

МВД России

---

Федеральное государственное казенное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Всероссийский институт повышения квалификации сотрудников  
Министерства внутренних дел Российской Федерации»

**А.В. Сычѳв, И.В. Никуличева**

**ОСОБЕННОСТИ ВЫЯВЛЕНИЯ  
И РАССЛЕДОВАНИЯ КРАЖ АВТОТРАНСПОРТА**

*Учебно-методическое пособие*

Домодедово  
ВИПК МВД России  
2019

**ББК 67.408.134**

**С 95**

**Рецензенты:**

*А.В. Гришин*, начальник кафедры уголовного процесса Орловского юридического института МВД России им. В.В. Лукьянова, кандидат юридических наук, доцент, полковник полиции;

*О.Н. Романенков*, заместитель начальника СУ УМВД России по Брянской области, полковник юстиции.

**С 95 Сычёв А.В., Никуличева И.В. Особенности выявления и расследования краж автотранспорта [Текст]: учеб.-метод. пособие. – Домодедово: ВИПК МВД России, 2019. – 79 с.**

В пособии исследуются нормативные правовые акты, регулирующие вопросы расследования краж автотранспорта и квалификации преступления; даны практические рекомендации по порядку и тактике проведения процессуальных действий.

Предназначено для профессиональной подготовки лиц среднего и старшего начальствующего состава органов внутренних дел, впервые принимаемых на службу в органы внутренних дел на должности сотрудников подразделений предварительного следствия, сотрудников подразделений дознания (на базе высшего юридического образования) по должности служащего «Полицейский».

**ББК 67.408.134**

© ВИПК МВД России, 2019

## ОГЛАВЛЕНИЕ

|  |           |
|--|-----------|
| <b>ВВЕДЕНИЕ .....</b>  | <b>4</b>  |
| <b>ГЛАВА I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МЕТОДОВ<br/>ВЫЯВЛЕНИЯ И РАССЛЕДОВАНИЯ КРАЖ АВТОТРАНСПОРТА.....</b>                                | <b>7</b>  |
| § 1.1. УГОЛОВНО-ПРАВОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАЖ<br>АВТОТРАНСПОРТА .....   | 7         |
| § 1.2. МЕТОДЫ ВЫЯВЛЕНИЯ ПОХИЩЕННЫХ<br>ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....  | 21        |
| <b>ГЛАВА II. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ И ТАКТИЧЕСКИЕ<br/>ОСОБЕННОСТИ РАССЛЕДОВАНИЯ КРАЖ АВТОТРАНСПОРТА ..</b>                                | <b>45</b> |
| § 2.1. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ТАКТИКИ ОТДЕЛЬНЫХ<br>ПРОЦЕССУАЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ<br>КРАЖ АВТОТРАНСПОРТА ..... | 45        |
| § 2.2. РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ<br>РАСКРЫТИЯ КРАЖ АВТОТРАНСПОРТА.....                                      | 56        |
| <b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....</b>  | <b>62</b> |
| <b>ЛИТЕРАТУРА .....</b>  | <b>65</b> |
| <b>ПРИЛОЖЕНИЯ .....</b>  | <b>69</b> |

## ВВЕДЕНИЕ

До последнего десятилетия XX века в нашей стране ощущался острейший дефицит автомобилей, и преступные посягательства на них были связаны во многом с этим. В настоящее время российский рынок насыщен как автомобилями отечественного производства, так и иностранными моделями. Предложения превышают спрос. Однако в связи с кризисом в экономической системе, низким уровнем благосостояния населения, паразитическим образом жизни отдельных слоёв общества, проблема приобретения автомобиля на законных основаниях, избежав при этом незаконного завладения им, не исчезла. Многократно возросшая жажда наживы, слабость правоохранительной системы, множественность путей и средств, которые представляет автомобиль для удовлетворения корыстных интересов, повлекли криминализацию всей складывающейся вокруг него инфраструктуры.

Недостаточная эффективность принимаемых мер в области борьбы с кражами автотранспорта к концу 90-х годов привела к созданию групп, специализирующихся на совершении данных преступлений и обладающих отличительными чертами организованной преступности. В прессе всё чаще стал употребляться термин «теневой автобизнес» или «чёрный автобизнес». Возможности преступных группировок перестали ограничиваться рамками только одной области или региона.

В ряде задач, стоящих перед органами внутренних дел, особое место отводится повышению эффективности борьбы с преступными посягательствами на транспортные средства.

На коллегии МВД России, прошедшей в марте 2016 года, Президентом Российской Федерации отмечено: «Почти половина преступлений – как и прежде – остаётся нераскрытыми. Имеющийся у Министерства потенциал используется далеко не в полном объёме, в том числе в таких чувствительных для общества сферах, как борьба с коррупцией, защита граждан, их собственности и бизнеса от преступных посягательств»<sup>1</sup>.

Данные ведомственной статистической отчётности за 2016 год, свидетельствуют о том, что число преступлений, связанных с кражами транспортных средств, имеют тенденцию к снижению и составляют 4% от общего числа краж<sup>2</sup>.

Значительную долю из числа нераскрытых краж составляют кражи автотранспорта. За период с 2012 по 2016 годы их было совершено 234 196, из которых не раскрыто 187 312 (80%). При этом отмечаются растущие профессионализм и уровень организованности преступников. Большая

---

<sup>1</sup> URL: <https://ACCREDIT@GOV.RU> (дата обращения: 11 дек. 2018 г.).

<sup>2</sup> URL: <https://xn--b1aew.xn--p1ai/reports/item/9338947> (дата обращения: 11 дек. 2018 г.).

часть преступлений рассматриваемого вида совершается организованными преступными группами, которые активно «вмешиваются» в раскрытие и расследование этих преступлений. Подобный бизнес имеет огромные доходы, чёткое организационное построение, обширные региональные и международные связи, развитую инфраструктуру, включающую легальные автосалоны, автосервисы, магазины по продаже автозапчастей. Преступники применяют новейшие технические разработки, высокоскоростные автомобили, автоматическое оружие, нередко используют форму сотрудников полиции. Им хорошо знакомо место нахождения автомашины, её принадлежность конкретному владельцу. Таким образом, процент раскрываемости свидетельствует о неадекватном противодействии этим преступлениям со стороны органов внутренних дел, а также низкой эффективности их предупреждения.

Подобные преступления наносят серьёзный экономический ущерб автотранспортным предприятиям и гражданам, имеющим в собственности транспортные средства, отвлекают значительные силы и средства органов внутренних дел для проведения розыскных мероприятий.

Учитывая быстрый рост автопарка<sup>1</sup>, большую доходность автотранспортных краж, высокий профессионализм похитителей и крайне низкую раскрываемость преступлений данного вида, можно полагать, что кражи автотранспорта в ближайшие годы продолжат оставаться серьёзной проблемой правоохранительных органов и автовладельцев.

В реалиях сегодняшнего времени стало очевидно, что прежние методы и средства борьбы с рассматриваемым видом краж просто не срабатывают. Необходимо отметить и ряд субъективных причин, таких как факты запоздалого реагирования дежурных частей органов внутренних дел на заявления (сообщения) о преступных посягательствах на транспортные средства. На наш взгляд, это связано с недостаточной подготовленностью сотрудников полиции к проведению необходимых оперативно-розыскных и профилактических мероприятий. Кроме того, на качество и своевременность осуществления таких мероприятий, направленных на скорейшее выявление и задержание похищенного транспортного средства и лица, его совершившего, отрицательное влияние оказывает несвоевременность обращения потерпевшего в правоохранительные органы.

Однако в последние годы криминалистическая теория сформирована, а в практической деятельности правоохранительных органов удачно реали-

---

<sup>1</sup> По данным аналитического агентства «Автостат» за последние 10 лет парк легковых автомобилей в России активно рос и увеличился на 51% - с 27 млн штук в начале 2006 года до 40,9 млн штук к началу 2016 года. См.: URL: <https://press@autostat.ru>. (дата обращения: 11 дек. 2018 г.).

зуется концепция системного, комплексного подхода к решению проблем правового, организационного, научно-технического, методического, кадрового (в части криминалистической подготовки) обеспечения реализации потенциала криминалистики в раскрытии и расследовании краж автотранспорта.

Одной из важных предпосылок повышения эффективности борьбы с противоправными посягательствами на транспортные средства является планомерное проведение как общих профилактических мероприятий, связанных с отработкой действий сотрудников полиции при получении заявления (сообщения), так и при введении соответствующих планов.

Вторая предпосылка повышения качества борьбы с преступлениями, связанными с кражей автотранспорта, – скорейшее установление и задержание разыскиваемых транспортных средств и лиц, совершивших преступление, что тесно взаимосвязано со своевременной и правильной организацией розыска похищенного транспорта, применением наиболее эффективных тактических приёмов и методов этой работы.

Настоящее научно-методическое пособие имеет своей целью оказание методической помощи как сотрудникам полиции (дежурных частей, уголовного розыска, государственной инспекции безопасности дорожного движения), так и осуществляющим расследование краж автотранспорта в эффективной организации работы и тактики выявления и задержания похищенных транспортных средств, а также лиц, их совершивших.

В этой связи в данном пособии рассмотрены специфические тактические методы розыска похищенных транспортных средств, способы неправомерного завладения и сокрытия преступной деятельности, а также вопросы, связанные с совершенствованием методов расследования краж автотранспорта.

# ГЛАВА I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МЕТОДОВ ВЫЯВЛЕНИЯ И РАССЛЕДОВАНИЯ КРАЖ АВТОТРАНСПОРТА

## § 1.1. Уголовно-правовая характеристика краж автотранспорта

Во все времена государство, в лице его органов, защищало собственность различными способами как гражданско-правовыми, так и различными законами уголовно-правового характера.

В различные исторические периоды существования Российского государства правовое регулирование отношений собственности изменялось. Более того, охранялись отдельные её виды и запрещались другие. Законодатель всегда исходил из того, что отношения собственности представляет собой основу экономики, в том числе и как важнейшую социальную ценность.

В уголовном праве России послереволюционного периода вопрос о важности данной группы преступлений и их месте в системе уголовного законодательства решался неоднозначно. В силу господствовавшего представления о приоритетной роли социалистической (государственной и общественной) собственности закон всегда, начиная с первых декретов Советской власти, в той или иной степени предусматривал повышенную ответственность по сравнению с преступлениями против личной собственности. Не стали исключением и Уголовные кодексы 1922 и 1926 годов, и только в Особенной части УК РСФСР 1960 года глава о преступлениях против социалистической собственности была перемещена на второй план после главы о государственных преступлениях и перед главой о преступлениях против жизни, здоровья, свободы и достоинства личности.

Дальнейшие изменения произошли с принятием Конституции Российской Федерации<sup>1</sup> и, как следствие, Федеральным законом от 1 июля 1994 г. № 10-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Уголовный кодекс РСФСР и Уголовно-процессуальный кодекс РСФСР». Внесены изменения в Уголовный кодекс, а именно создана единая глава о преступлениях против собственности.

Такое решение отвечало положению ч. 1 ст. 17 Всеобщей декларации прав человека, где указывается, что «каждый человек имеет право владеть имуществом как единолично, так и совместно с другими. Никто не должен быть произвольно лишен своего имущества», а также Конституции РФ, где необходимость защиты собственности опирается не только на положение ч. 2 ст. 8 о том, что в России признаются и защищаются равным образом

---

<sup>1</sup> Конституция Российской Федерации, принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. Далее – Конституция РФ.

частная, государственная, муниципальная и иные формы собственности, но и на ст. 35 о том, что право частной собственности охраняется законом, а каждый вправе иметь имущество в собственности, владеть, пользоваться и распоряжаться им как единолично, так и совместно с другими лицами.

Действующий Уголовный кодекс Российской Федерации<sup>1</sup> одной из задач в ст. 2 закрепил «охрану собственности от преступных посягательств», а глава 21 УК РФ, посвященная преступлениям против собственности, охватывает все разновидности противоправных посягательств на собственность.

Под преступлениями против собственности понимаются предусмотренные УК РФ умышленные или неосторожные общественно-опасные деяния, соединенные с нарушением права владения, либо с иными способами причинения собственнику имущественного ущерба, или с созданием угрозы причинения такого ущерба.

Уголовный закон относит преступления против собственности к числу преступлений в сфере экономики. Следовательно, УК РФ охраняет отношения собственности как основу экономической системы России. Значит родовым объектом преступлений против собственности (наряду с преступлениями в сфере экономической деятельности и преступлениями по службе в коммерческих и иных организациях) выступают общественные отношения, обеспечивающие нормальное функционирование экономики страны как единого народно-хозяйственного комплекса, обеспечивающие материальное благосостояние личности, общества и государства.

Видовым объектом хищений, в том числе и автотранспорта, являются общественные отношения, возникающие по поводу неприкосновенности собственности. Категория «право собственности» закреплена в ч. 2 ст. 35 Конституции РФ, а определяется в ст. 209 Гражданского кодекса Российской Федерации как право владения, пользования и распоряжения имуществом.

Таким образом, под «правом собственности» как объектом преступного посягательства рассматриваются отношения, возникающие у собственника в связи с осуществлением права по владению, пользованию и распоряжению принадлежащим ему имуществом по своему усмотрению, а также возможности устранять вмешательство других лиц в сферу его хозяйственного господства.

Непосредственным объектом хищения автотранспорта являются общественные отношения по поводу той или иной конкретной формы собственности. При хищении автотранспорта с применением насилия, не опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия дополнительным объектом выступают общественные отношения, свя-

---

<sup>1</sup> Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ. Далее – УК РФ.

занные с обеспечением телесной неприкосновенности человека. При совершении рассматриваемого деяния с применением насилия опасного для жизни и здоровья, либо с угрозой применения такого насилия дополнительным объектом данного деяния выступает здоровье человека.

В УК РФ в примечании к ст. 158 законодатель определил хищение, как «совершенное с корыстной целью противоправное безвозмездное изъятие и (или) обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества».

Понятие имущества занимает одно из центральных мест в определении хищения и представляет собой предмет хищения.

При совершении хищения происходит воздействие на имущество (автотранспорт)<sup>1</sup>, которое является предметом преступного посягательства. *Для дальнейшего понимания предмета хищения необходимо уточнить, что же является автотранспортом. Согласно постановлению Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 (ред. от 12 июля 2017 г.), утверждающему «Правила дорожного движения»<sup>2</sup>, им может выступать:*

а) как маршрутное транспортное средство - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок (п. 13 Правил);

б) механическое транспортное средство - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины (п. 14 Правил);

в) просто транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем (п. 51 Правил).

Как видно, в Правилах определено многообразие транспортных средств. На наш взгляд, предметом преступного посягательства в рамках ст. 158 УК РФ может выступать любое транспортное средство в широком понимании, но во внимание будет приниматься только автомобиль.

Не являются предметом этого преступления железнодорожный подвижной состав, суда воздушного или водного транспорта, ответственность за угон которых предусмотрена ст. 211 УК РФ.

Предметом преступного посягательства является вещь материального характера, в которой овеществлён труд человека, на которую непосредственно воздействует преступник. Не могут быть предметом хищения как

---

<sup>1</sup> Автомобильный транспорт - С.И. Ожегов, Н.Ю. Шведова. Толковый словарь русского языка / С.И. Ожегов, Н.Ю. Шведова. – М., 2003. - С. 18.

<sup>2</sup> Далее – Правила.

имущественного преступления - идеи, взгляды, проявления человеческого разума, информация, то есть интеллектуальная собственность.

Автомобиль, как предмет по поводу которого совершается то или иное преступление против собственности, будет являться движимым имуществом, обладающим вещным, экономическим и юридическим признаками.

Вещный признак автомобиля как предмета хищения заключается в том, что он всегда материален и является частью материального мира.

Следующий признак автомобиля как предмета хищения - экономический. Предметом хищения может быть только вещь, имеющая определенную экономическую ценность, выраженную в денежной оценке (стоимости).

Третий признак автомобиля как предмета хищения - юридический. Таким предметом может выступать лишь чужой автотранспорт, то есть автомобиль, не принадлежащий виновному по праву собственности. Причём виновный не имеет ни действительного, ни даже предполагаемого права на распоряжение этим автомобилем как своим собственным, так как он принадлежит по праву собственности другому лицу.

Другими словами, этот автомобиль должен быть чужим для виновного. Хищение собственного автомобиля не нарушает отношений собственности. При определённых условиях такие действия могут рассматриваться как самоуправство, ответственность за которое предусмотрено ст. 330 УК РФ.

*Объективная сторона хищения автотранспорта, совершённая путём кражи, состоит из четырёх обязательных признаков:*

- 1) хищение признаётся тайным, если оно совершено скрытно, незаметно для собственника или владельца имущества, а также третьих лиц;
- 2) деяние - противоправное безвозмездное изъятие и (или) обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц;
- 3) последствия - причинение имущественного ущерба собственнику или иному владельцу имущества;
- 4) причинная связь между деянием и последствиями.

Обычно тайна хищения обусловлена тем, что на месте совершения преступления отсутствуют свидетели происходящего. Хищение, однако, остаётся тайным и в случаях совершения его в присутствии людей, не фиксирующих в своём сознании факт изъятия имущества либо считающих такое изъятие правомерным. Как тайное, наконец, следует оценивать хищение, которое объективно не было тайным, если виновный добросовестно заблуждался относительно характера своих действий, считая их незаметными для окружающих<sup>1</sup>. Этот вывод обосновывается тем, что умышленная

---

<sup>1</sup> О судебной практике по делам о краже, грабеже и разбое [Электронный ресурс]: постановление Пленума Верховного Суда РФ от 27 декабря 2002 г. № 29 п. 2 // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.). Далее - ППВС РФ от 27 декабря 2002 г. № 29.

вина при краже предполагает сознание тайности похищения, и поэтому решающее значение следует придавать субъективному критерию – представлению виновного о характере совершаемых действий.

На практике иногда приходится встречаться с фактами так называемого «перерастания» кражи в иные преступления. Это происходит в случаях, когда начатое как тайное хищение имущества становится открытым в связи с обнаружением преступления представителями власти, собственниками имущества или иными лицами. Если при этом преступник с целью удержания имущества продолжает действовать открыто или нападает на указанных лиц и принимает насилие в тех же целях, налицо перерастание кражи в грабёж или разбой<sup>1</sup>.

При установлении тайности хищения необходимо учитывать характер взаимоотношений преступника с лицами, присутствующими при совершении преступления, то есть хищение остаётся тайным и в том случае, когда при его совершении присутствуют не только близкие родственники, но и иные родственники, свойственники, сожители, женихи, невесты, соучастники, соседи, друзья, знакомые и т.п. Необходимы лишь два условия для признания наличия фактора тайности: во-первых, в силу каких-либо жизненных отношений это лицо не является посторонним для виновного; во-вторых, виновный рассчитывает на то, что в силу этих обстоятельств содеянное будет сохранено в тайне, в этой связи основания для квалификации хищения как открытого отсутствуют.

Пленум Верховного Суда РФ разъяснил: «Если присутствующее при незаконном изъятии чужого имущества лицо... является близким родственником виновного, который рассчитывает в связи с этим на то, что в ходе изъятия имущества он не встретит противодействия со стороны указанного лица, содеянное следует квалифицировать как кражу чужого имущества. Если же перечисленные лица принимали меры к пресечению хищения чужого имущества (например требовали прекратить эти противоправные действия), то ответственность виновного за содеянное наступает по статье 161 УК РФ»<sup>2</sup>.

Однако последнее положение требует некоторых уточнений: само по себе требование прекратить противоправные действия не превращает кражу в грабёж. К примеру, подобные требования со стороны близких к виновному лицу могут быть мотивированы исключительно заботой о личной безопасности преступника и, если преступник при этом рассчитывает на то, что содеянное будет сохранено в тайне, основания для квалификации хищения как открытого отсутствуют.

---

<sup>1</sup> ППВС РФ от 27 декабря 2002 г. № 29 п. 5.

<sup>2</sup> Там же - п. 4.

Противоправность в понятии хищения следует понимать не в узком смысле запрещения деяния уголовным законом, а в гражданско-правовом смысле отсутствия права на изъятие, пользование или распоряжение имуществом. Осознание противоправности деяния входит в содержание умысла при хищении. Иными словами противоправность – незаконность действий виновного, который, во-первых, не является собственником имущества (обращает его в свою пользу), а во-вторых, не уполномочен на такие действия. В связи с этим состав хищения отсутствует, если лицо имеет законные основания на получение изъятого им имущества, но нарушило порядок его получения. При наличии предусмотренных законом условий подобного рода действия образуют самоуправство<sup>1</sup>.

Безвозмездность имеет место при отсутствии адекватного возмещения стоимости изъятого имущества. Следует учитывать, что наличие адекватного (эквивалентного) возмещения само по себе не превращает противоправного изъятия и (или) обращения в правомерное. Просто при наличии такого возмещения отсутствует состав хищения, что не исключает квалификации содеянного по иным статьям УК РФ (например по ст. 330, 285, 286, если имеются все признаки состава какого-либо из этих преступлений). Об отсутствии признаков безвозмездности можно говорить лишь при двух условиях. Во-первых, если предоставление соответствующего возмещения происходило одновременно с изъятием автотранспорта, то есть в процессе его изъятия или непосредственно после изъятия, когда не было намерения уклониться от возмещения. Во-вторых, если возмещение было полным (эквивалентным). Частичное возмещение стоимости изъятого автотранспорта не означает отсутствия состава преступления, но может быть учтено при определении размера хищения. Вопрос о том, было ли предоставленное возмещение эквивалентным, решается судом на основе анализа конкретных обстоятельств дела, с учётом, в необходимых случаях, мнения потерпевшего.

Во многих случаях возмездное изъятие и (или) обращение даже при отсутствии договора с хозяином имущества вообще не влечёт уголовной ответственности. К примеру, гражданин присвоил взятое напрокат автотранспортное средство, при получении которого внёс в залог денежную сумму, покрывающую его стоимость. Следует учитывать, что не могут рассматриваться в качестве возмещения предметы, по тем или иным причинам оставленные преступником на месте совершения преступления. Например, если при краже автомобиля преступник оставил на месте преступления своё транспортное средство - стоимость оставленного транспортного средства не учитывается при квалификации содеянного. Хозяин похищенной

---

<sup>1</sup> Бюллетень Верховного Суда РФ. - 1995. - № 4. - С. 8.

вещи при таких обстоятельствах прав на оставленную вещь не приобретает, она приобщается к делу в качестве вещественного доказательства. В дальнейшем её судьба решается в соответствии с нормами уголовно-процессуального законодательства.

Изъятие означает отторжение, обособление из владения его хозяина. Под владением понимается фактическое господство лица в отношении вещи (собственной, арендованной или приобретенной иным образом). Следует учитывать, что вещь сохраняется во владении ее хозяина и в том случае, когда он по тем или иным причинам временно оставляет ее без присмотра (например автомобиль оставлен на стоянке или во дворе). Лишь потерянная, утраченная лицом вещь может рассматриваться в качестве бывшей из владения этого лица, что исключает ответственность за её похищение.

Обращение имущества в пользу виновного или иного лица в понятии хищения означает обеспечение фактической возможности указанных лиц владеть, пользоваться и распоряжаться чужим имуществом как собственным. Тем самым реализуется корыстная цель хищения. Временное позачемствование и временное завладение и пользование иными вещами в качестве хищения не рассматриваются, а влекут ответственность, например за неправомерное завладение автомобилем (ст. 166 УК РФ) или за причинение имущественного ущерба путём обмана или злоупотребления доверием (ст. 165 УК РФ).

Так, об умысле на совершение кражи могут указывать следующие признаки: длительность владения автомобилем, его разукомплектование (полное или частичное, при котором снимается большое количество деталей, в том числе дорогостоящих), а также изменение либо уничтожение идентификационных номеров кузова и двигателя автомобиля. Безусловно, для проявления хотя бы одного из этих признаков должно пройти достаточное время после неправомерного изъятия транспортного средства у собственника. В случае же задержания преступников по «горячим следам», зачастую недалеко от места происшествия, судить о целях завладения автомобилем возможно лишь по субъективным данным – показаниям самих подозреваемых, даваемым в основном после консультаций с защитниками, что не может отражать истинной картины их замыслов.

Уголовный закон в определении понятия хищения прямо указывает на причинение ущерба собственнику или иному владельцу имущества. При этом не указано, что владение имуществом непременно должно быть законным. Это следует понимать в том смысле, что похищено может быть и то имущество, которое находится в неправомерном владении, в том числе и краденое. В случае, если первая кража будет раскрыта, виновный будет обязан возместить ущерб, причинённый хищением. Поэтому похищение у

него похищенного им имущества причиняет ему, в свою очередь, имущественный ущерб, причём такое деяние является неправомерным и содержит все признаки хищения.

Ущерб, охватываемый объективной стороной хищения, сводится к утрате имущества, в результате чего наступает прямой имущественный ущерб. Иные убытки объективной стороной хищения не охватываются и на квалификацию содеянного не влияют. Тем не менее, они подлежат возмещению в рамках возмещения вреда, причинённого преступлением.

Размер имущественного ущерба при хищении определяется стоимостью похищенного, выражающейся в его цене. При отсутствии цены стоимость имущества определяется на основании заключения экспертов.

Именно размер причинённого ущерба, в предусмотренных законом случаях, учитывается при классификации видов хищения и формулировании квалифицирующих (особо квалифицирующих) признаков данного деяния.

Причинная связь между общественно опасным деянием и наступившими последствиями в виде причинения реального имущественного ущерба собственнику или иному владельцу имущества на практике не представляет трудностей ввиду её очевидности. Доказанность факта изъятия чужого имущества и причинение в результате именно этого имущественного ущерба является достаточным основанием для признания наличия причинной связи.

Состав кражи сформулирован в законе как материальный, то есть признаётся оконченным с момента обращения похищенного транспортного средства в пользу виновного или других лиц. Для признания хищения оконченным не требуется, чтобы виновный фактически воспользовался имуществом (автотранспортом), начал извлекать из него полезные свойства. Достаточно, чтобы он получил такую возможность, установив своё фактическое господство над ним. Если виновный, по независящим от его воли причинам, не получил возможности распорядиться по своему усмотрению или пользоваться изъятим имуществом (автотранспортом), содеянное образует покушение на хищение. Исключение составляет неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством (без цели хищения). Данный состав формальный и признаётся оконченным преступлением с момента совершения общественно опасного деяния независимо от наступления вредных последствий.

Таким образом, можно сделать вывод, что все признаки хищения автотранспорта, описанные выше, указывают на его внешнее проявление как процесса общественно опасного и уголовно наказуемого посягательства на объект правовой охраны - отношений собственности, в какой бы форме она ни была.

Субъективная сторона хищения характеризуется виной в виде только прямого умысла, а также корыстной целью.

Прямой умысел при хищении охватывает все объективные признаки, определяющие квалификацию содеянного, и при этом направлен на причинение имущественного ущерба потерпевшему (считается, что ущерб в виде утраты имущества неизбежно сопутствует реализации корыстной цели хищения, поэтому его следует понимать в качестве желаемого).

Корыстная цель - понимается как цель приобрести неправомерную имущественную выгоду для себя или другого лица. Применительно к хищениям корыстную цель можно определить и более узко, как цель приобрести возможность для себя или других лиц пользоваться или распоряжаться чужим имуществом как собственным.

Субъектом хищения чужого имущества может быть физическое, вменяемое лицо, не обладающее никакими правомочиями по распоряжению, управлению, доставке или хранению имущества, которым завладевает и достигшее к моменту совершения преступления установленного возраста. В соответствии со ст. 20 УК РФ ответственность за кражу и неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством (без цели хищения) – наступает с 14 лет.

Квалифицированные виды краж автотранспорта нашли своё отражение в ч. 2, 3 и 4 ст. 158 УК РФ. В частности в ч. 2 ст. 158 УК РФ наибольший интерес вызывают три вида квалифицированной кражи, а именно: п. «а» предусматривает совершение кражи группой лиц по предварительному сговору; п. «б» - с незаконным проникновением в помещение либо иное хранилище и п. «в» - с причинением значительного ущерба гражданину.

Группа лиц по предварительному сговору - это одна из форм соучастия, признаки которой определены в ч. 2 ст. 35 УК РФ. *Для квалификации хищения как совершенного группой лиц по предварительному сговору необходимо:*

- 1) чтобы имелось не менее двух исполнителей преступления;
- 2) эти исполнители должны вступить в предварительный сговор о совершении данного преступления.

Исполнителем признается не только лицо, непосредственно похитившее автотранспорт, но и другие лица, «когда согласно предварительной договоренности между соучастниками непосредственное изъятие имущества осуществляет один из них». «Если другие участники в соответствии с распределением ролей совершили согласованные действия, направленные на оказание непосредственного содействия исполнителю в совершении преступления (например лицо не проникало в гараж, но участвовало во взломе ворот, запоров, решеток, по заранее состоявшейся договоренности, подстраховывало других соучастников от возможного обнаружения совер-

шаемого преступления), содеянное ими является соисполнительством и в силу ч. 2 ст. 34 УК РФ не требует дополнительной квалификации по ст. 33 УК РФ»<sup>1</sup>.

Данное положение не следует понимать в том смысле, что при наличии предварительного сговора и распределении ролей действия всех соучастников во всех случаях следует квалифицировать как соисполнительство. Так, «действия лица, непосредственно не участвовавшего в хищении чужого имущества, но содействовавшего совершению этого преступления советами, указаниями либо заранее обещавшего скрыть следы преступления, устранить препятствия, не связанные с оказанием помощи непосредственным исполнителям преступления, сбыть похищенное и т.п., надлежит квалифицировать как соучастие в содеянном в форме пособничества со ссылкой на ч. 5 ст. 33 УК РФ»<sup>2</sup>.

Участие в преступлении организатора, подстрекателя или пособника при единственном исполнителе группы лиц по предварительному сговору не образует.

В случае совершения хищения группой лиц по предварительному сговору не исключено участие в преступлении наряду с двумя или более соисполнителями организаторов, подстрекателей и пособников, деяния которых квалифицируются со ссылкой на соответствующую часть ст. 33 УК РФ. При этом их действия следует квалифицировать как соучастие в хищении, совершенном группой лиц по предварительному сговору, если это обстоятельство охватывалось их умыслом.

Если понимать группу лиц по предварительному сговору в качестве одной из форм соучастия, для соучастия необходим умысел, направленный на совершение преступления. Умысел, в свою очередь, предполагает вменяемость лица и достижение им возраста, указанного в ст. 20 УК РФ. Из этого следует, что группа лиц по предварительному сговору может состоять как минимум из двух вменяемых лиц, достигших возраста, указанного в ст. 20 УК РФ. В практике, однако, группа лиц по предварительному сговору ошибочно вменяется и в том случае, когда лишь один из участников группы вменяем и достиг возраста, указанного в ст. 20 УК, т.е. когда соучастие как таковое отсутствует<sup>3</sup>.

Сговор - это любое согласование воли людей, не обязательно в словесной (устной или письменной форме). Возможен даже «молчаливый сго-

---

<sup>1</sup> ППВС РФ от 27 декабря 2002 г. № 29 п. 10.

<sup>2</sup> Там же - п. 10.

<sup>3</sup> Постановление Президиума Свердловского областного суда от 23 марта 2005 г. // Бюллетень судебной практики по уголовным делам и делам об административных правонарушениях Свердловского областного суда [Электронный ресурс]. - 2005. - № 7 // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).

вор», например при систематическом совершении преступлений. Чаще всего сговор выражается в том, что один из соучастников предлагает совершить преступное деяние, а второй словесно или молча соглашается с ним, выполняя предложенные ему действия.

Сговор должен быть предварительным, т.е. иметь место на стадии приготовления к преступлению. Если сговор имел место во время, когда его участник начал уже выполнять объективную сторону хищения, такой сговор не может рассматриваться в качестве предварительного.

Необходимо отметить, что «при квалификации действий двух и более лиц, совершивших кражу автотранспорта группой лиц по предварительному сговору или организованной группой, следует иметь в виду, что в случаях, когда лицо, не состоявшее в сговоре, в ходе совершения преступления с другими лицами приняло участие в его совершении, такое лицо должно нести уголовную ответственность лишь за конкретные действия, совершенные им лично»<sup>1</sup>.

В тех случаях, когда группа лиц предварительно договорилась о совершении кражи автотранспорта, но кто-либо из соисполнителей вышел за пределы состоявшегося сговора, совершив действия, подлежащие правовой оценке как грабеж или разбой, содеянное только этим лицом следует квалифицировать по соответствующим пунктам и частям ст. 161, 162 УК РФ, так как в данном случае имеет место эксцесс исполнителя, которым согласно ст. 36 УК РФ признается совершение исполнителем преступления, не охватывавшегося умыслом других соучастников<sup>2</sup>.

*Для квалификации кражи как совершенной с незаконным проникновением в помещение либо иное хранилище необходимо:*

- а) проникновение в помещение либо иное хранилище;
- б) проникновение должно быть незаконным;
- в) в момент проникновения должен быть умысел, направленный на совершение хищения.

Под незаконным проникновением в помещение или иное хранилище следует понимать противоправное тайное или открытое в них вторжение с целью совершения кражи, грабежа или разбоя. Проникновение в указанные строения или сооружения может быть осуществлено и тогда, когда виновный извлекает похищаемые предметы без вхождения в соответствующее помещение<sup>3</sup>. В последнем случае преступник обычно использует для извлечения предметов различные приспособления (крюки, петли, технические приспособления и т.п.).

---

<sup>1</sup> ППВС РФ от 27 декабря 2002 г. № 29 п. 11.

<sup>2</sup> Там же - п. 14.

<sup>3</sup> Там же - п. 18.

Понятие помещения дано в примечании 3 к ст. 158 УК РФ: «Под помещением понимаются строения и сооружения независимо от форм собственности, предназначенные для временного нахождения людей или размещения материальных ценностей в производственных или иных служебных целях». Характерные признаки помещения - наличие стен, двери, крыши или иного верхнего перекрытия. Следует обратить внимание и на то, что закон относит к числу помещений только производственные и служебные объекты. Гаражи, сараи, погреба и т.п. частных лиц к числу помещений законом не отнесены. Производственные или иные служебные цели нужно понимать широко - как любые цели, связанные с деятельностью любых организаций и предпринимателей, например торговля автомобилями.

В том же примечании 3 к ст. 158 УК РФ дано понятие хранилища: «Под хранилищем понимаются хозяйственные помещения, обособленные от жилых построек, участки территории, трубопроводы, иные сооружения независимо от форм собственности, которые предназначены для постоянного или временного хранения материальных ценностей».

Федеральным законом от 30 декабря 2006 г. № 283-ФЗ из УК РФ исключено указание на то, что хранилища должны быть «оборудованы ограждением либо техническими средствами или обеспечены иной охраной».

В практике не признаются хранилищами участки территории и иные объекты, в том числе и охраняемые, если они специально не предназначены для постоянного или временного хранения материальных ценностей, т.е. не являются хранилищами в узком смысле этого слова. В целом в практике отсутствует единообразное понимание термина «хранилище». В частности, в качестве хранилищ рассматриваются железнодорожные вагоны, оборудованные для перевозки автотранспорта, в том числе и не охраняемые, принадлежащие гражданам гаражи, охраняемые автостоянки.

Для квалификации хищения как совершенного с незаконным проникновением в помещение или иное хранилище необходимо, чтобы проникновение было незаконным, причём уже в момент проникновения должен быть в наличии умысел, направленный на хищение.

Следует отметить, что это правило относится только к тем помещениям, которые представляют собой единое пространство (гаражный бокс, зал и т.п.), не разделенное стенами, перегородками и т.п.

Разъясняя вопрос о незаконности и вине при проникновении в помещение, хранилище, а также в жилище, Пленум Верховного Суда РФ указал: «Решая вопрос о наличии в действиях лица... признака незаконного проникновения в жилище, помещение или иное хранилище, судам необходимо выяснять, с какой целью виновный оказался в помещении (жилище, хранилище), а также, когда возник умысел на завладение чужим имуществом. Если лицо находилось там правомерно, не имея преступного намерения, но

затем совершило кражу, грабёж или разбой, в его действиях указанный признак отсутствует. Этот квалифицирующий признак отсутствует также в случаях, когда лицо оказалось в жилище, помещении или ином хранилище с согласия потерпевшего или лиц, под охраной которых находилось имущество, в силу родственных отношений, знакомства либо находилось в торговом зале магазина, в офисе и других помещениях, открытых для посещения гражданами»<sup>1</sup>.

При совершении хищения с проникновением в помещение, хранилище преступник нередко прибегает к взлому, повреждая тем самым чужое имущество. «Если лицо, совершая кражу, незаконно проникло в помещение либо хранилище путём взлома дверей, замков, решеток и т.п., содеянное им надлежит квалифицировать по соответствующим пунктам и частям статьи 158 УК РФ и дополнительной квалификации по статье 167 УК РФ не требуется, поскольку умышленное уничтожение указанного имущества потерпевшего в этих случаях явилось способом совершения хищения при отягчающих обстоятельствах. Если в ходе совершения кражи было умышленно уничтожено или повреждено имущество потерпевшего, не являвшееся предметом хищения (например мебель, бытовая техника и другие вещи), содеянное следует, при наличии к тому оснований, дополнительно квалифицировать по статье 167 УК РФ»<sup>2</sup>.

Согласно прямому указанию закона (примечание 2 к ст. 158 УК РФ) «значительный ущерб гражданину... определяется с учётом его имущественного положения, но не может составлять менее пяти тысяч рублей». Значительный ущерб должен быть причинен именно физическому лицу, а не организации. Как отмечено в постановлении Пленума Верховного Суда РФ «при квалификации действий лица... по признаку причинения гражданину значительного ущерба судам следует учитывать имущественное положение потерпевшего, стоимость похищенного имущества и его значимость для потерпевшего, размер заработной платы, пенсии, наличие у потерпевшего иждивенцев, совокупный доход членов семьи, с которыми он ведёт совместное хозяйство, и др. Квалифицирующий признак... может быть инкриминирован виновному лишь в случае, когда в результате совершенного преступления потерпевшему был реально причинен значительный для него материальный ущерб»<sup>3</sup>.

*Рассмотрим оставшиеся квалифицирующие признаки, предусмотренные частями 3 и 4 ст. 158 УК РФ, где наибольший практический интерес вызывают такие признаки:*

а) как в крупном размере;

---

<sup>1</sup> ППВС РФ от 27 декабря 2002 г. № 29 п. 20.

<sup>2</sup> Там же - п. 20.

<sup>3</sup> Там же - п. 24.

- б) особо крупном размере;
- в) организованной группой.

Согласно примечанию 4 к ст. 158 УК РФ «крупным размером... признается стоимость имущества, превышающая двести пятьдесят тысяч рублей, а особо крупным - один миллион рублей».

В практике встречаются сложности при отграничении многоэпизодного продолжаемого хищения в крупном (особо крупном) размере от совокупности хищений. Верховный Суд РФ в своих разъяснениях указывает на два существенных признака продолжаемого хищения: единый умысел и единый способ хищения. «Хищение в крупном размере должно квалифицироваться как совершение нескольких хищений чужого имущества... если эти хищения совершены одним способом и при обстоятельствах, свидетельствующих об умысле совершить хищение в крупном размере»<sup>1</sup>.

Организованная группа - это одна из форм соучастия, признаки которой определены в ст. 35 УК РФ. Организованная группа, как и группа лиц по предварительному сговору, представляет собой соисполнительство. Но, если для констатации группы лиц по предварительному сговору сначала нужно найти как минимум двух исполнителей, то применительно к организованной группе всё решается прямо противоположным образом - сначала констатируются все признаки организованной группы, а затем все члены этой группы, участвовавшие в совершении преступления, признаются исполнителями. «При признании... преступлений совершенными организованной группой действия всех соучастников независимо от их роли в содеянном подлежат квалификации как соисполнительство без ссылки на статью 33 УК РФ», - разъясняет Пленум Верховного Суда РФ в п. 15 постановления от 27 декабря 2002 г. № 29 «О судебной практике по делам о краже, грабеже и разбое».

Данное разъяснение требует одного уточнения - оно относится только к тем соучастникам, которые являются при этом участниками организованной группы. Если лицо нельзя признать участником устойчивой группы и оно играет лишь эпизодическую второстепенную роль в совершении единичного преступления - оснований признать его исполнителем нет ни в законе, ни в теории уголовного права. Более того, соучастие в преступлении, совершенном организованной группой (со ссылкой на ст. 33 УК РФ), ему можно вменить лишь при условии, если это охватывалось его умыслом.

В отличие от группы лиц, заранее договорившихся о совместном совершении преступления, организованная группа характеризуется, в частности, устойчивостью, наличием в её составе организатора (руководителя) и заранее разработанного плана совместной преступной деятельности,

---

<sup>1</sup> ППВС РФ от 27 декабря 2002 г. № 29 п. 25.

распределением функций между членами группы при подготовке к совершению преступления и при осуществлении преступного умысла. Об устойчивости организованной группы может свидетельствовать не только большой временной промежуток её существования, неоднократность совершения преступлений членами группы, но и их техническая оснащённость, длительность подготовки даже одного преступления, а также иные обстоятельства (например специальная подготовка участников организованной группы к проникновению в хранилище для изъятия материальных ценностей).

## **§ 1.2. Методы выявления похищенных транспортных средств**

Практика деятельности подразделений полиции, участвующих в выявлении похищенных транспортных средств, показывает, что от оперативности реагирования на поступающие заявления (сообщения) о преступных посягательствах на транспортные средства во многом зависит эффективность проводимых оперативно-розыскных мероприятий. Чем меньше промежуток времени с момента поступления сигнала о совершённом преступлении до момента начала активного розыска похищенного автомобиля, тем выше вероятность его скорейшего выявления и задержания. Причём, как свидетельствуют практические работники, максимальная эффективность достигается вне зависимости от времени совершения преступления.

Повышение уровня готовности сотрудников полиции к проведению розыскных мероприятий обеспечивается с помощью заблаговременного осуществления ряда необходимых подготовительных этапов.

На первом этапе разрабатывается конкретный и подробный перечень обязанностей работников органов внутренних дел, на которых возложена обязанность по розыску похищенных транспортных средств. Он, в первую очередь, должен содержать обязанности оперативных дежурных, следователей, оперативных уполномоченных уголовного розыска, участковых уполномоченных полиции, экспертов-криминалистов, инспекторов по делам несовершеннолетних, сотрудников патрульно-постовой службы и сотрудников ГИБДД, в том числе подразделений ДПС.

Одновременно руководителям аппаратов уголовного розыска совместно с руководителями подразделений ГИБДД необходимо подготовить и согласовать с руководством заинтересованных государственных и общественных организаций перечень неотложных действий, осуществляемых лицами из числа их работников, которых можно привлекать с учётом специфики их деятельности, местных условий к участию в проведении мероприятий по выявлению разыскиваемых транспортных средств, — диспетчеров, водительский состав таксомоторных парков, дежурных по железно-

дорожным переездам, работников автозаправочных станций, диспетчеров и водителей автомашин экстренных служб, водителей маршрутных автобусов, сотрудников станций технического обслуживания, водителей специализированных хозяйств по уборке территории городов и поселков, членов отрядов ДНД, волонтеров<sup>1</sup>.

На втором этапе работниками уголовного розыска (при необходимости совместно с сотрудниками ГИБДД) проводится тщательный анализ всех ранее зарегистрированных случаев преступных посягательств на транспортные средства, совершенных на территории оперативного обслуживания. При анализе обращают особое внимание на время и место совершения преступления, а также обнаружения (задержания) похищенного транспортного средства.

Во всех подробностях восстанавливается маршрут, по которому следовал находящийся за рулём преступник. Здесь целесообразно использовать картографический метод, нанеся на карту города (района) места совершения преступлений и обнаружения (задержания) разыскиваемого транспортного средства, соединив их линией маршрута, которая проводится по проезжим частям тех улиц, где передвигался преступник на похищенном транспортном средстве. Так удаётся получить схему следования похищенного преступниками транспорта, определить места, где наиболее часто совершаются подобные преступления и обнаруживаются (задерживаются) разыскиваемые транспортные средства, а также, исходя из полученных данных, разработать схему наиболее рациональной расстановки сил и средств органа внутренних дел.

Аналитический отдел уголовного розыска информирует сотрудников ГИБДД о местах совершения краж, маршрутах передвижения преступников и местах обнаружения (задержания) разыскиваемых транспортных средств. В разработке схемы расстановки сил и средств целесообразно принимать участие руководителям подразделений ДПС, чтобы определить наиболее эффективную расстановку сотрудников в период проведения розыскных мероприятий с учётом специфики возложенных на них основных задач.

Исходя из анализа конкретных дорожных условий обслуживаемой территории, а также с учётом других факторов (лесные массивы, парки, паромные переправы, гаражные общества, автостоянки и т. д.) на полученную карту наносятся иные, наиболее вероятные пути перегона преступниками похищенных транспортных средств. Таким образом, получается оперативная карта возможных путей движения разыскиваемых транспортных

---

<sup>1</sup> Приложение 1. Примерный перечень неотложных действий работников государственных учреждений и общественных организаций, привлекаемых к участию в проведении мероприятий по выявлению разыскиваемых похищенных транспортных средств.

средств и мест их укрытия (обнаружения) на территории оперативного обслуживания. Желательно дополнить её пометками о возможных путях следования разыскиваемого транспорта и местах его укрытия на близлежащих территориях соседних отделов внутренних дел. После этого необходимо разбить полученную карту на условные зоны поиска с учётом погодных условий в зависимости от времени года и по возможности равномерно распределить нагрузку на личный состав, участвующий в розыске транспортных средств, в каждой из определённых на карте зон поиска.

Ежеквартально следует проводить дополнительный анализ и вносить в карту соответствующие изменения.

Аппаратом уголовного розыска (при необходимости с участием сотрудников ГИБДД и штаба) разрабатывается план по борьбе с кражами автотранспорта, который утверждается начальником органа внутренних дел. Из числа сотрудников органа внутренних дел создаются оперативно-поисковые группы, за каждой из которых закрепляется конкретная поисковая зона. Такие группы осуществляют свою работу в определенные периоды времени с учётом складывающейся оперативной обстановки. К работе в таких группах, наряду с сотрудниками полиции, при необходимости могут быть привлечены внештатные сотрудники, члены ДНД, волонтеры.

Схема маршрутов передвижения угнанного транспорта, а также мест его возможного укрытия разрабатывается аппаратом уголовного розыска. Схему целесообразно передать сотрудникам наружной службы (ППСП, ДПС), а также участковым уполномоченным, оперуполномоченным смежных территорий. Указанные карты и схемы должны храниться в дежурной части, у руководителя уголовного розыска, патрульно-постовой службы.

Следующим этапом подготовительных мероприятий является разработка плана поисковых и заградительных мероприятий. Подготовленный план должен чётко определять для каждого задействованного сотрудника объём его работы, сроки и конкретные способы её выполнения, указывать конкретных лиц, ответственных за сроки осуществления намеченных мероприятий, а также предусматривать осуществление контроля со стороны руководства за проведением розыскных действий. Следует своевременно учитывать занятость возможных исполнителей другой работой, поэтому необходимо обеспечить взаимозаменяемость сотрудников, ответственных за реализацию конкретных мероприятий. В обязательном порядке учитывается привлечение к заградительным и поисковым мероприятиям сил и средств патрульно-постовой службы полиции, сотрудников других подразделений полиции.

С учётом разработанной схемы возможных маршрутов передвижения похищенного транспорта в плане предусматриваются расстановка постов блокирования поисковых районов и дополнительных постов, все необхо-

димые заградительные мероприятия, составляется схема выставления таких постов, в том числе с участием представителей волонтерского движения, одновременно определяются порядок взаимодействия блокирующих и заградительных постов, система их оповещения и взаимной связи, особенно обращается внимание на её бесперебойное осуществление в период преследования обнаруженного разыскиваемого транспортного средства или в случае его прорыва за кольцо блокирования района поиска. Особое внимание сотрудникам ГИБДД необходимо обратить на определение мест, куда следует направлять транспорт с преследуемым преступником, осмотреть все возможные маршруты движения к таким местам (к их числу могут относиться водные преграды, тупики, пустыри, овраги и т. д.), где преступники вынуждены будут остановиться или оставить захваченное ими транспортное средство.

Работникам ГИБДД также необходимо определить способы перекрытия движения на уходящих в сторону магистралей при преследовании преступников и направлять их к заранее определенным непреодолимым преградам. При этом всем сотрудникам следует доходчиво разъяснить, что при выставлении заслонов необходимо учитывать тип (марку) разыскиваемого транспортного средства, подлежащего задержанию. Ни в коем случае нельзя использовать в качестве заслонов для задержания грузового транспорта легковые автомобили, особенно с пассажирами и детьми. Одновременно следует разъяснить требования Инструкции по применению технических средств принудительной остановки транспорта и провести практические занятия по использованию изделия «Ёж» и «Диана», «Гарпун»<sup>1</sup>.

Целесообразно провести ряд тренировок личного состава органов внутренних дел, в ходе которых при участии руководителей подразделений ГИБДД отработать выставление заслонов, четкое взаимодействие в случае преследования преступников,двигающихся на разыскиваемом транспортном средстве. Особенно это важно для отработки у сотрудников полиции навыков преследования и направления к непреодолимым преградам завладевших транспортными средствами вооруженных преступников.

При проведении подготовительных мероприятий руководителям подразделений ГИБДД необходимо учитывать, что для занятия сотрудниками исходных позиций на постах блокирования и заградительных постах требуется определенное время и поэтому разрабатывая план. Необходимо

---

<sup>1</sup> Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 2 марта 2009 г. № 185 (в ред. от 22 декабря 2014 г.) // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.)

лично осуществить выезд на места предполагаемой дислокации заградительных и блокирующих постов, определив время, необходимое для занятия задействованными сотрудниками исходных позиций.

Вместе с тем при выезде на место, определённое для таких постов, целесообразно тщательно осмотреть всю прилегающую местность с тем, чтобы иметь возможность оценить правильность избранной для поста позиции и заранее дать конкретные рекомендации выставляемым на него сотрудникам о способе их действий в различных ситуациях. Кроме того, это даёт возможность заранее предусмотреть способы и тактику применения различных технических и специальных средств, используемых для принудительной остановки разыскиваемого транспортного средства, а также дать сотрудникам рекомендации по тактике действий в случае преследования и задержания бросивших транспортное средство и пытающихся скрыться преступников.

Планом должна предусматриваться и чёткая схема работы дежурной части органа внутренних дел по оперативному оповещению всех патрульно-постовых нарядов полиции на территории оперативного обслуживания и дежурных частей соседних территориальных отделов внутренних дел о разыскиваемом транспортном средстве и его задержании. Предусматривается эффективная связь с ИЦ УМВД для незамедлительного получения всех необходимых сведений о разыскиваемом транспортном средстве, его владельце и личности возможного преступника.

Особое внимание при разработке плана руководителям органов внутренних дел и руководителям служб по линии своей работы следует обращать на неукоснительное обеспечение мер личной безопасности всех участников операции по розыску транспортных средств как из числа сотрудников полиции и членов общественных формирований, так и оказавшихся в зоне поиска граждан.

Разработанный план поисковых и заградительных мероприятий в обязательном порядке согласуется с руководителями ОВД соседних районов, по территории которых пролегают возможные пути движения разыскиваемых транспортных средств.

По завершении этой работы необходимо провести тренировки личного состава Госавтоинспекции по выполнению разработанных мероприятий, добиваясь слаженного, чёткого и быстрого выполнения блокирования поисковых районов и скорейшего начала розыскных мероприятий. Каждый из задействованных сотрудников ГИБДД должен знать и чётко выполнять возложенные на него задачи, свободно ориентироваться на местности, где согласно плану дислоцируется его блокирующий или заградительный пост, умело использовать весь арсенал имеющихся в распоряжении подразделения ГИБДД оперативно-технических средств и методы личного сыска,

применяемые для выявления и задержания разыскиваемого транспортного средства и лица, совершившего преступление, знать о всех необходимых мерах соблюдения личной безопасности и безопасности других сотрудников и граждан.

Тренировки по плану «Перехват» должны проводиться по усмотрению начальника территориального органа внутренних дел<sup>1</sup>.

На занятиях по профессиональной служебной подготовке<sup>2</sup> также необходимо проводить обучение личного состава подразделений полиции, задействованных в реализации плана, приёмам личного сыска, проверки документов, удостоверяющих личность, проверки документации на перевозимые грузы, на право владения и управления транспортными средствами, выявления подделок и перебивки номеров узлов и агрегатов. Для обучения личного состава навыкам осмотра мест происшествия, сохранения следов и предметов, имеющих доказательное значение, а также правильному оформлению процессуальных документов целесообразно привлекать работников следственных подразделений.

*Кроме того, на подготовительном этапе необходимо осуществить ряд общих мероприятий:*

- установить систематический контроль за своевременной регистрацией автотранспорта, особенно в сельской местности;
- в сжатые сроки обеспечить учёт всего бесхозного автотранспорта и передать сведения о нём в ИЦ УМВД;
- определить целесообразность и формы взаимного обмена информацией служб органов внутренних дел и прежде всего работников уголовного розыска, участковых уполномоченных полиции и инспекторов по делам несовершеннолетних о лицах, склонных к совершению угонов транспортных средств;
- принять все необходимые меры к выявлению каналов сбыта деталей, агрегатов, снятых с похищенных транспортных средств, и незамедлительно информировать о них оперативных работников по борьбе с экономическими преступлениями и противодействию коррупции;
- выявить лиц, занимающихся в нарушение установленного порядка ремонтом транспортных средств.

---

<sup>1</sup> О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 17 февраля 1994 г. № 58 // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).

<sup>2</sup> Приложение 2. Примерные темы занятий с личным составом по тактике выявления похищенных транспортных средств.

Далее необходимо рассмотреть действия сотрудников полиции непосредственно при получении заявления (сообщения) о совершённой краже автомобиля.

Заявления и сообщения о преступных посягательствах на транспортные средства могут поступать в дежурные части территориальных органов внутренних дел как лично от потерпевших, так и по телефону или от сотрудников различных служб полиции, к которым обращаются граждане. Если заявление (сообщение) о краже поступило сотруднику полиции, то ему следует немедленно поставить в известность дежурную часть органа внутренних дел по территориальности.

При получении сообщения о преступном посягательстве на транспортное средство в первую очередь следует максимально быстро получить от заявителя основные данные, имеющие значение для розыска, и немедленно передать их постам и нарядам. Затем необходимо в самые сжатые сроки получить от заявителя исчерпывающие сведения о похищенном транспортном средстве, приметах подозреваемых в совершении преступления (преступников) и их намерениях. Необходимо учитывать, что заявители зачастую находятся в возбужденном состоянии, торопятся и могут произвольно исказить какие-либо сведения.

Работник полиции должен помнить, что успех розыска транспортного средства зависит от полноты и правильности полученной от заявителя информации. Поэтому целесообразно задать заявителю (потерпевшему) ряд вопросов по следующей схеме.

Во-первых, необходимо точно выяснить время, место и обстоятельства происшествия. В случаях нападения на водителя особое внимание следует обратить на точную фиксацию примет преступников, завладевших транспортным средством, выяснение наличия у них холодного или огнестрельного оружия, способа завладения автомашиной, который применили преступники, и выяснение направления, в котором они скрылись.

Если потерпевший видел преступников или подвергся их нападению, даже самые скудные сведения о приметах их внешности, голосе, характерных манерах, жестах, татуировках и т. д. могут оказать существенную помощь в обнаружении и задержании как разыскиваемого транспорта, так и лиц, им завладевших.

Во-вторых, необходимо точно зафиксировать марку, модель, номерной знак транспортного средства, особо выделив наличие у него характерных примет (вмятины, замена узлов и агрегатов, дополнительные фары, отделка кузова и салона, украшения и т. д.), тип и цвет кузова, наличие какого-либо груза и его характер, количество бензина в баке на момент преступного посягательства, наличие технических неисправностей, номер технического паспорта.

В-третьих, необходимо точно зафиксировать установочные сведения о заявителе, все данные возможных свидетелей и очевидцев происшествия, и сделать соответствующую запись в книге учёта заявлений и сообщений<sup>1</sup>.

*После этого требуется оценить полученную информацию по следующим позициям:*

1. Время, прошедшее с момента совершения преступления до поступления заявления (сообщения) в дежурную часть, - вводить или не вводить план «Перехват».

2. Место совершения преступления и возможные пути движения разыскиваемого транспортного средства.

3. Возможные действия преступника, находящегося за рулём.

4. Наличие сил и средств органа внутренних дел, находящихся в направлении вероятного движения разыскиваемого транспортного средства, их способность немедленно включиться в проведение поисковых и заградительных мероприятий по горячим следам.

Это необходимо для того, чтобы чётко определить расстояние, на которое могло удалиться разыскиваемое транспортное средство с преступником от места происшествия, и какими силами и средствами располагает орган внутренних дел для немедленного розыска по горячим следам, обнаружения, преследования и задержания разыскиваемого транспортного средства.

Для удобства примерного расчёта удаления преступника от места происшествия в зависимости от времени, прошедшего с момента совершения преступления, и скорости движения используемых различных транспортных средств, дежурным частям органов внутренних дел и нарядам ДПС, ППСП можно рекомендовать табл. 1<sup>2</sup>:

Таблица 1

| Вид передвижения | Средняя скорость, км/ч | Удаление от места происшествия за время |         |         |         |       |               |        |
|------------------|------------------------|---|---------|---------|---------|-------|---------------|--------|
|                  |                        | 10 мин.                                 | 20 мин. | 30 мин. | 45 мин. | 1 час | 1 час 30 мин. | 2 часа |
| Пешим шагом      | 5                      | 900 м                                   | 1,7 км  | 2,5 км  | 3,7 км  | 5 км  | 7,5 км        | 10 км  |
| Бегом            | 15                     | 2,5 км                                  | 6 км    | 7,5 км  | 11 км   | 15 км | 22,5 км       | 30 км  |

<sup>1</sup> Приложение 3. Примерный перечень вопросов заявителю, на который необходимо ориентировать дежурные части и сотрудников уголовного розыска при приёме заявления (сообщения) о преступном посягательстве на транспортное средство.

<sup>2</sup> Данные о скорости передвижения грузового и легкового автотранспорта усреднены.

|                        |        |         |         |       |       |        |        |        |
|------------------------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|
| На велосипеде          | 20     | 4 км    | 7 км    | 10 км | 15 км | 20 км  | 30 км  | 40 км  |
| На автобусе            | 50-60  | 10 км   | 20 км   | 30 км | 45 км | 60 км  | 90 км  | 120 км |
| На грузовом автомобиле | 40-50  | 8,3 км  | 17 км   | 25 км | 37 км | 50 км  | 75 км  | 100 км |
| На легковом автомобиле | 90-100 | 16,6 км | 33,3 км | 50 км | 75 км | 100 км | 150 км | 200 км |

Как видно из приведённой таблицы, за довольно короткое время преступник может преодолеть расстояние до 40-50 км, поэтому поиск необходимо начинать как бы с «опережением» возможного расстояния удаления разыскиваемого транспортного средства от места происшествия.

Закончив работу по опросу заявителя, следует поставить в известность о совершенном преступлении (в зависимости от характера преступных действий) дежурную часть вышестоящего органа внутренних дел, а если завладение транспортным средством произошло за несколько часов до сообщения о нём или сопровождалось нападением на водителя, то и дежурные части соседних органов внутренних дел. После этого необходимо немедленно сообщить о совершенном преступлении, данных разыскиваемого транспортного средства и приметах преступников всем нарядам ДПС, ППСИ и ориентировать личный состав органов внутренних дел, несущих службу. На место происшествия незамедлительно направляется следственно-оперативная группа в составе следователя, оперуполномоченного уголовного розыска, участкового уполномоченного полиции, эксперта-криминалиста и при необходимости других сотрудников (специалиста-автотехника, кинолога).

Деятельностью всех сотрудников органов внутренних дел, принимающих участие в осмотре места происшествия (преступления), руководит следователь.

Следователь должен знать, что при осмотре места происшествия особое внимание необходимо уделить поиску и изъятию вещественных доказательств и фиксации следов, позволяющих установить наиболее вероятные направления движения разыскиваемого транспортного средства. В этих целях в первую очередь фиксируются: расположение предметов, по которым проехало транспортное средство, форма капель жидкости (вода, масло, бензин и т. д.), упавших во время движения транспортного средства на поверхность проезжей части, особенности расположения следов протекторов. Для установления возможных повреждений, полученных транспортным средством при овладении им преступником, изучаются оставшиеся осколки стекла (могут быть выбиты стекла, разбиты стекла фар и т. д.),

следы, оставленные на деревьях, столбах, мачтах уличного освещения, на стенах домов и тому подобных предметах, отделившиеся от транспортного средства кусочки краски или детали (колпаки, пробка бензобака и т. д.), упавший с транспортного средства груз.

Осматривается и прилегающая к месту происшествия местность в целях обнаружения брошенного преступником транспортного средства. Путём поквартирного или подворного обхода выявляются возможные свидетели или очевидцы совершенного преступления, которых необходимо опросить, имеющиеся камеры наружного наблюдения по вероятному пути следования похищенного транспортного средства.

О разыскиваемом транспортном средстве и его приметах (в том числе обивке сидений и салона, вещах, находящихся в нём, других полученных при опросе потерпевшего и свидетелей данных и т. д.) немедленно информируются все органы внутренних дел, находящиеся на пути его вероятного движения.

Кроме того, на розыск транспортного средства ориентируются сотрудники, указанные в приложении 1 данного пособия.

В ряде случаев при осуществлении розыска по горячим следам, учитывая конкретные обстоятельства совершения преступления и местные условия, целесообразно также информировать медицинские учреждения, предупредив их работников о возможном обращении преступника за медицинской помощью.

Информация, имеющая значение для скорейшего розыска транспортного средства, полученная следственно-оперативной группой, проводившей осмотр места происшествия, а также такие сведения, полученные при опросе свидетелей и очевидцев, должны незамедлительно доводиться дежурной частью органа внутренних дел до всех сотрудников, участвующих в розыскных мероприятиях, передаваться постам и патрульным нарядам. В дальнейшем при поступлении значимой для розыска информации она также незамедлительно доводится до сведения участников операции.

Иная тактика выявления похищенных транспортных средств в розыске «по горячим следам».

При введении в действие плана «Перехват» оперативный дежурный принимает меры по передислокации имеющихся в наличии сил и средств. Далее осуществляются все мероприятия, разработанные на подготовительном этапе, и производится блокирование районов поиска. Оперативно-поисковые группы должны своевременно прибыть в заранее определенную для них поисковую зону (сектор поиска) и путём личного сыска принять все необходимые меры к установлению местонахождения и задержанию разыскиваемого транспортного средства. Для блокирования поискового района перекрываются дороги на возможных путях следования разыскива-

емого транспортного средства, осуществляется осмотр мест его возможного укрытия, для чего тщательно осматриваются опушки примыкающих к дорогам лесных массивов, парки, овраги, организованные и стихийные стоянки транспортных средств, дворы домов, территории гаражных обществ, тупики, малоосвещенные улицы и проезды.

Одновременно на маршрутах вероятного движения разыскиваемого транспортного средства, в местах, определенных дислокацией постов, выставляются дополнительные посты полиции. С дополнительно выставляемыми нарядами в обязательном порядке проводится инструктаж, во время которого обращается внимание на задачи, поставленные перед нарядами, разъясняются способ их решения, порядок действия и меры соблюдения личной безопасности. Кроме того, оговариваются порядок, периодичность и время связи с дежурной частью органа внутренних дел.

В зависимости от складывающейся оперативной обстановки и вероятного направления движения преступника, завладевшего разыскиваемым транспортным средством, решается вопрос о целесообразности использования специальных средств защиты личного состава и принудительной остановки транспорта, а также о создании подвижной оперативно-поисковой группы полиции на автотранспорте. Такая группа оснащается всеми необходимыми спецсредствами и вводится в действие для осуществления патрулирования по определенным маршрутам, где наиболее вероятно появление разыскиваемого транспортного средства, а также для проверки несения службы на пешеходных и стационарных постах блокирования и своевременного оказания им необходимой помощи.

Все подвижные и неподвижные посты блокирования и оперативно-поисковые группы, работающие в закрепленных за ними зонах (секторах) поиска, должны постоянно поддерживать связь с дежурной частью. Желательно обеспечение возможности поддержания устойчивой связи и между отдельными, работающими в соседних зонах поиска группами и постами для своевременного доведения до них вновь поступающей информации, имеющей значение для дальнейшего ведения розыска и оказания взаимной помощи при преследовании и задержании разыскиваемого транспортного средства или бросившего его и пытающегося скрыться преступника.

При получении сообщения о введении в действие плана «Перехват» инспектор ДПС должен немедленно занять указанное ему место несения службы и доложить об этом в дежурную часть. В период ведения розыска «по горячим следам» большое значение имеет работа по выявлению разыскиваемых транспортных средств в потоке движения. Для этого целесообразно прибегнуть к помощи аппаратно-программного комплекса «Поток»<sup>1</sup>,

---

<sup>1</sup> Далее – АПК.

а также подключенного в нему АПК «Каскад» предназначенного для идентификации государственных регистрационных знаков автомобилей, создан фирмой РОССИИ для использования на крупных автомобильных магистралях, небольших автодорогах, на въездах и выездах на охраняемые территории или автостоянки и во многих других случаях.

АПК «Поток» позволяет производить распознавание и регистрацию автомобильных номеров при установке его как на стационарном посту, так и при использовании его в составе мобильного комплекса на борту передвигающегося автомобиля. Система позволяет сохранять подробнейшую информацию о характеристиках идентифицируемых ею автомобилей — текущее время обнаружения, скорость и направление движения, видеоизображение автотранспортного средства, а также производить поиск одновременно по нескольким базам данных на предмет совпадения с распознанным номером и обмениваться при этом информацией с удаленными клиентами по сети. Встроенный детектор движения позволяет регистрировать автомобили с неразличимыми (отсутствующими) по каким-либо причинам регистрационными номерами. Возможность подключения широкого спектра внешних устройств (светофоры, шлагбаумы и другие) позволяет организовать автоматизированные системы ограничения доступа, как в составе комплексных систем безопасности, так и самостоятельно. Система способна вести протоколирование всех событий и в нужный момент известить оператора о том или ином системном событии, что делает её максимально «дружелюбной» и простой в понимании и обращении для пользователя.

Инспекторы ДПС, получив при заступлении в наряд информацию о разыскиваемом транспортном средстве, заносят её в свою служебную книжку и при осуществлении надзора за движением внимательно следят за проходящим транспортом, принимая активные меры к выявлению разыскиваемого транспортного средства.

Успех работы инспекторского состава ДПС по выявлению разыскиваемых транспортных средств, движущихся в потоке транспорта, во многом зависит от их профессиональной подготовки, бдительности, внимания и знания основных тактических приёмов их выявления. Работая на посту, маршруте патрулирования, инспектору ДПС необходимо обращать внимание на транспортные средства, схожие с разыскиваемыми по цвету, марке, модели, модификации кузова или номерным знакам. Важным является и знание примет преступника, находящегося за рулём, и особых примет разыскиваемого транспорта (наличие дополнительных фар, украшений, надписей, наклеек на приборной панели, характер груза и в особенности возможные повреждения, полученные транспортным средством при завладении им преступником, или ранее имевшиеся повреждения, замена узлов и агрегатов и т. п.).

По каждому случаю введения в действие плана «Перехват» в соответствии с требованиями приказа МВД России дежурный заполняет контрольную карту<sup>1</sup>, к которой целесообразно приложить краткую справку с указанием положительных и отрицательных сторон действий нарядов. Это необходимо для обобщения и анализа полученного опыта ведения розыска угнанных и похищенных транспортных средств и внесения на рассмотрение руководству органа внутренних дел предложений по совершенствованию осуществления поисковых и заградительных мероприятий, а также для учёта результатов проделанной работы при разборе их с личным составом.

Находясь в период несения службы на посту (маршруте патрулирования), инспекторам ДПС следует обращать внимание на лиц, проявляющих нервозность в момент пуска двигателя, испытывающих затруднения при открывании дверей салона автомобиля, при включении зажигания, неуверенно трогаящихся с места стоянки или остановки, а также на транспортные средства, у которых внезапно глохнет двигатель, и т. д. Целесообразно обращать внимание на вызывающих подозрение лиц, управляющих транспортными средствами, и их пассажиров (например компании молодежи), и особенно на лиц, заменяющих номерные знаки, производящих замену колёс или снимающих их, останавливающих транспортные средства для мелкого ремонта или бросающих их и пытающихся скрыться при виде сотрудника полиции или патрульного автомобиля ДПС. Естественно, что при работе на линии необходимо обращать внимание и на нарушителей правил дорожного движения.

Подозрение могут вызвать буксируемые транспортные средства или легковые автомобили, транспортируемые на грузовом транспорте, а также перевозимые узлы и агрегаты транспортных средств.

При работе в вечернее и ночное время следует обращать внимание на движущиеся транспортные средства с выключенными габаритными огнями, водители которых неправильно используют ближний или дальний свет фар.

Выявив в транспортном потоке вызывающее подозрение транспортное средство, сходное по приметам с разыскиваемым, сотрудник ДПС принимает решение о его остановке для проверки. *При этом следует всегда принимать во внимание следующие требования:*

- остановка и задержание разыскиваемого транспортного средства должны производиться группой сотрудников численностью не менее двух человек. При необходимости использования оружия и специальных средств для принудительной остановки объявленного в розыск транспорт-

---

<sup>1</sup> О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства: приказ МВД России от 17 февраля 1994 г. № 58 (ред. от 12 сентября 2000 г.). См. приложение 1 к Инструкции по розыску автотранспортных средств.

ного средства, сотрудники полиции действуют в соответствии с требованиями Федерального закона «О полиции»;

- остановка проверяемого транспортного средства производится в тактически наиболее благоприятный момент для проверки с учётом интенсивности движения и времени суток;

- место остановки проверяемого транспортного средства выбирается с учётом возможности обеспечения максимальной личной безопасности проверяющего его сотрудника ДПС с учётом дорожных условий и плотности транспортного потока с целью обеспечения безопасности движения для других его участников;

- максимальная освещенность места для остановки транспортного средства в тёмное время суток. Для сотрудников ДПС, осуществляющих проверку, водитель, как правило, неизвестен, поэтому во избежание нападения или побега задержанного останавливать проверяемое транспортное средство необходимо в зоне постоянного источника света, например под мачтой уличного освещения.

В любом случае проверки сотрудник ДПС должен занимать такую позицию, чтобы иметь возможность одновременно слушать ответы водителя, приняв все меры для обеспечения личной безопасности, и не мешать дорожному движению.

Останавливая для проверки вызвавшее подозрение транспортное средство, инспектор ДПС должен обратить внимание на подлинность установленных на транспортном средстве номерных знаков. Зачастую преступниками используются такие уловки, как установка фальшивых номерных знаков, изготовленных из пластилина, картона, пластика и покрытых краской, прикрепление грязных номерных знаков на чистое транспортное средство, использование номерных знаков с других транспортных средств, прикрепление номерных знаков проволокой или на магнитах, чтобы закрыть ими номерные знаки угнанного или похищенного транспортного средства.

Подойдя к остановленному для проверки транспортному средству, следует провести его внешний осмотр и через стекла осмотреть салон, обращая внимание на наличие или отсутствие указанных в ориентировке на розыск украшений, чехлов сидений, различных наклеек на приборной панели, установленных магнитол, акустических колонок и т. д.

В ряде случаев характерной приметой является звук сигнала транспортного средства, поскольку некоторые индивидуальные владельцы устанавливают на своих автомобилях клаксоны со сложной гаммой звуков. Кроме того, целесообразно обратить внимание на показания приборов.

Проверяя документы, необходимо обращать внимание на наличие водительского удостоверения, технического паспорта или иных докумен-

тов, подтверждающих право находящегося за рулём лица на управление и владение транспортным средством.

Предъявленные водителем документы необходимо проверять без спешки, внимательно, обращая внимание на соответствие всех необходимых записей, печатей и штампов, выявляя внесенные исправления, подделки, подчистки, приписки, следы вытравленных химическим способом ранее сделанных записей. При проверке регистрационных документов на право владения автомобилем, в первую очередь следует сопоставить фамилию владельца, внесенную в технический паспорт, с записями, сделанными в водительском удостоверении. Рукописный текст документа не должен иметь подчисток, размылов, повторной обводки букв. В техпаспортах подделка, как правило, осуществляется на первой странице, где содержатся основные характеристики транспортного средства. Первоначально изменению подвергаются цифровые обозначения регистрационных знаков и номера агрегатов, обозначение модели и цвета автомобиля и даты его выпуска. При подчистках, срезании верхнего слоя бумаги для исправления отдельных слогов, букв, цифр бумага документа истончается и приобретает заметную шероховатость, нарушается защитная сетка документа, что можно определить, ощупывая пальцами или рассматривая вызвавшую подозрение запись на просвет. При вытравливании химикатами на документах в большинстве случаев остаются видимые на просвет более светлые пятна или становятся заметными края пятен, оставленного применявшимися химикатами для вытравливания. Дописывания, исправления и обводку штрихов старого текста визуально можно попытаться определить по разности цвета чернил или туши, «раздвоению» букв и цифр.

В случаях, когда на остановленном для проверки транспортном средстве перевозится какой-либо груз, и особенно, если это грузовой автомобиль, перевозящий легковое транспортное средство, в обязательном порядке необходимо проверить документацию на перевозимые грузы. Одновременно для проверки можно задать водителю контрольные вопросы о времени выезда со стоянки, маршруте следования, конечном пункте назначения и сравнить ответы с записями в путевом листе.

При обнаружении транспортного средства, разыскиваемого по линии Интерпола, принимаются дополнительные меры в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, регламентирующих организацию информационного обеспечения сотрудничества по линии Интерпола<sup>1</sup>.

В случаях, когда принятыми мерами обнаружить и задержать разыскиваемое транспортное средство «по горячим следам» не удаётся, действие

---

<sup>1</sup> Об утверждении Инструкции по организации информационного обеспечения сотрудничества по линии Интерпола [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 3 ноября 2006 г. № 786 // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).

плана «Перехват» прекращается. Дальнейший розыск похищенного транспортного средства, а также лиц, совершивших преступление в рамках планов следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий.

*Планы в части установления разыскиваемого транспортного средства должны предусматривать реализацию скоординированных мероприятий подразделений полиции и следствия и быть направлены:*

- на установление и опрос свидетелей и очевидцев преступления (правонарушения);

- опрос родственников, сослуживцев, соседей по месту жительства, стоянке транспортного средства;

- выдвижение и проверку версий о возможном направлении следования и месте нахождения разыскиваемого транспортного средства;

- оперативную отработку лиц, занимающихся ремонтом транспортных средств, скупкой и продажей запасных частей, ранее судимых, задержанных и арестованных за совершение аналогичных преступлений;

- оперативную отработку мест хранения транспортных средств, пунктов, оформляющих сделки купли-продажи транспортных средств, нотариальных контор;

- проведение необходимых криминалистических экспертиз и получение соответствующей поисковой информации;

- ориентирование органов внутренних дел, внештатных сотрудников полиции, работников жилищно-коммунальных органов на установление разыскиваемого транспортного средства;

- проверку имеющихся данных регистрации транспортных средств на стационарных постах дорожно-патрульной службы, прохождения через зоны контроля АПК, пропускных пунктов гаражей и стоянок, а также анализ данных ФИС ГИБДД на предмет выявления составленных материалов об административных правонарушениях;

- проведение иных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий исходя из имеющейся информации.

*Планирование дальнейших розыскных мероприятий имеет существенное значение для рационализации розыскной работы и должно отвечать следующим требованиям:*

- придавать работе по розыску транспортных средств целенаправленный характер и обеспечивать возможность сосредоточения основных усилий на наиболее важных вопросах;

- способствовать своевременному разрешению актуальных задач розыска транспортных средств и чётко определять последовательность выполнения мероприятий и сроки их исполнения;

- предусматривать все необходимые условия для эффективного использования сил и средств;
- способствовать равномерному распределению нагрузки по времени между отдельными категориями сотрудников, что должно обеспечивать ритмичность ведения розыска и повышение ответственности каждого сотрудника за порученный участок работы;
- обеспечивать чёткое взаимодействие участвующих в розыске транспортных средств различных служб и подразделений ОВД и возможность координации их усилий.

Выполнение указанных требований должно обеспечить все необходимые предпосылки для активного ведения розыска похищенных транспортных средств и причастных к совершению преступлений лиц. При осуществлении планирования должно учитываться ещё одно весьма немаловажное условие — для выполнения конкретных задач подбираются конкретные, наиболее компетентные исполнители. Поэтому сотрудники ДПС могут участвовать в разработках планов и последующем проведении розыскных мероприятий только с учётом их функциональных обязанностей, а также целей и задач, стоящих перед подразделениями ГИБДД в их повседневной деятельности.

Важной задачей является получение информации о разыскиваемом транспортном средстве от населения. В этих целях при необходимости следует оповестить население о розыске похищенного транспортного средства по радио, телевидению, с помощью средств периодической печати или с помощью листовок. Серьёзным подспорьем в поиске похищенных транспортных средств является осуществление поисковых мероприятий, рейдов и проверок. Одна из форм этой работы – ночное патрулирование по улицам, дворам, паркам, в районах стихийных стоянок транспортных средств и т.д. При обследовании обслуживаемой территории следует обращать внимание на припаркованный транспорт без номерных знаков, транспортные средства со следами технических повреждений и с иногородними номерными знаками. Установка на проведение таких проверок должна даваться и при инструктажах при заступлении на службу нарядов ППС<sup>1</sup>, членам ДНД.

Другой формой является планомерное проведение совместно с участковыми уполномоченными полиции осмотров гаражей (гаражных обществ) или совместно с оперативными работниками уголовного розыска и экономической безопасности и противодействия коррупции территорий

---

<sup>1</sup> Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 29 января 2008 г. № 80 (в ред. от 12 февраля 2015 г.) // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).

автохозяйств, ремонтных мастерских, проверки станций технического обслуживания. При осуществлении этой работы, целесообразно проводить беседы с лицами, оказывающими конфиденциальное содействие, а также администрацией предприятия, выясняя у них сведения о возможном местонахождении разыскиваемого транспортного средства и лицах, которые могут быть причастны к совершению преступления.

Проверки не должны ограничиваться стоянками и рынками. Сотрудникам ДПС совместно с участковыми уполномоченными и оперативными работниками уголовного розыска следует выявлять лиц, сдающих гаражи в аренду, и владельцев транспортных средств, снимающих гаражи.

Необходимо проводить осмотры таких помещений и разведывательные беседы с владельцами транспортных средств, снимающими гаражи, с лицами, сдающими гаражи в аренду, а также с проживающими поблизости гражданами в целях получения сведений о разыскиваемом транспортном средстве. В тех случаях, когда свободного доступа для проведения осмотра помещения гаражей не имеется, целесообразно пригласить для участия в этом мероприятии инспектора пожарного надзора с предложением проверки соблюдения противопожарной безопасности.

*Для выявления незарегистрированных краж автомобилей и установления их бывших владельцев, которые с заявлением в ОВД не обращались, можно использовать:*

- помощь лиц, оказывающих содействие оперативным подразделениям<sup>1</sup>, из окружения потерпевших;
- мониторинг средств массовой информации, в первую очередь, телевизионных программ;
- личный сыск.

Важно получить, хотя бы частично, первичные сведения о потерпевшем (о личности, о месте работы, о месте жительства, номера телефонов и др.). Используя полученную информацию, можно установить полные данные о личности. В дальнейшем выявленных потерпевших можно будет использовать «в тёмную», т.е. они не должны знать о проводимых оперативно-розыскных мероприятиях.

В первую очередь необходимо немедленно без ведома потерпевшего организовать оперативно-розыскное мероприятие<sup>2</sup> «Прослушивание телефонных переговоров»<sup>3</sup>. *Для того чтобы получить судебное решение на его проведение, можно пойти двумя путями:*

---

<sup>1</sup> Об оперативно-розыскной деятельности: федеральный закон от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ // Рос. газ. – 1995. – 18 авг. - Ст.17. Далее - ФЗ «Об ОРД».

<sup>2</sup> ФЗ «Об ОРД» п. 10 ч. 1 ст. 6.

<sup>3</sup> Далее – ПТП.

1. В соответствии с ч. 5 ст. 6 ФЗ «Об ОРД» оформить сообщение от лица, содействующего ОВД, которому стало известно о краже автомобиля и его бывшем владельце. Копию сообщения приобщить к делу оперативно-го учёта.

2. Оперативному работнику в соответствии со ст. 143 УПК РФ необходимо написать рапорт об обнаружении признаков преступления и зарегистрировать его<sup>1</sup>. В этом случае «ПТП» будет проводиться по проверочным материалам.

При определении оснований для проведения «ПТП» следует учесть, что в соответствии с ч. 4 ст. 8 Федерального закона «Об оперативно-розыскной деятельности» прослушивание телефонных переговоров допускается только в отношении лиц, подозреваемых или обвиняемых в совершении средней тяжести, тяжких или особо тяжких преступлений, а также лиц, которые могут располагать сведениями об указанных преступлениях.

*В ходе «ПТП» и других оперативно-розыскных мероприятий следует выявить:*

- с какого телефона ведутся переговоры с потерпевшим, установить владельца телефона, квартиру или организацию, где он установлен;
- данные о личности лица (лиц), ведущего переговоры со стороны преступников;
- сведения о лицах, входящих в преступную группу;
- сведения о месте совершения кражи и месте сокрытия автомобиля;
- факт договоренности потерпевшего с преступниками о добровольной выплате им денежного вознаграждения за возврат автомобиля;
- факты вымогательства денег у потерпевшего за возврат автомобиля;
- данные о предполагаемом посреднике;
- данные о месте и времени встречи потерпевшего с посредником для передачи ему денег;
- данные о сроках и способе возврата автомобиля.

После установления личности подозреваемого (подозреваемых) в совершении кражи необходимо проверить его по всем видам учётов, собрать информацию об его образе жизни и причастности к преступной деятельности.

С получением вышеизложенных данных появятся основания для проведения оперативно-розыскных мероприятий в отношении лица (лиц) и документирования их преступных действий.

---

<sup>1</sup> Об утверждении инструкции о порядке приема, регистрации и разрешения в территориальных органах министерства внутренних дел российской федерации заявлений и сообщений о преступлениях, об административных правонарушениях, о происшествиях [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 29 августа 2014 г. № 736 п. 2.1.1 // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).

*В процессе оперативно-розыскных мероприятий важно фиксировать:*

- все выявляемые сведения о потерпевшем, посреднике, преступниках, об обстоятельствах преступления;
- встречи потерпевшего с посредником и факт передачи ему денег;
- факт возврата автомобиля потерпевшему.

При необходимости можно установить наблюдение за посредником для выявления его контактов с преступниками.

При установлении гаража, откуда был похищен автомобиль, целесообразно провести его осмотр для выявления следов взлома.

Реализацию материалов необходимо провести после выявления и полного документирования нескольких эпизодов преступной деятельности, связанной с кражами автомобилей.

Отметим, что на этапе реализации материалов многое будет зависеть от потерпевших. Оперативным работникам необходимо будет убедить их в необходимости дать официальные правдивые показания. Следует дать понять потерпевшим, что ОВД располагает достаточными доказательствами преступной деятельности лиц, совершивших кражи автомобилей. И только от поведения потерпевших зависит, будут преступники привлечены к уголовной ответственности или нет.

Принять решение о начале реализации материалов доследственной проверки должны сами инициаторы её проведения. Однако целесообразно ознакомить с имеющимися материалами следователя и совместно определить тактические приемы их реализации.

Таковыми приёмами могут быть: одновременное задержание всех участников преступной группы либо задержание одного из активных её членов. Необходимо спланировать и провести в кратчайшие сроки следственные действия для сбора доказательств вины преступников в совершении краж автомобилей (допросы, обыски, выемки, опознания, очные ставки, осмотры места происшествия и др.).

Вопросы взаимодействия оперативных и следственных подразделений при реализации материалов доследственной проверки регламентируются Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства обороны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной таможенной службы, Службы внешней разведки Российской Федерации, Федеральной службы исполнения наказаний, Федеральной службы Российской Федерации по контролю за оборотом наркотиков, Следственного комитета Российской Федерации от 27 сентября 2013 г. № 776/703/509/507/1820/42/535/398/68 «Об утверждении Инструкции о порядке представления результатов оперативно-розыскной деятельности органу дознания, следователю или в суд».

Кроме того, согласно ч. 5 ст. 15 ФЗ «Об ОРД» для решения стоящих перед ОВД задач, возможно создавать в установленном законодательством Российской Федерации порядке предприятия, учреждения, организации и подразделения. Деятельность данных организаций урегулирована ведомственными нормативными правовыми актами.

Имеют свои особенности действия оперативных работников в ситуации, когда потерпевший заявил в органы внутренних дел о факте кражи у него автомобиля и дал объявление в средства массовой информации о готовности выплатить денежное вознаграждение за его возврат или за информацию о его местонахождении. В данном случае важно тактически грамотно осуществлять работу с потерпевшими, поскольку, в первую очередь, от их поведения зависит полнота документирования действий преступников и последующее формирование доказательственной базы.

Оперативный сотрудник должен не только предупредить заявителя об уголовной ответственности за заведомо ложный донос, но и разъяснить ему возможные последствия сокрытия важных для раскрытия преступления обстоятельств. Потерпевшему нужно объяснить, что преступники, узнав об обращении бывшего владельца транспортного средства в полицию, могут уничтожить автомобиль, сбить в другой регион или разобрать. А при сотрудничестве с оперативными работниками этого можно не допустить.

Очень важно проинструктировать потерпевшего о его поведении при возможном обсуждении с преступниками условий возврата похищенного автомобиля за вознаграждение. Автовладелец должен вести спокойную беседу, демонстрировать преступникам своё искреннее желание поскорее вернуть похищенный автомобиль и, по возможности, за наименьшую сумму выкупа.

*В ходе телефонных переговоров потерпевший должен выяснить у лиц, ведущих переговоры:*

- видели ли они автомобиль;
- знают ли, что в нём находится (какие предметы, личные вещи потерпевшего, документы и т.п.);
- известно ли им местонахождение похищенного автомобиля;
- кем они являются - похитителями автомобиля или посредниками.

Далее попросить позвонивших лиц привести какое-либо подтверждение информированности их о месте нахождения автомобиля и наличия у них доступа к нему. Собственник автомобиля, например, может попросить их принести ему какие-либо вещи или документы, которые остались в салоне.

В ходе телефонных переговоров необходимо попытаться склонить преступников к возврату похищенной автомашины сразу же в момент передачи выкупа. Это важно для организации задержания преступников с личным и изобличения их в совершении преступления.

Не менее важно потерпевшему поинтересоваться в ходе переговоров, что предпримут преступники в случае его отказа выкупить похищенный автомобиль. В данном случае от вымогателей могут последовать угрозы непосредственно в адрес потерпевшего, либо угрозы сжечь или разобрать его автомобиль по запчастям и т.п. Своевременное документирование подобного диалога позволит следователю в дальнейшем инкриминировать преступникам вымогательство.

Для контроля переговоров потерпевшего с преступниками необходимо организовать проведение оперативно-технического мероприятия «ПТП» по его заявлению или с его письменного согласия.

При достижении договоренности потерпевшего с преступниками о добровольном выкупе похищенного автомобиля, действия оперативных сотрудников должны быть направлены на подготовку операции по задержанию преступников в момент получения денег и возврата похищенного автомобиля.

Поскольку преступники для получения от потерпевшего выкупа, как правило, используют посредника, до проведения операции по задержанию необходимо выяснить данные о его личности, месте жительства, номерах телефона, наличии у него автомобиля. Контроль за использованием им средств связи надо установить посредством проведения оперативно-розыскного мероприятия «ПТП» и снятие информации с технических каналов связи.

Путём контроля за переговорами потерпевшего, преступников и посредника оперативные работники должны выяснить схему предстоящего возврата похищенного автомобиля за денежное вознаграждение (место, время, участников и их роль).

*Перед принятием решения о проведении операции по задержанию участников «сделки» у инициатора разработки должны быть достаточные данные:*

- о том, что лицо (лица), которое будет получать от потерпевшего выкуп, непосредственно участвовало в совершении кражи автомобиля;
- посредством задержания и дальнейшей работы с лицами, участвовавшими в возврате автомобиля и получившими за это деньги, можно будет установить непосредственных исполнителей кражи и получить доказательства их виновности.

В ином случае проводить операцию по задержанию предполагаемых преступников в момент передачи им денег и возврата автомобиля бесперспективно с точки зрения привлечения виновных к уголовной ответственности.

*Планируемые мероприятия по задержанию участников «сделки» и получению доказательств их вины в краже автомобиля и вымогательстве за него выкупа должны предусматривать:*

1. Подготовку оперативно-технических средств для фиксации задержания преступников на видео в момент передачи им денежного вознаграждения.

2. Предварительное вручение помеченных денег потерпевшему в присутствии понятых в помещении ОВД.

3. Подбор понятых для участия в операции и подтверждения фактов задержания преступников с поличным и изъятия у них вещественных доказательств (денежных купюр, автомобиля и др.).

4. Привлечение следователя к реализации оперативных данных и проведение следственных действий (обысков, очных ставок, опознаний, допросов очевидцев и задержанных. При этом необходимо фиксировать обнаружение и изъятие специальных технических средств, использованных преступниками при совершении краж автомобилей).

5. Организацию выезда на место кражи автомобиля для осмотра места происшествия. Проведение осмотра самого похищенного автомобиля.

6. Выявление всех участников преступной группы, определение роли каждого.

7. Проведение фоноскопической экспертизы голосов, задержанных для идентификации с голосом лица, звонившего потерпевшему.

8. Обеспечение безопасности участников уголовного процесса, преодоление противодействия расследованию.

Следует учитывать, что при осуществлении «возврата» преступники часто неожиданно предпринимают различные действия: меняют условия «сделки»; место и время встречи; навязывают или предлагают другого посредника, что требует от оперативных работников повышенной готовности быстро менять план действий.

В случае, когда потерпевший заявляет в органы внутренних дел о краже транспортного средства, но у инициатора разработки в процессе общения с ним возникают подозрения в его неискренности, привлечь потерпевшего к дальнейшему совместному сотрудничеству для документирования преступных действий подозреваемых нецелесообразно.

При благоприятных условиях выявить и задокументировать преступные действия лиц, совершающих кражи автомобилей для последующего их возврата потерпевшим за денежное вознаграждение, можно с помощью кратковременного оперативного внедрения штатного гласного оперативного работника. *Такие благоприятные условия могут заключаться в следующем:*

- от потерпевшего необходимо получить согласие на то, что от его имени переговоры с преступниками будет вести оперативный сотрудник;
- необходимо подобрать оперативного сотрудника, которого бы не знали преступники, желательно из другого города (района);
- для ведения переговоров с преступниками необходимо приобрести новый абонентский номер телефона сотовой компании.

Тактика действий оперативного работника – «потерпевшего» - в данном случае состоит в следующем.

После опубликования объявления в средствах массовой информации, содержащего просьбу вернуть похищенный автомобиль за вознаграждение, необходимо дожидаться выхода на связь преступников с «потерпевшим». При этом все телефонные и иные переговоры должны контролироваться.

При наличии подобных контактов необходимо предложить звонившему подробно описать приметы похищенного автомобиля либо иным путём доказать, что на связь вышли лица, у которых действительно находится автомобиль, а не мошенники. Разговор необходимо строить таким образом, чтобы преступники вынуждены были неоднократно вновь выходить на связь. Системность телефонных переговоров может способствовать установлению места нахождения звонившего. Если удастся договориться о непосредственной встрече с преступниками для разговора о способе и условиях возврата автомобиля, то надо настаивать, чтобы возврат происходил одновременно с передачей выкупа. В случае согласия преступников действовать по предложенному варианту, операция по документированию «сделки» и задержанию преступников должна быть подготовлена и проведена в соответствии с рекомендациями, изложенными ранее.

В случае, если преступники не согласятся выйти на непосредственную связь с оперативным работником – «потерпевшим», а предложат найти посредника, необходимо принять их условия. В данной ситуации задача внедряемого сотрудника будет состоять в том, чтобы выйти на посредника, а через него - на преступников. Все контакты условного потерпевшего и посредника должны контролироваться.

Подчеркнём, что главным препятствием в работе по раскрытию указанных преступлений является использование преступниками посредников, в роли которых выступают зачастую лица из преступной среды. Они тщательно маскируют свои действия, систематически меняют номера мобильных телефонов, встречаются с непосредственными исполнителями краж автомобилей в конспиративных условиях. Для выявления посредников необходимо активно использовать лиц, оказывающих конфиденциальное содействие, а также потерпевших по делам о кражах автомобилей, вступающих с ними в непосредственный контакт. Установив контроль за посредниками, необходимо собирать на них информацию для последующего ее использования при привлечении их к негласному сотрудничеству с оперативными подразделениями.

В заключение отметим, что правоохранительным органам надо преодолеть тенденцию развития криминального автобизнеса и дать адекватный ответ на вызов, брошенный преступным сообществом. Для этого необходимо, с одной стороны, активно формировать общественное мнение о том, что нельзя идти на поводу у преступников, а с другой - принимать активные меры уголовно-правового характера к лицам, вовлеченным в указанную сферу преступной деятельности.

## **ГЛАВА II. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ И ТАКТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ РАССЛЕДОВАНИЯ КРАЖ АВТОТРАНСПОРТА**

### **§ 2.1. Совершенствование организации и тактики отдельных процессуальных действий при расследовании краж автотранспорта**

Осмотр места происшествия - неотложное следственное действие, направленное на установление, фиксацию и исследование обстановки места происшествия, следов преступления и преступника и иных фактических данных, позволяющих в совокупности с другими доказательствами сделать вывод о механизме происшествия и других обстоятельствах расследуемого события<sup>1</sup>.

От того, насколько своевременно и качественно будет проведён осмотр места происшествия, во многом зависит успех всего дальнейшего расследования, причём фактор неотложности производства данного следственного действия имеет первостепенное значение. Именно поэтому уголовно-процессуальное законодательство (ч. 2 ст. 176 УПК РФ) ставит осмотр места происшествия в привилегированное положение от других следственных действий и предписывает: в случаях, не терпящих отлагательства, осмотр места происшествия может быть произведен до возбуждения уголовного дела.

В этих случаях, при наличии к тому оснований, уголовное дело возбуждается немедленно после проведения осмотра места происшествия. Когда речь идёт о кражах автотранспортного средства, то осмотр места происшествия позволяет уяснить характер и сущность происшедшего события; обнаружить и исследовать доказательства, устанавливающие: событие преступления, способ его совершения и виновность определенных лиц; условия и причины, способствовавшие совершению преступления.

Чтобы показать особенности осмотра места происшествия, нужно обозначить три направления работы следственно-оперативной группы при осмотре, а именно – осмотр места происшествия, осмотр прилегающей территории, и осмотр места обнаружения автотранспортного средства.

При выявлении особенностей расследования краж автотранспортных средств следственно-оперативная группа позволяет сосредоточить усилия на выборе основных направлений работы на месте происшествия, которые определяются тактическими правилами, дающими следователю выбор в

---

<sup>1</sup> Приложение 4. Протокол осмотра места происшествия.

последовательности поиска возможных следов, организации взаимодействия между различными службами.

При расследовании краж автомобильного транспорта целесообразно использовать тактические приёмы осмотра исходя из конкретных обстоятельств дела. В тех случаях, когда необходимо провести осмотр места, с которого было похищено автотранспортное средство, максимально положительный эффект, как показывает практика, достигается при использовании тактического приёма - осмотра от периферии к центру (концентрического), т.е. начиная с прилегающей территории, вокруг предполагаемого места стоянки автотранспортного средства.

Если осмотру подлежит сам автомобиль, то осмотр лучше всего начать с него, как с объекта, являющегося важным источником доказательственной информации, т.е. от центра к периферии (эксцентрический). Основная задача осмотра сводится к тому, чтобы установить, откуда прибыли преступники, их количество, использовали ли они другое транспортное средство, какова его модель, каким способом проникли к месту стоянки автотранспортного средства, в каком направлении скрылись. В некоторых случаях по способу проникновения к месту «хранения» автомобиля можно судить о профессиональных навыках преступников.

Определяя границы территории, подлежащие осмотру, следует учитывать характер совершенной кражи, особенности осматриваемого места (объекта), наличие следов, предметов и их взаимное расположение.

Следователю вначале необходимо определять место сосредоточения основных следов и обратить на это внимание членов следственно-оперативной группы с целью более тщательного исследования отдельных объектов. При этом особое внимание обращается на следы обуви, на протекторы колёс транспортных средств, выясняется, был ли автомобиль накрыт брезентом; охранялся ли данный объект; где находился сторож в предполагаемое время совершения преступления. Какие имеются механические преграды, препятствующие совершению кражи (ворота, забор, шлагбаум и т.п.); каким образом осуществляется въезд и выезд на стоянку. Усилия следственно-оперативной группы сосредотачиваются на поиске тех предметов, которые могли быть орудием преступления.

Детальный осмотр места происшествия осуществляется после изучения всей обстановки происшедшего события. Таким образом, обеспечивается сохранность имеющихся следов. Особое внимание уделяется поиску следов, дающих возможность получить представление о способе завладения транспортным средством, количестве преступников и направлении, в котором они скрылись. На открытых стоянках, в местах предполагаемого нахождения автомобиля целесообразно изымать образцы грунта, частицы асфальта, вещества химического (пятна масла, тосола, бензина, тормозной

жидкости), биологического (кровь, слюна, пот, перхоть и другие выделения человеческого организма) и растительного происхождения, которые могут быть использованы при последующих экспертных исследованиях.

При краже автомобиля из гаража, бокса осмотр места происшествия начинают от центра к периферии, так как основная масса следов находится именно внутри гаража или бокса. Поскольку личные гаражи, как правило, небольших размеров, то преступники могут касаться стен и других выступающих предметов, на которых остаются микрообъекты от одежды, либо обуви. На преступниках также могут оставаться следы - наслоения от штукатурки, следы горюче-смазочных материалов. Передвигаться необходимо вдоль стен, осматривая окна, двери, прикрепленные к стенам или установленные около них стеллажи и иные предметы.

Изучая следы в комплексе можно, например, выяснить одним лицом совершена кража автомобиля или группой лиц. Существует ряд признаков, свидетельствующих о том, что кража совершена группой лиц: различные следы обуви (их количество, размер обуви, рисунок протектора на подошве т.п.); оставленная, утерянная преступниками одежда (перчатки, носовые платки, шарфы, шапки и т.п.); окурки отличающиеся маркой, размерами и т.п.; различные следы пальцев рук (в первую очередь их локализация и положение относительно друг друга); характер повреждений на исследуемых объектах (отличные друг от друга трасологические следы, невозможность взлома преграды без участия третьих лиц и т.п.); различные следы использованного преступниками автомобильного транспорта (того, на котором прибыли преступники, либо с помощью которого совершили кражу).

По окончании внутреннего осмотра гаража следует перейти на внешнюю сторону хранилища, обращая особое внимание на его конструктивные особенности: расположение дверных, оконных проемов, надежность запирающих устройств и т.д. Наружное обследование объекта проводится с целью выявления наиболее уязвимых мест, в том числе путей проникновения, произведенные разрушения. Данная информация необходима в дальнейшем для выдвижения соответствующих версий.

В дальнейшем целесообразно осматривать не только прилегающую к объекту территорию, но и пути подхода (подъезда) к нему, отхода от него, т.е. ближайшие улицы, обочины дорог, перекрестки. Это дает возможность обнаружить следы украденного транспортного средства, по которым нередко удается определить направление его движения, возможное место стоянки автомашины. Детальный осмотр места происшествия осуществляется после непосредственного изучения всей обстановки происшедшего события.

Таким образом обеспечивается не только обнаружение и сохранность имеющихся следов, но и последовательность осмотра. При этом необходи-

мо установить: действительно ли стоял автомобиль на том месте, которое указывает потерпевший, если стоял, то где конкретно.

Результативность осмотра объекта (гаража, бокса), из которого было украдено автотранспортное средство, увеличивается при участии в нём владельца (водителя), который может дать информацию о нарушениях обстановки, передвижениях предметов внутри гаража или около него, о похищенных предметах и вещах.

Следовательно, осмотр места происшествия по делам о кражах автотранспортных средств является не только источником получения доказательственной информации, но и служит основой для построения следственных и криминалистических версий относительно характера происшедшего события, лиц, совершивших кражу, способа совершения преступления и других обстоятельств, имеющих значение для расследования данного вида преступлений.

Другой разновидностью осмотра является – осмотр автотранспорта и документов. Осмотр автотранспортного средства является разновидностью следственного осмотра и осуществляется по тем же правилам, что и осмотр места происшествия. Наибольшую ценность представляет осмотр обнаруженной машины, так как на её деталях чаще всего остаются следы преступника.

Осмотр обнаруженного автотранспортного средства необходимо начинать с обзора окружающей обстановки. Если транспортное средство обнаружено на проезжей части дороги с интенсивным движением, необходимо принять меры безопасности для участников осмотра. Для этого следует оградить объект осмотра от доступа посторонних лиц и не создавать помех дорожному движению, зафиксировав при этом в протоколе осмотра основные положения рычагов, показания приборов, следы на кузове и в салоне автомобиля. Далее, продолжить осмотр, переместив автомобиль в более спокойное место.

На прилегающей территории следует искать следы перемещения транспортного средства, его демонтажа, замены отдельных узлов (частей, агрегатов), номерных знаков и т.п. Особенно тщательно исследуется место вокруг автомобиля. Здесь можно обнаружить следы обуви, различные предметы, оброненные, оставленные умышленно преступниками окурки, следы применения слесарных инструментов, частицы краски и т.п. При этом следователь должен попытаться определить, почему преступники оставили автотранспортное средство именно в том месте, где оно было обнаружено. Ответ на этот вопрос может быть найден при соотношении обнаруженных следов с общей обстановкой места происшествия.

Осмотр автотранспортного средства позволяет получить информацию о том, где, в каком состоянии, сколько времени после совершения

кражи, транспортное средство находилось в месте его обнаружения; предполагаемый маршрут движения преступников к автотранспортному средству; способы их проникновения в автомобиль. Вероятность обнаружения различных микрообъектов (кровь, слюна, волосы и т.п.) при осмотре автотранспортного средства очень велика. Данная работа требует особого внимания и специальной подготовки. Осмотр обнаруженного автотранспортного средства целесообразно осуществлять с участием специалиста, иначе все имеющиеся микрообъекты могут быть безвозвратно утеряны для следствия.

Осмотрев прилегающую территорию и зафиксировав основные её положения в протоколе осмотра, следователь приступает к общему осмотру кузова и кузовных принадлежностей (стекло, зеркал, капота, багажника); государственных регистрационных знаков; бамперов; осветительных приборов, колес; молдингов; колпаков и других частей автотранспортного средства. Выясняется характер и происхождение обнаруженных повреждений. Затем, обследуется салон (кабина) автотранспортного средства: двери, панель приборов. Необходимо обязательно указывать показания спидометра, количество бензина в баке (это необходимо для определения дальности перемещения автотранспортного средства, времени его нахождения в данном месте, возможном маршруте следования преступников).

Осмотру подлежат: рулевое колесо, замок зажигания, рулевая колонка, рукоятка переключения передач, кресла и чехлы на них, ящик для перчаток, аудиоаппаратура, стекла, коврики, педали управления, обивка салона и ниша перед задним стеклом. Местами поиска микрочастиц и микроследов, в первую очередь является салон автомобиля. Это: ручки дверей, подлокотники, пепельницы, рычаги и педали управления автомобилем, зеркала внутри и снаружи автомобиля, ручки настройки аудиоаппаратуры, аудиокассеты и упаковка к ним, регулировочные рычаги кресел.

Особое внимание следует уделить автомобильным креслам. Если на них есть чехлы, то они подлежат изъятию с целью последующего исследования на предмет обнаружения микрообъектов. С этой же целью целесообразно изъять образцы почвы на педалях управления автотранспортным средством.

Осмотру подлежит также содержимое багажника, состояние основных узлов и агрегатов транспортного средства. В завершении фиксируются идентификационный номер автомобиля, номера кузова (кабины) двигателя, шасси.

Доказательственное значение осмотра места происшествия по кражам автомобильного транспорта, как подтверждает практика при составлении протоколов этого следственного действия, резко снижается из-за недостатков в процессе оформления его результатов.

Проверка обнаруженных документов тоже немаловажный элемент системы осмотра. В первую очередь, направление осмотра зависит от того, является ли документ вещественным или письменным доказательством. В первом случае документ интересует следователя сам по себе и является незаменимым. Во втором случае следователя интересует только содержание документа. Если это содержание надлежащим образом зафиксировано в деле, документ может к делу и не приобщаться (например журнал учёта и регистрации, в котором имеет значение для расследования одна запись). В таких случаях в протоколе после общего описания документа воспроизводится соответствующий текст.

Если речь идёт о документах на автомобиль, то нужно проверить предоставленные пострадавшим документы, сравнить указанные в них номера кузова и двигателя с реальными. Также сравнить дату регистрации и дату выпуска автомобиля, последняя легко определяется по VIN (идентификационному номеру). Год выпуска иномарок должен быть зафиксирован на крепежах ремней безопасности.

Цель осмотра документов - выявить и зафиксировать такие их признаки, которые придают документам значение вещественных доказательств, а также установить удостоверенные ими или изложенные в них обстоятельства и факты, имеющие значение для дела.

На начальном этапе осмотра следователь должен получить общее представление о документе. При этом выясняется: что представляет собой документ; у кого и где хранится; внешний вид документа и его реквизиты; происхождение документа, от кого поступил к адресату.

Содержание дальнейших действий следователя зависит от того, какую роль, по его предположению, этот документ может играть в деле: вещественного доказательства или средства удостоверения тех или иных фактов и обстоятельств. Если документ является средством удостоверения фактов, особое внимание обращается на те его части, которые играют удостоверительную роль, например на подпись определенного должностного лица и дату документа, что в совокупности указывает на пребывание этого лица в тот момент в данной должности, или на содержание документа, из которого можно сделать вывод об интересующих следствие обстоятельствах, например о получении определенной партии товаров.

В протоколе осмотра фиксируется все обнаруженное, а та часть документа, которая имеет доказательственное значение, при необходимости может быть изложена дословно и сфотографирована. Таким путём следователь может избежать приобщения к делу значительных по объёму документов.

Допрос потерпевших - важное следственное действие, согласно которому можно получить первоначальную информацию (помимо той, которая

содержится в заявлении), что позволит сделать первые выводы и наметить примерные планы дальнейших действий.

В процессе допроса потерпевшего может быть уточнена и конкретизирована первоначальная информация об автомашине, её внешних особенностях, оборудовании салона, наличии в ней вещей потерпевшего. Особенно следует обращать внимание на более полное описание находящихся в машине предметов, что позволит в последующем доказать виновность подозреваемого в совершенном преступлении. Обычно ко времени проведения допроса потерпевший уже успевает обговорить обстоятельства случившегося с родственниками и соседями. Поэтому в его показаниях могут содержаться более точные сведения о времени совершения преступления и лицах, которые могут дать информацию.

Особое внимание при допросе потерпевшего следует обращать на то обстоятельство, не заметил ли он каких-либо подготовительных действий преступников незадолго до совершения преступления. *В первую очередь у потерпевшего выясняют:*

- в какое время и где была совершена кража;
- что представляет собой помещение или иное хранилище, откуда был похищен автомобиль;
- какие права на это помещение имеет потерпевший;
- каковы индивидуальные признаки и особые приметы похищенного автотранспортного средства;
- какое количество бензина оставалось в баке похищенного транспортного средства, каким было последнее показание спидометра;
- какие документы находились в похищенном автомобиле;
- какое другое имущество похищено из гаража, его наименование, индивидуальные признаки, стоимость;
- было ли застраховано автотранспортное средство;
- какие обстоятельства предшествовали преступлению;
- кто имел доступ к гаражу (иному хранилищу), откуда была совершена кража;
- какие следы или предметы оставили преступники на месте совершения преступления;
- кого подозревает потерпевший в совершении данного преступления;
- может ли потерпевший опознать преступников и похищенное имущество, по каким признакам и приметам, имелся ли в салоне автомобиля видеорегиистратор и был ли он на момент кражи включён.

*В показаниях потерпевших встречаются:*

- различного рода преувеличения о некоторых моментах пережитого события;

- обобщенность в первоначальных объяснениях и показаниях о действиях виновных лиц (все держали, все активно участвовали);
- пробелы, пропуски при описании некоторых важных элементов происшедшего;
- заблуждения относительно последовательности развития - путаница, перестановка при воспроизведении его отдельных деталей и действий конкретных участников преступления.

Результаты, полученные в процессе допроса потерпевшего и возможных очевидцев преступления, позволяют выдвинуть версии о краже транспортного средства, которые должны быть заложены в совместный план следственных и оперативно-розыскных мероприятий, составленный при участии следователя, работников уголовного розыска и ГИБДД.

Под влиянием острых психических переживаний потерпевшие нередко, особенно на первых допросах, не могут вспомнить об обстоятельствах, которые предшествовали событию преступления или же, наоборот, последовали за ним. В целях активизации мыслительной деятельности потерпевшего по припоминанию отдельных обстоятельств случившегося надо разъяснить ему важность получения как можно более полных сведений о преступлении и лицах, его совершивших. Необходимо, чтобы умело поставленная перед допрашиваемым цель следственного действия — получение полной, детальной и объективной информации — на определенный период времени вытеснила из его сознания или оттеснила на второй план психические переживания, мешающие допросу.

Допрос подозреваемого в краже автотранспортного средства - одно из наиболее сложных следственных действий, его сложность заключается в том, что оно, как правило, проводится на первоначальном этапе расследования, когда следователь ещё мало информирован о личности допрашиваемого и не располагает достаточными доказательствами его причастности к преступлению. Кроме того, необходимо учитывать, что в последние годы существенно расширены права подозреваемого на защиту. Отмеченные обстоятельства обуславливают необходимость тщательной подготовки к допросу подозреваемого.

*У подозреваемого в совершении кражи автотранспортного средства подлежат выяснению следующие вопросы:*

- когда, с кем и в связи с чем он оказался на месте происшествия;
- по чьей инициативе и при каких обстоятельствах была совершена кража автотранспортного средства;
- может ли подозреваемый показать место кражи, пути подхода и отхода с него;
- располагал ли подозреваемый сведениями о личности потерпевшего, о похищаемом транспортном средстве и месте его хранения;

- какие подготовительные действия осуществлялись с целью совершения преступления, и какие условия и приспособления для этого использовались;
- каким способом осуществлялось проникновение в гараж;
- какие приёмы использовались для проникновения в салон (кабину) автомашины, для запуска её двигателя, для нейтрализации противоугонных устройств;
- какие орудия и инструменты применялись в процессе совершения данного преступления, их подробная характеристика;
- использовалось ли при совершении кражи другое транспортное средство, его техническая характеристика;
- имеются ли соучастники преступления, их ролевые функции, установочные данные и максимально подробные сведения о внешних признаках и приметах;
- где могут находиться соучастники и каковы их преступные связи;
- какие меры применялись по сокрытию следов преступления;
- какое автотранспортное средство и другое имущество были похищены, их количество и качество, а также особые признаки;
- где, когда и при помощи каких лиц подозреваемый реализовал похищенное автотранспортное средство или его части;
- какая прибыль получена от реализации похищенного, как распределена между соучастниками преступления;
- совершал ли подозреваемый аналогичные преступления ранее (данные о судимостях и сроках отбывания уголовного наказания);
- предпринимал ли кто-либо из посторонних граждан меры к пресечению преступления, кто именно;
- кто может подтвердить показания допрашиваемого по поводу вышеизложенных обстоятельств.

Успешность допроса подозреваемого и обвиняемого, а отсюда и значение для дела полученных показаний зависят от умелого выбора условий проведения допроса (конфликтные и бесконфликтные ситуации, перекрёстные допросы с участием оперуполномоченного, эксперта и др.) и искусного, эффективного применения выработанных теорией и практикой тактических приемов допроса. При этом следует не забывать, что тактика допроса подозреваемого должна быть максимально осторожной, избирательной, так как не исключено, что имеющееся подозрение в отношении определенного лица возникло в результате неблагоприятного стечения обстоятельств, оговора или самооговора, заблуждения или ошибки.

Важное значение для раскрытия рассматриваемых преступлений имеет активное использование централизованных оперативно-справочных,

криминалистических и розыскных учётов, формируемых на базе органов внутренних дел Российской Федерации.

Если автотранспорт состоит на учёте в том же населенном пункте, важно немедленно дать поручение оперуполномоченному по установлению места нахождения владельца данной автомашины. Необходимо также установить, кто мог пользоваться автомобилем на легальном и нелегальном основании, кроме самого владельца. Если автомашина государственная или закреплена за иной организацией, то нужно выяснить, кто закреплён за этим транспортным средством и кто ещё мог воспользоваться ей.

Если владелец заявляет, что его автомашина украдена, надо проверить, поступало ли в органы внутренних дел от него заявление о краже, сопоставить и проанализировать данные по краже и расследуемому событию; обратить внимание на следы, выявленные при осмотрах мест происшествий обоих событий, и при необходимости назначить экспертизы. Если автомашина состоит на учёте в другом городе, области, республике, стране (имеются данные номерного знака, по которым определяется регион регистрации), то нужно ориентировать ближайшие регионы и регион, где данное транспортное средство состоит на учёте, на его розыск и задержание.

Особенностью расследования краж автотранспортных средств является тесное взаимодействие следователя с сотрудниками ГИБДД. На первоначальном этапе раскрытия данных преступлений необходимо оперативное подключение подразделений ГИБДД к проведению заградительных мероприятий.

Среди других государственных органов, с которыми осуществляется взаимодействие при расследовании краж автотранспортных средств, выделяются, прежде всего, федеральная служба безопасности, налоговые органы, таможенная служба, транспортная инспекция. Потребность и специфика взаимодействия с указанными органами определяются особенностями самой кражи и целями её совершения.

Назначение и производство экспертиз по делам о кражах автотранспортных средств осуществляется в соответствии со ст. 195 УПК РФ. Признав необходимым назначение судебной экспертизы, следователь выносит об этом постановление. Анализ следственной практики показывает, что по делам о преступлениях, связанных с кражей автотранспортных средств, наиболее распространены следующие виды экспертиз: технико-криминалистическая экспертиза документов, трасологическая, автотехническая, химическая, биологическая, почвоведческая.

Назначение экспертизы по делам о кражах автотранспортных средств, как и любое другое следственное действие, начинается с подготовки. Она во многом обусловлена криминалистической характеристикой соответствующего вида преступления, результатом анализа всех обстоя-

тельств дела, выдвинутыми версиями, методикой расследования, а также научным уровнем развития конкретного вида экспертизы. *Подготовка к экспертизе включает:*

- а) подготовку объекта исследования;
- б) получение сравнительных образцов (проб) в случае проведения идентификационной экспертизы и иных материалов;
- в) формулирование вопросов эксперту;
- г) определение последовательности назначения экспертиз и выбор экспертного учреждения или эксперта;
- д) вынесение постановления (определения - для суда) о назначении экспертизы.

При расследовании краж автотранспортных средств, совершенных с целью использования их в дальнейшей преступной деятельности, судебные эксперты предоставляют следователю информацию, которая позволяет объединить разрозненные, на первый взгляд, действия преступников.

Оценка экспертного заключения и определение его значимости в совокупности с другими доказательствами по делу - завершающий этап работы следователя. Экспертное заключение, являясь судебным доказательством, оценивается следователем наравне с другими фактическими данными. Оценка заключения эксперта как доказательства осуществляется следователем на общих основаниях. В ходе ознакомления с заключением выясняются следующие вопросы: достаточно ли представленных материалов, удовлетворены ли запросы эксперта, полно и объективно ли исследовались представленные материалы, достаточно ли эффективны примененные при исследовании методики, на все ли вопросы получены ответы и соответствуют ли они установленным результатам.

Далее следователь сопоставляет выводы эксперта с другими собранными по делу доказательствами, определяет место и значение каждого установленного факта в системе доказательств и оценивает заключение в целом. Указанные экспертизы, как правило, производятся сотрудниками экспертно-криминалистических подразделений органов внутренних дел и экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации либо другими лицами, обладающими специальными познаниями. Однако перечень рассмотренных выше судебных экспертиз, не является исчерпывающим. От того, насколько своевременно и качественно будет проведен осмотр места происшествия, во многом зависит успех всего дальнейшего расследования, причём фактор неотложности производства данного следственного действия, имеет первостепенное значение.

## **§ 2.2. Развитие системы криминалистического обеспечения раскрытия краж автотранспорта**

Задачи успешного раскрытия и расследования преступлений, как показывает практика, не могут быть решены достаточно быстро и методически правильно только с помощью средств и приёмов криминалистической техники и тактики. Профессионально раскрыть преступление, как по «горячим следам», так и при отсутствии таковых, решить все остальные задачи, определённые уголовно-процессуальным законом, в установленные сроки практически невозможно, не руководствуясь при этом специальными научно разработанными системами методов ведения следствия и предупреждения преступлений.

Развитие системы криминалистического обеспечения раскрытия краж автотранспорта имеет своей основной и главной задачей - вооружить следователей научно-методическим комплексом знаний, необходимых для выработки навыков раскрытия, расследования и предупреждения отдельных видов преступлений в разных следственных ситуациях.

В силу этого методика расследования стала такой отраслью криминалистики, без использования научно-практических методических рекомендаций которой фактически невозможно профессионально вести, организовывать и руководить расследованием преступлений, решать тактические и стратегические задачи, а также задачу непрерывного повышения качества этой криминалистической деятельности.

В целях решения стоящих перед методикой задач, в ней, с помощью данных всех частей криминалистики и научно-методического арсенала других наук выявляется, изучается и обобщается все закономерное (общее и особенное) имеющееся в практике совершения разных видов преступлений и в практической деятельности по их расследованию и которое может быть использовано для разработки методов раскрытия краж автотранспорта.

К числу информационных источников методики расследования относятся результаты научно обобщенного преступного и следственно-криминалистического опыта; соответствующие уголовно-правовые и процессуальные нормы, определяющие общеправовые условия уголовного судопроизводства; данные общей и частных теорий криминалистики; положения общей научной методологии; методов многих гуманитарных и естественных наук, а также сведения об особенностях тех сфер человеческой деятельности, в которых совершаются специфические преступления.

Важным стержневым понятийным элементом всех частей криминалистической методики расследования является методическая рекомендация, представляющая собой научно обоснованный совет о наиболее целе-

сообразном способе действия следователя в той или иной типовой ситуации в процессе раскрытия, расследования и предупреждения преступлений<sup>1</sup>.

В научных основах методики можно выделить информационно-теоретические и методологические начала. В первых из них, на основе изучения криминальной практики совершения преступлений и опыта деятельности по их раскрытию и расследованию выявляются и изучаются криминалистические особенности отдельных видов, групп преступлений (методические аспекты их криминалистической характеристики), а также закономерности указанных видов деятельности, имеющие методическое значение. Вместе с тем выявляется и изучается своеобразие криминалистической деятельности по их расследованию и, связанные с этими процессами определенные закономерности, имеющие значение для выработки методов расследования. На этой основе выделяются принципы методики расследования, основания криминалистической классификации преступлений, формируются основы типологического подхода к расследованию в типовых следственных ситуациях.

В числе закономерностей преступной деятельности большое значение уделяется изучению зависимости вида, способа и механизма преступного поведения от особенностей связи правонарушителя с предметом преступного посягательства, обстановкой, сложившейся в месте совершения преступления и вокруг него, влияние на эту связь личностно-типологических свойств субъекта преступления, степени организованности, разветвленности и состава преступной группы (при наличии таковой) и др.

В числе общих принципов, имеющих своим назначением обеспечение строгого учёта всего методически существенного в ходе расследования, в методике расследования чаще всего выделяются требования строгого и неуклонного соблюдения законности при разработке и реализации методических рекомендаций в процессе расследования планового, этапного, быстрого и оперативного его ведения. Методическая суть этих требований вытекает из того, чтобы разрабатываемые и применяемые при расследовании приемы и способы ведения следствия не противоречили не только закону, но и нормам следственной этики. Полное же и всестороннее расследование немыслимо без четкого его планирования по этапам в сочетании с быстрым и оперативным принятием следственных решений в разных следственных ситуациях и реализацией их в жизнь на высшем научно-методическом уровне.

В то же время принципы построения частных методик расследования ориентируют на обязательность при разработке конкретных методик учёта

---

<sup>1</sup> Яблоков Н.П. Криминалистика: учеб. для вузов и юридических факультетов. – М.: Юрист, 2005. – С. 544.

всех выявленных и изученных криминалистических особенностей краж автотранспорта, широкое и согласованное использование всех видов следственно-оперативного взаимодействия, всего арсенала специальных знаний, наиболее современных методологических концепций деятельности по расследованию. Соответственно они требуют высокого теоретического обоснования частных методик, обеспечивающего наиболее эффективное расследование с их применением.

Для совершенствования современных методик расследования отдельных видов преступлений, в том числе краж автотранспорта, важное значение имеет не только широкий охват методическими рекомендациями всех новых способов совершения краж автотранспорта, содержащихся в действующем уголовном законе, требующих особого методического подхода, но и исследование проблем квалификации преступлений и последующая разработка не уголовно-видовых (типичных), а криминалистически-видовых методик расследования.

Результаты этих исследований во многом способствуют оптимизации приёмов и методов расследования краж автотранспорта. Для этого разрабатываются криминалистические основания классификации преступлений, которые должны быть соответственно значимыми и методически перспективными. В качестве оснований криминалистической классификации преступлений чаще всего выступают обобщенные данные о типах преступной деятельности и отдельных элементах криминалистической характеристики. И особенно тех из них, группировка по которым обеспечивает наиболее целеустремленную деятельность следователя при расследовании. В этом плане наибольший интерес представляют способ, обстановка и отдельно место и время, прошедшее с момента совершения преступления, включая и сферу преступного поведения, типологические и иные особенности личности преступника, его преступный опыт, вид и отдельные типологические свойства потерпевших и т.п.

Опыт использования общенаучных и специальных методов иных наук и следственная практика позволили выделить ряд принципиальных требований к разработке методов расследования краж автотранспорта при использовании общенаучных данных. *Приёмы, способы и правила деятельности, заимствованные из общенаучных и специальных методов других наук, должны обеспечивать:*

- своевременное полное и всестороннее выявление и познание обстоятельств таких событий прошлого, как преступления;
- решение как типовых, так и нестандартных задач расследования с учётом специфики групповых и индивидуальных свойств преступлений;
- эффективное применение указанных приёмов и способов при минимуме первичной информации по уголовному делу;

- успешное преодоление различного рода препятствий в ходе следственного поиска и познания с наименьшей затратой сил и средств.

В методике расследования условно можно выделить группу организационно-управленческих и в определенной степени технологических методов ведения следствия, имеющих целью обеспечить системное, целенаправленное, оперативное и успешное собирание информации, необходимой для раскрытия и расследования краж автотранспорта, и группу методов процесса анализа и познания собранных в ходе расследования фактов и данных обо всех обстоятельствах преступления. Обе выделенные группы методов одинаково важны для успеха расследования.

К числу методов первой группы обычно относят систему криминалистических приёмов и способов ведения системной поисковой и организационно-управленческой деятельности в ходе следствия, т.е. систему действий следователя, во многом обусловленную возникшими ситуациями расследования и основывающуюся прежде всего на данных системно-деятельностного и ситуационного подхода к расследованию, поискового моделирования, научной организации труда (НОТ) следователя, а также методах деятельности, заимствованных из области математических наук, теории управления, теории игр и моделирования, приспособленных к задачам расследования. Так, среди этих методов значительное место занимают методы программированного расследования, например методы типовых версий, криминалистического моделирования, статистических связей, перебора вариантов, программно-целевой метод и др. Применение этой группы методов имеет своим самым общим назначением обеспечение должной целенаправленности, системности, быстроты, необходимой полноты, всесторонности, объективности и экономичности расследования. Именно эти методы прежде всего обеспечивают решение первоначальных, промежуточных и конечных задач расследования.

Вторая группа аналитико-познавательных методов изучения собранных фактических данных разрабатывается с учётом сведений из области логического и математического анализов, моделирования, математической статистики, теории информации и рефлексивного управления и др. К их числу можно отнести следующие методы: факторного анализа, выявления логических зависимостей, криминалистического наложения информационных матриц, технико-экономического анализа и др. С помощью этих методов осуществляются исследование, логическая, математическая и иная обработка и оценка собранной информации по делу, в том числе и с помощью средств ЭВМ. Последние средства особенно важны для анализа и обработки большого массива криминалистической информации (например экономической) по делам о преступлениях против собственности.

С учётом изложенного криминалистическое обеспечение раскрытия и расследования преступлений можно рассматривать как специфическую деятельность, направленную на создание условий постоянной готовности правоохранительных органов к использованию криминалистических методов, средств и рекомендаций в раскрытии и расследовании преступлений, а также на реализацию таких условий в повседневной практике раскрытия и расследования преступлений.

Концептуально важное положение заключается в том, что криминалистическое обеспечение предполагает органически взаимосвязанное решение проблем: правового обеспечения; организационного обеспечения; научно-технического и научно-методического обеспечения; учебно-методического обеспечения (в части криминалистической подготовки кадров); материально-технического обеспечения.

Все эти проблемы имеют определенную специфику применительно к раскрытию и расследованию краж автотранспорта, а их возникновение и проявление взаимообусловлены: пробелы и недостатки правового регулирования использования криминалистических методов, средств и рекомендаций при расследовании преступлений отрицательно влияют на организацию этой деятельности, несовершенство того и другого соответственно проявляется на научно-техническом, методическом и др. обеспечении. Следовательно, все эти проблемы должны решаться путём разработки и реализации системы взаимосвязанных мер.

В историческом аспекте наглядным примером обратного может служить статья 73 п. 3 «а» УПК РСФСР, известная нигилистическим отношением к ней следователей и экспертов-криминалистов ОВД, поскольку она запрещала последним проводить экспертизы, если они по тому же делу участвовали в осмотре места происшествия. При этом законодатель не предложил какие-либо организационные меры решения данной задачи.

Очевидно в данной связи, что для решения подобных проблем требуется выработка комплекса мер правового и организационного характера, и цель криминалистического обеспечения в данной связи - способствовать решению данной задачи.

Кроме того, даже идеальные нормы права на практике зачастую работают не «в полную силу» либо не работают вовсе из-за отсутствия надлежащей организации деятельности по раскрытию и расследованию преступлений. Очевидно также, что эффективность данной деятельности зависит и от уровня технической оснащённости правоохранительных органов, личного профессионализма сотрудников и ряда других факторов.

Как видно из изложенного, криминалистика занимается не только научными разработками и исследованиями в пределах своего предмета, но

и содействует внедрению результатов своих разработок в практику раскрытия и расследования преступлений.

Таким образом, криминалистика, находясь на переднем крае борьбы с преступностью, призвала обеспечить не только разработку научных положений и необходимых технических средств, но и обязана занять активную роль во внедрении своих достижений в практическую плоскость.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проблема выявления преступлений, связанных с автотранспортом в Российской Федерации, существует реально и с учётом развивающегося экономического кризиса имеется тенденция вовлечения в единое криминальное поле все новых и новых субъектов. *При организации раскрытия этого вида преступлений, как показывает практика, возникают следующие проблемы:*

- низкая организация проведения оперативно-розыскных мероприятий на первоначальном этапе раскрытия преступлений;
- слабая эффективность введения плана «Перехват»;
- несовершенство организационной структуры служб и подразделений полиции, занимающихся раскрытием преступлений данного вида;
- слабая профессиональная подготовка оперативных работников уголовного розыска, связанная с недостаточной их специализацией по борьбе с этим видом преступлений;
- низкий уровень планирования оперативно-розыскных мероприятий по делам оперативного учёта, заведенных по нераскрытым уголовным делам данной категории;
- слабая оперативная осведомленность аппаратов уголовного розыска о лицах, совершающих кражи автомобильного транспорта, разбойные нападения на водителей автомашин, о местонахождении похищенного транспорта, его узлов и агрегатов, каналов его сбыта.

*Как показывает изучение деятельности органов внутренних дел, успешному раскрытию преступлений способствуют следующие меры организационного характера:*

- разработка системы активного проведения первоначальных оперативно-розыскных мероприятий;
- обеспечение своевременного поступления в ОВД сообщения о совершенном преступлении;
- экстренное оповещение служб о преступниках и похищенном автомобиле;
- активное участие в поисковой работе автопатрульных групп и других нарядов полиции;
- преюмственность в работе оперативных групп, осуществляющих неотложные меры, и подразделений уголовного розыска, выполняющих дальнейшую работу по установлению виновных в совершении преступлений, связанных с автотранспортом.

Одним из специфических факторов, отрицательно влияющих на возможность быстрого раскрытия преступлений, связанных с автотранспор-

том, является несвоевременность сообщений об этих преступлениях. Лишь третья часть потерпевших обращается в территориальные подразделения органов внутренних дел в течение десяти минут, седьмая – в течение двадцати минут, об остальных случаях становится известно спустя час, полтора и более. Это обуславливается поздним обнаружением совершения кражи автотранспортного средства, так как большая часть преступлений совершается в вечернее и ночное время. Своевременного получения сообщений можно добиться осуществлением ряда организационных мероприятий. *К ним относятся:*

- благоустройство и освещение улиц населенных пунктов;
- проведение широкой разъяснительной работы среди населения использованием радио, печати, телевидения, чтения лекций и т.д.;
- увеличение количества прямых каналов связи с полицией в населенных пунктах, а на дорогах - указателей, постов;
- установление на трассах переговорных устройств с постами ДПС;
- оснащение системой видеонаблюдения криминогенных объектов.

Осуществление этих требований затруднено недостаточной технической оснащенностью территориальных подразделений органов внутренних дел (особенно в сельской местности, районных центрах). Недостаточное снабжение служебного автомобильного транспорта бензином, дефицит радиостанций, приборов ночного видения и т.д.

*Для достижения желаемых результатов расследований необходимо:*

- улучшить материально-техническое обеспечение соответствующих подразделений органов внутренних дел, принять ряд социальных мер для прекращения оттока опытных сотрудников;
- обеспечить внедрение последних достижений науки и техники, а также накопленного опыта организации и тактики оперативно-розыскной деятельности, в практическую работу;
- повышать уровень профессиональной подготовки сотрудников органов внутренних дел, организовать систематическое проведение занятий с оперуполномоченными аппаратов уголовного розыска, участковыми уполномоченными полиции, следователями, в том числе рассмотрение вопросов об использовании возможностей информационно-поисковых систем;
- активизировать предупредительно-профилактические мероприятия по недопущению указанных преступлений (в первую очередь среди несовершеннолетних) с использованием всех оперативных возможностей;
- отработка четкого взаимодействия отраслевых служб по установлению и розыску лиц, причастных к совершению рассматриваемых преступлений;
- обмен информацией между оперативными сотрудниками, ГИБДД, участковыми уполномоченными о лицах, представляющих оперативный

интерес занимающихся переоборудованием, перекрашиванием, частным ремонтом автомобильного транспорта, перебивкой заводских номеров на агрегатах и узлах, хищением автозапчастей с предприятий, перепродажей автомобильного транспорта и запасных частей и т.д.

Таким образом, для повышения эффективности деятельности по раскрытию и расследованию преступлений, в том числе краж автотранспорта, требуется ряд комплексных, взаимосвязанных, научно обоснованных мер, направленных на совершенствование нормативно-правовой базы, организации данной деятельности, её технической оснащённости, а также повышение уровня профессиональной подготовки кадров.

Криминалистическая наука как одна из отраслей научного знания, которая наиболее быстро и предметно реагирует на вызовы современной преступности, должна занимать активную роль в процессе выработки комплекса выше обозначенных мер.

Такая позиция, на наш взгляд, вполне логична. Более того, общественный прогресс продолжает оказывать постоянное влияние на развитие средств, методов и приемов, используемых в процессе расследования преступлений, и, как следствие, - на развитие криминалистики, во многом направляя его.

В рамках этих функций криминалистика занимается не только научными разработками и исследованиями в пределах своего предмета, но и содействует внедрению результатов своих разработок в практику раскрытия и расследования преступлений.

Таким образом, криминалистика, находясь на переднем крае борьбы с преступностью, призвана обеспечить не только разработку научных положений и необходимых технических средств, но и обязана занять активную роль во внедрении своих достижений в практическую плоскость.

## ЛИТЕРАТУРА

### *Официальные документы и нормативные акты Российской Федерации*

1. Конституция Российской Федерации // Рос. газ. – 1993. – 25 дек.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть 1) от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ [Электронный ресурс] // СПС «Консультант-Плюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (с последними изменениями) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1996. - № 25. - Ст. 2954.
4. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18 декабря 2001 г. № 174-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2001. - № 52 (часть I). - Ст. 4921.
5. Об оперативно-розыскной деятельности: федеральный закон от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ // Рос. газ. – 1995. – 18 авг.
6. О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации: федеральный закон от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2001. - № 23-ФЗ. - Ст. 2291.
7. О полиции: федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2011. - № 7. - Ст. 900.
8. Об участии граждан в охране общественного порядка: федеральный закон от 2 апреля 2014 г. № 44-ФЗ // Рос. газ. - 2014. – 4 апр.
9. О правилах дорожного движения [Электронный ресурс]: постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).
10. О судебной практике по делам о краже, грабеже и разбое [Электронный ресурс]: постановление Пленума Верховного Суда РФ от 27 декабря 2002 г. № 29 // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).
11. Постановление Президиума Свердловского областного суда от 23 марта 2005 г. // Бюллетень судебной практики по уголовным делам и делам об административных правонарушениях Свердловского областного суда [Электронный ресурс]. - 2005. - № 7 // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).
12. Об утверждении Инструкции о порядке представления результатов оперативно-розыскной деятельности органу дознания, следователю или в суд: приказ МВД России, Минобороны России, ФСБ России, ФСО России, ФТС России, СВР России, ФСИН России, ФСКН России, СК России от 27 сентября 2013 г. № 776/703/509/507/1820/42/535/398/68 [Элек-

тронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).

13. Об утверждении Наставления по ведению и использованию централизованных оперативно-справочных, криминалистических и розыскных учётов, формируемых на базе органов внутренних дел Российской Федерации: межведомственный приказ МВД России, Минюста России, МЧС России, Минфина России, Минобороны России, ФСБ России, ФСО России, СВР России, ФИС России, ГФС России, СК России и Генеральной прокуратуры России от 12 февраля 2014 г. № 89дсп/19дсп/73дсп/1дсп/113дсп/108дсп/93дсп/19дсп/324дсп/63дсп/14/95дсп.

14. О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 17 февраля 1994 г. № 58 // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).

15. Об утверждении Инструкции по организации информационного обеспечения сотрудничества по линии Интерпола [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 3 ноября 2006 г. № 786 // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).

16. О системе информационного обеспечения подразделений госавтоинспекции [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144 // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).

17. Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 29 января 2008 г. № 80 (в ред. от 12 февраля 2015 г.) // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).

18. О порядке регистрации транспортных средств [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 24 ноября 2008 г. № 1001 // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).

19. Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 2 марта 2009 г. № 185 (в ред. от 22 декабря 2014 г.) // СПС «КонсультантПлюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).

20. О мерах по совершенствованию деятельности дежурных частей территориальных органов МВД России: приказ МВД России от 12 апреля 2013 г. № 200дсп.

21. Об утверждении инструкции о порядке приема, регистрации и разрешения в территориальных органах министерства внутренних дел Российской Федерации заявлений и сообщений о преступлениях, об административных правонарушениях, о происшествиях [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 29 августа 2014 г. № 736 // СПС «Консультант-Плюс». - URL: <http://base.consultant.ru/> (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).

22. Об утверждении Инструкции по организации совместной оперативно-служебной деятельности подразделений органов внутренних дел Российской Федерации при раскрытии преступлений и расследовании уголовных дел: приказ МВД России от 29 апреля 2015 г. № 495дсп.

23. Об утверждении Инструкции по формированию, ведению и использованию оперативно-справочных, розыскных и криминалистических учётов интегрированного банка данных УМВД России по Брянской области [Электронный ресурс]: приказ УМВД России по Брянской области от 30 апреля 2015 г. № 635од. URL: [https://32.xn--b1aew.xn--p1ai/citizenss/Pravovoe\\_informirovanie](https://32.xn--b1aew.xn--p1ai/citizenss/Pravovoe_informirovanie) (дата обращения: 11 дек. 2018 г.).

#### *Международные договоры*

24. Всеобщая декларация прав человека: принята резолюцией 217 А (III) Генеральной Ассамблеи ООН 10.12.1948 // Ведомости Съезда народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР. - 1991. - № 52. - Ст. 1865.

#### *Книги, монографии, учебники, учебные пособия, словари*

25. Дубонсов Е.С. Оперативно-розыскная деятельность: учебник для вузов. – Сер. бакалавр. - 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательство Юрайт, 2012. – 415 с.

26. Криминалистика: учебник для вузов. / под ред. Р.С. Белкина. - М.: Изд-во НОРМА, 2003. – 534 с.

27. Криминалистика: учебник / отв. ред. Л.Я. Драпкин. - М.: Юрайт, 2013. – 831 с.

28. Криминалистика: учебник / под общ. ред. А.Г. Филиппова. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Юрайт, 2012. – 835 с.

29. Лапин Е.С. Оперативно-розыскная деятельность. Курс правовых и теоретических основ: учеб. пособие. - 3-е изд., доп. – М.: Юрлитинформ, 2013. – 240 с.

30. Ожегов С. И., Шведова Н. Ю. Толковый словарь русского языка; Российская АН; Институт русского языка им. В.В. Виноградова. – 4-е изд., доп. – М.: ООО «ИТИ Технологии», 2003. – 944 с.

31. Справочник мест маркировки автотранспортных средств. Легковые автомобили стран СНГ. - М., 1997. – 59 с.

32. Яблоков Н.П. Криминалистика: учеб. для вузов и юридических факультетов. – М.: Юрист, 2005. – 781 с.

*Информационные ресурсы*

*информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»*

33. URL: <https://ACCREDIT@GOV.RU> (дата обращения: 11 дек. 2018 г.).

34. URL: <https://xn--b1aew.xn--p1ai/reports/item/9338947> (дата обращения: 11 дек. 2018 г.).

35. URL: <https://press@autostat.ru> (дата обращения: 11 дек. 2018 г.).

36. URL: [https://https://32.xn--b1aew.xn--1ai/citizenss/Pravovoe\\_informirovanie](https://https://32.xn--b1aew.xn--1ai/citizenss/Pravovoe_informirovanie) (дата обращения: 11 дек. 2018 г.).

37. URL: [https://https://32.мвд.рф/upload/site35/document\\_file/\\_rekomendacii.doc](https://https://32.мвд.рф/upload/site35/document_file/_rekomendacii.doc) (дата обращения: 11 дек. 2018 г.).

# ПРИЛОЖЕНИЯ

## Приложение 1

### **Примерный перечень неотложных действий работников государственных учреждений и общественных организаций, привлекаемых к участию в проведении мероприятий по выявлению разыскиваемых похищенных транспортных средств**

1. Мастер на станции технического обслуживания по оформлению заказов на ремонт автотранспорта при поступлении сообщения о розыске транспортного средства должен:

- ориентировать на розыск персонал станции, непосредственно занимающийся ремонтными работами;
- в случае обнаружения разыскиваемого транспортного средства незаметно для лиц, обратившихся с заказом на ремонт, немедленно сообщить об этом в дежурную часть органа внутренних дел.

2. Диспетчеры городского транспорта должны:

- информировать о розыске транспортного средства водительский персонал перед выходом на линию;
- при получении от водителей сведений о разыскиваемом транспорте диспетчер должен уточнить его местонахождение или направление движения и немедленно сообщить об этом в дежурную часть органа внутренних дел;
- информировать водительский персонал о прекращении розыска.

3. Водительский состав городского и междугородного транспорта, получив ориентировку о розыске транспортного средства, должен:

- работая на линии, сосредоточивать внимание на встречном, стоящем или проходящем транспорте;
- в случае обнаружения разыскиваемого транспортного средства немедленно сообщать о его местонахождении и направлении движения в дежурную часть органа внутренних дел диспетчеру или, встреченному в пути следования, наряду полиции.

Действия диспетчера и водителей экстренных служб аналогичны.

4. Операторы АЗС должны:

- сосредоточить внимание на подъезжающем для заправки транспорте;
- при обнаружении разыскиваемого транспортного средства на АЗС немедленно сообщить об этом в дежурную часть органа внутренних дел или любому наряду полиции;
- под любым благовидным предлогом не производить заправку разыскиваемого транспортного средства. При возможности обратиться к водителям других транспортных средств, находящихся на АЗС, с просьбой задержать лиц, находящихся в разыскиваемом транспортном средстве.

5. Дежурные по железнодорожному переезду должны:

- в случае обнаружения разыскиваемого транспортного средства немедленно сообщить в дежурную часть органа внутренних дел или передать информацию через водителей, проезжающих через переезд;

- в тех случаях, когда разыскиваемое транспортное средство обнаружено при приближении к железнодорожному переезду, закрыть переезд шлагбаумом под предлогом пропуска поезда и сообщить о появлении разыскиваемого транспортного средства в орган внутренних дел или любому наряду полиции;

- по прибытии на переезд работников полиции совместно с ними осуществлять контроль за проезжающим транспортом и в случае появления разыскиваемого автотранспортного средства немедленно закрыть шлагбаум и оказывать содействие работникам полиции в задержании разыскиваемого транспортного средства и преступника.

6. Диспетчер спецхозяйства по уборке города должен:

- получив из органа внутренних дел сообщение о розыске транспортного средства, ориентировать на розыск водительский персонал;

- при получении от водителей спецавтомашин сведений об обнаружении разыскиваемого транспортного средства уточнить его местонахождение или направление движения и немедленно сообщить об этом дежурному по органу внутренних дел;

- информировать водителей о прекращении розыска.

7. Водители машин спецхозяйства по уборке города должны:

- работая на маршруте, сосредоточивать внимание на встречном, стоящем на обочинах или проходящем транспорте;

- в случае обнаружения разыскиваемого транспортного средства немедленно сообщить диспетчеру, любому сотруднику полиции или в дежурную часть органов внутренних дел о его местонахождении и направлении движения.

8. Представители добровольной народной дружины должны возложенные обязанности по охране общественного порядка выполнять по указанию командира (начальника штаба) дружины путём:

- совместного с сотрудниками ОВД патрулирования, выставления постов на улицах, площадях, в парках и других общественных местах в соответствии с утвержденными планами и графиками совместной работы;

- проведения профилактической работы с лицами, склонными к совершению правонарушений, воспитательной работы с несовершеннолетними правонарушителями, бесед с их родителями и близкими родственниками;

- оперативного взаимодействия с правоохранительными органами по вопросам предупреждения, выявления, пресечения правонарушений<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Данное взаимодействие нарядов ДНД представлено на примере УМВД России по Брянской области [Электронный ресурс]: метод. рекомендации по вопросам взаимодействия органов внутренних дел с народными дружинами и общественными объединениями правоохранительной направленности Брянской области. – Брянск, 2015. - С. 4. // URL: [https://32.мвд.рф/upload/site35/document\\_file/\\_rekomendacii.doc](https://32.мвд.рф/upload/site35/document_file/_rekomendacii.doc) (дата обращения: 10 дек. 2018 г.).

**Примерные темы занятий с личным составом по тактике выявления похищенных транспортных средств**

| №<br>п/п | Наименование темы  | Все-<br>го<br>ча-<br>сов | Вид занятия |              |                   |
|----------|--|--------------------------|-------------|--------------|-------------------|
|          |  |                          | лек-<br>ция | семи-<br>нар | практи-<br>ческое |
| 1        | Действия дежурной смены при получении заявления (сообщения) о совершённой краже транспортного средства                   | 2                        | 1           |              | 1                 |
| 2        | Действия сотрудников ДПС при обнаружении брошенного преступниками транспортного средства                                 | 2                        | 1           | 1            |                   |
| 3        | Действия сотрудников ДПС при задержании вооружённых преступников, совершивших кражу транспортного средства               | 2                        | 1           |              | 1                 |
| 4        | Методика определения подделок технических паспортов, водительских удостоверений и номеров агрегатов транспортных средств | 2                        | 1           | 1            |                   |
| 5        | Действия сотрудников полиции при введении плана «Перехват»   | 2                        | 1           |              | 1                 |
| 6        | Действия сотрудников следственно-оперативной группы на месте происшествия при совершении кражи автотранспорта            | 2                        | 1           | 1            |                   |
| 7        | Личный сыск при выявлении похищенных транспортных средств  | 2                        | 1           | 1            |                   |

**Примерный перечень вопросов заявителю, на который необходимо ориентировать дежурные части и сотрудников уголовного розыска при приёме заявления (сообщения) о преступном посягательстве на транспортное средство**

Данные о преступлении

1. Дата, время (часы, минуты) поступления заявления (сообщения) \_\_\_\_\_

2. Дата, время (часы, минуты) совершения преступления \_\_\_\_\_

3. Место (точный адрес) \_\_\_\_\_

4. Обстоятельства хищения (нападение на водителя транспортного средства) \_\_\_\_\_

5. Приметы преступника (ов) \_\_\_\_\_

Данные о заявителе

1. Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

2. Дата рождения \_\_\_\_\_

3. Серия, номер паспорта (либо иного документа, удостоверяющего личность) \_\_\_\_\_

4. Серия, номер водительского удостоверения \_\_\_\_\_

5. Адрес места жительства \_\_\_\_\_

6. Номер телефона \_\_\_\_\_

7. Место работы (должность) \_\_\_\_\_

8. Марка, модель транспортного средства \_\_\_\_\_

9. Серия, номер паспорта \_\_\_\_\_

10. Цвет, год выпуска и регистрационный знак \_\_\_\_\_

11. Прежний регистрационный номер (если был) \_\_\_\_\_

12. Номер двигателя, шасси, кузова \_\_\_\_\_

13. Пробег \_\_\_\_\_

14. Наличие в баке горючего (в литрах) и расход на пробег \_\_\_\_\_

15. Характерные приметы транспортного средства (повреждения, замена узлов и агрегатов, дополнительное оборудование, салон и т.д.) \_\_\_\_\_

16. Имелось ли противоугонное устройство (марка, тип) \_\_\_\_\_

17. Документ, подтверждающий право собственности \_\_\_\_\_

18. Место стоянки транспортного средства (гараж, улица, автостоянка) адрес \_\_\_\_\_

19. Наличие видеорегистратора в салоне \_\_\_\_\_

Данные о свидетелях и очевидцах

1. Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_
2. Адрес проживания (телефон) \_\_\_\_\_
3. Место работы (должность) \_\_\_\_\_

ПРОТОКОЛ  
осмотра места происшествия<sup>1</sup>

г. N

«\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ года

Осмотр начат в \_\_ часов \_\_ минут

Осмотр окончен в \_\_ часов \_\_ минут

Следователь СО при УМВД по Черемышенскому району г. N лейтенант юстиции Сталова А.Е., получив сообщение от оперативного дежурного УМВД по Черемышенскому району г. N капитана Журина А.В. о краже автомашины, прибыл по адресу: г. N, ул. Фокина, дом 30, корпус 2, и в присутствии понятых:

1. Сивого Михаила Олеговича, зарег. по адресу: г. N, Ленинский проспект, д. 158, корп. 2, кв. 367, тел. 8 (432) 147-89-85;

2. Рудого Петра Самойловича, зарег. по адресу: г. N, ул. Фотиевой, д. 15, кв. 45, тел. 8 (432) 124-78-34,

с участием<sup>2</sup> о/у Ручкина А.Е., УУП Корочкина Р.К., специалиста ЭКЦ УМВД Лучшего К.Л., кинолога ЦКС УМВД Кобелева А.В., ответственного от руководящего состава ОВД – начальника штаба ОВД Бумажкина А.А.<sup>3</sup>, заявителя Колорадного А.А., в соответствии со ст. 164, 176 и ч. 1-4, 6 ст. 177 УПК РФ произвёл осмотр участка территории возле дома 30, корпус 2 по улице Фокина в г. N, о чём руководствуясь ст. 166 УПК РФ, составил настоящий протокол.

Перед началом осмотра участвующим лицам разъяснён порядок его производства.

Понятым разъяснены их права, обязанности и ответственность, предусмотренные ст. 60 УПК РФ.

Подпись понятого Сивого М.О.

Подпись понятого Рудого П.С.

---

<sup>1</sup> Каждая страница протокола подписывается всеми участниками следственного действия.

<sup>2</sup> О мерах по совершенствованию деятельности дежурных частей территориальных органов МВД России: приказ МВД России от 12 апреля 2013 г. № 200дсп (формируется СОГ); Об утверждении Инструкции по организации совместной оперативно-служебной деятельности подразделений органов внутренних дел Российской Федерации при раскрытии преступлений и расследовании уголовных дел: приказ МВД России от 29 апреля 2015 г. № 495дсп (организация взаимодействия сотрудников СОГ).

<sup>3</sup> Контролирует обеспечение необходимых условий работы СОГ на месте происшествия.

Специалисту ЭКЦ УМВД по г. Н Лучшему К.Л. разъяснены его права и обязанности, предусмотренные ст. 58 (57) УПК РФ.

Подпись специалиста Лучшего К.Л.

Участвующим лицам: о/у Ручкину А.Е., УУП Корочкину Р.К., кинологу Кобелеву А.В. разъяснены их права и обязанности, предусмотренные ст. 38, 39, 40, 40<sup>1</sup>, 41 УПК РФ.

Подпись о/у Ручкина А.Е.

Подпись УУП Корочкина Р.К.

Подпись кинолога Кобелева А.В.

Участвующим лицам также объявлено о применении технических средств цифрового фотоаппарата «Кодак А 600», комплекта унифицированного криминалистического чемодана (измерительные, поисковые, оптические инструменты и приборы) специалистом ЭКЦ УМВД г. Н Лучшим К.Л.

Осмотр производился в условиях: ясной погоды при естественном достаточном освещении, отрицательной температуре окружающей среды -15 С<sup>0</sup>.

Осмотром установлено: со слов заявителя Колорадного А.А. похищенная автомашина «Субару Легаси» была им припаркована примерно в 23 часа 00 минут 1 февраля 2010 г. на проезжей части по улице Фокина в г. Н возле бордюрного камня по направлению движения в сторону Университетского проспекта, ориентировочно в 18,5 метрах от левого края здания дома 30 корпус 2 по ул. Фокина со стороны Университетского проспекта и 8 метрах от фасадной стены указанного дома. Улица Фокина начинается от пересечения с Университетским проспектом (направление Юго-Запад), выезд на него с улицы Фокина только на полосы движения по направлению к проспекту Вернадского, и заканчивается поворотом на Ленинский проспект (направление до поворота - Север), выезд с ул. Фокина на полосы движения по Ленинскому проспекту только по направлению движения в сторону области. Нумерация домов на ул. Фокина начинается от пересечения с Университетским проспектом – (по левой стороне четные, по правой нечетные дома). Место происшествия находится по четной (левой) стороне ул. Фокина.

На момент осмотра, на указанном заявителем месте автомашина отсутствует. Асфальтовое покрытие на месте парковки автомашины покрыто слоем снега, на котором имеются слабо выраженные следы обуви, а также протекторов покрышек колёс автомашин, по заявлению специалиста, не пригодные для идентификации. На месте парковки автомашины обнаружены бумажная упаковка из-под медицинских перчаток, а также окурки сига-

реты «Новости». Заявитель Колорадный А.А. по факту обнаруженных объектов пояснил, что он курит сигареты марки «Мальборо», откуда взялась упаковка из-под перчаток пояснить затруднился, указав, что в салоне похищенной автомашины их не было. Указанные объекты изъяты, место их обнаружения сфотографировано. Упаковка из-под медицинских перчаток упакована в бумажный конверт, окурочек упакован в бумажный конверт. Упаковки объектов обозначены пояснительными надписями и скреплены подписями участвующих в осмотре лиц.

Рядом с местом происшествия на проезжей части возле бордюрных камней пешеходной дорожки вглубь по улице Фокина в сторону Университетского проспекта г. N стоят автомашины «ВАЗ-2106» г.р.з. «С 231 РО 177 РУС», «Ауди 100» г.р.з. «К 784 АВ 97 РУС» и «Газель» г.р.з. «Г 750 РУ 150 РУС», при визуальном осмотре которых каких-либо видимых повреждений, следов попытки проникновения внутрь не обнаружено. Со слов Колорадного А.А. указанные автомашины отсутствовали в момент парковки его автомашины.

Со слов Колорадного А.А. на осматриваемом участке и прилегающей территории в радиусе примерно 60 метров похищенной автомашины, частей от неё и находившегося в ней имущества не обнаружено, факт хищения он обнаружил в 8 часов утра, когда, как обычно, выйдя из подъезда дома, в котором проживает, направился к месту парковки автомашины для того, чтобы ехать на работу.

Младший инспектор кинолога ЦКС УМВД по г. N прапорщик полиции Кобелев А.В. применил служебную собаку по кличке «Бакс», которая в процессе работы прошла от места парковки похищенной автомашины по тротуару вдоль фасадной стены дома 30 корпус 2 по улице Фокина в сторону подъезда № 2, далее вдоль дома мимо подъезда № 3 и № 4, и повернула за угол дома, прошла по тротуару, вошла во двор дома 32 по улице Фокина, прошла вдоль здания в сторону проезжей части по Ленинскому проспекту, где работу прекратила.

В ходе осмотра участниками следственно-оперативной группы прилегающей территории в радиусе 50 метров каких-либо следов, предметов, которые могут иметь отношение к происшествию, не обнаружено.

Между подъездами № 1 и № 2 дома 30 корпус 2 по улице Фокина расположен вход в магазин ООО «Продукты» (ИП Самойлов Р.А.), входная дверь магазина на момент осмотра закрыта, следов повреждений не имеет, на вывеске входной двери указаны часы работы магазина с 10 до 24 часов ежедневно.

На козырьке над входной дверью подъезда № 1 дома 30 корпус 2 по ул. Фокина установлена камера видеонаблюдения, объектив которой направлен в сторону места парковки похищенной автомашины. При беседе

с консьержкой подъезда № 1 Назарбаевой Ф.Н. (тел. 8-910-567-43-21, временно зарегистрирована по адресу: г. Н, ул. Фокина, д. 16, корп. 2, кв. 15) установлено, что она работает посменно с напарницей в суточном режиме, ничего подозрительного за прошедшую ночь не слышала и не видела, так как на улицу не выходила, камера видеонаблюдения над подъездом работает, охватывает территорию перед подъездом, и часть проезжей части ул. Фокина, записи с камер видеонаблюдения хранятся в РЭУ № 1.

Справа от дома 30 корпус 2 по улице Фокина расположен детский сад № 713, огороженный металлическим забором из сетки «рабица». Между домом и забором имеются ряд кустов и тротуар.

Под кустом возле угла дома на грунте обнаружена бутылка с этикеткой пива «Балтика № 9». После обработки поверхности бутылки с помощью магнитной кисти порошком «Рубин» выявлены нечеткие следы пальцев рук, по заявлению специалиста не пригодные для идентификации. Кроме того, специалист Лучший К.Л. пояснил, что получить с обнаруженной бутылки следы потожирового вещества, пригодные для идентификации лица и внесения его в базы учетов не представляется возможным, так как объект (бутылка) подвергался в течение длительного времени воздействию низких температур, в связи с чем бутылка не изымалась.

В ходе осмотра проводились: замеры с помощью стандартной 20-метровой рулетки. Фотоаппаратом «Кодак А 600» произведены обзорная и ориентирующая съемка, сфотографированы: место парковки похищенной автомашины с участием Колорадного А.А. (угол обзора от магазина «Продукты»); место обнаружения на месте парковки похищенной автомашины упаковки из-под медицинских перчаток и окурка от сигареты «Новости», участок местности между домом 30 корпус 2 по улице Фокина и забором детского сада; обнаруженная под кустом бутылка из-под пива «Балтика № 9».

С места происшествия изъяты: бумажная упаковка из-под медицинских перчаток, упакованная в бумажный конверт с пояснительной надписью «Упаковка из-под медицинских перчаток», изъятая в ходе ОМП 27 января 20 года по адресу: г. Н, ул. Фокина, д. 30, корп. 2», скрепленный подписями участников осмотра; окурки сигареты «Новости», упакованный в бумажный конверт с пояснительной надписью «Окурки сигареты «Новости», изъятый в ходе ОМП 27 января 20 года по адресу: г. Н, ул. Фокина, д. 30, корп. 2», скрепленный подписями участников осмотра.

К протоколу осмотра прилагаются план-схема места происшествия, рапорты о/у Ручкина А.Е. и УУП Корочкина Р.К. о результатах работы в ходе осмотра места происшествия, акт о применении розыскной собаки №б/н от 27 января 20 года.

Протокол прочитан вслух следователем (либо прочитан лично каждым из участников).

Замечания к протоколу, заявления: на действия участников осмотра и правильность составления протокола замечания и заявления, а также до-полнения к протоколу от участников следственного действия не поступили.

|                        |   |
|------------------------|---|
| Поняты:                | <u>Подпись Сивого М.О.</u><br><u>Подпись Рудого П.С.</u>  |
| Специалист             | <u>Подпись Лучшего К.Л.</u>   |
| Иные участвующие лица: | <u>Подпись заявителя Колорадного А.А.</u><br><u>Подпись о/у Ручкина А.Е.</u><br><u>Подпись УУП Корочкина Р.К.</u><br><u>Подпись кинолога Кобелева А.А.</u><br><u>Подпись Бумажкина А.А.</u> |
| Следователь            | <u>Подпись Сталова А.Е.</u>   |

*Учебное издание*

**Сычёв Александр Владимирович**  
*кандидат юридических наук*

**Никуличева Ирина Васильевна**  
*кандидат педагогических наук*

## **ОСОБЕННОСТИ ВЫЯВЛЕНИЯ И РАССЛЕДОВАНИЯ КРАЖ АВТОТРАНСПОРТА**

Редактирование, техническое редактирование: Ю.А. Топтыгина

Подписано в печать 14.03.2019.  
Формат 60x84 1/16. Объем 4,5 уч.-изд. л.  
Заказ 6/19. Тираж 50 экз.  
Цена договорная

РИО ВИПК МВД России  
ул. Пихтовая, д. 3, микрорайон Авиационный,  
г. Домодедово, Московская область, 142007