

Москвина Ю.В.,
Караваев А.А.,
Четверикова А.И.

ОФОРМЛЕНИЕ ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ,
НЕ ПОВЛЕКШЕГО ПРИЧИНЕНИЯ
ВРЕДА ЗДОРОВЬЮ УЧАСТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Методические рекомендации

Издано в авторской редакции по решению
методического совета института

Воронежский институт МВД России
2017

Все права на размножение и распространение в любой форме остаются за разработчиком.

Нелегальное копирование и использование данного продукта запрещено.

Авторы: Москвина Юлия Валентиновна,
394065, Россия, Воронеж, пр. Патриотов,
53. Тел.: (473) 200-52-97.

Караваев Александр Александрович,
394065, Россия, Воронеж, пр. Патриотов,
53. Тел.: (473) 200-52-91.

Четверикова Александра Ивановна,
394065, Россия, Воронеж, пр. Патриотов,
53. Тел.: (473) 200-52-95.

E-mail: adovd@vimvd.ru

©Воронежский институт МВД России

Москвина Ю.В.,
Каравасв А.А., Четверикова А.И.

**ОФОРМЛЕНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ПРОИСШЕСТВИЯ, НЕ ПОВЛЕКШЕГО ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА
ЗДОРОВЬЮ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Методические рекомендации

Воронеж 2017

ББК 67.401

Рассмотрены и одобрены на заседании кафедры административной деятельности органов внутренних дел. Протокол № 4 от 19 декабря 2016 г.

Рассмотрены и одобрены на заседании методического совета института. Протокол № 4 от 13 декабря 2016 г.

Рецензенты:

Г.А. Никулин, начальник отдела организационно-аналитической работы и пропаганды безопасности дорожного движения ГУ ГИБДД МВД России по Воронежской области, полковник полиции;

И.В. Кончаков, начальник отдела дактилоскопического учёта ИЦ ГУ МВД России по Воронежской области, к.ю.н., подполковник внутренней службы.

Москвина, Юлия Валентиновна. Оформление дорожно-транспортного происшествия, не повлекшего причинения вреда здоровью участников дорожного движения: методические рекомендации [Электронный ресурс] / Ю.В. Москвина, А.А. Караваев, А.И. Четверикова. – Электр. дан. и прогр. – Воронеж : Воронежский институт МВД России, 2017. – 1 электр. опт. диск (CD-ROM) : 12 см. – Систем. требования: процессор Intel с частотой не менее 1,3 ГГц ; ОЗУ 512 Мб ; операц. система семейства Windows ; CD-ROM дисковод.

ISBN 978-5-88591-452-9

В методических рекомендациях приведен алгоритм действий сотрудников ДПС ГИБДД при оформлении административных материалов по фактам ДТП, в которых участникам причинён только материальный ущерб, а также порядок действий водителей – участников ДТП при оформлении документов без участия сотрудников ГИБДД.

Работа предназначена для использования в практической деятельности сотрудниками ГИБДД МВД России, участникам дорожно-транспортного происшествия при оформлении материалов о нём без привлечения сотрудников ГИБДД.

ISBN 978-5-88591-452-9

© Воронежский институт МВД России, 2017

Содержание

Введение.....	5
1. Оформление административного материала о дорожно-транспортном происшествии сотрудниками ГИБДД	7
1.1. Оформление материалов о ДТП	7
1.2. Опрос участников и свидетелей ДТП.....	17
1.3. Составление схемы ДТП.....	22
1.4. Оформление справки о ДТП.....	25
2. Действия водителей-участников ДТП при оформлении документов без участия сотрудников ГИБДД.....	28
2.1 Нормативное правовое регулирование действий водителя-участника ДТП и возможность оформления документов о ДТП без привлечения сотрудников ГИБДД.....	28
2.2 Алгоритм действий водителей на месте ДТП при оформлении документов без участия сотрудников ГИБДД.....	32
Заключение.....	40
Список использованных источников.....	41
Приложение №1. Схема места совершения административного правонарушения.....	45
Приложение №2. Алгоритм действий водителя-участника ДТП.....	46
Приложение №3. Объяснение.....	47
Приложение №4 Справка о ДТП.....	48
Приложение №5. Извещение о ДТП.....	49
Приложение №6. Схема ДТП.....	51
Приложение №7. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (в ред. от 28.11.2015). Извлечение.....	52
Приложение №8. Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (утв. Банком России 19.09.2014 № 431-П). Извлечение.....	56

ВВЕДЕНИЕ

Дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) давно стали обыденными, особенно если в результате ДТП вред причинен лишь имуществу. Так, согласно статистическим данным Управления ГИБДД по Воронежской области в 2015 году среднее количество зарегистрированных ДТП, в которых вред причинен лишь материальным ценностям, составляет более 4000 в месяц.

ДТП – это событие, которое влечёт массу неблагоприятных последствий: материальный ущерб, причинённый непосредственным участникам самим столкновением транспортных средств;

причинение вреда здоровью потерпевших;

огромные временные затраты участников дорожного движения, вынужденных простаивать в «пробках» образовавшихся в результате ухудшения пропускающей способности той части дороги, где произошло столкновение. Сами участники ДТП простаивают в ожидании прибытия сотрудников ГИБДД часами.

То есть ДТП создаёт «неудобства» не только для его непосредственных участников, но и для лиц, не имеющих к нему ни малейшего отношения.

Оформить материалы о ДТП, то есть совершить действия по получению и фиксации сведений о происшествии, с целью установления его обстоятельств, а так же принятии решения и компенсации причинённого ущерба потерпевшему возможно как с участием сотрудников ГИБДД, так и без них с соблюдением условий и требований правовых норм.

В настоящее время Правила дорожного движения¹ (далее – ПДД) предоставляют возможность участникам ДТП, чья ответственность застрахована в соответствии с требованиями федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев

¹ Правила дорожного движения : постановление Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 № 1090, в ред. от 20.04.2015 // СПС «Консультант Плюс».

транспортных средств»¹, оформить необходимые для возмещения вреда документы без участия инспекторов ГИБДД, тем самым избавив себя от многочасовых ожиданий прибытия сотрудников на место ДТП. Такая возможность предоставлена участникам ДТП с соблюдением ряда условий:

в результате ДТП вред причинён только имуществу,
в ДТП участвовало два транспортных средства (не одно, не три и более),
обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий его участников.

В настоящем пособии рассмотрены действия сотрудников ГИБДД по оформлению материалов по ДТП, а так же водителей-участников ДТП, которые приняли решение об оформлении документов самостоятельно (без участия сотрудников ГИБДД).

Оформление материалов о ДТП, последствия которых выражаются, кроме материального ущерба, в причинении вреда здоровью потерпевших, не будут рассмотрены в методических рекомендациях.

¹ Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств : федер. закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 04.11.2014) // СПС «Консультант плюс»..

1. Оформление административного материала о дорожно-транспортном происшествии сотрудниками ГИБДД

1.1. Оформление материалов о ДТП

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб¹.

Различают следующие виды ДТП:

Столкновение – происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог.

К этому виду относятся столкновения с внезапно остановившимся транспортным средством (перед светофором, при заторе движения или из-за технической неисправности) и столкновения подвижного состава железных дорог с остановившимся (оставленным) на путях транспортным средством.

Опрокидывание – происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось.

Наезд на стоящее транспортное средство – происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп.

Наезд на препятствие – происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, ограждение и т.д.).

Наезд на пешехода – происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

¹ О безопасности дорожного движения: федер. закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ; ред. от 14.10.2014 // Официальный интернет-портал правовой информации. – URL : <http://www.pravo.gov.ru>, ст. 2.

К этому виду относятся также происшествия, при которых пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, контейнеры, трос и т.п.).

Наезд на велосипедиста – происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

Наезд на гужевой транспорт – происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные или повозки, транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство.

К этому виду также относится наезд на животное.

Падение пассажира – происшествие, при котором произошло падение пассажира с движущегося транспортного средства или в салоне (кузове) движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и др., если оно не может быть отнесено к другому виду ДТП.

Падение пассажира из не движущегося транспортного средства при посадке (высадке) на остановке не является происшествием.

Иной вид ДТП – происшествия, не относящиеся к указанным выше видам. Сюда относятся падение перевозимого груза или отброшенного колесом транспортного средства предмета на человека, животное или другое транспортное средство, наезд на лиц, не являющихся участниками дорожного движения, наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо и пр.) и др¹.

Таким образом, обязательные признаки ДТП: событие должно произойти на дороге; в процессе движения транспортного средства и с его участием;

¹ Указанный перечень видов ДТП был утверждён ранее действовавшим приказом МВД РОССИИ от 18.06.1996 №328 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647» // СПС «Консультант плюс».

последствия происшествия в виде вреда жизни или здоровью людей или материального ущерба.

Не будет являться ДТП причинение ущерба транспортному средству в результате падения на стоящий автомобиль дерева или снега с крыши соседнего дома, повреждения стоящего автомобиля действиями людей или животных, повреждение стоящего транспортного средства в период разгрузки упавшим грузом и т.п.

Водитель, причастный к ДТП обязан:

- 1) немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство;
- 2) включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями п. 7.2 ПДД РФ;
- 3) не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

На месте ДТП сотрудник ГИБДД должен осуществить ряд действий:

- принять меры к обозначению и ограждению места ДТП с целью обеспечения личной безопасности и безопасности участников и свидетелей ДТП, а так же других лиц посредством размещения на проезжей части или обочине дороги патрульного автомобиля с включенными специальными световыми сигналами, конусов, ограждающих лент, переносных дорожных знаков;
- установить водителей-участников ДТП, других причастных к нему лиц, проверить документы у участников ДТП, обеспечить их присутствие на месте происшествия;
- выявить свидетелей ДТП и записать их данные;
- принять меры к сохранности вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, в том числе видеорегистраторов, иных технических средств и зафиксированной ими информации, имеющей отношение к ДТП;
- если водитель на транспортном средстве скрылся с места ДТП – выяснить вероятное направление его движения, марку, тип, государственный регистрационный знак, цвет, а также особые приметы транспортного средства и водителя, полученные при осмотре места ДТП и опросе свидетелей; данные о скрывшемся транспортном средстве и водителе сотрудник немедленно

докладывает дежурному, в дальнейшем действует в соответствии с его указаниями;

- путём изучения места ДТП, а также опроса его участников и свидетелей установить причины и условия, способствовавшие его совершению, в том числе зафиксировать наличие сопутствующих дорожных условий;
- при необходимости организовать движение транспорта в объезд места ДТП и проведения аварийно-спасательных работ, а при невозможности сделать это – зафиксировать в присутствии двух понятых и участников ДТП расположение транспортных средств, следов ДТП и других предметов, имеющих отношение к нему, после чего принять меры к удалению поврежденных транспортных средств с проезжей части и возобновлению движения;
- в случае установления при оформлении ДТП недостатков в эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети, непосредственно угрожающих безопасности участников дорожного движения, принимает меры к обозначению и ограждению опасных мест, передать информацию в дежурную часть и действовать по указанию дежурного¹.

Обеспечив личную безопасность и безопасность участников дорожного движения сотрудник ГИБДД переходит непосредственно к действиям, направленным на выяснение обстоятельств происшествия и оформлению соответствующих документов:

- осмотру места происшествия;
- установлению личности и опрос участников ДТП и свидетелей;
- составление схемы ДТП;
- составление справки о ДТП;
- возбуждение дела об административном правонарушении в случае выявления нарушения ПДД, за которое предусмотрена административная ответственность, а так же принятия решения по делу с учётом требований КоАП РФ, либо

¹ п. 210 Административного регламента МВД РОССИИ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения : приказ МВД РОССИИ от 2 марта 2009 № 185, в ред. от 22.12.2014 // СПС «Консультант Плюс».

вынесение определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении;

- составление рапорта, в нём отражаются сведения, имеющие значение по факту совершённого ДТП.

Участник ДТП должен предъявить сотруднику ГИБДД следующие документы:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории¹, срок действия которого не истёк на момент совершения ДТП;

- свидетельство о регистрации транспортного средства;

- полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, срок действия которого не истёк на момент ДТП и транспортное средство эксплуатируется в пределах срока эксплуатации установленного в полисе, при этом водитель транспортного средства должен быть вписан в соответствующую графу полиса ОСАГО, либо в соответствии с полисом ОСАГО не должно быть ограничений на управление указанным транспортным средством.

При проверке документов и установлении личности водителей и пассажиров транспортных средств сотруднику ГИБДД необходимо обращать внимание на их внешний вид и поведение.

Особое внимание необходимо обращать на лиц:

- имеющих внешний вид, не соответствующих типу, виду и марке транспортного средства (юный возраст водителя в дорогом автомобиле или в многотоннажном грузовике, водителя в загрязнённой одежде или с грязными руками в чистом автомобиле);

- одетых не по сезону;

- управляющих автомобилем в перчатках в тёплую погоду, при исправном автомобиле;

¹ ст. 25 ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ; ред. от 14.10.2014 г.

- имеющих какие-либо травмы, следы вдавливания в тело ремня безопасности;

- пытающихся спрятать или передать пассажирам имеющиеся в транспортном средстве вещи или документы.

Признаки страха разоблачения водителя-нарушителя:

- покраснение или побледнение кожных покровов;

- дрожание пальцев рук;

- быстрый подход к инспектору с намерением исключить возможный осмотр транспортного средства, препятствование заглянуть в салон;

- непроизвольное движение мышц, суетливость, постукивание пальцами, одергивание, разглаживание одежды, порывистые движения, вызывающие падение из рук документов;

- сужение зрачков глаз;

- замешательство;

- замедленные и нерешительные ответы;

- попытка сослаться на болезнь, переутомление;

- незнание содержимого багажника, перчаточного ящика, карманов на чехлах сидений;

- незнание номера государственного регистрационного знака транспортного средства, которым управлял;

- стремление задать опережающие вопросы на отвлечённую тему, обратиться с просьбами, выяснить время и место работы кого-то из сотрудников ГИБДД, попытка установить общих знакомых.

Осматривая место ДТП и оформляя соответствующие документы сотруднику ГИБДД важно помнить о возможности инсценировки и фальсификации обстоятельств ДТП его участниками с целью совершения мошенничества в сфере страхования.

Фальсификация обстоятельств ДТП – это преднамеренное, сознательное искажение подлинных обстоятельств ДТП, а также создание ложных и

изменение имеющихся материальных следов на месте происшествия в корыстных целях.

Инсценировка ДТП – это преднамеренное создание материальных следов с целью образования обстановки, не соответствующей фактически происшедшему событию.

В России распространены схемы страхового мошенничества со страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Например, инсценируется ДТП с участием транспортного средства, получившего повреждение ранее дня оформления ДТП или было приобретено мошенниками уже в повреждённом состоянии для регистрации несуществующего ДТП и получения страхового возмещения. В качестве одного из соучастников выступает сотрудник ГИБДД, который оформляет ДТП и выдаёт необходимые справки¹.

В случае обнаружения несоответствия повреждений транспортных средств оформляемому ДТП, иных признаков, указывающих на то, что ДТП инсценировано (отсутствие осколков на месте ДТП, несоответствие осколков разбитым деталям, следы ржавчины на повреждениях и т.п.) сотруднику ГИБДД следует отразить указанную информацию в рапорте.

Так как рапорт не входит в комплект документов, необходимый страховой компании для выплаты компенсации ущерба, причинённого ДТП, следует на справке о ДТП сделать отметку, о наличии рапорта, содержащего важные для страховой компании сведения (например: См. рапорт).

Осмотр места ДТП и транспортных средств участвовавших в нём – важная составляющая действий сотрудника ГИБДД на месте происшествия. В ходе осмотра обнаруживаются следы, которые позволяют сделать вывод о механизме происшествия, обстоятельствах, послуживших причиной его возникновения.

¹ Торшин Р.В. Особенности раскрытия и расследования мошенничества в сфере страхования: учебное пособие / Р.В. Торшин. – Воронеж : Воронежский институт МВД России, 2010, стр. 60, 10, 58.

Как правило, условия осмотра места ДТП таковы, что проводить его нужно быстро и качественно, так как под открытым небом при интенсивном дорожном движении сохранить следы практически невозможно, а транспортные средства, препятствующие движению необходимо убрать с проезжей части.

Если в ДТП вред причинён лишь имуществу, протокол осмотра места происшествия не составляется, а результаты осмотра отражаются в схеме (Приложение № 1).

Дополнительные сведения, имеющие непосредственное значение для выяснения обстоятельств ДТП и принятия объективного решения по делу, излагаются в рапорте. Вещественные доказательства фиксируются и приобщаются к делу об административном правонарушении¹.

Целью осмотра места ДТП является установление следующих обстоятельств:

- место, время и вид ДТП;
- направление движения, местонахождение и действия участников в момент возникновения опасной ситуации и самого ДТП;
- положение и состояние участников в конечной стадии происшествия;
- дорожная обстановка на момент ДТП и на момент осмотра;
- тип и состояние дорожного покрытия;
- ширина проезжей части дороги на момент происшествия;
- дорожная разметка, благоустройство дороги;
- характеристика прилегающих к дороге участков;
- наличие дорожных знаков;
- обзорность (возможность восприятия окружающей дорожной обстановки отдельных объектов вокруг транспортного средства с места водителя);

¹ п. 215 Административного регламента МВД РОССИИ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения: приказ МВД РОССИИ от 2 марта 2009 № 185, в ред. от 22.12.2014 // СПС «Консультант Плюс».

- видимость (реальная возможность восприятия водителем проезжей части и конкретных объектов на ней, находящихся на определённом расстоянии от транспортного средства по ходу движения),
- освещённость;
- наличие помех движению (до происшествия) и дефектов дороги (как до, так и после ДТП);
- следы, возникшие на дорожном покрытии, транспортном средстве, предметах окружающей обстановки;
- состояние транспортного средства (исправность рулевого управления, электрооборудования и др.);
- положение органов управления (рычага переключения передач, стояночного тормоза, указателей поворота, переключения света фар, кнопки включения габаритных огней и др.);
- наличие и местоположение отделившихся частей транспортного средства, упавшего груза¹.

Начинать осмотр места ДТП следует от места остановки транспортных средств к месту начала возникновения следов.

Вся собранная сотрудником полиции информация должна быть проанализирована в совокупности и по результатам этого анализа должен быть сделан правильный вывод о причинах происшествия.

В случае, если причиной ДТП стало нарушение ПДД одним из участников (или обоими), ответственность за которое предусмотрена КоАП РФ, сотрудник полиции возбуждает дело об административном правонарушении и принимает решение в пределах своих полномочий.

В случае отсутствия ответственности за нарушение ПДД РФ (например, нарушение п. 8.12 ПДД РФ) сотрудник полиции выносит определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении.

¹ Овчинникова, О.В. Расследование преступлений, связанных с дорожно-транспортными происшествиями: учебное пособие / О.В. Овчинникова. – Челябинск : Челябинский юридический институт МВД России, 2007, стр. 14-15.

Таким образом, административный материал о ДТП содержит необходимый комплект документов, который различается в зависимости от того, установлена или нет нормами КоАП РФ ответственность за нарушение пункта ПДД РФ, которое явилось причиной ДТП:

ДТП произошло в результате нарушения ПДД, за которое нормами КоАП РФ предусмотрена административная ответственность	ДТП произошло в результате нарушения ПДД, за которое нормами КоАП РФ не предусмотрена административная ответственность
объяснения участников и свидетелей ДТП	объяснения участников и свидетелей ДТП
схема ДТП	схема ДТП
акт выявленных недостатков дорожного покрытия	акт выявленных недостатков дорожного покрытия
протокол по делу об административном правонарушении; постановление по делу об административном правонарушении;	определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении
справка о ДТП	справка о ДТП

В случае, если лицо, в допустившее нарушение ПДД не спаривает наличие события административного правонарушения, то непосредственно на месте ДТП уполномоченным на то должностным лицом выносится постановление по делу об административном правонарушении, а протокол об административном правонарушении не составляется (ст. 28.6 КоАП РФ).

Необходимо акцентировать внимание на оформление материалов о ДТП с одним участником, который покинул место происшествия с составленной схемой ДТП и обратился за оформлением документов в подразделение полиции. Порядок действий водителя, ставшего участником ДТП, регламентирован ПДД.

В случае совершения ДТП одним водителем и невыполнении им требования предусмотренного п. 2.5 ПДД РФ: «немедленно остановиться (не трогаться с места)...», при оформлении ДТП, невозможно установить причину ДТП и состояние водителя в момент совершения дорожно-транспортного происшествия, а так же достоверно установить: точное место, время и другие

обстоятельства происшествия. Например: не причинен ли в результате ДТП вред имуществу (частных собственников, муниципалитету, государству), который на момент ДТП не был определён, обнаружив ущерб, собственник не сможет получить возмещение в связи с отсутствием у него информации о причинах возникновения ущерба.

Таким образом, в действия единственного участника ДТП, составившего схему ДТП и покинувшего место его совершения (даже с целью последующего оформления административного материала по ДТП с участием сотрудника ГИБДД), усматривается состав административного правонарушения, ответственность за которое установлена по ст. 12.27 КоАП РФ.

1.2 Опрос участников и свидетелей ДТП

Для выяснения обстоятельств ДТП, установления его виновника, правильного принятия решения по делу одним из доказательств служат объяснения участников ДТП и свидетелей.

В соответствии со ст. 26.3 КоАП РФ объяснения лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показания потерпевшего и свидетелей – это сведения, имеющие отношение к делу и сообщенные указанными лицами в устной или письменной форме. Эти объяснения отражаются в протоколе об административном правонарушении, протоколе о применении меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, протоколе рассмотрения дела об административном правонарушении, а в случае необходимости записываются и приобщаются к делу.

Объяснения участников и свидетелей ДТП получают сотрудники ГИБДД в результате опроса. Опрос позволяет выяснить обстоятельства происшествия, имеющие значение для принятия решения по делу. Качество полученной в результате опроса информации, то есть её полнота и объективность, во многом зависит от подготовленности сотрудника ГИБДД.

На месте ДТП следует записать данные (номера телефонов) всех свидетелей. Опрос свидетелей занимает время, не все им располагают в достатке, некоторые свидетели могут не дожидаться, пока их опросят. При наличии сведений об очевидцах ДТП, в случае необходимости, их можно будет опросить позже.

Сотруднику ГИБДД следует учесть, что самые ценные сведения могут быть получены от участников и свидетелей ДТП непосредственно после происшествия, когда картина события свежа в памяти. Спустя время свидетели могут забыть детали ДТП, изменить своё к ним отношение после обстоятельного обдумывания или получения дополнительной информации от заинтересованных в исходе дела лиц, которые умышленно вводят в заблуждение очевидцев.

Продолжительность ДТП исчисляется, как правило, секундами, поэтому свидетели не подготовлены к его восприятию, оно для них неожиданно. Редко кто из них может воспроизвести всю картину происшествия, они чаще вспоминают лишь отдельные моменты. Опросят необходимо всех, кто находится на месте ДТП, так как один мог наблюдать предшествующую ДТП обстановку, другой непосредственно видел само столкновение¹.

При опросе свидетеля сотрудник ГИБДД обязан разъяснить ему права и обязанности, предусмотренные ст. 25.6 КоАП РФ и предупредить об административной ответственности за дачу заведомо ложных показаний по ст. 17.9 КоАП РФ. Об этом делается соответствующая запись в документе, фиксирующем объяснение (Приложение № 3).

Для выяснения всех обстоятельств, имеющих значение для принятия решения по ДТП при принятии объяснения необходимо установить:

- личность опрашиваемого;
- дату, время, место совершения ДТП;

¹ Овчинникова, О.В. Расследование преступлений, связанных с дорожно-транспортными происшествиями: учебное пособие / О.В. Овчинникова. – Челябинск : Челябинский юридический институт МВД России, 2007, стр. 76.

- марку, модель, цвет, государственный регистрационный знак транспортных средств, участвовавших в ДТП;
- техническое состояние;
- направление движения транспортных средств и их скорость;
- расположение транспортных средств на проезжей части после ДТП;
- время суток, видимость, погодные условия, наличие и исправность приборов искусственного освещения дороги;
- состояние дорожного покрытия;
- наличие дорожных знаков, действующих в месте ДТП, состояние дорожной разметки;
- в каком режиме работал светофор, на какой сигнал светофора выполнялся манёвр;
- наличие и расположение пассажиров, груза;
- применение ремней безопасности и детских удерживающих устройств;
- какие действия были предприняты для предотвращения ДТП (торможение, маневрирование);
- каковы были действия водителя после ДТП, перемещались ли транспортные средства после ДТП;
- имеются ли основания для предположения, что участники ДТП находятся в состоянии опьянения, есть ли необходимость освидетельствования на состояние опьянения;
- употребляли ли участники ДТП алкогольные напитки после ДТП;
- интенсивность движения;
- какова была причина ДТП;
- имеются ли очевидцы ДТП¹.

Важно зафиксировать в объяснениях участников ДТП информацию о предполагаемых свидетелях этого происшествия, а если их нет – их отсутствие, чтобы, в случае возникновения спора между участниками ДТП о виновности

¹ Приходько В.Е. Порядок действий сотрудника ДПС при оформлении материалов дорожно-транспортного происшествия: методические рекомендации / В.Е. Приходько, Е.Б. Стригин. – М. : ФКУ НИЦ БДД МВД России, 2013, стр. 22-23.

той или иной стороны, исключить привлечения лжесвидетелей и повышения объективности оценки показаний свидетелей, привлечённых для дачи объяснений впоследствии.

Водителю, допустившему столкновение при перестроении, рекомендуется задать дополнительные вопросы:

- с какой скоростью выполнялся манёвр;
- снижалась или увеличивалась скорость автомобиля при выполнении манёвра;
- как двигались другие транспортные средства (впереди, сбоку), не подавали ли их водители сигналов поворота;
- в какое время был включен указатель поворота (до начала манёвра, во время выполнения манёвра, указатель поворота не включался);
- какой был боковой интервал между транспортными средствами до начала манёвра.

При опросе свидетеля сотруднику ГИБДД следует задать дополнительные вопросы:

- степень знакомства (родства) с участникам ДТП;
- в каком автомобиле и на каком месте находился свидетель в момент ДТП;
- каково отношение свидетеля к участникам ДТП и самому происшествию;
- водит ли свидетель машину, знает ли действующие ПДД;
- хорошо ли видит, слышит;
- что привлекло внимание свидетеля к ДТП (звук удара, визг тормозов, крик, сигнал автомобиля);
- наблюдал ли свидетель за дорожной обстановкой предшествующей ДТП;
- как вёл себя водитель (следил за дорогой, отвлекался);
- местонахождение свидетеля в момент ДТП, расстояние до места ДТП;
- было ли ДТП неожиданным для свидетеля или ожидаемым, почему;
- обсуждалось ли ДТП свидетелем с его участниками другими свидетелями;
- как вели себя участники ДТП после столкновения¹.

¹ Печерский В.В. Типовые программы допроса на предварительном и судебном следствии : учебно-практическое пособие. – М.: о «Юрлитинформ, 2005, стр. 257-277.

Нередко свидетелями ДТП становятся несовершеннолетние, опрос которых имеет некоторые особенности как процессуального, так и психологического характера.

При опросе несовершеннолетнего свидетеля, не достигшего возраста четырнадцати лет, обязательно присутствие педагога или психолога. В случае необходимости опрос проводится в присутствии законного представителя несовершеннолетнего свидетеля (ч. 4 ст. 25.6 КоАП РФ). При этом ответственность за дачу заведомо ложных показаний у лиц, не достигших 16 летнего возраста, не наступает в силу того, что они не достигли возраста административной ответственности (ч.1 ст. 2.3 КоАП РФ).

Опрос свидетелей ДТП происходит, как правило, на месте его совершения и непосредственно после него и осуществляется сотрудниками ГИБДД. Прибытие на место ДТП педагога или психолога, не редко, бывает затруднительно, а опрос несовершеннолетнего свидетеля спустя более длительный промежуток времени может оказаться безрезультатным, так как детали события исчезнут из памяти.

Особенности опроса несовершеннолетних свидетелей обусловлены ещё и свойствами и степенью их развития. Существует разница между опросом взрослых и несовершеннолетних, а тем более малолетних свидетелей. Иногда показания детей считаются более искренними и правдивыми, но это является ошибкой. У детей большая наблюдательность, но нельзя упускать из виду склонности детей, особенно малолетних, к фантазированию, их внушаемость.

Нельзя не принять во внимание и того, что несовершеннолетние нередко недостоверно воспринимают окружающую обстановку. Они часто бессознательно восполняют услышанными рассказами пробелы в своей памяти. Кроме того, дети легко возбудимы, иногда в непривычной для них обстановке от волнения неправильно воспроизводят в своих показаниях слышанное или виденное ими. В ряде случаев даваемые ими недостоверные показания являются результатом желания несовершеннолетнего поскорее избавиться от

задаваемых вопросов, а нередко – желания похвастать своей осведомленностью¹.

Эти особенности опроса несовершеннолетних необходимо учитывать при принятии решения о привлечении их в качестве свидетеля ДТП.

1.3 Составление схемы ДТП

Осмотр места происшествия требует от сотрудника ГИБДД сосредоточенности, умения сконцентрироваться, не обращая внимания на субъективные высказывания участников ДТП, при этом объективно оценивая результаты осмотра, действовать без предубеждения.

Результаты осмотра места ДТП отражаются в схеме ДТП. Схема служит документом, позволяющим зафиксировать взаимное расположение транспортных средств, предметов и других необходимых деталей места ДТП. С помощью схемы ДТП, при необходимости, может быть восстановлена картина обстановки на месте ДТП спустя неограниченное количество времени.

Взаимное расположение объектов, отображённых на схеме, может показать важные моменты механизма ДТП, помочь авто-эксперту ответить на поставленные вопросы, прояснить обстоятельства ДТП при рассмотрении дела об административном правонарушении.

В схеме ДТП должно быть отражено:

- место ДТП (участок дороги, улицы, населенного пункта, территории или местности);
- ширина проезжей части, количество полос движения для каждого из направлений, наличие дорожной разметки и дорожных знаков, действие которых распространяется на участок дороги, где произошло ДТП, а также технические средства регулирования дорожного движения;

¹ Криминалистика: учебник / О.В. Волохова, Н.Н. Егоров, М.В. Жижина [и др.]; под ред. Е.П. Ищенко. М. : Проспект, 2011. – 504 с.

- ограждения, островки безопасности, остановки общественного транспорта, тротуары, газоны, зеленые насаждения, строения (при их наличии);
- положение транспортных средств после ДТП, следы торможения и волочения, расположение поврежденных деталей и осколков транспортных средств, груза, осыпи грязи с автомобилей и других предметов, относящихся к ДТП, с их привязкой к стационарным объектам, дорожным и другим сооружениям, тротуарам, обочинам, кюветам и иным элементам дороги;
- направление движения участников ДТП до момента его наступления, место столкновения со слов каждого из участников дорожно-транспортного происшествия, очевидцев.

В случае несогласия участников ДТП со схемой, отказа от ее подписания либо отсутствия при ее составлении содержание схемы места совершения административного правонарушения удостоверяется понятыми¹.

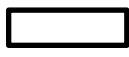



Информация, зафиксированная в схеме ДТП, является одним из доказательств по делу об административном правонарушении.





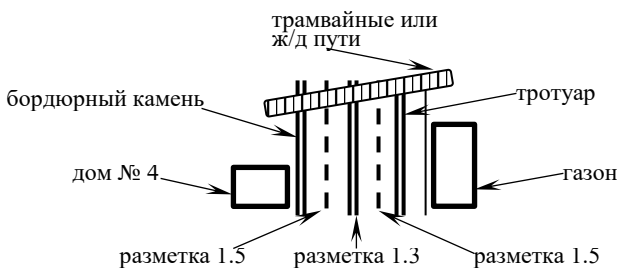
Схему следует составить быстро и качественно, при этом, использованные в схеме ДТП обозначения должны позволять легко разобраться в ней впоследствии специалистам, не присутствовавшим на месте происшествия. При решении спорных вопросов, на основании качественно составленной схемы ДТП можно восстановить картину происшествия на местности спустя время.

Для составления схемы сотруднику ДПС потребуется поверенная рулетка (поверка подтверждается соответствующим сертификатом), для измерения расстояний до объектов на местности, а так же линейка, для отображения объектов на схеме ДТП. Для облегчения и ускорения процесса изображения деталей схемы желательно иметь офицерскую линейку.

¹ п. 214 Административного регламента МВД РОССИИ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения: приказ МВД РОССИИ от 2 марта 2009 № 185, в ред. от 22.12.2014 // СПС «Консультант Плюс»

Обычно при составлении схемы ДТП используются следующие обозначения:

	транспортное средство, вершина треугольника указывает на переднюю часть автомобиля
	развязка в двух уровнях
	место столкновения транспортных средств
	следы торможения
	светофор
1.  2.  3. 	дорожная разметка
	дорожный знак на стойке (указать номер)
	препятствие
	световая опора, опора линии электропередач
	дерево
	локализация повреждений на транспортном средстве
	дорожный знак на опоре (указать номер)
	пешеходные ограждения
	дорожный знак на растяжке (указать номер)
	направление движения транспорта и пешехода
	опора освещения
	4-х сторонний перекресток
	«Т» - образный перекресток
	обочина откос проезжая часть

	МОСТ ПОДХОД К МОСТУ
	пешеходный светофор транспортный светофор
	следы торможения
	осыпь грязи
	

В схеме могут содержаться пояснения графическим изображениям.

Дополнением к схеме ДТП могут быть фотографии и видеосъемка места происшествия. Качественно проведенная фото- и видеосъемка фиксирует информацию, значительно облегчающую принятие решение по установлению обстоятельств ДТП.

1.4. Оформление справки о ДТП

Форма справки о ДТП утверждена Приказом МВД России от 1 апреля 2011 года № 154¹.

Справка о ДТП (см. Приложение № 4) выдается участникам ДТП на месте происшествия. В случае возникновения обстоятельств, препятствующих выдаче справки на месте ДТП (необходимость выезда сотрудника на место совершения преступления, другого ДТП, осложнение оперативной обстановки, необходимость перемещения поврежденных транспортных средств в безопасное место, другие обстоятельства) данные действия по указанию

¹ Приказ МВД РОССИИ от 01.04.2011 № 154 «Об утверждении формы справки о дорожно-транспортном происшествии» // СПС «Консультант Плюс».

(разрешению) дежурного или руководителя подразделения могут быть осуществлены впоследствии в ином месте, в том числе в расположении подразделения, на стационарном посту ДПС в течение суток с момента совершения дорожно-транспортного происшествия¹.

Бланк справки должен содержать угловой штамп (в левом верхнем углу) органа внутренних дел с указанием реквизитов подразделения, включая адрес местоположения и номера телефонов. Наличие других оттисков печатей ОВД на данной справке недопустимо.

Все предусмотренные в справке позиции заполняются разборчиво, шариковой ручкой (с наполнителем черного, синего или фиолетового цветов) либо с использованием печатающего устройства.

Графоклетки следует заполнять печатными буквами согласно разметке (по одной букве или цифре в каждую графоклетку). При отсутствии сведений, подлежащих внесению в графоклетки или графы, в них делается запись «отсутствует» либо проставляется прочерк. В графоклетках, в которых необходимо проставить отметку о составленном процессуальном документе или применённой мере обеспечения производства по делу, проставляется «X» или «V».

Сведения о дате, времени, месте ДТП должны подтверждаться материалами о ДТП (объяснениями участников, схемой ДТП, рапортом, протоколом об административном правонарушении, постановлением по делу об административном правонарушении или определением об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении). Если дата и (или) время ДТП не установлены, либо установлено примерное время, в соответствующих графах проставляется прочерк, а ниже указывается «Дата и время ДТП не установлены» или «Время ДТП не установлено» либо, например «В период времени с 23.00 25.02.2015 г. по 01.00 26.02.2015 г.».

¹ п. 216 Административного регламента МВД РОССИИ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения: приказ МВД РОССИИ от 2 марта 2009 № 185, в ред. от 22.12.2014 // СПС «Консультант Плюс».

При оформлении материалов ДТП, место которого водитель в нарушении ПДД РФ оставил, в справку вносят сведения о водителях и транспортных средствах, оставшихся на месте ДТП либо разысканных в ходе оформления материалов.

В графе «существо нарушения...» указываются сведения только об административном правонарушении, которым причинён имущественный или физический вред. Правонарушения, не имеющие отношение к причинению вреда (например, невыполнение водителем обязанности, предусмотренной ПДД в связи с ДТП, участников которого он является или управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе путевого листа), в справке не указываются.

При вынесении определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении в графе «существо нарушения...» указывается только норма КоАП РФ, на основании которой принято процессуальное решение (например, пункт 2 части 1 статьи 25.5 КоАП РФ).

В графе «В результате ДТП повреждено:» указываются только наименование детали, повреждение которой установлено при визуальном осмотре, независимо от степени повреждения. Если возникают сомнения, что повреждения получены в данном ДТП, то они не указываются.

Если в ДТП участвует более двух водителей, то сведения указываются в дополнительном бланке справки. В графе «Приложение к справке о ДТП» на первом листе указывается количество листов приложения. В приложении дата и место ДТП не указываются (ставиться прочерк).

При окончании оформления документов о ДТП справки вручаются его участникам и потерпевшим.

Копия справки с отметкой о её получении участниками ДТП, потерпевшими приобщается к материалам дела о ДТП. При невозможности вручения справки на месте ДТП, она может быть выдана впоследствии при обращении лица.

Внесение в справку исправлений (дополнений) допускается только при (во время) оформлении документов о ДТП. Исправления (дополнения) должны быть оговорены и заверены подписью составившего её сотрудника с указанием даты.

Вносить изменения после оформления документов о ДТП возможно только в случае описки или опечатки по письменному обращению участника ДТП, потерпевшего. Исправления (дополнения) должны быть оговорены и заверены подписью сотрудника, проводившего проверку по заявлению, с указанием даты. При этом исправления (дополнения) вносятся так же в копию, имеющуюся в материалах дела о ДТП. Заверенная копия справки с исправлениями (дополнениями) выдаётся или направляется по почте всем лицам, получавшим справку ранее¹.

В случае утраты справки о ДТП её копия может быть выдана по устному или письменному заявлению лица.

2. Действия водителей-участников ДТП при оформлении документов без участия сотрудников ГИБДД

2.1 Нормативное правовое регулирование действий водителя-участника ДТП и возможность оформления документов о ДТП без привлечения сотрудников ГИБДД

Основными нормативными правовыми актами, регулирующими действия водителей-участников ДТП и возможность оформления его без привлечения сотрудников ГИБДД, являются:

- Правила дорожного движения²,

¹ Клименко А.Б. Оформление и выдача справки о дорожно-транспортном происшествии : методические рекомендации / А.Б. Клименко, Д.А. Новиков – М.: ДГСК МВД России, 2013, стр. 3,4.

² Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 02.11.2015) «О Правилах дорожного движения» // СПС «Консультант плюс».

- федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»¹,
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств².

Согласно п. 2.5. ПДД РФ при ДТП водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;

в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции (п. 2.6 ПДД РФ).

¹ Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств : федер. закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 04.11.2014) // Правовая система «Консультант плюс».

² О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: положение утверждено Банком России 19.09.2014 № 431-П (в ред. от 24.05.2015) // СПС «Консультант плюс».

Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия или характер и перечень видимых повреждений транспортных средств вызывают разногласия участников дорожно-транспортного происшествия, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия. В случае получения указаний сотрудника полиции об оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции водители оставляют место дорожно-транспортного происшествия, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, водители, причастные к нему, не обязаны сообщать о случившемся в полицию. В этом случае они могут оставить место дорожно-транспортного происшествия и:

оформить документы о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-

патрульной службы или в подразделении полиции, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств;

оформить документы о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, заполнив бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с правилами обязательного страхования, - если в дорожно-транспортном происшествии участвуют 2 транспортных средства (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только этим транспортным средствам и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением этих транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия;

не оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии - если в дорожно-транспортном происшествии повреждены транспортные средства или иное имущество только участников дорожно-транспортного происшествия и у каждого из этих участников отсутствует необходимость в оформлении указанных документов (п. 2.6.1 ПДД РФ).

Алгоритм действий водителя в связи с ДТП наглядно можно представить в виде схемы (Приложение № 2).

Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»¹ конкретизируются те обстоятельства, при которых участники ДТП могут оформить документы

¹ Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств : федер. закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 04.11.2014) // СПС «Консультант плюс».

самостоятельно, без привлечения представителей ГИБДД (см. Приложение №6).

Порядок оформления документов о ДТП без участия сотрудников ГИБДД осуществляется в соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств¹ (см. Приложение №7).

2.2 Алгоритм действий водителей на месте ДТП при оформлении документов без участия сотрудников ГИБДД

Итак, без участия сотрудников ГИБДД ДТП может быть оформлено его участниками с одновременным соблюдением следующих условий:

1. В ДТП участвуют два автомобиля (если автомобиль один, три и более – вызывать сотрудников ГИБДД обязательно).

2. В результате ДТП вред причинён только имуществу (нет пострадавших ни среди водителей, ни пассажиров, ни пешеходов).

3. Ответственность обоих водителей застрахована в соответствии с ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (если ответственность хотя бы одного из участников ДТП застрахована в соответствии с международной системой «Зелёная карта» - оформление такого ДТП без участия сотрудников ГИБДД не возможно).

4. Между участниками ДТП нет разногласий об обстоятельствах ДТП (виновности в нём одного или обоих участников), характере и перечне видимых повреждений транспортных средств.

5. Размер причинённого ущерба не должен превышать 50000 руб. Если у участников ДТП возникают сомнения в размере ущерба, то есть предполагаемая сумма ущерба превышает 50000 руб. – стоит вызвать сотрудников ГИБДД, так как в случае оформления ДТП без участия ГИБДД

¹ О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств : положение утверждено Банком России 19.09.2014 № 431-П (в ред. от 24.05.2015) // СПС «Консультант плюс».

максимальный размер ущерба, который возместит страховая компания виновного, не превысит указанную сумму.

Кроме одновременного наличия указанных обстоятельств участники ДТП должны иметь пригодные к заполнению бланки извещения о ДТП (Приложение № 5) и находиться в трезвом состоянии. Если есть основания полагать, что второй водитель находится в состоянии опьянения, следует вызвать сотрудников ГИБДД.

Алгоритм действий водителей на месте ДТП при оформлении документов без участия сотрудников ГИБДД.

1. Немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство.

2. Включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности (не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов),

3. Не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

3.1 Если движению других транспортных средств создаётся препятствие – составить схему ДТП и освободить проезжую часть.

Освободить проезжую часть в случае, если движению других транспортных средств создаётся препятствие – это обязанность водителей-участников ДТП, а не право, обусловленное взаимным согласием. При этом схема ДТП должна быть составлена и подписана обоими участниками происшествия до того, как транспортные средства будут убраны с места ДТП.

При наличии фотоаппарата (в наше время почти все модели сотовых телефонов оснащены фотокамерами, а иногда имеют и функцию видеокамеры) необходимо сфотографировать место происшествия. Это возможно, если позволяют погодные условия и время суток.

При фотографировании места ДТП необходимо запечатлеть максимальный объём полезной информации (можно использовать функцию панорамной съёмки):

- общий вид места ДТП на котором видны оба участвовавших в нём транспортных средства и прилегающая территория;
- сами автомобили, на которых отчётливо видны их государственные регистрационные знаки;
- повреждения транспортных средств;
- следы торможения, обломки деталей, осыпь грязи с кузова;
- дорожные знаки в месте ДТП.

Схему ДТП, подписанную и составленную на отдельном листе, не составит труда перенести в бланк извещения, который будет заполняться в случае принятия решения водителями-участниками ДТП об оформлении документов без сотрудников ГИБДД, либо оставить в качестве приложения к извещению о ДТП.

4. Запишите данные свидетелей, обязательно номера телефонов. В наше время информация о номере телефона имеет даже большее значение, чем адрес места жительства!

5. Осмотрите повреждения автомобилей совместно со вторым участником ДТП, максимальный размер причинённого ущерба, подлежащий компенсации страховой компанией виновника, не должен превышать 50000 руб.

Обратите внимание на характер повреждений и принадлежность их именно к ДТП с Вашим участием, а не возникших в другое время, предшествующее этому событию.

6. Обсудите со вторым участником ДТП все обстоятельства происшествия. Определитесь, чьи действия послужили причиной ДТП. Если обстоятельства ДТП не вызывают разногласий у обоих участников, можно приступать к заполнению извещения.

7. Заполнение извещения о ДТП (см. Приложение №4).

Перед заполнением извещения необходимо убедиться, что у обоих участников имеется действующий полис ОСАГО, регистрационные документы на автомобиль и водительское удостоверение.

Извещение заполняется шариковой ручкой с нажимом, позволяющим сделать читаемую копию на втором самокопирующем листе бланка, разборчиво, без исправлений, в незаполненных графах ставить прочерки.

Лицевая сторона извещения заполняется водителями совместно и оба водителя ставят свои подписи в низу листа.

Заполнение пунктов с 1 по 12 не представляет сложности, требуемая для внесения в бланк извещения информация доступно обозначена в каждом пункте.

В пункте 13 необходимо указать место первоначального удара.

Так как после столкновения автомобили могли изменить своё положение (по инерции), место соприкосновения транспортных средств на момент осмотра, в статическом состоянии, может не соответствовать месту первоначального столкновения. По этому, для определения места первоначального удара необходимо внимательно осмотреть транспортные средства и изучить имеющиеся следы.

Следы, оставляемые одним транспортным средством на другом, обычно образуются передним или задним бампером, крыльями, реже – поверхностями дверей, подножками, кронштейнами зеркал и тому подобное.

В результате столкновений на транспортном средстве могут образоваться:

- вмятины – повреждения различной формы и размеров, характеризующиеся выдавленностью поверхности, которая появляется из-за её деформации;
- задиры – следы скольжения с приподнятостью кусочков частиц поверхности, образующиеся при контакте жёсткой поверхности частей одного транспортного средства с менее жесткой поверхностью другого;
- пробой – сквозное повреждение шины размером более 10 мм;
- прокол – сквозное повреждение шины размером до 10 мм;
- отслоение – отделение частиц, кусочков, слоёв вещества с поверхности;
- наслоение – перенесение материала с одного транспортного средства на поверхность другого;

- соскоб – отсутствие кусочка верхнего слоя материала, вызванного действием острой кромки детали, части;
- царапина – неглубокое, поверхностное повреждение, длина которого больше ширины¹.

Анализ следов позволяет определить направление удара, вызвавшего повреждения и установить место первичного столкновения автомобилей.

По форме вмятины можно судить о том, какой частью (деталью) образовано повреждение.

При осмотре царапин обращают внимание на их направление. Определение начала и конца царапины производится обследованием грунтовок в зоне повреждения. Отслоившаяся грунтовка имеет каплеобразную форму, её широкий конец направлен в сторону действия силы вызвавшей отслоение. Трещины, идущие по сторонам каплеобразного отслоения грунтовок, также направлены в сторону приложения силы. Изучение посторонних включений в царапинах (краска, резина, стекло, грязь) помогает установить детали, оставившие след.

Царапина, идущая параллельно оси автомобиля, указывает на боковой (скользящий удар). Если она направлена вниз, значит другой автомобиль, деталь которого образовала царапину, резко сбросил скорость и просел; если царапина направлена вверх, это означает резкое снижение скорости (торможение) автомобиля, на котором имеется царапина.

Для определения линии столкновения сопоставляют парные следы на обоих автомобилях, совпадающие по своему расстоянию от поверхности грунта, локализации, механизму образования, форме, размерам².

После внимательного осмотра обоих транспортных средств в п. 14 Извещения о ДТП необходимо стрелкой указать место первоначального удара.

¹ Городокин, В.А. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия : методические рекомендации / В.А. Городокин, Д.В. Тишин, Р.А. Усманов. – Челябинск: Челябинский юридический институт МВД России, 2007, стр. 23-24.

² Овчинникова О.В. Расследование преступлений, связанных с дорожно-транспортными происшествиями: учебное пособие / О.В. Овчинникова. – Челябинск: Челябинский юридический институт МВД России, 2007, стр. 70.

В п. 14 Извещения о ДТП указывается характер и перечень видимых повреждённых деталей автомобиля. Все скрытые повреждения установит эксперт. В этот пункт вносятся только те повреждения, которые возникли в результате этого ДТП, все повреждения, возникшие ранее – не включаются.

Отличить повреждения, возникшие в результате ДТП которое произошло 10 минут назад, от тех, которые возникли ранее, возможно в результате другого ДТП, не сложно. На свежих повреждениях, как правило, нет пыли и следов ржавчины.

Следует обратить внимание на соответствие повреждений на автомобилях одно другому. Трещина на лобовом стекле водителя вряд ли появиться от незначительного удара в задний бампер.

Для того, чтобы не упустить повреждённую деталь необходимо осмотреть его последовательно, обходя по кругу.

Для описания видимых повреждённых деталей автомобиля используют следующие наименования:

- бампер (передний, задний);
- облицовка радиатора;
- противотуманная фара (передняя: правая, левая, задняя: правая, левая);
- капот;
- блок фар (передний: правый, левый, задний: правый, левый);
- указатель поворота (передний: правый, левый, задний: правый, левый);
- ветровое стекло;
- заднее стекло;
- крыша;
- крышка отсека горловины топливного бака;
- дверь (передняя: правая, левая, задняя: правая, левая);
- наружное зеркало заднего вида (правое, левое);
- декоративная накладка порога (правого, левого);
- крыло (переднее: правое, левое, заднее: правое, левое);
- колесо (переднее: правое, левое, заднее: правое, левое);

- стекло двери (передней: правой левой; задней: правой, левой);
- крышка багажника.

В п. 16 Извещения о ДТП отображается информация о маневрировании транспортных средств, повлекшем ДТП. Каждый водитель ставит отметку в одной или нескольких клетках, в зависимости от обстоятельств. Количество отмеченных клеток указывается в п. 17.

Схема ДТП должна отражать взаимное расположение автомобилей на месте ДТП с привязкой местности (Приложение № 6).

В п. 18 оба водителя-участника ДТП ставят свои подписи, тем самым подтверждая достоверность внесённой информации.

Так как лист Извещения о ДТП заполненный ручкой и его копия, отразившаяся на самокопирующей бумаге, имеют равную юридическую силу, водителям следует расписаться на обоих листах.

Экземпляр, заполненный ручкой, как правило, оставляет себе тот водитель, который будет обращаться за возмещение ущерба.

После разделения бланка Извещения о ДТП оборотную его сторону водители могут заполнить отдельно друг от друга.

В графе «Обстоятельства ДТП» водитель в произвольной форме излагает произошедшее. Для этого можно воспользоваться Правила дорожного движения, которые помогут сформулировать обстоятельства ДТП и указать на нарушения конкретных пунктов его участником. Например:

- водитель, управляя автомобилем «А», двигаясь задним ходом по неохраямой стоянке у дома 5 по ул. Ватутина не убедился в безопасности манёвра и допустил наезд на стоящий автомобиль «В», чем нарушил пункт 8.12 ПДД РФ;
- водитель, управляя автомобилем «А», двигаясь по пр. Труда со стороны ул. Ленина в направлении пр. Победы у д. 13 по пр. Труда не учёл интенсивность движения при выборе скоростного режима и допустил столкновение с движущимся в попутном направлении автомобилем «В», чем нарушил п. 10.1 ПДД РФ ;

- на перекрёстке неравнозначных дорог, у д. 7 по ул. Вл. Невского, водитель, управляя автомобилем «В», двигаясь по второстепенной дороге, при выполнении поворота направо не уступил дорогу автомобилю «А», двигавшемуся по главной дороге, чем нарушил п. 13.9 ПДД РФ.

Если отведённых в графе строк не хватит, можно использовать любой другой лист, который прилагается вместе с Извещением о ДТП. При этом в бланке ставится отметка: в правой нижней части бланка указывается количество прилагаемых листов.

В п. 7 Извещения о ДТП «Примечания» рекомендуется указать информацию об использовании видеорегистратора.

После указания даты заполнения и подписания оборотной стороны бланка можно обращаться в страховую компанию за возмещением ущерба.

Заключение

Итак, современное нормативное правовое регулирование позволяет участникам дорожного движения оформить документы, фиксирующие факт ДТП, без привлечения сотрудников ГИБДД, в случаях, если в результате такого ДТП причинён лишь материальный ущерб.

Для обеспечения деятельности сотрудников ГИБДД по информированию участников дорожного движения о такой возможности в исследовании проведён анализ нормативной правовой основы регулирующей алгоритм действий водителей-участников ДТП, выявлены особенности оформления материалов по фактам ДТП, а так же особенности опроса свидетелей ДТП, составления схемы ДТП, справки и извещения о ДТП.

На этой основе выработан алгоритм действий, как сотрудников ГИБДД, так и водителей-участников ДТП, и изложен в виде методических рекомендаций, доступных для понимания и применения на практике.

Список использованных источников

Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации: принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 года [Электронный ресурс] // СПС «Консультант Плюс».
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : федер. закон от 30 декабря 2001 № 195-ФЗ; ред. от 28.12.2016 // СПС «Консультант Плюс».
3. О полиции [Электронный ресурс] : федер. закон от 07 февраля 2011 № 3-ФЗ; ред. от 03.07.2016 // СПС «Консультант Плюс».
4. О прокуратуре Российской Федерации [Электронный ресурс] : федер. закон от 17 января 1992 № 2202-1; ред. от 19.12.2016 // Официальный интернет-портал правовой информации. – URL : <http://www.pravo.gov.ru>
5. О безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : федер. закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ; ред. от 03.07.2016 // Официальный интернет-портал правовой информации. – URL : <http://www.pravo.gov.ru>
6. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств [Электронный ресурс] : федер. закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 03.07.2016) // СПС «Консультант Плюс».
7. Правила дорожного движения [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 № 1090, в ред. от 10.09.2016 // СПС «Консультант Плюс».
8. О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647 [Электронный ресурс] : приказ МВД РОССИИ от 18.06.1996 № 328, в ред. от 16.02.2009 // СПС «Консультант Плюс».
9. Об утверждении правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения и оформления его результатов и правил определения наличия наркотических средств или психотропных

веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством [Электронный ресурс] : постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 № 475 в ред. от 10.09.2016 // СПС «Консультант Плюс».

10. Об утверждении правил направления на медицинское освидетельствование лиц, совершивших административные правонарушения [Электронный ресурс] : постановление Правительства РФ 23.01.2015 № 37 // СПС «Консультант Плюс».

11. О полномочиях должностных лиц МВД России по составлению протоколов по делам об административных правонарушениях и административному задержанию [Электронный ресурс] : приказ МВД России от 05.05.2012 г. № 403, в ред. от 07.11.2016 // СПС «Консультант Плюс».

12. Об утверждении формы справки о дорожно-транспортном происшествии [Электронный ресурс]: приказ МВД РОССИИ от 01.04.2011 № 154 // СПС «Консультант Плюс».

13. Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : приказ МВД РОССИИ от 2 марта 2009 г. № 185, в ред. от 22.12.2014 // СПС «Консультант Плюс».

14. О направлении методических рекомендаций [Электронный ресурс] : письмо МВД России от 07.03.2012 № 13/12-73 // СПС «Консультант Плюс».

15. О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств [Электронный ресурс] : положение утверждено Банком России 19.09.2014 № 431-П (в ред. от 24.05.2015) // СПС «Консультант Плюс».

16. О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучения применению порядка

упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, и организации обучения по данной теме») [Электронный ресурс] : письмо Минобрнауки России от 13.04.2015 № АК-1009/06 // СПС «Консультант Плюс».

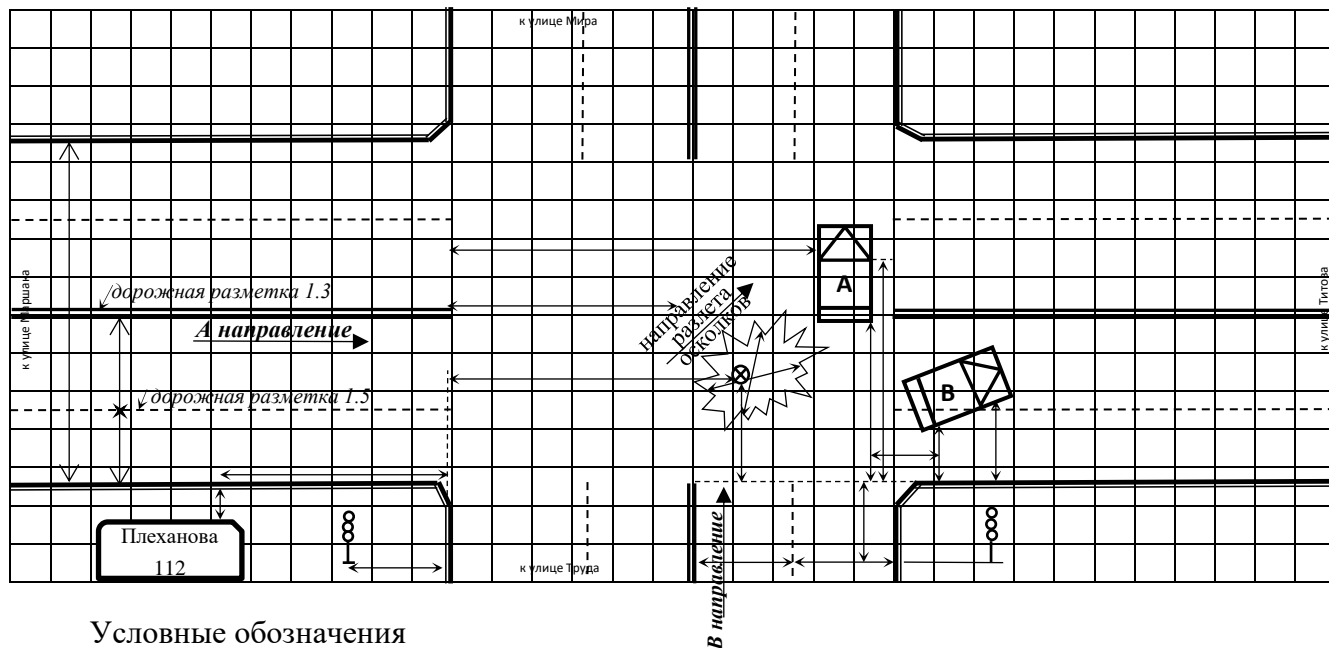
Литературные источники

17. Городокин В.А. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия [Текст]: методические рекомендации / В.А. Городокин, Д.В. Тишин, Р.А. Усманов. – Челябинск : Челябинский юридический институт МВД России, 2007. – 78 с.
18. Клименко А.Б. Оформление и выдача справки о дорожно-транспортном происшествии : методические рекомендации. / А.Б. Клименко, Д.А. Новиков – Москва: ДГСК МВД России, 2013. – 8 с.
19. Криминалистика : учебник / О.В. Волохова, Н.Н. Егоров, М.В. Жижина [и др.]; под ред. Е.П. Ищенко. – Москва : Проспект, 2011. – 504 с.
20. Москвина Ю.В. Административная ответственность за нарушение Правил дорожного движения, повлекшие причинение материального и физического вреда : дис. ... канд. юрид. наук / Ю.В. Москвина – Санкт-Петербург, 2012. – 209 с.
21. Овчинникова О.В. Расследование преступлений, связанных с дорожно-транспортными происшествиями [Текст] : учебное пособие / О.В. Овчинникова. – Челябинск : Челябинский юридический институт МВД России, 2007. – 124 с.
22. Печерский В.В. Типовые программы допроса на предварительном и судебном следствии : учебно-практическое пособие. – Москва : Юрлитинформ, 2005. – 336 с.
23. Приходько В.Е. Порядок действий сотрудника ДПС при оформлении материалов дорожно-транспортного происшествия : методические рекомендации / В.Е. Приходько, Е.Б. Стригин. – Москва : ФКУ НИЦ БДД МВД России, 2013. – 28 с.
24. Торшин Р.В. Особенности раскрытия и расследования мошенничества в сфере страхования: учебное пособие / Р.В. Торшин. – Воронеж : Воронежский институт МВД России, 2010. – 92 с.

СХЕМА

места совершения административного правонарушения

“ 09 ” 01 20 16 г. “ 21 ” час. “ 40 ” мин. г. Воронеж
 (дата составления) (время составления) (место составления)



Условные обозначения

А т/с Лада Приора г/н: М911НМ 36

В т/с Мерседес S 500L г/н: А001АА 136

Со схемой согласен: Водитель А т/с Лизюкова А.П.

(фамилия, инициалы)

(подпись)

Водитель В т/с Мажоров Н.В

(фамилия, инициалы)

(подпись)

Со схемой согласен:

(фамилия, инициалы)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

(подпись)

Поняты:

1. Фамилия Видных Имя Иван Отчество Алексеевич
 адрес места жительства, телефон г. Воронеж, пр-т. Патриотов дом 50, квартира 1

Подпись

2. Фамилия Стрекало Имя Петр Отчество Игоревич
 адрес места жительства, телефон г. Воронеж, пр-т. Патриотов дом 30, квартира 6

Подпись

Схему составил Инспектор ОБ ДПС УГИБДД ГУ МВД России по Воронежской обл.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы должностного лица)
 капитан полиции, Матренин С.С.

(подпись)

ОБЪЯСНЕНИЕ

“ 28 ” января 20 16 г. 12 час. 30 мин. г. Воронеж, ул. Мира, 7
(дата составления) (время составления) (место составления)

Я, старший инспектор полка ДПС ГИБДД по г. Воронеж майор полиции М.Е. Пастернак

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы должностного лица, составившего объяснение)

опросил лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, потерпевшего, свидетеля (нужное подчеркнуть):

Фамилия, имя, отчество Петрова Ивана Сергеевича

Дата и место рождения 13.03.1977, г. Воронеж

Документ, удостоверяющий личность: паспорт 11 04 331887, выдан УВД города Самары, Самарской области.

Место регистрации, фактического проживания г. Воронеж, б-р Победы, 23-54.

Проживаю по месту регистрации. тел. 89802526398

Место работы (службы), должность МБОУ «Лицей №1», учитель математики.

тел. 243-20-84

Лицу, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении (потерпевшему, свидетелю), разъяснены статья 51 Конституции Российской Федерации, статья 25.1 (25.2, 25.6) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Свидетель предупрежден об административной ответственности за дачу заведомо ложных показаний в соответствии со статьей 17.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. _____

Сведения, имеющие отношение к делу об административном правонарушении:

по существу заданных мне вопросов могу пояснить следующее: 28.01.2015 в 11.30, управляя

автомобилем ВАЗ-2107 г.р.з. Е123КХ36, принадлежащим мне на праве собственности, я

двигался по дворовому проезду у д.7 по ул. Матросова со скоростью около 5 км/ч в условиях

хорошей видимости. Неожиданно, справа от меня припаркованный автомобиль ВАЗ-2101

г.р.з. К013НН36 начал движение задним ходом. Я незамедлительно принял меры к

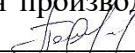
торможению, однако столкновения избежать не удалось. В результате указанного ДТП

мой автомобиль получил следующие повреждения: скол лакокрасочного покрытия на правом

переднем крыле, разбита правая передняя блок фара. Кроме меня в автомобиле никого не

было. Свидетелей указанного ДТП не было. Виновным в данном ДТП считаю водителя

автомобиля ВАЗ-2101г.р.з. К013НН36. Написано собственноручно.

Подпись лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении (потерпевшего, свидетеля) 

Подпись должностного лица 

Извещение о дорожно-транспортном происшествии

Составляется водителями ТС. Содержит данные об обстоятельствах ДТП, его участниках.

(форма бланка)

1. Место ДТП г. Воронеж, пр-т Революции, д.36
(республика, край, область, район, населенный пункт, улица, дом)

2. Дата ДТП 10.02.2015 16:40 3. Количество поврежденных ТС 2
день, месяц, год часы, минуты

4. Количество раненых (лиц, получивших телесные повреждения) - погибших -
число

5. Проводилось ли освидетельствование участников ДТП на состояние опьянения Да Нет
нужное отметить

6. Материальный ущерб, нанесенный другим транспортным средствам (кроме "А" и "В") Да Нет
нужное отметить другому имуществу Да Нет
нужное отметить

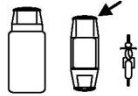
7. Свидетели ДТП: _____
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства)

8. Проводилось ли оформление сотрудником ГИБДД Нет Да 0435
нужное отметить номер нагрудного знака

Транспортное средство "А"
 9. Марка, модель ТС ЗАС965
 Идентификационный номер (VIN) ТС 154BA45BA45A0054B
 Государственный регистрационный знак ТС В598ОС361
 Свидетельство о регистрации ТС 3632125561
 10. Собственник ТС Сергилин Роман Николаевич
(фамилия, имя, отчество (полное наименование юридического лица))
 Адрес г. Воронеж, ул. Ленина, д. 15

11. Водитель ТС Сергилин Роман Николаевич
(фамилия, имя, отчество)
 Дата рождения 28.11.1981
день, месяц, год
 Адрес г. Воронеж, ул. Ленина, д. 15
 Телефон 89103405710
 Водительское удостоверение 36BA011221
серия номер
 Категория В, С 01.09.2009
А B C D E дата выдачи
 Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС -
(доверенность, договор аренды, путевой лист и т.п.)

12. Страховщик Росгосстрах
(наименование страховщика, застраховавшего ответственность)
 Страховой полис ВВВ11444777517
серия номер
 Действителен до 01.05.2015
день, месяц, год
 ТС застраховано от ущерба Нет Да
 13. Место первоначального удара _____
Указать стрелкой (->)



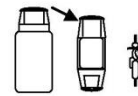
14. Характер и перечень видимых поврежденных деталей и элементов
Передний бампер

- 1 ТС находилось на стоянке, парковке, обочине и т.п. в неподвижном состоянии
- 2 Водитель отсутствовал на месте ДТП
- 3 Двигался на стоянке
- 4 Выезжал со стоянки, с места парковки, остановки, со двора, второстепенной дороги
- 5 Заезжал на стоянку, парковку, во двор, на второстепенную дорогу
- 6 Двигался прямо (не маневрировал)
- 7 Двигался на перекрестке
- 8 Заезжал на перекресток с круговым движением
- 9 Двигался по перекрестку с круговым движением
- 10 Столкнулся с ТС, двигающимся в том же направлении по той же полосе
- 11 Столкнулся с ТС, двигающимся в том же направлении по другой полосе (в другом ряду)
- 12 Менял полосу (перестраивался в другой ряд) Обгонял
- 13 Поворачивал направо
- 14 Поворачивал налево
- 15 Совершал разворот
- 16 Двигался задним ходом
- 17 Выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения
- 18 Находился справа от второго ТС
- 19 Не выполнил требование знака приоритета
- 20 Совершил наезд (на неподвижное ТС, препятствие, пешехода и т.п.)
- 21 Остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора
- 22 Иное (для водителя ТС "А"): _____
- 23 Иное (для водителя ТС "В"): _____
- 24 Иное (для водителя ТС "В"): _____

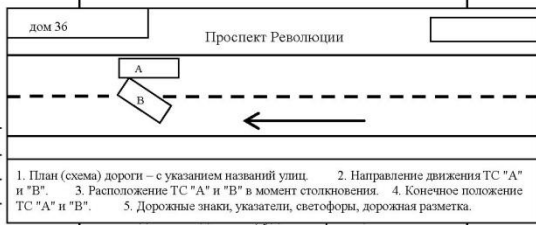
9. Марка, модель ТС Mercedes C180
 Идентификационный номер (VIN) ТС Y1904JG9493J00907
 Государственный регистрационный знак ТС В61700361
 Свидетельство о регистрации ТС 3631155233
серия номер
 10. Собственник ТС Ванин Петр Сидорович
(фамилия, имя, отчество (полное наименование юридического лица))
 Адрес г. Воронеж, пр-т Патриотов, д. 37, кв. 1

11. Водитель ТС Ванин Петр Сидорович
(фамилия, имя, отчество)
 Дата рождения 21.12.1981
день, месяц, год
 Адрес г. Воронеж, пр-т Патриотов, д. 37, кв. 1
 Телефон 89050522117
 Водительское удостоверение 36BA011511
серия номер
 Категория В 01.02.2009
А B C D E дата выдачи
 Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС -
(доверенность, договор аренды, путевой лист и т.п.)

12. Страховщик СОГАЗ
(наименование страховщика, застраховавшего ответственность)
 Страховой полис ВВВ1121334577
серия номер
 Действителен до 10.07.2015
день, месяц, год
 ТС застраховано от ущерба Нет Да
 13. Место первоначального удара _____
Указать стрелкой (->)



14. Характер и перечень видимых поврежденных деталей и элементов
Передний бампер, левая фара, левое переднее крыло



15. Замечания _____

отсутствие разногласий по п. 14, 15, 16, 17
 Водитель ТС "А" _____ Водитель ТС "В" _____
(подпись) (подпись)

15. Замечания _____

Подпись водителя ТС "А" **
* Составляется водителем транспортного средства "А" в отношении своего ТС.

Заполняется в случае оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД ***. Ничего не изменять после подписания обоими водителями и разъединения бланков.
 ТранSPORTное средство "В" **

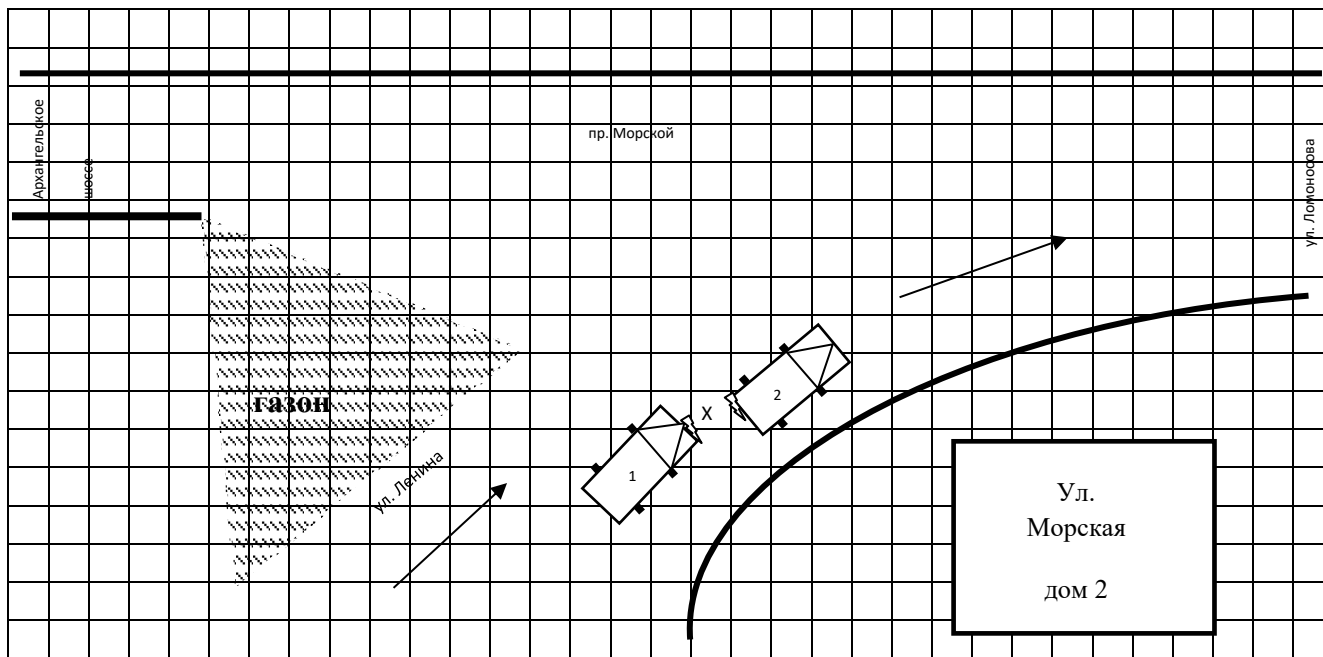
Подпись водителя ТС "В" **
** Составляется водителем транспортного средства "В" в отношении своего ТС.

"А" 16. Обстоятельства ДТП (нужное отметить) "В"
 1. Транспортное средство "А" "В"
нужное отметить

СХЕМА места ДТП

“ 01 ” 02 20 16 г. “ 21 ” час. “ 00 ” мин.
(дата составления) (время составления)

г. Воронеж
(место составления)



Условные обозначения

X-место столкновения; 1- Форд Фиеста М589НУ 36; 2 – Опель Астра Н450НК 36

Со схемой согласен:

Иванов И.И.

(фамилия, инициалы)

Петров Н.Н.

(фамилия, инициалы)

Иванов

(подпись)

Петров

(подпись)

Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (в ред. от 28.11.2015). Извлечение.

Статья 11.1. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции

1. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции осуществляется в порядке, установленном Банком России, в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте «б» настоящего пункта;

б) дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с настоящим Федеральным законом;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

2. В случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции бланк извещения о ДТП, заполненный в двух экземплярах водителями причастных к ДТП транспортных средств,

направляется этими водителями страховщику, застраховавшим их гражданскую ответственность, в течение пяти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия. Потерпевший направляет страховщику, застраховавшему его гражданскую ответственность, свой экземпляр совместно заполненного бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии вместе с заявлением о прямом возмещении убытков.

3. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы транспортных средств, причастных к ДТП, по требованию страховщиков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, обязаны представить указанные транспортные средства для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

Для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой технической экспертизы транспортных средств, участвовавших в ДТП, в случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы указанных транспортных средств без наличия согласия в письменной форме страховщиков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, не должны приступать к их ремонту или утилизации до истечения 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня дорожно-транспортного происшествия.

4. В случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, не может превышать 50 тысяч рублей (этот пункт применяется, если гражданская ответственность обоих участников застрахована по договорам ОСАГО, заключенным после 1 августа 2014 года, и действует до 30 сентября 2019 года включительно).

5. В случае оформления документов о ДТП, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской

области, Ленинградской области, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции ограничение по размеру страховой выплаты, предусмотренное пунктом 4 настоящей статьи, не применяется и страховая выплата осуществляется потерпевшему в пределах страховой суммы, установленной подпунктом "б" статьи 7 настоящего Федерального закона, при условии представления страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами) (этот пункт применяется, если гражданская ответственность обоих участников застрахована по договорам ОСАГО, заключенным после 1 августа 2014 года, и действует до 30 сентября 2019 года включительно).

6. В случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами) (пункт вступает в силу с 1 октября 2019 года).

7. Требования к техническим средствам контроля, составу информации о ДТП и порядок представления такой информации страховщику,

обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, устанавливаются Правительством РФ.

8. Потерпевший, получивший страховую выплату на основании настоящей статьи, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате ДТП, документы о котором оформлены в соответствии с настоящей статьей.

Потерпевший имеет право обратиться к страховщику, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред, с требованием о возмещении вреда, который причинен жизни или здоровью, возник после предъявления требования о страховой выплате и о котором потерпевший не знал на момент предъявления требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству.

Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (утв. Банком России 19.09.2014 № 431-П). Извлечение.

3.6. При оформлении документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции бланки извещения о ДТП заполняются обоими водителями причастных к ДТП транспортных средств, при этом обстоятельства причинения вреда, схема ДТП, характер и перечень видимых повреждений удостоверяются подписями обоих водителей. При этом каждый водитель подписывает оба листа извещения о ДТП с лицевой стороны. Обратная сторона извещения о дорожно-транспортном происшествии оформляется каждым водителем самостоятельно.

При наличии разногласий об обстоятельствах ДТП, характере и перечне видимых повреждений транспортных средств, отказе от подписания извещения одним из участников ДТП или, если размер ущерба превышает по предварительной оценке участника ДТП сумму, в пределах которой страховщик осуществляет страховую выплату в случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, оформление документов о ДТП осуществляется с участием уполномоченных сотрудников полиции.

Страховщик имеет право назначить проведение независимой экспертизы транспортных средств, причастных к ДТП, в случае обнаружения противоречий, касающихся характера и перечня видимых повреждений транспортных средств и (или) обстоятельств причинения вреда, зафиксированных в представленном извещении о ДТП, в соответствии с пунктом 3.11 Правил.

В целях установления обстоятельств причинения вреда и определения размера подлежащих возмещению убытков в связи с повреждением имущества осуществляется независимая техническая экспертиза, независимая экспертиза

(оценка). По требованию страховщика владельцы причастных к ДТП транспортных средств, оформившие документы о ДТП в соответствии с настоящим пунктом Правил, обязаны представить указанные транспортные средства для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы страховщику в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования, если стороны не договорились об ином сроке.

3.10. Потерпевший на момент подачи заявления о страховой выплате прилагает к заявлению:

заверенную в установленном порядке копию документа, удостоверяющего личность потерпевшего (выгодоприобретателя);

документы, подтверждающие полномочия лица, являющегося представителем выгодоприобретателя;

документы, содержащие банковские реквизиты для получения страхового возмещения, в случае, если выплата страхового возмещения будет производиться в безналичном порядке;

согласие органов опеки и попечительства, в случае, если выплата страхового возмещения будет производиться представителю лица (потерпевшего (выгодоприобретателя), не достигшего возраста 18 лет;

справку о ДТП, выданную подразделением полиции, отвечающим за безопасность дорожного движения, по форме, утвержденной приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 1 апреля 2011 года N 154 (зарегистрирован Минюстом России 5 мая 2011 года, регистрационный N 20671), если оформление документов о ДТП осуществлялось при участии уполномоченных сотрудников полиции;

3.11. При причинении вреда имуществу потерпевший, намеренный воспользоваться своим правом на страховую выплату или прямое возмещение убытков, в течение пяти рабочих дней с даты подачи заявления о страховой выплате или прямом возмещении убытков и прилагаемых к нему в соответствии с настоящими Правилами документов обязан представить поврежденное транспортное средство или его остатки для осмотра и (или)

независимой технической экспертизы, проводимой в соответствии с правилами, утвержденными Банком России, иное имущество - для осмотра и (или) независимой экспертизы (оценки), проводимой в порядке, установленном законодательством РФ с учетом особенностей, установленных Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», а страховщик – провести осмотр поврежденного имущества и (или) организовать независимую техническую экспертизу, независимую экспертизу (оценку).

Страховщик проводит осмотр поврежденного имущества и (или) организует независимую техническую экспертизу, независимую экспертизу (оценку) путем выдачи соответствующего направления на независимую техническую экспертизу, независимую экспертизу (оценку) в срок не более чем пять рабочих дней со дня представления потерпевшим поврежденного имущества для осмотра, после проведения которых по письменному заявлению потерпевшего страховщик обязан ознакомить потерпевшего с результатами осмотра и (или) независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), если иной срок не согласован между страховщиком и потерпевшим. Фактом, свидетельствующим об исполнении страховщиком обязанности по организации проведения независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), является выдача (направление) потерпевшему соответствующего направления.

Страховщик обязан согласовать с потерпевшим время и место проведения осмотра и (или) организации независимой экспертизы поврежденного имущества с учетом графика работы страховщика, эксперта и указанного в настоящем пункте срока проведения осмотра, независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) поврежденного имущества, а потерпевший в согласованное со страховщиком время обязан представить поврежденное имущество.

В случае непредставления потерпевшим поврежденного имущества или его остатков для осмотра и (или) независимой технической экспертизы,

независимой экспертизы (оценки) в согласованную со страховщиком дату страховщик согласовывает с потерпевшим новую дату осмотра и (или) независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) поврежденного имущества или его остатков. При этом в случае неисполнения потерпевшим установленной настоящим пунктом Правил обязанности представить поврежденное имущество или его остатки для осмотра и (или) независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) срок принятия страховщиком решения о страховой выплате, определенный в пункте 4.22 настоящих Правил, может быть продлен на период, не превышающий количества дней между датой представления потерпевшим поврежденного имущества или его остатков и согласованной с потерпевшим датой осмотра и (или) независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), но не более чем на 20 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней. В случае непредставления потерпевшим поврежденного имущества или его остатков для осмотра и (или) независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), страховщик письменно уведомляет потерпевшего о невозможности принятия решения о страховой выплате (выдачи направления на ремонт) до момента совершения потерпевшим указанных действий.

Если характер повреждений или особенности поврежденного транспортного средства, иного имущества исключают его представление для осмотра и независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) по месту нахождения страховщика и (или) эксперта (в том числе если повреждения транспортного средства исключают его участие в дорожном движении), об этом указывается в заявлении. В этом случае осмотр и независимая техническая экспертиза, независимая экспертиза (оценка) проводятся по месту нахождения поврежденного имущества в срок не более чем пять рабочих дней со дня подачи заявления о страховой выплате и документов, предусмотренных пунктом 3.10 Правил, а в случае нахождения поврежденного транспортного средства, иного имущества в труднодоступных,

отдаленных или малонаселенных местностях - в срок не более чем 10 рабочих дней со дня подачи заявления о страховой выплате и документов, предусмотренных пунктом 3.10 Правил, если иные сроки не согласованы между страховщиком и потерпевшим.

По требованию страховщика владелец транспортного средства, причастного к ДТП, в случае оформления документов о ДТП в соответствии с пунктом 3.6 Правил представляет транспортное средство на осмотр и (или) для проведения независимой технической экспертизы в порядке, установленном настоящим пунктом Правил.