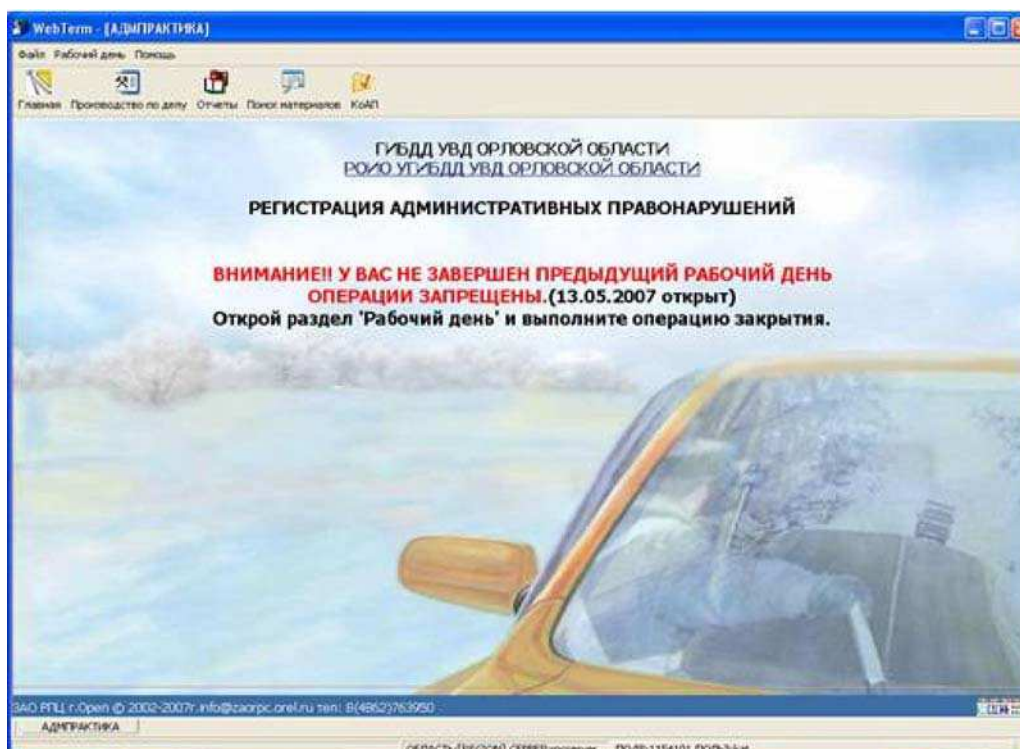


Рисунок 17. Незавершенный рабочий день

### Вопросы для самоконтроля:

1. Назначение и возможности ИС «Регион»?
2. Как перейти в информационную подсистему ИС «Регион»?

3. Назначение и возможности подсистемы «Адмпрактика»?
4. Состав подсистемы «Адмпрактика»?
5. Назначение и возможности подсистемы ФИС ГИБДД?
6. Назначение и возможности подсистемы «Заявление»?
7. Порядок заполнения нового заявления?
8. Назначение и возможности подсистемы «Водитель»?
9. Состав подсистемы «Водитель»?
10. Назначение и возможности подсистемы «ДТП»?
11. Назначение и возможности подсистемы «Спецпродукция»?
12. Назначение и возможности подсистемы «Автомобиль»?
13. Состав подсистемы «Автомобиль»?
14. Порядок закрытия рабочего дня.
15. Для чего используется функция «Закрытие рабочего дня»?

#### **4. Многопараметрическая информационно-аналитическая система прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения**

Одной из функций ГИБДД является решение задач в области прогнозирования и анализа безопасности дорожного движения на основе множества показателей аварийности, параметров и характеристик движения автотранспорта в различных регионах РФ, и в стране в целом. Эффективность работы ГИБДД по данным вопросам может быть повышена за счёт введения в практику методов и инструментов анализа и мониторинга различных параметров и показателей БДД на основе использования современных технологий обработки и анализа информации.

Поддержкой в решении указанной задачи является многопараметрическая информационно-аналитическая система прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения (далее МИАС).

МИАС была разработана в целях повышения оперативности и обоснованности принимаемых управленческих решений, направленных на повышение безопасности дорожного движения как в разрезе регионов РФ, так и в стране в целом, на основе использования современных средств сбора, обработки и анализа информации.

#### **Краткое описание возможностей МИАС**

МИАС включает следующие подсистемы:

- 1) Централизованное хранилище данных (ЦХД);
- 2) Подсистема мониторинга;
- 3) Аналитическая подсистема;
- 4) Подсистема прогнозирования и моделирования;
- 5) Подсистема визуализации;
- 6) Подсистема администрирования.

**Централизованное хранилище данных МИАС** предназначено для накопления и хранения исторических данных по показателям безопасности дорожного движения, социально-экономического развития Российской Федерации и ее регионов.

**Подсистема мониторинга** предназначена для решения задач по контролю текущей ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе оперативной информации о ДТП и деятельности подразделений ГИБДД, а также подготовки регламентных и нерегламентных отчетов по запросам пользователей на основе использования средств деловой графики, табличного отображения информации характеризующую транспортную ситуацию и аварийность.

**Аналитическая подсистема** предназначена для решения широкого круга аналитических задач на основе информации ЦХД, в частности оценки аварийности и эффективности мер по ее предотвращению в субъектах РФ, анализу аварийных ситуаций и причин их возникновения и т.д.

**Подсистема моделирования и прогнозирования** предназначена для проведения сценарных расчетов основных показателей аварийности на среднесрочную перспективу по субъектам Российской Федерации

**Подсистема визуализации** предназначена для отображения данных в табличной, графической и картографической формах

**Подсистема администрирования** предназначена для обеспечения защиты элементов МИАС и данных от сбоев и несанкционированного доступа.

### **Назначение и условия применения МИАС**

Разработанная Система предназначена для мониторинга, анализа, моделирования и прогнозирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения и является информационно-аналитической поддержкой процесса принятия управленческих решений в подразделениях ГИБДД.

Средства мониторинга Системы МИАС позволяют отслеживать ситуацию в области обеспечения безопасности дорожного движения в субъектах Российской Федерации и в России в целом.

Аналитическая подсистема МИАС позволяет оценить пороговые уровни индикаторов ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения как с учетом оперативной и годовой информации, так и посредством использования методов многомерного статистического анализа. Кроме того, при помощи средств анализа информации, заложенных в МИАС, реализована возможность производить ранжирование регионов Российской Федерации по показателям безопасности дорожного движения, составлять паспорта субъектов на основе этих показателей, наряду с показателями социально-экономического развития регионов, строить интегральные оценки уровня БДД в субъектах Российской Федерации, а также оценить эффективность деятельности подразделений ГИБДД, направленной на снижение аварийности на основе структурного анализа административной практики и аварийности и др.

При помощи средств моделирования и прогнозирования МИАС реализована возможность проведения вариантных расчетов изменения ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения в субъектах Российской Федерации и России в целом на основе различных сценариев во взаимосвязи с социально-экономическим развитием территорий и уровнем жизни населения, а также прогнозирования достижимости поставленных целей в рамках ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах». Кроме того, подсистема прогнозирования позволяет оценить эффективность региональных программ безопасности дорожного движения на снижение аварийности, а также спрогнозировать влияние деятельности подразделений ГИБДД на данный показатель.

### **Мониторинг ситуации**

При выборе закладки «Мониторинг ситуации» в области ее содержания можно видеть древовидный список различных отчетных форм мониторинга (см. 18).

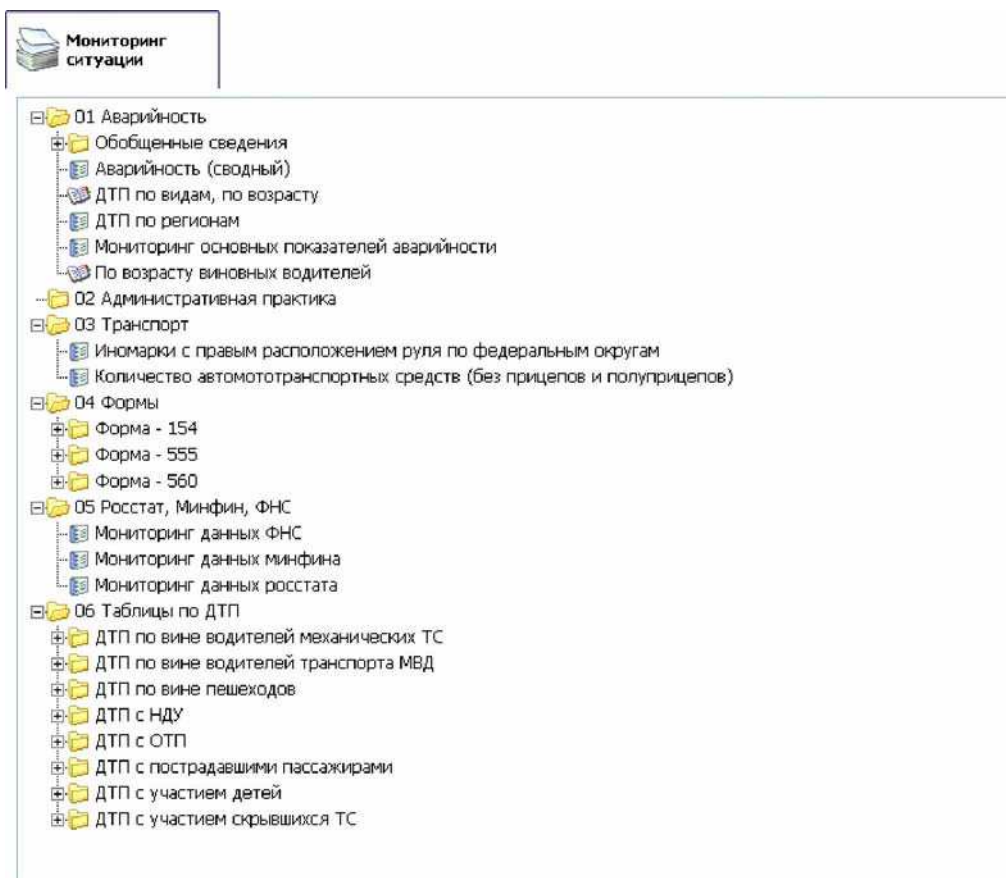


Рис. 18 – Подсистема мониторинга МИАС

Среди них:

- Блок отчетов по мониторингу показателей аварийности, включая ежемесячную оперативную справку о состоянии аварийности и ряд нерегламентных отчетов по видам и местам ДТП, а также характеристикам их участников.
- Блок отчетов с показателями административной практики, включающий показатели трех основных форм отчетности по административным правонарушениям: форма 154, форма 555 и форма 560.
- Блок отчетов по транспорту и характеристикам автопарка, включающий информацию о типах автотранспортных средств (иномарки с правым расположением руля), а также информацию о количестве автотранспортных средств (без прицепов и полуприцепов).
- Блок отчетов по мониторингу показателей, находящихся в ведении ФНС, Минфин, Росстат;
- Блок отчетов, представляющих собой совокупность таблиц по различным показателям аварийности, с возможностью перехода на график ранжирования регионов по каждому из приведенных в таблицах показателей.

Регламентный отчет представляет собой отчет с фиксированными параметрами, сформированный определенным образом, и изменить его вид

пользователь не может. Отчеты такого типа могут содержать таблицы, таблицы с графиками или одни графики, определенным образом скомпонованные в его содержании.

При работе с отчетами такого типа пользователь может только выбирать отображаемый показатель (если предусмотрена возможность отображать несколько показателей) и временной интервал.

Рассмотрим функционал отчета с фиксированными параметрами на примере отчета «Количество автотранспортных средств (без прицепов и полуприцепов)».

Область отчета состоит из трех элементов (см. 19):

1. Инструментальная панель отчета.
2. Панель управления отчетом.
3. Область содержания отчета.

Количество автотранспортных средств (без прицепов и полуприцепов)

Масштаб: 100%

1

Территория: Российская Федерация (Всего 95)

Период: 2006

2

3

Количество автотранспортных средств без прицепов и полуприцепов (по типам)	Количество автотранспортных средств без прицепов и полуприцепов (по типам)					Темпы прироста АППГ, %
	Всего автотранспорта (без прицепов и полуприцепов)	Легковые автомобили	Грузовые автомобили	Автобусы	Мототранспорт	
Российская Федерация	36321806	27127050	4967358	830568	3396830	3,
Центральный округ	10016336	7896185	1203781	189225	727145	3,
Белгородская область	353713	266975	48933	8058	29747	4,
Брянская область	188655	127067	32693	6749	22146	3,
Владимирская область	318404	224184	46263	5061	42896	-
Воронежская область	652795	444763	78485	11063	118484	-3,
Ивановская область	244354	146390	36342	8007	53615	3,

Типы: ТС всего | ЛегФиз | ЛегЮр | ЛегИтого | ГрФиз | ГрЮр | ГрИтого | БусФиз | БусЮр | БусИтого | МотоФиз | МотоЮр | МотоИтого

Рис.19 – Элементы регламентного отчета

### *Γάλαξας αὐτοῦ ἀποδοῦ*

Нерегламентный отчет представляет собой т.н. OLAP-навигатор, где пользователь сам может настроить параметры отображения данных в таблице, вид самой таблицы, задать условия отображения данных в строках и столбцах таблицы отчета, а также осуществить экспресс-построение графиков и картограмм по выбранным из таблицы показателям.

Нерегламентный отчет (экспресс-отчет) состоит из нескольких функциональных областей, обозначенных соответствующими цифрами на рисунке:

ДТП по видам, по возрасту

По столбцам  
Календарь месячный:  
Календарь месячный (Всего 3)

По строкам  
Регионы:  
Российская Федерация (Всего 96)

Фиксированные  
Факты:  
ДТП

Вид ДТП:  
Все виды ДТП

Параметры куба  
Возраст, лет  
Возраст, лет (Всего 16)

Категория участника  
Все категории участников (Всего 9)

Обновить

	2004	2005	2006
Российская Федерация	24294	25489	24930
Центральный округ	5785	6431	6472
Белгородская область	211	196	224
Брянская область	179	168	166
Владимирская область	349	386	371
Воронежская область	391	439	454
Ивановская область	274	259	271
Калужская область	191	198	178
Костромская область	105	133	145
Курская область	207	218	256
Липецкая область	237	247	263
г. Москва	875	1308	1321
Московская область	1325	1321	1330
Орловская область	145	149	135
Рязанская область	190	248	183
Смоленская область	130	143	119
Тамбовская область	200	217	210
Тверская область	230	256	339
Тульская область	286	330	279
Ярославская область	260	215	228

Рис. 1 – Окно нерегламентного отчета

### Аналитический блок

При выборе закладки «Аналитический блок» в области ее содержания можно видеть древовидный список различных аналитических отчетных форм (см. рисунок 21).

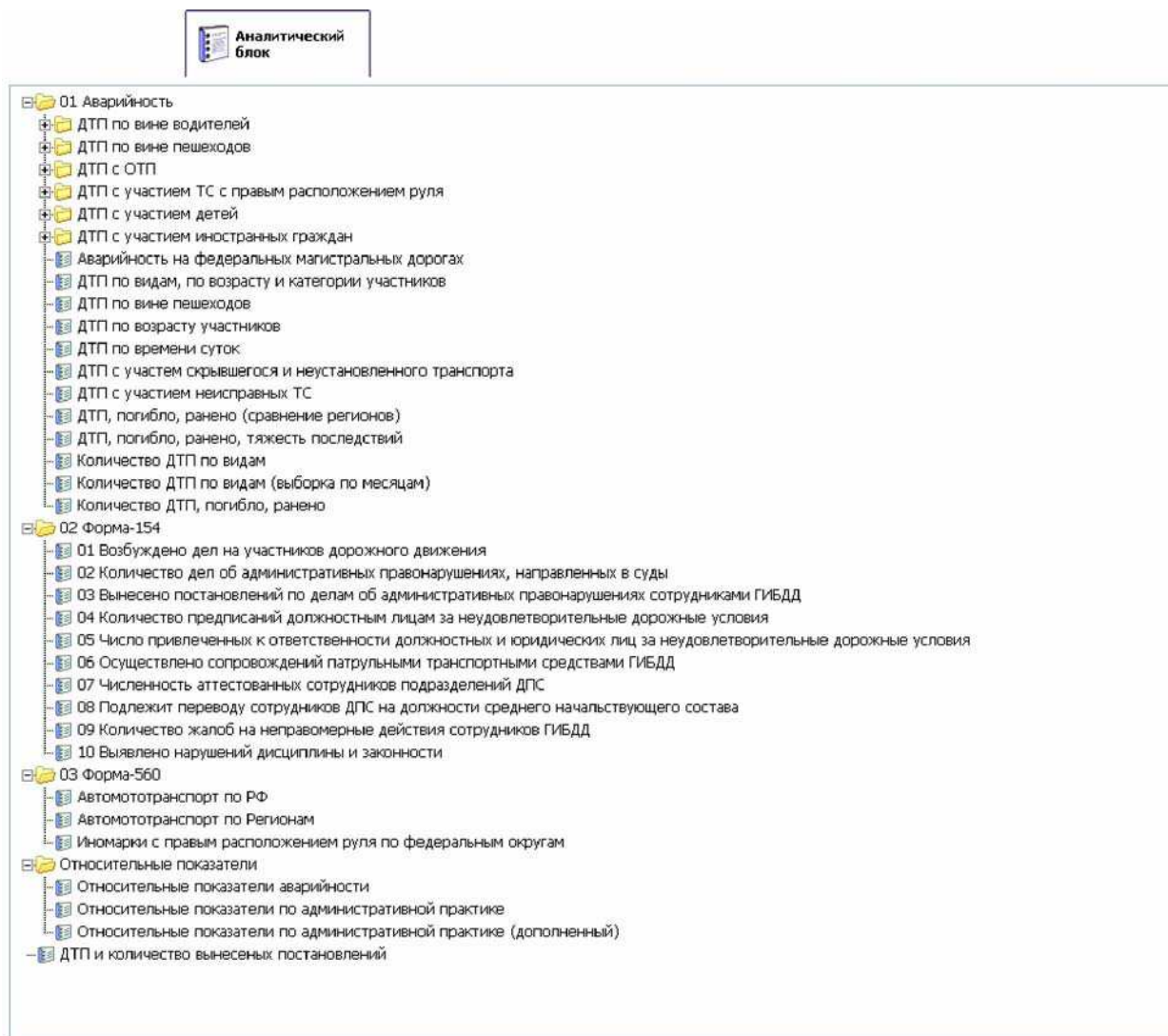


Рис. 21 – Аналитическая подсистема МИАС

Среди них:

- Блок отчетов по анализу показателей аварийности, с подробным рассмотрением факторов ДТП, видов и структурным анализом участников ДТП.
- Блок аналитических отчетов показателей Формы 154 и 560.
- Блок аналитических отчетов относительных показателей аварийности, включая анализ административной практики подразделений ГИБДД.

### Моделирование и прогнозирование

При переходе на закладку «Моделирование и прогнозирование» открывается список отчетов с результатами прогнозирования трендами основных показателей аварийности, а также показателей Росстат.

Помимо регламентных отчетов, содержащих результаты прогнозирования трендами, данная закладка включает отчетную форму с прогнозными оценками достижимости целей ФЦП и модель интегральной оценки УБДД в регионах (см. Рис. 2).



Рис. 2 – Подсистема моделирования и прогнозирования МИАС

Остановимся на Модели управления состоянием аварийности на автотранспорте в Российской Федерации.

Для реализации модели система рассчитывает уравнение модели, выполняет построение графика тренда, вычисляет статистические характеристики и выполняет расчет сценариев.

Внешний вид модели представлен на следующем рисунке (Рисунок 3):

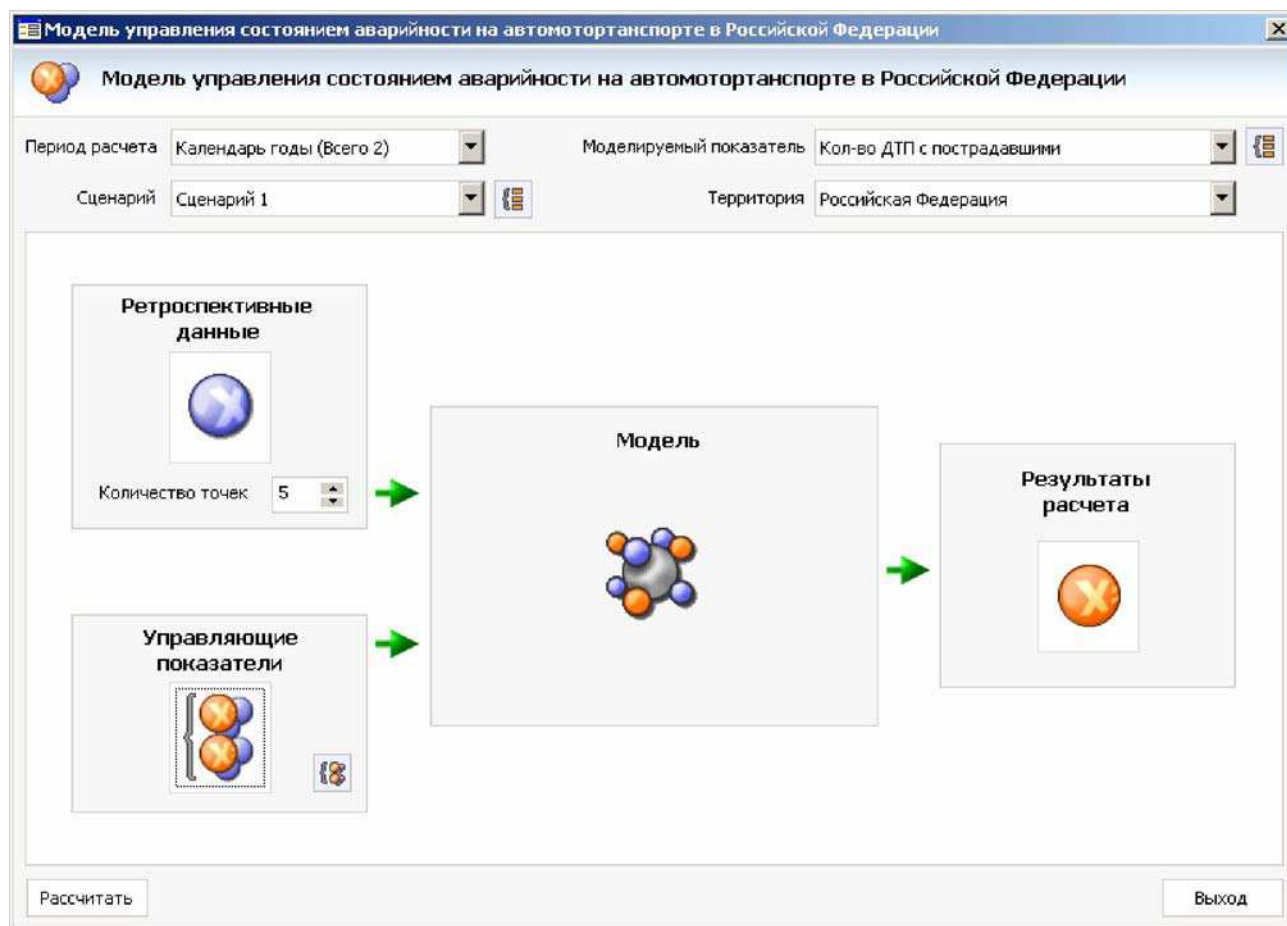



Рис. 3 - Модель управления состоянием аварийности на автотранспорте в Российской Федерации

В верхней части окна располагается заголовок модели: «Модель управления состоянием аварийности на автотранспорте в Российской Федерации». Ниже заголовка располагается панель управления, на которой задается прогнозный период, выбирается моделируемый показатель, отмечается сценарий, по которому будет выполняться расчет модели, и территория.

Выбор прогнозного периода осуществляется отметкой в комбобоксе «Период расчета».

Сценарий выбирается в соответствующем всплывающем списке. Существует возможность выбора одновременно нескольких сценариев, по которым будет осуществляться расчет модели. Нажатие на кнопку , расположенную рядом с комбобоксом «Сценарий», вызывает открытие окна редактирования сценариев (Рисунок 24).

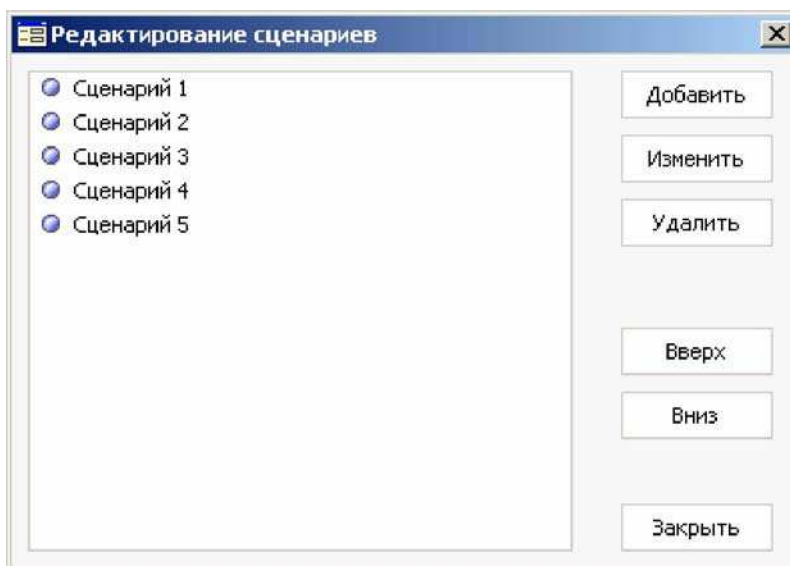



Рис. 24 – Редактирование сценариев

В данном окне можно добавить сценарий, изменить его наименование и описание, удалить его при помощи соответствующих кнопок.

Порядок отображения в окне сценариев можно изменить передвигая их при помощи соответствующих кнопок на панели управления.

При нажатии кнопки «Закреть» происходит закрытие окна редактирования сценариев.

В комбобоксе «Моделируемый показатель» отмечается показатель, для которого будет рассчитываться уравнение модели, строиться график тренда, вычисляться статистические характеристики и рассчитываться сценарии. Редактирование показателей осуществляется в окне (Рисунок 25), вызываемом при помощи кнопки , расположенной рядом с комбобоксом.

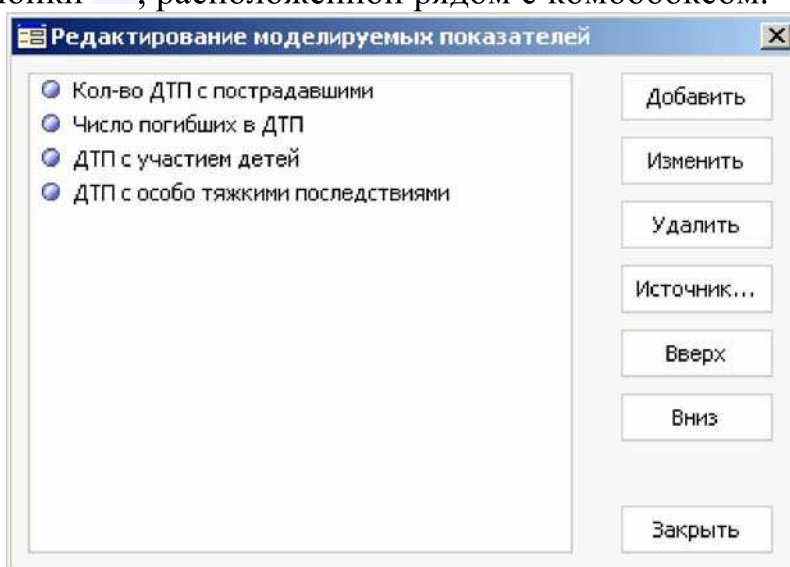


Рис. 25 – Редактирование моделируемых показателей

В данном окне можно добавить, изменить, удалить моделируемый показатель, изменить куб-источник показателей, изменить порядок

отображения показателей при помощи соответствующих кнопок, расположенных в правой части окна.

В комбобоксе «Территория» осуществляется выбор территории, по которой будет производиться расчет модели.

В центральной части окна модели можно выбрать ретроспективные точки, просмотреть ретроспективные данные по отмеченному индикативному показателю, изменить сценарий и управляющие показатели, просмотреть результаты расчета модели.

При просмотре ретроспективных данных открывается окно вида, изображенного на рисунке 26. В данном окне отображаются данные в табличном и графическом виде по отмеченной территории. Выбор территории осуществляется в соответствующем комбобоксе, расположенном в верхней части окна.

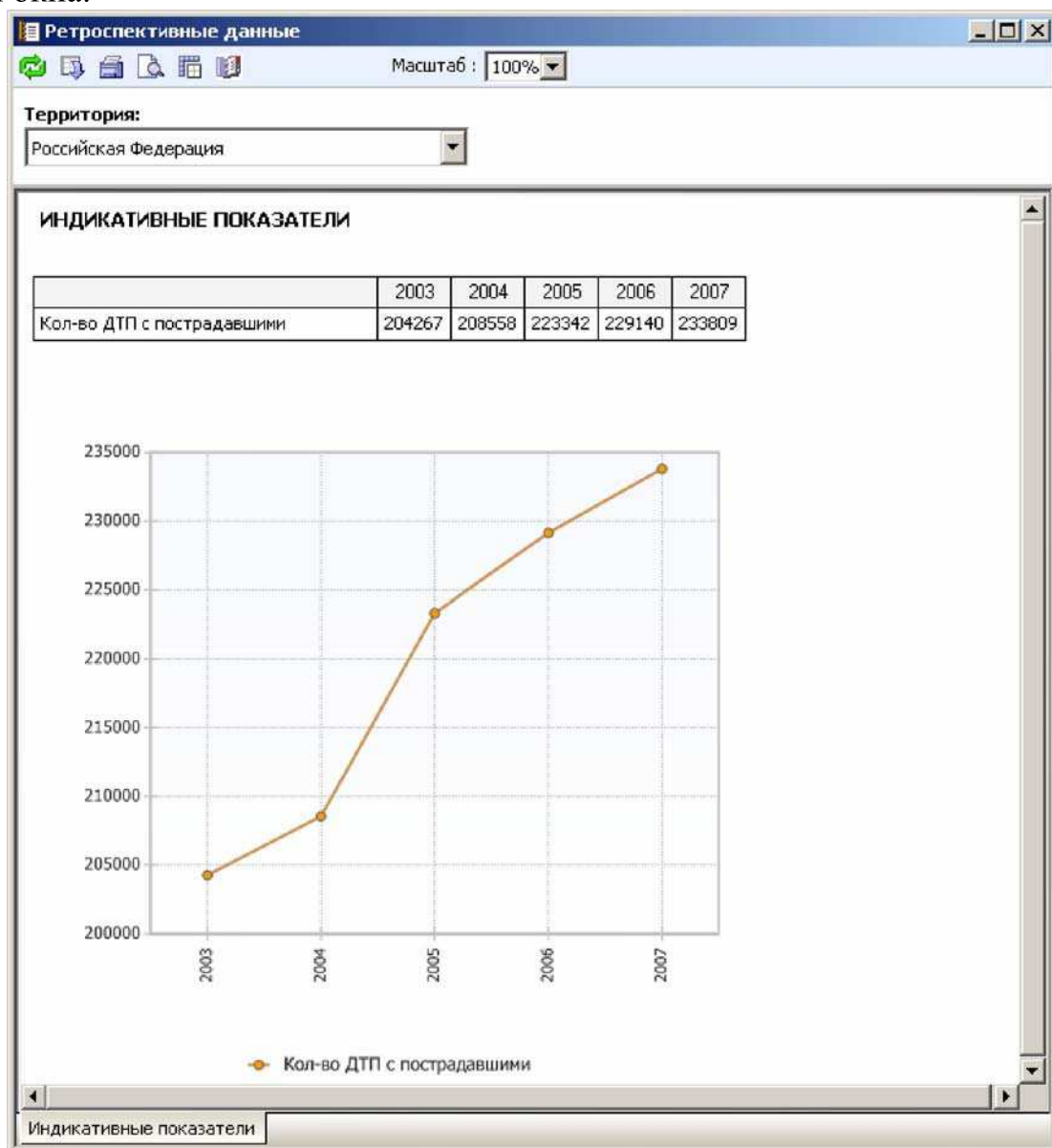
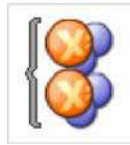


Рис. 26 – Ретроспективные данные



Щелчок мыши по значку , открывает окно, с регулятивными показателями, в котором существует возможность изменения сценариев (Рисунок 27)

Регулятивные показатели

Сценарий: Сценарий 1

Территория: Российская Федерация

УПРАВЛЯЮЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<a href="#">Намечено административных нарядов сотрудников ГИБДД в стационарном подразделении ГИБДД в отношении водителей транспортных средств</a>	Сценарий 1	28234593	29343105	30278462	34146807	39122675		
<a href="#">Выявлено постановлений о передаче дела в суд</a>	Сценарий 1	1140320	1452405	2070001	2312436	2563122		
<a href="#">Получено на судья постановление о признании права управления ТС</a>	Сценарий 1	297822	435307	950534	1100221	1199763		
<a href="#">Число лиц, получивших ВУ после сдачи с первого раза</a>	Сценарий 1	1220792	1169197	1107977	1163979	1364140		
<a href="#">Копию выдана бланк ВУ</a>	Сценарий 1	1905888	1934717	1891369	2083060	2558171		
<a href="#">Намечено административных нарядов сотрудников ГИБДД в отношении правонарушителей</a>	Сценарий 1	4855604	4950014	5130075	5225804	5428508		
<a href="#">Выявлено автомобилей с неисправностями в дороге</a>	Сценарий 1	1135205	1159186	1285535	1264089	1247963		
<a href="#">Из них количество автомобилей, эксплуатация которых запрещена</a>	Сценарий 1	672350	720445	844673	770813	701101		
<a href="#">Подвержено административной ответственности при выписке транспортных средств на левое плечо</a>	Сценарий 1	269811	271937	280754	237435	290701		
<a href="#">Осуществлено плановых и внеплановых проверок автомобилей (прототип)</a>	Сценарий 1	115891	117697	119553	120199	121452		
<a href="#">Количество сабвентов по безопасности дорожного движения</a>	Сценарий 1	14999	16624	17111	16539	17532		
<a href="#">Количество отрядов розыскно-инспекторского назначения</a>	Сценарий 1	17854	19145	20569	21569	22670		
<a href="#">Численность эквивалентов активного населения</a>	Сценарий 1	72391	72960	73432	74146			
<a href="#">Среднедушевые денежные доходы населения в месяц</a>	Сценарий 1	5170	6410	8112	10183			
<a href="#">Коллективный показатель БДД (показатель ESS, раздел 6)</a>	Сценарий 1	791994	896786	993806	1066571	1178821		
<a href="#">Подвержено административной ответственности водителей</a>	Сценарий 1	2135261	2321156	2569817	2805003	2789649		
<a href="#">Подготовлено заключений по результатам строительства (реконструкции) дорог, вл</a>	Сценарий 1	8927	8531	8630	15265	15452		
<a href="#">Копию ТС, срок эксплуатации ТС менее 5 лет (без прицепа и полуприцепа)</a>	Сценарий 1	5413430	5852898	6486663	7210751	8463938		
<a href="#">Копию ТС, срок эксплуатации ТС от 5 до 10 лет (без прицепа и полуприцепа)</a>	Сценарий 1	9424472	8971584	8895451	9037834	9489298		
<a href="#">Выявлено транспортных средств в блок</a>	Сценарий 1	92712678	93142677	94048796	95885340	98896994		

Рис. 27 – Регулятивные показатели

В верхней части окна расположены всплывающие списки «Сценарии» и «Территория», в которых осуществляется выбор редактируемого сценария и региона соответственно.

В нижней части окна расположена таблица со списком управляющих показателей. Названия показателей являются гиперссылками, по которым осуществляется переход на лист с графическим отображением данных по выбранному показателю.

Изменение сценария происходит следующим образом: пользователь вводит значения показателей за прогнозный период вручную либо в диалоговом окне «Мастер заполнения сценариев» (Рисунок 28), которое появляется после щелчка по году.

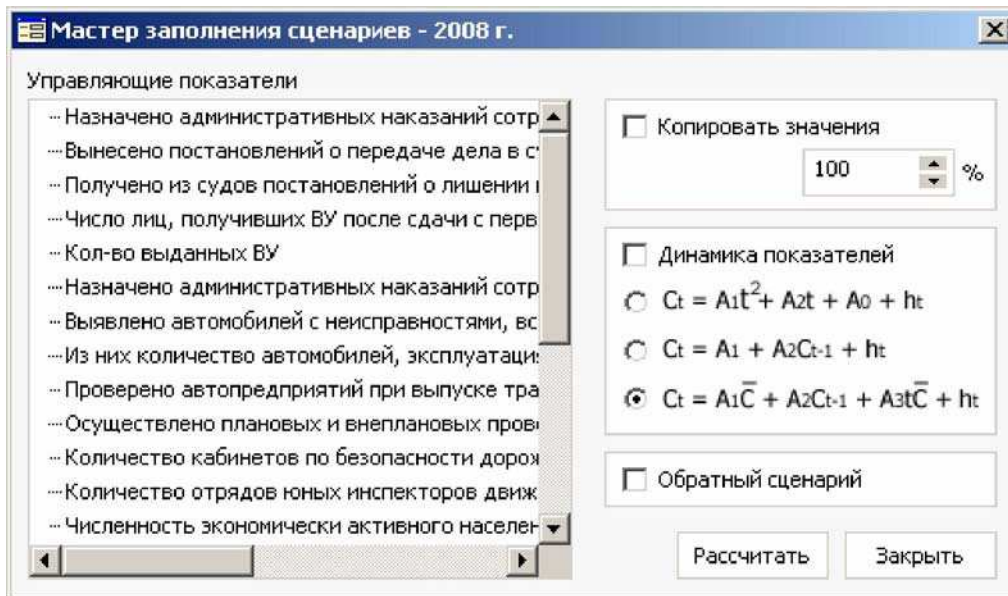


Рис. 28 – Мастер заполнения сценариев

С помощью мастера заполнения сценариев можно рассчитать данные по выбранному в левой части диалогового окна показателю, следующими способами:

- Копировать значения. Выполняется при установке соответствующего флажка копирование данных предыдущего периода.
- Динамика показателей. Выбирается уравнение для моделирования динамики выбранного показателя (квадратичный тренд, авторегрессионное уравнение первого порядка, модифицированное авторегрессионное уравнение).
- Обратный сценарий. После установки соответствующего флажка открывается следующее окно (Рисунок 29):

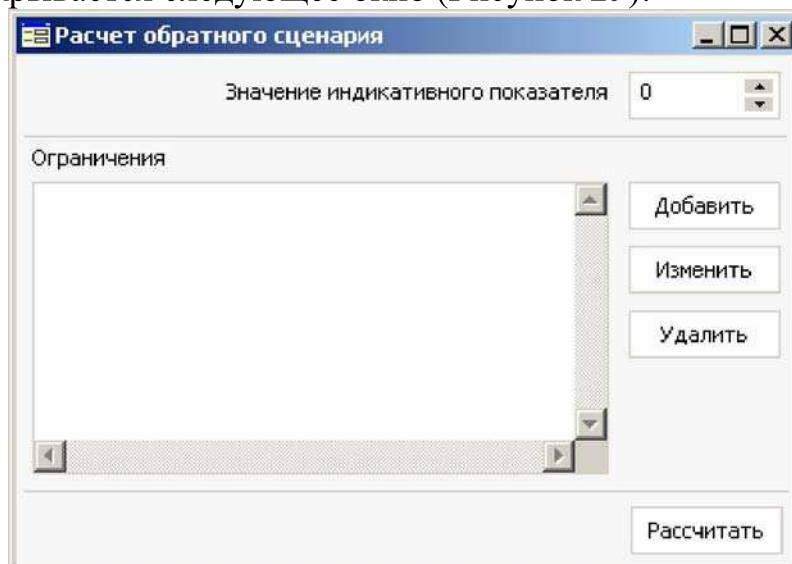


Рис. 29 – Расчет обратного сценария

В окне задается значение ключевого показателя, указываются возможные ограничения на управляющие показатели (Рисунок 30).

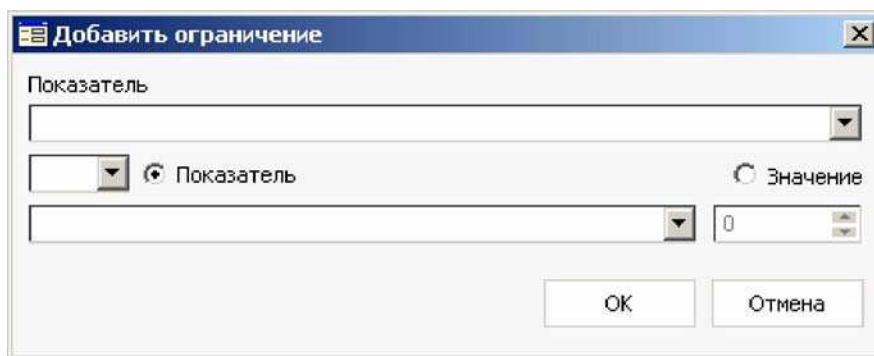


Рис. 30 – Добавления ограничения

После этого выполняется расчет нажатием соответствующей кнопки.

После выполнения расчета в таблице с управляющими показателями заполняются ячейки рассчитанными данными. Сохранить измененный сценарий можно нажав соответствующую ссылку [Сохранить](#), расположенную на листе.

В главном окне модели можно редактировать список управляющих показателей нажатием на кнопку формы . При этом откроется окно, изображенное на следующем рисунке (Рисунок 31):

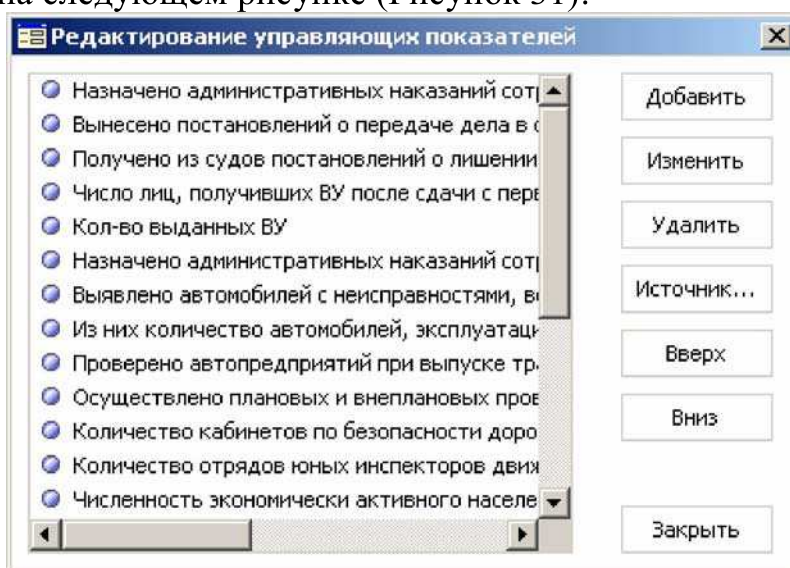


Рис. 31 – Редактирование управляющих показателей

Существует возможность добавить, изменить, удалить показатель, выбрать другой куб-источник, изменить порядок отображения показателей с помощью соответствующих кнопок.

Расчет модели происходит после нажатия на кнопку , расположенную в левом нижнем углу окна. После этого в табличном и графическом виде выводится результат расчета модели (Рисунок 32).

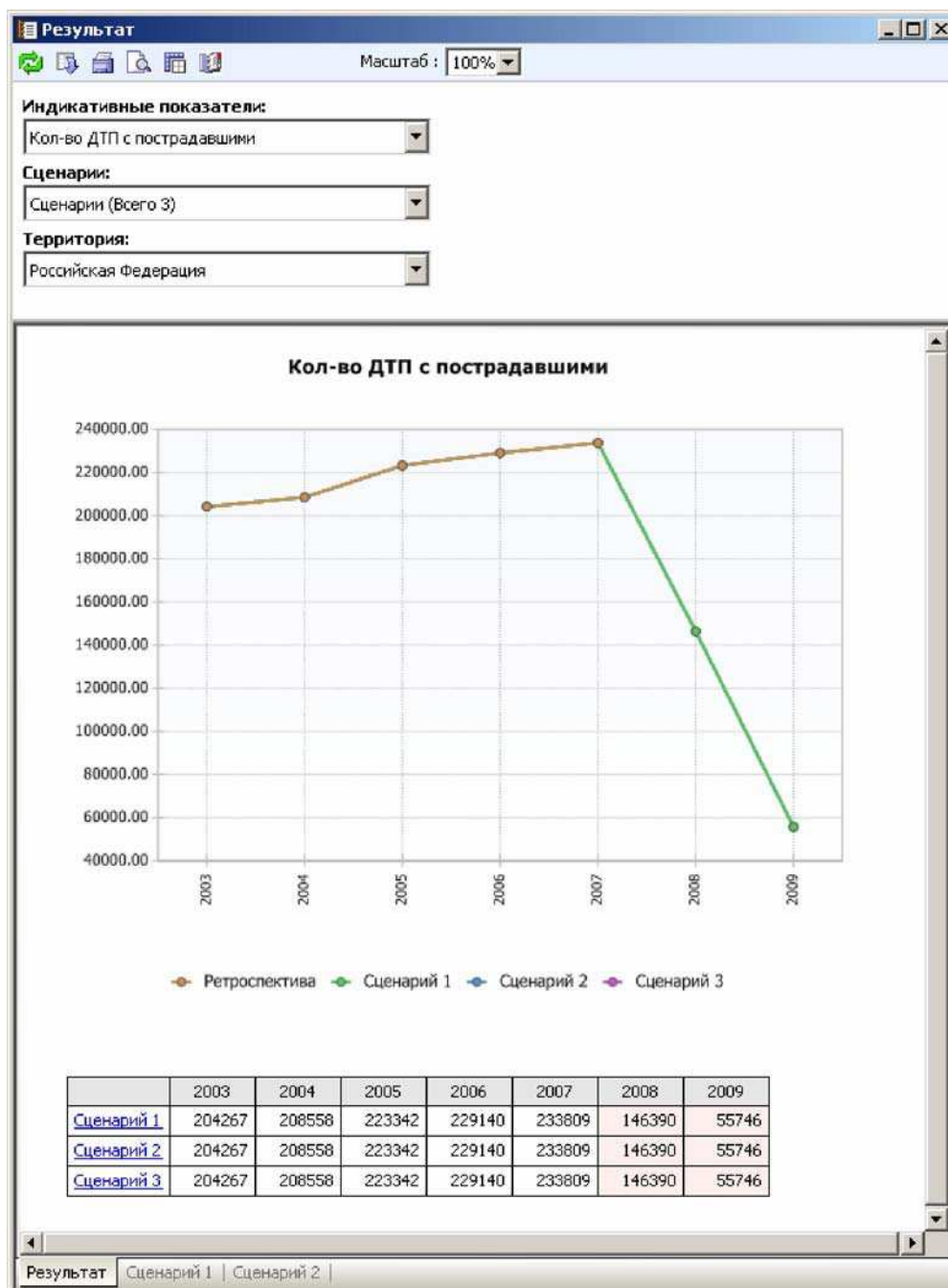


Рис. 32 – Результат расчета модели

Наименования сценариев в таблице являются гиперссылками, по которым осуществляется переход на лист с рассчитанными данными по показателю, представленными в табличном и графическом виде, по выбранному сценарию (Рисунок 33).

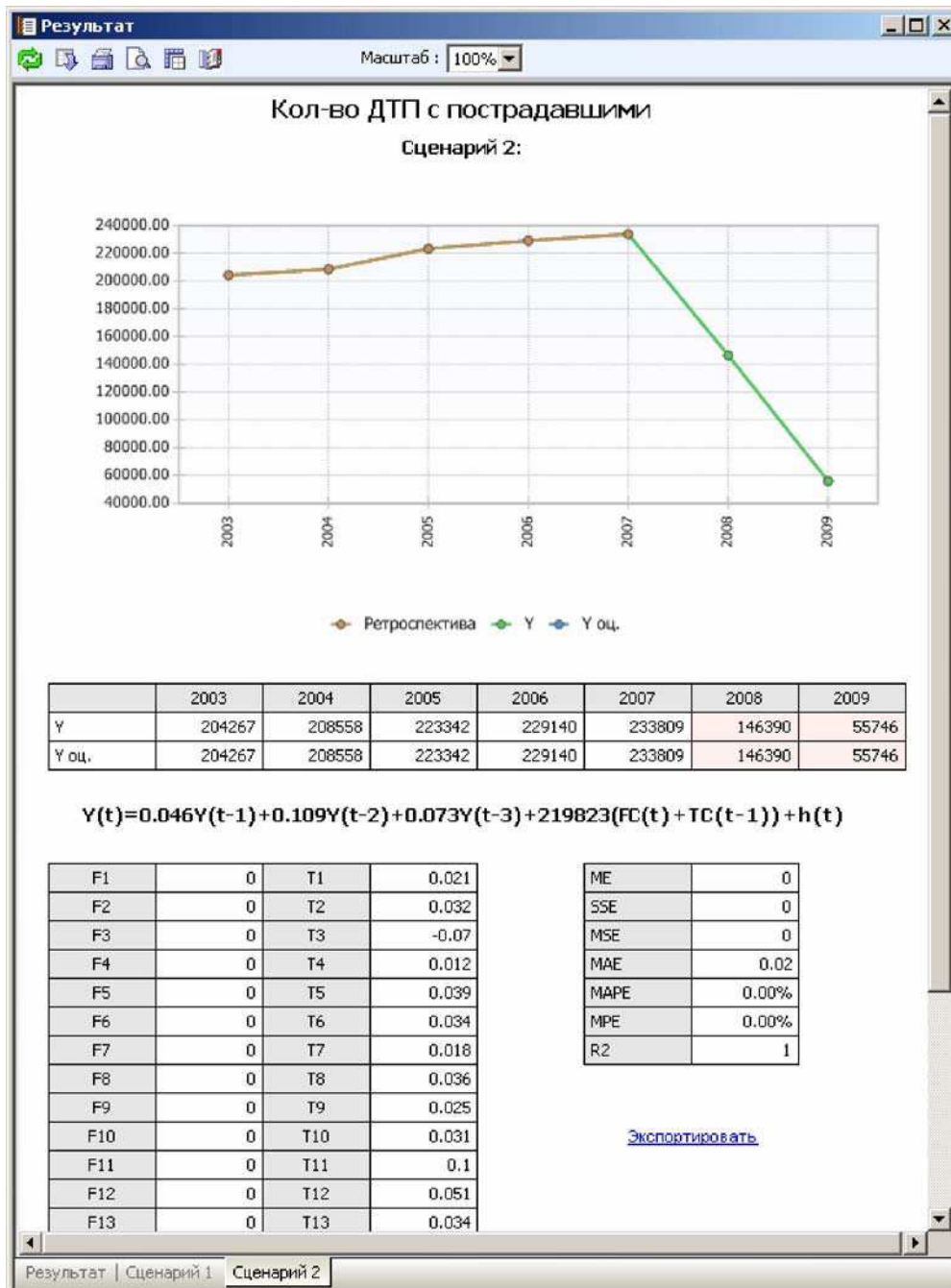


Рис. 33 – Результат расчета модели. Лист «Сценарий»

### Аналитические справки по регионам

В главном окне системы МИАС, в правой его части, располагается список аналитических справок по регионам.

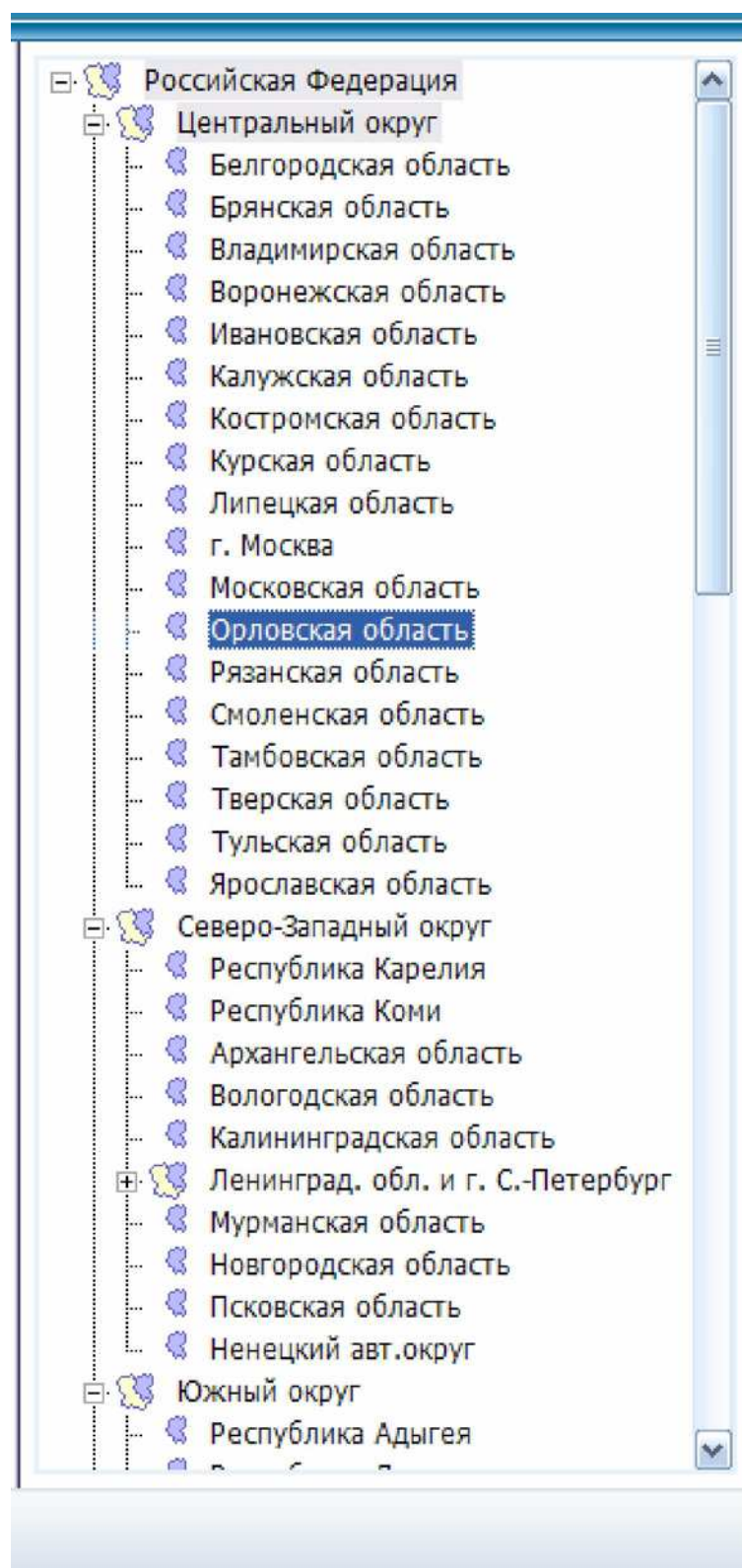


Рис. 4 – Окно аналитических справок по регионам

Данные справки по регионам, по сути, являются регламентными отчетами.

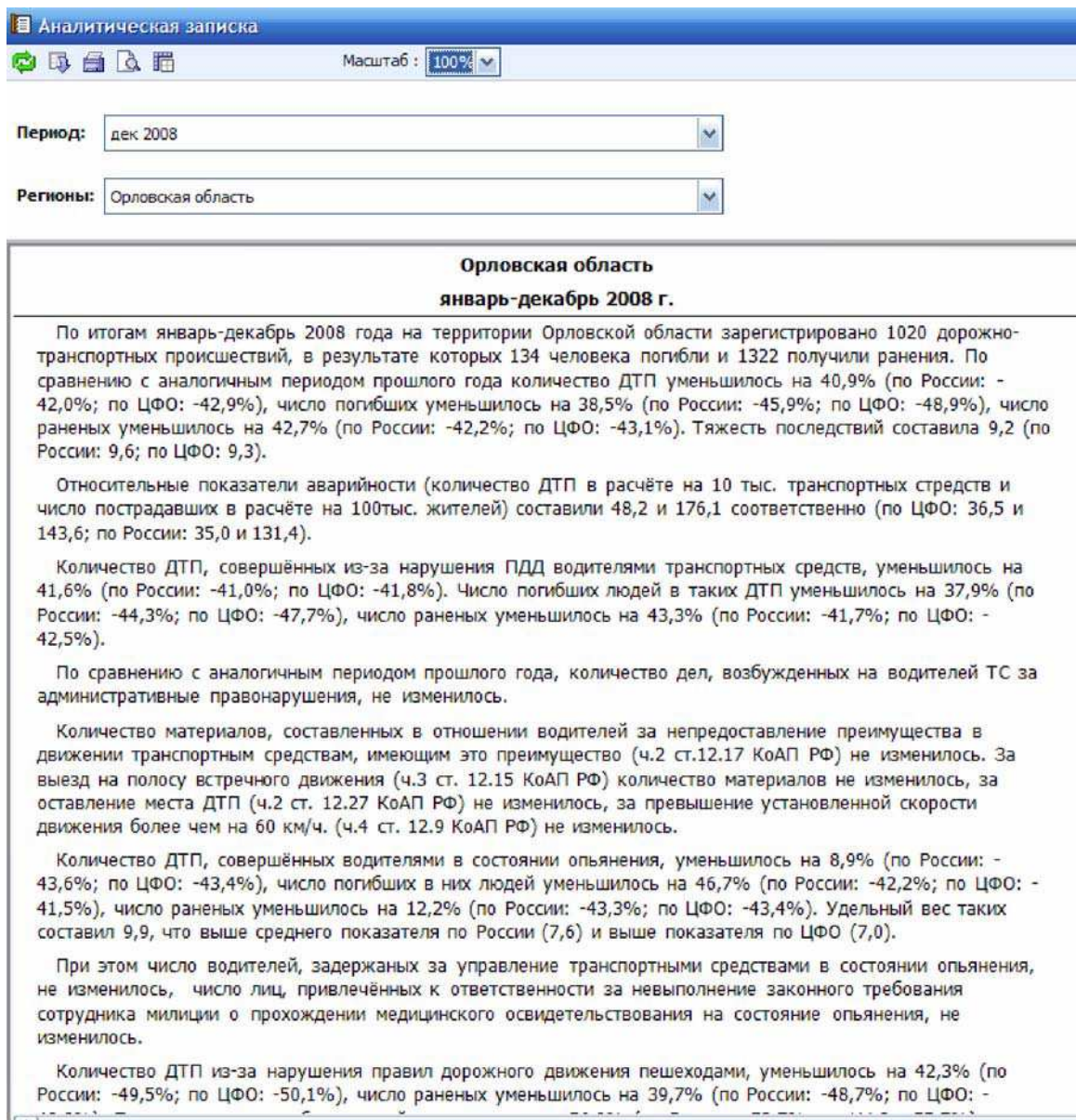


Рис. 5 – Пример аналитической справки по выбранному региону (Орловская область)

## 5. АППАРАТНО-ПРОГРАММНЫЕ КОМПЛЕКСЫ ГИБДД

### Основные функциональные возможности АПК «Поток»

АПК «ПОТОК» работает стационарно или в движении и обеспечивает:

- считывание однострочных государственных регистрационных знаков транспортных средств, проследовавших через зоны контроля;
- поиск считанных государственных регистрационных знаков транспортных средств в базах данных (федерального и оперативного розыска, “черного” или “белого” списков, базы данных разрешения проезда “свой/чужой” и т.д.);
- возможность подключения как заранее созданных баз данных пользователей, имеющих структуру DBF, так и созданных оперативно на компьютере во время работы системы;

- формирование сигнала оператору в случае совпадения государственного регистрационного знака с записью в какой-либо из баз данных или отсутствия его в ней в виде:
- стоп-кадра с изображением зафиксированного транспортного средства на экране монитора;
- звуковой сигнализации с оповещением вида базы данных, направления движения зафиксированного транспортного средства и голосового сообщения цифробуквенной последовательности в его номере;
- управление подключенным исполнительным устройством: светофором (переключение с разрешающего зеленого сигнала на запрещающий красный или наоборот) или шлагбаумом (для базы данных “свой/чужой”). Возможна любая комбинация реакций системы.
- формирование базы данных (журналов регистрации) государственных регистрационных знаков транспортных средств (с указанием номера транспортного средства, даты и времени его фиксации, направления и полосы движения, а также изображения транспортного средства и видеоклипа с его проездом):
  - всех зарегистрированных автомобилей;
  - только автомобилей, идентифицированных по базам данных розыска;
  - отсутствующих в базе данных;
  - только по коду региона;
  - автомобилей, имеющих определенный тип номерного знака (“флаговый”, дипломатический и т.п.).
  - формирование базы данных изображений автомобилей без номеров;
  - проведение выборки оператором по журналам регистрации по различным признакам в любой комбинации:
    - по частично или полностью распознанному регистрационному знаку;
    - по дате проезда;
    - по временному диапазону;
    - по направлению.
  - распечатку отчетов по выборке, а также вывод на печать изображения и признаков любого зафиксированного системой автомобиля;
  - создание отчета о работе оператора с программой (регистрация даты, времени включения и выключения программы, изменение ее настроек, пароля оператора);
  - работу с внешними устройствами (светофоры, шлагбаумы и т.п.);
  - измерение скорости движения автомобилей с помощью сертифицированного радара или оценку скорости по изменению размера видеоизображения (при жестком закреплении видеокамеры);
  - сохранение видеоклипов дорожной обстановки по принципу “черного ящика”.

Для предотвращения хищения автотранспорта или продукции с охраняемой территорией в АПК «ПОТОК» предусмотрены функции:

вывод на экран информации одновременно о въезде и выезде транспортного средства с охраняемой территории (два изображения, время и дата въезда и выезда, время нахождения на территории);

контроль проезда только по разрешенному маршруту и только в разрешенный период времени;

совмещение с системами видеонаблюдения.

## ПОТОК - С

Стационарный аппаратно-программный комплекс идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам

ПОТОК–С - стационарный комплекс, работающий в круглосуточном режиме. Компьютерное оборудование устанавливается на стационарном посту. Видеоконтроль заданного количества полос движения производится на различном удалении, в зависимости от имеющихся каналов связи (коаксиальный кабель, витая пара, оптоволокно, радиоканал).

Обеспечивает в автоматическом режиме:

- считывание номерных знаков автомобилей, проезжающих через зону контроля со скоростью до 150 км/ч;

- проверку считанных номерных знаков автомобилей по любым базам розыска, как по полному символьному ряду, так и по отдельным его элементам (по частично известному номерному знаку);

- визуальное и звуковое оповещение оператора о выявлении совпадения распознанного номерного знака с записью в базе данных розыска;

- автоматическое выполнение действий внешних устройств (шлагбаума, светофора и пр.) при выявлении знака по базе данных розыска;

- формирование и хранение базы данных распознанных номерных знаков автомобилей с указанием даты и времени фиксации, направления и полосы движения, а также видеоизображения самого автомобиля;

- сохранение изображений автомобилей без номерного знака;

- проведение выборки из формируемой базы данных по любому из признаков, например: дате, времени, гос.номеру, коду региона и т.п.;

- видеофиксацию нарушений скоростных режимов движения автомобилей в зоне контроля.

## ПОТОК – М

АПК "ПОТОК-М" размещается на базе микроавтобуса.

По желанию заказчика салон микроавтобуса переоборудуется под работу сотрудников силовых структур и оснащается дополнительными техническими средствами и оборудованием, что позволяет использовать автомобиль в качестве передвижного поста при решении различных оперативно-служебных задач.

Обеспечивает в автоматическом режиме:

- считывание номерных знаков автомобилей, проезжающих через зону контроля со скоростью до 150 км/ч;
- проверку считанных номерных знаков автомобилей по любым базам розыска, как по полному символьному ряду, так и по отдельным его элементам (по частично известному номерному знаку);
- визуальное и звуковое оповещение оператора о выявлении совпадения распознанного номерного знака с записью в базе данных;
- формирование и хранение базы данных распознанных номерных знаков автомобилей с указанием даты и времени фиксации, направления и полосы движения, а также видеоизображения самого автомобиля;
- проведение выборки из формируемой базы данных по любому из признаков, например: дате, времени, госномеру, коду региона и т.п.;
- видеофиксацию нарушений скоростных режимов движения автомобилей в зоне контроля.

Аппаратно программный комплекс «ПОТОК-Д»

АПК «ПОТОК-Д» размещается на базе легкового автомобиля.

Конструктивное исполнение комплекса позволяет осуществлять его оперативную переустановку с одного автомобиля на другой.

«ПОТОК-Д» имеет различные варианты исполнения:

- с двумя видеокамерами и измерителем скорости (распознавание номерных знаков происходит по двум-трем полосам движения, с одновременной видеофиксацией одной из камер нарушений ПДД);
- с одной видеокамерой (распознавание номерных знаков происходит по одной полосе движения, с одновременной видеофиксацией нарушений ПДД);
- с дополнительной энергосистемой (позволяет комплексу длительное время работать при неработающем двигателе);
- другие варианты (по требованию заказчика).

Обеспечивает в автоматическом режиме с движущегося патрульного автомобиля:

- видеофиксацию нарушений скоростных режимов движения автомобилей в зоне контроля и других нарушений ПДД (нарушение дорожной разметки, проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение требований дорожных знаков и т.д.);
- считывание номерных знаков автомобилей, проезжающих через зону контроля со скоростью до 150 км/ч;
- проверку считанных номерных знаков автомобилей по любым базам розыска, как по полному символьному ряду, так и по отдельным его элементам (по частично известному номерному знаку);
- визуальное и звуковое оповещение оператора о выявлении совпадения распознанного номерного знака с записью в базе данных;

- формирование и хранение базы данных распознанных номерных знаков автомобилей с указанием даты и времени фиксации, направления и полосы движения, а также видеоизображения самого автомобиля;

- проведение выборки из формируемой базы данных по любому из признаков, например: дате, времени, госномеру, коду региона и т.п.;

Технические характеристики комплекса полностью соответствуют новым требованиям Российского законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

## ПОТОК – ПАРКИНГ

Контроль проезда транспорта на охраняемые территории и парковки.

Обеспечивает в автоматическом режиме:

- считывание номерных знаков автомобилей, проезжающих через 4 зоны контроля (передние и задние номерные знаки);

- проверку считанных номерных знаков автомобилей по базам данных "Свой/Чужой", как по полному символьному ряду, так и по отдельным его элементам (по частично известному номерному знаку);

- визуальное и звуковое оповещение оператора о выявлении совпадения распознанного номерного знака с записью в базе данных, если это необходимо, или автоматическое выполнение действий внешних устройств (шлагбаума, светофора), разрешающих проезд на охраняемую территорию;

- формирование и хранение базы данных распознанных номерных знаков автомобилей с указанием даты и времени фиксации, направления и полосы движения, а также видеоизображения самого автомобиля (журнал регистрации);

- получение статистической информации из журналов регистрации: списки автомобилей, остающихся на стоянке к определенному времени с указанием времени нахождения на ее территории, вся статистика въездов и выездов автомобилей на охраняемую территорию, статистика по каждому конкретному автомобилю;

- контроль времени нахождения на стоянке;

- контроль въезда и выезда: разрешенный, повторный, запрет по времени, запрет по месту проезда. В случае фиксации выезда оператору автоматически предъявляются два изображения: последнего въезда и выезда (для исключения хищения транспортных средств с охраняемой стоянки);

- исключение контроля для служебных автомобилей;

Дополнительные возможности:

- формирование карточки транспортного средства, в которой часть полей заполняется автоматически, а часть заполняется оператором вручную (паспортные данные водителя, список пассажиров, описание груза и т.п.);

- предотвращение хищений автотранспорта с охраняемых территорий;

- совмещение с весовым контролем.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Конвенция о защите физических лиц при автоматизированной обработке персональных данных (Страсбург, 28 января 1981 г.) (с изменениями от 15 июня 1999 г.)
2. Федеральный закон о безопасности дорожного движения № 196-ФЗ от 10.12.1995, редакция от 18.12.2006г.
3. Федеральный закон "Об информации, информационных технологиях и защите информации" от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ (принят ГД 8 июля 2006 г., ФС РФ 14 июля 2006 г.) – СЗ РФ.
4. Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ "О персональных данных". Принят Государственной Думой 8 июля 2006 года
5. Одобрен Советом Федерации 14 июля 2006 года
6. Федеральный закон от 26 февраля 1997 г. № 31-ФЗ "О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации" (с изменениями от 16 июля 1998 г., 5 августа 2000 г., 30 декабря 2001 г., 21 марта, 24 декабря 2002 г., 23 декабря 2003 г., 22 августа, 29 декабря 2004 г., 31 декабря 2005 г., 2 февраля, 25 октября 2006 г.).
7. Федеральный закон «О техническом регулировании» № 184-ФЗ от 27 декабря 2002г.
8. Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации № 100 от 20 февраля 2006 г.
9. Федеральная целевая программа «Электронная Россия (2002 – 2010 годы)» утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации № 65 от 28 января 2002 г.
10. Указ Президента Российской Федерации «О мерах по обеспечению информационной безопасности Российской Федерации в сфере международного информационного обмена» от 12 мая 2004. № 611.-РГ.2004.26 мая.
11. Указ Президента РФ от 2 октября 1998 г. № 1175 "Об утверждении Положения о военно-транспортной обязанности".
12. Постановление Правительства РФ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти» от 12 февраля 2003. № 98.-СЗ РФ.
13. Постановление Правительства РФ от 17 ноября 2007 г. № 781 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных".
14. Постановление Правительства РФ от 21 июня 2007 г. № 391 "О мерах по созданию автоматизированной информационной системы

- обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
15. Распоряжение Правительства Российской Федерации «Концепции использования информационных технологий в деятельности федеральных органов государственной власти до 2010 года» от 27 сентября 2004. № 1244-р. – РГ.2004.7 октября.
  16. Приказ МВД РФ и ГТК РФ от 7 июля 2003 г. № 522/741 "О мерах по реализации взаимного автоматизированного обмена информацией по транспортным средствам".
  17. Приказ МВД РФ и Федеральной таможенной службы от 19 июля 2006 г. № 571/671 "Об утверждении Инструкции о порядке совместных действий подразделений органов внутренних дел и таможенных органов при выявлении транспортных средств, находящихся в розыске".
  18. Приказ МВД РФ от 27 января 2003 г. № 59 "О порядке регистрации транспортных средств" (с изменениями от 22 декабря 2003 г., 19 января, 26 марта 2005 г., 4 июня 2007г.)
  19. Приказ Минюста РФ и МВД РФ от 9 декабря 2005 г. № 208/1003 "Об утверждении Положения о взаимодействии Федеральной службы судебных приставов и Министерства внутренних дел Российской Федерации, их территориальных органов".
  20. Положение о едином порядке регистрации уголовных дел и учета преступлений, утвержденное Приказом генеральной прокуратуры Российской Федерации, МВД России, МЧС России, Минюста России, ФСБ России, Минэкономразвития России, ФСКН России от 29 декабря 2005г. № 39/1070/1021/253/780/353/399.
  21. Приказ МВД России №1144 от 3 декабря 2007 г. «О системе информационного обеспечения подразделений Госавтоинспекции».
  22. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации «О системе адресации в Единой информационно-телекоммуникационной системе органов внутренних дел» № 298 от 25 апреля 2006 года.
  23. Соглашение о взаимодействии подразделений Госавтоинспекции и налоговых органов при представлении информации о транспортных средствах и лицах, на которых они зарегистрированы от 21 ноября 2005 г. N САЭ-27-13/8.
  24. Концепция совершенствования профессиональной подготовки кадров ОВД РФ (Приказ МВД РФ № 829 от 6.11.2003 г.).
  25. Попов В.Б. Основы информационных и телекоммуникационных технологий.- Финансы и статистика, 2007 г. – 336 с.
  26. Угринович Н.Д. Информационные технологии и компьютеризация делопроизводства. – М.:БИНОМ ЛЗ.,2007.-394с.
  27. Серова Г.А., Камынин В.Л., Закирова А.А. Компьютерные технологии для юриста. Практикум по системам КонсультантПлюс и Гарант. - КУДИЦ-Образ, 2004. – 256 с.

28. Шамраев А.В. Правовое регулирование информационных технологий (анализ проблем и основные документы). – Статут, 2003. – 1013 с.
29. Хроленко А.Т., Денисов А.В. Современные информационные технологии для гуманитария. – Флинта, 2007. – 128 с.
30. Федотова Е.Л. Информационные технологии в профессиональной деятельности. – Форум, 2008. – 368 с.
31. Емельянова Н.З., Партыка Т.Л., Попов И.И. Основы построения автоматизированных информационных систем. – Форум, 2007. – 416 с.
32. Мельников В.В. Безопасность информации в автоматизированных системах. – Финансы и статистика, 2003. – 368 с.
33. Беляева Т. М., Важнов С. А., Вешняков В. В., Кудинов А. Т., Пальянова Н. В. Основы информатики и математики для юристов. – Элит, 2007. – 368 с.
34. Казанцев С.Я. Информатика и математика для юристов. Учебник. – Юнити, 2008. – 560 с.
35. Информатика. Учебник. Под редакцией Макаровой Н.В. – Финансы и статистика, 2006. – 768 с.
36. Строганов М.П., Щербаков М.А. Информационные сети и телекоммуникации. – Высшая школа, 2008. – 151 с.
37. Николайчук О.И. Современные средства автоматизации. - СОЛОН-ПРЕСС, 2006. - 256 с.
38. Мельников Д.А. Информационные процессы в компьютерных сетях. Протоколы, стандарты, интерфейсы, модели. - КУДИЦ-Образ, 2001. – 256 с.
39. Микрюков В.Ю. Информация, информатика, компьютер, информационные системы, сети. – Феникс, 2007. – 448 с.
40. Официальный сайт Президента Российской Федерации [www.kremlin.ru](http://www.kremlin.ru)
41. Официальный сайт МВД России [www.mvd.ru](http://www.mvd.ru).
42. Официальный сайт Госавтоинспекции МВД России [www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)
43. Тематический сборник «Связь и автоматизация МВД России» [www.mvd.informost.ru/](http://www.mvd.informost.ru/)

*Учебное пособие*  
*для курсантов очной формы обучения*  
*(030505.65 – Правоохранительная деятельность)*

кандидат технических наук  
**Линьков** Вадим Вячеславович

кандидат технических наук, доцент  
**Подчерняев** Николай Григорьевич

**СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ**

*Свидетельство о государственной аккредитации*

Рег. № 0440 от 22.12.06 г.

Подписано в печать \_\_\_\_\_ г. Формат 60x90<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.

Учет-изд.л. - \_\_\_\_\_. Тираж \_\_\_\_\_. Заказ № \_\_\_\_\_.

Орловский юридический институт МВД РФ.  
302027, Орел, Игнатова, 2.