

МВД России  
Санкт-Петербургский университет

*А. М. Патрак*

**ОСНОВНЫЕ ТАКТИЧЕСКИЕ УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ,  
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ОРГАНАХ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ,  
И ПРАВИЛА ИХ НАНЕСЕНИЯ НА КАРТУ, ПЛАН, СХЕМУ**

Учебное наглядное пособие

2-е издание, исправленное и дополненное

Санкт-Петербург  
2019

УДК 528.346

ББК 26.1

П 20

**Патрак А. М.**

**П 20 Основные тактические условные знаки, используемые в органах внутренних дел, и правила их нанесения на карту, план, схему: учебное наглядное пособие. 2-е изд., испр. и доп. — СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2019 — 60 с.**

ISBN 978-5-91837-185-5

Учебное наглядное пособие предназначено для использования в учебном процессе образовательных организаций системы МВД России по дисциплине «Тактико-специальная подготовка». В нем учтена практика подготовки топографических карт к работе, вычерчивание схем, а также даны рекомендации по нанесению обстановки на рабочую (оперативную) карту (план) условных тактических знаков и сокращенных обозначений при планировании и проведении специальных операций.

При переработке данного издания автором учтены предложения преподавателей кафедр деятельности органов внутренних дел в особых условиях, оперативно-розыскной деятельности и криминалистики, а также рекомендации практических работников органов внутренних дел и офицеров кадрового резерва руководящего состава номенклатуры Министерства внутренних дел Российской Федерации, обучающихся на курсах повышения квалификации в Санкт-Петербургском университете МВД России.

**УДК 528.346**

**ББК 26.1**

**Рецензенты:**

**Бураева Л. А.**, кандидат физико-математических наук  
(Северо-Кавказский институт повышения квалификации  
(филиал) Краснодарского университета МВД России);

**Солдатов Н. Ф.**, начальник кафедры тактико-специальной подготовки  
Волгоградского филиала Ростовского юридического института МВД России;

**Оганов А. О.**, начальник УМВД России  
по Кировскому району Санкт-Петербурга

ISBN 978-5-91837-185-5

© Санкт-Петербургский университет  
МВД России, 2019

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	4
1. РАБОЧАЯ КАРТА И ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К НЕЙ .....	5
2. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ КАРТЫ К РАБОТЕ .....	7
3. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ РАБОЧЕЙ (ОПЕРАТИВНОЙ) КАРТЫ (ПЛАНА) .....	13
4. ЦЕЛЕУКАЗАНИЯ ПО КАРТЕ .....	18
5. ОСНОВНЫЕ ТАКТИЧЕСКИЕ УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ОВД .....	21
5.1. Пункты управления МВД России .....	21
5.2. Границы обслуживаемой территории и рубежи .....	23
5.3. Силы и средства патрульно-постовой службы .....	24
5.4. Условные знаки для нанесения оперативной обстановки .....	26
5.5. Места содержания лиц, находящихся под стражей, и исполнения наказания .....	28
5.6. Чрезвычайные ситуации .....	29
5.7. Инженерное обеспечение .....	30
5.8. Транспорт, средства связи, вооружение и метеоусловия .....	31
ПРИЛОЖЕНИЯ .....	34
Приложение 1 .....	34
Приложение 2 .....	39
Приложение 3 .....	49
Приложение 4 .....	51
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ .....	58

## ВВЕДЕНИЕ

В соответствии с нормативно-правовыми актами МВД России предусмотрено ведение оперативных и рабочих карт, планов и схем территорий в дежурных частях каждого органа внутренних дел. Они используются для изучения и анализа оперативной обстановки, принятия решения на проведение специальной операции, организации взаимодействия, а также управление (силами и средствами) в различных ситуациях чрезвычайной обстановки. Используя карты, планы и схемы с нанесённой обстановкой, руководитель докладывает по ним о ходе выполнения служебно-боевых задач вышестоящему руководителю. Поэтому ведение графических документов должны отвечать определенным требованиям, важнейшие из которых: достоверность, наглядность, аккуратность, полнота и точность нанесения обстановки. При нанесении обстановки, на карту, план, схему необходимо использовать условные тактические знаки, принятые в органах внутренних дел, размеры которых зависят от масштабов карты и значимости инстанции.

Нанесение условных тактических знаков осуществляется с применением офицерской линейки.

Данное учебное издание предназначено для курсантов (слушателей) и преподавателей образовательных организаций системы МВД России, а также для практических работников органов внутренних дел МВД России.

Для облегчения нанесения условных знаков на топографическую карту рекомендованы размеры основных условных знаков в зависимости от масштаба карты, с учётом максимального использования офицерской линейки; внесены дополнения, изменения и уточнения в соответствии с положениями руководящих документов МВД России.

## 1. РАБОЧАЯ КАРТА И ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К НЕЙ

В современных условиях организовать выполнение оперативно-служебных задач подразделениями органов внутренних дел и успешно управлять ими при решении этих задач не представляется возможным без использования топографической карты. Использование карты, как особой формы передачи информации и средства познания оперативно-служебной обстановки, позволяет руководителю изучить незнакомую местность, а также положение объектов, сил и средств органов внутренних дел на ней.

*Топографическая карта, на которой графически при помощи условных тактических и специальных знаков, с необходимыми пояснительными надписями, отображается оперативно-служебная обстановка со всеми ее изменениями, называется **рабочей картой**.*

Рабочая карта является одним из основных, а очень часто и единственным документом, с помощью которого осуществляется управление подчиненными силами и средствами органов внутренних дел, поэтому рабочая карта, а также другие графические документы (планы, схемы), должны отвечать определенным требованиям, важнейшие из которых: достоверность, наглядность и аккуратность, полнота и точность нанесения обстановки.

**Достоверность сведений.** Все наносимые оперативные данные должны быть проверены, откорректированы, а непроверенные и предположительные — оговорены.

**Наглядность и аккуратность** графических документов заключается в ясном и четком отображении оперативной обстановки с выделением ее главных элементов без лишних подробностей. Это достигается правильным применением и четким вычерчиванием условных знаков; расположением на рабочей карте служебных и пояснительных надписей; отчетливым изображением фактического положения мест нахождения наших подразделений, преступных групп и предполагаемого характера их действий; правильным подъемом карты. Важное значение для наглядности рабочей карты имеет правильный выбор соотношения размеров условных знаков, обозначений и пояснительных надписей, который зависит от объема нанесенной на карту информации.

**Полнота нанесения обстановки** на рабочую карту предопределяется тем объемом сведений, который необходим руководителю для управления силами и средствами органов внутренних дел при выпол-

нении постановленных задач. В тех случаях, когда действия проводятся в населенном пункте, руководитель оформляет решение на плане населенного пункта или на специально изготовленной схеме с соблюдением требований, предъявляемых к рабочей карте.

**Точность нанесения обстановки** имеет исключительное значение при выполнении оперативно-служебных и служебно-боевых задач. Нанесенная на рабочую карту обстановка должна точно соответствовать действительному положению на местности подразделений МВД России, а также преступных групп и незаконных вооруженных формирований.

Неточность нанесения обстановки на рабочую карту может значительно снизить эффективность проводимой операции, а иногда привести и к трагическим последствиям.

На карте (плане, схеме) излагается необходимый текстовый материал: расчет сил и средств по задачам, состав сил и средств органов внутренних дел, состав резерва на случай осложнения обстановки и т. д.

Оперативная карта (план) разрабатывается для повседневной деятельности, ведется оперативным дежурным и носит информационный характер. Ее содержание составляет оперативная обстановка и расстановка (места дислокации) органов внутренних дел, воинских частей, подразделений и частей войск нацгвардии, патрульно-постовой службы.

Оперативные и рабочие карты (планы, схемы) учитываются и хранятся наравне с документами для служебного пользования.

## 2. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ КАРТЫ К РАБОТЕ

Правильно и заблаговременно подготовленная рабочая карта намного облегчает работу руководителям и командирам при выполнении оперативно-служебной задачи и, главное, сокращает время для решения задач по управлению подразделениями. Подготовка карты к работе включает: выбор, оценку, склеивание, складывание и подъём карты. Рассмотрим более подробно каждый из перечисленных этапов.

**Выбор карты.** В качестве рабочей карты в органах внутренних дел могут использовать карты масштабов 1:10 000, 1:25 000, 1:50 000, 1:100 000 и 1:200 000. Выбор масштаба карты зависит от того, в каком звене она будет использоваться, и какие задачи предстоит решать. Поэтому, прежде чем выбрать масштаб рабочей карты, руководитель должен изучить и уяснить район, в котором предстоит выполнять служебно-боевые задачи. Выбор масштаба карты осуществляется с таким расчетом, чтобы нанесенная на ней обстановка и дислокация сил и средств ОВД не затемняли топографическую основу.

**Оценка карты** заключается в изучении каждого листа карты и её основных характеристик: уточнение масштаба и года съёмки или года издания, высоты сечения рельефа, системы координатной сетки и поправки направления. Рассмотрение этих данных делается для того, чтобы установить, в какой степени карта отвечает действительности, не устарела ли она. Год съёмки или составления указаны за рамкой листа карты в нижнем правом углу. В верхнем правом углу листа карты указан год издания (по нему судят о точности и полноте нанесённой на неё топографической основы), а в левом верхнем углу отражено, в какой системе координат составлен лист, что необходимо учитывать при использовании рабочей карты при целеуказании в прямоугольных координатах. Необходимо отметить, что масштаб, так же, как и год издания, нужен для записи на всех документах, разрабатываемых с помощью рабочей карты: донесениях, распоряжениях, приказах.

По высоте сечения судят о подробности и точности изображения рельефа.

Оценка топографических характеристик карты: сетки координат, высоты сечения, крутизны скатов, заложения, поправки направления – необходима руководителям для ориентирования на местности, целеуказания, определения условий наблюдения, проходимости местности

в целях осуществления манёвра силами и средствами при выполнении оперативно-служебной и служебно-боевой задачи.

**Склеивание карты.** В тех случаях, когда рабочая карта руководителя будет состоять из нескольких листов, их предварительно необходимо склеить. Перед склейкой листы карты раскладывают по номенклатурам, т. е. определяют взаимное расположение каждого листа. После этого необходимо правильно срезать края листов карты, не задевая самой карты, использовать для этого целесообразно острый нож или лезвие бритвы. Срезать края карты следует без линейки. При подготовке к срезанию под лист карты рекомендуется подкладывать фанеру, картон и т. п., что сохранит от порчи рабочие столы.

Края листов карты целесообразно срезать в определённом порядке, который обеспечивает удобство работы с ней и склеивание, этот порядок может быть следующим: срезают восточные края, кроме листов крайней правой колонны, и южные, за исключением нижнего ряда (рис. 1-1)).

После того как проведена срезка ненужных полей листов карты, в определённом порядке производится их склейка; она может производиться по колоннам или рядам. Вначале склеиваются листы по рядам или колоннам в том направлении, где полоса склейки получится короче, затем склеивают между собой ряды или колонны, склейку листов в колоннах необходимо начинать снизу, а в рядах – справа.

При склеивании карты обрезанный лист кладут обратной стороной на смежный необрезанный лист, к которому будет приклеиваться обрезанный лист и, сблизив их по линии склейки, наносят на полосу склейки тонкий равномерный слой клея. Затем, перевернув верхний лист, совмещают рамки листов, километровые линии и соответствующие контуры.

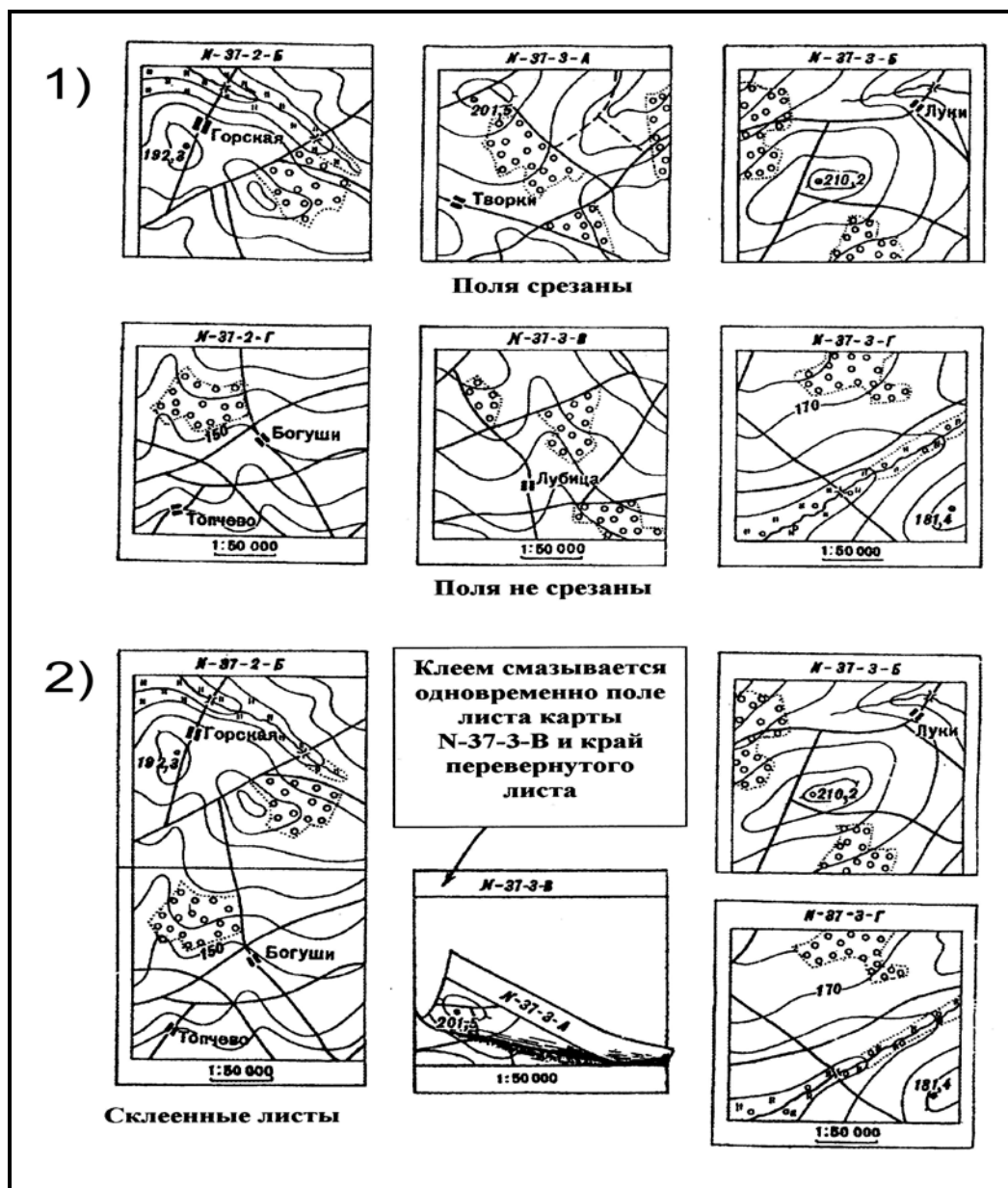


Рис. 1. Склеивание карты: 1) — подготовка к склеиванию;  
2) — порядок склеивания

Место склейки необходимо протереть сухой тряпкой (бумагой), делая движения поперёк линий склейки в сторону обреза. Небольшое несовмещение может быть исправлено протиранием в направлении, противоположном направлению смещения. Таким же порядком склеивают ряды или колонны (рис. 1–2)).

При склеивании длинных полос (рядов или колонн) целесообразно полосу с обрезанным краем свернуть в рулон, выдвинув при этом обрезанный край на 1 см, нанести на её край слой клея, затем, разматывая постепенно рулон, совмещать рамки склеиваемых листов и приглаживать склеиваемые полосы.

**Складывание карты.** Правильное складывание карты обеспечивает:

- удобное размещение карты в планшете, полевой сумке;
- пользование картой без полного её развёртывания;
- быстрое нахождение на карте требуемого района;
- сохранение карты от преждевременного износа.

Форма сложенной рабочей карты может быть различной. Так, при подготовке карты для работы в помещении её складывают гармошкой в двух направлениях: вдоль нижней (верхней) стороны рамки листов и в перпендикулярном направлении. Размер карты должен соответствовать размеру стандартного листа бумаги А-4 (21/30 см) или размеру папки для её хранения. При работе с картой в помещении, сложенная рабочая карта должна соответствовать размеру рабочего стола.

Во время работы на местности карту складывают гармошкой вдоль полосы действия (маршрута) с учётом удобства её хранения в полевой сумке (планшете). Ненужные части карты предварительно подворачивают по размеру полевой сумки или планшета (рис. 2).

Во время складывания карты её необходимо тщательно разглаживать и возможно плотнее перегибать, но нельзя допускать, чтобы сгибы приходились на линии склейки, т. к. может произойти разрыв карты в местах склейки.

Правильно сложенная карта обеспечивает длительное её сохранение и пригодность для работы. Необходимо иметь в виду, что хорошие результаты при нанесении обстановки на карту достигаются тогда, когда под картой будет твёрдое ровное основание. Поэтому планшеты для рабочей карты рекомендуется изготавливать из картона или других твёрдых материалов.

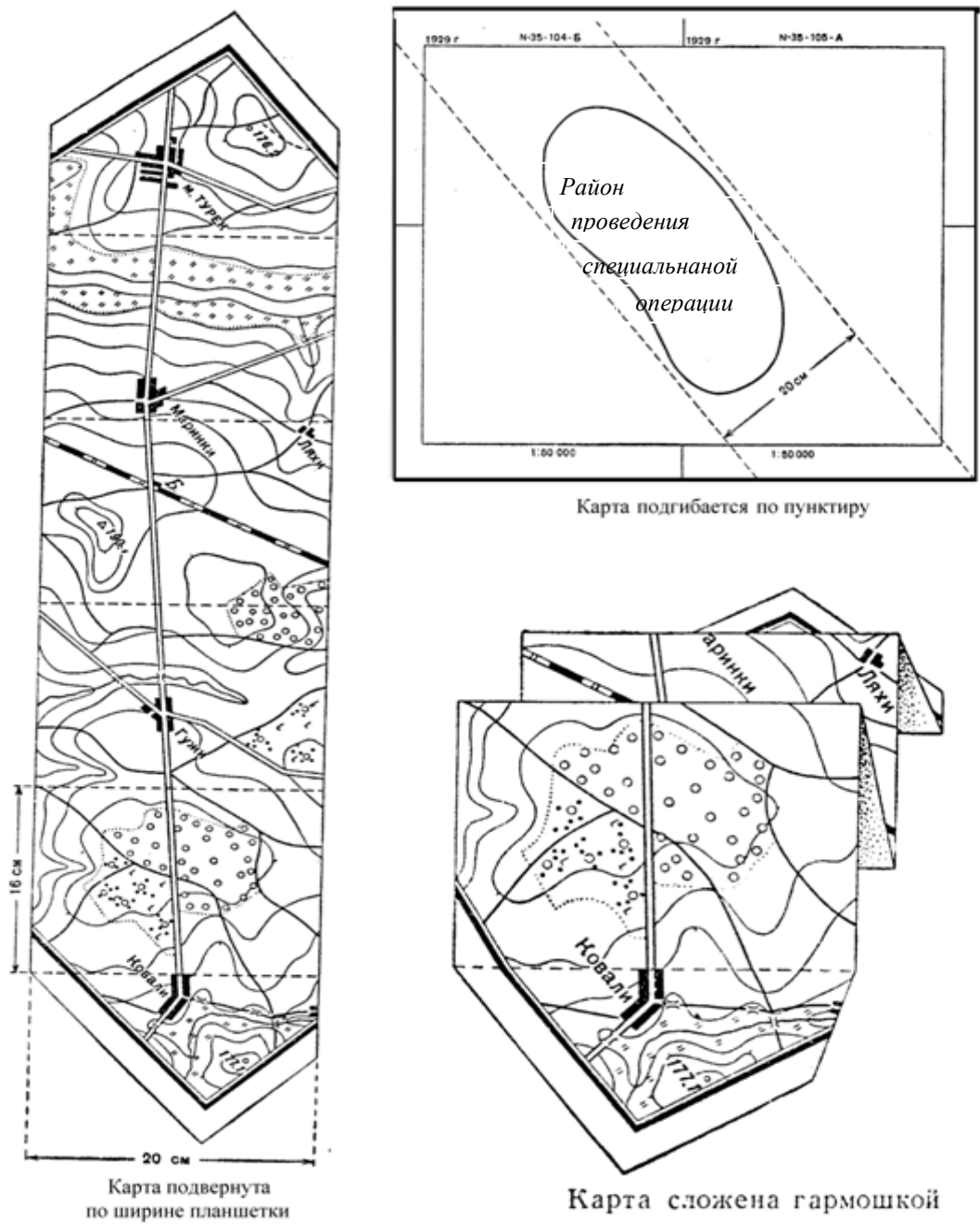


Рис. 2. Порядок складывания карты

**Подъём карты.** Важнейшим этапом при подготовке карты к работе является ее подъем, который позволяет легче ориентироваться, отчётливее видеть и удобнее запоминать характерные особенности и взаимное расположение важных объектов. Подъём карты заключается в выделении интересующих нас объектов цветными карандашами (фломастерами). При этом поднимать следует только те объекты, которые имеют важное значение при выполнении оперативно-служебных и служебно-боевых задач.

*Населённые пункты* поднимают, увеличивая или подчеркивая черным фломастером (карандашом) их названия. В крупных населенных пунктах, если требуется по задаче, обводятся отдельные кварталы, магистральные улицы, ориентиры и важные здания черным фломастером (карандашом).

*Леса, сады и кустарники* поднимают обводом их контура зелёным цветом, а площадь внутри, если она незначительна, заштриховывается слабым нажатием карандаша. При выделении кустов обычно штрихуются отдельные кружочки, а площадь кустарника заштриховывается целиком.

*Реки, озёра и каналы* поднимают утолщением линий и тушевкой синим цветом.

*Болота* покрывают вторичной синей штриховкой — параллельно нижней стороне рамки карты.

*Мосты, переправы, броды, гати* и т. д. поднимают увеличением условного знака фломастером (карандашом) чёрного цвета.

Используемые при ориентировании местные предметы, изображаемые немасштабными условными знаками, обводят кружками чёрного цвета диаметром 0,5–1 см.

*Дороги* поднимают проведением вдоль них снизу и справа на удалении 2–3 мм утолщённой линии коричневого цвета, прерывая ее в местах, где имеются подписи или изображены местные предметы.

*Рельеф* обычно поднимают, оттеняя светло-коричневым цветом одну или несколько характерных горизонталей, и подписывают их отметками. Вершины командных высот заштриховывают.

Особое внимание уделяется подъёму на карте изображения тех элементов местности, которые могут служить укрытием для преступников.

При завершении подготовки рабочей (оперативной) карты ее необходимо подписать. Если карта будет складываться так, что не будет просматриваться оцифровка координатной сетки, необходимо нанести цифровые значения координатной сетки на необходимый для работы район карты, тогда можно будет, не разворачивая всю склейку карты, пользоваться ею.

### **3. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ РАБОЧЕЙ (ОПЕРАТИВНОЙ) КАРТЫ (ПЛАНА)**

Для нанесения обстановки на карту (план) необходимо иметь: обычную и офицерскую линейки, циркуль-измеритель, карандашную резинку и перочинный нож. Нанесение обстановки на карту (план) можно осуществлять цветными карандашами, фломастерами, капиллярными, гелевыми или шариковыми ручками, этим достигается большая наглядность рабочей карты. Однако при ведении рабочей карты в полевых условиях в ненастную погоду целесообразно использовать цветные карандаши, так как линии, нанесенные фломастерами, в этих условиях расплывутся, в результате чего карта станет непригодной для работы. Исключается в этом случае и использование резинки для исправления или уточнения нанесенных на карту данных.

Должностное лицо, ответственное за рабочую карту, должно вести ее так, чтобы в отображаемой на ней обстановке мог свободно разбираться любой другой руководитель.

Следует также учитывать то, что в современных условиях может возникнуть необходимость передавать обстановку вышестоящему руководителю (командиру) непосредственно с рабочей карты при помощи технических средств, а также снимать с нее копии посредством использования множительных аппаратов.

В соответствии с нормативными актами МВД России предусмотрено ведение оперативных и рабочих карт, планов и схем территорий в дежурных частях всех органов внутренних дел. Они имеют важное значение для организации службы и проведения специальных операций, а также для обеспечения четкого управления силами и средствами в министерствах (управлениях) внутренних дел, органах, учреждениях, частях и подразделениях полиции.

Карта или план, на которые нанесены данные, характеризующие оперативную обстановку, являются только частью документации, создаваемой и корректируемой в ходе разработки специальной операции.

В целях более экономного расходования имеющихся административных и топографических карт (планов) на них наносятся лишь постоянные элементы обстановки (места дислокации отделов и управлений полиции, границы обслуживаемой территории, пункты участковых уполномоченных полиции, наиболее важные объекты и т. д.), а остальные данные (преступления, расстановка сил и средств и др.) следует отображать на накладываемой на карту (план) кальке, оргстекле или съёмными условными знаками.

### **Правила ведения рабочих (оперативных) карт (планов).**

Нанесение обстановки на карту целесообразно осуществлять в той последовательности, в которой она изложена в полученном приказе (решении), что окажет существенное влияние на изучение и оценку обстановки, позволит быстрее и полнее уяснить полученную задачу и принять решение.

При нанесении обстановки на карту необходимо выполнять основные правила ведения рабочей (оперативной) карты:

1. Положение подразделений органов внутренних дел, положение и действия преступников наносятся только условными знаками, применяемыми в органах внутренних дел.

2. Размеры этих условных знаков определяются в зависимости от значимости инстанции и масштаба карты: чем выше инстанция, тем знак вычерчивается крупнее, кроме этого величина условных знаков, зависит также от масштаба карты: чем мельче масштаб, тем меньше размеры условных знаков (приложение 1).

3. Условные обозначения вычерчиваются тонкими линиями, не затемняя топографическую основу карты и надписей на ней. Отметки высот, ориентиры, названия населенных пунктов, рек, урочищ и цифровые характеристики местных предметов и форм рельефа не зарисовываются. При нанесенной обстановке они должны хорошо читаться.

Обстановка на карту наносится условными тактическими знаками с соблюдением соответствующего цвета:

1) *красным* — положение, задачи и действия подразделений органов внутренних дел и других взаимодействующих сил; специальные моторизованные воинские части; границы обслуживаемых территорий, участков, секторов; пункты управления; рубежи (исходные, уравнильные, регулирования, развертывания, оцепления, блокирования, огневые, конечные, зоны пожаров); районы (чрезвычайного положения (ЧП), вооруженного конфликта, социальной нестабильности, напряженности (СН), повышенной миграции населения (беженцы), сложной криминогенной обстановки, компактного проживания некоренного населения); стрелковое оружие и техника (кроме инженерной техники);

2) *черным* — инженерные сооружения, техника, заграждения и средства связи, технического обеспечения; санкционированные массовые мероприятия (демонстрации, митинги, пикетирования, шествия); все пояснительные надписи, связанные с действиями подразделений МВД России и других взаимодействующих сил (нумерация, наименования и др.); специальные учреждения (с наполнением необходимого цвета внутри знака);

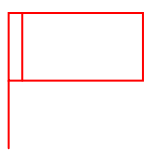
3) *синим* — положения и действия незаконных вооруженных формирований, банд, преступников, участников массовых беспорядков, несанкционированных массовых мероприятий (демонстраций, митингов, пикетирований, шествий), а также все относящиеся к ним пояснительные надписи (нумерация, наименования, количество участников и др.) с применением условных знаков и сокращений, принятых в органах внутренних дел;

4) *зеленым* — общественные формирования, мероприятия маскировки, имитационные действия своих и взаимодействующих сил, мероприятия по дезинформации, а также ложные районы, рубежи, сооружения и объекты с обозначением буквой «Л» черного цвета;

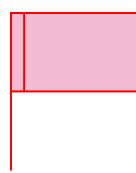
5) *коричневым* — маршруты движения (пути эвакуации, подвоза); узлы связи государственной сети; участки местности, зараженные биологическими средствами, проведения карантинных мероприятий при эпидемиях, эпизоотиях, обсервации сил;

6) *желтым* — оттеняются химические боеприпасы, объекты, содержащие отравляющие вещества, аварийно химически опасные вещества и участки местности, зараженные ими.

*Для достижения большей наглядности нанесенной на карту оперативной обстановки условные обозначения могут тонироваться (заливаться) другими цветами (кроме синего). Например, тактические условные знаки, применяемые в органах внутренних дел Российской Федерации, заливаются розовым (пурпурным, сиреневым) цветом, а условные обозначения других силовых структур используют другие цвета.*



До заливки



и после заливки

Фактическое положение частей, подразделений, места действия преступников и места происшествия наносятся сплошной линией, а предполагаемые или планируемые — прерывистой линией (пунктиром). Длина прерывистых линий 3–5 мм, расстояние между ними 0,5–1 мм. Запасные (временные) районы (позиции) расположения органов внутренних дел обозначаются также прерывистой линией (пунктиром), а внутри знака или рядом с ним ставится соответственно «Зап» или «Вр».

Пункты управления наносятся на карту таким образом, чтобы вертикальная прямая линия, являющаяся продолжением одной из сторон геометрической фигуры, своим нижним концом упиралась в точку местности, где размещается пункт управления. Фигура знака пункта управления располагается горизонтально километровой сетке карты в сторону, противоположную направлению действия подразделений органов внутренних дел (при действиях в западном или восточном направлении), а при действиях в южном или северном направлении фигура знака располагается справа от вертикальной линии.

Условные обозначения боевой техники, сотрудников органов внутренних дел, гражданских лиц, места задержания и действия преступников наносятся так, чтобы их геометрические центры точно совпадали с их местоположением.

Условные обозначения подразделения, патруля, автомобиля, группы в движении наносятся, как правило, один раз в начале маршрута или на месте выявления, а стрелкой указывается направление движения. Линии условных знаков не должны пересекать другие элементы обстановки и надписи.

Важное место в достижении наглядности карты принадлежит правильному и умелому расположению сокращенных обозначений и других пояснительных надписей. Ряд сведений невозможно нанести на карту графически (распределение сил и средств, сигналы взаимодействия и т. д.), поэтому для нанесения их на карту создается текст в виде легенды.

Таким образом, на каждой рабочей карте будут иметь место как цифровые, так и текстовые надписи. Внешний вид надписей определяется шрифтом, принятым для их выполнения и качеством работы исполнителя на карте. Для ведения рабочей карты наиболее целесообразным является так называемый чертежный или нормальный шрифт, который по своей форме упрощен и приближен к скорописному. По положению букв относительно обреза карты этот шрифт подразделяют на прямой и наклонный (угол наклона букв и цифр равен  $75^\circ$  к основанию строки). Прямой шрифт может применяться только для оформления служебного заголовка и надписей должностных лиц, а в остальных случаях применяется наклонный шрифт.

Для написания пояснительных надписей и большого количества сокращенных обозначений применяются строчные буквы.

На рисунке 3 показаны образцы шрифтов, применяемые для оформления и ведения графических документов.

Пояснительные надписи пишутся справа от основного условного знака. Величина надписей выбирается в зависимости от масштаба карты.

Заглавные (прописные) буквы и цифры имеют толщину линий, как и строчные, а по высоте на 1/3 больше высоты строчной буквы. Промежутки между буквами равны приблизительно 1/3–1/4 их высоты, а между словами или между цифрами и словами они должны быть не менее высоты заглавной буквы. Кроме этого, размеры надписей, названия служебных документов, служебных заголовков, легенд на оперативных картах определяются в каждом конкретном случае исполнителем или старшим начальником.

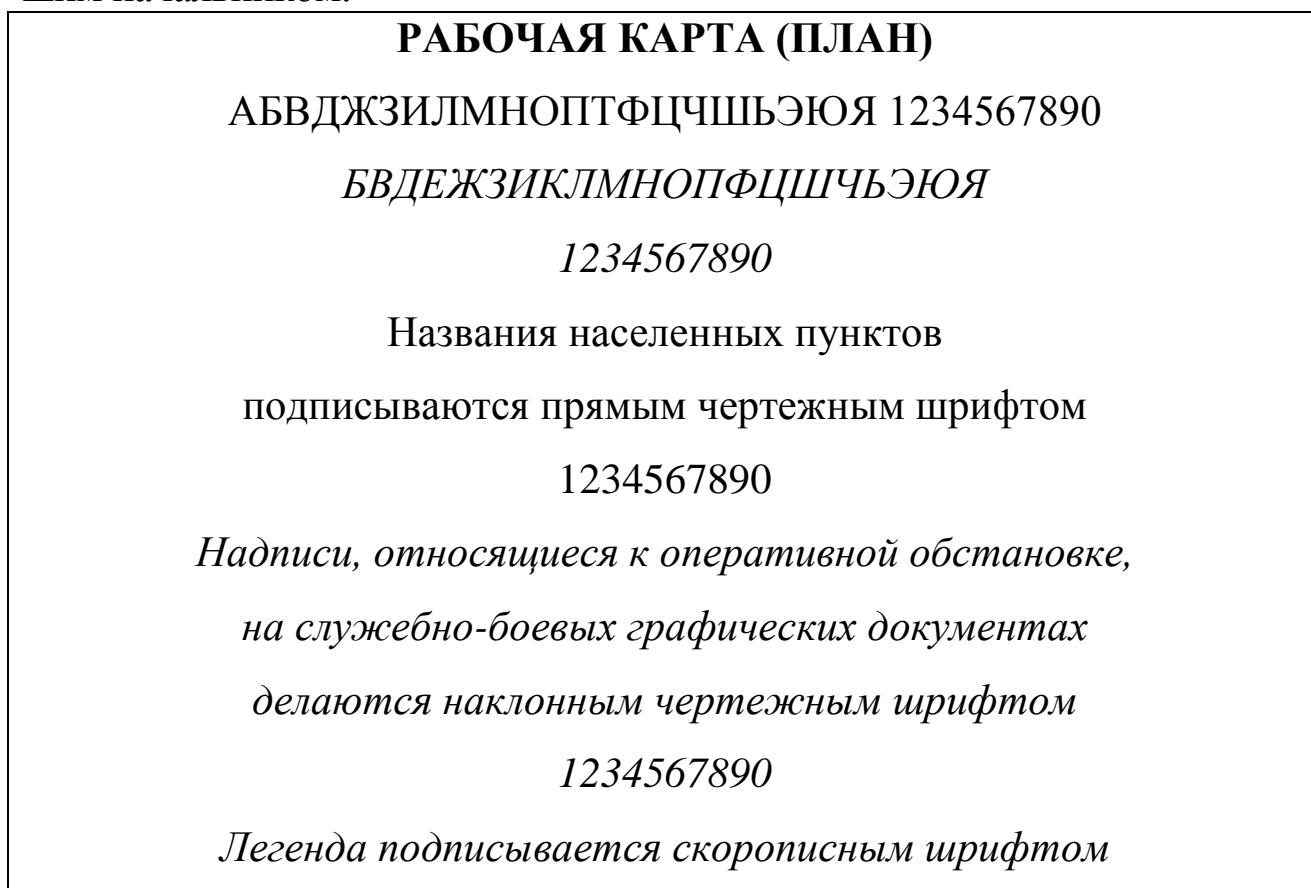


Рис. 3. Образцы шрифтов для надписей на рабочих картах и планах

Для завершения оформления рабочей карты и придания ей юридической силы необходимо заполнить реквизиты документов. К ним относятся: утверждающая подпись, заголовок документа, гриф секретности, количество экземпляров, подписи должностных лиц, а в отдельном случае — согласующая подпись и отметка об учебном характере документа.

## 4. ЦЕЛЕУКАЗАНИЯ ПО КАРТЕ

Краткое, понятное и достаточно точное указание местоположения различных объектов на карте и непосредственно на местности называется *целеуказанием*.

Местоположение объектов и точек на карте указываются различными способами:

- по квадратам координатной (километровой) сетки;
- географическими координатами;
- от условий линии;
- по азимуту и дальности (полярный способ);
- от ориентира.

Наиболее широкое применение целеуказания по карте в МВД получили следующие способы:

- по квадратам координатной (километровой) сетки;
- прямоугольными координатами.

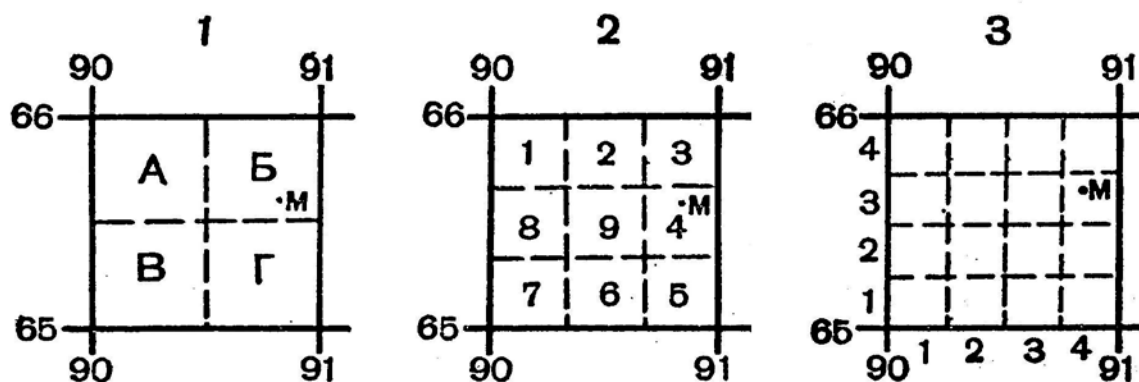


Рис. 4. Деление квадрата километровой сетки при целеуказании по карте

**Целеуказания по квадратам координатной сетки.** Этот способ используется тогда, когда на местности имеется выделяющийся ориентир (дерево, куст, населенный пункт и т. д.). В этом случае достаточно назвать квадрат километровой сетки, в котором находится данный объект. Для более точного указания нахождения объекта в квадрате данный квадрат делят на более мелкие квадраты (рис. 4). Квадрат, в котором находится объект, показывают подписями километровых линий. Сначала даётся оцифровка нижней горизонтальной линии квадрата, а затем — левой вертикальной линии.

В письменном документе квадрат показывается в скобках после наименования объекта, например: «Выс. 116 (6235)» (рис. 5), а при

устном докладе вначале указывают квадрат, а затем наименование объекта: «Квадрат 6235, высота с отметкой сто шестнадцать».

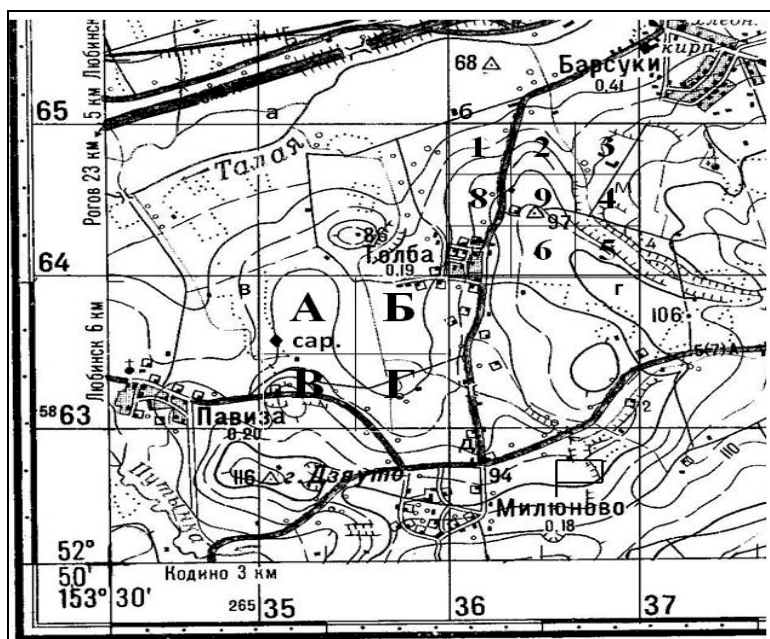


Рис. 5. Способы целеуказания по квадратам координатной сетки

Для более точного указания местоположения объекта квадрат координатной сетки мысленно делят на девять частей, которые обозначают цифрами (рис. 5-б). Цифру, уточняющую местоположение объекта в самом квадрате добавляют при целеуказании к обозначению квадрата, например: выс. 5 квадрат 4436-9. Такое указание называют целеуказанием по улитке. Его точность для карты масштаба 1:50 000 составляет около 300 метров, а для карты масштаба 1:100 000 — около 500 метров. В некоторых эпизодах при уточнении расположения объекта квадрат на карте делят на четыре части и обозначают буквами А, Б, В, Г. Например: «Сарай (6335-А)» (рис. 5-в).

*Целеуказание от ориентира.* При данном способе целеуказания вначале называют объект, а затем расстояние и направление на хорошо заметный ориентир и квадрат, в котором расположен ориентир. Например: «КП– 450 м. восточнее отдельного дома (6236)» (рис. 5).

Удобно также определять на глаз положение объекта внутри квадрата по принципу прямоугольных координат – относительно нижней и левой его сторон, которые при этом мысленно делятся на четыре части и нумеруются, как показано на рис. 4-3, т. е. снизу вверх и слева направо. При этом положение объекта М будет указы-

ваться так: «отд. дом, квадрат 6435-32», т. е. называется внутри квадрата деление по оси X (3), а затем по оси Y (2).

*Целеуказания прямоугольными координатами.* Данный способ является наиболее точным. Месторасположение объекта может быть указано как полными, так и сокращёнными координатами (рис. 5).


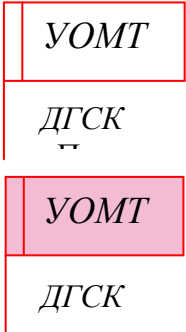
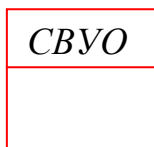





Например: полные прямоугольные координаты «Сарай (6335-А)» (рис. 5-в):  $X=5863550$ ;  $Y=26535100$ , а сокращённые прямоугольные координаты точки А:  $X=63550$ ;  $Y=35100$ .

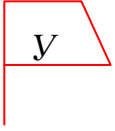

При проведении операций по борьбе с незаконно вооружёнными формированиями, по задержанию вооружённой группы преступников (а в военное время диверсионно-разведывательных групп противника) целеуказания вышеперечисленными приёмами по радио открытым текстом недопустимы, так как могут быть перехвачены и легко расшифрованы. Чтобы вести скрытое целеуказание по квадратам километровой сетки, необходимо осуществить произвольную нумерацию километровым линиям, которые должны знать только передающий и их принимающий.



В целом, системы прямоугольных координат и координатной сетки наилучшим образом отвечают всем требованиям в отношении точности, простоты и удобства пользования ими; они универсальны и могут применяться как при вычислительном (аналитическом) методе определения координат точек по результатам измерений непосредственно на местности, так и при графическом методе – при работе на картах.

## 5. ОСНОВНЫЕ ТАКТИЧЕСКИЕ УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ОВД

### 5.1. Пункты управления МВД России



	<p>Министерство внутренних дел Российской Федерации</p>
	<p>Подразделения центрального аппарата МВД России (главное управление, департамент, управление) с обозначением внутри флажка и под ним их принадлежности. <i>Условные обозначения ОВД на карте (плане) могут тонироваться (заливаться) как показано на условном знаке — УОМТ, а при участии в специальной операции подразделений других силовых структур их условные обозначения тонируются (заливаются) другими цветами (кроме синего)</i></p>
	<p>Суворовское военное училище</p>
	<p>МВД по субъекту Российской Федерации (ГУ МВД, УМВД по другим субъектам Российской Федерации)</p>
	<p>Управление, отдел МВД России по району, городу и другому муниципальному образованию (МО МВД, ОМВД)</p>
	<p>Линейное управление МВД России на транспорте (линейный отдел МВД России на транспорте — ЛО МВД, линейный отдел полиции — ЛОП)</p>
	<p>Отдел полиции</p>
	<p>Полк полиции (патрульно-постовой службы, дорожно-патрульной службы — ДПС)</p>

 <i>ст. «Псков»</i>	Отделение полиции (линейное отделение полиции — ЛОП — под флажком подписывается его место нахождения, например <i>ст. «Псков»</i> )
	Пункт полиции
	Помещение участкового уполномоченного полиции, пункт охраны общественного порядка (ПООП)
 <i>аэр. «Рязань»</i>	Линейный пункт полиции (под флажком подписывается место его нахождения, например: <i>аэр. «Пулково»</i> , <i>аэр. «Рязань»</i> и т. д.
	Командный пункт (штаб) полка патрульно-постовой службы полиции
 <i>3 об ДПС</i>	Батальон полиции (ППС, ДПС)
	Командно-наблюдательный пункт командира патрульной роты
 <i>3 пв</i>	Командно-наблюдательный пункт взвода строевого подразделения полиции (ДПС)
 <i>«Крым»</i>	Федеральный контрольно-пропускной пункт
	Сводный отряд полиции
	Комендатура специального полка полиции
 <i>«Гепард»</i>	Частная охранная организация (служба безопасности – СБ, ведомственная охрана предприятия – ВОХР) под флажком подписывается наименование организации. Например: «Звезда», «Гепард» «ГЭС» и т. д.





	<p>Частная охранная организация объекта на транспорте, под флагом подписывается ее принадлежность. Например: «Пулково» и др., ведомственная охрана объекта на транспорте — ВОХР), под флагом также подписывается ее принадлежность. Например: ОАО «РЖД»</p>
	<p>Штаб народной дружины</p>

## 5.2. Границы обслуживаемой территории и рубежи


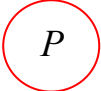
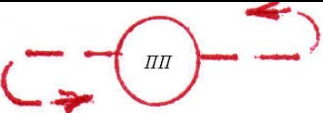
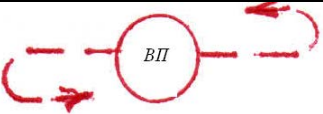
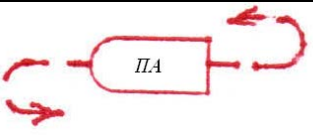




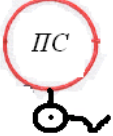
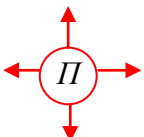
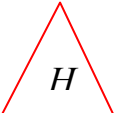
### Границы









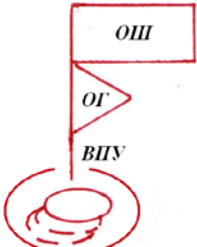
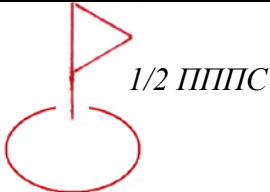
	<p>Граница обслуживаемой территории, территориальным ОВД МВД России</p>
	<p>Граница участка, обслуживаемого участковым уполномоченным полиции</p>

### Рубежи

 <p><i>Исх.р-ж</i> <i>13.00. 01.06</i></p>	<p>Исх.р-ж — исходный рубеж в специальной операции; Ур. р-ж — уравнительный рубеж; Р-ж рег. — рубеж регулирования; Кнч. р-ж — конечный рубеж (время, дата)</p>
 <p><i>"Ч"+10.00</i></p>	<p>Рубеж начала действий</p>
 <p><i>"Ч"+16.00</i></p>	<p>Рубеж встречи своих подразделений</p>
 <p><i>"Ч"+10.40</i></p>	<p>Рубеж вероятной встречи с незаконными вооруженными формированиями (подразделениями)</p>

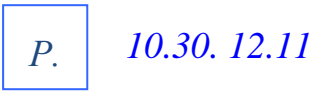
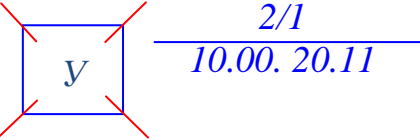
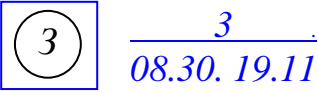


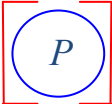
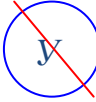

### 5.3. Силы и средства патрульно-постовой службы

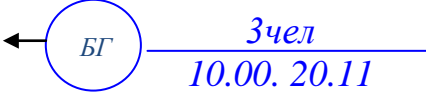

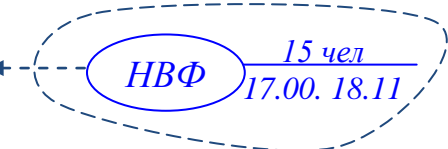
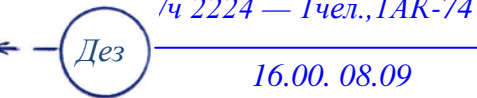
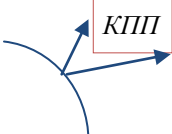
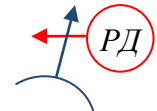
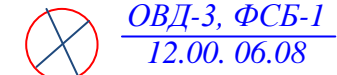
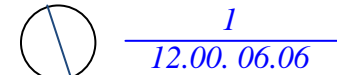
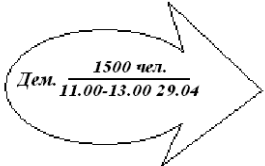
	Стационарный пост (дорожно-патрульной службы — ДПС, комендантский — К)
	Пост регулирования (регулировщик) движения (с буквой, К — комендантский пост)
	№ 1 2р ППСП — 2 чел. 12.00–18.00. 20.11 Пеший патруль (время, дата)
	№ 1 2осмб — 6 чел., ОМВД — 4 чел. 12.00–18.00. 20.11 Смешанный (воинско-полицейский) (время, дата)
	Патруль полиции на автомобиле
	Патруль полиции на мотоцикле
	Патруль полиции на велосипеде
	Патруль полиции на катере
	Патруль полиции конный
	Патруль полиции со служебной собакой
	Разыскной пост (П — постоянный, В — временный)
	Наблюдательный пункт (пост), буквами внутри знака: И — и биологический, А — артиллерийский (наносится черным цветом), С — скрытого наблюдения (секрет)

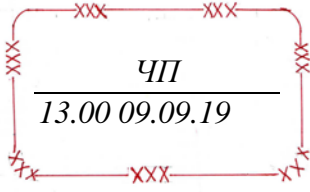
	Контрольно-пропускной пункт (пункт централизованной охраны — ПЦО)
	Пункт проверки граждан
	Функциональная группа численностью от 2 до 5 чел. — <i>круг</i> , отряд численностью более 5 чел. — <i>овал</i>
	Заслон (блокирование) и его сектор наблюдения
	Засада
	Участок сцепления (цепочка), КПП
	Заграждение (перекрытие) из автомобилей (бронетехники)
	Район воздушной разведки (контроля) проведение массовых мероприятий (массовых беспорядков)
	Район расположения (сосредоточения), исходный район сил и средств ОВД для выполнения оперативно-служебных и боевых задач (предполагаемый район показывается пунктиром)
	Район расположения подразделений полка патрульной постовой службы

## 5.4. Условные знаки для нанесения оперативной обстановки


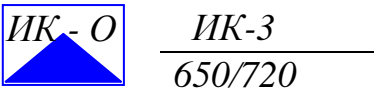
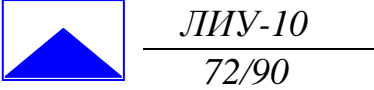

### Криминального характера

	Совершенное преступление (время и дата)
	Раскрытое преступление (разбой — Р, убийство — У, хулиганство — Х, кража — К, мошенничество — М, половое преступление — ПП, грабеж — Г, угон автотранспортного средства — У/А, террористический акт — ТА, диверсия — Д и др). В числителе — количество пострадавших — убито/ранено, в знаменателе время и дата совершенного преступления
	Захват заложника (время и дата)
	Похищение человека
	Преступник (Г — грабеж)
	Задержанный преступник (Р — разбой)
	Раненый преступник (В — вор, У — убийца, Н — насильник, М — мошенник и т. д.)
	Уничтоженный преступник (Г — террорист, Г — грабеж и т. д.)

	<p>Устойчивая вооруженная группа преступников (БГ — банда, ДТГ — диверсионно-террористическая группа, ДРГ — диверсионно-разведывательная группа) (время и дата)</p>
	<p>Одиночный побег из места лишения свободы, из-под ареста, из-под стражи (время и дата)</p>
	<p>Групповой побег из места лишения свободы, из-под стражи (время и дата)</p>
	<p>Незаконное вооруженное формирование, предполагаемый район укрытия и направление их действий (время и дата)</p>
	<p>Дезертир (номер войсковой части, кол-во военнослужащих, вооружение) (время и дата)</p>
	<p>Ведение переговоров с преступниками (фамилия или кличка преступника, время и дата)</p>
	<p>Нападение преступников на КПП (обстрел преступниками наряда полиции)</p>
	<p>Нападение преступников на сотрудников ОВД</p>
	<p>Погибшие сотрудники ОВД (ФСБ, военнослужащие) (время и дата)</p>
	<p>Раненное гражданское лицо (время и дата)</p>
	<p>Санкционированные массовые мероприятия с указанием количества участников и места проведения, обозначаются черным цветом. Демонстрация (Дем.), шествие (Ш.), митинг (Мит.), пикетирование (Пкт.). Несанкционированные массовые мероприятия обозначаются синим цветом (время и дата)</p>

	Несанкционированный митинг (время и дата)
	Несанкционированное пикетирование (время и дата)
	<p>Район сложной криминогенной обстановки.</p> <p>В числителе указывается число выявленных преступных группировок, в знаменателе — общее количество граждан в группировках.</p> <p>Цвет подушевки — коричневый</p>
	Район чрезвычайного (военного) положения
	Район массовых беспорядков (количество участников / время и дата)

### 5.5. Места содержания лиц, находящихся под стражей, и исполнения наказания


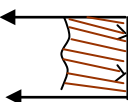
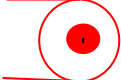
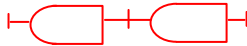
	Следственный изолятор — СИЗО (тюрьма — Т)
	Исправительная колония общего (строгого, особого) режима (номер учреждения, наполняемость лимит / фактическая)
	Лечебное исправительное медицинское учреждение (номер учреждения, наполняемость лимит / фактическая)
	Исправительное учреждение для несовершеннолетних
<p><b>Режим содержания:</b> О — общий; У — усиленный; С — строгий; Ос — особый; КП — колония-поселение с содержанием; Ж — женщин; Н — несовершеннолетних</p>	

## 5.6. Чрезвычайные ситуации











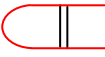
 $\frac{1/2}{14.00 - 12.05}$	<p>Авария (катастрофа — Кт) на транспорте с указанием количества пострадавших, времени и даты (1 — погиб, 2 — ранено)</p>
 $\frac{\text{ХЛОП}}{12.00-10.09}$	<p>Район, подвергшийся заражению химически опасными, отравляющими веществами</p>
	<p>Авария (разрушение) на химически опасном объекте (зона разлива и направления распространения зараженного облака)</p>
	<p>Зона пожара и направление его распространения. Отдельный пожар</p>
	<p>Район чрезвычайной ситуации</p>
	<p>Район проведения карантинных мероприятий</p>
 $\frac{\text{Холера-85}}{12.00.09.19}$	<p>Район эпидемии с указанием возбудителя и временем и датой обнаружения</p>
	<p>Район эпизоотии с указанием возбудителя и временем обнаружения</p>
 $\frac{20 - Н}{12.00. 10.19}$	<p>Радиоактивное заражение местности. Зоны:          А — умеренного          Б — сильного          В — опасного          Г — чрезвычайно опасного заражения</p>

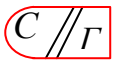
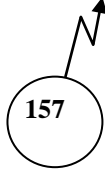




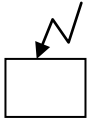
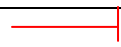


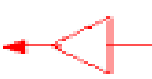


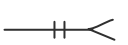
## 5.7. Инженерное обеспечение

		Одиночный окоп
	$\frac{1}{120}$	Убежища (О — отдельно стоящие, 1 — степень защиты, 120 — вместимость, чел.)
	$\frac{0,5}{150}$	Быстровозводимые убежища (0,5 — степень защиты, кг/см <sup>2</sup> , 100 — вместимость, чел.)
	$\frac{2}{300}$	Защитные сооружения для пункта управления (2 — степень защиты, кг/см <sup>2</sup> , 300 — вместимость, чел.)
	$\frac{3}{70}$	Противорадиационные укрытия (в числителе коэффициент ослабления радиации, в знаменателе — вместимость чел.)
		Ограждение из колючей проволоки (штрихи на линии показывают количество нитей, рядов)
	ЖБ-2	Ограждение сплошного заполнения (забор), высота в метрах, материал заполнения: ЖБ — железобетонное; К — кирпичное; М — металлическое; Д — деревянное и др.
		Шлагбаум стационарный
		Шлагбаум переносной
<b>X</b>		Переносное ограждение — «Еж»
		Переносное ограждение из бетонных блоков
		Средство принудительной остановки автотранспорта
	$\frac{3}{13.10\ 20.18}$	Отвлекающие взрывы с указанием изделия (П — «Пламя»; 3 — «Заря»; ВВ — взрывчатое вещество)

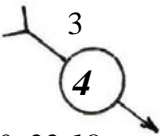
	$\frac{И}{12.10\ 01.18}$	Взрывы для проделывания проходов с указанием изделия ( И — «Импульс», К — «Ключ», ВВ – взрывчатое вещество)
	$\frac{Сирень}{2КС - 23}$	Сектор (участок) применения специальных средств (Ч — «Черемуха», С — «Сирень» и др.)
		Ранцевый аппарат «Облако»
		Заграждение из автомобилей

### 5.8. Транспорт, средства связи, вооружение и метеоусловия

<b>Транспорт</b>	
	Вертолет общего назначения
	Посадочная площадка вертолета
	Танк
	БТР
	БМП
	Катер малый
	Автомобиль — общее обозначение
	Автомобиль санитарный
	Автомобиль водометный с щитом для рассредоточения толпы
	Автомобиль пожарный с автоцистерной
	Автомобиль для перевозки осужденных, подозреваемых, обвиняемых в совершении преступлений

	Автомобиль для перевозки специальных грузов
<b>Средства связи</b>	
	Радиостанция подвижная (внутри знака указывается тип радиостанции)
	Радиостанция переносная
	Радиостанция стационарная
	Переносная радиостанция с аппаратурой ЗАС
	Портативная радиостанция («Гранит Р 321», «Куница» и др.)
	Узел связи
	Радиоприемник
<b>Вооружение</b>	
	Пулемет ручной
	Пулемет ротный или станковый
	Пулемет крупнокалиберный
	Карабин КС-23 с указанием применяемых спецсредств (Ч — «Черёмуха», С — «Сирень», РП — резиновые пули и др.)
	Гранатомет автоматический станковый
	Гранатомет ручной противотанковый
	Гранатомет станковый противотанковый

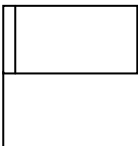
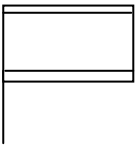
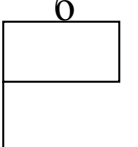
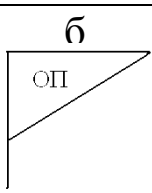
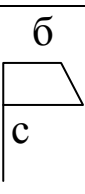
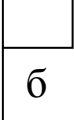
## Метеоусловия

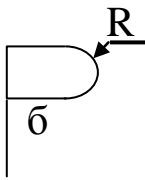
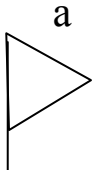
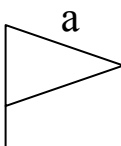
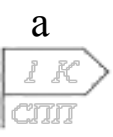
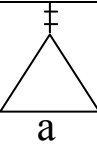
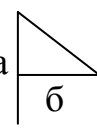
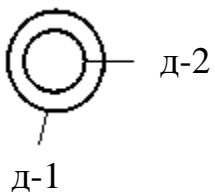
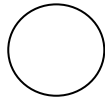
<p><i>t</i> возд. +18</p> <p><i>t</i> почв. +12 12.00. 22.18</p> <p><i>Конвекция</i></p>	 <p>3</p> <p>4</p>	<p>Направление и скорость ветра в приземном слое воздуха:</p> <p>3 — скорость ветра в м/с;</p> <p>4 — облачность в баллах;</p> <p>направление ветра (например — 40°);</p> <p>12.00. 22.18 — время и дата;</p> <p>температура воздуха и почвы.</p>
--	---	---

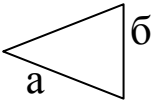
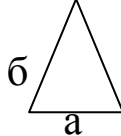
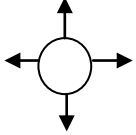
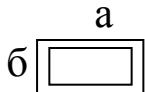
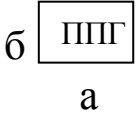
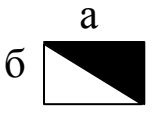
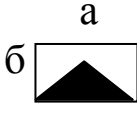
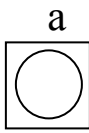
# ПРИЛОЖЕНИЯ


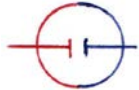
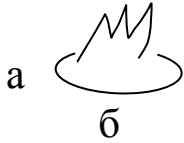
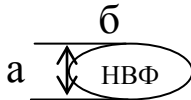
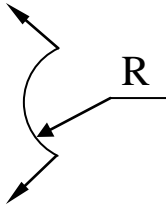
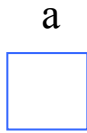

*Приложение 1*

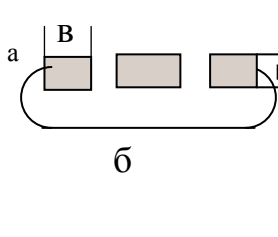
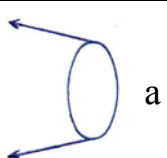
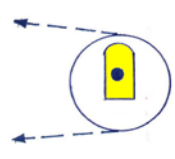
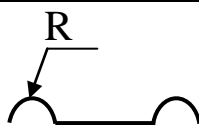
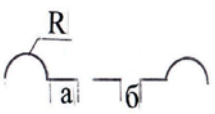
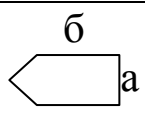
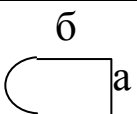
## РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РАЗМЕРЫ УСЛОВНЫХ ЗНАКОВ ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ИХ НА КАРТЫ РАЗЛИЧНЫХ МАСШТАБОВ, ММ

Условный знак	Обозначение сторон условных знаков	КАРТА				
		Крупномасштабная		Среднемасштабная		Мелкомасштабная
		25 000	50 000	100 000	200 000	500 000
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
	<b>а</b> <b>б</b>			17 23	10 20	8 16
	<b>а</b> <b>б</b>		13 22	13 20	12 18	10 16
	<b>а</b> <b>б</b>	10 20	10 18	10 18	8 16	8 15
	<b>а</b> <b>б</b>	10 15	10 15	8 13	8 13	
	<b>а</b> <b>б</b> <b>с</b>	8 10 12	8 9 12	8 9 12	6 7 10	
	<b>а</b> <b>б</b>	10 10	8 8	6 6	6 6	

Условный знак	Обозначение сторон условных знаков	КАРТА				
		Крупномас- штабная		Среднемасштаб- ная		Мелкомас- штабная
		25 000	50 000	100 000	200 000	500 000
	<b>а</b> <b>б</b> <b>Р</b>	6 8 4	6 8 4	5 7 3	5 7 3	
	<b>а</b>	10	10	6	6	
	<b>а</b> <b>б</b>	12 6	12 6	12 6	8 5	
	<b>а</b> <b>б</b>	12 6	6 12	6 12	5 8	
	<b>а</b>	10	10	6	6	
	<b>а</b> <b>б</b>	10 12	10 12	8 10	5 8	
	<b>д-1</b> <b>д-2</b>	12 7	12 7	8 5	8 5	
	<b>д</b>	12	12	8	8	













Условный знак	Обозначение сторон условных знаков	КАРТА				
		Крупномасштабная		Среднемасштабная		Мелкомасштабная
		25 000	50 000	100 000	200 000	500 000
	<b>а</b> <b>б</b>	12 8	12 8	10 6	10 6	
	<b>а</b> <b>б</b>	9 11	9 11	9 11	6 9	
	∅	12	12	8	8	
	<b>а</b> <b>б</b>	13 10	13 10	13 10	10 7	
	<b>а</b> <b>б</b>	12 8	12 8	12 8	10 5	
	<b>а</b> <b>б</b>	12 8	12 8	12 8	10 5	
	<b>а</b> <b>б</b>	12 8	12 8	12 8	10 5	
	<b>а</b> ∅	10 8	10 8	10 8	8 5	

Условный знак	Обозначение сторон условных знаков	КАРТА				
		Крупномас- штабная		Среднемасштаб- ная		Мелкомас- штабная
		25 000	50 000	100 000	200 000	500 000
	<b>а</b> ∅ разрыв мм.	10 8 2-3	10 8 2-3	10 8 2-3	8 5 2	
	∅	12	12	10	8	
	<b>а</b> <b>б</b>	5 15	5 15	5 15	5 10	
	<b>а</b> <b>б</b>	10 20	7 15	7 15	6 10	
	<b>R</b> <b>а</b>	7 10	7 10	5 10	4 6	
	<b>а</b>	10	10	7	6	
	<b>а</b> <b>б</b>	10 20	10 20	10 20	5 10	

Условный знак	Обозначение сторон условных знаков	КАРТА				
		Крупномасштабная		Среднемасштабная		Мелкомасштабная
		25 000	50 000	100 000	200 000	500 000
	<b>а</b> <b>б</b> <b>в</b> <b>г</b>	5 35 6 3	5 35 6 3	5 30 6 3	5 30 6 3	
	<b>а</b>	15	15	10	10	
	∅	15	15	10	10	
	<b>R</b>	12	12	8	8	
	<b>R</b> <b>а</b> <b>б</b>	5 5 2-3	5 5 2-3	4 4 2-3	4 4 2-3	
	<b>а</b> <b>б</b>	4 8	4 8	4 8	3 6	
	<b>а</b> <b>б</b>	4 8	4 8	4 8	4 8	

**УСЛОВНЫЕ ТОПОГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАКИ,  
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ КАРТ**









**Геодезические пункты**

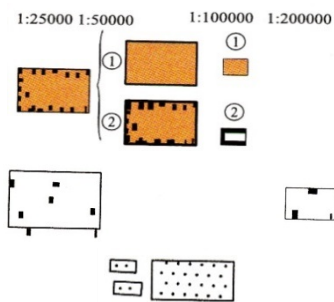
	91,6	Пункты государственной геодезической сети
2 	98,7	То же на курганах (2 — высота кургана в метрах)
 а		То же на зданиях
 б		
		То же на церквах
	51,1	Точки съёмочной сети, закрепленные на местности центрами
2 	125,5	Точки съёмочной сети на курганах (2 — высота кургана в метрах)
	$\frac{71,9}{71,5}$	Реперы и марки государственной нивелирной сети (71.9 — отметка высоты головки репера или центра марки, 71.5 — отметка поверхности земли)
	<i>астр.</i>	Астрономические пункты

На карте 1:200 000 не показывается

**Населенные пункты**

*Отдельные строения*

 а	 б	Жилые и нежилые строения в кварталах, в населенных пунктах с бессистемной застройкой, а также отдельно расположенные строения
 а	50	Выдающиеся огнестойкие здания (50 и 60 — высоты зданий в метрах) (на картах 1:100 000 и 1:200 000 не выделяются)
 б	60	
	1:25000 1:50000	Отдельно расположенные двory, не выражающиеся в масштабе карты (на карте 1:200 000 не показываются)
		
	<i>разв.</i>	Разрушенные и полуразрушенные строения, имеющие значение ориентиров (на карте 1:200 000 не показываются)
	<i>разв.</i>	
		Постоянные стоянки юрт, чумов и т. п.



### Кварталы и улицы

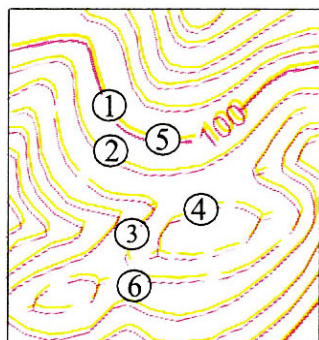
Плотно застроенные кварталы:

1) в крупных городах, 2) в прочих населенных пунктах

Редко застроенные кварталы в городах и прочих населенных пунктах

Разрушенные и полуразрушенные кварталы

### Рельеф



1) горизонтали основные утолщенные;

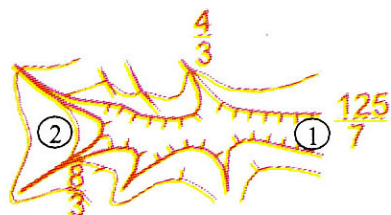
2) горизонтали основные;

3) горизонтали дополнительные (полугоризонталы);

4) горизонтали вспомогательные (на произвольной высоте);

5) подписи горизонталей в метрах;

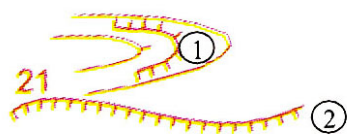
6) указатели направления скатов (бергштрихи)



Овраги и промоины:

1) шириной в масштабе карты более 1 мм;

2) шириной 1 мм и менее; 125, 8 и 4 — ширина между бровками, 7 и 3 — глубина в метрах

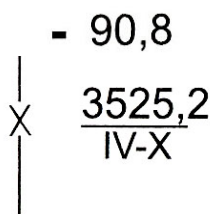


1) укрепленные уступы полей на террасированных участках склонов;

2) обрывы (21 — высота в метрах)



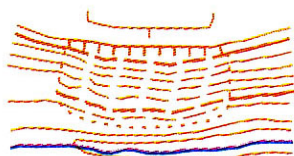
Отметки высот у ориентиров



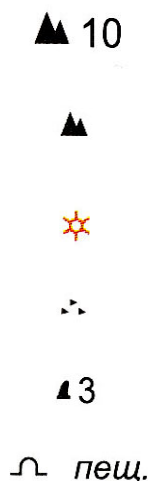
Перевалы, отметки их высот и время действия



Ямы, не выражающиеся в масштабе карты



Оползни



Скалы-останцы, имеющие значение ориентира (10 — высота в метрах)

Скалы-останцы, не имеющие значения ориентира

Курганы и бугры, не выражающиеся в масштабе карты

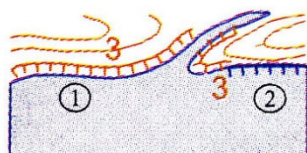
Скопления камней

Отдельно лежащие камни (3 — высота в метрах)

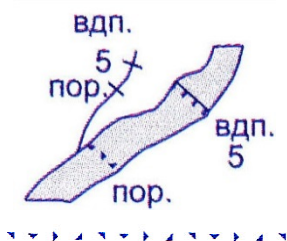
Входы в пещеры и гроты

### Гидрография

- 1) берега обрывистые и скалистые с пляжем, не выражающимся в масштабе карты;
- 2) берега обрывистые и скалистые без пляжа (3-высота обрывов или скал в метрах)

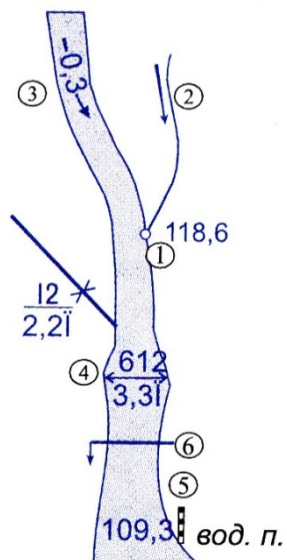


Водопады и пороги на реках в одну и две линии (5 — высота падения воды в метрах)

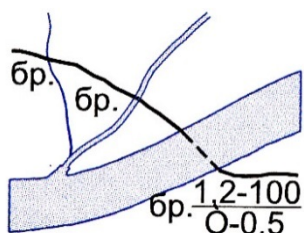


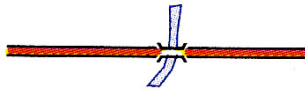
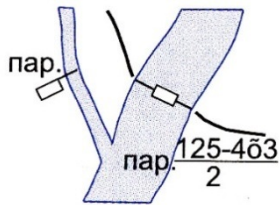
### Пороги

- 1) отметки урезов воды;
- 2) стрелки, указывающие направление течения рек;
- 3) стрелки, указывающие направление течения рек (0,3 — скорость течения в м/с);
- 4) характеристика рек и каналов: 612 — ширина, 3,3 — глубина в метрах, П — характер грунта дна;
- 5) водомерные посты и футштоки;
- 6) начало регулярного судоходства

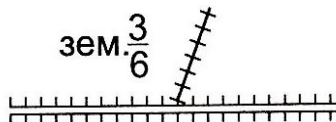
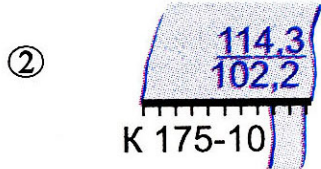
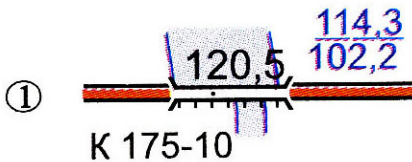


Броды: 1,2 — глубина, 100 — длина в метрах, Т — характер грунта, 0,5 — скорость течения в м/с





ЖБ 12  $\frac{370-10}{60}$



○ (г.-сол.)

● к. Айтым  
(гл. 25 м, 500 л/ч)



● арт. к.  
1500 л/ч



Паромные переправы:

125 — ширина реки, 4x3 — размеры парома в метрах, 2 — грузоподъемность в тоннах

Мосты и путепроводы, выражающиеся в масштабе карты, длиной:

более 30 м (на карте 1:25000);

более 60 м (на карте 1:50000);

более 120 м (на карте 1:100000)

Характеристика мостов, путепроводов, эстакад: ЖБ — материал постройки, 12 — высота низа фермы над уровнем воды (на судоходных реках), 370 — длина моста, 10 — ширина проезжей части в метрах, 60 — грузоподъемность в тоннах

Плотины:

1) проезжие;

2) непроезжие.

Характеристика плотин:

К-материал сооружения, 175 — длина, 10 — ширина в метрах, 120.5 — отметка на гребне плотины, 114,3 и 102,2 — отметки верхнего и нижнего уровней воды

Дамбы (Зем. — материал сооружения, 3 — ширина по верху, 6 — высота в метрах)

Колодцы

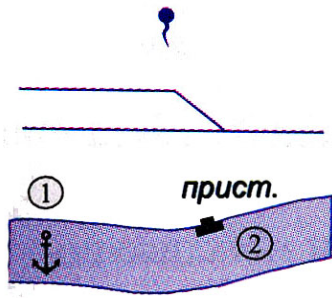
Колодцы главные (500 л/ч — наполняемость колодца)

Колодцы с ветряным двигателем

Колодцы бетонированные с механическим подъемом воды

Артезианские колодцы и артезианские скважины (1500 л/ч — дебит скважины)

Водохранилища и другие сооружения для сбора воды, не выражающиеся в масштабе карты (бассейны, сардобы, цистерны, дождевые ямы)



Источники (ключи, родники)

Каналы и каналы шириной менее 3 м, менее 10 м (на карте 1:200 000)

- 1) Якорные стоянки и пристани без оборудованных причалов;
- 2) Пристани с оборудованными причалами,

### Растительный покров и грунты

Преобладающие породы деревьев в лесу:

- 1) хвойные (ель, сосна, пихта, кедр и др.);
- 2) лиственные (береза, дуб, клен и др.);
- 3) смешанные.

Характеристика древостоя:

25 — высота деревьев, 0,30 — толщина, 6 — расстояние между деревьями в метрах

Узкие полосы леса и защитные лесонасаждения (6 — средняя высота деревьев в метрах)

Небольшие площади леса, не выражающиеся в масштабе карты

Просеки в лесу:

1) просеки шириной:

20 м и более (для карты 1:25 000);

40 м и более (для карты 1:50 000);

60 м и более (для карты 1:100 000);

линии электропередачи по просекам

2) прочие просеки; 25,4 — ширина просек в метрах, 22, 23 — номера лесных кварталов;

3) лесные дороги по просекам;

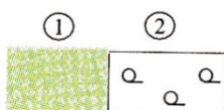
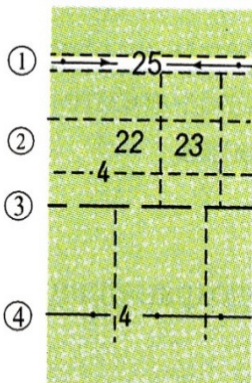
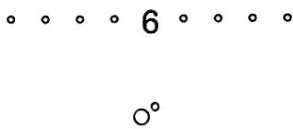
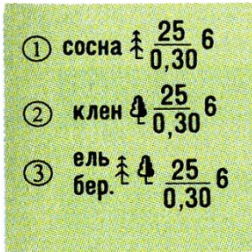
4) линии связи по просекам (4 — ширина просеки)

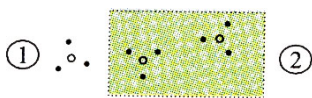
Поросль леса, лесные питомники и молодые посадки леса высотой до 4 м (2 — средняя высота деревьев в метрах)

1) низкорослые (карликовые) леса;

2) редкие леса

Отдельные рощи, не выражающиеся в масштабе карты, имеющие значение ориентиров: 1) хвойные, 2) лиственные, 3) смешанные



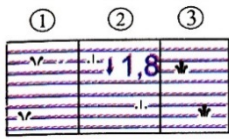


**Кустарники:**

- 1) отдельные кусты и группы кустов;
- 2) сплошные заросли



Узкие полосы кустарников

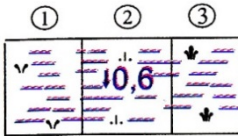


Болота непроходимые и Растительный по-  
труднопроходимые (1,8 — кров болот:  
глубина болота в метрах)

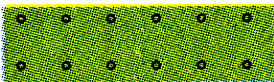
1). травянистый;

2). моховой;

3). камышовый  
и тростниковый



Болота проходимые (0,6 —  
глубина болота в метрах)

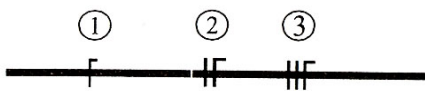


Фруктовые сады

**Железные дороги**



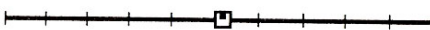
Не электрифицированные железные до-  
роги: 1) однопутные, 2) двухпутные,  
3) трехпутные



Электрифицированные железные дороги:  
1) однопутные, 2) двухпутные, 3) трех-  
путные



Железные дороги монорельсовые



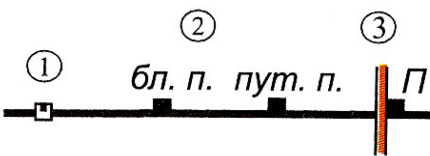
Узкоколейные железные дороги и станции  
на них



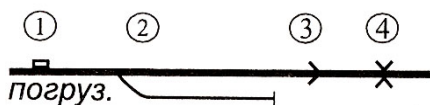
Трамвайные линии



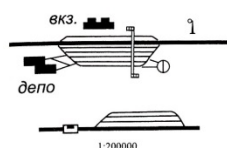
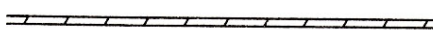
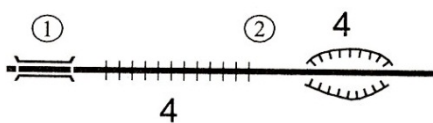
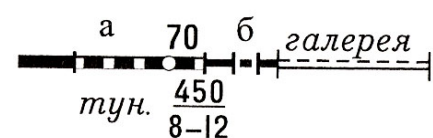
Станции железнодорожные. Расположе-  
ние главного здания станции: 1) сбоку  
путей, 2) между путями, 3) расположение  
неизвестно



1) разъезды, платформы, обгонные и оста-  
новочные пункты, 2) блокпосты и путевые  
посты, 3) посты при охраняемых железно-  
дорожных переездах



1) погрузочно-разгрузочные площадки,  
2) тупики и подъездные пути, 3) участки  
дорог с большими уклонами — более  
20 %, 4) трубы



Туннели (450 — длина, 8 — высота, 12 — ширина в метрах) шахтные стволы на туннелях (70 — глубина в метрах); Галереи

- 1) эстакады,
- 2) насыпи и выемки (4 — высота или глубина в метрах)

Полотно разобранных железных дорог

Строящиеся железные дороги:

- 1) ширококолейные, 2) узкоколейные

Депо, вокзалы, станционные пути, выражающиеся в масштабе карты; переходные мостики, семафоры и светофоры, поворотные круги

### Автомобильные и грунтовые дороги, тропы



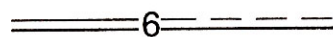
Автомагистрали (автострады): 8 — ширина проезжей части в метрах, 2 — количество проезжих частей, Ц — материал покрытия



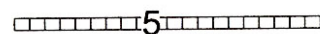
Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием (усовершенствованные шоссе): 8 — ширина проезжей части, 12 — ширина земляного полотна в метрах, А — материал покрытия



Автомобильные дороги с покрытием (шоссе): 6 — ширина проезжей части, 10 — ширина земляного полотна в метрах, Щ — материал покрытия



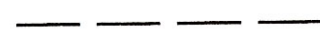
Автомобильные дороги без покрытия (улучшенные грунтовые дороги): 6 — ширина проезжей части в метрах; труднопроезжие участки дорог



Автомобильные дороги с деревянным покрытием: 5 — ширина покрытия (на карте 1:200 000 не показываются)

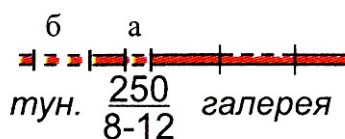
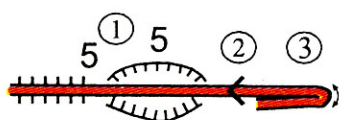
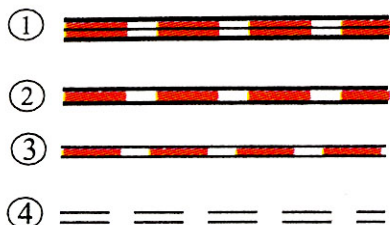
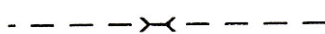
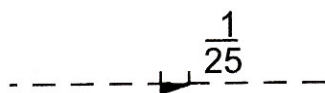


Грунтовые проселочные дороги и труднопроезжие участки дорог



Полевые и лесные дороги

— зимник —



Зимние дороги (зимники, автозимники)

Караванные пути и выючные тропы; участки троп на искусственных карнизах — овринги (1 — наименьшая ширина, 25 — длина карниза в метрах)

Пешеходные тропы и пешеходные мосты

Строящиеся дороги: 1) автомагистрали, 2) автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием; 3) автомобильные дороги с покрытием, 4) автомобильные дороги без покрытия

1) насыпи и выемки (5 — высота или глубина в метрах).

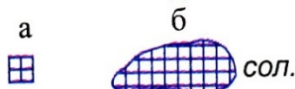
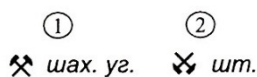
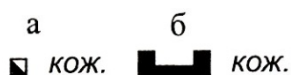
Участки дорог:

2) с большими уклонами (8 % и более)

3) с малыми радиусами поворота (менее 25 м)

Туннели (250 — длина, 8,12 — высота и ширина в метрах) и галереи

### Промышленные, сельскохозяйственные и социально-культурные объекты



Заводы, фабрики и мельницы с трубами (50 — высота трубы в метрах)

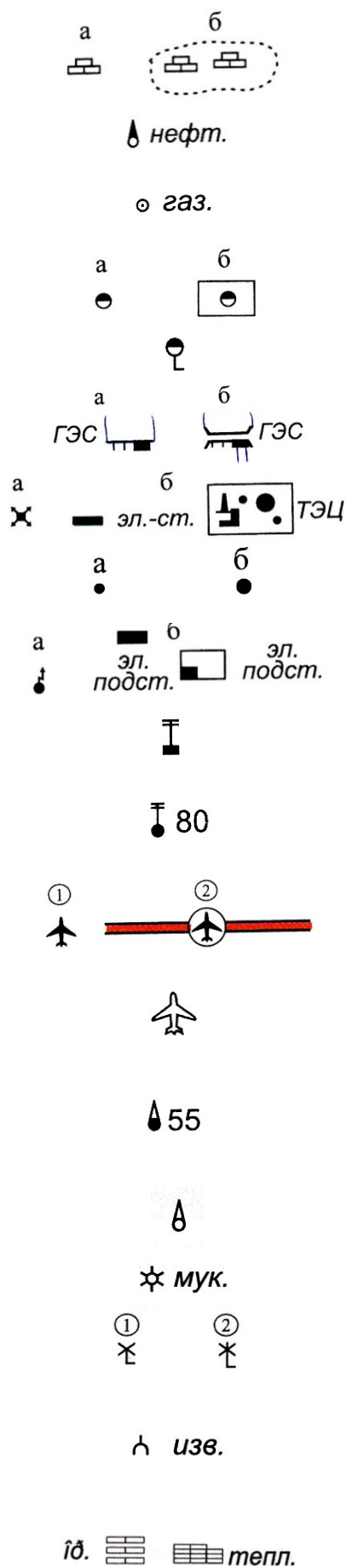
Заводы, фабрики и мельницы без труб

Устья шахтных стволов и штолен: 1) действующих, 2) недействующих

Места добычи полезных ископаемых открытым способом (карьеры); 5 — глубина карьера в метрах

Терриконы, отвалы пород (15 и 25 — высоты в метрах)

Соляные разработки (открытые)



## Торфоразработки

Нефтяные и газовые скважины с вышками

Нефтяные, газовые и другие скважины без вышек (на карте 1:200 000 не показываются)

Склады горючего и газгольдеры

Бензоколонки и заправочные станции

Гидроэлектростанции (ГЭС)

Электростанции (ГРЭС, ТЭЦ и др.)

Градирни (на карте 1:200 000 не показываются)

Электрические подстанции (трансформаторные и преобразовательные)

Радиостанции и телевизионные центры

Телевизионные, радио- и радиорелейные мачты (80 — высота мачты в метрах)

1) аэродромы и гидроаэродромы; 2) участки дорог, оборудованные для взлета и посадки самолетов

Посадочные площадки (на суше и на воде)

Капитальные сооружения башенного типа (водонапорные башни и т. п.) (55 — высота в метрах)

Вышки легкого типа (наблюдательные, прожекторные и т. п.)

Водяные мельницы и лесопильни

1) ветряные мельницы


2) ветряные двигатели

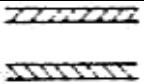

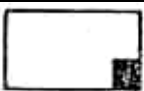
Печи для обжига извести, получения древесного угля, имеющие значение ориентиров (на карте 1:200 000 не показываются)

Оранжереи, теплицы; парники (только на карте 1:25 000)



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ СЛЕДОВ И ОРУДИЙ ПРЕСТУПЛЕНИЯ**

Телефонный аппарат	
Гильза	
Пятно крови	
Поверхностные следы ног	
Помойка	
Труп	
Место взлома	
Орудие взлома	
Топор	
Нож	
Бутылка	
Пятно	
Следы пальцев рук	
Вдавленные следы ног	
Автомобиль	
Мотоцикл с коляской	
Мотоцикл	
Велосипед	
Следы транспортных средств (поверхностные)	

Следы транспортных средств (вдавленные)	
Прочие вещественные доказательства	
Отдельный двор	

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Предметы домашней обстановки изображаются на планах в виде геометрических фигур, которыми они представляются при рассматривании их сверху. Если нужного условного знака в таблице нет, на плане воспроизводятся очертания предмета, видимые сверху.

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОДПИСЕЙ  
НА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ КАРТАХ**

Сокращенная подпись	Значение подписи	Сокращенная подпись	Значение подписи
	<b>А</b>		<b>В</b>
А	Асфальт, асфальтобетон (материал покрытия дорог)	В	Вязкий (грунт дна реки, брода)
абразив.	Абразивный завод	ваг.	Вагоноремонтный, вагонно-строительный завод
авт.	Автомобильный завод	вдкч.	Водокачка
авт.-вкз.	Автовокзал	вдп.	Водопад
авторем.	Авторемонтный завод, мастерские	вдпр. ст.	Водопроводная станция
АЗС	Автозаправочная станция	вдхр.	Водохранилище
алб.	Алебастровый завод	вечнозел.	Вечнозеленые лиственные породы леса
анг.	Ангар	вин.	Винодельческий. винокуренный завод
анил.	Анилино-красочный завод	вкз.	Вокзал
АО	Автономная область	вл к.	Вулкан
апат.	Апатитовые разработки	вод.	Водонапорная башня
ар.	Арык (канал или канава в Средней Азии)		<b>Г</b>
арт.к.	Артезианский колодец	Г	Гравий (материал покрытия дорог)
арх.	Архипелаг	гав.	Гавань
асб.	Асбестовый завод, карьер, рудник	газ.	Газовый завод, газовая вышка, скважина, газопровод
астр.	Астрономический пункт	газг.	Газгольдер (большой резервуар для газа)
асф.	Асфальтовый завод	галеч.	Галечник (продукт добычи)
аэрд.	Аэродром	гар.	Гараж
аэрп.	Аэропорт	гидрол. ст.	Гидрологическая станция
АЭС	Атомная электростанция	гидромет. ст.	Гидрометеорологическая станция
	<b>Б</b>	гипс.	Гипсовый завод, карьер. рудник
Б	Булыжник (материал покрытия дорог)	глин.	Глина (продукт добычи)
б., бал.	Балка (при собственном названии)	глиноз.	Глиноземный завод
бар.	Барак	гонч.	Гончарный завод
бас.	Бассейн	гор.	Горячий источник
бер.	Береза (порода леса)		
бет.	Бетон (материал плотины)		
бет.	Бетонный завод		
биол. ст..	Биологическая станция		

Сокращенная подпись	Значение подписи	Сокращенная подпись	Значение подписи
бл.-п.	Блокпост (железнодорожный)	гост.	Гостиница
		г.прох.	Горный проход
бокс.	Бокситовые разработки	град.	Градирия
бол.	Болото	ГРЭС	Государственная районная электростанция
больн.	Больница		
Бр	Брусчатка (материал покрытия дорог)	гряз.	Грязевой вулкан
бр.	Брод	ГСМ	Горюче-смазочных материалов склад
бр. мог.	Братская могила	г. - сол.	Горько-соленая (вода в озерах, источниках, колодцах)
б. тр	Будка трансформаторная		
булг.	Булгуннях (отдельный бугор естественного образования)		
бум.	Бумажная фабрика	гсп.	Госпиталь
бур.	Буровая вышка, скважина	ГЭС	Гидроэлектростанция
			<b>Д</b>
бух.	Бухта	Д	Дерево (материал моста, плотины)
дв.	Двор		<b>К</b>
дет. д	Детский дом	К	Каменистый (грунт брода дна реки), камень колотый (материал покрытия дороги), камень (материал моста, плотины)
джут.	Джутовый завод		
Д.О.	Дом отдыха		
домостр.	Домостроительный завод, комбинат		
древ.	Деревообрабатывающий завод, фабрика	К. или к.	Колодец
дров.	Дровяной склад	каз.	Казарма
		кам.	Каменоломня, каменный карьер
	<b>Е</b>	камф.	Камвольная фабрика, (комбинат)
ер.	Ерик (узкий глубокий проток, соединяющий русло реки с небольшим озером)	кам.-дроб.	Камнедробильный завод
		кан.	Канал
	<b>Ж</b>	канат.	Канатный завод
ЖБ	Железобетон (материал плотины, моста)	каол.	Каолин (продукт добычи), каолиновый обогатительный завод
жел.	Железистый источник, место добычи железной руды, железо-обогатительная фабрика	каракул.	Каракулеводческий совхоз
		карант.	Карантинной службы пункт
		кауч.	Каучуковый завод, плантация
жел.-бет.	Железобетонных изделий завод	керам.	Керамический завод
жел.-кисл.	Железистоокислый источник	кин.	Кинематографической промышленности фабрика
животн.	Животноводческий совхоз, ферма	кирп.	Кирпичный завод

Сокращенная подпись	Значение подписи	Сокращенная подпись	Значение подписи
	<b>З</b>	кл.	Ключ
зап.	Запань (заводь, речной залив)	кладб.	Кладбище
запов.	Заповедник	клх.	Колхоз
засып.	Засыпанный колодец	кож.	Кожевенный завод
зат.	Затон (залив на реке, используемый для зимовки и ремонта судов)	кокс.	Коксохимический завод
		комбик.	Комбикормовый завод
		компрес. ст	Компрессорная станция
звер.	Звероводческий совхоз, питомник	кон.	Коневодческий совхоз
		конс.	Консервный завод
Зем.	Земляная дамба, плотина	коп.	Копер
зерк.	Зеркальная фабрика	крахм.	Крахмало-паточный, крахмальный завод
зерн.	Зерносовхоз		
зим.	Зимовка, зимовье	креп.	Крепость
зол.	Золотой прииск	круп.	Крупяной завод, крупорушка
зол.-плат.	Золото-платиновые разработки	кум.	Кумирня
	<b>И</b>	кур.	Курорт
изв.	Известковый карьер, известь		<b>Л</b>
изумр.	Изумрудные копи	лаг.	Лагуна
инст.	Институт	лакокр.	Лакокрасочный завод
иск.-волок.	Искусственного волокна комбин.	лесн.	Дом лесника
ист.	Источник	леснич.	Лесничество
лесп.	Лесопильный завод	нефт.	Нефтеперерабатывающий завод, нефтепровод, нефтехранилище, нефтяная вышка, скважина
лесхоз.	Леспромхоз		
леч.	Лечебница		
ЛЗС.	Лесозащитная станция		
лим.	Лиман	ник.	Никедь (продукт добычи)
листв.	Лиственница (порода леса)		<b>О</b>
локомот. .от.	Локомотиворемонтный, локомотивостроительный завод	оаз.	Оазис
льнообр.	Льнообрабатывающий завод	обг. п.	Обгонный пункт (железнодорожный)
		обсерв,	Обсерватория
	<b>М</b>	обув.	Обувная фабрика
		овр	Овраг
М	Металл (материал моста) Метрополитен (вход на станцию)	овц.	Овцеводческий совхоз
		огнеуп.	Огнеупорных изделий завод
м.	Мыс (при собственном названии)	оз.	Озеро
		ор. оранж.	Оранжерея

Сокращенная подпись	Значение подписи	Сокращенная подпись	Значение подписи
мак.	Макаронная фабрика	ост. п.	Остановочный пункт (железнодорожный)
маслод.	Маслодельный завод	отд. свх. СВХ.	Отделение совхоза
маш.	Машиностроительный завод	ОТФ	Овцеводческая ферма
		охотн.	Охотничья изба
меб.	Мебельная фабрика	П	Песчаный (грунт брода, дна реки), пашня
медепл.	Медеплавильный завод, комбинат		
медн.	Меднорудные разработки		
мем.	Мемориальный комплекс, мемориал	пам.	Памятник
		пар.	Паром
мет.	Металлургический завод, завод металлоизделий	парф.	Парфюмерно-косметическая фабрика
мет.-обр.	Металлообрабатывающий завод	пас.	Пасека
		пер.	Перевал (горный), перевоз
мет. ст.	Метеорологическая станция	пес.	Песок (продукт добычи)
		пещ.	Пещера
мех.	Меховая фабрика	пив.	Пивоваренный завод
МЖС	Машинно-животноводческая станция	пит.	Питомник
		пл.	Платформа (железнодорожная)
мин.	Минеральный источник	пластм.	Пластических масс завод
ММС	Машинно-мелиоративная станция		
МТМ	Машино-тракторная мастерская	плат.	Платина (продукт добычи)
		плем.	Племенной животноводческий совхоз
МТФ	Молочно-товарная ферма	погр. заст.	Пограничная застава
мол.	Молочный завод	погр. кмд.	Пограничная комендатура
мон .	Монастырь	погруз.	Погрузочно-разгрузочная площадка
мрам,	Мрамор (продукт добычи)		
мук.	Мукомольная мельница, завод	пож.	Пожарная вышка (депо. сарай)
мыл.	Мыловаренный завод	полигр.	Полиграфический комбинат фабрика
мясн.	Мясной промышленности завод, комбинат	пор.	Порог, пороги
	<b>Н</b>	пос. пл.	Посадочная площадка
набл.	Наблюдательная вышка	пр.	Пруд, пролив, проезд (под путепроводом)

Сокращенная подпись	Значение подписи	Сокращенная подпись	Значение подписи
напл.	Наплавной, на плавучих опорах мост (конструкция моста)	прист	Пристань
		провол.	Проволочный завод
наполн.	Наполняемость колодца.	ПС	Поселковый совет
насос. ст.	Насосная станция	птиц.	Птицеводческий совхоз, птичник
ПТФ	Птицетоварная ферма	сук.	Суконная фабрика
пут. п.	Путевой пост	сух.	Сухой колодец
	<b>Р</b>	суш.	Сушильня
рад.	Радиозавод		<b>Т</b>
радиост.	Радиостанция	Т	Твердый (грунт брода. дна реки)
раз.	Разъезд (железнодорожный)		
разв.	Развалины	таб.	Табаководческий совхоз,
разр.	Разрушенный		табачная фабрика
рез.	Резиновых изделий завод, фабрика	тальк.	Тальковые разработки
		там.	Таможня
рис.	Рисоводческий совхоз	текст.	Текстильный комбинат, фабрика
род.	Родник		
р.п.	Рабочий поселок	тер.	Террикон (отвал пустой породы у шахт)
руд.	Рудник		
рыб.	Рыбоводный завод, рыбо-завод, рыбоконсервный комбинат, рыбопитомник	техн.	Техникум
		ткацк.	Ткацкая фабрика
		тов. ст.	Товарная станция
рыб. пос.	Рыбацкий поселок	тол.	Толевый завод
	<b>С</b>	торф.	Торфяные разработки
		тракт.	Тракторный завод
сад.уч.	Садовый участок	трик.	Трикотажная фабрика
сан.	Санаторий	труб.	Трубный, труболитейный, трубопрокатный завод, трубопровод
сар.	Сарай, сараи		
сах.	Сахарный завод	тун.	Туннель
св.	Свыше (при подписании грузоподъемности мостов)	ТЭЦ	Теплоэлектроцентраль
свекл.	Свекловодческий совхоз		<b>У</b>
свин.	Свиноводческий совхоз	уг.	Уголь бурый, каменный (продукт добычи)
свинц.	Свинцовый рудник		
свх.	Совхоз		
сел. ст.	Селекционная станция	уг.-кисл.	Углекислый источник
семен.	Семеноводческий совхоз	укр.	Укрепление
серн.	Сернистый источник, серный рудник	ур.	Урочище
сил.	Силосная башня, траншея, яма	ущ.	Ущелье

Сокращенная подпись	Значение подписи	Сокращенная подпись	Значение подписи
			<b>Ф</b>
силик.	Силикатной промышленности завод, фабрика	ф	Форт
		факт.	Фактория (торговое поселение)
скип.	Скипидарный завод	фан.	Фанерный завод
скл.	Склад, склады		
сланц.	Сланцевые разработки	фарф.	Фарфорово-фаянсовый, фарфоровый завод
смол.	Смолокурный завод		
сол.	Соленая (вода) солеварня, соляные разработки, копи	фер.	Ферма
		фз.	Фанза
соп.	Сопка	фирн.	Фирновое поле (снежное поле из зернистого снега в высокогорных районах)
сорт. ст.	Сортировочная станция		
спас. ст.	Спасательная станция		
спич.	Спичечная фабрика	фосф.	Фосфоритный рудник
СС	Сельсовет	фт.	Фонтан
ст.	Станция (железнодорожная)		<b>Х</b>
стад.	Стадион		
стал.	Сталелитейный завод	х., хут.	Хутор
стан	Становище, стойбище	хим.	Химический завод
стекл.	Стекольный завод	хим.-фарм.	Химико-фармацевтический завод
ст. перекач	Станция перекачки		
хлебн.	Хлебный завод, комбинат	шиф.	Шиферный завод
хлоп.	Хлопководческий совхоз, хлопкоочистительный завод		
хлоп.-бум.	Хлопчатобумажный комбинат, фабрика		
хр.	Хребет	шк.	Школа
хром.	Хромовый рудник	Шл.	Шлак (материал покрытия дорог)
хруст.	Хрустальный завод		
	<b>Ц</b>	шл.	Шлюз
		шпаг.	Шпагатная фабрика
Ц	Цементобетон (материал покрытия дорог)	шт.	Штольня
цвет.	Цветной металлургии завод		<b>Щ</b>
целл.-бум.	Целлюлозно-бумажный комбинат	Щ	Щебень (материал покрытия дорог)
цем.	Цементный завод	щел.	Щелочной источник
цинк.	Цинковый рудник		<b>Э</b>
цитрус.	Цитрусовых культур плантация	элев.	Элеватор
		эл.подст.	Электрическая подстанция

Сокращенная подпись	Значение подписи	Сокращенная подпись	Значение подписи
	<b>Ч</b>	эл.-ст.	Электростанция
		эл.-техн.	Электротехнический завод
чайн.	Чайная фабрика	эф-масл	Завод эфирных масел
черепич.	Черепичный завод		
ч. мет.	Черной металлургии завод		<b>Ю</b>
чуг.	Чугунолитейный завод		
	<b>Ш</b>	юр.	Юрта
шах.		Шахта	
швейн.	Швейная фабрика	яг.	Ягодный сад
шив.	Шивера (перекаты на реках Сибири и Дальнего Востока)		

## СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Кудин В. А., Патрак А. М. и др. Тактико-специальная подготовка для слушателей правоохранительных органов иностранных государств: учебник: в 2 ч. Ч. 1 / под общ. ред. В. А. Кудина. СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2018 — 488 с.
2. Патрак А. М., Абин А. В. Правила разработки и оформление служебных графических документов, используемых в органах внутренних дел. СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2002. — 111 с.
3. Патрак А. М., Абин А. В. и др. Топографическая подготовка: учебное пособие. М.: ЦОКР МВД России, 2007. — 288 с.
4. Патрак А. М. Основные условные знаки, используемые в органах внутренних дел, и правила их нанесения на карту, план, схему. СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2015. — 58 с.
5. Тактико-специальная подготовка: учебник: в 2 ч. Ч. 1. М.: ДГСК МВД России, 2011. — 368 с.
6. Быховский И. Е., Викторова Е. Н. и др. Осмотр места происшествия: справочник следователя. 2-е изд. М., 1982. — 266 с.
7. Гаврилов А. В., Волохов В. Г. и др. Военная топография: учебник для высших учебных заведений / под ред. В. Н. Филатова. М.: Воениздат, 2008. — 520 с.
8. Патрак А. М., Пехенько С. Г. Тактико-специальная подготовка в вопросах и ответах. Ч. 2: пособие / под ред. В. В. Горбатова. СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2014. — 160 с.
9. Учебно-методическое пособие по гражданской обороне (часть 1). М.: УОМП ДГСК МВД России, 2018. — 71 с.

Для заметок

Учебное издание

**Патрак Александр Михайлович,**  
*заслуженный работник высшей школы Российской Федерации,*  
*кандидат военных наук, профессор*

**ОСНОВНЫЕ ТАКТИЧЕСКИЕ УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ,  
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ОРГАНАХ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ,  
И ПРАВИЛА ИХ НАНЕСЕНИЯ НА КАРТУ, ПЛАН, СХЕМУ**

Учебное наглядное пособие

Редактор *Шереметьева Т. Л.*  
Компьютерная верстка *Душкова А. Ю.*

ISBN 978-5-91837-185-5



---

Подписано в печать 20.06.2019. Формат 60x84<sup>1/16</sup>  
Печать цифровая. Объем 3,75 п. л. Заказ № 64/19  
Тираж 300 экз. 1-й завод 1–100 экз.

---

Отпечатано в Санкт-Петербургском университете МВД России  
198206, Санкт-Петербург, ул. Летчика Пилютова