

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

***ДЕПАРТАМЕНТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ И КАДРОВ***

РОЗЫСК АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Практикум

***Допущено Министерством внутренних дел Российской Федерации
в качестве практикума для образовательных учреждений МВД России***

**Москва
2011**

Рецензенты:

Голубицкая Е. Ю. (Челябинский юридический институт МВД России);

Кокорев А. Н., кандидат юридических наук (Московский университет МВД России);

Коркин А.В., кандидат юридических наук (Уральский юридический институт МВД России);

Низаметдинов А. М., кандидат юридических наук (Московский университет МВД России);

Проказин Д. Л., кандидат юридических наук (Орловский юридический институт МВД России).

Ванюшин Я. Л., Иванько И. В., Шмидт А. А. Розыск автотранспортных средств. – М.: ДГСК России, 2011. – 152 с.

Настоящее издание предназначено для курсантов очной формы обучения, изучающих в учебных заведениях МВД России дисциплину «Розыск автотранспортных средств» по специальности 030505.65 «Правоохранительная деятельность», специализация – административная деятельность органов внутренних дел (профиль подготовки – деятельность подразделений ГИБДД). Практикум содержит теоретический материал, необходимый для понимания основных вопросов организации и тактики розыска автотранспортных средств, а также большое количество практических заданий, которые позволяют глубоко усвоить изучаемые вопросы. Настоящее издание может быть использовано в учебном процессе при изучении дисциплин «Административная деятельность органов внутренних дел», «Административно-процессуальное право» и др.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Розыск автотранспортных средств сегодня является одним из тех направлений деятельности органов внутренних дел, которое требует особого внимания и изучения. Количество совершаемых ежегодно краж и угонов автотранспортных средств остается достаточно высоким. Только за 2009 г. в Российской Федерации было зарегистрировано более 45 тысяч краж и 42 тыс. угонов транспортных средств, более 35 тысяч человек выявлено за их совершение. При этом остается значительное число нераскрытых преступлений: за 2009 г. около 36 тыс. краж и 17 тыс. угонов. Все это указывает на необходимость принятия комплексных мер, направленных на совершенствование деятельности органов внутренних дел по предупреждению и раскрытию преступлений данной категории.

Значительную роль в совершенствовании деятельности органов внутренних дел играет подготовка сотрудников к профессиональной деятельности. В первую очередь, это традиционная теоретическая подготовка, осуществляемая, как правило, при изучении основных юридических учебных дисциплин. Однако в современных условиях, диктующих высокие требования к профессиональным навыкам, неотъемлемой частью подготовки сотрудника является практическая отработка в ходе обучения полученных знаний. Основными формами такого обучения выступают практические занятия, учения и др., проводимые в рамках специальных курсов по соответствующим специальностям и профилям подготовки.

Специальный курс «Розыск автотранспортных средств» является одним из новых учебных курсов в системе МВД России, входящий в систему подготовки сотрудников ГИБДД. С учетом последних требований профессиональной подготовки учебный курс предусматривает наряду с теоретическим и практическое обучение. С целью методического обеспечения последнего авторами подготовлено настоящее издание.

Предлагаемый практикум ориентирован на примерную программу специального курса «Розыск автотранспортных средств» из расчета 76 аудиторных часов: 26 часов лекций, 18 часов семинарских и 12 часов практических занятий. Практикум предусматривает практическое изучение шести тем в форме решения задач, вводных ситуаций с элементами модульного обучения и прохождения тестовых заданий. Особенностью настоящего издания является то, что оно рассчитано на пошаговое заполнение обучаемым в ходе изучения учебной дисциплины. В связи с этим каждая тема практикума содержит не только практическую, но и методическую и теоретическую части. Первая включает содержание темы (перечень вопросов для изучения) и список необходимой основной и дополнительной литературы. Теоретическая часть представлена кратким лекционным курсом по теме, что, по мнению авторов, делает удобным выполнение практических заданий. С этой же целью в приложениях широко представлены

бланки процессуальных документов и извлечения из нормативных правовых актов. Для проведения заключительных форм контроля практикум содержит тест и кроссворд.

Настоящее издание подготовлено в соответствии с решением секции административно-правовых дисциплин **ЦОКР** МВД России и предназначено для сотрудников подразделений ГИБДД, сотрудников других подразделений, на которых возложены обязанности по розыску автотранспортных средств.

Настоящее пособие может быть использовано в учебном процессе при изучении не только учебной дисциплины «Розыск автотранспортных средств», но и «Административная деятельность органов внутренних дел», «Административно-процессуальное право» и др. по соответствующим темам.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
для проведения занятий по дисциплине
«Розыск автотранспортных средств»
для подготовки сотрудников ГИБДД

№ п/п	Наименование тем	все-го	лек-ции	семи-на-ры	прак-ти-чес-кие занятия	само-стоя-тель-ная рабо-та
1.	Характеристика противоправных посягательств на транспортные средства	8	2	2	–	4
2.	Обязанности сотрудников полиции на стационарных постах по розыску автотранспортных средств	12	4	2	2	4
3.	Основные технические средства, применяемые при розыске и задержании автотранспортных средств	16	6	4	2	4
4.	Выявление угнанных и похищенных транспортных средств, находящихся в розыске, по «горячим следам». Порядок работы поисковых и патрульных групп в зоне поиска	14	4	4	2	4
5.	Задержание лиц, неправомерно завладевших транспортным средством	16	6	2	4	4
6.	Взаимодействие подразделений ГИБДД с другими подразделениями ОВД и правоохранительными органами	14	4	4	2	4
Всего:		80	26	18	12	24

ТЕМА 1

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОТИВОПРАВНЫХ ПОСЯГАТЕЛЬСТВ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Содержание темы

1. Криминологическая и криминалистическая характеристика преступных посягательств на транспортные средства.
2. Основные способы преступного завладения транспортными средствами.
3. Характеристика основных этапов процесса хищения транспортного средства.
4. Основные направления работы подразделений ГИБДД по предупреждению преступных посягательств на транспортные средства, розыску угнанного и похищенного автотранспорта.

1. Теоретическая часть

Приемы и способы хищений постоянно меняются вслед за совершенствованием конструкции транспортных средств и средств их охраны. Знание совокупности характерных действий преступников, применяемых ими инструментов и приспособлений позволяет производить идентификацию похищенного имущества и похитителей, а также вести соответствующую профилактическую работу.

Процесс хищения транспортного средства можно представить в виде 6 этапов:

1) разведка (наблюдение) — продолжительность и тщательность разведывательного этапа меняются в большом диапазоне в зависимости от способа хранения и конструкции транспортного средства. В частности, периодическое наблюдение за транспортным средством и его владельцем может осуществляться до нескольких месяцев. В процессе наблюдения могут быть совершены кража или копирование ключей от гаража и автомобиля.

2) доступ к транспортному средству — каждое третье транспортное средство похищается способом свободного к нему доступа, причем в 25% случаев на момент кражи были открыты двери или в замках зажигания находились ключи.

Среди других способов проникновения к транспортным средствам наиболее распространенными являются:

- а) при безгаражном хранении:
 - подбор или копирование ключей от ворот ограждений мест стоянки, разрушение ограждений;
 - откатывание транспортного средства от места стоянки без включения двигателя;

- буксировка (в том числе с применением вызванного по заказу автомобиля-эвакуатора);

- погрузка на грузовой автомобиль или перевозка методом частичной погрузки;

б) при гаражном хранении:

- открывание замков гаража путем подбора (копирования) ключей;

- выламывание замков;

- срезание (вырезание) замков и петель ворот;

- подъем или разрушение потолочных перекрытий;

- разборка (пролом) стен;

- подъем металлического гаража;

3) доступ в транспортное средство — наряду со свободным доступом преступники проникают в транспортное средство путем:

- открывания замков дверей транспортного средства металлическими линейками или лентами, кусками проволоки, крючками т. п.;

- подбора (копирования) ключей;

- открывания (отжатая, разрушения) вентиляционных форточек и боковых стекол дверей;

- разрезания резиновых уплотнений стекол;

- отжатия двери;

- выключения стопора дверного замка путем пробоя двери;

- вырывания замка двери с помощью винтовой тяги;

- отключения электронных и открывания механических противоугонных систем;

- захвата транспортного средства с применением силы, угрозы применения силы или оружия;

- завладения транспортным средством путем мошенничества;

4) запуск двигателя и обеспечение движения транспортного средства — осуществляется:

- подбором или копированием ключей;

- соединением напрямую проводов замка зажигания;

- использованием слесарных инструментов для включения зажигания;

- установкой на транспортном средстве недостающих деталей (бегунка прерывателя-распределителя, предохранителей, свечей, проводов высокого напряжения и т. п.);

- открыванием или взломом механических замков, фиксирующих рулевое управление и педали;

- отключением электронных систем блокировки стартера и двигателя;

5) сокрытие (маскировка) транспортного средства может осуществляться следующими способами:

- заменой государственных регистрационных знаков;

- подделкой государственных регистрационных знаков;

- обработкой (обтиркой) горюче-смазочными материалами панелей приборов, дверей и других деталей, на которых могут остаться следы;
- заменой грузов, тента, багажника;
- перегонем транспортного средства в заранее подготовленные гаражи, сараи, подвалы, на территорию предприятий и охраняемых стоянок, установкой во дворах, под тентом;
- подделкой или заменой водительских и регистрационных документов (переклейкой фотографий, подчисткой, травлении и допиской текста, полной подделкой);
- перекраской транспортного средства;
- переоборудованием (изменением) внешнего вида транспортного средства за счет установки других деталей облицовки, декоративного оформления и т. д.;
- набивкой новых идентификационных номеров двигателя и кузова;
- подделкой табличек завода-изготовителя или наклейкой других табличек;
- отправкой транспортного средства в другой регион в контейнере;
- разборкой на запчасти;
- утапливанием в водоемах;
- сожжением;

б) реализация (использование) транспортного средства. В подразделениях ГИБДД работа по предупреждению преступных посягательств на транспортные средства, розыску угнанного, похищенного, скрывшегося с мест ДТП автотранспорта в основном ведется по следующим направлениям:

- организации розыска транспортного средства по «горячим следам» (введение плана «Перехват»);
- оперативный розыск транспортных средств и создание картотеки лиц, причастных к кражам;
- проведение профилактических мероприятий по предотвращению преступлений и определению возможных мест хранения и отстоя похищенных транспортных средств. Проведение этой работы регламентируется Наставлением по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения, утвержденной приказом МВД России от 02 декабря 2003 г. № 930 «Об организации работы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения». Наставление определяет цели, задачи и основные направления социально-профилактической и воспитательно-пропагандистской деятельности;
- выявление транспортных средств, находящихся в розыске, на стадии регистрации. В случае если при регистрации транспортного средства обнаруживаются признаки подделки документов, номеров на агрегатах, их

5. Планирование совершения преступления имеет место:

- а) в умышленных преступлениях;
- б) в преступлениях, совершаемых по легкомыслию;
- в) в преступлениях, совершаемых с косвенным умыслом;
- г) в преступлениях, совершаемых только с прямым умыслом.

6. Сотрудники ГИБДД запрещают эксплуатацию транспортных средств, не прошедших:

- а) государственный технический осмотр, не имеющих государственных регистрационных знаков или имеющих поддельные знаки, а также имеющих измененные номера узлов и агрегатов;
- б) государственный технический осмотр, имеющих нечитаемые государственные регистрационные знаки или поддельные знаки, а также имеющих измененные номера узлов и агрегатов;
- в) государственный технический осмотр, имеющих разноцветную окраску кузова, а также имеющих измененные номера узлов и агрегатов;
- г) государственный технический осмотр.

7. Государственная инспекция безопасности дорожного движения проводит государственный технический осмотр:

- а) легковых и грузовых автомобилей, автобусов;
- б) легковых и грузовых автомобилей, автобусов, прицепов;
- в) грузовых автомобилей, тракторов, комбайнов;
- г) тракторов и другой гусеничной техники.

8. По механизму воздействия меры профилактики преступлений делятся на:

- а) экономические;
- б) региональные;
- в) криминалистические;
- г) конкретные.

9. Специальное предупреждение преступлений – это:

- а) меры по выявлению, устранению причин, условий и других детерминант преступлений;
- б) меры по недопущению замышляемых или подготавливаемых преступлений;
- в) меры по недопущению негативных последствий совершающихся преступлений.

10. Мерой индивидуальной профилактики является:

- а) организация технических мер защиты личной безопасности;
- б) выявление и пресечение деятельности преступных групп;
- в) выявление лиц, поведение которых свидетельствует о реальной опасности совершения ими преступлений.

Рекомендуемые источники

Основная литература

1. Федеральный закон РФ от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» // СЗ РФ. 2011. № 7. Ст. 900.
2. Приказ МВД России от 17 февраля 1994 г. № 58 «О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства» (по сост. на 12 сент. 2000 г.).
3. Дорожно-патрульная служба ГИБДД: Учеб. пособие. — М.: ЦОКР МВД России, 2008.
4. Дмитриев С. Н. Проблемы организации дорожно-патрульной службы. — М.: Спарк, 2002.
5. Головкин В. В. Организация деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения: Учеб. пособие / В. В. Головкин, В. И. Майоров, В. С. Кураков. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.
6. Памятка для инспектора ДПС ГИБДД. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.

Дополнительная литература

1. Уголовный кодекс Российской Федерации.
2. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации.
3. Федеральный закон от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности» (по сост. на 28 дек. 2010 г.) // СЗ РФ. 1995. № 33. Ст. 3349.
4. Приказ МВД России от 17 января 2006 г. № 19 «О деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений» (по сост. на 25 дек. 2010 г.) // АИПС «НПА МВД».
5. Приказ МВД России от 26 февраля 2002 г. № 174дсп.
6. Административная деятельность органов внутренних дел: Часть Особенная: Учебник. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.
7. Газизов Д. А. Особенности применения мер административного принуждения сотрудниками ДПС ГИБДД: Учеб.-практич. пособие / Д. А. Газизов, С. Ф. Радько, Ф. П. Дремов. — Барнаул: Барнаульский ЮИ МВД России, 2004.
8. Головкин В. В. Основы безопасности дорожного движения: Учеб. пособие / В. В. Головкин, В. И. Майоров. — М.: Эксмо, 2008.
8. Головкин В. В. Учебник инспектора ГИБДД. — М.: Эксмо, 2007.
9. Дмитриев С. Н. Дорожно-патрульная служба: Пособие для сотрудников ГИБДД / Под общ. ред. В. А. Федорова. — М.: Спарк, 2000.

10. Колесников Р. В. К вопросу о предмете преступления «неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения» // Общество и право. 2008. № 1.

11. Кустов А. М. Криминалистика и механизм преступления: Цикл лекций. — Воронеж, 2002.

12. Линьков В. В. Современные информационные технологии в деятельности Госавтоинспекции: Учеб. пособие / В. В. Линьков, Н. Г. Подчерняев. — Орел: Орловский ЮИ МВД России, 2009.

13. Мельников В. А. Административное принуждение в деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения: Моногр. — Волгоград: Волгоградская академия МВД России, 2006.

14. Тарасов А. В. Правоохранительная деятельность ОВД в сфере противодействия хищениям автотранспорта: административно-правовой аспект // Рос. следователь. 2009. № 12.

15. Уланова И. Г. Проблемы борьбы с кражами и угонами автотранспортных средств в Иркутской области // Рос. следователь. 2009. № 11.

ТЕМА 2

ОБЯЗАННОСТИ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ НА СТАЦИОНАРНЫХ ПОСТАХ ПО РОЗЫСКУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Содержание темы

1. Правовые основы деятельности сотрудников полиции по розыску автотранспортных средств.
2. Особенности несения службы сотрудниками органов внутренних дел на стационарных постах.
3. Обязанности сотрудников полиции по профилактике нарушений в сфере безопасности дорожного движения и преступлений, посягающих на автотранспорт.
4. Административно-процессуальные полномочия сотрудников органов внутренних дел на стационарном посту ДПС.
5. Использование оперативно-технической и вычислительной техники на стационарном посту ДПС.

1. Теоретическая часть

Основной задачей сотрудников полиции на стационарных постах ДПС (далее – СП ДПС) является проверка в соответствии с действующим законодательством транспортных средств и грузов, регистрационных, водительских и транспортных документов, документов, подтверждающих право собственности на транспортное средство, с целью выявления и задержания лиц, совершивших уголовно наказуемые правонарушения, находящихся в федеральном розыске, использующих в преступных целях транспортные средства, документы с признаками подделки, угнанный и похищенный автотранспорт и номерные агрегаты транспортных средств и лиц.

В целях выполнения указанных задач сотрудники полиции СП ДПС:

- останавливают транспортные средства для проверки наличия у водителя документов, предусмотренных Правилами дорожного движения;
- сверяют номера агрегатов транспортного средства с записями в регистрационных документах и проверяют их по учетам разыскиваемых транспортных средств и распределенной, утраченной (похищенной) спецпродукции ГИБДД, а также проверяют граждан по учетам разыскиваемых лиц;
- осуществляют с участием водителей или граждан, сопровождающих грузы, осмотр транспортных средств и грузов, производят досмотр транспортных средств при подозрении, что они используются в противоправных целях (приложение 1);

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

3. Перечислите административные процедуры, иные действия, производство которых целесообразно при проверке документов, маркировочных обозначений транспортного средства, государственных регистрационных знаков, а также документов на перевозимый груз, раскройте их содержание:

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

4. Инспектор ДПС ГИБДД капитан полиции Иванов остановил на СП ДПС «Западный» автомашину ВАЗ-21103 без государственных регистрационных знаков. Водитель автомашины Петров пояснил, что купил автомобиль у соседа по гаражному кооперативу Лазарева два дня назад и еще не успел поставить на учет в ГИБДД.

1) Проанализируйте ситуацию. 2) Составьте алгоритм действий сотрудника ДПС ГИБДД. 3) Квалифицируйте действия водителя Петрова. 4) Оформите необходимые процессуальные документы.

5. Инспектор ДПС ГИБДД капитан полиции Иванов на стационарном посту остановил для проверки документов автомашину ВАЗ-2104 под управлением Петрова. В ходе осмотра инспектор ДПС ГИБДД обнаружил, что на автомобиле установлены нестандартные государственные регистрационные знаки.

1) Проанализируйте ситуацию. 2) Составьте алгоритм действий сотрудника ДПС ГИБДД. 3) Квалифицируйте действия водителя Петрова. 4) Оформите необходимые процессуальные документы.

6. Инспектор ДПС ГИБДД капитан полиции Петров на стационарном посту ДПС, работая по ориентировке, остановил для проверки документов автомашину ВАЗ-21103 под управлением гражданина Сидорова. В ходе осмотра инспектор ДПС ГИБДД обратил внимание на признаки подчистки в свидетельстве о регистрации транспортного средства. В ходе сверки номерных агрегатов у инспектора ДПС вызвало подозрение соответствие маркировочных обозначений на транспортном средстве.

1) Проанализируйте ситуацию. 2) Составьте алгоритм действий сотрудника ДПС ГИБДД. 3) Какие административные процедуры и в каком порядке может включать проверка документов, маркировочных обозначений транспортного средства, государственных регистрационных знаков. 4) Оформите необходимые процессуальные документы.

2. Продолжительность непрерывного несения службы на внешних постах при температуре воздуха 20⁰ С холода и ниже, а также при температуре 35⁰ С градусов тепла и выше не должна превышать:

- а) 1 часа;
- б) 2 часов;
- в) 4 часов;
- г) 6 часов.

3. Сотрудники ДПС ГИБДД принимают решения о применении специальных средств для принудительной остановки транспорта:

- а) самостоятельно;
- б) с разрешения дежурного;
- в) с разрешения руководителя подразделения;
- г) с разрешения начальника ОВД.

4. Регистрации подлежат автотранспортные средства с рабочим объемом двигателя более:

- а) 30 куб. см;
- б) 40 куб. см;
- в) 50 куб. см;
- г) 60 куб. см.

5. Собственники транспортных средств обязаны зарегистрировать транспортное средство после приобретения в течение:

- а) 5 суток;
- б) 10 суток;
- в) 15 суток;
- г) 20 суток.

6. После регистрации транспортных средств собственники обязаны предоставить их на государственный технический осмотр не позднее:

- а) 5 дней;
- б) 10 дней;
- в) 20 дней;
- г) 30 дней.

7. Основания применения мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях:

- а) сложность установления личности;
- б) совершенное правонарушение;
- в) проведение спецопераций;
- г) наличие подозрений у должностного лица.

8. Водительское удостоверение на право управления транспортными средствами изымается в случае:

- а) грубого нарушения правил дорожного движения;
- б) совершения ДТП;
- в) оскорбления сотрудника ГИБДД, исполняющего свои обязанности;
- г) совершения водителем административного правонарушения, при котором может быть назначено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством.

9. За противоправные действия (бездействие) при исполнении служебных обязанностей, ненадлежащее исполнение служебных обязанностей сотрудник полиции:

- а) несет ответственность в соответствии с действующим законодательством;
- б) не может быть наказан никем, кроме вышестоящего руководства;
- в) может быть привлечен только к дисциплинарной ответственности;
- г) не подлежит ответственности.

10. Административное задержание в общем порядке производится на срок не более:

- а) 3 часов;
- б) 6 часов;
- в) 12 часов;
- г) 24 часов.

11. При освидетельствовании водителя на состояние опьянения для составления протокола по ст. 12.8 КоАП РФ достаточно:

- а) личного признания водителя в употреблении алкогольных напитков;
- б) положительного результата медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством;
- в) по признакам личного наблюдения сотрудника ГИБДД;
- г) освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, проведенное сотрудниками ГИБДД с применением специальных измерительных приборов.

12. Срок выдачи временного разрешения на право управление транспортным средством:

- а) до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении;
- б) не более чем на 1 месяц;
- в) не более чем на 2 месяца;
- г) до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении, но не более чем на 2 месяца.

Рекомендуемые источники

Основная литература

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
2. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» // СЗ РФ. 2011. № 7. Ст. 900.
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (по сост. на 01 марта 2011 г.) // Собр. актов Президента и Правительства РФ. 1993. № 47. Ст. 4531.
4. Приказ МВД России от 4 сентября 2003 г. № 705дсп.
5. Приказ МВД России от 2 марта 2009 г. № 185 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения» (по сост. 31 декабря 2009 г.) // Рос. газета. 2009. № 122.
6. Приказ МВД России от 17 февраля 1994 г. № 58 «О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства» (по сост. на 12 сент. 2000 г.) // АИПС «Консультант Плюс».
7. Приказ МВД России от 2 июня 2005 г. № 444 «О полномочиях должностных лиц МВД России по составлению протоколов по делам об административных правонарушениях и административному задержанию» (по сост. на 07 июля 2010 г.) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2005. № 31.
8. Дмитриев С. Н. Проблемы организации дорожно-патрульной службы. — М.: Спарк, 2002.
9. Головкин В. В. Организация деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения: Учеб. пособие / В. В. Головкин, В. И. Майоров, В. С. Кураков. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.
10. Дорожно-патрульная служба ГИБДД: Учеб. пособие. — М.: ЦОКР МВД России, 2008.
11. Памятка для инспектора ДПС ГИБДД. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.

Дополнительная литература

1. Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (по сост. на 23 дек. 2010 г.) // СЗ РФ. № 25. 1998. Ст. 2897.

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 475 «Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов и правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством» (по сост. на 10 фев. 2011 г.) // СЗ РФ. 2008. № 27. Ст. 3280.

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. № 880 «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (по сост. на 13 ноября 2010 г.) // СЗ РФ. 1998. № 32. Ст. 3916.

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. № 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» (по сост. на 20 авг. 2010 г.) // СЗ РФ. 1994. № 17. Ст. 1999.

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 мая 1993 г. № 477 «О введении паспортов транспортных средств» (по сост. на 22 июня 2009 г.) // Собр. актов Президента и Правительства РФ. 1993. № 21. Ст. 1915.

6. Приказ МВД России от 17 января 2006 г. № 19 «О деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений» (по сост. на 25 дек. 2010 г.) // АИПС «НПА МВД».

7. Приказ МВД России от 3 декабря 2004 г. № 808 «Вопросы департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России и подчиненных ему подразделений» (по сост. на 10 янв. 2011 г.) // АИПС «НПА МВД».

8. Приказ МВД России от 29 января 2008 г. № 80 «Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы милиции общественной безопасности» (по сост. на 13 янв. 2010 г.) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2008. № 27.

9. Приказ МВД России от 15 марта 1999 г. № 190 «Об организации и проведении государственного технического осмотра транспортных средств» (по сост. на 13 июля 2010 г.) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. № 18-19.

10. Приказ МВД России от 24 ноября 2008 г. № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (по сост. на 17 авг. 2010 г.) // Рос. газета. 2009. № 5.

11. Административная деятельность органов внутренних дел: Часть Особенная: Учебник. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.

12. Газизов Д. А. Особенности применения мер административного принуждения сотрудниками ДПС ГИБДД: Учеб.-практич. пособие / Д. А. Газизов, С. Ф. Радько, Ф. П. Дремов. — Барнаул: Барнаульский ЮИ МВД России, 2004.

13. Головкин В. В. Основы безопасности дорожного движения: Учеб. пособие / В. В. Головкин, В. И. Майоров. — М.: Эксмо, 2008.

14. Головкин В. В. Учебник инспектора ГИБДД. — М.: Эксмо, 2007.

15. Дмитриев С. Н. Дорожно-патрульная служба: Пособие для сотрудников ГИБДД / Под общ. ред. В. А. Федорова. — М.: Спарк, 2000.

16. Линьков В. В. Современные информационные технологии в деятельности Госавтоинспекции: Учеб. пособие / В. В. Линьков, Н. Г. Подчерняев. — Орел: Орловский ЮИ МВД России, 2009.

17. Мельников В. А. Административное принуждение в деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения: Моногр. — Волгоград: Волгоградская академия МВД России, 2006.

ТЕМА 3

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ РОЗЫСКЕ И ЗАДЕРЖАНИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Содержание темы

1. Аппаратно-программный комплекс (АПК). Возможности системы.
2. Аппаратно-программные комплексы «Поток», «Поток-М» и «Сова-М».
3. Устройства принудительной остановки автотранспорта.

1. Теоретическая часть

Аппаратно-программный комплекс (АПК). Аппаратно-программные комплексы уже внедрены и развиваются в ряде регионов Российской Федерации. Примером масштабного и комплексного внедрения может служить создание комплексов в городах: Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Челябинск, Ханты-Мансийск, Выборг. Планируется внедрение комплекса в Удмуртской Республике и городах Северо-Западного округа.

В состав АПК входят:

- центр управления нарядами – оперативный мониторинг происходящих событий;
- городская геоинформационная система – электронная карта объектов и дорог города;
- подсистема удаленного мониторинга местоположения и состояния мобильных и стационарных объектов (на основе ГЛОНАСС/ GPS) по каналам радиосвязи;
- подсистема управления светофорными объектами и обеспечения проезда спец. транспорта;
- подсистема экстренной связи «гражданин-милиция»;
- подсистема видеофиксации нарушений правил дорожного движения «административная практика»;
- подсистема обнаружения автомобилей, находящихся в розыске, с ведением архива перемещений всех зафиксированных транспортных средств;
- единый архив зафиксированных событий;
- объединенные базы данных с интеллектуальными механизмами поиска и анализа информации;
- автоматизированные рабочие места (АРМ) операторов системы.

Современные АПК работают ежедневно в круглосуточном режиме, обеспечивается автономная работа не менее 2 часов. Длительность хране-

ния информации при плотности видеозаписи 1 кадр в секунду составляет не менее 45 суток.

Характеристики камер, включенных в состав АПК, составляют:

разрешение видеокамеры	– до 2048x1536
стандарт сжатия	– М-JPEG
кратность увеличения	– до 30-х
скорость передачи	– 20 кадров/сек.
рабочие температуры	– от -40 С° до +50 С°
влагостойкость	– защита IP66
автоматическая стабилизация изображения	– есть

Применяется два способа установки видеокамер, обеспечивающих безопасность дорожного движения:

1. Просмотр общей обстановки.
2. Для автоматического распознавания номеров автотранспорта.

Функциональные возможности современных АПК обеспечивают:

1. Выявление нарушений автотранспорта:

- требования дорожной разметки;
- скоростной режим (от 20 до 200 км/ч);
- требования предписывающих знаков;
- проезд на запрещающий сигнал светофора.

2. Фиксацию событий:

- автоматическое распознавание и запоминание в архиве государственных номеров;
- оперативное обнаружение автотранспорта, находящегося в розыске;
- оповещение о долговременной остановке автотранспорта.

АРМ оперативного дежурного дежурной части ГИБДД. Автоматизированное рабочее место оперативного дежурного предназначено для управления нарядами и фиксации в системе происходящих событий на основе поступающих данных, а именно: сообщения по каналам связи, изображения с камер, сигналов внешних систем. АРМ включает подсистему отображения видеoinформации, подсистему аудиофиксации переговоров, подсистему планирования и фиксации событий.

АРМ оперативного дежурного представляет собой группу мониторов для системы видеонаблюдения, панель для вывода карты закрепленной территории, элементы управления комплексом и аудиогарнитура для работы с системой аудиофиксации. Типовое АРМ рассчитано на одновременную

работу двух человек: оперативного дежурного и оператора-помощника для управления подсистемами.

Типовой вид АРМ оператора – видеостена с центральной видеопанелью и мониторами, разделенными на зоны отображения:

- электронная карта – многослойная интерактивная карта города на видеопанели или мониторе;

- зона видеонаблюдения – изображение с камер, которые выбраны на электронной карте города для просмотра или доступа к видеоархиву;

- зона отображения важных событий – изображение с камер, на которых зафиксированы важные события;

- зона сопровождения мобильных объектов – изображение с камер, находящихся на пути следования сопровождаемого объекта;

- зона управления – рабочие мониторы операторов для управления системой и выбора камер в зону видеонаблюдения.

Управление нарядами. Для управления нарядами оперативные дежурные АПК ЦУН (аппаратно-программный комплекс центра управления нарядами) могут выполнять следующие операции:

- определение местоположения нужного наряда на электронной карте;

- поиск ближайших к объекту или происшествию нарядов;

- запись и прослушивание переговоров с привязкой к месту на карте города;

- контроль длительного молчания, контроль выхода на связь в нужное время;

- контроль отклонений нарядов от маршрутов;

- назначение задач для наряда и контроль их выполнения (патрулирование, сопровождение и др.);

- определение остатка топлива в автомобилях нарядов.

Аппаратно-программные комплексы «Поток», «Поток-М» и «Сова-М». В последние годы эти технические средства все чаще стали применяться для розыска угнанного и похищенного транспорта. В настоящее время в подразделениях ГИБДД МВД России эксплуатируются системы «Поток» и «Сова-2». Поскольку по количеству находящихся в эксплуатации систем преобладают АПК «Поток», представляется необходимым остановиться на кратком описании их работы.

В состав АПК «Поток» входят:

- телевизионный датчик (видеокамера), сигнал от которого по линии связи (например, по коаксиальному кабелю) передается на пост;

- компьютер со специализированным видеоконтроллером (платой ввода видеосигнала);

- специализированное программное обеспечение.

При прохождении автомобиля через зону контроля (участок дорожного полотна в поле зрения видеокамеры) происходит автоматическое распознавание государственного регистрационного знака, его запись в журнал

и проверка на совпадение с номерами в базе данных (например, находящиеся в розыске транспортных средств).

АПК «Поток» обеспечивает:

- считывание однострочных государственных регистрационных знаков транспортных средств, проследовавших через зоны контроля;
- поиск считанных государственных регистрационных знаков транспортных средств в базах данных;
- формирование сигнала в случае совпадения государственного регистрационного знака с записью в какой-либо из баз данных (в виде стоп-кадра идентифицированного транспортного средства и звуковой сигнализации: голосового оповещения о виде базы, цифро – буквенной последовательности номера и направлении движения);
- формирование базы данных (списка) считанных государственных регистрационных знаков транспортных средств (с указанием номера транспортного средства, даты, времени фиксации, направления и полосы движения, а также его изображения);
- формирование списков государственных регистрационных знаков и изображений автомобилей, идентифицированных по базам данных;
- создание отчета о работе оператора с программой (регистрация даты, времени включения программы, а также изменений базы данных и пароля оператора);
- проведение оператором выборки зафиксированных автомобилей по различным признакам в любой комбинации, например, дате проезда, времени, частично или полностью идентифицированным государственным регистрационным знакам;
- вывод на печать изображения и признаков зафиксированного транспортного средства.

АПК «Поток» имеет следующие особенности:

1. При фронтальном размещении видеокамеры к транспортному потоку ширина ее зоны контроля составляет около 3 м. При установке видеокамер с отклонением от вектора движения ширина может быть существенно увеличена. За счет этого снижается вероятность пропуска автомобиля из-за нарушения им рядности.

2. Допускается установка видеокамер со значительным наклоном, что позволяет фиксировать номера даже при малых дистанциях между автомобилями.

3. Возможно одновременное распознавание в зоне контроля сразу нескольких номеров автомобилей, что особенно актуально при работе на многополосных дорогах.

4. Распознаются все однострочные российские и большинство европейских типов номерных знаков. Допускается работа одновременно с буквами латинского алфавита. Это позволяет использовать систему не только

в любом российском регионе, но и в приграничных областях, странах СНГ, ближнем и дальнем зарубежье.

Первый АПК («Поток») был установлен в г. Краснодаре еще в 1997 г. С тех пор их количество постоянно увеличивается.

В настоящее время производителями изготовлены стационарные и передвижные комплексы «Поток-М» и «Сова-М», монтируемые на неподвижных опорах и автомобилях ДПС.

Работа по розыску транспортных средств организуется следующим образом.

При несении службы на постах и маршрутах патрулирования сотрудник ДПС останавливает транспортные средства, сходные по марке, цвету и характерным приметам с находящимися в розыске, сверяет тип, модель, государственный регистрационный знак, идентификационный номер, номера шасси (рамы), кузова и двигателя с данными, записанными в регистрационных документах (свидетельстве о регистрации, техническом паспорте, талоне, паспорте транспортного средства), и через дежурную часть подразделений органов внутренних дел или по имеющимся в наличии автоматизированным информационно-поисковым системам проверяет по учетам разыскиваемых транспортных средств, распределенной и утраченной спецпродукции реквизиты проверяемых номерных агрегатов и регистрационных документов.

В случае обнаружения разыскиваемого транспортного средства на пульт оперативного дежурного поступает сигнал об обнаружении. Информация о транспортном средстве передается ближайшим нарядам ДПС, которые принимают меры к задержанию его и лиц, находящихся в нем. При этом принимаются все необходимые меры по соблюдению личной безопасности, безопасности участников дорожного движения, а также меры к сохранности следов, орудий преступления, иных вещественных доказательств.

Оформление материалов при задержании разыскиваемых транспортных средств и лиц, совершивших преступные деяния, а также при обнаружении признаков подделки представленных документов, государственных регистрационных знаков, изменения, уничтожения маркировки, нанесенной на транспортных средствах заводами-изготовителями, несоответствия номеров агрегатов регистрационным документам, учетным данным, документов, находящихся в числе утраченных (похищенных), проводится в соответствии с нормами уголовно-процессуального законодательства. Собранные первичные материалы, задержанные лица и транспортные средства передаются в орган внутренних дел по месту совершения правонарушения.

Устройства остановки автотранспорта. В соответствии с п. 9 ст. 21 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» сотрудники полиции имеют право лично или в составе подразделения (группы) применять средства принудительной остановки транспорта для остановки

транспортного средства, водитель которого не выполнил требование сотрудника полиции остановиться. При этом следует учитывать, что требование сотрудника полиции об остановке транспортного средства должно быть законным.

Приказами МВД России, детализирующими порядок реализации полномочий органов внутренних дел в сфере безопасности дорожного движения, установлено, что основаниями для остановки транспортных средств сотрудниками полиции являются:

- установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- наличие данных (ориентировки, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения, визуально зафиксированные обстоятельства), свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, преступления или административного правонарушения;

- наличие данных (ориентировки, сведения оперативно-справочных и розыскных учетов, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения) об использовании транспортного средства в противоправных целях или оснований полагать, что оно находится в розыске;

- необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являлись или являются;

- необходимость привлечения участника дорожного движения в качестве понятого;

- выполнение распорядительно-регулирующих действий;

- необходимость использования транспортного средства (абз. 5 п. 4 Административного регламента);

- необходимость привлечения водителя для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;

- проведение на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел, органов управления специальных мероприятий, связанных с проверкой в соответствии с целями соответствующих специальных мероприятий транспортных средств, перемещающихся в них лиц и перевозимых грузов;

- проверка документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз, а также документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров (только на стационарных постах ДПС).

Остановка транспортных средств в иных случаях расценивается как нарушение законности.

На практике средства принудительной остановки транспорта применяются, если водитель останавливаемого транспортного средства не выполнил требование сотрудника полиции остановиться при:

- наличии данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления;
- нахождении транспортного средства в розыске;
- наличии данных об использовании транспортного средства в противоправных целях.

Все специальные средства, которые имеются на вооружении ГИБДД, имеют схожую конструкцию и принцип действия. В соответствии с нормативными актами МВД России на вооружении у сотрудников находятся устройства «Еж-Диана» и «Гарпун», предназначенные для принудительной остановки автотранспорта, имеющего пневматические шины, на шоссейных и твердых грунтовых дорогах.

«Еж-Диана» – специальная гибкая лента с полыми металлическими шипами. Такое устройство без проблем помещается в багажник автомашины и в течение буквально 30 секунд разворачивается на дороге даже силами одного сотрудника. Работает устройство очень эффективно: за счет полых шипов из автомобильной покрышки вырезаются небольшие кружки, из колеса выпускается воздух, автомашина быстро останавливается.

Основные параметры устройства «Еж-Диана»

Длина рабочей части устройства:

в развернутом состоянии	–	6 м
в сложенном состоянии	–	0,55 м
Высота шипа на основании	–	75 мм
Расстояние между шипами	–	87 мм
Масса	–	8 кг
Время приведения устройства в рабочее состояние	–	менее 1 мин

Изделие «Еж-Диана» раскладывается на поверхности проезжей части вручную.

Автоматический автозаградитель «Гарпун» изобретен и запатентован в 1993 г., не имеет мировых аналогов и выпускается на предприятии ЗАО «Кираса» по исключительной лицензии. Устройство позволяет перекрыть дорогу перед автотранспортным средством шипованной лентой, выстреливаемой поперек дорожной полосы под действием энергии монтажного патрона.

При наезде транспортного средства на расправленную ленту автозаграждения полые шипы застревают в шинах, отделяются от ленты и обес-

печивают быстрый сброс воздуха из колес. Изделие применяется для обеспечения безопасности промышленных предприятий, аэропортов и морских портов, иных стратегически важных объектов, для комплексного оснащения постов ГИБДД и т. д.

Основные параметры устройства «Гарпун»

Длина рабочей части	–	9,5 м
Время выброса	–	3 с
Толщина повреждаемой резиновой шины	–	50 мм

Выпускается несколько модификаций устройств «Гарпун», в которых предусмотрены различные варианты приведения его в рабочее положение. Модели А-7 и А-9 приводятся в действие натяжным шнуром, модели А-7К и А-9К – электрозапуском от источника постоянного тока 12 В по специальной проводной линии, модели А-7Р и А-9Р – по радиокоманде на расстояние до 40 м между управляющим радиопередатчиком и изделием. Модификации с литерами К и Р кроме основного способа могут приводиться в рабочее положение натяжением шнура.

В сложенном виде в режиме ожидания рабочая часть устройства «Гарпун» размещается в контейнере и может находиться длительное время на открытом воздухе в полной готовности к применению.

Помимо вышеуказанных специальных средств, в ряде регионов России на вооружении органов внутренних дел находятся такие средства принудительной остановки транспортных средств, как «Барьер – 2М» и «Кактус».

Средство принудительной остановки «Барьер – 2М» отличается от аналогов повышенной прочностью и износоустойчивостью, простотой в эксплуатации (достаточно одного человека для установки его на дороге) и эффективностью, которая достигается особой конструкцией воздухоотводящих штырей из легированной стали. Время оперативной установки «Барьера – 2М» в рабочее состояние не превышает 5 секунд.

Не меньшей популярностью пользуется устройство для принудительной остановки «Кактус» – стальная «змея-гармошка», оснащенная десятками острых шипов высотой до 10 см и достигающая длины от 3 до 7 м. Конструктивная особенность данного приспособления заключается в том, что оно раскатывается на дороге перед преследуемой сотрудниками полиции машиной и при наматывании на колеса способствует снижению скорости.

Устройства принудительной остановки автотранспорта оказывают существенное воздействие на автотранспортное средство и при неправильном применении могут привести к потере управления транспортным средством и вследствие этого причинению вреда здоровью или гибели людей. По

этой причине в соответствии с законодательством устройства «Еж-Диана» и «Гарпун» запрещается применять в отношении¹:

- автотранспорта общего пользования и грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, при имеющейся информации о наличии в них пассажиров;
- мотоциклов, мотоколясок, мотороллеров, мопедов;
- автотранспорта, принадлежащим дипломатическим представительствам;
- на горных дорогах и участках дорог с ограниченной видимостью;
- на железнодорожных переездах, мостах, путепроводах, в тоннелях, на эстакадах.

2. Практические задания

1. Заполните таблицу

Конструкция АПК «Поток»	Функции АПК «Поток»	Особенности АПК «Поток»
1.	1.	1.
2.	2.	2.
3.	3.	3.
	4.	4.
	5.	
	6.	
	7.	
	8.	

2. Назовите последовательность действий сотрудника полиции в случае обнаружения разыскиваемого транспортного средства с помощью АПК «Поток»:

1.

2.

3.

¹ Памятка для инспектора ДПС ГИБДД. – М., 2009. С. 61.

4. _____

5. _____

6. _____

7. _____

8. _____

9. _____

3. Напишите назначение устройств «Еж-Диана» и «Гарпун»: _____

4. Напишите основные технические параметры устройства принудительной остановки автотранспорта «Еж-Диана»:

Длина рабочей части устройства:

в развернутом состоянии — _____

в сложенном состоянии — _____

Высота шипа на основании — _____

Расстояние между шипами — _____

Масса — _____

5. Напишите, в каких случаях запрещается применение средств принудительной остановки автотранспорта:

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____
- 4) _____
- 5) _____

3. Тестовые задания

Выберите **один** правильный ответ в каждом из приведенных ниже тестовых заданий:

1. Конструктивная особенность изделия «Гарпун», позволяющая быстро сбросить давление в шинах останавливаемого автомобиля:

- а) достаточная длина шипов устройства;
- б) полая конструкция срываемых при наезде с основания шипов;
- в) нанесение специальной смазки на шипы перед применением;
- г) полые шипы, вырезающие небольшие кружки из автомобильной покрышки.

2. Конструктивная особенность изделия «Еж-Диана», позволяющая быстро сбросить давление в шинах останавливаемого автомобиля:

- а) достаточная длина шипов устройства;
- б) полая конструкция срываемых при наезде с основания шипов;
- в) нанесение специальной смазки на шипы перед применением;
- г) полые шипы, вырезающие небольшие кружки из автомобильной покрышки.

3. Выброс рабочей части устройства принудительной остановки автотранспорта «Гарпун» из контейнера происходит:

- а) часовым механизмом;
- б) энергией сжатой пружины;
- в) отстрелом патрона монтажного пистолета;
- г) энергией сжатого воздуха от компрессора.

4. Изделие «Гарпун» модели 7К приводится в действие:

- а) электрическим способом от источника постоянного тока напряжением 12 В;
- б) после наезда автомобиля на специальный датчик;
- в) по радиокоманде от специального пульта управления;
- г) поджигом огнепроводного шнура.

5. Изделие «Гарпун» модели 9Р приводится в действие:

- а) электрическим способом от источника постоянного тока напряжением 12 В;
- б) после наезда автомобиля на специальный датчик;
- в) по радиокоманде от специального пульта управления;
- г) поджигом огнепроводного шнура.

6. Нормативный правовой акт, определяющий общий порядок применения средств принудительной остановки автотранспорта:

- а) Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации;
- б) Федеральный закон «О полиции»;
- в) КоАП РФ;
- г) Технический регламент на дорожные покрытия.

7. Современные АПК работают:

- а) ежедневно в течение 12 часов;
- б) ежедневно в течение 24 часов;
- в) круглосуточно в праздничные и выходные дни;
- г) круглосуточно в рабочие дни.

8. Период времени работы АПК в автономном режиме:

- а) не менее 4 часов;
- б) не менее 2 часов;
- в) не менее 1 часа;
- г) автономная работа не предусмотрена.

9. Период времени работы АПК, в течение которого обеспечивается хранение информации с камер видеонаблюдения:

- а) до 3 месяцев;
- б) до 45 суток;
- в) около 1 недели;
- г) хранение информации не предусматривается.

10. В каком температурном диапазоне обеспечивается работа АПК:

- а) от -20 °С до +30 °С;
- б) от -30 °С до +40 °С;
- в) от -40 °С до +50 °С;
- г) от -30 °С до +30 °С.

Рекомендуемые источники

Основная литература

1. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» // СЗ РФ. 2011. № 7. Ст. 900.
2. Приказ МВД России от 17 февраля 1994 г. № 58 «О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства» (по сост. на 12 сент. 2000 г.) // АИПС «НПА МВД».
3. Приказ МВД России от 2 марта 2009 г. № 185 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения» (по сост. на 31 дек. 2009 г.) // Рос. газета. 2009. № 122.
4. Приказ МВД России от 5 ноября 2003 г. № 865 дсп.
5. Головки В. В. Организация деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения: Учеб. пособие / В. В. Головки, В. И. Майоров, В. С. Кураков. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.
6. Дорожно-патрульная служба ГИБДД: Учеб. пособие. — М.: ЦОКР МВД России, 2008.
7. Памятка для инспектора ДПС ГИБДД. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.

Дополнительная литература

1. Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (по сост. на 23 дек. 2010 г.) // СЗ РФ. № 25. 1998. Ст. 2897.
2. Приказ МВД России от 3 декабря 2004 г. № 808 «Вопросы департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России и подчиненных ему подразделений» (по сост. на 10 янв. 2011 г.) // АИПС «НПА МВД».
3. Административная деятельность органов внутренних дел: Часть Особенная: Учебник. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.
4. Газизов Д. А. Особенности применения мер административного принуждения сотрудниками ДПС ГИБДД: Учеб.-практич. пособие / Д. А. Газизов, С. Ф. Радько, Ф. П. Дремов. — Барнаул: Барнаульский ЮИ МВД России, 2004.
5. Головки В. В. Основы безопасности дорожного движения: Учеб. пособие / В. В. Головки, В. И. Майоров. — М.: Эксмо, 2008.
6. Головки В. В. Учебник инспектора ГИБДД. — М.: Эксмо, 2007.

7. Дмитриев С. Н. Дорожно-патрульная служба: Пособие для сотрудников ГИБДД / Под общ. ред. В. А. Федорова. — М.: Спарк, 2000.

8. Линьков В. В. Современные информационные технологии в деятельности Госавтоинспекции: Учеб. пособие / В. В. Линьков, Н. Г. Подчерняев. — Орел: Орловский ЮИ МВД России, 2009.

9. Мельников В. А. Административное принуждение в деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения: Моногр. — Волгоград: Волгоградская академия МВД России, 2006.

ТЕМА 4
ВЫЯВЛЕНИЕ УГНАННЫХ И ПОХИЩЕННЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НАХОДЯЩИХСЯ В
РОЗЫСКЕ, ПО «ГОРЯЧИМ СЛЕДАМ».
ПОРЯДОК РАБОТЫ ПОИСКОВЫХ И ПАТРУЛЬНЫХ
ГРУПП В ЗОНЕ ПОИСКА

Содержание темы

1. Назначение и порядок введения плана «Перехват».
2. Действия дежурного по ОВД при получении сообщения о хищении транспортного средства.
3. Действия сотрудников ДПС на месте хищения транспортного средства (ДТП, когда водитель транспортного средства скрылся с места происшествия).
4. Обязанности нарядов при введении плана «Перехват».
5. Задачи поисковых и патрульных групп в зоне поиска.
6. Тактические приемы выявления транспортных средств, находящихся в розыске.
7. Действия сотрудников ДПС при обнаружении автомашины, находящейся в розыске, при патрулировании.

1. Теоретическая часть

- При получении сообщения о происшествии дежурный обязан:
- направить на место происшествия ближайшего сотрудника ДПС для оказания помощи пострадавшим и охраны места происшествия;
 - передать ориентировку о розыске транспортного средства всем нарядам ППС и ОВО, в контрольно-диспетчерские пункты автотранспортных предприятий, городского электротранспорта, аварийных служб, АЗС, станциям скорой медицинской помощи и другим органам, способным дать информацию о движении разыскиваемых транспортных средств;
 - направить на место происшествия следственно-оперативную группу;
 - доложить о происшествии руководству ОВД (строевого подразделения ДПС);
 - оценить время, возможные направления движения транспортного средства и выбрать рубежи блокирования, на которых возможно своевременное развертывание сил и средств ОВД;
 - определить для подвижных нарядов ДПС и других служб ОВД направления и конкретные места (тупики, водные преграды), на которые желательно «отжать» скрывающееся транспортное средство;

– организовать выставление заслонов на местах вероятного движения разыскиваемого транспортного средства;

– информировать о розыске соседние ОВД, учитывая время происшествия, возможную скорость транспортного средства, плотность и интенсивность движения;

– дополнять и корректировать поступающую информацию о транспортном средстве, его водителях и пассажирах в целях максимально возможного сокращения района поиска;

– обеспечивать взаимодействие нарядов ДПС и других служб полиции при ведении поисковых мероприятий.

Если с момента угона, кражи, захвата транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия, с места которого транспортное средство скрылось, прошло не более одного часа либо происшествие сопровождалось тяжкими последствиями, дежурный должен связаться с дежурной частью соответствующего МВД (УВД) и обеспечить ввод в действие плана поисково-заградительных мероприятий под условным наименованием «Перехват», который разрабатывается штабами УВД (МВД, ГОРОВД) совместно с ГИБДД и другими службами органов внутренних дел.

В плане поисково-заградительных мероприятий указываются:

– конкретные варианты расстановки сил и средств ОВД на вероятных путях следования транспортного средства;

– таблицы примерного удаления транспортного средства и пешеходных преступников по территории города (района) за определенное время;

– схема оповещения нарядов ДПС, ППС, других служб и ведомств по зонам поиска с использованием всех средств связи с учетом разницы во времени происшествия и получения сообщения о нем;

– участки «радиотени», находящиеся в районе поиска;

– дислокация и порядок развертывания дополнительных постов и рубежей задержания с учетом времени суток, климатического сезона, плотности и конфигурации дорожной сети;

– порядок отработки территории по зонам поиска.

При введении в действие плана неотложных оперативно-поисковых мероприятий «Перехват» («Перехват-1») наряды ДПС передислоцируются на заградительные посты и осуществляют проверку проходящих транспортных средств, сходных по приметам с разыскиваемыми.

В соответствии с приказом МВД России от 17 февраля 1994 г. № 58 «О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства» организация и проведение работы по розыску транспортных средств возлагается на подразделения Госавтоинспекции и уголовного розыска.

Розыск транспортных средств осуществляется по всем линиям работы и на всех этапах повседневной служебной деятельности сотрудников органов внутренних дел.

План «Перехват» регламентирует действия органов внутренних дел по осуществлению неотложных оперативно-разыскных мероприятий при получении сообщения о незаконном завладении автотранспортным средством, о дорожно-транспортном происшествии, с места которого транспортное средство скрылось.

Организация и проведение мероприятий по плану «Перехват» обеспечивается группой оперативного управления, создаваемой ответственным от руководства органа внутренних дел, а в его отсутствие – дежурным по органу внутренних дел. Руководство группой оперативного управления и ее формирование осуществляет должностное лицо, принявшее решение о ее создании.

Дежурная часть органа внутренних дел обеспечивает своевременное прохождение информации и ориентирование нарядов, задействованных в соответствии с планом «Перехват».

План «Перехват» разрабатывается в каждом МВД, ГУВД, УВД, горрайоргане внутренних дел и находится в дежурной части. В дежурные части строевых подразделений ДПС ГИБДД направляются для исполнения соответствующие выписки из плана.

Разработка плана «Перехват» осуществляется подразделениями Госавтоинспекции совместно со службами обеспечения общественного порядка, уголовного розыска и штабными подразделениями органов внутренних дел.

План «Перехват» утверждается начальником органа внутренних дел.

Корректировка плана «Перехват» производится в случаях и в сроки, установленные для корректировки Плана действий органа внутренних дел при чрезвычайных обстоятельствах.

Зона поиска (территория, подлежащая блокированию) определяется исходя из времени, прошедшего с момента совершения преступления (дорожно-транспортного происшествия), скорости движения автотранспортного средства и времени, необходимого для ее блокирования.

При получении сообщения о введении в действие плана «Перехват» инспектор ДПС должен немедленно занять указанное ему место несения службы и доложить об этом в дежурную часть.

В карточках постов и маршрутов патрулирования нарядов полиции (Приложение 4), несущих наружную службу, должны быть отражены конкретные места дислокации сотрудников и их обязанности при введении плана «Перехват».

Применительно к конкретным обстоятельствам допускается введение в действие плана «Перехват» без привлечения дополнительных сил и средств с использованием возможностей постов и нарядов, несущих наружную службу, с их передислокацией. В зависимости от конкретных условий может разрабатываться план «Перехват» из расчета на оперативную зону.

В указанных случаях определяется базовый орган внутренних дел, а первоначальная зона поиска может включать в себя территорию обслуживания нескольких органов внутренних дел.

План «Перехват» вводится в действие ответственным от руководства органа внутренних дел, а в случае его отсутствия – дежурным по органу внутренних дел (в строевых подразделениях оперативного подчинения – по его указанию) с последующим докладом руководителю органа внутренних дел.

Прекращение действия плана осуществляется должностными лицами, которыми план «Перехват» был введен в действие.

Оповещение о введении в действие плана осуществляется по условному сигналу «Перехват» (при введении в действие плана без привлечения дополнительных сил и средств – «Перехват-1»).

В период ведения розыска по «горячим следам» большое значение имеет работа по выявлению разыскиваемых транспортных средств в потоке движения. Инспектора ДПС, получив при заступлении в наряд информацию о разыскиваемом транспортном средстве, заносят ее в свою служебную книжку и при осуществлении надзора за движением внимательно следят за прохождением по дорогам транспорта, принимая активные меры к выявлению разыскиваемого транспортного средства.

Успех работы инспекторского состава ГИБДД по выявлению разыскиваемых транспортных средств, движущихся в потоке транспорта, во многом зависит от их профессиональной подготовки, бдительности, внимания и знания основных тактических приемов их выявления. Работая на посту, маршруте патрулирования, инспектору ДПС необходимо обращать внимание на транспортные средства, схожие с разыскиваемыми по цвету, марке, модели модификации кузова или номерным знакам. Важным является и знание примет преступника, находящегося за рулем, и особых примет разыскиваемого транспорта (наличие дополнительных фар, украшений, надписей, наклеек на приборной панели, характер груза и в особенности возможные повреждения, полученные транспортным средством при завладении им преступником, или ранее имевшиеся повреждения, замена узлов и агрегатов и т. п.).

Подозрение могут вызвать буксируемые транспортные средства или легковые автомобили, транспортируемые на грузовом транспорте, а также перевозимые узлы и агрегаты транспортных средств.

При работе в вечернее и ночное время следует обращать внимание на движущиеся транспортные средства с выключенными габаритными огнями, водители которых неправильно используют ближний или дальний свет фар.

Выявив в транспортном потоке вызывающее подозрение транспортное средство, сходное по приметам с разыскиваемым, сотрудник ГИБДД принимает решение о его остановке для проверки.

При этом следует всегда принимать во внимание следующие требования:

– остановка проверяемого транспортного средства производится в наиболее благоприятный момент для проверки с учетом интенсивности дорожного движения и времени суток;

– место остановки проверяемого транспортного средства выбирается с учетом возможности обеспечения максимальной личной безопасности проверяющего его сотрудника ГИБДД и с учетом дорожных условий, плотности транспортного потока с целью обеспечения безопасности движения для других его участников;

– место для остановки транспортного средства в темное время суток должно быть максимально освещено. Для сотрудников ГИБДД, осуществляющих проверку, водитель, как правило, неизвестен, поэтому во избежание нападения или побега задержанного останавливать проверяемое транспортное средство необходимо в зоне постоянного источника света, например, под мачтой уличного освещения.

При любом случае проверки сотрудник ГИБДД должен занимать такую позицию, чтобы иметь возможность одновременно слушать ответы водителя, приняв все меры для обеспечения личной безопасности, и не мешать дорожному движению.

2. Практические задания

1. Перечислите мероприятия, включаемые в план поисково-заградительных:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

2. Перечислите обязанности оперативного дежурного при поступлении сообщения об угоне транспортного средства:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7) _____

8) _____

3. Перечислите действия сотрудников ДПС при обнаружении автомашины, находящейся в розыске, при патрулировании:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7) _____

8) _____

4. Перечислите действия сотрудников ДПС на месте хищения транспортного средства:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7) _____

8) _____

5. В дежурную часть ОВД обратился Сидоров П. Н., находящийся в состоянии алкогольного опьянения средней тяжести, и сообщил, что двадцать минут назад от подъезда его дома был угнан автомобиль ВАЗ 2110 зеленого цвета.

В совершении преступления Сидоров П. Н. подозревает своего знакомого Иванова И. П.

1. Составьте алгоритм действия оперативного дежурного:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7) _____

8) _____

2. Сформулируйте вопросы оперативного дежурного к гражданину:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7) _____

8) _____

6. В дежурную часть ОВД поступило сообщение от граждан о том, что на нерегулируемом пешеходном переходе водитель неизвестного автомобиля совершил наезд на пешехода, в результате чего последнему были причинены телесные повреждения.

Приметы автомашины: модель неизвестна, цвет темно-зеленый, государственный номер 656, автомашина, возможно, отечественного производства, вероятно, есть повреждение лакокрасочного покрытия.

1. Составьте алгоритм действий оперативного дежурного:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7) _____

8) _____

2. Сформулируйте задачи для наружных нарядов:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7) _____

8) _____

7. В дежурную часть поступило сообщение о том, что от одного из жилых домов, расположенного около гаражного кооператива, примерно полчаса назад угнан автомобиль. По словам очевидцев, автомобиль скрылся в гаражном кооперативе № 406. Перед сотрудниками ГИБДД поставлена задача по розыску автомашины.

Составьте алгоритм действий сотрудников ДПС:

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

6. _____

7. _____

8. _____

8. 21 июля 2009 г. в 21.10 в дежурную часть ОВД поступило телефонное сообщение мужчины (не представился) о том, что 21 июля 2009 г. около 21 часа на пешеходном переходе по ул. Ленина около магазина «Маяк» произошло ДТП, в котором пострадал пешеход. Автомобиль ВАЗ 2108 темного цвета, государственный номер которого очевидец не разглядел, скрылся с места происшествия.

Сформулируйте действия наряда ДПС, прибывшего на место происшествия:

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

6. _____

7. _____

8. _____

9. На автодороге произошло ДТП с участием двух автомашин, одна из которых с места ДТП скрылась.

1. Составьте алгоритм действий инспектора ДПС:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7) _____

8) _____

2. Составьте алгоритм действий оперативного дежурного:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7) _____

8) _____

3. 10 декабря 2009 г. по ул. Ленина на территории культурно-спортивного комплекса в период времени с трех до пяти часов неизвестное лицо, управляя неизвестным автомобилем, не справившись с управлением или действуя умышленно, совершило наезд на ограждение спорткомплекса, повредив при этом две секции дюралевого сплава, причинив ущерб администрации города.

При выезде на место происшествия следственно-оперативная группа в ходе осмотра изъяла обломки заборов с видимыми следами краски автомашины зеленого цвета, фрагменты внешних световых приборов. Проведена фотофиксация следов на месте происшествия. Специалист пояснил, что, вероятнее всего, под подозрение попадают отечественные автомашины зеленого цвета, преимущественно «классика» (задний привод), с правой стороны автомашины имеются значительные механические повреждения.

В качестве оперативного дежурного сформулируйте задачи для нарядов, несущих наружную службу:

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

6. _____

7. _____

8. _____

3. Тестовые задания

Выберите один правильный ответ в каждом из приведенных ниже тестовых заданий:

1. Центральным органом управления, сбора и обработки оперативной информации системы МВД России является:

- а) штаб;
- б) коллегия;
- в) дежурная часть МВД России;
- г) служебное совещание.

2. Работу дежурной части органа внутренних дел организует:

- а) начальник штаба;
- б) начальник органа внутренних дел;
- в) начальник дежурной части;
- г) старший оперативный дежурный.

3. План «Перехват» вводится:

- а) руководителем ОВД;
- б) дежурным ОВД;
- в) ответственным по ОВД от руководства.

4. Введение плана «Перехват» без привлечения дополнительных сил средств:

- а) возможно;
- б) допускается применительно к конкретным обстоятельствам;
- в) необходимо задействовать все силы и средства ОВД.

5. Укажите приказ, регламентирующий порядок ввода в действие плана поисково-заградительных мероприятий под условным наименованием «Перехват»:

- а) приказ МВД России № 362 – 1993 г.
- б) приказ МВД России № 152 – 1996 г.
- в) приказ МВД России № 550 – 1998 г.
- г) приказ МВД России № 420 – 1996 г.

6. План ОВД по розыску автотранспорта утверждается:

- а) министром внутренних дел;
- б) начальником ОВД;
- в) руководителем подразделения ГИБДД;
- г) инспектором ДПС ГИБДД, ответственным за розыск автотранспортных средств.

7. Дежурный должен вводить в действие план поисково-заградительных мероприятий под условным наименованием «Перехват», когда с момента угона, кражи, захвата транспортного средства, ДТП и др. прошло не более:

- а) 1 часа;
- б) 2 часов;
- в) 3 часов;
- г) 12 часов.

8. Продолжительность инструктажа групп, задействованных при введении плана «Перехват», перед выдвижением на посты и маршруты не должна превышать:

- а) 5 мин;
- б) 10 мин;
- в) 15 мин;
- г) инструктаж не проводится.

9. План «Перехват» должен содержать часть:

- а) текстовую и графическую;
- б) общую и специальную;
- в) общую и особенную;
- г) секретную и несекретную.

10. Может ли досмотр транспортного средства проводится в отсутствие лица, во владении которого оно находится?

- а) может;
- б) только в случаях, установленных законом;
- в) может, в случаях, не терпящих отлагательства.

Рекомендуемые источники

Основная литература

1. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» // СЗ РФ. 2011. № 7. Ст. 900.

2. Приказ МВД России от 17 февраля 1994 г. № 58 «О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства» (по сост. на 12 сент. 2000 г.) // АИПС «НПА МВД».

3. Приказ МВД России от 2 марта 2009 г. № 185 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области

обеспечения безопасности дорожного движения» (по сост. на 31 дек. 2009 г.) // Рос. газета. 2009. № 122.

4. Приказ МВД России от 26 февраля 2002 г. № 174 «О мерах по совершенствованию деятельности дежурных частей системы органов внутренних дел Российской Федерации» // АИПС «НПА МВД».

5. Головкин В. В. Организация деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения: Учеб. пособие / В. В. Головкин, В. И. Майоров, В. С. Кураков. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.

6. Дорожно-патрульная служба ГИБДД: Учеб. пособие. — М.: ЦОКР МВД России, 2008.

7. Памятка для инспектора ДПС ГИБДД. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.

Дополнительная литература

1. Административная деятельность органов внутренних дел: Часть Особенная: Учебник. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.

2. Приказ МВД России от 20 июня 1996 г. № 334 «Об утверждении Инструкции по организации взаимодействия подразделений и служб органов внутренних дел в расследовании и раскрытии преступлений» (по сост. на 18 янв. 1999 г.) // АИПС «НПА МВД».

3. Приказ МВД России от 29 января 2008 г. № 80 «Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы милиции общественной безопасности» (по сост. на 31 янв. 2010 г.) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2008. № 27.

4. Приказ МВД России от 2 декабря 2003 г. № 930 «Об организации работы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения» // АИПС «НПА МВД».

5. Приказ МВД России от 3 декабря 2004 г. № 808 «Вопросы департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России и подчиненных ему подразделений» (по сост. на 10 янв. 2011 г.) // АИПС «НПА МВД».

6. Приказ МВД РФ от 04 мая 2010 г. № 333 «Об утверждении Инструкции о порядке приема, регистрации и разрешения в органах внутренних дел Российской Федерации заявлений, сообщений и иной информации о происшествиях» // АИПС «НПА МВД».

7. Приказ МВД России от 22 сентября 2006 г. № 750 «Об утверждении Инструкции по работе с обращениями граждан в системе МВД России» (по сост. на 17 авг. 2010 г.) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2006.

8. Головки В. В. Основы безопасности дорожного движения: Учеб. пособие / В. В. Головки, В. И. Майоров. — М.: Эксмо, 2008
9. Головки В. В. Учебник инспектора ГИБДД. — М.: Эксмо, 2007.
10. Дмитриев С. Н. Дорожно-патрульная служба: Пособие для сотрудников ГИБДД / Под общ. ред. В. А. Федорова. — М.: Спарк, 2000.
11. Газизов Д. А. Особенности применения мер административного принуждения сотрудниками ДПС ГИБДД: Учеб.-практич. пособие / Д. А. Газизов, С. Ф. Радько, Ф. П. Дремов. — Барнаул: Барнаульский ЮИ МВД России, 2004.
12. Линьков В. В. Современные информационные технологии в деятельности Госавтоинспекции: Учеб. пособие / В. В. Линьков, Н. Г. Подчерняев. — Орел: Орловский ЮИ МВД России, 2009.
13. Мельников В. А. Административное принуждение в деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения: Моногр. — Волгоград: Волгоградская академия МВД России, 2006.

ТЕМА 5

ЗАДЕРЖАНИЕ ЛИЦ, НЕПРАВОМЕРНО ЗАВЛАДЕВШИХ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Содержание темы

1. Тактические приемы задержания лиц, подозреваемых в совершении преступлений.
2. Задержание лиц, подозреваемых в совершении преступлений без предварительной подготовки.
3. Задержание лиц, подозреваемых в совершении преступлений с предварительной подготовкой.
4. Подготовка и использование заслона.
5. Преследование транспортных средств.
6. Применение огнестрельного оружия и специальных средств для остановки транспортного средства.
7. Задержание водителя и пассажиров остановленного транспортного средства.

1. Теоретическая часть

Тактические приемы задержания административных правонарушителей и лиц, подозреваемых в совершении преступлений, зависят от конкретных условий, в которых приходится действовать работникам полиции, и от характера правонарушения, поведения задерживаемых, их количества, места задержания и времени, которое имеется для подготовки к его проведению.

Принимая решение о задержании, сотрудники полиции должны быстро решить ряд вопросов. Прежде всего, являются ли обнаруженные лица правонарушителями. В этом случае задержанию может предшествовать проверка документов. Однако нельзя ограничиваться проверкой лишь внешнего вида предъявленных документов. Умело поставленные контрольные вопросы позволяют подчас выявлять опасных преступников.

Принимая решение о задержании, следует также учитывать:

- пол, возраст правонарушителя;
- его физическую подготовку, психологическое состояние (возбудимость, агрессивность либо, наоборот, спокойствие, апатия);
- физическое состояние (алкогольное опьянение, болезнь и т. д.);
- опасность для окружающих лица в случае оставления его на свободе;
- проблемы самой процедуры задержания, т. е. удастся ли справиться с ним, не окажутся ли поблизости его сообщники, не придут ли ему на помощь посторонние граждане;

– вероятность наличия у него оружия, возможность его применения и последствия таких действий;

– возможность и необходимость самому применять оружие.

Приступая к задержанию, целесообразно принять меры по проверке наличия оружия у задержанного. Выбрав самый неожиданный момент, сотрудник полиции подает команду: «Стой! Руки вверх!» либо: «Стой! Не двигаться!». Если сотрудник полиции считает, что правонарушитель применит оружие, он имеет право обнажить свое табельное оружие и привести его в готовность. «Попытка лица, задерживаемого сотрудниками полиции с обнаженным огнестрельным оружием, – говорится в ст. 24 Федерального закона «О полиции», – приблизиться к нему, сократив при этом указанное им расстояние, или прикоснуться к его огнестрельному оружию предоставляет сотруднику полиции право применить огнестрельное оружие в соответствии с п. 1 и 2 ч. 1 ст. 23 настоящего Закона».

Именно в этот момент нужно произвести наружный досмотр одежды и вещей задержанного с целью изъятия огнестрельного или холодного оружия, ибо в противном случае задержанный при доставлении непременно попытается им воспользоваться либо незаметно выбросить его.

Если подана команда: «Руки вверх!», то необходимо приказать поднять руки вверх, повернуться спиной к сотруднику полиции и расставить широко ноги. После этого с внешней стороны прощупать рукава, карманы, пояс, штанины с целью обнаружения и изъятия огнестрельного или холодного оружия, а также предметов, которые могут быть использованы для нападения. Вначале задержанный досматривается с правого, а затем с левого бока. Туловище и одежду следует ощупывать сверху вниз.

Если же есть основания подозревать, что у правонарушителя имеются тщательно замаскированные предметы, например, стилет – под авторучку, а сейчас под нее изготавливается и огнестрельное оружие, лезвие бритвы – в кольцо и т. п., то осмотр производится очень тщательно. Нельзя пренебрегать осмотром частей тела, заклеенных пластырем или перевязанных бинтами, гипсовыми повязками (под ними может быть спрятана, например, пила, режущий предмет, проволока для открывания наручников, наркотические вещества, драгоценности и т. д.). Для производства досмотра в подобных случаях целесообразно привлечь врача.

Досмотр женщины должна проводить только женщина, за исключением случаев, когда точно известно, что осматриваемая может осуществить вооруженное нападение (например, это террористка). До прибытия сотрудницы полиции на подозреваемую можно надеть наручники.

Во время досмотра следует находиться сзади правонарушителя, соблюдать дистанцию, следить за его движениями и быть готовыми к оказанию им сопротивления. Страхующему сотруднику нужно внимательно следить за ходом досмотра, находясь на некотором расстоянии с оружием, готовым к применению.

Оружие и вещественные доказательства, выявленные при досмотре, изымаются и передаются старшему наряда, оперативному работнику или оперативному дежурному по органу внутренних дел. При изъятии нужно максимально принять меры к тому, чтобы это происходило в присутствии понятых, поскольку часто виновные впоследствии или сразу заявляют, что предметы им подложили сотрудники полиции и они не имеют к ним отношения.

При необходимости задержать группу преступников следует по возможности принять меры к их рассредоточению, а затем произвести одновременно задержание всех этих лиц в различных местах. Такой прием, требующий создания нескольких групп захвата из сотрудников полиции, позволяет избежать ряда трудностей, связанных с задержанием большого числа лиц, находящихся в одном месте. При задержании подозреваемых поодиночке или небольшими группами проще предотвратить их сопротивление. Кроме того, производя задержание одновременно в разных местах, мы лишаем возможности соучастников преступления договориться между собой, а также уничтожить оставшиеся следы преступления и вещественные доказательства.

Рекомендуется, чтобы количество задерживаемых в одном месте было не более 2-3 человек, т. к. при наличии большего числа труднее предотвратить их сопротивление и обеспечить доставку в орган внутренних дел.

Число сотрудников полиции должно в два-три раза превосходить задерживаемых. Такое соотношение позволяет выбрать наиболее целесообразные приемы задержания и, кроме того, численное превосходство сотрудников полиции является важным психологическим фактором, ослабляющим волю задерживаемых к сопротивлению.

Для успешного проведения задержания сотрудники полиции во всех случаях должны действовать внезапно, организованно и решительно, проявлять разумную инициативу и осторожность.

Задержание без предварительной подготовки. Складывающаяся оперативная обстановка не всегда позволяет сотрудникам полиции подготовиться к задержанию лиц, совершивших преступление. Необходимость в проведении задержания часто возникает внезапно, например, при преследовании по «горячим следам» преступников, скрывшихся с места происшествия, и т. п. В этих случаях не имеется времени для подготовки к задержанию и соответствующий прием его проведения избирается непосредственно на месте, с учетом конкретной обстановки, характера преступления и количества задерживаемых лиц. От сотрудников полиции при этом требуется особая находчивость, решительность, выдержка, умение быстро ориентироваться на месте. Прежде всего, в таких случаях необходимо быстро оценить обстановку, внимательно разобраться в характере происшествия и действовать в соответствии с конкретной ситуацией.

Однако всегда надо помнить, что принуждение, применяемое на месте происшествия к преступнику, не должно выходить за пределы необходимости пресечь общественно опасное деяние и доставить его в органы внутренних дел.

Пресекая преступление, сотрудники полиции всегда должны действовать решительно, спокойно и уверенно, не допуская излишней суетливости, ненужных окриков и свистков, вызывающих повышенную нервозность граждан. Не следует допускать действий, которые могут вызвать обострение во взаимоотношениях сотрудников полиции с окружающими. Наоборот, надо стремиться к тому, чтобы посторонние лица прониклись уважением к сотрудникам полиции, действующим в строгом соответствии с законом, и стремились оказать им содействие и помощь.

Успех задержания во многом зависит от знания сотрудниками полиции местности, где оно производится (наличие проходных дворов и тупиков, возможные места укрытий, проходящий транспорт и т. д.), т. к., скрываясь с места совершения преступления, преступники выбирают обычно наиболее короткий путь, предпочитая при этом темные переулки и проходные дворы. При первой же возможности они стремятся использовать общественный транспорт для того, чтобы смешаться с пассажирами и быстрее уехать с места происшествия. В случае преследования преступника сотрудником полиции и при невозможности провести задержание (преследование осуществляет один сотрудник полиции), рекомендуется запомнить приметы преступника и связаться с дежурным по ОВД или соседним постом по направлению движения скрывающегося. Продолжая незаметно осуществлять преследование, следует в удобный момент позвать на помощь других сотрудников полиции, дружинников, военнослужащих или граждан и с их помощью задержать и доставить в орган внутренних дел лиц, совершивших преступление.

Приближаясь к преследуемому с целью его задержания, сотрудники полиции должны иметь в виду возможность наличия у преступника огнестрельного или холодного оружия, принять в связи с этим меры предосторожности и привести в боевую готовность свое оружие на случай необходимости его немедленного применения: передвинуть кобуру ближе к пряжке ремня и расстегнуть ее, снять курок с предохранителя.

Задержание следует производить по возможности в малолюдном месте, удаленном от проходных дворов и остановок городского транспорта.

При наличии достаточных оснований полагать, что преступник окажет сопротивление, не рекомендуется начинать задержание с проверки документов, потому что вместо них преступники могут достать из карманов оружие. Поэтому необходимо, прежде всего, принять меры к предотвращению возможного противодействия, а затем уже проверить документы и сообщить о задержании. При этом сотрудники полиции должны внимательно следить за действиями задерживаемого.

Для задержания преступников, оказывающих сопротивление, сотрудники полиции вправе применять приемы самбо, наручники, связывание, а в исключительных случаях – оружие.

Задержание с предварительной подготовкой. Если лицо, совершившее преступление, скрылось с места преступления, то место его нахождения устанавливается следственным путем, а также посредством оперативно-разыскных мероприятий, осуществляемых органами внутренних дел.

При получении сведений о месте, где находится скрывающийся преступник, проводится операция по его задержанию. В этом случае у сотрудников полиции, как правило, имеется определенное время для подготовки к проведению данной операции.

В процессе подготовки к задержанию скрывающихся преступников необходимо:

- определить состав сотрудников полиции, которым поручается проведение задержания;
- изучить личность задерживаемого;
- изучить место, где предполагается провести задержание;
- разработать план задержания;
- проинструктировать сотрудников, назначенных в группу по задержанию.

Состав сотрудников полиции, которым поручается задержание, зависит от ряда обстоятельств и, прежде всего, от количества лиц, подлежащих задержанию, тяжести совершенного преступления, места, времени проведения операции и т. д. Из числа наиболее опытных сотрудников полиции назначается старший группы. В состав группы по проведению задержания целесообразно включать инспектора-кинолога со служебно-разыскной собакой.

Изучение личности задерживаемого позволяет избрать наиболее эффективный прием задержания, исключая возможность сопротивления с его стороны и срыва операции в целом. При подготовке к задержанию выясняются приметы преступника, его характер, наклонности, повадки, связи, наличие судимостей, намерения в случае задержания и т. д. При задержании нескольких лиц следует выяснить характер преступных связей между ними и продумать способ задержания каждого. В процессе подготовки целесообразно получить фотокарточки лиц, которых предстоит задерживать.

Изучение места предполагаемого задержания дает возможность выбрать наиболее удобное время для проведения операции, определить количественный состав сотрудников полиции, их расстановку и порядок действий при задержании. Для того чтобы правильно наметить место задержания, необходимо знать территорию и объекты, где может появиться преступник, и время его нахождения там. В частности, если задержание предполагается провести в помещении, должны быть изучены входы и выходы

из него. Знакомясь с местом, где будет проведено задержание, следует наметить путь и способы доставления задержанных в орган внутренних дел. Место предполагаемого задержания должно изучаться таким образом, чтобы не насторожить подозреваемого, его сообщников, родственников и соседей.

На основании данных о личности задерживаемого и мест его появления разрабатывается план задержания.

Перед выходом на задержание руководители органа внутренних дел и старшие групп проводят инструктивное совещание. Всем сотрудникам, участвующим в операции, разъясняется: кто подлежит задержанию; приметы и характеристика преступников; время, место и способ задержания, маршрут движения; местонахождение и действия каждого участника группы задержания, а также способы связи между ними.

Если ожидается вооруженное или групповое сопротивление и имеется иная реальная опасность, следует заранее запланировать привлечение к операции спецподразделений, использование бронежилетов и необходимых оперативно-технических средств.

В процессе подготовки к задержанию необходимо изучить подходы к месту предстоящей операции и перекрыть пути возможного отхода преступников.

Тактические приемы задержания правонарушителя весьма разнообразны. В одних случаях задержание рекомендуется проводить в отдаленном, пустынном месте, чтобы не допустить случайных жертв. Это случаи, когда преступник может оказать вооруженное сопротивление. В других случаях задержание, напротив, лучше произвести в многолюдном месте. Это даст возможность незаметно приблизиться к правонарушителю и, действуя быстро и решительно, задержать его.

Мотивировка задержания может быть также различной. В одних случаях маскируются истинные мотивы задержания, внимание не акцентируется на совершенном правонарушении, задержание объясняется другими мотивами: нарушение правил дорожного движения, беспорядок с документами, алкогольное опьянение и т. п. В этих случаях команда: «Стой! Руки вверх!» – не подается.

В других случаях, напротив, подчеркивается характер совершенного правонарушения, изымаются вещественные доказательства. Таким образом, происходит закрепление доказательств с первых минут задержания, что должно психологически сломить задержанного и не дать ему возможности впоследствии уйти от ответственности. Приняв решение, сотрудники объявляют правонарушителю о задержании и доставлении его в орган внутренних дел.

Подготовка и использование заслона. Для принудительной остановки транспортного средства, в отношении которых ненасильственные методы воздействия не дают результатов, наряд ДПС по согласованию с

дежурным (а в неотложных случаях – самостоятельно) может применить специальные средства типа «Еж-Диана»¹. Так же, как и при применении оружия, использованию специальных средств должно предшествовать предварительное предупреждение правонарушителей и предоставление им времени, необходимого для выполнения требований сотрудников полиции. Исключения составляют случаи, когда промедление реализации данной меры создает непосредственную опасность жизни, здоровью граждан и личному составу ОВД.

Предупреждение выполняется путем подачи приближающемуся транспортному средству сигнала остановки жезлом, жестами, с помощью СГУ или мегафона на расстоянии, достаточном для выполнения торможения у места размещения специального устройства, а также путем выставления переносных дорожно-сигнальных знаков, ограждений и переносных светофоров.

Для того чтобы подлежащее задержанию транспортное средство не могло скрыться, развернувшись в зоне размещения заслона, на расстоянии 150-200 м в направлении его возможного появления подготавливается второй заслон, наряд которого, получив команду по радио, может быстро установить второе специальное устройство, а также предупредить въезд в зону заслона постороннего транспорта и вход граждан.

Средства принудительной остановки транспорта не допускается применять в отношении:

- транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров (при наличии пассажиров);
- транспортных средств, принадлежащих дипломатическим представительствам и консульским учреждениям иностранных государств;
- мотоциклов и мотороллеров;
- мотоколясок.

Также не допускается применение специальных средств принудительной остановки транспорта на горных дорогах или участках дорог с ограниченной видимостью; на железнодорожных переездах, мостах, путепроводах, эстакадах, в туннелях.

Заслон должен размещаться по возможности за пределами населенных пунктов на участках дорог с минимальной интенсивностью движения при наличии условий для укрытия от обстрела наряда ДПС и группы захвата², которая немедленно вызывается при задержании вооруженных преступников.

¹ Далее – «специальное средство».

² Группа захвата обычно действует способом засады. Численность группы должна быть такой, чтобы каждого преступника задерживали не менее 3-4 сотрудников. Группа прибывает заблаговременно, но развертывается тогда, когда точно установлено, что преступники движутся в район, выбранный для их задержания.

Выбранное для обустройства заслона место следует по возможности тщательно осмотреть, чтобы исключить:

а) прорывы (объезд) заслона;

б) излишние затраты сил на оцепление участков, где невозможен проезд или беспрепятственный побег водителя и пассажиров;

в) нахождение в зоне размещения заслона посторонних лиц.

Действующие правила запрещают использование специальных средств на участках дорог с ограниченной видимостью, на железнодорожных переездах, мостах, эстакадах, путепроводах и тоннелях, а также обязывают сотрудников ОВД предпринимать меры по оказанию доврачебной и медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате их применения.

При отсутствии штатных средств принудительной остановки транспортного средства для этой цели могут использоваться крупнотоннажные автомобили (кроме перевозящих опасные грузы и автобусов). Ими перегораживается проезжая часть и обочины либо вся полоса отвода дороги, если существует вероятность проезда по ней. Когда для полного перегораживания полосы отвода не остается времени, а дальнейшее передвижение транспортного средства представляет большую опасность или позволяет ему скрыться, можно применить прием одновременного выезда двух тяжелых автомобилей на проезжую часть дороги за 150-200 м от транспортного средства, подлежащего остановке.

Аналогичным приемом преграждается путь в случае экстренного разворота данного транспортного средства для движения в обратном направлении.

Неплохой эффект дает перегораживание проезжей части подручными предметами, физические свойства которых трудно определить при осмотре с небольшого расстояния (деревянные щиты, доски, металлические конструкции, обрезки стволов деревьев, несъпучие инертные и малоценные грузы из проходящих по дороге транспортных средств, веревки серого и черного цвета).

Применение специальных средств типа «Еж-Диана» и других устройств для принудительной остановки влечет потерю управления останавливаемого транспортного средства и не исключает его съезда с проезжей части с последующим опрокидыванием.

В настоящее время органы внутренних дел могут приобретать импортные средства, лишенные этого недостатка. В частности, в ряде европейских стран успешно применяется специальная сеть, которая укладывается поперек дороги и крепится на двух легковых автомобилях или на других массивных предметах (деревьях, столбах). В нужный момент она за 20-30 секунд натягивается и поднимается в вертикальное положение непосредственно перед автомобилем, движущимся со скоростью до 150 км/час. Эксперименты показывают, что попавшие в сеть транспортного средства весом до двух тонн при скорости в 100 км/час проходят до полной оста-

новки не более 25 м., повреждая лишь детали облицовки, указатели поворотов и фары. При этом автомобили, за которые крепилась сеть, сдвигаются не более чем на 50 см, не получая никаких повреждений. После замены упругих элементов сеть может использоваться повторно.

Преследование транспортных средств. Когда остановить и задержать разыскиваемое транспортное средство не удастся, но есть достоверные сведения о том, что в нем находятся лица, совершившие преступление либо создавшие угрозу жизни и здоровью граждан, наряд может начать преследование транспортного средства. Приняв данное решение, он должен немедленно сообщить об этом дежурному или другим экипажам ДПС, указав свои координаты, сведения о преследовании транспортного средства, скорость и предполагаемое направление преследования. Это необходимо для подготовки заслонов, вызова группы захвата, подключения к преследованию других автомобильных патрулей, а также в связи с возможностью выхода преследующего экипажа из зоны устойчивой радиосвязи.

Дежурный вправе запретить или перепоручить преследование, исходя из оценки сильных и слабых сторон конкретного наряда, сложившейся обстановки, степени опасности преступников и других обстоятельств.

К этому его обязывает следующее:

1. Преследование практически всегда оказывает неблагоприятное воздействие на психику преследуемого. Он начинает совершать рискованные маневры, разгоняется до недопустимо высоких скоростей, создает цепь аварийных ситуаций и т. п. Если нет данных о причастности скрывающегося транспортного средства к какому-либо преступлению и опасность грубых нарушений правил дорожного движения с его стороны миновала, целесообразно прекратить преследование, ограничившись передачей установочных данных о нем (тип, марка, цвет, номерной знак, характерные приметы, время и место невыполнения требования об остановке) дежурному или ближайшим нарядам. После окончания службы по данному факту составляется рапорт и передается на рассмотрение командования строевого подразделения ДПС или начальника территориального отделения ГИБДД.

2. Преследование транспортного средства представляет собой сложнейшее действие сотрудников полиции. Для его выполнения требуются незаурядные профессиональные качества экипажа и высокая техническая готовность патрульного автомобиля. То, что в сотнях вариантов демонстрируется в кино и по телевидению, весьма далеко от практики. В действительности скоростное преследование в любых условиях сопровождается боковыми и фронтальными столкновениями, опрокидываниями, наездами на пешеходов и другими дорожно-транспортными происшествиями с высочайшими показателями степени тяжести последствий. Особенно опасны часто встречающиеся в фильмах «подсечки» движущихся транспортных средств, зажим их в «коробочку», т. е. принуждение остановиться блоки-

рованием у края проезжей части двумя-тремя автомобилями и другие приемы, приводящие к гибели и тяжким телесным повреждениям как преследуемых, так и преследующих.

3. В городах и на автомобильных дорогах, регулярно патрулируемых нарядами полиции, могут иметься альтернативные преследованию и более безопасные варианты задержания транспортного средства – разворачивание заслонов, установка заграждений, применение специальных средств принудительной остановки или блокирование района нахождения скрывающегося транспортного средства силами всех служб органов внутренних дел.

4. Tактическая хитрость, самообладание и быстрые действия экипажа автомобиля ДПС могут привести преследуемых в замешательство, парализовать их волю, побудить отказаться от попыток скрыться. Однако для успешного задержания преступников, вооруженных огнестрельным оружием, требуется создание 3-4-кратного превосходства в силах и вооружении. Даже если удастся настичь и остановить преследуемое транспортное средство, нет никакой гарантии обезвреживания преступников, если в патрульном автомобиле находятся 1-2 инспектора и нет возможности быстро доставить к ним подкрепление или специализированную группу захвата.

Когда нет возможности получить разрешение дежурного на преследование или в случаях, когда данная мера является единственным средством пресечь угрозу жизни и здоровью граждан, старший наряда может самостоятельно принять решение о ведении преследования, если кто-либо из членов экипажа:

- имеет устойчивые навыки управления автомобилем в сложных дорожных условиях, экстремальных ситуациях и на скоростях, близких к максимальным для преследуемого типа транспортного средства;

- уверен в полной технической готовности патрульного автомобиля (включая исправность СГУ, наличие огнетушителя, аптечки) и соответствии его динамических характеристик преследуемому транспортному средству;

- хорошо знает особенности улично-дорожной сети в районе преследования (включая второстепенные дороги, объезды, проходные дворы, броды);

- не находится в утомленном или болезненном состоянии.

Если в условиях обычного дорожного движения отсутствие указанных качеств в значительной мере можно компенсировать за счет концентрации внимания, предельной осторожности, отказа от рискованных маневров и превышения установленной скорости движения, то при преследовании это невозможно.

Например, чтобы на участке длиной 2 км догнать автомобиль, следующий по свободному от встречного транспорта прямому горизонтальному участку шоссе со скоростью 120 км/час, патрульный автомобиль, стартующий за ним, должен развить скорость не менее 150 км/час.

Исследования показывают, что типичными недостатками при выполнении преследования являются:

- неумение вести скоростное маневрирование, в том числе незнание приемов быстрого вращения рулевого колеса;
- неправильный выбор траектории движения;
- неумение выполнять экстренное торможение, разгон;
- ввод автомобиля в занос и вывод из заноса.

В связи с этим каждый инспектор должен:

- осознавать, что в ходе преследования он неизбежно создает своими действиями множество опасных ситуаций, которые вводят в стрессовое состояние не только преследуемого, но и десятки водителей и пешеходов;
- уметь подавлять в себе азарт преследования;
- своевременно прерывать преследование при возникновении малейших сомнений в своих силах и надежности патрульного транспортного средства.

В последнем случае целесообразно выключить световую и звуковую сигнализацию, имитировать отставание, некоторое время продолжать движение под прикрытием попутно движущихся транспортных средств или снизить скорость до выхода из пределов видимости преследуемого, а затем, увеличивая скорость, ограничиться наблюдением и передачей информации дежурному или соседним нарядам полиции.

Приняв решение о преследовании, наряд ДПС должен:

- довести состав экипажа патрульного автомобиля до 2-3 человек;
- включить радиостанцию, световую и звуковую сигнализацию;
- пристегнуть ремни безопасности;
- начать преследование и доложить об этом дежурному или ближайшим нарядам полиции;
- не упускать преследуемое транспортное средство из поля зрения;
- учитывать возможности преследуемого транспортного средства, изменить направление движения и скорость;
- при приближении к преследуемому транспортному средству непрерывно призывать водителя остановиться, используя СГУ и жезл, включая и выключая фары, а также предупреждать участников дорожного движения о том, что ведется преследование;
- фиксировать места, в которых из преследуемого транспортного средства выбрасывались какие-либо предметы;
- поддерживать связь с дежурным или соседними нарядами, передать по радио свои координаты и скорость движения;
- следить за поведением пассажиров в преследуемом транспортном средстве;
- пользоваться приоритетом в движении по перекресткам, железнодорожным переездам, в зоне ограниченной видимости и в других опасных условиях только убедившись в том, что водители других транспортных

средств увидели патрульный автомобиль, поняли направление его движения и приняли меры предосторожности¹;

– избегать преследования по полосам встречного движения при наличии на ней транспорта².

Приближаясь к преследуемому транспортному средству, экипажу патрульного автомобиля следует:

– не допуская «подсечки», соблюдать меры предосторожности и продолжить подавать сигнал остановки с помощью СГУ, жезла и включением фар;

– убедиться, что внешние признаки преследуемого транспортного средства соответствуют указанным в ориентировке;

– решительно продолжать преследование транспортного средства, внешние признаки которого не во всем совпадают с ориентировкой, но вызывают какие-либо подозрения, т. к. преступники нередко изменяют или намеренно загрязняют номерные знаки транспортного средства, навешивают или демонтируют имевшиеся на них багажники, устанавливают другие детали облицовки, перекрашивают кузов и т. п.;

– догнав преследуемое транспортное средство, двигаться за ним и останавливать его так, чтобы бампер патрульного автомобиля находился на линии задних сидений преследуемого с интервалом, достаточным для свободного открывания правой двери и выхода инспектора;

– в процессе сближения попытаться установить число, примерный возраст, состояние, порядок размещения пассажиров преследуемого транспортного средства, наличие у них оружия, чтобы своевременно реагировать на предпринимаемые ими действия (замену водителя, выбрасывание каких-либо предметов, подготовку к стрельбе и т. п.);

– стремиться «поджать» преследуемое транспортное средство в месте предполагаемой остановки к стене, какому-либо ограждению, стоящему без водителя грузовому автомобилю, автомобильному прицепу для блокировки его правых дверей;

– производить остановку транспортного средства в малолюдных местах с низкой интенсивностью дорожного движения;

– не отключать проблесковые маяки на месте задержания, т. к. они оказывают слепящее воздействие на задерживаемых и предупреждают водителей проезжающих мимо транспортных средств о необходимости снижения скорости;

¹ Особое внимание следует обращать на транспортные средства, движущиеся на разрешающий сигнал светофора. Инциденты с ними занимают ведущее место среди происшествий, возникших в процессе преследования.

² Нередко преступники пытаются «вытянуть» преследующий экипаж на полосу встречного движения в зоне «закрытых» поворотов либо непосредственно перед идущим навстречу транспортным средством, а затем резко сворачивают на правую сторону дороги, подставляя автомобиль ДПС ГИБДД под удар.

– прекратить преследование, если водитель преследуемого транспортного средства не реагирует на сигнал остановки и совершает грубейшие нарушения ПДД (движется с выключенными фарами и габаритными огнями в ночное время, на высокой скорости проходит жилые зоны и перекрестки, не соблюдая сигналов светофора, допускает выезд на тротуары), либо имитировать прекращение преследования, снизить скорость и выключить СГУ;

– при наличии в данном районе нарядов на автомобилях обычного исполнения, подключить их к ведению наблюдения за передвижением преступников¹;

– при отсутствии у наряда ДПС бронежилетов, автоматического оружия и перевеса сил прекратить преследование, если преследуемые открывают огонь по патрульному автомобилю;

– в случае участия в преследовании нескольких патрульных автомобилей и отсутствии у преследуемых автоматического оружия попытаться оттеснить скрывающиеся транспортные средства в тупики, на пустыри, второстепенные дороги и места размещения заслонов, а также предпринять объезд преследуемых по другой стороне с целью выхода на пути их движения и принятия мер к остановке транспортного средства с использованием специальных средств или перекрытием дороги тяжелыми автомобилями;

– когда преследуемые покидают автомобиль и пытаются скрыться в пешем порядке, необходимо попытаться пресечь их проникновение в лесные массивы, парки, жилые зоны, в толпы людей и задерживать их на малолюдных, открытых местах.

Применение огнестрельного оружия и средств принудительной остановки транспорта. Если преследование скрывающегося транспортного средства представляет собой сложнейшие в техническом, тактическом и психологическом отношении действия сотрудников полиции, то применение огнестрельного оружия с целью остановки транспортного средства в ходе преследования, несомненно, наиболее рискованная его часть. Стрельба по движущемуся транспортному средству из автомобиля на неровных дорожных покрытиях при практически непрерывном выполнении маневров обуславливает высокую вероятность поражения лиц, находящихся как непосредственно в транспортном средстве, так и поблизости от него.

Бытующее среди сотрудников ДПС мнение о том, что стрельба по колесам не дает останавливающего эффекта, можно считать справедливым лишь по отношению к небольшому числу бескамерных шин зарубежного

¹ Подобный прием часто бывает единственно возможным в условиях развитой улично-дорожной сети с высокой плотностью и интенсивностью движения. Не следует забывать и о том, что в необходимых случаях сотрудникам милиции предоставляется право использовать для преследования автомобиля граждан (п. 37 ч. 1 ст 13 Закона РФ «О полиции»).

производства: число попаданий в цель, как правило, не превышает 5-10%. Обычно эффективность стрельбы прямо пропорциональна диаметру колес преследуемого транспортного средства и обратно пропорциональна его скорости. Не случайно сотрудники дорожной полиции ряда европейских стран, США и Канады избегают применять огнестрельное оружие для остановки транспортного средства, предпочитая этому блокирование патрульными автомобилями и применение специальных средств.

Приняв решение об остановке транспортного средства с помощью оружия, водитель и пассажиры которого не ведут огня по преследующим, необходимо использовать все имеющиеся возможности для исключения случайного поражения людей.

Для этого надо:

- предупредить преследуемых о применении оружия;
- произвести предупредительные выстрелы в воздух в непосредственной близости от преследуемого транспортного средства;
- двигаться так, чтобы передний бампер патрульного автомобиля был на линии задних сидений преследуемого транспортного средства (или задних колес при преследовании грузовых автомобилей);
- вести огонь по задним колесам на относительно ровных участках дороги, свободных от встречного движения транспортных средств и пешеходов, а также имеющих пологие откосы и кюветы.

При наличии у преследуемых огнестрельного оружия огонь может вестись с дистанций и положений, обеспечивающих безопасность экипажа.

Например, при прохождении преследуемыми крутых поворотов следует увеличивать дистанцию, т. к. они получают преимущество в ведении огня по автомобилю ДПС из-за расширения сектора обстрела.

Преступники редко идут на разрушение заднего стекла для свободного ведения огня по преследуемым. Однако если это происходит, наряд ДПС должен немедленно снизить скорость, применить защитный маневр либо открыть огонь на поражение стреляющего.

Огонь на поражение открывается и в тех случаях, когда преследуемый пытается протаранить патрульный автомобиль и совершить другие действия, опасные для жизни и здоровья людей. При этом мотивы его действий не имеют существенного значения, если наряд исчерпал имевшиеся возможности для воздействия на преследуемого другими способами.

В случаях крайней необходимости остановку транспортного средства можно осуществить с использованием нетабельных средств, включая весьма распространенные охотничьи ружья. Стрельба из них под днище движущегося легкового автомобиля дает хороший эффект из-за одновременного рассечения нескольких шин дробинками, расплюснутыми в результате рикошета о дорожное покрытие.

Разумеется, применяя подручные средства и оружие, инспектор должен стремиться причинить преследуемым или нападающим такой ущерб,

который соответствует характеру и степени опасности совершаемого преступления. Возьмем для примера дробовое ружье. Выстрел из него по радиатору легкового автомобиля выводит из строя систему охлаждения и зажигания, иногда разрушает лобовое стекло. Однако в данном случае велика вероятность нанесения чрезмерно тяжелых ранений водителю и пассажирам остановленного транспортного средства. С другой стороны, применение ружья для стрельбы по несравненно большей по площади облицовке грузового автомобиля в определенных ситуациях вполне допустимо и относительно безопасно для лиц, находящихся в кабине.

Задержание водителя и пассажиров остановленного транспортного средства. Действия экипажа мы рассмотрим на примере наиболее сложного его варианта – задержания лиц, в отношении которых имеются сведения о наличии у них огнестрельного оружия. Но для начала напомним, что если преступники применили оружие (особенно автоматическое), то от их дальнейшего преследования целесообразно отказаться, принять меры по вызову группы захвата и развертыванию заслонов в рамках планов проведения специальных операций криминального характера.

Однако, во-первых, возможности для этого есть далеко не всегда. Во-вторых, лица, имеющие оружие, относительно редко открывают огонь по преследующим (чаще всего потому, что не располагают информацией о численности и намерениях преследующих их сил ОВД). В-третьих, часто лишь немедленное задержание является единственным средством пресечения попыток преступников скрыться или продолжить преступные действия.

Приняв решение о задержании, необходимо:

1) предпринять все возможные меры для подключения к данной операции возможно больших сил и средств полиции, в том числе из соседних регионов или тех ОВД, с которыми удалось установить связь;

2) учитывать большую вероятность того, что экипажу будут противостоять физически подготовленные люди, хорошо владеющие оружием и приемами самозащиты, способные, даже в состоянии опьянения, аффекта или при наличии серьезного ранения, победить в единоборстве или перестрелке. (По мнению тренеров и инструкторов боевых единоборств учебных заведений полиции США, Германии и спортобществ МВД республик СНГ в критических ситуациях обычно побеждает более агрессивный и ожесточенный противник);

3) предусматривать, что кроме холодного, газового и огнестрельного оружия задерживаемые могут применить средства звукового и светового воздействия, притвориться убитыми, тяжело ранеными, сильно опьяневшими;

4) старшему наряду, исходя из складывающейся обстановки, поставить задачу каждому члену экипажа и согласовать свои действия с другими экипажами, подключившимися к преследованию, прежде всего, обеспечивая рассредоточение личного состава для свободного ведения стрель-

бы из-за какого-либо укрытия, автомобиля (желательно становиться за задним колесом автомобиля для прикрытия ног), дерева, столба, бетонного ограждения, естественной складки местности, кювета и т. п. без попадания в сектор огня посторонних лиц и транспортных средств;

5) в темное время суток осветить остановленное транспортное средство фарами патрульного автомобиля, переносными фонарями, а также использовать для этих целей проезжающие транспортные средства, удалив из них водителей и пассажиров;

б) привести оружие в готовность, дослав патрон в патронник и направив его на задерживаемых;

7) настойчиво, напористо и на максимально возможной громкости подавать команды водителю и пассажирам остановленного транспортного средства с помощью СГУ или голоса, предупреждая о возможности применения спецсредств и оружия при попытке оказать сопротивление или скрыться.

Для предотвращения обстрела участвующих в задержании старший наряда может подавать лицам, находящимся в остановленном транспортном средстве, следующие команды:

1) водителю и пассажирам автомобиля (указать марку и номерной знак). «Без моей команды не двигаться! Потянетесь за оружием или двинетесь без команды – будете уничтожены!»

2) сидящим на переднем сидении: «Упереться ладонями в лобовое стекло! Сидящим на заднем сидении положить руки на спинки передних сидений ладонями вверх!»

3) «Смотреть прямо перед собой и не поворачивать головы без команды!»

Команды водителю:

1) Водителю медленно открыть левой рукой дверь (при открытом окне сделать это путем нажатия на рукоятку двери снаружи) (предварительное открывание двери необходимо, чтобы были видны действия водителя и сидящего рядом с ним пассажира, которые могут прятать оружие, документы или ключи зажигания под сидением, щитком приборов, в обуви, носках, брюках, под рубашкой, в карманах или пиджака).

2) Водителю выбросить оружие из салона!

3) Водителю левой рукой вынуть ключ зажигания и выбросить его на проезжую часть через открытую дверь!

4) Водителю выбросить дубликат ключа зажигания! (страховочная команда).

5) Водителю медленно выйти спиной вперед!

б) Руки вытянуть перед собой и сцепить! (традиционная команда «Руки вверх!» или «Руки за голову!» может спровоцировать выхватывание оружия, подвешенное на спине или шее).

7) Медленно поднять руки в сцепленном состоянии над головой! Медленно отойти от автомобиля на 5-8 шагов! Медленно поднять пальто (куртку), рубашку, вывернуть карманы брюк и повернуться на один оборот!

8) К оружию не прикасаться! Будешь застрелен! Медленно лечь лицом вниз! Шире раздвинуть ноги! Завести руки за спину!

Если это невозможно из-за того, что задерживаемый может скрыться в траве, за складками, местности, камнями, в канаве и т. п., то подаются команды:

– Встать лицом к стене! Опереться руками на капот (крыло) автомобиля!

– Широко расставить ноги и не шевелиться!

Аналогичная серия команд подается каждому из пассажиров. Когда все покинут транспортное средство, старший наряда должен дать страховочную команду: «Ты, в автомобиле! Немедленно руки на стекло (на спинку сидения ладонями вверх)!» Одновременно из укрытия производится предварительный осмотр салона (кабины) транспортного средства через открытые двери.

Убедившись, что все инспектора надежно укрыты от перекрестного огня и готовы к стрельбе, старший наряда дает команду одному из инспекторов осмотреть остановленное транспортное средство. В случае если нет уверенности в том, что автомобиль пуст (особенно это касается кабин и кузовов грузовиков), инспектор может использовать для прикрытия одного из задержанных, крепко ухватив его за звенья предварительно надетых наручников либо за брючный ремень.

После осмотра салона (кабины) осторожно вскрывается и осматривается багажник (кузов грузового автомобиля).

Если задержанных несколько, то им поочередно дается команда встать и подойти к инспектору, который надевает на них наручники и вновь заставляет лечь. Когда задержанных мало (1-2 чел.) и инспекторы имеют надежное прикрытие, то возможно надевание наручников, если при их внешнем осмотре не было обнаружено ничего подозрительного.

На первый взгляд, изложенная процедура задержания излишне детализирована и громоздка. Однако предварительные тренировки экипажей ДПС по захвату вооруженных преступников позволяют осуществлять данную операцию в достаточно высоком темпе (за 3-5 минут).

В целях обеспечения безопасности личного состава, участвовавшего в преследовании, и окружающих целесообразно немедленно произвести личный досмотр задержанных:

1) Досматривая водителя и пассажиров скрывавшегося транспортного средства, следует наряду с поиском оружия обращать внимание на наличие у них всевозможных документов, записных книжек, квитанций, визитных карточек ключей зажигания и т. п.

2) При проведении личного досмотра необходимо проявлять осторожность: не ставить задержанного на колени, не разрешать ему заводить руки за голову и выполнять другие действия, облегчающие нападение.

3) Досматривая задержанного, на которого не надеты наручники, следует потребовать от него опереться на стену, капот или кузов автомобиля, отставив ноги как можно дальше от точек опоры.

В свою очередь, инспектор, производящий досмотр, ставит свою ногу перед досматриваемым для того, чтобы в случае нападения иметь возможность нанести упреждающий удар снизу.

4) Задержанный досматривается сверху вниз сначала с правого, а затем с левого бока. Поиск оружия осуществляется прежде всего подмышками, в карманах, за поясом, на спине, под головным убором, на шее под волосами и в промежности. Нельзя заставлять досматриваемого самостоятельно доставать что-либо из карманов или из складок одежды.

5) Если у задержанного будет обнаружено огнестрельное оружие, то его следует брать только стволом вверх, не прикасаться к спусковому крючку, т. к. оружие может находиться на боевом взводе.

6) Инспектор, производящий личный досмотр, ни в коем случае не должен расслабляться и не принимать во внимание услужливость, с которой задержанный выполняет подаваемые ему команды.

7) По окончании досмотра задержанным надеваются наручники (если это не было сделано после их выхода из транспортного средства). Чтобы исключить удары или удушение инспекторов задержанными, наручники лучше надевать им на руки, заведенные за спину.

Для этого подаются команды:

– Не оборачиваясь, подать назад левую руку!

– Упереться головой в стену (кузов транспортного средства) и подать назад правую руку!

При недостатке наручников можно скрепить двух-трех задержанных, что значительно затруднит им передвижение при побеге и сопротивлении.

8) Если предстоит длительная перевозка задержанных, то возможно скрепление их рук наручниками перед туловищем, но только в том случае, если запястья рук будут схвачены выше наручников ремнем или веревкой.

9) После посадки задержанных в автомобили одному из инспекторов необходимо внимательно осмотреть местность, прилегающую к остановленному транспортному средству, само транспортное средство либо оставаться на месте задержания и обеспечивать его охрану до прибытия следственно-оперативной группы.

Рассмотрим особенности досмотра транспортных средств, причастных к преступлениям.

При наличии каких-либо данных о причастности задержанных транспортных средств к какому-либо преступлению проводится их детальный

досмотр не только для установления следов преступления, но и поиска спрятанных в них оружия, боеприпасов, наркотиков, похищенных ценностей.

Сотрудники ДПС и члены следственно-оперативных групп должны учитывать, что чаще всего в качестве тайников используются:

- полости дверей под декоративной облицовкой;
- пространство под сидениями;
- бачок смывателя лобового стекла и фар;
- полости рассеивателей габаритных огней и указателей поворотов;
- полости под грязезащитными кожухами;
- полости бамперов;
- воздушный фильтр;
- карманы чехлов сидений;
- бачки гидропривода тормозов и сцепления;
- внутренние полости подушек и спинок сидений;
- пепельницы;
- ниши для установки радиоаппаратуры;
- корпус отопителя;
- крышка тоннеля рычага переключения передач;
- внутренняя часть панели приборов;
- под ковриком багажника;
- камера и крышка запасного колеса;
- крышки задних амортизаторов;
- огнетушители;
- солнцезащитные козырьки;
- основные и дополнительные топливные баки (обычно у грузовых автомобилей и мотоциклов);
- полости одного-двух цилиндров, двигателя, с которого демонтированы шатуны и поршни;
- полости несущих элементов кузова;
- слои теплоизоляции стенок фургона (для грузовых автомобилей);
- обратная сторона регистрационного знака;
- колпаки колес;
- корпуса инерционных катушек ремней безопасности;
- картер ведущего моста.

Наилучший эффект в поисках наркотиков и взрывчатки, спрятанных в транспортных средствах, дает применение служебных собак.

Осуществляя перевозку задержанных в патрульных автомобилях, необходимо учесть:

1) То, что в патрульных автомобилях ДПС с кузовом типа «седан» и «купе» задержанных можно перевозить только по одному. Когда автомобилей для этой цели недостаточно, организуется поочередная доставка либо принимаются меры по вызову специального транспортного средства, предназначенного для перевозки заключенных.

2) Перед посадкой задержанных в патрульный автомобиль заднее сидение полностью освобождается от находящихся на нем предметов и оборудования, которые могут быть использованы для нанесения ударов.

3) В салоне автомобиля включается свет и не выключается до высадки задержанных в ОВД.

4) Первым на заднее сидение позади водителя садится инспектор, страхующий посадку задержанного, вторым – задержанный, третьим – инспектор, сопровождающий задержанного в наручниках.

5) Ни в коем случае нельзя допускать надевания наручников на задержанных непосредственно в автомобилях, поскольку внутри салона последние получают ряд преимуществ для противодействия инспекторам и нападения на них.

6) Доставку задержанных женщин также желательно производить с участием двух сопровождающих, регистрируя при этом время посадки в автомобиль, пройденный километраж и время прибытия в ОВД, чтобы в последующем доказать несостоятельность возможных заявлений о неправомерном поведении наряда.

7) Инспектор, страхующий доставку, должен постоянно наблюдать за задержанным, повернувшись и положив правую руку на спину заднего сидения.

Если к операции по задержанию вооруженных преступников подключается патрульный вертолет, который может вести преследование, доставлять группу захвата, оперативно-следственную группу или принимает на борт задержанных, то сотрудники ГИБДД должны соблюдать правила безопасности при взаимодействии с экипажем вертолета.

Напомним основные из них:

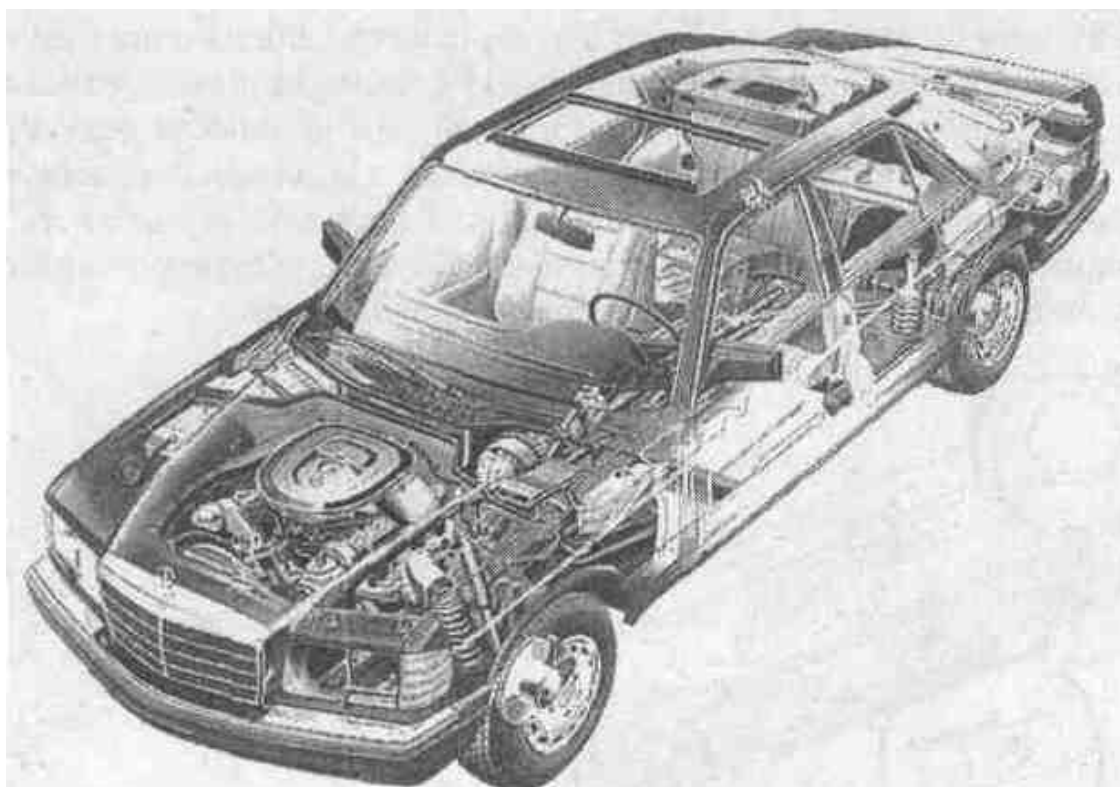
1) Не подходить и не подъезжать к вертолету при работающих винтах, помня о том, что чем медленнее они вращаются, тем большую опасность представляют для окружающих из-за провисания концов лопастей.

2) Не подъезжать к вертолету на автомобиле ближе 5 м.

3) Не входить в вертолет и не выходить из него без разрешения летчика.

4) Если вертолет имеет хвостовой винт, то не подходить к вертолету и отходить от него со стороны хвоста.

5. Отметьте на рисунке элементы автомобиля, которые наиболее часто используются в качестве тайников.



3. Тестовые задания

Выберите **один** правильный ответ в каждом из приведенных ниже тестовых заданий:

1. Принуждение в административной деятельности внутренних дел (полиции) может быть применено:

- а) при совершении лицом уголовно наказуемого деяния;
- б) при возникновении обстоятельств, угрожающих общественной и личной безопасности граждан;
- в) при совершении лицом административного проступка;
- г) во всех перечисленных и других случаях, предусмотренных законом.

2. Надевание наручников на задержанных лиц в салоне автомобиля:

- а) допускается;
- б) допускается, если поведение задержанных становится агрессивным;
- в) не допускается, т. к. задержанный получает преимущества в сопротивлении.

3. Категория лиц, в отношении которых по общему правилу запрещено применять специальные средства:

- а) женщины;
- б) лица с явными признаками инвалидности;
- в) несовершеннолетние, когда возраст очевиден или известен сотруднику полиции;
- г) лиц с явными признаками инвалидности, несовершеннолетних, когда их возраст очевиден или известен сотруднику полиции.

4. Категория лиц, в отношении которых запрещено применять огнестрельное оружие на поражение:

- а) женщины, лица с явными признаками инвалидности;
- б) психически больные и невменяемые;
- в) лица, обладающие депутатской и дипломатической неприкосновенностью;
- г) в отношении женщин с видимыми признаками беременности.

5. Исключением в запрете на применение огнестрельного оружия является:

- а) совершение группового или иного нападения, угрожающего жизни и здоровью людей;
- б) оказание вооруженного сопротивления;
- в) оказание ими вооруженного сопротивления, совершение вооруженного или группового нападения, угрожающего жизни людей.

6. Надзор за законностью деятельности полиции осуществляет:

- а) Генеральный прокурор Российской Федерации и подчиненные ему прокуроры;

- б) Верховный суд Российской Федерации;
- в) Федеральная служба безопасности Российской Федерации;
- г) Общественная палата Российской Федерации.

7. Строгое и неуклонное соблюдение и исполнение сотрудниками органов внутренних дел требований правовых норм относится к принципу:

- а) целесообразность;
- б) исполнительность;
- в) законность;
- г) дисциплина.

8. Сроки задержания подозреваемых в совершении преступления в изоляторе временного содержания (ИВС) не должны превышать:

- а) 72 часов;
- б) 7 суток;
- в) 48 часов;
- г) 10 суток.

9. Срок административного задержания лица исчисляется:

- а) с момента доставления лица;
- б) с момента водворения лица в специальное помещение для административно задержанных;
- в) с момента доставления лица в суд;
- г) со времени фактического задержания.

10. Количество задержанных лиц, которое допустимо перевозить в патрульных автомашинах ДПС с кузовом типа «седан»:

- а) не более одного;
- б) не более двух;
- в) перевозка в патрульных автомашинах не допускается, необходимо перевозить в специализированном автомашинах.

Рекомендуемые источники

Основная литература

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
2. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» // СЗ РФ. 2011. № 7. Ст. 900.

3. Приказ МВД России от 17 февраля 1994 г. № 58 «О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства» (в ред. по сост. на 12 сентября 2000 г.) // АИПС «НПА МВД».

4. Приказ МВД России от 2 марта 2009 г. № 185 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения» (в ред. по сост. на 31 дек. 2009 г.) // Рос. газета. 2009. № 122.

5. Головкин В. В. Организация деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения: Учеб. пособие / В. В. Головкин, В. И. Майоров, В. С. Кураков. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.

6. Дорожно-патрульная служба ГИБДД: Учеб. пособие. — М.: ЦОКР МВД России, 2008.

7. Памятка для инспектора ДПС ГИБДД. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.

Дополнительная литература

1. Приказ МВД России от 29 января 2008 г. № 80 «Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы милиции общественной безопасности» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. № 27. 2008 (в ред. по сост. на 10.03.2009 г.).

2. Административная деятельность органов внутренних дел: Часть Особенная: Учебник. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.

3. Газизов Д. А. Особенности применения мер административного принуждения сотрудниками ДПС ГИБДД: Учебно-практическое пособие / Д. А. Газизов, С. Ф. Радько, Ф. П. Дремов. — Барнаул: Барнаульский ЮИ МВД России, 2004.

4. Головкин В. В. Основы безопасности дорожного движения: Учеб. пособие / В. В. Головкин, В. И. Майоров. — М.: Эксмо, 2008

5. Головкин В. В. Учебник инспектора ГИБДД. — М.: Эксмо, 2007.

6. Гуев А. Н. Постатейный комментарий к Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. — М., 2007.

7. Дмитриев С. Н. Дорожно-патрульная служба: Пособие для сотрудников ГИБДД / Под общ. ред. В. А. Федорова. — М.: Спарк, 2000.

8. Линьков В. В. Современные информационные технологии в деятельности Госавтоинспекции: Учеб. пособие / В. В. Линьков, Н. Г. Подчерняев. — Орел: Орловский ЮИ МВД России, 2009.

9. Мельников В. А. Административное принуждение в деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения: Моногр. — Волгоград: Волгоградская академия МВД России, 2006.

10. Тактика несения службы патрульно-постовыми нарядами милиции: Учеб. пособие / Под ред. Л. П. Попова. — М., 1995.

ТЕМА 6

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ГИБДД С ДРУГИМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ ОВД И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ

Содержание темы

1. Правовые основы и организация взаимодействия подразделений ОВД по розыску транспортных средств.
2. Задачи дежурных частей по розыску транспортных средств.
3. Задачи следственных подразделений по розыску транспортных средств.
4. Задачи подразделений уголовного розыска по розыску транспортных средств.
5. Задачи иных подразделений органов внутренних дел по розыску транспортных средств.

1. Теоретическая часть

Несмотря на практически всеобъемлющую трактовку роли ГИБДД в организации и проведении розыска транспортного средства, подразделения ДПС не имеют полномочий, достаточных для комплексного решения данной задачи. Их процессуальная самостоятельность ограничивается делами по фактам ДТП, с мест которых водители скрылись, причинив материальный ущерб или легкие телесные повреждения участникам дорожного движения, т. е. административными правонарушениями. Что же касается преступлений, предусмотренных ст.ст. 158, 166, 264, 268, 350 Уголовного кодекса РФ, то их профилактика, расследование и проведение связанных с ними оперативно-розыскных мероприятий требуют обязательного взаимодействия всех служб ОВД, а также применения специальных методов оперативно-розыскной деятельности, не входящих в компетенцию ГИБДД. В частности, нормативные акты МВД России обязывают заниматься организацией розыска транспортного средства подразделения ОВД, а также использовать возможности других служб полиции на всех этапах их повседневной деятельности.

Исходя из норм процессуального законодательства, законов Российской Федерации, нормативных актов МВД России, а также сложившейся практики и передового опыта ОВД можно выделить следующие функции служб ОВД по розыску автотранспортных средств.

1) Дежурные части ОВД наряду с дежурными частями строевых подразделений ДПС принимают сообщения о разыскиваемых транспортных средствах, фиксируют их установочные данные и характерные приметы, ориентируют личный состав ОВД, предприятия, организации, учреждения

на розыск транспортных средств и предоставление информации о них, организуют розыск транспортных средств по «горячим следам», формируют и направляют на места происшествий следственные оперативные группы, вводят в действие специальные оперативные планы проведения неотложных поисковых мероприятий по задержанию транспортных средств, координируют действия сил ОВД и оповещают их о прекращении розыска транспортных средств и водителей.

2) Следственные подразделения выясняют цели, место, время, способы и обстоятельства совершенного преступления, устанавливают очевидцев, руководят осмотром места происшествия, организуют и координируют изъятие вещественных доказательств, решают вопросы, связанные с возбуждением уголовного дела, задержанием подозреваемых, организацией обыска, назначением экспертиз, разрабатывают совместно с сотрудниками уголовного розыска и ГИБДД планы следственных и оперативно-разыскных мероприятий по следующим направлениям:

- установление и допрос очевидцев преступления;
- допрос родственников, сослуживцев и знакомых участников преступления;
- разработка и проверка версий о возможном направлении движения и укрытия разыскиваемых транспортных средств;
- ориентирование на поиск транспортных средств представителей транспортных предприятий, АЗС, СТО, общественности и т. д.;
- проверка автотранспортных предприятий, гаражей, автостоянок;
- использование средств массовой информации в целях розыска транспортных средств и их водителей.

При возбуждении уголовного дела следователями заполняется и направляется в информационный центр учетная карточка на разыскиваемые транспортные средства.

3) Подразделения уголовного розыска играют ведущую роль в организации и непосредственном проведении оперативно-разыскных мероприятий, в ходе которых они занимаются:

- проверкой обстоятельств, изложенных в заявлении (сообщении) преступлении;
- выявлением и проверкой лиц, подозреваемых в совершении преступления, на основе изучения информации об участии или непричастности к нему конкретных лиц и процессуальной фиксации фактических данных;
- установлением и укреплением оперативных позиций на СТО, АЗС, АТП, в частных авторемонтных мастерских, нотариальных конторах и автостоянках;
- координацией работы подразделений ГИБДД и других служб ОВД по розыску транспортных средств и лиц, совершивших кражи транспортных средств, либо скрывшихся с мест ДТП, сопровождающихся гибелью людей, причинением им тяжких телесных повреждений;

– учетом похищенных транспортных средств и проведением сверки информации о разыскиваемых транспортных средствах с данными подразделений ГИБДД и информационных центров;

– установлением очевидцев и свидетелей происшествий, а также лиц, причастных к данным преступлениям;

– учетом лиц:

а) привлекавшихся к уголовной ответственности за кражу транспортных средств, автомотодеталей и нападения на водителей транспортных средств либо задерживавшихся за попытку совершения данных преступлений;

б) выступавших в роли подстрекателей и организаторов краж транспортных средств;

в) занимающихся нелегальным и легальным ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств;

г) сдающим гаражи в аренду;

д) имеющим преступные связи в сфере автосервиса и торговли транспортных средств;

– проведением индивидуально-профилактической и оперативной работой с лицами, склонными к совершению преступных посягательств на транспортные средства;

– выдачей заданий гражданам, оказывающим содействие в розыске на конфиденциальной основе;

– организацией профилактических рейдов и других мероприятий по предупреждению краж транспортных средств;

– прогнозированием преступной деятельности на основе анализа сведений о предполагаемых объектах хищений, средствах подготовки преступлений, действий и связей заинтересованных в них лиц и т. п. Для выполнения этих задач в аппаратах и подразделениях уголовного розыска создаются специализированные отделы, отделения и группы для организации и ведения работы по пресечению и раскрытию краж автотранспортных средств.

С помощью Национального центрального бюро Интерпола сотрудники полиции, осуществляющие розыск транспортных средств, могут получить информацию:

– о владельце транспортного средства, зарегистрированного за рубежом;

– о месте и дате учета (снятия с учета) транспортного средства, зарегистрированного или приобретенного за рубежом;

– об идентификационных и государственных номерных знаках транспортного средства, прибывшего из-за рубежа.

Кроме того, указанное бюро обеспечивает включение в банк данных и соответствующих его представительств сведений о транспортных средствах, похищенных в России. Основания для обращения в бюро Интерпола

аналогичны основаниям обращения в федеральный, межрегиональные и региональные центры АИПС розыска транспортных средств.

Основная нагрузка по осуществлению розыска автотранспортных средств возложено на инспекторов по розыску подразделений ГИБДД. Должностная инструкция инспектора по розыску, как правило, предусматривает следующие функциональные обязанности:

1. На основе анализа мест и способов совершения преступных посягательств на транспортные средства осуществляет разработку мероприятий по комплексному использованию сил и средств органа внутренних дел по их предупреждению и пресечению.

2. Анализирует и обобщает информацию о возможных местах отстоя, переоборудования и разукomплектования транспортных средств, продажи похищенных узлов и агрегатов, формирует учеты авторемонтных пунктов, мест сбыта запасных частей и продажи транспортных средств. Осуществляет организацию и систематическое проведение с использованием возможностей общественных правоохранительных формирований, внештатных сотрудников органов внутренних дел, профилактических мероприятий по проверке этих мест с целью обнаружения похищенного транспорта.

3. Осуществляет разработку, согласование, корректировку планов оперативно-поисковых мероприятий по задержанию разыскиваемых транспортных средств, систематическое проведение тренировок по этим планам.

4. Организует работу контрольных постов полиции в соответствии с требованиями нормативных актов, регламентирующих работу межрегиональной оперативно-поисковой заградительной системы по розыску автотранспортных средств.

5. Разрабатывает и осуществляет мероприятия по проверке транспортных средств, не предоставляемых для прохождения государственного технического осмотра.

6. Осуществляет учет регистрируемого, разыскиваемого автотранспорта, утраченных и похищенных регистрационных и иных документов на право пользования транспортными средствами, передачу в установленном порядке соответствующей информации на региональный уровень.

7. Проводит в установленном порядке проверки предоставляемого для постановки на учет и эксплуатируемого автотранспорта по автоматизированным базам данных разыскиваемых транспортных средств, направление в необходимых случаях запросов по прежнему месту регистрации.

8. Осуществляет направление по месту учета карточек о дорожно-транспортных происшествиях на транспортные средства, получившие значительные механические повреждения.

9. Определяет на основе анализа совершенных краж и угонов транспортных средств, разбойных нападений на водителей (по времени,

месту, способу совершения, маркам автомашин и т. д.) характерных объектов, требующих оперативного наблюдения.

10. Осуществляет подбор кандидатов во внештатные сотрудники полиции из числа, работающих в пунктах по продаже автотранспорта и запасных частей к нему, в нотариальных конторах, на станциях (постах) технического обслуживания, в мастерских, производящих ремонт транспортных средств, в гаражах, на автостоянках и автозаправочных станциях, а также других местах возможного появления разыскиваемого транспорта.

11. Осуществляет розыск скрывшихся с мест происшествия водителей и транспорта, угнанных, похищенных, используемых при совершении преступлений транспортных средств.

12. Выявляет лиц, ранее судимых за совершение преступных посягательств на транспортные средства и их водителей, а также занимающихся ремонтом транспортных средств, сдающих гаражи в аренду, проведение необходимых оперативных мероприятий.

13. Проводит обучение личного состава органов внутренних дел методам выявления и задержания транспортных средств, находящихся в розыске.

14. Подготавливает информацию о разыскиваемых водителях и транспортных средствах для работников других служб и подразделений органа внутренних дел.

15. Осуществляет ежемесячные тренировки по отработке действий сотрудников органов внутренних дел при введении плана «Перехват» с обязательным подведением их итогов и выработкой мер по устранению выявленных недостатков.

16. В период первоначальной проверки с целью выявления разыскиваемого транспортного средства подразделениями органа внутренних дел, задействованными в розыске, осуществляет сбор оперативной информации, осмотр возможных мест его нахождения, направление розыскных заданий, ориентировок в другие органы внутренних дел.

17. Участвует в мероприятиях по раскрытию преступлений, связанных с хищением автотранспортных средств по «горячим следам», а также в планировании первоначальных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий по этим уголовным делам.

18. Осуществляет взаимодействие с другими подразделениями органов внутренних дел по розыску скрывшихся с мест происшествия водителей и транспорта, угнанных, похищенных, используемых при совершении преступлений транспортных средств.

19. Разрабатывает предложения в органы местного самоуправления по строительству охраняемых гаражей и стоянок транспортных средств, определению мест организованной торговли автотранспортом и запасными частями, привлечению к проведению мероприятий по розыску

транспортных средств, представителей заинтересованных учреждений и организаций.

20. Осуществляет согласование вопросов по оснащению гаражей, стоянок охранной сигнализацией, развитию внедрения противоугонных средств.

21. Осуществляет контроль за соблюдением законности физическими и юридическими лицами при торговле и ремонте транспортных средств, проверку их возможной причастности к переоборудованию, разукomплектованию, продаже похищенного автотранспорта и запасных частей, сокрытие краденых автомашин (предоставление мест «отстоя» в гаражах, мастерских, платных стоянках).

22. Проводит сверку с медицинскими учреждениями на факт установления пострадавших граждан при дорожно-транспортных происшествиях.

23. По распоряжению начальника подразделения ГИБДД принимает участие в рассмотрении заявлений граждан, в целях выявления незарегистрированных преступлений и правонарушений, связанных с автотранспортными средствами.

24. Принимает участие в подготовке сообщений по угнанным автомобилям и скрывшимся с мест происшествий водителям в средства массовой информации.

25. Проводит беседы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях.

26. Строго соблюдает дисциплину и законность на службе и в быту.

27. Самостоятельно повышает свой профессиональный уровень. Постоянно посещает занятия по служебной, боевой и физической подготовке.

К осуществлению поисковых мероприятий в обязательном порядке подключаются подразделения органов внутренних дел, прежде всего подразделения ППС и участковые уполномоченные полиции.

В случае обнаружения разыскиваемого транспортного средства сотрудники ДПС производят:

- остановку;
- преследование и задержание транспортного средства;
- личный обыск и установление личности находящихся в нем лиц;
- охрану места задержания или обнаружения транспортного средства;
- осмотр маршрута движения разыскиваемого транспортного средства;
- опрос задержанных лиц;
- доставку задержанных лиц в ОВД.

Важно отметить, что наряду со следователем и другими членами СОГ, сотрудники ДПС могут выдвигать свои версии по данным происшествиям. При этом проверка версий может осуществляться как следственным, так и оперативным путем в соответствии с предварительными набросками плана расследования, подготовленными следователем и согласован-

ными с начальником территориального отдела (отделения) уголовного розыска.

Выполняя поисковые мероприятия, личный состав ДПС взаимодействует с участниками дорожного движения, диспетчерами автотранспортных предприятий и фирм, сотрудниками АЗС, дежурными по железнодорожным переездам, администрацией предприятий, учреждений и фирм, СТО, коммунальными службами и общественными организациями. Когда розыск транспортного средства и их водителей по «горячим следам» не дает результатов, то возможно обращение к средствам массовой информации, что не только способствует скорейшему обнаружению объектов розыска, но предотвращает ложные слухи и оказывает сдерживающее воздействие на лиц, склонных к преступным посягательствам на транспортное средство.

Однако использованию средств массовой информации должны предшествовать:

- а) консультации со следователем либо сотрудниками ОУР;
- б) прогнозирование последствий, которые могут наступить для подозреваемых и их родственников;
- в) подготовка всех ОВД, находящихся в зоне розыска, к приему множества сообщений от граждан по данному факту и соответствующему реагированию на эти сообщения.

2. Практические задания

1. Перечислите функции служб ОВД по розыску транспортного средства, кратко раскройте их содержание _____

2. Перечислите обязанности по розыску транспортных средств, возлагаемые на подразделения вневедомственной охраны:

1) _____

2) _____

3) _____

3. Перечислите обязанности по розыску транспортных средств, возлагаемые на подразделения дознания:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

4. Перечислите обязанности по розыску транспортных средств, возлагаемые на подразделения по делам несовершеннолетних:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5. Перечислите обязанности по розыску транспортных средств, возлагаемые на подразделения патрульно-постовой службы:

1) _____

2) _____

3) _____

6. Перечислите обязанности по розыску транспортных средств, возлагаемые на участковых уполномоченных полиции:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7) _____

8) _____

9) _____

7. Перечислите обязанности по розыску транспортных средств, возлагаемые на подразделения ГИБДД:

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7) _____

8) _____

3. Тестовые задания

*Выберите **один** правильный ответ в каждом из приведенных ниже тестовых заданий:*

1. Государственная инспекция безопасности дорожного движения – это:

- а) государственный орган, осуществляющий контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- б) государственный орган, осуществляющий контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- в) государственный орган, осуществляющий надзорные и контрольные функции за безопасностью движения транспорта;
- г) государственный орган, осуществляющий надзорные и контрольные функции за безопасностью движения автомобильного транспорта и граждан.

2. Использованию средств массовой информации при розыске транспортных средств должны предшествовать:

- а) консультации со следователем либо сотрудниками ОУР;
- б) прогнозирование последствий, которые могут наступить для подозреваемых и их родственников;
- в) подготовка всех ОВД, находящихся в зоне розыска, к приему множества сообщений от граждан по данному факту и соответствующему реагированию на эти сообщения.

3. Направления, по которым следственные подразделения разрабатывают совместно с ОУР и ГИБДД планы следственных и ОРМ:

- а) установление и допрос очевидцев преступления, проверка АТП, гаражей, автостоянок;
- б) использование СМИ в целях розыска транспортных средств и их водителей, допрос родственников, сослуживцев, знакомых, участников преступлений;
- в) разработка и проверка версий о возможном направлении движения и укрытия разыскиваемых транспортных средств; ориентирование на поиск транспортных средств представителей транспортных предприятий, АЗС, СТО, общественности и т. д.;
- г) планы должны предусматривать реализацию скоординированных мероприятий подразделений следствия (дознания) и иных подразделений органов внутренних дел по указанным и другим направлениям, предусмотренным ведомственными нормативными актами.

4. Учетная карточка на разыскиваемое транспортное средство при возбуждении уголовного дела следователями:

- а) подлежит заполнению и направлению в информационный центр;
- б) не подлежит заполнению;
- в) на усмотрение следователя.

5. При проведении оперативно-разыскных мероприятий подразделения уголовного розыска занимаются:

- а) личным обыском;
- б) проверкой на причастность к событию преступления лиц, допускающих систематические нарушения в сфере безопасности дорожного движения;
- в) учетом похищенных транспортных средств и проведением сверки информации о разыскиваемых транспортных средствах с данными подразделений ГИБДД и информационных центров.

6. Какая информация представляется национальным центральным бюро Интерпола сотрудникам полиции, осуществляющим розыск транспортных средств:

- а) о владельцах транспортных средств, зарегистрированных за рубежом, о месте и дате учета (снятии с учета) транспортного средства, зарегистрированного или приобретенного за рубежом, об идентификационных и государственных номерных знаках транспортных средств, прибывших из-за рубежа;
- б) о владельцах транспортных средств, о месте и дате учета (снятии с учета) транспортного средства, об идентификационных и государственных номерных знаках транспортных средств;
- в) любую информацию, имеющуюся в учетах правоохранительных органов зарубежных государств;
- г) о владельцах транспортных средств, зарегистрированных за рубежом.

7. В случае обнаружения разыскиваемого транспортного средства сотрудники ДПС проводят:

- а) остановку, преследование и задержание транспортного средства; личный обыск и установление личностей находящихся в транспортном средстве; опрос задержанных лиц; доставку задержанных лиц в ОВД;
- б) вновь водится план «Перехват»;
- в) прогнозирование последствий, которые могут наступить.

8. Входит ли в компетенцию сотрудников ДПС, наряду со следователем и другими членами следственно-оперативной группы, выдвижение своих версий по розыску автотранспорта?

- а) такие полномочия не входят в компетенцию сотрудников ДПС;
- б) сотрудники ДПС имеют право наравне с другими членами следственно-оперативной группы выдвигать свои версии;
- в) только если сотрудник ДПС включен в состав следственно-оперативной группы по розыску автотранспорта.

9. Обращение к средствам массовой информации, когда розыск транспортного средства и их водителей по «горячим следам» не дают результатов:

- а) является целесообразным;
- б) не рекомендуется, т. к. информация, передаваемая через средства массовой информации, может быть использована преступниками;
- в) не допускается.

Рекомендуемые источники

Основная литература

1. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» // СЗ РФ. 2011. № 7. Ст. 900.
2. Приказ МВД России от 20 июня 1996 г. № 334 «Об утверждении Инструкции по организации взаимодействия подразделений и служб органов внутренних дел в расследовании и раскрытии преступлений» (в ред. по сост. на 18 января 1999 г.) // АИПС «НПА МВД».
3. Приказ МВД России от 17 февраля 1994 г. № 58 «О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства» (в ред. по сост. на 12 сентября 2000 г.) // АИПС «НПА МВД».
4. Приказ МВД России от 02 марта 2009 г. № 185 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения» (в ред. по сост. на 31 дек. 2009 г.) // Рос. газета. 2009. № 122.
5. Головкин В. В. Организация деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения: Учеб. пособие / В. В. Головкин, В. И. Майоров, В. С. Кураков. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.
6. Дорожно-патрульная служба ГИБДД: Учеб. пособие. — М.: ЦОКР МВД России, 2008.
7. Памятка для инспектора ДПС ГИБДД. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.

Дополнительная литература

1. Приказ МВД России от 26 февраля 2002 г. № 174дсп.
2. Приказ МВД России от 04 мая 2010 г. № 333 «Об утверждении Инструкции о порядке приема, регистрации и разрешения в органах внутренних дел Российской Федерации заявлений, сообщений и иной информации о происшествиях» // АИПС «НПА МВД».
3. Приказ МВД России от 22 сентября 2006 г. № 750 «Об утверждении Инструкции по работе с обращениями граждан в системе МВД России» (в ред. по сост. на 27 авг. 2010 г.) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2006.
4. Административная деятельность органов внутренних дел: Часть Особенная: Учебник. — М.: ЦОКР МВД России, 2009.
5. Газизов Д. А. Особенности применения мер административного принуждения сотрудниками ДПС ГИБДД: Учеб.-практическое пособие / Д. А. Газизов, С. Ф. Радько, Ф. П. Дремов. — Барнаул: Барнаульский ЮИ МВД России, 2004.
6. Головкин В. В. Основы безопасности дорожного движения: Учеб. пособие / В. В. Головкин, В. И. Майоров. — М.: Эксмо, 2008.
7. Головкин В. В. Учебник инспектора ГИБДД. — М.: Эксмо, 2007.
8. Дмитриев С. Н. Дорожно-патрульная служба: Пособие для сотрудников ГИБДД / Под общ. ред. В. А. Федорова. — М.: Спарк, 2000.
9. Линьков В. В. Современные информационные технологии в деятельности Госавтоинспекции: Учеб. пособие / В. В. Линьков, Н. Г. Подчерняев. — Орел: Орловский ЮИ МВД России, 2009.
10. Мельников В. А. Административное принуждение в деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения: Моногр. — Волгоград: Волгоградская академия МВД России, 2006.

ИТОГОВОЕ ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ

1. Какие показатели характеризуют состояние преступности ?

- а) уровень рецидива;
- б) число лиц, совершивших преступления в состоянии наркотического опьянения;
- в) размер ущерба, причиненного преступлениями;
- г) общая тенденция развития преступности.

2. Что такое личность преступника?

- а) имя и фамилия человека, совершившего преступление;
- б) темперамент преступника и его привычки;

в) совокупность различных качеств, которые обусловили преступное поведение;

г) совокупность всех криминогенных качеств, которые могут обусловить какое-либо преступление.

3. По механизму воздействия меры профилактики преступлений делятся на:

- а) экономические;
- б) региональные;
- в) криминалистические;
- г) конкретные.

4. Что представляет собой специальное предупреждение преступлений?

а) это меры по выявлению, устранению причин, условий и других детерминант преступлений;

б) это меры по недопущению замышляемых или подготавливаемых преступлений;

в) это меры по недопущению негативных последствий совершающихся преступлений.

5. Мерой индивидуальной профилактики является:

а) организация технических мер защиты личной безопасности;

б) выявление и пресечение деятельности преступных групп;

в) выявление лиц, поведение которых свидетельствует о реальной опасности совершения ими преступлений.

6. Сотрудники ДПС ГИБДД принимают решения о применении специальных средств для принудительной остановки транспорта:

а) самостоятельно;

б) с разрешения дежурного;

в) с разрешения руководителя подразделения;

г) все ответы не верны.

7. Собственники транспортных средств обязаны зарегистрировать их после приобретения в течение:

а) 5 суток;

б) 10 суток;

в) 15 суток;

г) 20 суток.

8. Конструктивная особенность изделия «Еж-Диана», позволяющая быстро сбросить давление в шинах останавливаемого автомобиля:

- а) достаточная длина шипов устройства;
- б) полая конструкция срываемых при наезде с основания шипов;
- в) нанесение специальной смазки на шипы перед применением;
- г) полые шипы, вырезающие небольшие кружки из автомобильной покрышки.

9. Что является основанием применения мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях?

- а) сложность установления личности;
- б) совершенное правонарушение;
- в) проведение спецопераций;
- г) наличие подозрений у должностного лица.

10. Водительское удостоверение на право управления транспортными средствами изымается, в случае:

- а) грубого нарушения правил дорожного движения;
- б) при совершении ДТП;
- в) оскорбления сотрудника ГИБДД, исполняющего свои обязанности;
- г) при совершении водителем административного правонарушения, при котором может быть назначено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством.

11. Нормативный правовой акт, определяющий общий порядок применения средств принудительной остановки автотранспорта:

- а) Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации;
- б) Федеральный закон «О полиции»;
- в) КоАП РФ;
- г) Технический регламент на дорожные покрытия.

12. За противоправные действия или бездействие при исполнении служебных обязанностей, ненадлежащее исполнение служебных обязанностей сотрудник полиции:

- а) несет ответственность в соответствии с действующим законодательством;
- б) не может быть наказан никем, кроме вышестоящего руководства;
- в) может быть привлечен только к дисциплинарной ответственности;
- г) не подлежит ответственности.

13. Административное задержание производится на срок не более:

- а) 3 часов;
- б) 6 часов;
- в) 12 часов;
- г) 24 часов.

14. При освидетельствовании водителя на состояние опьянения для составления протокола по ст. 12.8 КоАП РФ достаточно:

- а) личного признания водителя в употреблении алкогольных напитков;
- б) положительного результата медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством;
- в) по признакам личного наблюдения сотрудника ГИБДД;
- г) освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, проведенное сотрудниками ГИБДД с применением специальных измерительных приборов.

15. Наряд межрегиональной специальной заградительной системы, выставляемый для обеспечения эффективного взаимодействия по выявлению и задержанию автотранспорта, причастного к преступлениям, и лиц, их совершивших, называется:

- а) контрольный пост;
- б) контрольно-пропускной пункт;
- в) заслон;
- г) пост.

16. Укажите приказ, регламентирующий порядок ввода в действие плана поисково-заградительных мероприятий под условным наименованием «Перехват»:

- а) приказ МВД России № 362 – 1993 г.
- б) приказ МВД России № 152 – 1996 г.
- в) приказ МВД России № 550 – 1998 г.
- г) приказ МВД России № 420 – 1996 г.

17. Кем утверждается план ОВД по розыску автотранспорта?

- а) министром внутренних дел;
- б) начальником ОВД;
- в) руководителем подразделения ГИБДД;
- г) инспектором ДПС ГИБДД, ответственным за розыск автотранспортных средств.

18. В какой период времени с момента угона, кражи, захвата транспортного средства, ДТП необходимо вводить в действие план поисково-заградительных мероприятий под условным наименованием «Перехват» ?

- а) когда прошло не более 1-го часа;
- б) когда прошло не более 2-х часов;
- в) когда прошло не более 3-х часов;
- г) когда прошло не более 12-и часов.

19. Продолжительность инструктажа групп, задействованных при введении плана «Перехват» перед выдвижением на посты и маршруты, не должна превышать:

- а) 5 мин;
- б) 10 мин;
- в) 15 мин;
- г) инструктаж не проводится.

20. Определение «подвижной наряд, состоящий из одного или нескольких сотрудников полиции и выполняющий возложенные на него обязанности на маршруте» соответствует понятию:

- а) патруль;
- б) пост;
- в) патрульная группа;
- г) контрольный пост.

21. Принуждение в административной деятельности внутренних дел (полиции) может быть применено:

- а) при совершении лицом уголовно наказуемого деяния;
- б) при возникновении обстоятельств, угрожающих общественной и личной безопасности граждан;
- в) при совершении лицом административного проступка;
- г) во всех перечисленных и других случаях, предусмотренных законом.

22. Допускается ли надевание наручников в салоне автомобиля задержанных лиц:

- а) допускается;
- б) допускается, если поведение задержанных становится агрессивным;
- в) не допускается, т. к. задержанный получает преимущества в сопротивлении;
- г) не допускается.

23. Надзор за законностью деятельности полиции осуществляет:

- а) Генеральный прокурор Российской Федерации и подчиненные ему прокуроры;
- б) Верховный суд Российской Федерации;
- в) Федеральная служба безопасности Российской Федерации;
- г) Общественная палата Российской Федерации.

24. С какого момента исчисляется срок административного задержания лица:

- а) с момента его доставления;
- б) с момента его водворения в специальное помещение для административно задержанных;

- в) с момента его доставления в суд;
- г) со времени его фактического задержания.

25. Сколько задержанных лиц допустимо перевозить в патрульных автомашинах ДПС с кузовом типа «седан»:

- а) не более одного;
- б) не более двух;
- в) не более трех;
- г) перевозка в патрульных автомашинах не допускается, необходимо перевозить в специализированном автомашинах.

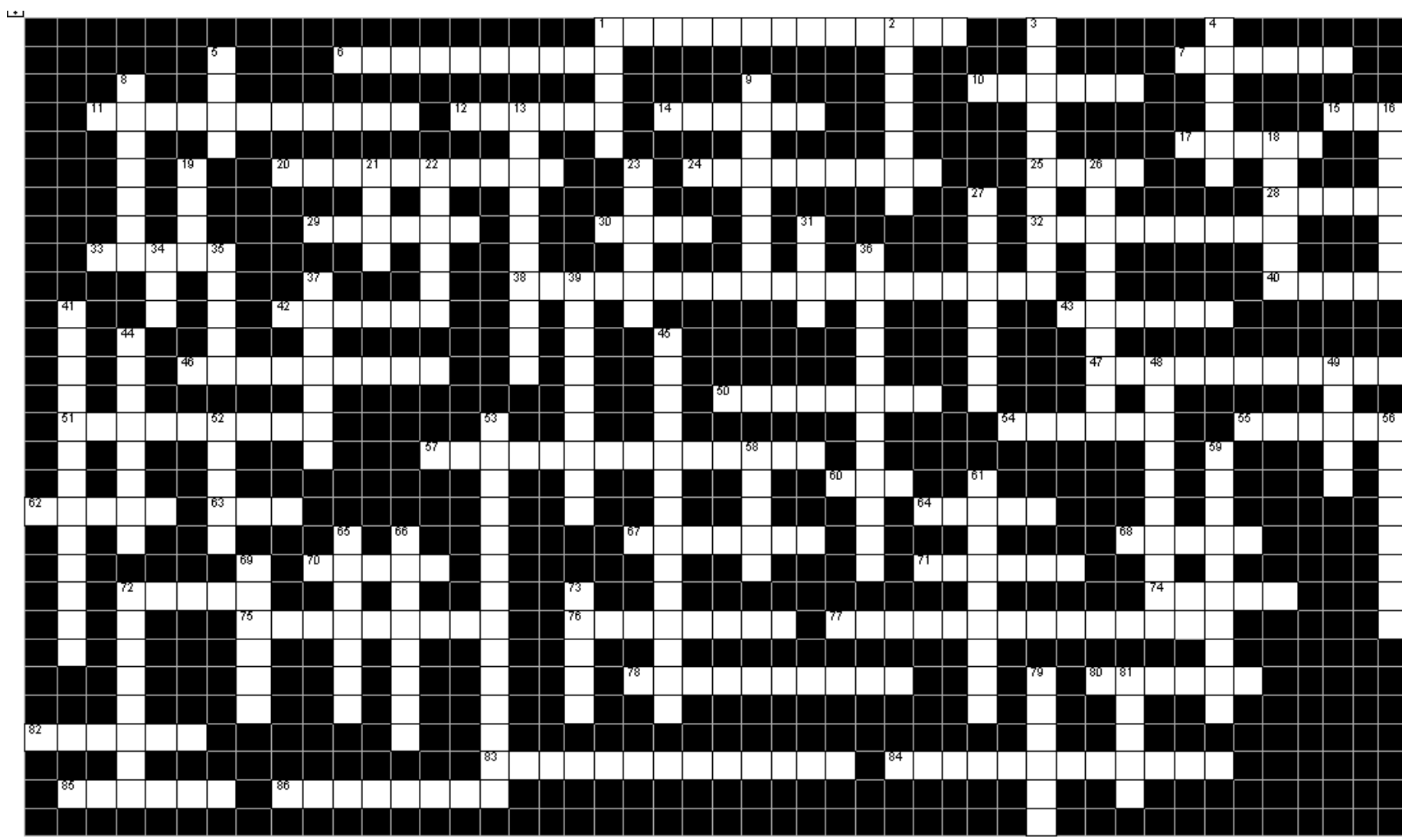
26. Какая информация представляется национальным центральным бюро Интерпола сотрудникам полиции, осуществляющим розыск транспортных средств?

- а) о владельцах транспортных средств, зарегистрированных за рубежом, о месте и дате учета (снятии с учета) транспортного средства, зарегистрированного или приобретенного за рубежом, об идентификационных и государственных номерных знаках транспортных средств, прибывших из-за рубежа;
- б) о владельцах транспортных средств, о месте и дате учета (снятии с учета) транспортного средства, об идентификационных и государственных номерных знаках транспортных средств;
- в) любая информация, имеющаяся в учетах правоохранительных органов зарубежных государств;
- г) о владельцах транспортных средств, зарегистрированных за рубежом.

27. Обращение к средствам массовой информации, когда розыск транспортного средства и их водителей по «горячим следам» не дают результатов:

- а) является целесообразным;
- б) не рекомендуется, т. к. информация, передаваемая через средства массовой информации, может быть использована преступниками;
- в) не допускается.

КРОССВОРД ПО КУРСУ



По горизонтали: 1. Хищение чужого транспортного средства или приобретение права на чужое транспортное средство путем обмана или злоупотребления доверием. 6. Заводской VIN автомобиля, продублированный на всех его стеклах, в моторном отсеке, в салоне и багажнике; комплекс мероприятий, направленных на то, чтобы вор отказался от хищения автомобиля, а если хищение все же произошло, то не допустить перепродажи автомобиля и постановки его на учет в органах ГИБДД. 7. Нападение в целях хищения транспортного средства, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия. 10. Используется для розыска людей по невидимым, запаховым следам, задержания и конвоирования их, отыскания предметов, спрятанных в транспортном средстве. 11. Один из методов административной деятельности сотрудников ГИБДД. 12. Установление места нахождения лица, подозреваемого в совершении хищения транспортного средства. 14. Получение в порядке, установленном законом, уполномоченным должностным лицом информации об обстоятельствах, подлежащих установлению. 15. Условное, сокращенное обозначение. 17. Происшествие, при котором транспортное средство, как правило, причиняет значительный вред пешеходу. 20. Изменение или сокрытие облика, используемое при хищении транспортного средства. 24. Преднамеренное прекращение движения транспортного средства. 25. Мера какого-либо химического или физического вещества. 28. Аппаратно-программный комплекс идентификации транспортных средств. 29. Совокупность условий и факторов, создающих опасность жизненно важным интересам личности, общества и государства. 30. Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения. 32. Средство, обеспечивающее водителю точное и наглядное представление о своем местонахождении. 33. Механическое, электрическое или электронное устройство, ограничивающее возможность несанк-

ционированного пользования транспортного средства. 38. Осуществляется с использованием технических средств измерения, обеспечивающих запись результатов исследования на бумажном носителе. 40. Автомобильная дорога. 42. Документ, адресованный руководителю подразделения или учреждения, содержащий обстоятельное изложение какого-либо вопроса с выводами и предложениями составителя. 43. Как правило, характеризуют при указании примет преступника. 46. Tактический прием принудительной остановки транспортного средства. 47. Указание на возможное место, куда скрылись преступники. 50. Светосигнальное устройство для регулирования движения. 51. Система, которая обеспечивает перевозку грузов и пассажиров. 54. Вращающийся элемент автомобиля, воспринимающий нагрузку от массы автомобиля и передающий крутящий момент. 55. Текст, смысловое содержание которого выражает некоторую информационную потребность. 57. Противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое установлена ответственность. 60. Чаще других угоняемый отечественный автомобиль. 62. Врач. 63. Единица времени в течении которой вводится план «Перехват». 64. Тайное хищение транспортного средства. 67. Пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне. 68. Придает пуле вращательное движение. 70. Место хранения транспортного средства, обеспечивающее относительно высокий уровень сохранности. 71. Изображение печати, подтверждающее подлинность документа. 72. Средство подачи звукового сигнала. 74. Погодное условие, затрудняющее поиск следов автотранспортного средства. 75. Должность сотрудника ДПС. 76. План поисково-заградительных мероприятий по розыску транспортного средства. 77. Информация о разыскиваемом транспортном средстве. 78. Расположение постов и маршрутов. 80. Устройства и предметы, конструктивно предназначенные для поражения живой или иной цели, подачи сигналов.

82. Металлические проводники, состоящие из одной или нескольких проволок; предназначенный, главным образом, для передачи электроэнергии. 83. Признание тождественности, отождествление объектов, опознание. 84. Устройство оповещения владельца транспортного средства. 85. Чаще других угоняемый импортный автомобиль. 86. Характеристика психической деятельности, выражающаяся в сосредоточенности и в направленности сознания на определенный объект.

По вертикали: 1. Специальная накладка, скрывающая лицо. 2. Четко фиксированные в своей последовательности способы поведения, ориентированные на достижение конкретных целей, являющихся звеньями реализации стратегических целей. 3. Способ реализации правовых предписаний. 4. Средство механической блокировки колеса транспортного средства. 5. Предмет, используемый в качестве орудия преступления. 8. Передача транспортного средства другому лицу в обмен на денежную оплату. 9. Официальный документ, в котором фиксируются какие-либо фактические обстоятельства. 13. Неуклонное исполнение законов и соответствующих им иных правовых актов органами государства, должностными лицами, гражданами и общественными организациями. 16. Механизм, обеспечивающий (в пределах высоты подъема) подъем и фиксацию тяжелых предметов. 18. Метод правового регулирования. 19. Национальное подразделение Интерпола. 21. Наказание. 22. Построение перед наступлением на службу. 23. Состояние атмосферы, существенно влияющее на розыскные мероприятия. 26. Цель хищения. 27. Форма предварительного расследования, по которому производство предварительного следствия необязательно. 31. Вид наряда. 34. Грузовой автомобиль, выпускаемый в Белоруссии. 35. Элемент автомобиля. 36. Уголовно-правовая оценка преступного деяния, заключающаяся в установлении соответствия его признаков признакам состава преступления, предусмотренного уголовным законом.

37. Мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении. 39. Специфический процесс, направленный на решение вопроса о возбуждении уголовного дела, в котором сочетается как допроцессуальная, так и процессуальная деятельность. 41. Официальный документ, определяющий личность предъявителя и его правовой статус. 44. Металлическая конструкция, крепящаяся, как правило, на крышу автомобиля, а также элемент корпуса автомобиля. 45. Один из методов административной деятельности инспектора ДПС. 48. Одна из форм убеждения. 49. Подразделение полиции, непосредственно выполняющее задачу по розыску транспортного средства. 52. Частичное или полное его разрушение в результате умышленных или неосторожных действий. 53. Способ несения службы нарядом полиции. 56. Заявление о преступлении, явка с повинной, рапорт об обнаружении преступления. 58. Цифровой (буквенный, знаковый) код, который идентифицирует транспортное средство. 59. Мера процессуального принуждения, применяемая органом дознания, дознавателем, следователем на срок не более 48 часов. 61. Совокупность носителей информации, объединенных, систематизированных и размещенных в каком-либо порядке: по алфавиту, темам, срокам исполнения документов. 65. Основной документ на транспортное средство. 66. Вид автостоянки. 69. Личный состав автопатруля. 73. Одно из оперативно-розыскных мероприятий. 79. Исследовательский метод, состоящий в том, что объект исследования, рассматриваемый как система, мысленно или практически расчленяется на составные элементы (признаки, свойства, отношения и т. п.). 81. Система из передатчика, антенны и приемник.

**Порядок производства досмотра
транспортных средств и грузов**

В соответствии со ст. 13 Федерального закона «О полиции» сотрудникам полиции предоставляется право:

– осуществлять в порядке, установленном законодательством об административных правонарушениях, личный досмотр граждан, досмотр находящихся при них вещей, а также досмотр их транспортных средств при наличии данных о том, что эти граждане имеют при себе оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества, взрывные устройства, наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры либо ядовитые или радиоактивные вещества, изымать указанные предметы, средства и вещества при отсутствии законных оснований для их ношения или хранения; принимать участие в досмотре пассажиров, их ручной клади и багажа на железнодорожном, водном или воздушном транспорте, метрополитене либо осуществлять такой досмотр самостоятельно в целях изъятия вещей и предметов, запрещенных для перевозки транспортными средствами;

– истребовать для проведения экспертиз по письменному запросу уполномоченных должностных лиц полиции от организаций независимо от форм собственности предоставление образцов и каталогов своей продукции, техническую и технологическую документацию и другие информационные материалы, необходимые для производства экспертиз; проводить исследования предметов и документов при наличии признаков подготавливаемого, совершаемого или совершенного противоправного деяния; проводить экспертизу (исследование) изъятых у граждан и должностных лиц документов, имеющих признаки подделки, а также вещей, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, находящихся у них без специального разрешения, и по результатам такой экспертизы (исследования) возвращать эти документы и вещи владельцам, либо приобщать их в качестве доказательств по делу, либо уничтожать в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, либо передавать по назначению в установленном порядке;

– останавливать транспортные средства, если это необходимо для выполнения возложенных на полицию обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения, проверять документы на право пользования и управления ими, документы на транспортные средства и перевозимые грузы, наличие страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства; осуществлять с участием водителей или граждан, сопровождающих грузы, осмотр транспортных средств и грузов при подозрении, что они используются в противоправных целях, с составлением соответствующего акта; задерживать транспортные средства, находящиеся в розыске; временно ограничивать или запрещать дорожное движение, изменять организацию движения на отдельных участках дорог при

проведении публичных и массовых мероприятий и в иных случаях в целях создания необходимых условий для безопасного движения транспортных средств и пешеходов либо если пользование транспортными средствами угрожает безопасности дорожного движения; временно ограничивать или запрещать дорожное движение на железнодорожных переездах, не отвечающих правилам их содержания в безопасном для дорожного движения состоянии; выдавать в установленном порядке разрешения на установку на транспортных средствах устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, условных опознавательных знаков (сигналов);

– требовать от государственных и муниципальных органов, общественных объединений и организаций проведения мероприятий, предусмотренных законодательством о безопасности дорожного движения; ограничивать или запрещать проведение на дорогах ремонтно-строительных и других работ, осуществляемых с нарушением требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения; задерживать транспортные средства и отстранять водителей от управления транспортными средствами в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации; запрещать эксплуатацию автотранспортных средств и прицепов к ним, тракторов и других самоходных машин при наличии технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения, транспортных средств, владельцами которых не выполнена установленная федеральным законом обязанность по страхованию гражданской ответственности, а также транспортных средств, не прошедших обязательного технического осмотра, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов либо поддельные, измененные государственные регистрационные знаки, а равно имеющих маркировку, не соответствующую данным, указанным в регистрационных документах, в том числе в случаях, предусмотренных федеральным законом, – со снятием государственных регистрационных знаков до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения; при осуществлении государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения проводить проверки деятельности организаций и индивидуальных предпринимателей, выдавать должностным лицам этих организаций и индивидуальным предпринимателям предписания об устранении выявленных нарушений, в том числе нарушений требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, ремонте, реконструкции и содержании дорог.

В случае, если изымаются подлинные документы, с них изготавливаются копии, которые заверяются должностным лицом органа внутренних дел (полиции), проводящим проверку или ревизию, и передаются лицу, у которого изымаются подлинные документы. В случае, если невозможно изготовить копии или передать их одновременно с изъятием подлинных документов, должностное лицо органа внутренних дел (полиции), проводящее проверку или ревизию, передает заверенные копии документов лицу, у которого были

изъяты подлинные документы, в течение пяти дней после изъятия, о чем делается соответствующая запись в протоколе об изъятии.

Корешок к протоколу 26 № 000005 от «__» __ 201_ г. Протокол получил «__»__ 201__ г.

(должность, подразделение, звание, фамилия и инициалы сотрудника органа внутренних дел, подпись)

линия отреза
ПРОТОКОЛ 26 № 000005
ДОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Город (село, поселок) _____ «__» _____ 201_ г. ____ час. ____ мин.
(место составления)

Я, _____,
(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы лица, составившего протокол)

руководствуясь ст. 27.9 КоАП РФ, в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения осуществил досмотр транспортного средства,

(тип, марка, модель, государственный регистрационный номер,

иные идентификационные признаки транспортного средства)

принадлежащего или находящегося во владении гражданина (гр-ки):
(ненужное зачеркнуть)

Фамилия

Имя

Отчество

(дата и место рождения, гражданство, место регистрации (место жительства), номер телефона,

серия, номер документа, удостоверяющего личность, кем и когда выдан,

место работы, учебы, должность, номер рабочего телефона)

в присутствии понятых:

Понятой:1. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

(адрес места жительства, номер телефона)

Понятой:2. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

(адрес места жительства, номер телефона)

С участием _____
(процессуальное положение, фамилии, инициалы иных участвующих лиц)

До начала досмотра транспортного средства участникам разъяснен порядок его производства, установленный ст. 27.9 КоАП РФ. Понятым, кроме того, разъяснены их права и обязанности, предусмотренные ст. 25.7 КоАП РФ.

Владелец или лицо, пользующееся транспортным средством _____
(ненужное зачеркнуть) (подпись)

Понятые:1. _____ 2. _____
(подпись) (подпись)

Иные участвующие лица: _____
(подпись)

При досмотре транспортного средства обнаружено и изъято: _____

_____ (перечень изъятых орудий совершения

_____ либо предметов административного правонарушения,

_____ их индивидуальные признаки,

_____ при необходимости места и обстоятельства их обнаружения)

линия отреза

От участвующих лиц: _____

_____ (их процессуальное положение, фамилии, инициалы)

_____ заявления _____

_____ (поступили, не поступили)

Содержание заявления: _____

Досмотр транспортного средства произвел с применением _____

_____ (фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств)

_____ (должность, звание, фамилия, инициалы лица, составившего протокол, подпись)

С протоколом ознакомлены, замечания к протоколу: _____

_____ (содержание замечаний

_____ либо указание на их отсутствие)

Владелец или лицо, пользующееся транспортным средством _____

_____ (ненужное зачеркнуть)

_____ (подпись)

Поняты: 1. _____ 2. _____

_____ (подпись)

_____ (подпись)

Иные участвующие лица: _____

_____ (подпись)

Владельцу или лицу, пользующемуся транспортным средством, _____

_____ (ненужное зачеркнуть)

_____ (фамилия, инициалы)

вручена копия протокола. Копию протокола: _____

_____ (указать: получил (а) либо отказался (лась) получить (подпись)

К протоколу приобщены следующие материалы _____

« ____ » _____ 201_ г.

_____ (подпись лица, составившего протокол)

Протокол досмотра транспортного средства является процессуальным оформлением процедуры досмотра транспортного средства, установленной ст. 27.9. КоАП РФ.

Досмотр транспортного средства любого вида заключается в обследовании транспортного средства, проводимом без нарушения его конструктивной целостности, осуществляется в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения.

Досмотр транспортного средства осуществляется сотрудниками органов внутренних дел, уполномоченных производить доставление и административное задержание, в присутствии двух понятых.

Досмотр транспортного средства осуществляется в присутствии лица, во владении которого оно находится. В случаях, не терпящих отлагательства, досмотр транспортного средства может быть осуществлен в отсутствие указанного лица.

В случае необходимости применяются фото- и киносъемка, видеозапись, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств.

О досмотре транспортного средства составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе об административном задержании.

В протоколе о досмотре транспортного средства указываются дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о лице, во владении которого находится транспортное средство, подвергнутое досмотру, о типе, марке, модели, государственном регистрационном номере, об иных идентификационных признаках транспортного средства, о виде, количестве, об иных идентификационных признаках вещей, в том числе о типе, марке, модели, калибре, серии, номере, об иных идентификационных признаках оружия, о виде и количестве боевых припасов, о виде и реквизитах документов, обнаруженных при досмотре транспортного средства.

В протоколе о досмотре транспортного средства делается запись о применении фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств. Материалы, полученные при осуществлении досмотра с применением фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств, прилагаются к соответствующему протоколу.

Протокол о досмотре транспортного средства подписывается должностным лицом, его составившим, лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, и (или) лицом, во владении которого находится транспортное средство, подвергнутое досмотру, понятными. В случае отказа лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, и (или) лица, во владении которого находится транспортное средство, под-

вергнутое досмотру, от подписания протокола, в нем делается соответствующая запись. Копия протокола о досмотре транспортного средства вручается лицу, во владении которого находится транспортное средство, подвергнутое досмотру.

В соответствии со ст. 13 Федерального закона «О полиции» сотрудникам полиции для выполнения возложенных на них обязанностей предоставляется право:

– осуществлять с участием водителей или граждан, сопровождающих грузы, осмотр транспортных средств и грузов при подозрении, что они используются в противоправных целях, с составлением соответствующего акта; задерживать транспортные средства, находящиеся в розыске;

– осуществлять в порядке, установленном законодательством об административных правонарушениях, личный досмотр граждан, досмотр находящихся при них вещей, а также досмотр их транспортных средств при наличии данных о том, что эти граждане имеют при себе оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества, взрывные устройства, наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры либо ядовитые или радиоактивные вещества, изымать указанные предметы, средства и вещества при отсутствии законных оснований для их ношения или хранения; принимать участие в досмотре пассажиров, их ручной клади и багажа на железнодорожном, водном или воздушном транспорте, метрополитене либо осуществлять такой досмотр самостоятельно в целях изъятия вещей и предметов, запрещенных для перевозки транспортными средствами.

Приложение 2

Корешок к протоколу 26 № 000006 от «__» __ 201_ г. Протокол получил «__»__ 201__ г.

(должность, подразделение, звание, фамилия и инициалы сотрудника органа внутренних дел, подпись)

линия отреза
ПРОТОКОЛ 26 № 000006
ИЗЪЯТИЯ ВЕЩЕЙ И ДОКУМЕНТОВ

Город (село, поселок) _____ «__» _____ 201_ г. ____ час. ____ мин.
(место составления)

Я, _____,
(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы лица, составившего протокол)

руководствуясь ст. 27.10 КоАП РФ, осуществил изъятие вещей, явившихся орудиями совершения или предметами административного правонарушения, и документов, имеющих значение доказательств по делу об административном правонарушении и обнаруженных на месте совершения административного правонарушения либо при осуществлении личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице, осмотра принадлежащих юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю территорий, помещений, досмотра транспортного средства,
(ненужное зачеркнуть)

принадлежащих или находящихся во владении гражданина (гр-ки) (юридического лица):
(ненужное зачеркнуть) (ненужное зачеркнуть)

Фамилия																			
Имя																			
Отчество																			

(дата и место рождения, гражданство, место регистрации (место жительства), номер телефона,

серия, номер документа, удостоверяющего личность, кем и когда выдан,

место работы, учебы, должность, номер рабочего телефона)

в присутствии понятых:

Понятой: 1. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
(адрес места жительства, номер телефона)

Понятой: 2. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
(адрес места жительства, номер телефона)

С участием _____
(процессуальное положение, фамилии, инициалы иных участвующих лиц)

До начала изъятия вещей и документов участникам разъяснен порядок его производства, установленный ст. 27.10 КоАП РФ. Понятым, кроме того, разъяснены их права и обязанности, предусмотренные ст. 25.7 КоАП РФ.

Собственник (владелец, представитель юридического лица) _____
(ненужное зачеркнуть) (подпись)

Владелец или лицо, пользующееся транспортным средством _____
(ненужное зачеркнуть) (подпись)

Поняты: 1. _____ 2. _____
(подпись) (подпись)

Иные участвующие лица: _____
(подпись)

На месте совершения административного правонарушения либо при осуществлении личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице, осмотра принадлежащих юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю территорий, помещений, досмотра транспортного средства, обнаружено и изъято: _____

_____ (ненужное зачеркнуть)

линия отреза

_____ (перечень изъятых орудий совершения либо предметов административного правонарушения с указанием

их стоимости, их индивидуальные признаки, виды и реквизиты изъятых документов, их индивидуальные

признаки, тип, марка, модель, калибр, серия, номер оружия, вид и количество боевых припасов, их

индивидуальные признаки, при необходимости места и обстоятельства их обнаружения)

Изъятые вещи и документы упакованы и (или) опечатаны печатями _____ (указать, какими)
на месте изъятия.

Изъятые вещи и документы до рассмотрения дела об административном правонарушении будут храниться в _____
(указывается адрес места нахождения)

От участвующих лиц: _____
(их процессуальное положение, фамилии, инициалы)

_____ заявления _____
(поступили, не поступили)

Содержание заявления: _____

Изъятие вещей и документов произвел с применением _____
(фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств)

_____ (должность, звание, фамилия, инициалы лица, составившего протокол, подпись)

С протоколом ознакомлены, замечания к протоколу: _____
(содержание замечаний)

_____ либо указание на их отсутствие)

Собственник (владелец, представитель юридического лица) _____ (подпись)
(ненужное зачеркнуть)

Поняты: 1. _____ (подпись) 2. _____ (подпись)

Иные участвующие лица: _____ (подпись)

Временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующего вида _____ получил _____ (подпись)
(серия, номер (заполняется в случае необходимости))

Собственнику (владельцу, представителю юридического лица) _____ (подпись)
(ненужное зачеркнуть)

вручена копия протокола. Копию протокола: _____
(указать: получил (а) либо отказался (лась) получить (подпись))

« _____ » _____ 201_ г.

_____ (подпись лица, составившего протокол)

Протокол изъятия вещей и документов является процессуальным оформлением процедуры изъятия вещей и документов, установленной ст. 27.10. КоАП РФ.

Изъятие вещей, явившихся орудиями совершения или предметами административного правонарушения, и документов, имеющих значение доказательств по делу об административном правонарушении и обнаруженных на месте совершения административного правонарушения либо при осуществлении личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице, и досмотре транспортного средства, осуществляется лицами, уполномоченными осуществлять доставку, административное задержание и составлять протоколы об административном правонарушении, в присутствии двух понятых. Изъятие вещей, явившихся орудиями совершения или предметами административного правонарушения, и документов, имеющих значение доказательств по делу об административном правонарушении и обнаруженных при осуществлении осмотра принадлежащих юридическому лицу территорий, помещений и находящихся у него товаров, транспортных средств и иного имущества, а также соответствующих документов, осуществляется лицами, указанными в ст. 28.3 КоАП РФ, в присутствии двух понятых.

При совершении административного правонарушения, влекущего лишение права управления транспортным средством соответствующего вида, у водителя, судоводителя, пилота изымается водительское удостоверение, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), удостоверение судоводителя, удостоверение пилота и выдается временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующего вида на срок до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении, но не более чем на два месяца. В случае, если дело об административном правонарушении не рассмотрено в течение двух месяцев, срок действия временного разрешения на право управления транспортным средством соответствующего вида по ходатайству лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, продлевается судьей, органом, должностным лицом, правомочными рассматривать дело об административном правонарушении, на срок не более одного месяца при каждом обращении. При подаче жалобы на постановление по делу об административном правонарушении срок действия временного разрешения на право управления транспортным средством соответствующего вида продлевается судьей, должностным лицом, правомочными рассматривать жалобу, до вынесения решения по жалобе на постановление по делу об административном правонарушении.

В случае необходимости при изъятии вещей и документов применяются фото- и киносъемка, видеозапись, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств.

Об изъятии вещей и документов составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе о доставлении, в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения или в протоколе об административном задержании. Об изъятии водительского удостоверения, удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), удостоверения судоводителя, удостоверения пилота делается запись в протоколе об административном правонарушении или в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения.

В протоколе об изъятии вещей и документов указываются сведения о виде и реквизитах изъятых документов, о виде, количестве, об иных идентификационных признаках изъятых вещей, в том числе о типе, марке, модели, калибре, серии, номере, об иных идентификационных признаках оружия, о виде и количестве боевых припасов.

В протоколе об изъятии вещей и документов делается запись о применении фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации документов. Материалы, полученные при изъятии вещей и документов с применением фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств, прилагаются к соответствующему протоколу.

Протокол об изъятии вещей и документов подписывается должностным лицом, его составившим, лицом, у которого изъяты вещи и документы, понятными. В случае отказа лица, у которого изъяты вещи и документы, от подписания протокола в нем делается соответствующая запись. Копия протокола вручается лицу, у которого изъяты вещи и документы, или его законному представителю.

В случае необходимости изъятые вещи и документы упаковываются и опечатываются на месте изъятия. Изъятые вещи и документы до рассмотрения дела об административном правонарушении хранятся в местах, определяемых лицом, осуществившим изъятие вещей и документов, в порядке, установленном соответствующим федеральным органом исполнительной власти.

Изъятые огнестрельное оружие и патроны к нему, иное оружие, а также боевые припасы хранятся в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти в области внутренних дел.

Изъятые вещи, подвергающиеся быстрой порче, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, сдаются в соответствующие организации для реализации, а при невозможности реализации уничтожаются.

Изъятые наркотические средства и психотропные вещества, а также этиловый спирт, алкогольная и спиртосодержащая продукция, не отвечающие обязательным требованиям стандартов, санитарных правил и гигиенических нормативов, подлежат направлению на переработку или уничтожению в порядке, установленном Правительством Российской Фе-

дерации. Образцы подлежащих уничтожению наркотических средств и психотропных веществ, этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции хранятся до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении.

В соответствии со ст. 13 Федерального закона «О полиции» сотрудникам полиции для выполнения возложенных на них обязанностей предоставляется право:

– проверять документы, удостоверяющие личность граждан, если имеются данные, дающие основания подозревать их в совершении преступления или полагать, что они находятся в розыске, либо если имеется повод к возбуждению в отношении этих граждан дела об административном правонарушении, а равно если имеются основания для их задержания в случаях, предусмотренных федеральным законом; проверять у граждан, должностных лиц, общественных объединений и организаций разрешения (лицензии) и иные документы на совершение определенных действий или на осуществление определенного вида деятельности, контроль (надзор) за которыми возложен на полицию в соответствии с законодательством Российской Федерации;

– осуществлять в порядке, установленном законодательством об административных правонарушениях, личный досмотр граждан, досмотр находящихся при них вещей, а также досмотр их транспортных средств при наличии данных о том, что эти граждане имеют при себе оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества, взрывные устройства, наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры либо ядовитые или радиоактивные вещества, изымать указанные предметы, средства и вещества при отсутствии законных оснований для их ношения или хранения; принимать участие в досмотре пассажиров, их ручной клади и багажа на железнодорожном, водном или воздушном транспорте, метрополитене либо осуществлять такой досмотр самостоятельно в целях изъятия вещей и предметов, запрещенных для перевозки транспортными средствами.

Гражданин (ка) _____ в помощи переводчика _____,
(фамилия и инициалы потерпевшего) (нуждается/не нуждается)

в помощи представителя _____
(нуждается/не нуждается) (подпись потерпевшего)

линия отреза

Свидетели:

1 _____
(фамилия, имя, отчество,

место жительства (место регистрации)

2 _____
(фамилия, имя, отчество,

место жительства (место регистрации)

Свидетелям разъяснены права и обязанности, предусмотренные ст. ст. 24.2., 24.3., 25.6., 25.7, 25.14., 27.15. КоАП РФ

1 _____ 2 _____
(подписи свидетелей)

ОБЪЯСНЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОГО ЛИЦА

Иные сведения, необходимые для разрешения дела: _____
(привлекался ли ранее к административной ответственности, если да, то за нарушение какой ст. КоАП

РФ, вид и размер административного наказания, дата исполнения постановления о назначении

наказания, какой орган вынес постановление о назначении наказания)

К протоколу прилагаются: _____
(перечень прилагаемых к протоколу документов и вещей)

С протоколом ознакомлены: _____
(фамилия, инициалы, подпись нарушителя)

(фамилия, инициалы, подпись потерпевшего)

(фамилии, инициалы, подписи свидетелей и иных участников по делу)

Объяснения и замечания _____
(не поступили / поступили (если поступили, указать от кого и приложить к протоколу)

(должность, подразделение, звание, фамилия и инициалы сотрудника органа внутренних дел, подпись)

Подписи: _____
(подпись нарушителя)

(подпись потерпевшего)

Копию протокола получил: _____
(подпись нарушителя)

Копию протокола получил: _____
(подпись потерпевшего)

Копия протокола направлена гражданину (ке) _____
(фамилия, инициалы)

«____» _____ 201_ г.

Корешок к протоколу 26 № 000013 от «__» __ 201_ г. Протокол получил «__»__ 201__ г.

(должность, подразделение, звание, фамилия и инициалы сотрудника органа внутренних дел, подпись)

линия отреза
ПРОТОКОЛ 26 № 000013
ОБ АДМИНИСТРАТИВНОМ ПРАВОНАРУШЕНИИ
(в отношении юридического лица)

Город (село, поселок) _____ «__» _____ 201_ г. ____ час. ____ мин.
(место составления)

Я, _____,
(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы лица, составившего протокол)

руководствуясь требованиями ст. 28.2 КоАП РФ, составил настоящий протокол в отношении юридического лица _____
(полное наименование юридического лица)

зарегистрированного по юридическому адресу: _____,
расположенного по адресу: _____,
дата и № свидетельства о регистрации, кем выдано _____

ИНН _____ расчетный счет № _____
банковские реквизиты _____
руководитель (директор) _____
(фамилия, имя, отчество)

об административном правонарушении, ответственность за которое предусмотрена ст. _____,
(ст. КоАП РФ или закона субъекта РФ, предусматривающая административную ответственность)

вызавшееся в том, что _____
(указать дату, время, место и обстоятельства совершения правонарушения)

Протокол составлен в _____ законного представителя юридического
(присутствии, отсутствии)

лица _____,
(фамилия, имя, отчество)

документ, удостоверяющий личность _____,
(наименование документа, серия, номер, когда и кем выдан)

которому разъяснены права и обязанности, предусмотренные ст. 51 Конституции РФ, ст. ст.1.4.-1.8., 4.4., 4.7., 24.2.,24.3., 25.1., 25.4 КоАП РФ _____
(подпись)

Документ, удостоверяющий служебное положение законного представителя юридического лица _____
(наименование документа, когда и кем выдан)

Потерпевший: _____
(фамилия, имя, отчество,

место жительства (место регистрации))

Гражданину (ке) _____ разъяснены права и обязанности,
(фамилия и инициалы потерпевшего)

предусмотренные ст. ст. 4.7., 24.2., 24.3., 25.2., 25.6. КоАП РФ _____
(подпись потерпевшего)

линия отреза

Гражданин (ка) _____ в помощи переводчика _____,
(фамилия и инициалы потерпевшего) (нуждается/не нуждается)

в помощи представителя _____
(нуждается/не нуждается) (подпись потерпевшего)

Свидетели:

1 _____
(фамилия, имя, отчество,

_____ место жительства (место регистрации)

2 _____
(фамилия, имя, отчество,

_____ место жительства (место регистрации)

Свидетелям разъяснены права и обязанности, предусмотренные ст. ст. 24.2., 24.3., 25.6., 25.7, 25.14., 27.15. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

1 _____ 2 _____
(подписи свидетелей)

ОБЪЯСНЕНИЕ ЗАКОННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА

Иные сведения, необходимые для разрешения дела: _____
(привлекалось ли ранее к административной ответственности, если да, то за нарушение какой ст. КоАП

_____ РФ, вид и размер административного наказания, дата исполнения постановления о назначении

_____ наказания, какой орган вынес постановление о назначении наказания)

К протоколу прилагаются: _____
(перечень прилагаемых к протоколу документов и вещей)

С протоколом ознакомлены:

_____ (фамилия, инициалы, подпись законного представителя юридического лица)

_____ (фамилия, инициалы, подпись потерпевшего)

_____ (фамилии, инициалы, подписи свидетелей и иных участников по делу)

Объяснения и замечания _____
(не поступили / поступили (если поступили, указать от кого и приложить к протоколу)

_____ (должность, подразделение, звание, фамилия и инициалы сотрудника органа внутренних дел, подпись)

Подписи: _____
(подпись законного представителя юридического лица)

_____ (подпись потерпевшего)

Копию протокола получил: _____
(подпись законного представителя юридического лица)

Копию протокола получил: _____
(подпись потерпевшего)

Копия протокола направлена законному представителю
юридического лица _____
(фамилия, инициалы)

«_____» _____ 201__ г.

В соответствии с п. 2 ч. 4 ст. 28.1. КоАП РФ дело об административном правонарушении считается возбужденным с момента составления протокола об административном правонарушении. Статья 28.2. КоАП РФ регламентирует порядок и процедуру составления такого документа, а также его содержание, устанавливая следующие положения.

О совершении административного правонарушения составляется протокол, за исключением случаев, предусмотренных статьей 28.4, ч. 1 ст. 28.6 настоящего Кодекса.

В протоколе об административном правонарушении указываются дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о лице, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, фамилии, имена, отчества, адреса места жительства свидетелей и потерпевших, если имеются свидетели и потерпевшие, место, время совершения и событие административного правонарушения, статья настоящего Кодекса или закона субъекта Российской Федерации, предусматривающая административную ответственность за данное административное правонарушение, объяснение физического лица или законного представителя юридического лица, в отношении которых возбуждено дело, иные сведения, необходимые для разрешения дела.

При составлении протокола об административном правонарушении физическому лицу или законному представителю юридического лица, в отношении которых возбуждено дело об административном правонарушении, а также иным участникам производства по делу разъясняются их права и обязанности, предусмотренные настоящим Кодексом, о чем делается запись в протоколе.

Физическому лицу или законному представителю юридического лица, в отношении которых возбуждено дело об административном правонарушении, должна быть предоставлена возможность ознакомления с протоколом об административном правонарушении. Указанные лица вправе представить объяснения и замечания по содержанию протокола, которые прилагаются к протоколу.

В случае неявки физического лица или законного представителя физического лица, или законного представителя юридического лица, в отношении которых ведется производство по делу об административном правонарушении, если они извещены в установленном порядке, протокол об административном правонарушении составляется в их отсутствие. Копия протокола об административном правонарушении направляется лицу, в отношении которого он составлен, в течение трех дней со дня составления указанного протокола.

Протокол об административном правонарушении подписывается должностным лицом, его составившим, физическим лицом или законным представителем юридического лица, в отношении которых возбуждено дело об административном правонарушении. В случае отказа указанных лиц

от подписания протокола, а также в случае неявки физического лица, или законного представителя физического лица, или законного представителя юридического лица, в отношении которых ведется производство по делу об административном правонарушении, в нем делается соответствующая запись.

Физическому лицу или законному представителю юридического лица, в отношении которых возбуждено дело об административном правонарушении, а также потерпевшему вручается под расписку копия протокола об административном правонарушении.

В ст. 28.3. КоАП РФ приведен перечень должностных лиц, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях, к которым относятся должностные лица органов, уполномоченных рассматривать дела об административных правонарушениях в соответствии с гл. 23 КоАП РФ, в пределах компетенции соответствующего органа, а также должностные лица федеральных органов исполнительной власти, их учреждений, структурных подразделений и территориальных органов, а также иных государственных органов в соответствии с задачами и функциями, возложенными на них федеральными законами либо нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, к которым, в частности, относятся должностные лица органов внутренних дел (полиции).

В ст. 28.5. установлены сроки составления протокола об административном правонарушении.

Протокол об административном правонарушении составляется немедленно после выявления совершения административного правонарушения.

В случае если требуется дополнительное выяснение обстоятельств дела либо данных о физическом лице или сведений о юридическом лице, в отношении которых возбуждается дело об административном правонарушении, протокол об административном правонарушении составляется в течение двух суток с момента выявления административного правонарушения.

В случае проведения административного расследования протокол об административном правонарушении составляется по окончании расследования в сроки, предусмотренные ст. 28.7 КоАП РФ.

Приложение 4

Корешок к протоколу 26 № 000007 от «__» __ 201_ г. Протокол получил «__»__ 201__ г.

(должность, подразделение, звание, фамилия и инициалы сотрудника органа внутренних дел, подпись)

линия о треза

ПРОТОКОЛ 26 № 000007

ОБ ОТСТРАНЕНИИ ОТ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Город (село, поселок) _____ «__» _____ 201_ г. ____ час. ____ мин.
(место составления)

Я, _____
(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы лица, составившего протокол)

руководствуясь ст. 27.12 КоАП РФ, отстранил от управления транспортным средством

(тип, марка, модель, государственный регистрационный номер,

иные идентификационные признаки транспортного средства)

гражданина (гр-ку):

Фамилия

Имя

Отчество

(дата и место рождения, гражданство, место регистрации (место жительства), номер телефона,

серия, номер документа, удостоверяющего личность, кем и когда выдан,

место работы, учебы, должность, номер рабочего телефона)

в присутствии понятых:

Понятой: 1. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

(адрес места жительства, номер телефона)

Понятой: 2. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

(адрес места жительства, номер телефона)

В СВЯЗИ С _____

(кратко изложить существо нарушения с указанием времени, места,

обстоятельств, перечислить основания, предполагающие,

что лицо находится в состоянии опьянения)

При наличии достаточных оснований полагать, что гражданин (ка) _____
(фамилия, инициалы)

находится в состоянии опьянения, ему предложено пройти освидетельствование на состояние опьянения с использованием _____
(указать техническое средство измерения)

Освидетельствование на состояние опьянения пройти согласен, не согласен _____
(непущное зачеркнуть) (подпись)

Освидетельствование проведено в _____ час. _____ мин. «_____» _____ 201__ г.
Результат освидетельствования положительный, отрицательный.
(ненужное зачеркнуть)

С результатами освидетельствования согласен, не согласен _____
(ненужное зачеркнуть) *(подпись)*

С протоколом ознакомлен (а), замечания к протоколу: _____

(содержание замечаний)

либо указание на их отсутствие)

Права и обязанности, предусмотренные ст. 25.1 КоАП РФ, а также положения ст. 27.12 КоАП РФ мне разъяснены.

Копию протокола: _____
(указать: получил (а) либо отказался (лась) получить) *(подпись)*

«_____» _____ 201__ г. _____
(подпись лица, составившего протокол)

Протокол об отстранении от управления транспортным средством и протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения являются процессуальным оформлением процедуры отстранения от управления транспортным средством и направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, установленной ст. 27.12. КоАП РФ.

Лицо, которое управляет транспортным средством соответствующего вида и в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что это лицо находится в состоянии опьянения, а также лица, совершившие административные правонарушения, предусмотренные ч. 1 ст. 12.3 (управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствие его владельца), ч. 2 ст. 12.5 (управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда)), ч. ч. 1 и 2 ст. 12.7 (управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды), управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством), КоАП РФ, подлежат отстранению от управления транспортным средством до устранения причины отстранения.

Лицо, которое управляет транспортным средством соответствующего вида и в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что это лицо находится в состоянии опьянения, подлежит освидетельствованию на состояние алкогольного опьянения в соответствии с ч. 6 ст. 27.12 КоАП РФ. При отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения либо несогласии указанного лица с результатами освидетельствования, а равно при наличии достаточных оснований полагать, что лицо находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения указанное лицо подлежит направлению на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Отстранение от управления транспортным средством соответствующего вида, освидетельствование на состояние алкогольного опьянения, направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения осуществляются должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида, в присутствии двух понятых.

Об отстранении от управления транспортным средством, а также о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения составляется соответствующий протокол, копия которого вручается лицу,

в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

В протоколе об отстранении от управления транспортным средством соответствующего вида, а также в протоколе о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения указываются дата, время, место, основания отстранения от управления или направления на медицинское освидетельствование, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о транспортном средстве и о лице, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

Протокол об отстранении от управления транспортным средством, а также протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения подписывается должностным лицом, их составившим, и лицом, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

В случае отказа лица, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, от подписания соответствующего протокола в нем делается соответствующая запись.

Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и оформление его результатов, направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинское освидетельствование на состояние опьянения и оформление его результатов осуществляются в порядке, установленном Правительством РФ.

Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения прилагается к соответствующему протоколу.

В соответствии со ст. 13 Федерального закона «О полиции» сотрудникам полиции для выполнения возложенных на них обязанностей предоставляется право:

– направлять и (или) доставлять на медицинское освидетельствование в соответствующие медицинские организации граждан для определения наличия в организме алкоголя или наркотических средств, если результат освидетельствования необходим для подтверждения либо опровержения факта совершения преступления или административного правонарушения, для расследования по уголовному делу, для объективного рассмотрения дела об административном правонарушении, а также проводить освидетельствование указанных граждан на состояние опьянения в порядке, установленном Правительством Российской Федерации;

– задерживать транспортные средства и отстранять водителей от управления транспортными средствами в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Копию протокола получил(а) _____
(водитель/владелец транспортного средства) (подпись/отметка об отказе)

(представитель организации, осуществляющей транспортировку) (подпись)

Выдача транспортного средства разрешена _____
(должность, фамилия, инициалы) (подпись)

Транспортное средство возвращено¹ «___» _____ 200_ г. в «___» часов «___» минут

(должность, фамилия, инициалы лица, выдавшего транспортное средство) (подпись)

(фамилия, инициалы лица, получившего транспортное средство) (подпись)

¹ Заполняется только на копиях протокола.

Протокол о задержании транспортного средств и протокол о запрещении эксплуатации транспортного средства являются процессуальным оформлением процедуры задержания транспортного средства, запрещения его эксплуатации, установленной ст. 27.13. КоАП РФ.

При нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида, предусмотренных ст. 11.9, ч. 1 ст. 12.3, ч. 2 ст. 12.5, ч. ч. 1 и 2 ст. 12.7, ч. ч.1 и 3 ст. 12.8, ч. 4 ст. 12.19, ч. 1 и 2 ст. 12.21.1., ч. 1 ст. 12.21.2., ст. 12.26 КоАП РФ, применяется задержание транспортного средства, включающее его перемещение при помощи другого транспортного средства и помещение в специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку), а также хранение на специализированной стоянке до устранения причины задержания.

При нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством, предусмотренных ст. 8.23, 9.3, ч. 2 ст. 12.1, ст. 12.4, ч. ч. 2-6 ст. 12.5, ч. 2 ст. 12.37 КоАП РФ, запрещается эксплуатация транспортного средства, при этом государственные регистрационные знаки подлежат снятию до устранения причины запрещения эксплуатации транспортного средства.

Задержание транспортного средства соответствующего вида, запрещение его эксплуатации осуществляются должностными лицами, уполномоченными составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях.

О задержании транспортного средства соответствующего вида, запрещении его эксплуатации делается запись в протоколе об административном правонарушении или составляется отдельный протокол. Копия протокола о задержании транспортного средства соответствующего вида, запрещении его эксплуатации вручается лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении. Протокол о задержании транспортного средства, создавшего препятствия для движения других транспортных средств, в отсутствие водителя составляется в присутствии двух понятых.

Задержание транспортного средства соответствующего вида, помещение его на стоянку, хранение, а также запрещение эксплуатации транспортного средства осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В соответствии со ст. 13 Федерального закона «О полиции» сотрудникам полиции для выполнения возложенных на них обязанностей предоставляется право:

– задерживать транспортные средства и отстранять водителей от управления транспортными средствами в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

– запрещать эксплуатацию автотранспортных средств и прицепов к ним, тракторов и других самоходных машин при наличии технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения, транспортными средствами, владельцами которых не выполнена установленная федеральным законом обязанность по страхованию гражданской ответственности, а также транспортных средств, не прошедших обязательного технического осмотра, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов либо поддельные, измененные государственные регистрационные знаки, а равно имеющих маркировку, не соответствующую данным, указанным в регистрационных документах, в том числе в случаях, предусмотренных федеральным законом, – со снятием государственных регистрационных знаков до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения.

**Правила
задержания транспортного средства, помещения его на стоянку,
хранения, а также запрещения эксплуатации**
(утв. постановлением Правительства Российской Федерации
от 18 декабря 2003 г. № 759)

1. Настоящие Правила определяют порядок задержания, помещения на стоянку и хранения транспортных средств, к которым относятся автотранспортные средства с рабочим объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, тракторы, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, прицепы к ним, подлежащие государственной регистрации, трамваи и троллейбусы (далее – наземные транспортные средства), а также маломерные суда, и порядок запрещения эксплуатации наземных транспортных средств.

2. Задержание транспортного средства осуществляется в случаях, предусмотренных ч. 1 ст. 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – Кодекс).

Задержание транспортного средства представляет собой временное принудительное прекращение использования транспортного средства, включающее (в случае невозможности устранения причины задержания на месте выявления административного правонарушения) помещение его на специализированную стоянку – специально отведенное охраняемое место хранения задержанных транспортных средств (далее – специализированная стоянка).

Должностное лицо, уполномоченное составлять протокол о соответствующем административном правонарушении (далее – уполномоченное должностное лицо), осуществляет в пределах своей компетенции необходимые действия по отстранению водителя (судоводителя) от управления транспортным средством и направлению транспортного средства на специализированную стоянку.

Лицо, осуществляющее транспортировку задержанного транспортного средства, опечатывает конструктивно предусмотренные места доступа в транспортное средство.

3. О задержании транспортного средства делается запись в протоколе об административном правонарушении или составляется соответствующий протокол, включающий в случае помещения транспортного средства на специализированную стоянку описание находящегося в нем имущества.

Копия протокола вручается лицу, в отношении которого применена указанная мера, а при помещении транспортного средства на специализи-

рованную стоянку – также лицу, ответственному за хранение транспортного средства на этой стоянке.

Форма протокола о задержании транспортного средства устанавливается соответственно Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

4. Водителю (судоводителю) сообщается о месте хранения задержанного транспортного средства при вручении протокола об административном правонарушении или протокола о задержании транспортного средства.

5. Срок задержания транспортного средства исчисляется с момента составления протокола об административном правонарушении.

6. Срок хранения транспортного средства исчисляется в часах с момента его помещения на специализированную стоянку. Плата за хранение транспортного средства взимается за каждый полный час его нахождения на специализированной стоянке.

Первые три часа хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке не подлежат оплате.

Плата за транспортировку и хранение задержанного транспортного средства взимается в размере, установленном органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

7. Доступ водителя (владельца, представителя владельца) к находящемуся на специализированной стоянке транспортному средству осуществляется в присутствии лица, ответственного за его хранение.

8. Уполномоченное должностное лицо, убедившись в устранении причины задержания транспортного средства, дает разрешение (в письменной форме) на выдачу задержанного транспортного средства, помещенного на специализированную стоянку, и делает соответствующую запись в протоколе об административном правонарушении или протоколе о задержании транспортного средства.

9. Выдача задержанного транспортного средства водителю (владельцу, представителю владельца) производится на основании разрешения (в письменной форме) уполномоченного должностного лица после оплаты расходов, связанных с перемещением транспортного средства на специализированную стоянку и его хранением.

10. Взаимодействие должностных лиц органов внутренних дел и органов государственной инспекции по маломерным судам с лицами, ответственными за хранение транспортных средств на специализированной стоянке и их выдачу, осуществляется на основе типового договора, утверждаемого соответственно Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министерством Российской Федерации по делам гражданской

обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

11. На специализированной стоянке ведется учет задержанных транспортных средств в порядке, устанавливаемом соответственно Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

12. Вред, причиненный задержанному транспортному средству и находящемуся в нем имуществу при его транспортировке или хранении на специализированной стоянке, возмещается в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13. При нарушениях, предусмотренных ч. 1 ст. 12.3, ч. 2 ст. 12.5, ч.ч. 1 и 2 ст. 12.7, ч. 1 ст. 12.8, ч. 4 ст. 12.19 и ст. 12.26 Кодекса, в случае невозможности устранения причины задержания на месте выявления административного правонарушения наземное транспортное средство помещается на ближайшую специализированную стоянку.

При нарушениях, предусмотренных ч. 2 ст. 12.5 Кодекса, одновременно запрещается эксплуатация наземного транспортного средства.

14. Задержанное наземное транспортное средство вывозится на специализированную стоянку при помощи другого наземного транспортного средства.

15. О задержании наземного транспортного средства в отсутствие водителя незамедлительно сообщается в дежурную часть территориального органа внутренних дел. Оперативный дежурный органа внутренних дел информирует владельца (представителя владельца) о задержании наземного транспортного средства, принимая в случае необходимости меры для установления владельца (представителя владельца) наземного транспортного средства.

16. Наземное транспортное средство Вооруженных Сил Российской Федерации задерживается в установленном порядке с последующим помещением на гарнизонный сборный пункт задержанных машин.

Порядок передачи в соответствующее подразделение военной автомобильной инспекции задержанного наземного транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации для размещения его на гарнизонном сборном пункте задержанных машин до устранения причины задержания и возврата владельцу устанавливается Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации.

17. Трамвай или троллейбус задерживается в установленном порядке с последующим помещением в соответствующий парк.

18. При нарушениях, предусмотренных ст. 11.9 Кодекса, судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, отстраняется от управления судном, а судно в случае необходимости задерживается и направляется

ется для хранения на ближайшую спасательную станцию государственной инспекции по маломерным судам под управлением уполномоченного должностного лица либо на буксире другого судна.

19. При передаче судна на спасательную станцию государственной инспекции по маломерным судам составляется соответствующий акт по форме, устанавливаемой Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

20. Запрещение эксплуатации наземного транспортного средства осуществляется в случаях, предусмотренных ч. 2 ст. 27.13 Кодекса.

При запрещении эксплуатации наземного транспортного средства государственные регистрационные знаки подлежат снятию.

21. О запрещении эксплуатации наземного транспортного средства делается запись в протоколе об административном правонарушении или составляется отдельный протокол по форме, устанавливаемой соответственно Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

22. После устранения причины запрещения эксплуатации наземного транспортного средства оно допускается к эксплуатации, при этом владельцу наземного транспортного средства (его представителю) возвращаются государственные регистрационные знаки.

23. Порядок передачи в соответствующие подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Военной автомобильной инспекции Министерства обороны Российской Федерации и Инспекции органов государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, хранения и возврата владельцам государственных регистрационных знаков устанавливается Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации и Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

**Порядок
учета задержанных транспортных средств**

1. Учет задержанных транспортных средств на специализированной стоянке ведется в журнале учета задержанных транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку¹, который должен содержать следующие данные:

- дату и время помещения транспортного средства на специализированную стоянку;
- сведения о задержанном транспортном средстве (марка, модель, государственный регистрационный знак);
- основания помещения транспортного средства на специализированную стоянку (номер протокола о задержании транспортного средства);
- сведения о лице, осуществившем транспортировку транспортного средства, его подпись;
- сведения о лице, принявшем транспортное средство на хранение, его подпись;
- сведения о лице, разрешившем выдачу транспортного средства (должность, фамилия, инициалы);
- дату и время выдачи транспортного средства;
- сведения о лице, получившем транспортное средство, его подпись.

2. Журнал ведет лицо, ответственное за хранение задержанных транспортных средств на специализированной стоянке.

3. Журнал регистрируется в секретариате (канцелярии) соответствующего органа внутренних дел Российской Федерации. Листы Журнала должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью соответствующего органа внутренних дел Российской Федерации. На последнем листе производится заверительная подпись о количестве пронумерованных листов. Записи в Журнале производятся чернилами (пастой) без помарок и исправлений.

4. Журнал хранится в организации, осуществляющей хранение задержанных транспортных средств, в течение трех лет.

¹ Далее – «Журнал».

**Порядок
передачи в подразделение Военной автомобильной инспекции
задержанного наземного транспортного средства Вооруженных Сил
Российской Федерации для размещения его на гарнизонном сборном
пункте задержанных машин до устранения причины
задержания и возврата владельцу**

1. В случае задержания транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации уполномоченное должностное лицо органа внутренних дел Российской Федерации непосредственно либо через дежурную часть сообщает о задержании транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации и основании его задержания оперативному дежурному Военной автомобильной инспекции гарнизона, на территории которого произведено задержание.

2. При получении сообщения о задержании транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации оперативный дежурный Военной автомобильной инспекции гарнизона в установленные сроки направляет инспектора Военной автомобильной инспекции к месту нахождения задержанного транспортного средства для получения и вывоза транспортного средства на гарнизонный сборный пункт задержанных машин.

До прибытия инспектора Военной автомобильной инспекции задержанное транспортное средство Вооруженных Сил Российской Федерации находится по месту задержания либо передается в дежурную часть органа внутренних дел Российской Федерации, на территории которого произведено задержание.

3. Инспектор Военной автомобильной инспекции, прибывший для получения и вывоза транспортного средства на гарнизонный сборный пункт задержанных машин, должен иметь при себе удостоверение установленного образца и номерной нагрудный знак.

4. При получении задержанного транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации прибывший инспектор Военной автомобильной инспекции расписывается в протоколе о задержании транспортного средства и получает его копию.

**Порядок
передачи в соответствующие подразделения
Государственной инспекции безопасности дорожного
движения Министерства внутренних дел Российской Федерации,
Военной автомобильной инспекции Министерства обороны
Российской Федерации и в государственные инспекции по надзору
за техническим состоянием самоходных машин и других видов техни-
ки района (города), хранения и возврата владельцам
государственных регистрационных знаков**

1. Уполномоченным должностным лицом органа внутренних дел Российской Федерации государственные регистрационные знаки, протокол о запрещении эксплуатации транспортного средства приобщаются к материалам дела об административном правонарушении и в установленном порядке передаются в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по месту выявления правонарушения.

2. О поступивших в подразделение Госавтоинспекции государственных регистрационных знаках делается запись в реестре принятых на хранение государственных регистрационных знаков¹, который должен содержать следующие данные:

- дату снятия государственных регистрационных знаков;
- основания запрещения эксплуатации транспортного средства (номер протокола);
- государственный регистрационный знак;
- должность, фамилию, инициалы сотрудника, получившего государственные регистрационные знаки на хранение, его подпись;
- дату возвращения или передачи (направления) государственных регистрационных знаков по месту учета транспортного средства;
- фамилию, инициалы владельца, представителя владельца транспортного средства, документ, удостоверяющий его личность, реквизиты доверенности (иных документов), подпись в получении;
- отметку об утилизации государственных регистрационных знаков.

3. Хранение государственных регистрационных знаков осуществляется в установленном порядке.

4. Государственные регистрационные знаки транспортного средства, зарегистрированного в подразделении Госавтоинспекции, находящегося на территории субъекта Российской Федерации, где была запрещена его эксплуатация, и протокол о запрещении эксплуатации транспортного средства передаются (направляются) в подразделение Госавтоинспекции по месту его учета.

¹ Далее – «Реестр».

5. Государственные регистрационные знаки транспортного средства, зарегистрированного в подразделении Госавтоинспекции, находящегося вне субъекта Российской Федерации, на территории которого была запрещена его эксплуатация, и протокол о запрещении эксплуатации транспортного средства передаются (направляются) в соответствующий территориальный орган управления Госавтоинспекции субъекта Российской Федерации транспортного средства для последующей передачи (направления) в подразделение Госавтоинспекции по месту учета транспортного средства.

6. По ходатайству владельца транспортного средства или его представителя государственные регистрационные знаки и протокол о запрещении эксплуатации транспортного средства могут не направляться по месту учета транспортного средства.

Если причина запрещения эксплуатации транспортного средства не была устранена в срок, указанный в ходатайстве, государственные регистрационные знаки и протокол о запрещении эксплуатации транспортного средства в установленном порядке направляются по месту учета транспортного средства.

7. Государственные регистрационные знаки транспортного средства, зарегистрированного в иностранном государстве, хранятся до устранения причины запрещения эксплуатации транспортного средства в подразделении Госавтоинспекции по месту запрещения его эксплуатации.

8. Уполномоченными должностными лицами органа внутренних дел Российской Федерации государственные регистрационные знаки возвращаются владельцу транспортного средства или его представителю после устранения причины запрещения эксплуатации транспортного средства. О возврате государственных регистрационных знаков в протоколе о запрещении эксплуатации транспортного средства и Реестре делаются соответствующие записи.

9. Государственные регистрационные знаки транспортного средства, зарегистрированного в военных автомобильных инспекциях (автомобильных службах) федеральных органов исполнительной власти, в которых предусмотрена военная служба, и иных организаций, имеющих воинские формирования, и протоколы о запрещении эксплуатации транспортного средства передаются (направляются) в военные автомобильные инспекции гарнизонов по месту запрещения эксплуатации транспортного средства.

10. Государственные регистрационные знаки транспортного средства, зарегистрированного в органах государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, и протокол о запрещении эксплуатации транспортного средства передаются (направляются) в государственную инспекцию по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники района (города), на территории которого была запрещена эксплуатация транспортного средства.

Корешок к протоколу 26 № 000009 от «__» __ 201_ г. Протокол получил «__»__ 201__ г.

(должность, подразделение, звание, фамилия и инициалы сотрудника органа внутренних дел, подпись)

линия отреза
ПРОТОКОЛ 26 № 000009

ОБ АРЕСТЕ ТОВАРОВ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИНЫХ ВЕЩЕЙ

Город (село, поселок) _____ «__» _____ 201_ г. __ час. __ мин
(место составления)

Я, _____,
(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы лица, составившего протокол)

руководствуясь ст. 27.10 КоАП РФ, осуществил арест товаров, транспортных средств и
(ненужное зачеркнуть)

иных вещей, явившихся орудиями совершения или предметами административного правонарушения, принадлежащих или находящихся во владении гражданина (гр-ки)
(ненужное зачеркнуть) (ненужное зачеркнуть)
(юридического лица):

Фамилия

Имя

Отчество

(дата и место рождения, гражданство, ИНН, место регистрации (место жительства), номер телефона,

серия, номер документа, удостоверяющего личность, кем и когда выдан,

место работы, учебы, должность, номер рабочего телефона)

(наименование юридического лица, ИНН, юридический адрес,

местонахождение, номер телефона)

в присутствии понятых:

Понятой: 1. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

(адрес места жительства, номер телефона)

Понятой: 2. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

(адрес места жительства, номер телефона)

С участием _____
(процессуальное положение, фамилии, инициалы иных участвующих лиц)

До начала ареста товаров, транспортных средств и иных вещей участникам разъяснен
(ненужное зачеркнуть)

порядок его производства, установленный ст. 27.14 КоАП РФ. Понятым, кроме того, разъяснены их права и обязанности, предусмотренные ст. 25.7 КоАП РФ.

Собственник (владелец, представитель юридического лица) _____
(ненужное зачеркнуть) (подпись)

Понятые: 1. _____ (подпись) 2. _____ (подпись)

Иные участвующие лица: _____
(подпись)

Опись арестованных товаров, транспортных средств и иных вещей: _____
(ненужное зачеркнуть)

линия отреза

Арестованные товары, транспортные средства и иные вещи упакованы и (или) опечатаны _____
(ненужное зачеркнуть)
печатами _____
(указать, какими)

и до рассмотрения дела об административном правонарушении будут находиться в _____
(указывается адрес местонахождения)

Арестованные товары, транспортные средства и иные вещи по настоящему протоколу переданы на ответственное хранение _____,
(ненужное зачеркнуть)
(указать, куда, кому)

находящемуся по адресу _____
(указывается адрес местонахождения)

От участвующих лиц: _____
(их процессуальное положение, фамилии, инициалы)
_____ заявления _____
(поступили, не поступили)

Содержание заявления: _____

Арест товаров, транспортных средств и иных вещей произвел с применением _____
(фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств)

(должность, звание, фамилия, инициалы лица, составившего протокол, подпись)

С протоколом ознакомлены, замечания к протоколу: _____
(содержание замечаний)

либо указание на их отсутствие)

Собственник (владелец, представитель юридического лица) _____
(ненужное зачеркнуть) (подпись)

Поняты: 1. _____ 2. _____

(подпись)

(подпись)

Иные участвующие лица: _____
(подпись)

Собственнику (владельцу, представителю юридического лица) _____
(ненужное зачеркнуть) (фамилия, инициалы)

вручена копия протокола. Копию протокола: _____
(указать: получил (а) либо отказался (лась) получить (подпись))

«____» _____ 201__ г. _____
(подпись лица, составившего протокол)

Протокол об аресте товаров, транспортных средств и иных вещей является процессуальным оформлением процедуры ареста товаров, транспортных средств и иных вещей, установленной ст. 27.14. КоАП РФ.

Арест товаров, транспортных средств и иных вещей, явившихся орудиями совершения или предметами административного правонарушения, заключается в составлении описи указанных товаров, транспортных средств и иных вещей с объявлением лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, либо его законному представителю о запрете распоряжаться (а в случае необходимости и пользоваться) ими и применяется в случае, если указанные товары, транспортные средства и иные вещи изъять невозможно и (или) их сохранность может быть обеспечена без изъятия. Товары, транспортные средства и иные вещи, на которые наложен арест, могут быть переданы на ответственное хранение иным лицам, назначенным должностным лицом, наложившим арест.

Арест товаров, транспортных средств и иных вещей осуществляется должностными лицами, уполномоченными осуществлять административное задержание, составлять протоколы об административных правонарушениях, в присутствии владельца вещей и двух понятых. В случаях, не терпящих отлагательства, арест вещей может быть осуществлен в отсутствие их владельца. В случае необходимости применяются фото- и киносъемка, видеозапись, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств.

Об аресте товаров, транспортных средств и иных вещей составляется протокол. В протоколе указываются дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о лице, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, и о лице, во владении которого находятся товары, транспортные средства и иные вещи, на которые наложен арест, их описание и идентификационные признаки, а также делается запись о применении фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств. Материалы, полученные при осуществлении ареста с применением фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств, прилагаются к протоколу. В случае необходимости товары, транспортные средства и иные вещи, на которые наложен арест, упаковываются и (или) опечатываются. Копия протокола вручается лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, либо его законному представителю.

В случае отчуждения или сокрытия товаров, транспортных средств и иных вещей, на которые наложен арест, лицо, в отношении которого применена данная мера, или хранитель подлежит ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 9

Протокол сообщения (заявления) № _____ (по порядку) № ____ (по КУП) о преступном посягательстве на транспортное средство (дорожно-транспортном происшествии, с места которого транспортное средство скрылось)

«____» _____ 201__ г. Время приема сообщения ____ (час.) __ (мин.)

Заявитель _____
(фамилия имя отчество)

_____, _____
(адрес места жительства) (телефон)

Сведения о транспортном средстве:

Марка, модель _____, гос. рег. знак _____, цвет _____,
год выпуска _____, идентификационный № _____,
двигатель № _____, кузов № _____, шасси № _____.

Обстоятельства кражи, угона (дорожно-транспортного происшествия):

Город (нас. пункт) _____, адрес _____

Время _____ (час.) _____ (мин.)

Дополнительные сведения: (индив. особ. ТС, к-во топлива, возм. приметы преступников, направление движ. и т. д.) _____

Принятые меры:

Введен план «Перехват» по указанию _____
(при введении заполняется контрольная карта, см. на обороте)

Направлена следственно–оперативная группа _____ (час.) _____ (мин.)

в составе: 1. _____

2. _____

Информация передана:

В дежурную часть МВД, УВД _____ (час.) _____ (мин.)

Подпись должностного лица _____ (фамилия) _____

(оборотная сторона)

Контрольная карта введения плана «Перехват»

План введен в ___ (час.) ___ (мин.), № _____

Информация передана:

(ОВД, службы, посты, наряды согласно схеме оповещения)

___ ч ___ мин., принял _____ (фамилия)

___ ч ___ мин., принял _____ (фамилия)

___ ч ___ мин., принял _____ (фамилия)

(дисп. пункты радиоф. тр-та, АЗС, ж/д и др.)

___ ч ___ мин., принял _____ (фамилия)

___ ч ___ мин., принял _____ (фамилия)

___ ч ___ мин., принял _____ (фамилия)

(прилегающие ГОРОВД, МВД, УВД)

___ ч ___ мин., принял _____ (фамилия)

___ ч ___ мин., принял _____ (фамилия)

___ ч ___ мин., принял _____ (фамилия)

Сведения о передаче дополнительной информации:

Мероприятия по плану «Перехват» прекращены: в ___ ч ___ мин.
по указанию _____

Результаты: _____
(время, место обнаружения тр-та, инф. о задерж. преступников,
отрицат. рез-т, причины и т. д.)

Примечания. 1. Заполненные протоколы хранятся в дежурной части совместно с суточными сводками в те же сроки.

2. Порядковые номера Протокола сообщения и Контрольной карты проставляются с начала года сотрудником ГИБДД при проведении ежеквартального анализа.

Оглавление

Пояснительная записка	3
Тематический план.....	5
Тема 1. Характеристика противоправных посягательств на транспортные средства	6
Тема 2. Обязанности сотрудников полиции на стационарных постах по розыску автотранспортных средств	16
Тема 3. Основные технические средства, применяемые при розыске и задержании автотранспортных средств.....	26
Тема 4. Выявление угнанных и похищенных транспортных средств, находящихся в розыске по «горячим следам». Порядок работы поисковых и патрульных групп в зоне поиска.....	40
Тема 5. Задержание лиц, неправомерно завладевшим транспортным средством.....	55
Тема 6. Взаимодействие подразделений ГИБДД с другими подразделениями ОВД и правоохранительными органами.....	81
Приложение № 1	107
Приложение № 2	114
Приложение № 3	119
Приложение № 4	124
Приложение № 5	126
Приложение № 6	136
Приложение № 7	140
Приложение № 8	141
Приложение № 9	142

кандидат юридических наук, доцент

Ванюшин Ян Леонидович

Иванько Игорь Владимирович

Шмидт Артем Александрович

(Челябинский юридический институт МВД России)

РОЗЫСК АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Практикум

Оригинал-макет ДГСК МВД России

Подготовлено к печати Т. Я. Мироновой

Подписано в печать 24.03 2011 г.

Формат 60 x 90 ¹/₁₆

Печ. л. – 9,5

Тираж 2185 экз.

Бумага офсетная

Заказ

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК