

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



ПРОФИЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

2020

МОСКВА
2021

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОФИЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
2020

СТАТИСТИЧЕСКИЙ СБОРНИК

Москва
2021

Профили безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации 2020. Статистический сборник. – М.: ФКУ «Научный центр БДД МВД России», 2021. 100 с.

Сборник содержит сводную информацию об основных показателях дорожно-транспортной аварийности субъектов Российской Федерации, дорожно-транспортной инфраструктуре и численности парка транспортных средств, а также социально-экономических показателях, непосредственно связанных или имеющих влияние на обеспечение безопасности дорожного движения.

Авторский коллектив: к.ю.н. К.С. Баканов, Н.А. Шестериков, П.В. Ляхов, М.М. Исаев.

Под общей редакцией начальника федерального казенного учреждения «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» Д.В. Митрошина и начальника организационно-аналитического управления Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации С.А. Рыжова.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Статистический сборник содержит сводную информацию об основных показателях дорожно-транспортной аварийности субъектов Российской Федерации, дорожно-транспортной инфраструктуре и численности парка транспортных средств, а также социально-экономических показателях, непосредственно связанных или имеющих влияние на обеспечение безопасности дорожного движения. Отдельно сформирован блок, отражающий состояние аварийности по основным факторам риска и угрозам в области безопасности дорожного движения, к которым относятся ошибки в выборе скоростного режима, выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, управление транспортным средством в состоянии опьянения, травматизм пешеходов как наиболее уязвимых участников дорожного движения.

В сборнике представлены результаты ранжирования субъектов Российской Федерации по ряду показателей, которые, в первую очередь, позволяют путем сопоставления соответствующего места определить уровень влияния того или иного фактора (условия) на состояние дорожно-транспортной аварийности, а также определить состояние безопасности дорожного движения в данном регионе в масштабах всей страны.

Принципы ранжирования

По возрастанию показателя (меньшее значение – выше в рейтинге):

социальный риск¹, транспортный риск², дорожный риск³, смертность от алкоголя (социальный риск)⁴, продажа алкоголя на душу населения⁵.

По убыванию показателя (большее значение – выше в рейтинге):

численность населения, численность парка транспортных средств⁶, протяженность дорог, автомобилизация⁷, плотность движения⁸, плотность дорог⁹, ожидаемая продолжительность жизни, валовый региональный продукт, общий объем расходов бюджета субъекта Российской Федерации, объем бюджетных ассигнований дорожного фонда субъектов Российской Федерации, площадь территории.

Источники информации

На основе сведений, содержащихся в информационно-справочных системах МВД России, сформирована следующая информация:

показатели дорожно-транспортной аварийности¹⁰;

количество правонарушений в области безопасности дорожного движения и число лиц, их совершивших;

численность парка транспортных средств;

¹ Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения в регионе.

² Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств.

³ Число погибших в ДТП на 100 км протяженности дорог региона.

⁴ Число умерших по причинам, обусловленным алкоголем, на 100 тыс. населения в регионе.

⁵ Количество литров чистого (100 %) спирта на одного человека.

⁶ Без прицепов и полуприцепов.

⁷ Количество механических транспортных средств (легковые и грузовые автомобили, автобусы, мототранспортные средства категорий L3-L5, L7) вне зависимости от формы собственности на 1 тыс. населения.

⁸ Количество автомобилей на 1 км дороги.

⁹ Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, километров дорог на 1 тыс. км² территории.

¹⁰ Данные сформированы в соответствии с Правилами учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».



период наступления смерти пострадавших в ДТП в зависимости от момента прибытия бригад скорой медицинской помощи¹¹ (до приезда СМП на место ДТП и на различных этапах оказания медицинской помощи: на месте ДТП, при транспортировке, после доставления в медицинскую организацию).

На основе сведений Росстата сформирована следующая информация:

протяженность улично-дорожной сети, плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (формы № 1-ДГ и № 3-ДГ(мо));
численность населения (на 1 января 2021 года);
ожидаемая продолжительность жизни при рождении;
смертность от алкоголя (социальный риск);
валовой региональный продукт на душу населения в рублях (в 2019 году);
уровень безработицы в регионе (в процентах) и общая численность безработных в соответствии с методологией Международной организации труда (МОТ);
грузооборот автомобильного транспорта;
пассажиروоборот автобусов общего пользования;
площадь субъекта Российской Федерации и количество населенных пунктов.

Информация о розничной продаже алкогольной продукции на душу населения представлена на основе сведений Федеральной службы по регулированию алкогольного рынка.

Информация об общих объемах расходов бюджетов субъектов Российской Федерации и объемах бюджетных ассигнований дорожных фондов субъектов Российской Федерации представлена на основе сведений, содержащихся в законах субъектов Российской Федерации о бюджете на 2020 год. В процентном значении указан удельный вес объема бюджетных ассигнований дорожного фонда от общего объема расходов бюджета субъекта Российской Федерации.

¹¹ Далее – «СМП».



Российская Федерация (Россия)

Столица – Москва

Площадь – 17 125 191 км²

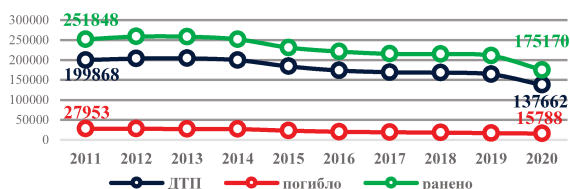
Количество населенных пунктов – 155 842



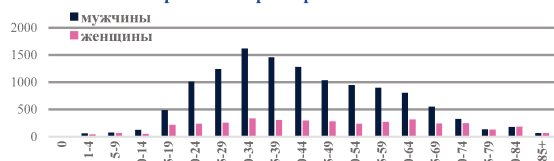
Аварийность

Социальный риск	10,8
Транспортный риск	2,68
Дорожный риск	1,04

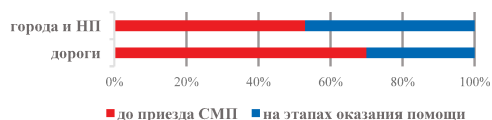
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений против БДД 87 146

Число лиц, совершивших преступления против БДД 82 848

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 60 802 / 73%

В состоянии наркотического опьянения 2 116 / 2,6%

Возбуждено дел об административных правонарушениях в сфере БДД 167 192 664

Из них:

Превышение скорости движения 121 213 000 / 72,5%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 641 836 / 0,4%

Нарушения ПДД пешеходами 1 617 010 / 1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 1 168 389 / 0,7%

Управление ТС в состоянии опьянения 307 275 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 22 385 / 7,3%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 71,9

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	18 582	13,5%	4 438	28,1%
Наезды на пешеходов	34 240	24,9%	4 205	26,6%
Выезд на полосу встречного движения	11 661	8,5%	3 722	23,6%
Несоответствие скорости условиям движения	12 382	9%	1 749	11,1%

Транспорт

Парк транспортных средств	58 992 696
Из них:	Транспортный риск
Легковые	49 259 028 / 83,5% 2,8
Грузовые	6 564 385 / 11,1% 6,3
Автобусы	850 098 / 1,4% 6,6
Мототранспорт	2 319 185 / 3,9% 5,1
Автомобилизация	404
Плотность движения (тс/км)	38

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км)	1 553 663,5
Из них:	Дорожный риск
Федеральные (км)	60 430,7 / 3,9% 7,12
Региональные и межмуниципальные (км)	505 454,4 / 32,5% 1,14
Местные (км)	987 778,3 / 63,6% 0,5
Плотность дорог (км / 1 тыс км ²)	64

Демография

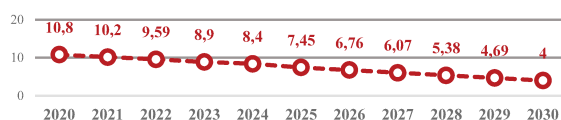
Население	146 171 015
ОПЖ (лет)	71,5
Смертность от алкоголя (социальный риск)	34,5
Продажа алкоголя на душу населения (л)	6,2

Экономика

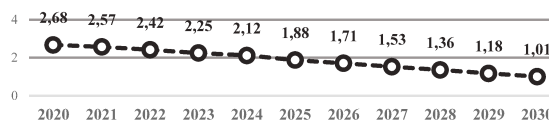
ВВП (млрд руб.)	106 967,5
Безработица (чел./%)	4 321 300 / 5,8%
Пассажирооборот (чел.-км)	88 370 433 (-27,8%)
Грузооборот (млн тонн-км)	271 822 (-1,3%)
Экономический ущерб от ДТП (млрд руб.)	>580,21

Целевые показатели федерального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Республика Адыгея (Адыгея)

Административный центр – Майкоп

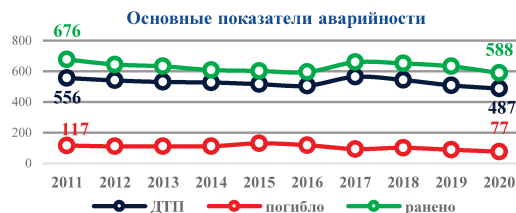
Площадь – 7 792 км²

Количество населенных пунктов – 232



Аварийность

Социальный риск / ранг 16,62 / 74
 Транспортный риск / ранг 3,15 / 48
 Дорожный риск / ранг 1,59 / 72



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 288

Число лиц, совершивших преступления 279

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 186 / 66,7%

В состоянии наркотического опьянения 9 / 3,2%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 242 735

Из них:

Превышение скорости движения 145 670 / 60%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 3 526 / 1,45%

Нарушения ПДД пешеходами 7 147 / 2,9%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 4 208 / 1,73%

Управление ТС в состоянии опьянения 505 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 56 / 11,1%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 126,9

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	118	24,2%	26	33,8%
Управление ТС с признаками опьянения	75	15,4%	22	28,6%
Выезд на полосу встречного движения	54	11,1%	13	16,9%
Несоответствие скорости условиям движения	9	1,8%	3	3,9%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 244 763 / 71
 Из них:
 Легковые 211 239 / 86,3%
 Грузовые 26 252 / 10,7%
 Автобусы 3 350 / 1,3%
 Мототранспорт 3 922 / 1,6%
 Автомобилизация / ранг 528,5 / 5
 Плотность движения / ранг 50,7 / 16

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 4 829,5 / 74
 Из них:
 Федеральные (км) 244,6 / 5%
 Региональные и межмуниципальные (км) 1 319,7 / 27,3%
 Местные (км) 3 265,2 / 67,6%
 Плотность дорог (км/км²) / ранг 576 / 10

Демография

Население / ранг 463 167 / 77
 ОПЖ (лет) / ранг 73,3 / 9
 Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 31,3 / 35
 Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 6,2 / 39

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 288 147,8 / 72
 Безработица (чел./%) 17 000 / 8,5%
 Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 72 824
 Грузооборот (млн тонн-км) 681
 Дорожный фонд (млрд руб./%) 6,11 / 18,7%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Республика Алтай

Административный центр – Горно-Алтайск

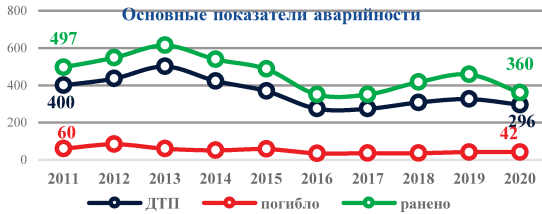
Площадь – 92 903 км²

Количество населенных пунктов – 247



Аварийность

Социальный риск / ранг 19,01 / 81
 Транспортный риск / ранг 4,97 / 79
 Дорожный риск / ранг 0,66 / 14



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 344

Число лиц, совершивших преступления 327

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 294 / 89,9%

В состоянии наркотического опьянения 1 / 0,3%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 343 428

Из них:

Превышение скорости движения 227 717 / 66,3%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 709 / 0,21%

Нарушения ПДД пешеходами 3 056 / 0,6%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 980 / 0,3%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 261 / 0,4%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 8 / 0,6%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 151,1

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	91	30,7%	29	69%
Выезд на полосу встречного движения	54	18,2%	11	26,2%
Наезды на пешеходов	52	17,6%	8	19%
Несоответствие скорости условиям движения	36	12,2%	6	14,3%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 84 426 / 80
 Из них:
 Легковые 65 157 / 77,1%
 Грузовые 16 201 / 19,1%
 Автобусы 1 935 / 2,2%
 Мототранспорт 1 133 / 1,3%
 Автомобилизация / ранг 382,1 / 56
 Плотность движения / ранг 13,2 / 81

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 6 404,7 / 72
 Из них:
 Федеральные (км) 704 / 10,9%
 Региональные и межмуниципальные (км) 2 773,4 / 43,3%
 Местные (км) 2 927,3 / 45,7%
 Плотность дорог (км/км²) / ранг 50 / 65

Демография

Население / ранг 220 954 / 81
 ОПЖ (лет) / ранг 69,2 / 75
 Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 45,3 / 53
 Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 4,8 / 16

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 268 657,4 / 76
 Безработица (чел./%) 13 800 / 14%
 Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 121 283
 Грузооборот (млн тонн-км) 96
 Дорожный фонд (млрд руб./%) 4,13 / 14,1%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Республика Башкортостан

Административный центр – Уфа

Площадь – 142 947 км²

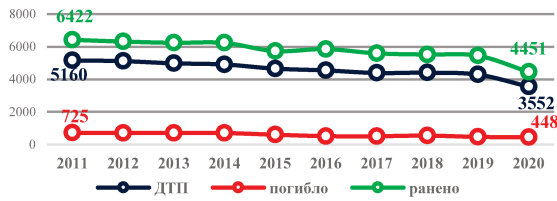
Количество населенных пунктов – 4 561



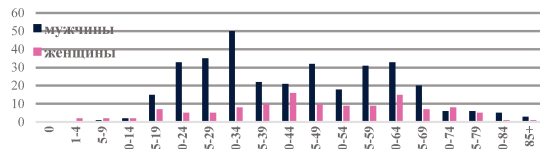
Аварийность

Социальный риск / ранг 11,16 / 36
 Транспортный риск / ранг 2,6 / 31
 Дорожный риск / ранг 0,91 / 36

Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 2 616

Число лиц, совершивших преступления 2 431

Из них:
 В состоянии алкогольного опьянения 2 053 / 84,5%
 В состоянии наркотического опьянения 26 / 1%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 3 881 057

Из них:
 Превышение скорости движения 2 943 811 / 75,9%
 Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 23 450 / 0,6%
 Нарушения ПДД пешеходами 24 292 / 0,6%
 Непредоставление преимущества в движении пешеходам 29 630 / 0,76%
 Управление ТС в состоянии опьянения 11 278 / 0,3%
 Из них:
 В состоянии наркотического опьянения 205 / 1,82%
 Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 1,44

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	850	23,9%	128	28,6%
Управление ТС с признаками опьянения	460	13%	104	23,2%
Выезд на полосу встречного движения	233	6,6%	76	17%
Несоответствие скорости условиям движения	63	1,8%	17	3,8%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 1 720 025 / 7
 Из них:
 Легковые 1 533 790 / 89,1%
 Грузовые 130 893 / 7,6%
 Автобусы 20 180 / 1,1%
 Мототранспорт 35 162 / 2%
 Автомобилизация / ранг 428,5 / 29
 Плотность движения / ранг 35,1 / 34

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 49 006,6 / 2
 Из них:
 Федеральные (км) 802,7 / 1,6%
 Региональные и межмуниципальные (км) 13 546,2 / 27,6%
 Местные (км) 34 657,7 / 70,7%
 Плотность дорог (км/км²) / ранг 314 / 29

Демография

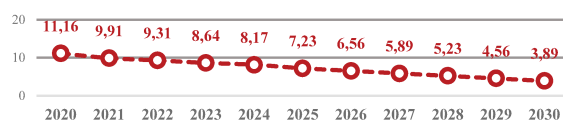
Население / ранг 4 013 786 / 7
 ОИДЖ (лет) / ранг 70,4 / 50
 Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 19,5 / 22
 Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 5,8 / 33

Экономика

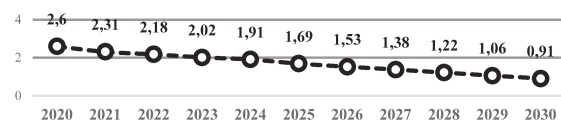
ВРП (млн руб.) / ранг 447 535,2 / 44
 Безработица (чел./%) 111 700 / 5,9%
 Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 3 382 465
 Грузооборот (млн тонн-км) 3 101
 Дорожный фонд (млрд руб./%) 24,93 / 9,3%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Республика Бурятия

Административный центр – Улан-Удэ

Площадь – 351 334 км²

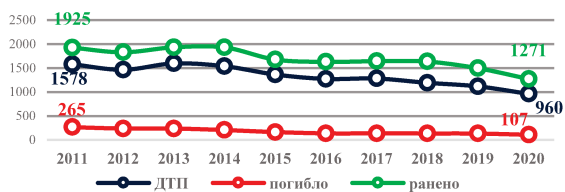
Количество населенных пунктов – 633



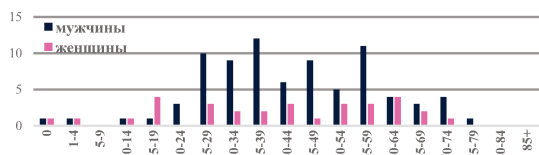
Аварийность

Социальный риск / ранг 10,86 / 33
 Транспортный риск / ранг 2,79 / 36
 Дорожный риск / ранг 0,72 / 21

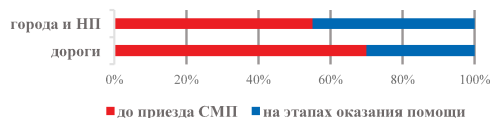
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 445

Число лиц, совершивших преступления 1 325

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 166 / 88%

В состоянии наркотического опьянения 29 / 2,2%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 433 381

Из них:

Превышение скорости движения 234 993 / 54,2%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 3 058 / 0,7%

Нарушения ПДД пешеходами 3 392 / 0,8%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 16 607 / 3,8%

Управление ТС в состоянии опьянения 4 323 / 1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 87 / 2%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 248,1

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	227	23,6%	48	44,9%
Наезды на пешеходов	227	23,6%	33	30,8%
Выезд на полосу встречного движения	46	4,8%	10	9,3%
Несоответствие скорости условиям движения	102	10,6%	14	13,1%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 382 899 / 51
 Из них:
 Легковые 288 582 / 75,3%
 Грузовые 59 957 / 15,6%
 Автобусы 15 286 / 3,9%
 Мототранспорт 19 074 / 4,9%
 Автомобилизация / ранг 388,6 / 51
 Плотность движения / ранг 25,7 / 58

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 14 874,4 / 50
 Из них:
 Федеральные (км) 824,8 / 5,5%
 Региональные и межмуниципальные (км) 3 617,9 / 24,3%
 Местные (км) 10 431,7 / 70,1%
 Плотность дорог (км/км²) / ранг 27 / 72

Демография

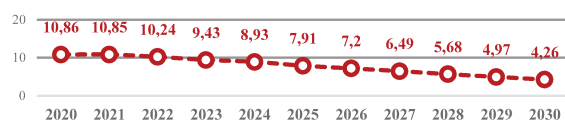
Население / ранг 985 431 / 55
 ОПДЖ (лет) / ранг 70,3 / 56
 Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 51,4 / 58
 Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 5,3 / 22

Экономика

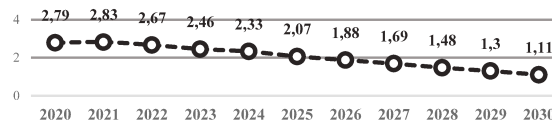
ВРП (млн руб.) / ранг 290 301,4 / 71
 Безработица (чел./%) 45 000 / 10,5%
 Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 980 556
 Грузооборот (млн тонн-км) 563
 Дорожный фонд (млрд руб./%) 4,98 / 6,1%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Республика Дагестан

Административный центр – Махачкала

Площадь – 50 270 км²

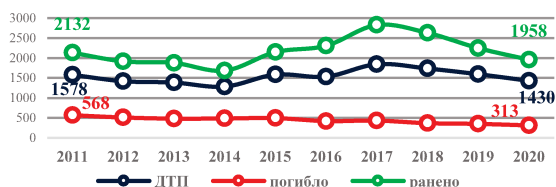
Количество населенных пунктов – 1 628



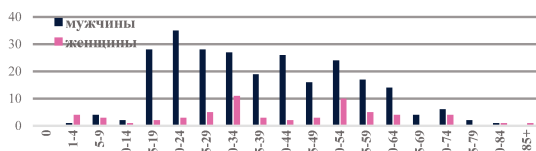
Аварийность

Социальный риск / ранг 9,99 / 26
 Транспортный риск / ранг 3,79 / 68
 Дорожный риск / ранг 1,08 / 50

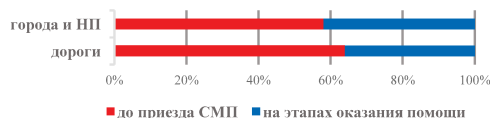
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 842

Число лиц, совершивших преступления 826

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 448 / 54,2%

В состоянии наркотического опьянения 3 / 0,4%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 642 237

Из них:

Превышение скорости движения 558 738 / 34%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 22 964 / 1,4%

Нарушения ПДД пешеходами 55 696 / 3,4%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 10 983 / 0,67%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 260 / 0,1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 64 / 5,1%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 895,3

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	254	17,8%	91	29,1%
Наезды на пешеходов	362	25,3%	63	20,1%
Несоответствие скорости условиям движения	133	9,3%	28	8,9%
Управление ТС с признаками опьянения	72	5%	24	7,7%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 825 479 / 24

Из них:

Легковые 662 022 / 80,1%

Грузовые 132 323 / 16%

Автобусы 25 087 / 3%

Мототранспорт 6 047 / 0,7%

Автомобилизация / ранг 263,5 / 80

Плотность движения / ранг 28,5 / 51

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 28 961,2 / 17

Из них:

Федеральные (км) 643,5 / 2,2%

Региональные и межмуниципальные (км) 7 602,4 / 26,2%

Местные (км) 20 715,3 / 71,5%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 421 / 17

Демография

Население / ранг 3 133 303 / 12

ОИДЖ (лет) / ранг 76,4 / 2

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 2,2 / 3

Продажа алкоголя на душу населения (л) 0,8 / 4

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 231 886,3 / 81

Безработица (чел./%) 201 500 / 15,7%

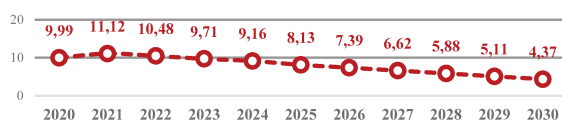
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 568 541

Грузооборот (млн тонн-км) 487

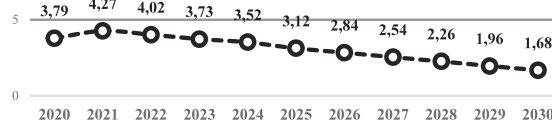
Дорожный фонд (млрд руб./%) 11,76 / 6,7%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Республика Ингушетия

Административный центр – Магас

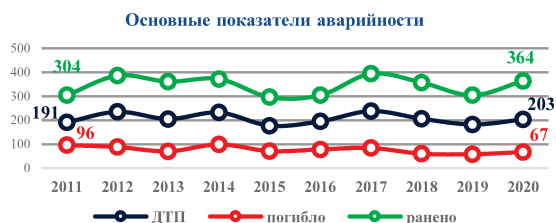
Площадь – 3 123 км²

Количество населенных пунктов – 122



Аварийность

Социальный риск / ранг 13 / 52
 Транспортный риск / ранг 5,8 / 82
 Дорожный риск / ранг 1,39 / 64



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 118

Число лиц, совершивших преступления 101

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 76 / 75,2%

В состоянии наркотического опьянения 1 / 1%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 287 223

Из них:

Превышение скорости движения 159 418 / 55,5%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 19 417 / 6,8%

Нарушения ПДД пешеходами 1 206 / 0,4%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 104 / 0,04%

Управление ТС в состоянии опьянения 221 / 0,1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 23 / 10,4%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 208,4

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	37	18,2%	21	31,3%
Несоответствие скорости условиям движения	35	17,2%	12	17,9%
Наезды на пешеходов	29	14,3%	9	13,4%
Управление ТС с признаками опьянения	26	12,8%	8	11,9%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 115 533 / 79
 Из них:
 Легковые 97 312 / 84,2%
 Грузовые 14 884 / 12,8%
 Автобусы 3 163 / 2,7%
 Мототранспорт 174 / 0,15%
 Автомобилизация / ранг 224,1 / 84
 Плотность движения / ранг 24 / 62

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 4 812,2 / 75
 Из них:
 Федеральные (км) 42,5 / 0,8%
 Региональные и межмуниципальные (км) 970,3 / 20,1%
 Местные (км) 3 799,3 / 78,9%
 Плотность дорог (км/км²) / ранг 891 / 4

Демография

Население / ранг 515 564 / 73
 ОПЖ (лет) / ранг 81,5 / 1
 Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 0,2 / 1
 Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 0,2 / 1

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 145 723,1 / 85
 Безработица (чел./%) 77 700 / 29,8%
 Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 26 773
 Грузооборот (млн тонн-км) 62
 Дорожный фонд (млрд руб./%) 1,39 / 3,5%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Кабардино-Балкарская Республика

Административный центр – Нальчик

Площадь – 12 470 км²

Количество населенных пунктов – 180



Аварийность

Социальный риск / ранг 16,91 / 78
 Транспортный риск / ранг 4,81 / 77
 Дорожный риск / ранг 1,51 / 68



Половозрастная характеристика погибших



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений против 480

Число лиц, совершивших преступления 473

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 325 / 68,7%

В состоянии наркотического опьянения 16 / 3,4%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 653 356

Из них:

Превышение скорости движения 370 038 / 56,6%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 6 590 / 1,01%

Нарушения ПДД пешеходами 6 920 / 1,1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 9 717 / 1,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 610 / 0,1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 88 / 14,43%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 310,8

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	79	12,3%	43	29,3%
Наезды на пешеходов	145	22,6%	28	19%
Несоответствие скорости условиям движения	41	6,4%	11	7,5%
Управление ТС с признаками опьянения	38	5,9%	8	5,4%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 305 673 / 65
 Из них:
 Легковые 249 746 / 81,7%
 Грузовые 46 240 / 15,1%
 Автобусы 7 139 / 2,3%
 Мототранспорт 2 548 / 0,8%
 Автомобилизация / ранг 351,7 / 67
 Плотность движения / ранг 31,4 / 46

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 9 740,8 / 61
 Из них:
 Федеральные (км) 386,4 / 3,9%
 Региональные и межмуниципальные (км) 2 941,7 / 30,1%
 Местные (км) 6 412,7 / 65,8%
 Плотность дорог (км/км²) / ранг 632 / 9

Демография

Население / ранг 869 191 / 58
 ОЖЗ (лет) / ранг 74,4 / 5
 Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 9,8 / 8
 Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 0,8 / 5

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 197 218,3 / 83
 Безработица (чел./%) 66 900 / 14,8%
 Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 332 516
 Грузооборот (млн тонн-км) 42
 Дорожный фонд (млрд руб./%) 3,4 / 8,6%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Республика Калмыкия

Административный центр – Элиста

Площадь – 74 731 км²

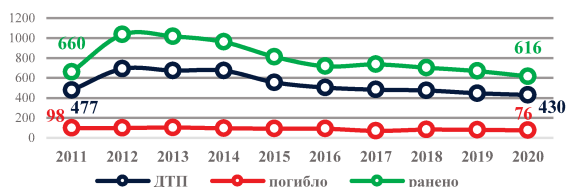
Количество населенных пунктов – 266



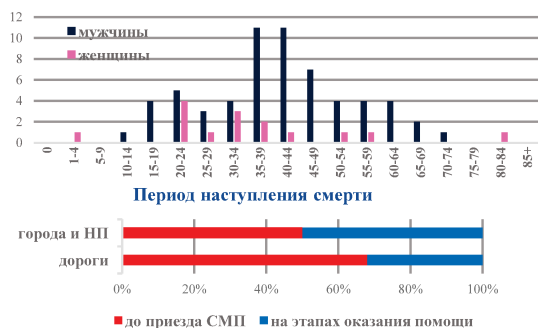
Аварийность

Социальный риск / ранг 28,15 / 84
 Транспортный риск / ранг 6,32 / 84
 Дорожный риск / ранг 1,46 / 65

Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	34	7,9%	15	19,7%
Управление ТС с признаками опьянения	61	14,2%	12	15,8%
Наезды на пешеходов	70	16,3%	9	11,8%
Несоответствие скорости условиям движения	8	1,9%	1	1,3%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 120 242 / 78
 Из них:
 Легковые 96 305 / 80%
 Грузовые 18 909 / 15,7%
 Автобусы 2 976 / 2,4%
 Мототранспорт 2 052 / 1,7%
 Автомобилизация / ранг 445,4 / 24
 Плотность движения / ранг 23,1 / 65

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 332

Число лиц, совершивших преступления 350

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 271 / 77,4%

В состоянии наркотического опьянения 11 / 3,1%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 266 962

Из них:

Превышение скорости движения 223 931 / 83,9%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 412 / 0,15%

Нарушения ПДД пешеходами 635 / 0,2%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 1 169 / 0,4%

Управление ТС в состоянии опьянения 557 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 26 / 4,6%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 87,3

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 5 196,4 / 73

Из них:

Федеральные (км) 728,3 / 14%

Региональные и межмуниципальные (км) 1 209,1 / 23,2%

Местные (км) 3 259 / 62,7%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 51 / 64

Демография

Население / ранг 269 984 / 80

ОПЖ (лет) / ранг 72,9 / 12

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 25,6 / 28

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 3,3 / 9

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 327 149,3 / 64

Безработица (чел./%) 12 900 / 9,6%

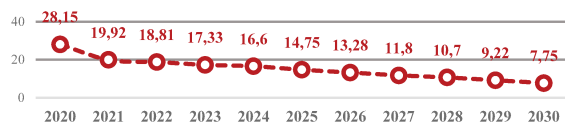
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 152 543

Грузооборот (млн тонн-км) 90

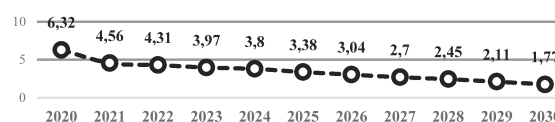
Дорожный фонд (млрд руб./%) 1,7 / 7,3%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Карачаево-Черкесская Республика

Административный центр – Черкесск

Площадь – 14 277 км²

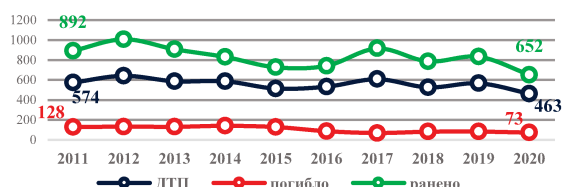
Количество населенных пунктов – 149



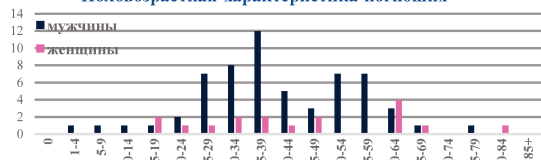
Аварийность

Социальный риск / ранг 15,69 / 68
 Транспортный риск / ранг 5,84 / 83
 Дорожный риск / ранг 1,04 / 46

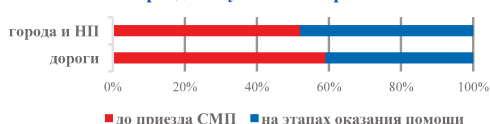
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений против 489

Число лиц, совершивших преступления 473

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 416 / 87,9%

В состоянии наркотического опьянения 10 / 2,1%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 429 618

Из них:

Превышение скорости движения 329 278 / 76,6%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 5 253 / 1,2%

Нарушения ПДД пешеходами 892 / 0,2%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 3 907 / 0,9%

Управление ТС в состоянии опьянения 347 / 0,1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 23 / 6,63%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 124,6

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	110	23,8%	32	43,8%
Управление ТС с признаками опьянения	44	9,5%	16	21,9%
Наезды на пешеходов	63	13,6%	9	12,3%
Несоответствие скорости условиям движения	37	8%	5	6,8%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 124 906 / 77

Из них:

Легковые 100 888 / 80,7%

Грузовые 20 614 / 16,5%

Автобусы 3 392 / 2,7%

Мототранспорт 12 / 0,009%

Автомобилизация / ранг 268,4 / 79

Плотность движения / ранг 17,9 / 76

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 6 996,1 / 68

Из них:

Федеральные (км) 325,8 / 4,6%

Региональные и межмуниципальные (км) 1 616,8 / 23,1%

Местные (км) 5 053,5 / 71,9%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 349 / 23

Демография

Население / ранг 465 357 / 76

ОПЖ (лет) / ранг 74,8 / 4

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 4,7 / 4

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 2 / 7

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 197 658,3 / 82

Безработица (чел./%) 30 100 / 14,7%

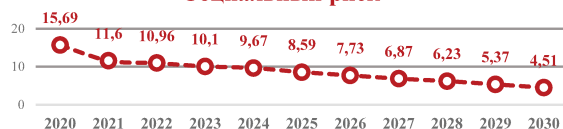
Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 173 664

Грузооборот (млн тонн-км) 209

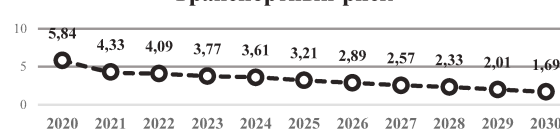
Дорожный фонд (млрд руб./%) 4,95 / 15,2%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Республика Карелия

Административный центр – Петрозаводск

Площадь – 180 520 км²

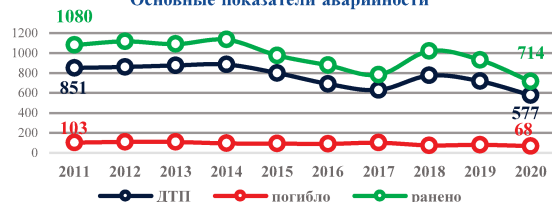
Количество населенных пунктов – 844



Аварийность

Социальный риск / ранг 11,16 / 37
 Транспортный риск / ранг 2,12 / 12
 Дорожный риск / ранг 0,61 / 12

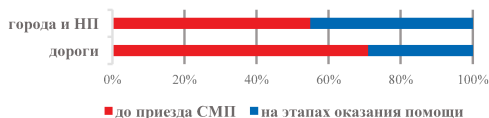
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 381

Число лиц, совершивших преступления против 366

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 267 / 73%

В состоянии наркотического опьянения 15 / 4,1%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 520 493

Из них:

Превышение скорости движения 401 782 / 77,2%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 3 488 / 0,67%

Нарушения ПДД пешеходами 10 965 / 2,1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 2 552 / 0,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 809 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 93 / 5,1%

Сумма оплаченных штрафов 222,1

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Несоответствие скорости условиям движения	152	26,3%	21	30,9%
Наезды на пешеходов	126	21,8%	10	14,7%
Управление ТС с признаками опьянения	80	13,9%	10	14,7%
Выезд на полосу встречного движения	24	4,2%	9	13,2%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	320 822 / 60
Из них:	
Легковые	251 687 / 78,4%
Грузовые	40 482 / 12,6%
Автобусы	3 475 / 1%
Мототранспорт	25 178 / 8%
Автомобилизация / ранг	526,7 / 6
Плотность движения / ранг	28,9 / 50

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг	11 084,4 / 59
Из них:	
Федеральные (км)	1 753,4 / 15,8%
Региональные и межмуниципальные (км)	6 171,4 / 55,6%
Местные (км)	3 159,5 / 28,5%
Плотность дорог (км/км ²) / ранг	47 / 66

Демография

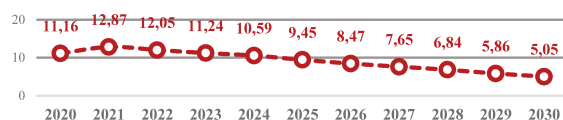
Население / ранг	609 071 / 69
ОПЖ (лет) / ранг	69,6 / 70
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	67,6 / 80
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	11,2 / 84

Экономика

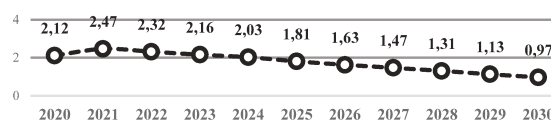
ВРП (млн руб.) / ранг	527 845,9 / 31
Безработица (чел./%)	26 000 / 8,7%
Пассажирооборот автобусами (чел.-км)	184 595
Грузооборот (млн тонн-км)	772
Дорожный фонд (млрд руб./%)	6,33 / 10,5%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Республика Коми

Административный центр – Сыктывкар

Площадь – 416 774 км²

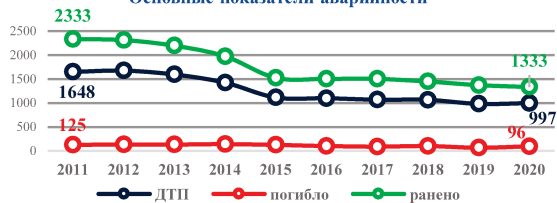
Количество населенных пунктов – 757



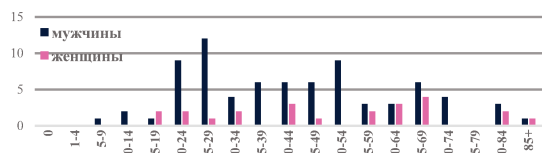
Аварийность

Социальный риск / ранг 11,8 / 38
 Транспортный риск / ранг 2,98 / 43
 Дорожный риск / ранг 1,24 / 59

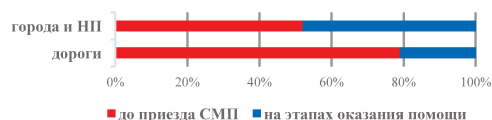
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 671

Число лиц, совершивших преступления 629

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 490 / 77,9%

В состоянии наркотического опьянения 17 / 2,7%

Возбуждено дел об административных правонарушениях в сфере БДД 298 824

Из них:

Превышение скорости движения 111 310 / 37,2%

Выезд на полосу встречного движения 12 461 / 4,17%

Нарушения ПДД пешеходами 11 646 / 3,9%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 5 063 / 1,7%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 215 / 1,1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 161 / 5%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 178,7

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	143	14,3%	36	37,5%
Управление ТС с признаками опьянения	141	14,1%	24	25%
Наезды на пешеходов	243	24,4%	20	20,8%
Несоответствие скорости условиям движения	119	11,9%	16	16,7%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 322 477 / 58

Из них:

Легковые 271 949 / 84,3%

Грузовые 27 277 / 8,4%

Автобусы 5 221 / 1,6%

Мототранспорт 18 030 / 5,5%

Автомобилизация / ранг 396,4 / 44

Плотность движения / ранг 41,6 / 24

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 7 747,9 / 66

Из них:

Федеральные (км) 283,6 / 3,6%

Региональные и

межмуниципальные (км) 4 821,4 / 62,2%

Местные (км) 2 642,8 / 34,1%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 16 / 76

Демография

Население / ранг 813 590 / 60

ОПЖ (лет) / ранг 70,3 / 51

Смертность от алкоголя

(социальный риск) / ранг 60 / 66

Продажа алкоголя

на душу населения (л) / ранг 10,6 / 82

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 873 159 / 12

Безработица (чел./%) 32 100 / 7,7%

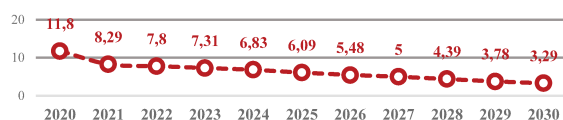
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 339 591

Грузооборот (млн тонн-км) 1 195

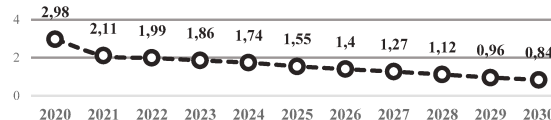
Дорожный фонд (млрд руб./%) 6,24 / 6,6%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Республика Крым

Административный центр – Симферополь

Площадь – 26 081 км²

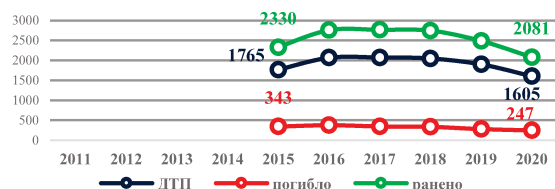
Количество населенных пунктов – 1 019



Аварийность

Социальный риск / ранг	12,99 / 51
Транспортный риск / ранг	4,98 / 80
Дорожный риск / ранг	1,58 / 70

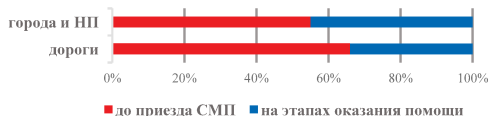
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 309

Число лиц, совершивших преступления 1 258

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 579 / 46%

В состоянии наркотического опьянения 36 / 2,9%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 514 308

Из них:

Превышение скорости движения 1 163 726 / 76,8%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 28 650 / 1,9%

Нарушения ПДД пешеходами 6 578 / 0,4%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 10 328 / 0,7%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 230 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 262 / 8,1%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 642,2

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	379	23,6%	61	24,7%
Управление ТС с признаками опьянения	263	16,4%	60	24,3%
Выезд на полосу встречного движения	181	11,3%	51	20,6%
Несоответствие скорости условиям движения	76	4,7%	23	9,3%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	495 559 / 38
Из них:	
Легковые	414 755 / 83,6%
Грузовые	62 248 / 12,5%
Автобусы	8 646 / 1,7%
Мототранспорт	9 910 / 1,9%
Автомобилизация / ранг	260,6 / 82
Плотность движения / ранг	31,7 / 45

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг	15 637,9 / 47
Из них:	
Федеральные (км)	14,6 / 0,09%
Региональные и межмуниципальные (км)	6 293,4 / 40,2%
Местные (км)	9 329,8 / 63,3%
Плотность дорог (км/км ²) / ранг	500 / 13

Демография

Население / ранг	1 901 578 / 25
ОПЖ (лет) / ранг	71,2 / 31
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	32,6 / 36
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	6,6 / 46

Экономика

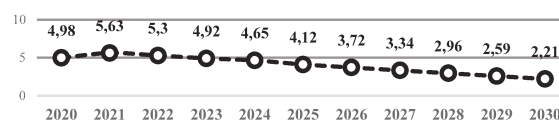
ВРП (млн руб.) / ранг	245 411,7 / 79
Безработица (чел./%)	58 500 / 6,3%
Пассажирооборот автобусами (чел.-км)	1 562 214
Грузооборот (млн тонн-км)	593
Дорожный фонд (млрд руб./%)	60,59 / 27,4%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Республика Марий Эл

Административный центр – Йошкар-Ола

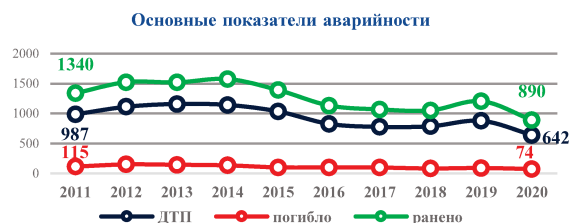
Площадь – 23 375 км²

Количество населенных пунктов – 1 615



Аварийность

Социальный риск / ранг 10,96 / 34
 Транспортный риск / ранг 3,12 / 47
 Дорожный риск / ранг 0,85 / 30



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	99	15,4%	30	40,5%
Несоответствие скорости условиям движения	138	21,5%	28	37,8%
Выезд на полосу встречного движения	61	9,5%	18	24,3%
Наезды на пешеходов	141	22%	15	20,3%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 237 332 / 73

Из них:

Легковые	179 599 / 75,6%
Грузовые	24 350 / 10,2%
Автобусы	3 064 / 1,2%
Мототранспорт	30 319 / 12,7%
Автомобилизация / ранг	351,4 / 68
Плотность движения / ранг	27,3 / 55

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 343

Число лиц, совершивших преступления 334

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 266 / 79,6%

В состоянии наркотического опьянения 9 / 2,7%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 542 997

Из них:

Превышение скорости движения 435 943 / 80,3%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 2 554 / 0,5%

Нарушения ПДД пешеходами 5 945 / 1,1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 3 368 / 0,6%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 852 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 209 / 11,3%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 215,1

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 8 681,9 / 64

Из них:

Федеральные (км) 396,4 / 4,5%

Региональные и межмуниципальные (км) 2 872 / 33%

Местные (км) 5 413,5 / 62,3%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 225 / 43

Демография

Население / ранг 675 332 / 66

ОПЖ (лет) / ранг 71,1 / 33

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 33 / 38

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 6,2 / 41

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 300 163,4 / 68

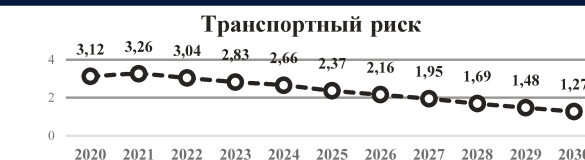
Безработица (чел./%) 22 100 / 6,8%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 110 206

Грузооборот (млн тонн-км) 571

Дорожный фонд (млрд руб./%) 5,4 / 12,8%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Республика Мордовия

Административный центр – Саранск

Площадь – 26 128 км²

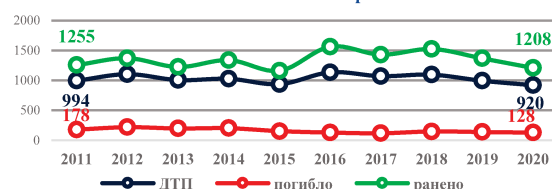
Количество населенных пунктов – 1 260



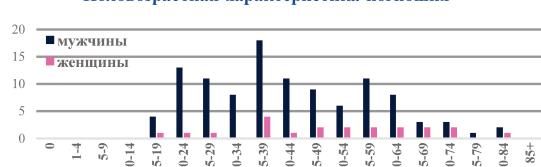
Аварийность

Социальный риск / ранг 16,43 / 72
 Транспортный риск / ранг 3,97 / 70
 Дорожный риск / ранг 0,93 / 39

Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	175	19%	58	45,3%
Выезд на полосу встречного движения	99	10,8%	42	32,8%
Наезды на пешеходов	188	20,4%	32	25%
Несоответствие скорости условиям движения	82	8,9%	12	9,4%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	322 037 / 59
Из них:	
Легковые	273 768 / 85%
Грузовые	25 266 / 7,8%
Автобусы	5 297 / 1,6%
Мототранспорт	17 706 / 5,4%
Автомобилизация / ранг	413,4 / 38
Плотность движения / ранг	23,5 / 63

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 499

Число лиц, совершивших преступления 487

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 387 / 79,5%

В состоянии наркотического опьянения 4 / 0,8%

Возбуждено дел об административных правонарушениях в сфере БДД 155 429

Из них:

Превышение скорости движения 75 579 / 48,6%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 2 871 / 1,85%

Нарушения ПДД пешеходами 4 449 / 3%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 3 869 / 2,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 532 / 1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 31 / 2%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 82,1

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 13 708,7 / 53

Из них:

Федеральные (км) 408,8 / 2,9%

Региональные и

межмуниципальные (км) 5 148,6 / 37,5%

Местные (км) 8 151,3 / 59,4%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 302 / 31

Демография

Население / ранг 778 965 / 62

ОПЖ (лет) / ранг 71,6 / 25

Смертность от алкоголя

(социальный риск) / ранг 38,1 / 44

Продажа алкоголя

на душу населения (л) / ранг 5,3 / 23

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 332 154,8 / 63

Безработица (чел./%) 21 600 / 5,3%

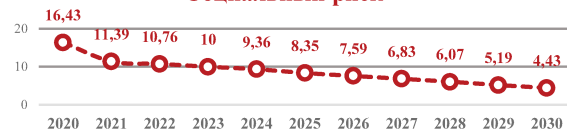
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 298 072

Грузооборот (млн тонн-км) 3 456

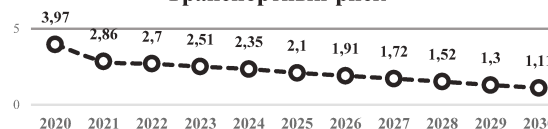
Дорожный фонд (млрд руб./%) 7,34 / 14,3%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Республика Саха (Якутия)

Административный центр – Якутск

Площадь – 3 083 523 км²

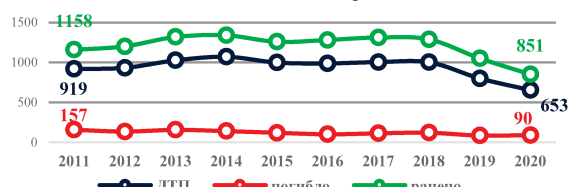
Количество населенных пунктов – 1 260



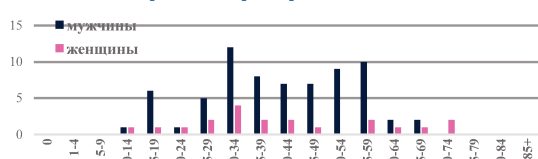
Аварийность

Социальный риск / ранг 9,17 / 18
 Транспортный риск / ранг 2,87 / 39
 Дорожный риск / ранг 0,29 / 2

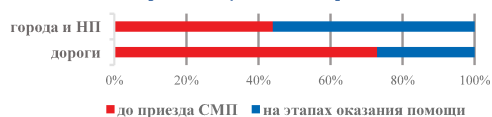
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 008

Число лиц, совершивших преступления 936

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 843 / 90,1%

В состоянии наркотического опьянения 2 / 0,2%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 507 333

Из них:

Превышение скорости движения 273 647 / 54%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 851 / 0,17%

Нарушения ПДД пешеходами 6 145 / 1,2%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 2 124 / 0,4%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 998 / 0,8%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 23 / 0,6%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 288,5

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	114	17,5%	28	31,1%
Выезд на полосу встречного движения	59	9%	18	20%
Наезды на пешеходов	135	20,7%	16	17,8%
Несоответствие скорости условиям движения	14	2,1%	1	1,1%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 313 684 / 62

Из них:

Легковые 247 995 / 79%

Грузовые 55 318 / 17,6%

Автобусы 6 378 / 2%

Мототранспорт 3 993 / 1,2%

Автомобилизация / ранг 319,4 / 75

Плотность движения / ранг 10,1 / 83

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 30 910,7 / 15

Из них:

Федеральные (км) 3 320,5 / 10,7%

Региональные и межмуниципальные (км) 13 549 / 43,7%

Местные (км) 14 041,2 / 45,3%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 4 / 82

Демография

Население / ранг 981 971 / 56

ОПЖ (лет) / ранг 71,1 / 35

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 48,4 / 55

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 5,7 / 31

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 1 258 706,5 / 8

Безработица (чел./%) 37 000 / 7,4%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 253 896

Грузооборот (млн тонн-км) 2 034

Дорожный фонд (млрд руб./%) 8,3 / 3,2%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Республика Северная Осетия - Алания

Административный центр – Владикавказ

Площадь – 7 987 км²

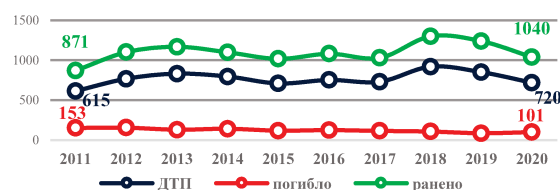
Количество населенных пунктов – 218



Аварийность

Социальный риск / ранг 14,57 / 61
 Транспортный риск / ранг 3,5 / 58
 Дорожный риск / ранг 1,53 / 69

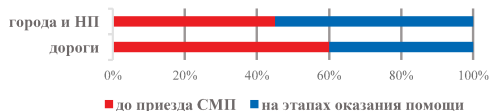
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 197

Число лиц, совершивших преступления 1 200

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 309 / 25,6%

В состоянии наркотического опьянения 50 / 4,2%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 571 855

Из них:

Превышение скорости движения 354 076 / 61,9%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 2 523 / 0,4%

Нарушения ПДД пешеходами 9 695 / 1,7%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 9 105 / 1,6%

Управление ТС в состоянии опьянения 2 388 / 0,4%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 218 / 9,1%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 211,1

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	96	13,3%	28	27,7%
Наезды на пешеходов	148	20,6%	23	22,8%
Выезд на полосу встречного движения	55	7,6%	22	21,8%
Несоответствие скорости условиям движения	35	4,9%	2	2%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	288 288 / 67
Из них:	
Легковые	226 443 / 78,5%
Грузовые	40 753 / 14,1%
Автобусы	8 149 / 2,8%
Мототранспорт	12 943 / 4,4%
Автомобилизация / ранг	415,9 / 36
Плотность движения / ранг	43,8 / 22

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг	6 584,2 / 71
Из них:	
Федеральные (км)	268,6 / 4%
Региональные и межмуниципальные (км)	1 019,6 / 15,4%
Местные (км)	5 296 / 80,4%
Плотность дорог (км/км ²) / ранг	718 / 7

Демография

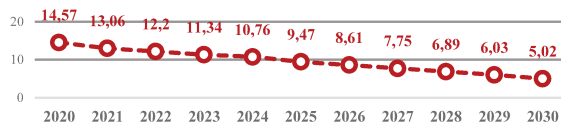
Население / ранг	693 098 / 65
ОЖЗ (лет) / ранг	74,1 / 6
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	4,8 / 5
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	0,7 / 3

Экономика

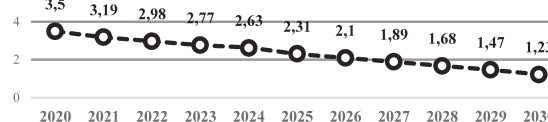
ВРП (млн руб.) / ранг	248 172,2 / 78
Безработица (чел./%)	44 000 / 15,4%
Пассажирооборот автобусами (чел.-км)	272 847
Грузооборот (млн тонн-км)	39
Дорожный фонд (млрд руб./%)	5,54 / 12,8%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Республика Татарстан

Административный центр – Казань

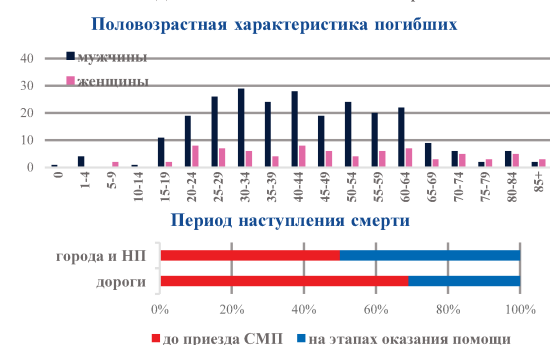
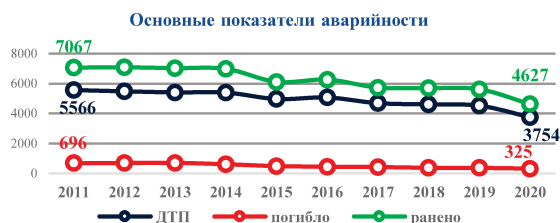
Площадь – 67 847 км²

Количество населенных пунктов – 3 118



Аварийность

Социальный риск / ранг	8,35 / 8
Транспортный риск / ранг	2,4 / 24
Дорожный риск / ранг	0,82 / 29



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	938	25%	96	29,5%
Управление ТС с признаками опьянения	408	10,9%	89	27,4%
Выезд на полосу встречного движения	238	6,3%	71	21,8%
Несоответствие скорости условиям движения	179	4,8%	24	7,4%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	1 352 344 / 10
Из них:	
Легковые	1 182 877 / 87,4%
Грузовые	139 723 / 10,3%
Автобусы	17 079 / 1,2%
Мототранспорт	12 665 / 0,9%
Автомобилизация / ранг	347,3 / 70
Плотность движения / ранг	34,1 / 37

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 760

Число лиц, совершивших преступления 1 694

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 206 / 71,2%

В состоянии наркотического опьянения 83 / 4,9%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 7 348 853

Из них:

Превышение скорости движения 6 132 138 / 83,4%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 13 045 / 0,2%

Нарушения ПДД пешеходами 42 325 / 0,6%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 35 610 / 0,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 8 490 / 0,1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 365 / 4,3%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 3,05

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 39 602,2 / 6

Из них:

Федеральные (км) 1 075,4 / 2,7%

Региональные и межмуниципальные (км) 13 653,8 / 34,4%

Местные (км) 24 873 / 62,8%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 454 / 15

Демография

Население / ранг 3 894 120 / 8

ОПЖ (лет) / ранг 72,6 / 14

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 16,3 / 19

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 6,7 / 48

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 716 745,5 / 16

Безработица (чел./%) 73 700 / 3,6%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 1 741 584

Грузооборот (млн тонн-км) 11 814

Дорожный фонд (млрд руб./%) 38,70 / 12,5%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Республика Тыва

Административный центр – Кызыл

Площадь – 168 604 км²

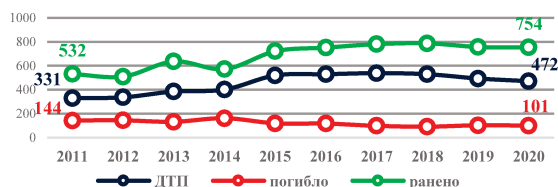
Количество населенных пунктов – 150



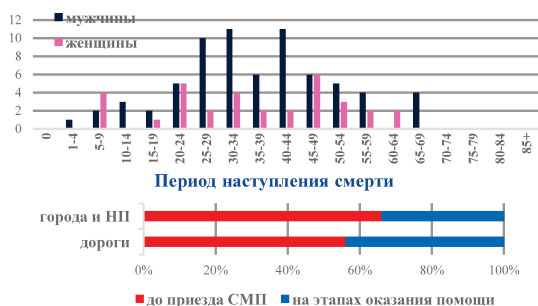
Аварийность

Социальный риск / ранг	30,57 / 85
Транспортный риск / ранг	14,34 / 85
Дорожный риск / ранг	1,13 / 53

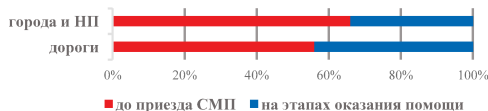
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 606

Число лиц, совершивших преступления 535

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 457 / 85,4%

В состоянии наркотического опьянения 7 / 1,3%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 140 101

Из них:

Превышение скорости движения 77 205 / 55,1%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 1 229 / 0,9%

Нарушения ПДД пешеходами 810 / 0,6%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 861 / 0,6%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 984 / 1,4%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 31 / 1,6%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 100,2

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	126	26,7%	43	42,6%
Выезд на полосу встречного движения	44	9,3%	31	30,7%
Наезды на пешеходов	130	27,5%	23	22,8%
Несоответствие скорости условиям движения	34	7,2%	14	13,9%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 70 452 / 82

Из них:

Легковые 58 872 / 83,5%

Грузовые 8 630 / 12,2%

Автобусы 2 801 / 3,9%

Мототранспорт 149 / 0,2%

Автомобилизация / ранг 213,3 / 85

Плотность движения / ранг 7,9 / 84

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 8 964,4 / 63

Из них:

Федеральные (км) 416,9 / 4,6%

Региональные и межмуниципальные (км) 2 523,9 / 28,1%

Местные (км) 6 023,7 / 67,1%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 21 / 75

Демография

Население / ранг 330 368 / 78

ОПЖ (лет) / ранг 66,3 / 84

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 22,1 / 24

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 1,5 / 6

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 243 052,4 / 80

Безработица (чел./%) 23 500 / 18%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 538 953

Грузооборот (млн тонн-км) 125

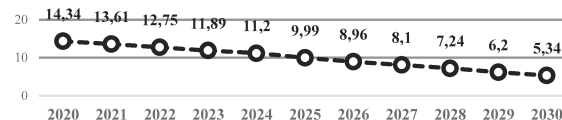
Дорожный фонд (млрд руб./%) 2,96 / 6%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Удмуртская Республика

Административный центр – Ижевск

Площадь – 42 061 км²

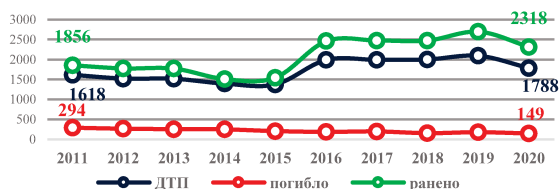
Количество населенных пунктов – 1 967



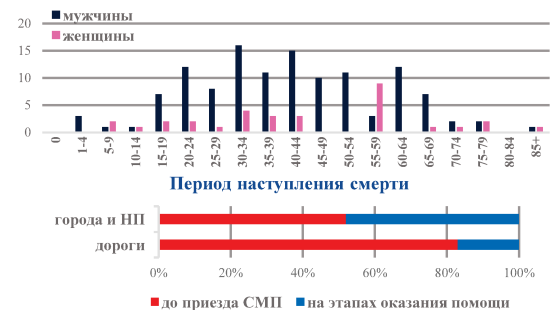
Аварийность

Социальный риск / ранг 9,98 / 25
 Транспортный риск / ранг 2,63 / 32
 Дорожный риск / ранг 0,86 / 33

Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	162	9,1%	57	38,3%
Наезды на пешеходов	446	24,9%	39	26,2%
Управление ТС с признаками опьянения	225	12,6%	39	26,2%
Несоответствие скорости условиям движения	200	11,2%	15	10,1%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 566 637 / 32
 Из них:
 Легковые 465 496 / 82,1%
 Грузовые 58 783 / 10,3%
 Автобусы 4 668 / 0,8%
 Мототранспорт 37 690 / 6,6%
 Автомобилизация / ранг 379,4 / 60
 Плотность движения / ранг 32,8 / 42

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 027

Число лиц, совершивших преступления 1 016

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 830 / 81,7%

В состоянии наркотического опьянения 31 / 3%

Возбуждено дел об административных правонарушениях в сфере БДД 1 429 239

Из них:

Превышение скорости движения 1 121 362 / 78,5%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 4 919 / 0,3%

Нарушения ПДД пешеходами 13 180 / 1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 5 725 / 0,40%

Управление ТС в состоянии опьянения 4 849 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 149 / 3,1%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 661,7

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 17 290,8 / 37

Из них:

Федеральные (км) 320,5 / 1,8%

Региональные и

межмуниципальные (км) 5 878,8 / 33,9%

Местные (км) 11 091,5 / 64,1%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 248 / 41

Демография

Население / ранг 1 493 356 / 32

ОЖЗ (лет) / ранг 71 / 37

Смертность от алкоголя

(социальный риск) / ранг 64,5 / 72

Продажа алкоголя

на душу населения (л) / ранг 9,7 / 77

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 479 562,9 / 38

Безработица (чел./%) 48 200 / 6,3%

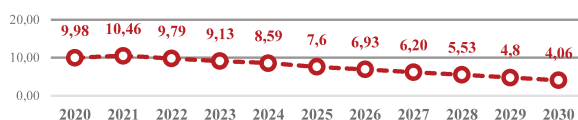
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 925 338

Грузооборот (млн тонн-км) 2 068

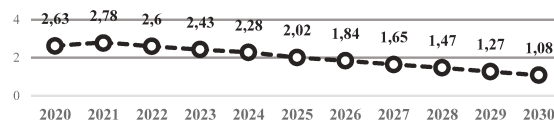
Дорожный фонд (млрд руб./%) 9,16 / 8,8%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Республика Хакасия

Административный центр – Абакан

Площадь – 61 569 км²

Количество населенных пунктов – 283



Аварийность

Социальный риск / ранг	11,09 / 35
Транспортный риск / ранг	2,19 / 16
Дорожный риск / ранг	0,76 / 24



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений против БДД 890

Число лиц, совершивших преступления против БДД 873

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 736 / 84,3%

В состоянии наркотического опьянения 11 / 1,3%

Возбуждено дел об административных правонарушениях в сфере БДД 292 300

Из них:

Превышение скорости движения 189 374 / 64,8%

Выезд на нарушение ПДД на полосу встречного движения 545 / 0,19%

Нарушения ПДД пешеходами 8 122 / 2,8%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 2 272 / 0,8%

Управление ТС в состоянии опьянения 2 280 / 0,8%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 84 / 3,7%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 98,1

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	85	16,9%	24	40,7%
Наезды на пешеходов	125	24,9%	15	25,4%
Несоответствие скорости условиям движения	41	8,2%	6	10,2%
Выезд на полосу встречного движения	23	4,6%	6	10,2%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	269 769 / 68
Из них:	
Легковые	230 024 / 85,2%
Грузовые	30 682 / 11,3%
Автобусы	2 425 / 0,8%
Мототранспорт	6 638 / 2,4%
Автомобилизация / ранг	507,1 / 11
Плотность движения / ранг	34,6 / 36

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг	7 792,1 / 65
Из них:	
Федеральные (км)	169 / 2,1%
Региональные и межмуниципальные (км)	2 811,5 / 36%
Местные (км)	4 811,6 / 61,7%
Плотность дорог (км/км ²) / ранг	93 / 59

Демография

Население / ранг	532 036 / 72
ОИДЖ (лет) / ранг	70,1 / 62
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	43,8 / 52
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	6,5 / 45

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг	478 781 / 39
Безработица (чел./%)	20 900 / 8,7%
Пассажирооборот автобусами (чел.-км)	324 162
Грузооборот (млн тонн-км)	450
Дорожный фонд (млрд руб./%)	2,28 / 6%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Чеченская Республика

Административный центр – Грозный

Площадь – 16 171 км²

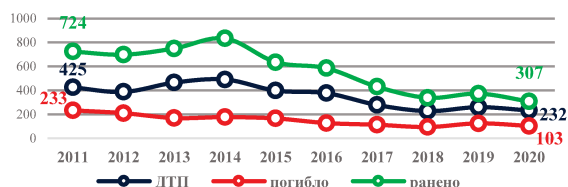
Количество населенных пунктов – 366



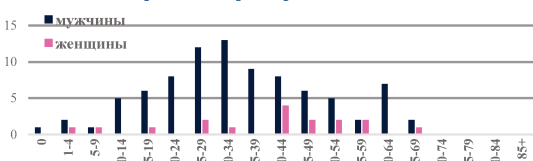
Аварийность

Социальный риск / ранг	6,88 / 5
Транспортный риск / ранг	2,87 / 40
Дорожный риск / ранг	0,81 / 28

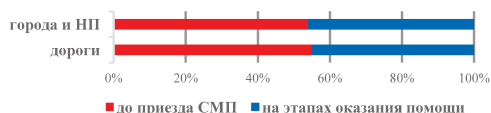
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 162

Число лиц, совершивших преступления 169

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 135 / 79,9%

В состоянии наркотического опьянения 0 / 0%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 909 928

Из них:

Превышение скорости движения 824 918 / 90,7%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 2 221 / 0,2%

Нарушения ПДД пешеходами 5 883 / 0,6%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 2 615 / 0,3%

Управление ТС в состоянии опьянения 352 / 0,03%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 7 / 1,9%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 325,5

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	40	17,2%	28	27,2%
Наезды на пешеходов	41	17,7%	14	13,6%
Управление ТС с признаками опьянения	23	9,9%	14	13,6%
Несоответствие скорости условиям движения	20	8,6%	12	11,7%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 358 895 / 53

Из них:

Легковые 282 976 / 78,8%

Грузовые 60 517 / 16,8%

Автобусы 14 170 / 3,9%

Мототранспорт 1 232 / 0,3%

Автомобилизация / ранг 239,6 / 83

Плотность движения / ранг 28,3 / 52

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 12 677,6 / 55

Из них:

Федеральные (км) 336 / 2,6%

Региональные и межмуниципальные (км) 3 019,3 / 23,8%

Местные (км) 9 322,3 / 73,5%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 641 / 8

Демография

Население / ранг 1 497 992 / 31

ОПЖ (лет) / ранг 72,1 / 17

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 0,2 / 2

Продажа алкоголя на душу населения (л) 0,2 / 2

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 164 617,3 / 84

Безработица (чел./%) 120 800 / 18,5%

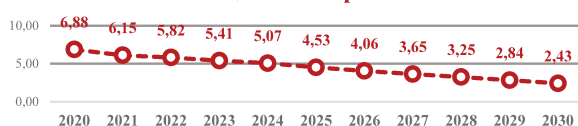
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 213 502

Грузооборот (млн тонн-км) 477

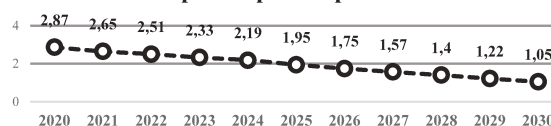
Дорожный фонд (млрд руб./%) 4,57 / 4%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Чувашская Республика - Чувашия

Административный центр – Чебоксары

Площадь – 18 343 км²

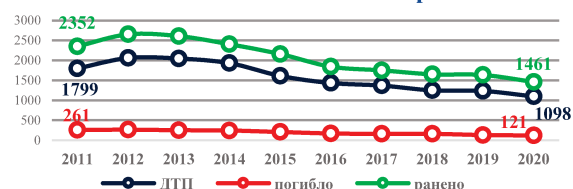
Количество населенных пунктов – 1 729



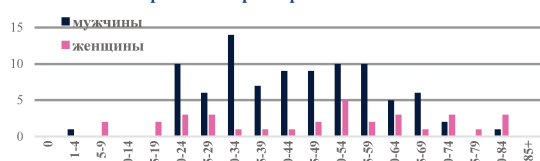
Аварийность

Социальный риск / ранг 10,02 / 27
 Транспортный риск / ранг 3,48 / 56
 Дорожный риск / ранг 0,96 / 40

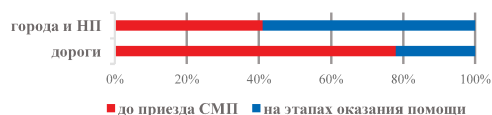
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	131	11,9%	40	33,1%
Наезды на пешеходов	262	23,9%	36	29,8%
Управление ТС с признаками опьянения	177	16,1%	30	24,8%
Несоответствие скорости условиям движения	55	5%	17	14%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	347 363 / 55
Из них:	
Легковые	293 637 / 84,5%
Грузовые	41 947 / 12%
Автобусы	5 304 / 1,5%
Мототранспорт	6 475 / 1,8%
Автомобилизация / ранг	287,6 / 77
Плотность движения / ранг	27,7 / 54

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений против 513

Число лиц, совершивших преступления 512

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 379 / 74%

В состоянии наркотического опьянения 3 / 0,6%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 122 053

Из них:

Превышение скорости движения 842 336 / 75,1%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 3 081 / 0,27%

Нарушения ПДД пешеходами 9 010 / 0,8%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 6 222 / 0,55%

Управление ТС в состоянии опьянения 2 255 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 42 / 1,9%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 500,6

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 12 557,1 / 56

Из них:

Федеральные (км) 333,9 / 2,6%

Региональные и межмуниципальные (км) 1 527,4 / 12,1%

Местные (км) 10 695,8 / 85,1%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 440 / 16

Демография

Население / ранг 1 207 875 / 41

ОПЖ (лет) / ранг 71 / 38

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 67 / 77

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 6,2 / 42

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 278 358,9 / 74

Безработица (чел./%) 36 600 / 6,1%

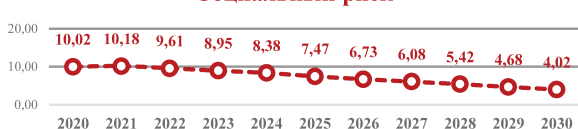
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 750 975

Грузооборот (млн тонн-км) 1 178

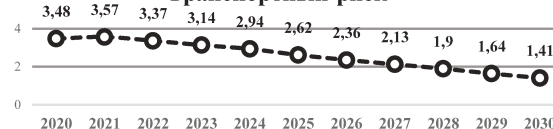
Дорожный фонд (млрд руб./%) 5,72 / 8%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Алтайский край

Административный центр – Барнаул

Площадь – 167 996 км²

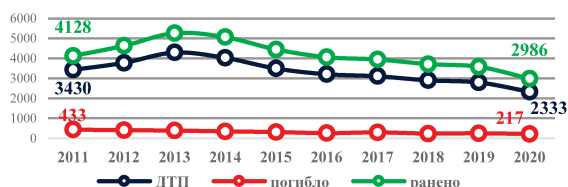
Количество населенных пунктов – 1 606



Аварийность

Социальный риск / ранг 9,45 / 19
 Транспортный риск / ранг 2,25 / 19
 Дорожный риск / ранг 0,4 / 5

Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений против 1 974

Число лиц, совершивших преступления против 1 862

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 569 / 84,3%

В состоянии наркотического опьянения 29 / 1,5%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 198 827

Из них:

Превышение скорости движения 726 994 / 60,6%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 3 558 / 0,3%

Нарушения ПДД пешеходами 20 262 / 1,7%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 14 073 / 1,2%

Управление ТС в состоянии опьянения 6 802 / 0,6%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 222 / 3,3%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 549,3

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	294	12,6%	70	32,3%
Выезд на полосу встречного движения	199	8,5%	65	30%
Наезды на пешеходов	686	29,4%	61	28,1%
Несоответствие скорости условиям движения	199	8,5%	22	10,1%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	963 882 / 20
Из них:	
Легковые	793 194 / 82,2%
Грузовые	116 599 / 12%
Автобусы	12 975 / 1,3%
Мототранспорт	41 114 / 4,2%
Автомобилизация / ранг	419,7 / 32
Плотность движения / ранг	17,8 / 77

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг	54 277,3 / 1
Из них:	
Федеральные (км)	1 027,4 / 1,8%
Региональные и межмуниципальные (км)	15 783,8 / 29%
Местные (км)	37 466,2 / 69%
Плотность дорог (км/км ²) / ранг	210 / 45

Демография

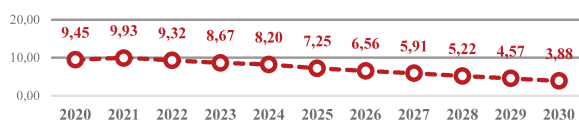
Население / ранг	2 296 353 / 22
ОИДЖ (лет) / ранг	70,2 / 59
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	12,8 / 11
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	5,4 / 24

Экономика

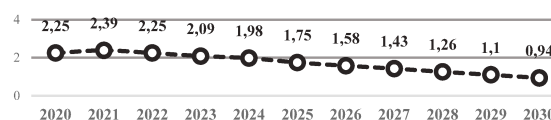
ВРП (млн руб.) / ранг	271 319,7 / 75
Безработица (чел./%)	65 200 / 5,9%
Пассажирооборот автобусами (чел.-км)	1 249 574
Грузооборот (млн тонн-км)	2 263
Дорожный фонд (млрд руб./%)	13,29 / 9,8%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Забайкальский край

Административный центр – Чита

Площадь – 431 892 км²

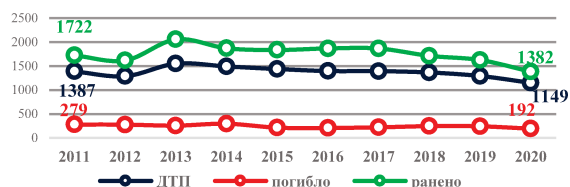
Количество населенных пунктов – 859



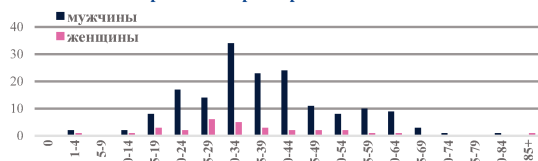
Аварийность

Социальный риск / ранг 18,23 / 80
 Транспортный риск / ранг 4,63 / 76
 Дорожный риск / ранг 0,86 / 31

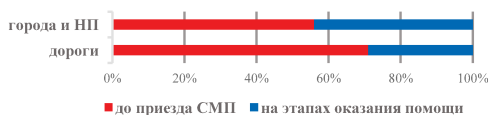
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	412	35,9%	111	57,8%
Наезды на пешеходов	225	19,6%	38	19,8%
Выезд на полосу встречного движения	77	6,7%	28	14,6%
Несоответствие скорости условиям движения	37	3,2%	7	3,6%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 414 547 / 48
 Из них:
 Легковые 321 964 / 77,6%
 Грузовые 65 013 / 15,6%
 Автобусы 10 919 / 2,6%
 Мототранспорт 16 651 / 4%
 Автомобилизация / ранг 393,5 / 48
 Плотность движения / ранг 18,5 / 72

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 777

Число лиц, совершивших преступления 1 581

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 459 / 92,3%

В состоянии наркотического опьянения 15 / 0,9%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 532 532

Из них:

Превышение скорости движения 301 312 / 56,6%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 16 919 / 3,2%

Нарушения ПДД пешеходами 2 483 / 0,5%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 8 045 / 1,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 4 378 / 0,8%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 55 / 1,3%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 342,2

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 22 444,6 / 28

Из них:

Федеральные (км) 1 719,5 / 7,6%

Региональные и межмуниципальные (км) 7 614,5 / 34,3%

Местные (км) 13 110,6 / 58,4%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 34 / 68

Демография

Население / ранг 1 053 485 / 49

ОПДЖ (лет) / ранг 68,2 / 81

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 61,2 / 88

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 7,7 / 61

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 343 033 / 58

Безработица (чел./%) 31 500 / 9,8%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 517 705

Грузооборот (млн тонн-км) 375

Дорожный фонд (млрд руб./%) 8,1 / 9,1%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Камчатский край

Административный центр – Петропавловск-Камчатский

Площадь – 464 275 км²

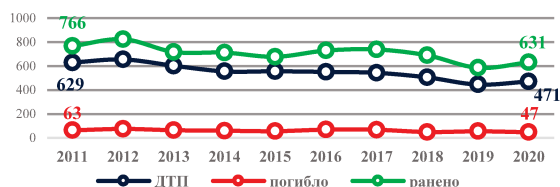
Количество населенных пунктов – 86



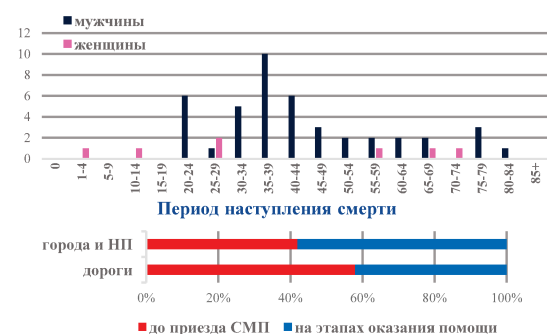
Аварийность

Социальный риск / ранг	15,08 / 64
Транспортный риск / ранг	2,2 / 17
Дорожный риск / ранг	2,08 / 82

Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



города и НП

дороги

■ до приезда СМП ■ на этапах оказания помощи

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	82	17,4%	17	36,2%
Несоответствие скорости условиям движения	88	18,7%	15	31,9%
Наезды на пешеходов	87	18,5%	12	25,5%
Выезд на полосу встречного движения	36	7,6%	7	14,9%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	213 559 / 74
Из них:	
Легковые	171 495 / 80,3%
Грузовые	23 650 / 11%
Автобусы	3 461 / 1,6%
Мототранспорт	14 953 / 7%
Автомобилизация / ранг	685,2 / 1
Плотность движения / ранг	94,5 / 5

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 469

Число лиц, совершивших преступления 503

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 432 / 85,9%

В состоянии наркотического опьянения 7 / 1,4%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 290 372

Из них:

Превышение скорости движения 181 305 / 62,4%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 1 014 / 0,4%

Нарушения ПДД пешеходами 2 316 / 0,8%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 1 261 / 0,4%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 270 / 0,4%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 63 / 5%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 134,5

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 2 260,9 / 82

Из них:

Федеральные (км) 38 / 1,6%

Региональные и межмуниципальные (км) 1 407,4 / 62,2%

Местные (км) 815,5 / 36%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 5 / 81

Демография

Население / ранг 311 667 / 79

ОПЖ (лет) / ранг 69,3 / 74

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 60,3 / 67

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 9,9 / 79

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 891 049,1 / 11

Безработица (чел./%) 6 900 / 3,8%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 237 944

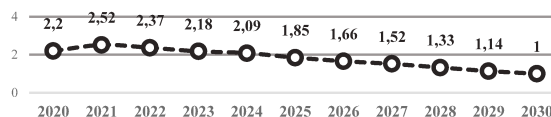
Грузооборот (млн тонн-км) 30

Дорожный фонд (млрд руб./%) 5,15 / 5,3%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Транспортный риск



Краснодарский край

Административный центр – Краснодар

Площадь – 75 485 км²

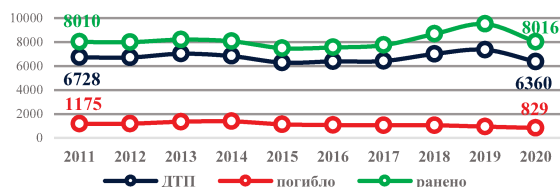
Количество населенных пунктов – 1 763



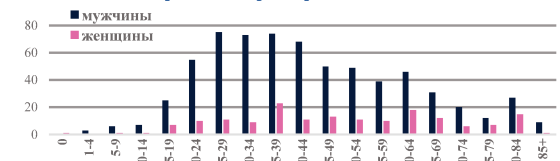
Аварийность

Социальный риск / ранг 14,58 / 62
 Транспортный риск / ранг 3,78 / 67
 Дорожный риск / ранг 1,93 / 81

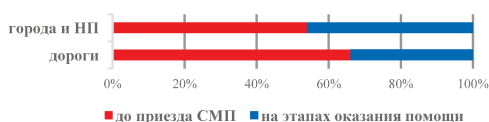
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	1578	24,8%	227	27,4%
Выезд на полосу встречного движения	681	10,7%	215	25,9%
Управление ТС с признаками опьянения	834	13,1%	189	22,8%
Несоответствие скорости условиям движения	352	5,5%	63	7,6%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 2 193 261 / 3
 Из них:
 Легковые 1 822 318 / 83,8%
 Грузовые 230 113 / 10,4%
 Автобусы 28 027 / 1,2%
 Мототранспорт 112 803 / 5,1%
 Автомобилизация / ранг 385,9 / 54
 Плотность движения / ранг 51,1 / 14

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 2 212

Число лиц, совершивших преступления 2 110

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 156 / 54,8%

В состоянии наркотического опьянения 42 / 2%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 6 338 281

Из них:

Превышение скорости движения 5 356 831 / 84,5%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 30 808 / 0,5%

Нарушения ПДД пешеходами 65 164 / 1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 60 037 / 1%

Управление ТС в состоянии опьянения 7 770 / 0,1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 548 / 7,1%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 1,94

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 42 937,1 / 4

Из них:

Федеральные (км) 1 637,3 / 3,8%

Региональные и межмуниципальные (км) 8 880,6 / 20,6%

Местные (км) 32 419,1 / 75,5%

Плотность дорог (км/км²) 486 / 14

Демография

Население / ранг 5 683 947 / 3

ОИДЖ (лет) / ранг 72,2 / 16

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 14,2 / 15

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 5,2 / 21

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 453 882 / 42

Безработица (чел./%) 160 000 / 5,7%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 2 511 530

Грузооборот (млн тонн.-км) 8,312

Дорожный фонд (млрд руб./%) 34,68 / 10,5%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Красноярский край

Административный центр – Красноярск

Площадь – 2 366 797 км²

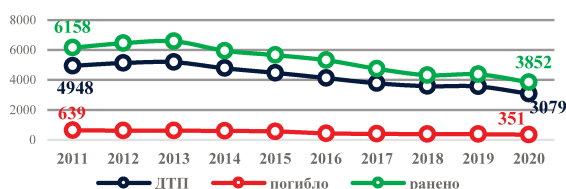
Количество населенных пунктов – 1 751



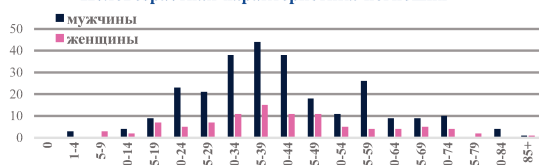
Аварийность

Социальный риск / ранг 12,29 / 42
 Транспортный риск / ранг 3,29 / 51
 Дорожный риск / ранг 1,08 / 49

Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 2 850

Число лиц, совершивших преступления 2 791

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 2 076 / 74,4%

В состоянии наркотического опьянения 66 / 2,3%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 576 268

Из них:

Превышение скорости движения 780 178 / 49,5%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 12 491 / 0,8%

Нарушения ПДД пешеходами 7 559 / 0,5%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 7 944 / 0,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 10 257 / 0,7%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 441 / 4,3%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 974,8

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	481	15,6%	115	32,8%
Наезды на пешеходов	665	21,6%	88	25,1%
Выезд на полосу встречного движения	244	7,9%	77	21,9%
Несоответствие скорости условиям движения	225	7,3%	32	9,1%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	1 065 874 / 16
Из них:	
Легковые	891 937 / 83,6%
Грузовые	131 200 / 12,3%
Автобусы	13 364 / 1,2%
Мототранспорт	29 373 / 2,7%
Автомобилизация / ранг	373,2 / 62
Плотность движения / ранг	32,7 / 43

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг	32 572,3 / 11
Из них:	
Федеральные (км)	1 191,8 / 3,6%
Региональные и межмуниципальные (км)	14 016,8 / 43%
Местные (км)	17 363,8 / 53,3%
Плотность дорог (км/км ²)	12 / 79

Демография

Население / ранг	2 855 899 / 13
ОПЖ (лет) / ранг	69,8 / 67
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	26,1 / 29
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	5,5 / 27

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг	938 016,7 / 10
Безработица (чел./%)	87 900 / 6%
Пассажирооборот автобусами (чел.-км)	2 004 451
Грузооборот (млн тонн-км)	3 954
Дорожный фонд (млрд руб./%)	17,93 / 6,2%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Пермский край

Административный центр – Пермь

Площадь – 160 236 км²

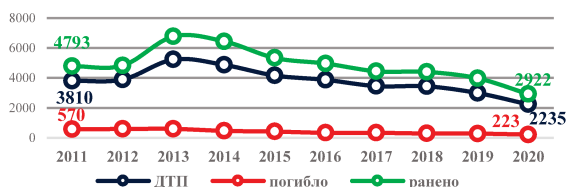
Количество населенных пунктов – 3 628



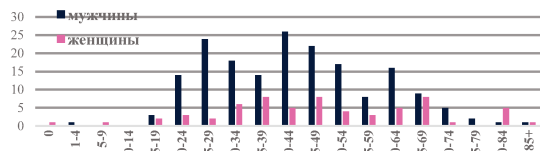
Аварийность

Социальный риск / ранг 8,65 / 11
 Транспортный риск / ранг 1,82 / 7
 Дорожный риск / ранг 0,69 / 19

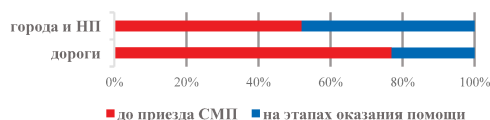
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 2 401

Число лиц, совершивших преступления 2 305

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 823 / 79,1%

В состоянии наркотического опьянения 55 / 2,4%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 895 580

Из них:

Превышение скорости движения 1 398 064 / 73,8%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 10 887 / 0,6%

Нарушения ПДД пешеходами 34 444 / 1,8%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 22 111 / 1,2%

Управление ТС в состоянии опьянения 8 620 / 0,5%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 375 / 4,4%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 1,09

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	401	17,9%	75	33,6%
Наезды на пешеходов	608	27,2%	72	32,3%
Несоответствие скорости условиям движения	478	21,4%	67	30%
Выезд на полосу встречного движения	130	5,8%	43	19,3%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 1 223 221 / 13

Из них:

Легковые 916 360 / 74,9%

Грузовые 170 643 / 13,9%

Автобусы 15 958 / 1,3%

Мототранспорт 120 260 / 9,8%

Автомобилизация / ранг 474,3 / 15

Плотность движения / ранг 38 / 27

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 32 183 / 12

Из них:

Федеральные (км) 552,8 / 1,7%

Региональные и межмуниципальные (км) 3 394,4 / 10,5%

Местные (км) 28 235,8 / 87,7%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 138 / 52

Демография

Население / ранг 2 579 261 / 17

ОПЖ (лет) / ранг 69,6 / 72

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 43,6 / 51

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 6,7 / 50

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 573 894,3 / 25

Безработица (чел./%) 70 500 / 5,7%

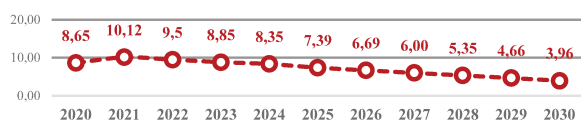
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 3 133 825

Грузооборот (млн тонн-км) 3 861

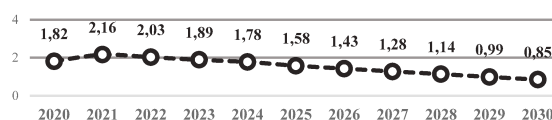
Дорожный фонд (млрд руб./%) 19,63 / 11,5%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Приморский край

Административный центр – Владивосток

Площадь – 164 673 км²

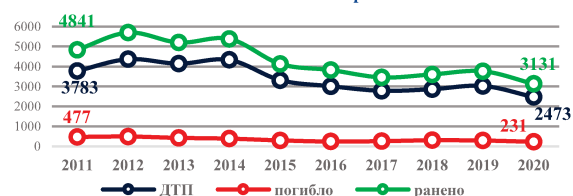
Количество населенных пунктов – 659



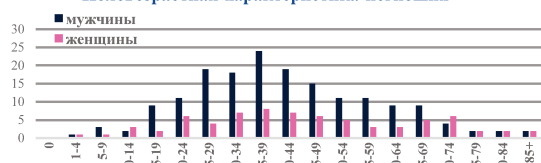
Аварийность

Социальный риск / ранг	12,3 / 43
Транспортный риск / ранг	2,07 / 10
Дорожный риск / ранг	1,35 / 63

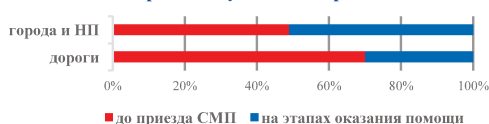
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 361

Число лиц, совершивших преступления 1 274

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 982 / 77,1%

В состоянии наркотического опьянения 62 / 4,9%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 340 914

Из них:

Превышение скорости движения 980 066 / 73,1%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 12 899 / 1%

Нарушения ПДД пешеходами 29 731 / 2,2%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 21 497 / 1,6%

Управление ТС в состоянии опьянения 5 334 / 0,4%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 1 345 / 25,2%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 579,6

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	688	27,8%	77	33,3%
Управление ТС с признаками опьянения	408	16,5%	61	26,4%
Несоответствие скорости условиям движения	222	9%	38	16,5%
Выезд на полосу встречного движения	157	6,3%	34	14,7%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	1 114 541 / 15
Из них:	
Легковые	891 194 / 79,9%
Грузовые	96 348 / 8,6%
Автобусы	11 484 / 1%
Мототранспорт	115 515 / 10,3%
Автомобилизация / ранг	593,5 / 2
Плотность движения / ранг	65,2 / 10

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг	17 085,7 / 39
Из них:	
Федеральные (км)	562,5 / 3,2%
Региональные и межмуниципальные (км)	6 770,3 / 39,6%
Местные (км)	9 752,9 / 57%
Плотность дорог (км/км ²) / ранг	93 / 60

Демография

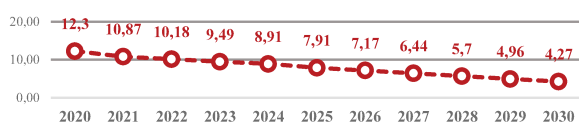
Население / ранг	1 877 844 / 27
ОПЖ (лет) / ранг	69,6 / 73
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	15,9 / 18
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	7,7 / 63

Экономика

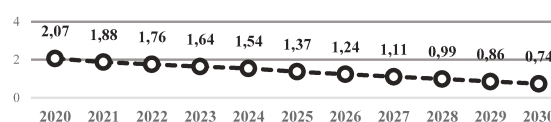
ВРП (млн руб.) / ранг	561 643 / 27
Безработица (чел./%)	54 700 / 5,5%
Пассажирооборот автобусами (чел.-км)	735 516
Грузооборот (млн тонн-км)	1 176
Дорожный фонд (млрд руб./%)	20,26 / 12%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Ставропольский край

Административный центр – Ставрополь

Площадь – 66 160 км²

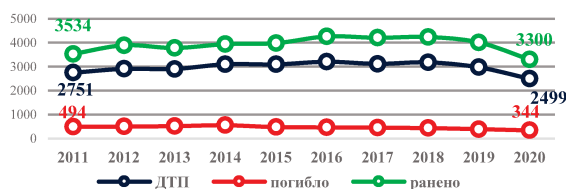
Количество населенных пунктов – 760



Аварийность

Социальный риск / ранг 12,32 / 44
 Транспортный риск / ранг 3,69 / 64
 Дорожный риск / ранг 1,69 / 76

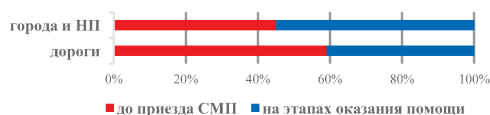
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 616

Число лиц, совершивших преступления 1 580

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 827 / 52,3%

В состоянии наркотического опьянения 60 / 3,8%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 805 377

Из них:

Превышение скорости движения 1 275 721 / 70,7%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 12 088 / 0,7%

Нарушения ПДД пешеходами 41 816 / 2,3%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 25 765 / 1,4%

Управление ТС в состоянии опьянения 4 787 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 803 / 16,8%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 717,2

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	575	23%	85	24,7%
Управление ТС с признаками опьянения	257	10,3%	69	20,1%
Выезд на полосу встречного движения	194	7,8%	50	14,5%
Несоответствие скорости условиям движения	192	7,7%	40	11,6%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 932 765 / 22
 Из них:
 Легковые 776 711 / 83,2%
 Грузовые 115 172 / 12,3%
 Автобусы 13 557 / 1,4%
 Мототранспорт 27 325 / 2,9%
 Автомобилизация / ранг 334 / 74
 Плотность движения / ранг 45,7 / 20

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 20 406,1 / 31
 Из них:
 Федеральные (км) 827,9 / 4%
 Региональные и межмуниципальные (км) 4 315,2 / 21,1%
 Местные (км) 15 263 / 74,7%
 Плотность дорог (км/км²) / ранг 276 / 36

Демография

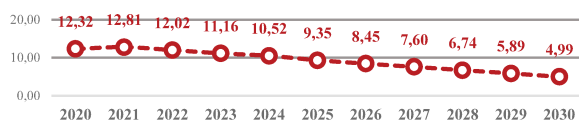
Население / ранг 2 792 796 / 14
 ОПЖ (лет) / ранг 73,2 / 10
 Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 28 / 30
 Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 2,9 / 8

Экономика

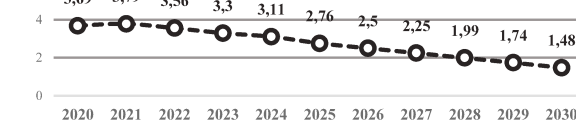
ВРП (млн руб.) / ранг 295 435,5 / 69
 Безработица (чел./%) 84 600 / 6,2%
 Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 887 807
 Грузооборот (млн тонн-км) 1 814
 Дорожный фонд (млрд руб./%) 11,88 / 8,14%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Хабаровский край

Административный центр – Хабаровск

Площадь – 787 633 км²

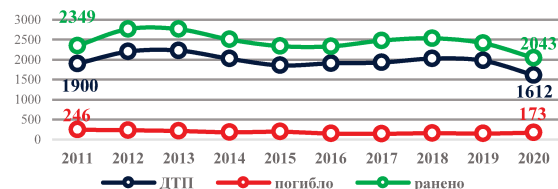
Количество населенных пунктов – 430



Аварийность

Социальный риск / ранг 13,3 / 57
 Транспортный риск / ранг 3,42 / 54
 Дорожный риск / ранг 1,59 / 71

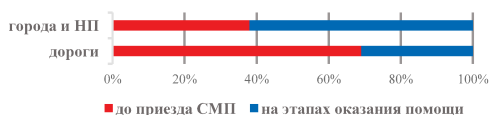
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 515

Число лиц, совершивших преступления 1 393

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 048 / 75,2%

В состоянии наркотического опьянения 75 / 5,4%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 649 550

Из них:

Превышение скорости движения 354 748 / 54,6%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 2 888 / 0,4%

Нарушения ПДД пешеходами 11 994 / 1,8%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 17 160 / 2,6%

Управление ТС в состоянии опьянения 4 619 / 0,7%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 347 / 7,5%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 356,2

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	307	19%	57	32,9%
Наезды на пешеходов	412	25,6%	43	24,9%
Выезд на полосу встречного движения	117	7,3%	30	17,3%
Несоответствие скорости условиям движения	104	6,5%	15	8,7%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	506 235 / 37
Из них:	
Легковые	414 587 / 81,8%
Грузовые	75 208 / 14,8%
Автобусы	7 349 / 1,4%
Мототранспорт	9 091 / 1,7%
Автомобилизация / ранг	389,1 / 50
Плотность движения / ранг	46,5 / 19

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг	10 886 / 60
Из них:	
Федеральные (км)	1 164,9 / 10,7%
Региональные и межмуниципальные (км)	3 374,7 / 31%
Местные (км)	6 346,3 / 58,2%
Плотность дорог (км/км ²) / ранг	13 / 77

Демография

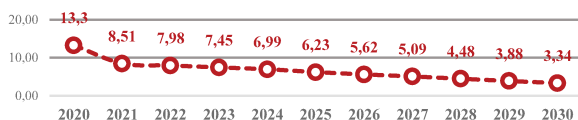
Население / ранг	1 301 127 / 35
ОПЖ (лет) / ранг	68,6 / 78
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	20,5 / 23
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	9,8 / 78

Экономика

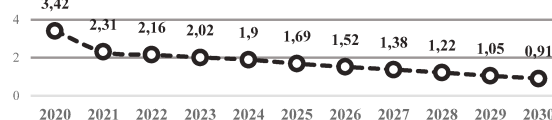
ВРП (млн руб.) / ранг	608 977,5 / 21
Безработица (чел./%)	28 700 / 4%
Пассажирооборот автобусами (чел.-км)	710 240
Грузооборот (млн тонн-км)	1 410
Дорожный фонд (млрд руб./%)	15,4 / 11%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Амурская область

Административный центр – Благовещенск

Площадь – 361 908 км²

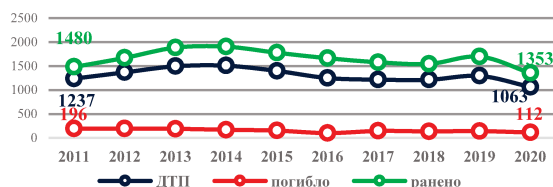
Количество населенных пунктов – 626



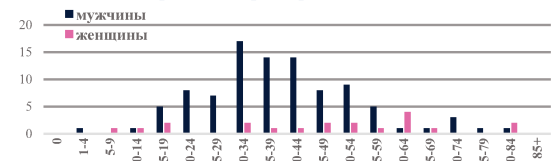
Аварийность

Социальный риск / ранг 14,33 / 59
 Транспортный риск / ранг 3,54 / 59
 Дорожный риск / ранг 0,69 / 18

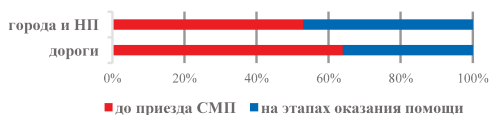
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 004

Число лиц, совершивших преступления 909

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 720 / 79,2%

В состоянии наркотического опьянения 54 / 6%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 168 969

Из них:

Превышение скорости движения 24 660 / 14,5%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 816 / 0,5%

Нарушения ПДД пешеходами 16 227 / 9,6%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 1 304 / 0,8%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 736 / 2,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 204 / 5,5%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 135,3

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	248	23,3%	36	32,1%
Управление ТС с признаками опьянения	197	18,5%	34	30,4%
Выезд на полосу встречного движения	85	8%	13	11,6%
Несоответствие скорости условиям движения	58	5,5%	7	6,3%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 316 411 / 61

Из них:

Легковые 243 021 / 76,8%

Грузовые 39 964 / 12,6%

Автобусы 4 752 / 1,5%

Мототранспорт 28 674 / 9%

Автомобилизация / ранг 404,7 / 41

Плотность движения / ранг 19,5 / 68

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 16 248,3 / 44

Из них:

Федеральные (км) 1 494,3 / 9,1%

Региональные и межмуниципальные (км) 5 726,9 / 35,2%

Местные (км) 9 027,1 / 55,5%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 35 / 67

Демография

Население / ранг 781 846 / 61

ОИДЖ (лет) / ранг 67,4 / 83

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 62,3 / 70

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 7,7 / 62

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 521 060,1 / 32

Безработица (чел./%) 24 000 / 6%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 393 975

Грузооборот (млн тонн-км) 563

Дорожный фонд (млрд руб./%) 13,2 / 14,6%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Архангельская область

Административный центр – Архангельск

Площадь – 589 913 км²

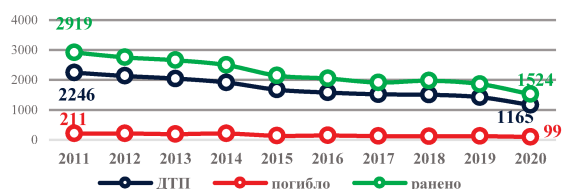
Количество населенных пунктов – 3 956



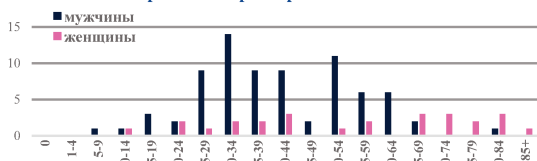
Аварийность

Социальный риск / ранг 9,14 / 17
 Транспортный риск / ранг 2,31 / 22
 Дорожный риск / ранг 0,50 / 6

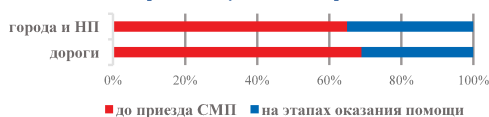
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	177	15,2%	35	35,4%
Наезды на пешеходов	310	26,6%	34	34,3%
Выезд на полосу встречного движения	105	9%	28	28,3%
Несоответствие скорости условиям движения	159	13,6%	18	18,2%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	428 246 / 47
Из них:	
Легковые	345 842 / 80,7%
Грузовые	45 066 / 10,5%
Автобусы	4 801 / 1,2%
Мототранспорт	32 537 / 7,5%
Автомобилизация / ранг	395,5 / 45
Плотность движения / ранг	21,8 / 67

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 829

Число лиц, совершивших преступления 756

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 622 / 82,3%

В состоянии наркотического опьянения 4 / 0,5%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 507 217

Из них:

Превышение скорости движения 286 209 / 56,4%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 3 828 / 0,8%

Нарушения ПДД пешеходами 16 825 / 3,3%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 3 526 / 0,7%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 083 / 0,6%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 10 / 0,3%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 289,1

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 19 677,5 / 32

Из них:

Федеральные (км) 1 026 / 5,2%

Региональные и межмуниципальные (км) 7 189,5 / 36,5%

Местные (км) 11 462 / 58,2%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 29 / 71

Демография

Население / ранг 1 082 662 / 47

ОИДЖ (лет) / ранг 71,4 / 27

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 66,7 / 76

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 8,7 / 71

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 780 623,9 / 15

Безработица (чел./%) 38 300 / 7,3%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 513 683

Грузооборот (млн тонн-км) 3 024

Дорожный фонд (млрд руб./%) 8,64 / 7,8%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Астраханская область

Административный центр – Астрахань

Площадь – 49 024 км²

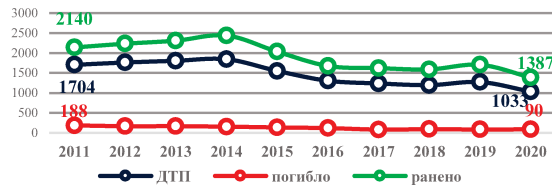
Количество населенных пунктов – 432



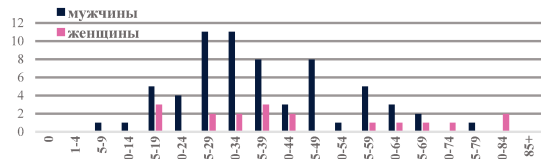
Аварийность

Социальный риск / ранг	9,02 / 16
Транспортный риск / ранг	2,51 / 28
Дорожный риск / ранг	1,29 / 61

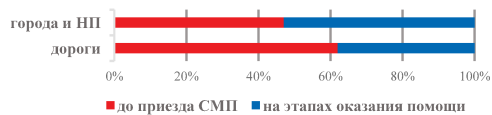
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 633

Число лиц, совершивших преступления 632

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 494 / 78,2%

В состоянии наркотического опьянения 20 / 3,2%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 623 606

Из них:

Превышение скорости движения 283 723 / 45,5%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 7 630 / 1,2%

Нарушения ПДД пешеходами 9 310 / 1,5%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 12 990 / 2,1%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 676 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 332 / 19,8%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 401,1

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Несоответствие скорости условиям движения	187	18,1%	26	28,9%
Наезды на пешеходов	267	25,8%	18	20%
Выезд на полосу встречного движения	40	3,9%	6	6,7%
Управление ТС с признаками опьянения	87	8,4%	6	6,7%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	358 154 / 54
Из них:	
Легковые	296 185 / 82,6%
Грузовые	39 759 / 11,1%
Автобусы	7 094 / 1,9%
Мототранспорт	15 116 / 4,2%
Автомобилизация / ранг	359 / 66
Плотность движения / ранг	51,3 / 13

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг	6 982,6 / 69
Из них:	
Федеральные (км)	560,9 / 8%
Региональные и межмуниципальные (км)	2 203 / 31,5%
Местные (км)	4 218,7 / 60,4%
Плотность дорог (км/км ²) / ранг	83 / 62

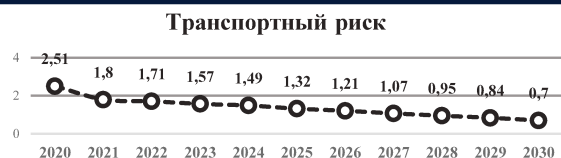
Демография

Население / ранг	997 778 / 52
ОПЖ (лет) / ранг	72 / 18
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	10,5 / 10
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	4,6 / 15

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг	596 388,2 / 22
Безработица (чел./%)	39 600 / 7,9%
Пассажирооборот автобусами (чел.-км)	3 192 070
Грузооборот (млн тонн-км)	317
Дорожный фонд (млрд руб./%)	6,26 / 11,3%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Белгородская область

Административный центр – Белгород

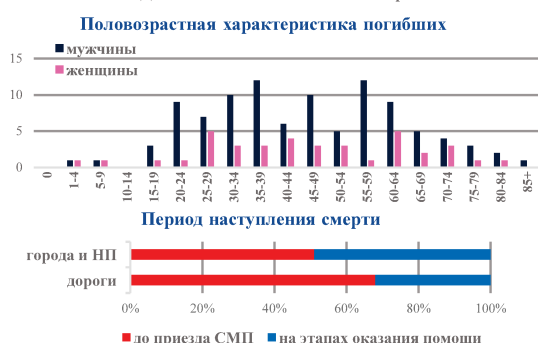
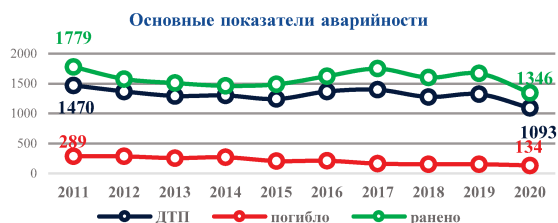
Площадь – 27 134 км²

Количество населенных пунктов – 1 602



Аварийность

Социальный риск / ранг	8,69 / 12
Транспортный риск / ранг	2,13 / 13
Дорожный риск / ранг	0,61 / 13



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 744

Число лиц, совершивших преступления 699

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 514 / 73,5%

В состоянии наркотического опьянения 33 / 4,7%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 117 776

Из них:

Превышение скорости движения 851 817 / 76,2%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 2 455 / 0,2%

Нарушения ПДД пешеходами 28 814 / 2,6%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 23 500 / 2,1%

Управление ТС в состоянии опьянения 4 634 / 0,4%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 245 / 5,3%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 561,3

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	284	26%	39	29,1%
Управление ТС с признаками опьянения	118	10,8%	37	27,6%
Несоответствие скорости условиям движения	117	10,7%	30	22,4%
Выезд на полосу встречного движения	64	5,9%	23	17,2%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	630 289 / 31
Из них:	
Легковые	527 255 / 83,6%
Грузовые	69 156 / 10,9%
Автобусы	7 491 / 1,1%
Мототранспорт	26 387 / 4,1%
Автомобилизация / ранг	408,9 / 39
Плотность движения / ранг	28,9 / 49

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг	21 824,5 / 29
Из них:	
Федеральные (км)	459,2 / 2,1%
Региональные и межмуниципальные (км)	6 329 / 28,9%
Местные (км)	15 036,3 / 68,8%
Плотность дорог (км/км ²) / ранг	738 / 6

Демография

Население / ранг	1 541 259 / 30
ОПЖ (лет) / ранг	72,4 / 15
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	14,1 / 14
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	4,8 / 17

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг	617 426,5 / 20
Безработица (чел./%)	40 600 / 4,9%
Пассажирооборот автобусами (чел.-км)	775 253
Грузооборот (млн тонн-км)	3 884
Дорожный фонд (млрд руб./%)	17,84 / 15,4%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Брянская область

Административный центр – Брянск

Площадь – 34 857 км²

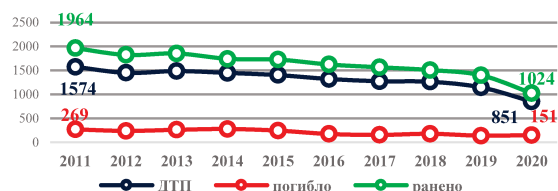
Количество населенных пунктов – 2 643



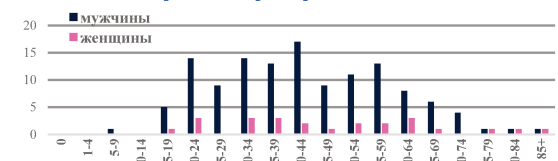
Аварийность

Социальный риск / ранг 12,77 / 47
 Транспортный риск / ранг 4,88 / 78
 Дорожный риск / ранг 0,87 / 34

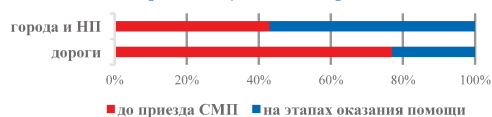
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	220	25,9%	44	29,1%
Управление ТС с признаками опьянения	114	13,4%	43	28,5%
Выезд на полосу встречного движения	103	12,1%	41	27,2%
Несоответствие скорости условиям движения	70	8,2%	14	9,3%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 309 616 / 63
 Из них:
 Легковые 263 192 / 85%
 Грузовые 29 045 / 9,3%
 Автобусы 6 912 / 2,2%
 Мототранспорт 10 467 / 3,3%
 Автомобилизация / ранг 261,8 / 81
 Плотность движения / ранг 17,9 / 74

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 592

Число лиц, совершивших преступления 597

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 463 / 77,6%

В состоянии наркотического опьянения 6 / 1%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 787 767

Из них:

Превышение скорости движения 572 150 / 72,6%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 4 067 / 0,5%

Нарушения ПДД пешеходами 28 699 / 3,6%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 9 614 / 1,2%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 871 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 104 / 5,6%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 306,8

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 17 278,4 / 38

Из них:

Федеральные (км) 567,2 / 3,2%

Региональные и межмуниципальные (км) 6 127,5 / 35,4%

Местные (км) 10 583,7 / 61,2%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 325 / 28

Демография

Население / ранг 1 182 682 / 42

ОИДЖ (лет) / ранг 70,6 / 44

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 46,8 / 54

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 5,7 / 30

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 332 442,8 / 62

Безработица (чел./%) 23 300 / 4%

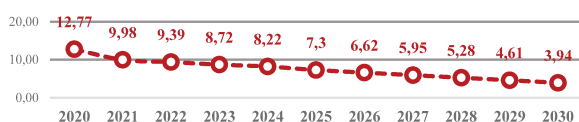
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 525 407

Грузооборот (млн тонн-км) 4 368

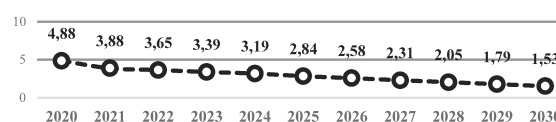
Дорожный фонд (млрд руб./%) 7,61 / 9,6%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Владимирская область

Административный центр – Владимир

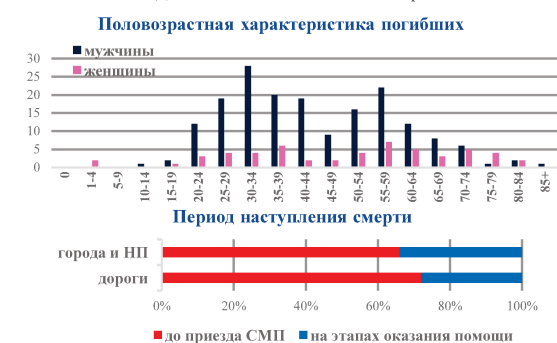
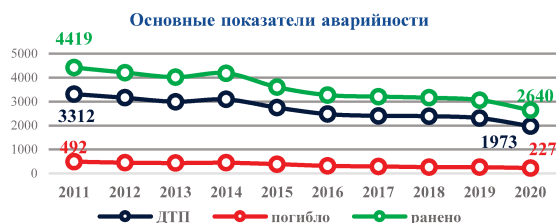
Площадь – 29 084 км²

Количество населенных пунктов – 2 524



Аварийность

Социальный риск / ранг	16,91 / 79
Транспортный риск / ранг	4,38 / 74
Дорожный риск / ранг	1,48 / 66



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	393	19,9%	71	31,3%
Управление ТС с признаками опьянения	271	13,7%	70	30,8%
Выезд на полосу встречного движения	155	7,9%	56	24,7%
Несоответствие скорости условиям движения	221	11,2%	24	10,6%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	518 664 / 35
Из них:	
Легковые	429 834 / 82,8%
Грузовые	55 122 / 10,6%
Автобусы	4 962 / 0,9%
Мототранспорт	28 746 / 5,5%
Автомобилизация / ранг	386,5 / 53
Плотность движения / ранг	33,8 / 39

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений против БДД 784

Число лиц, совершивших преступления 770

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 505 / 65,6%

В состоянии наркотического опьянения 10 / 1,3%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 871 192

Из них:

Превышение скорости движения 1 588 612 / 84,9%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 1 603 / 0,1%

Нарушения ПДД пешеходами 29 046 / 1,6%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 9 208 / 0,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 197 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 78 / 2,4%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 744,1

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 15 337,3 / 48

Из них:

Федеральные (км) 520,4 / 3,39%

Региональные и межмуниципальные (км) 5 069,1 / 33%

Местные (км) 9 747,8 / 63,5%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 357 / 22

Демография

Население / ранг 1 342 099 / 34

ОПЖ (лет) / ранг 70 / 63

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 54,2 / 63

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 7,8 / 66

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 394 560,3 / 49

Безработица (чел./%) 39 500 / 5,6%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 597 559

Грузооборот (млн тонн-км) 1 035

Дорожный фонд (млрд руб./%) 6,04 / 8,5%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Волгоградская область

Административный центр – Волгоград

Площадь – 112 877 км²

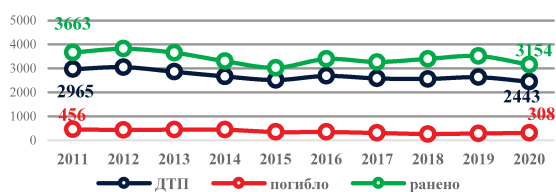
Количество населенных пунктов – 1 494



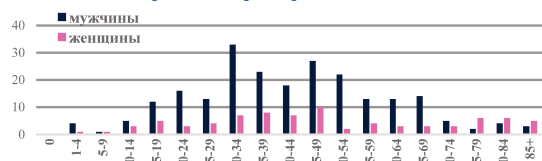
Аварийность

Социальный риск / ранг	12,45 / 45
Транспортный риск / ранг	2,43 / 25
Дорожный риск / ранг	0,86 / 32

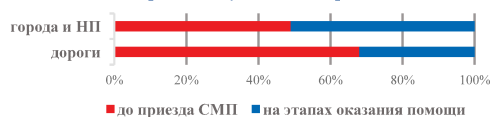
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	598	24,5%	83	26,9%
Управление ТС с признаками опьянения	289	11,8%	62	20,1%
Выезд на полосу встречного движения	110	4,5%	37	12%
Несоответствие скорости условиям движения	80	3,3%	10	3,2%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	1 268 028 / 11
Из них:	
Легковые	1 116 102 / 88%
Грузовые	84 023 / 6,6%
Автобусы	19 157 / 1,5%
Мототранспорт	48 746 / 3,8%
Автомобилизация / ранг	512,4 / 8
Плотность движения / ранг	35,4 / 32

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 472

Число лиц, совершивших преступления 1 378

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 093 / 79,3%

В состоянии наркотического опьянения 24 / 1,7%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 2 639 939

Из них:

Превышение скорости движения 2 200 119 / 83,3%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 3 009 / 0,1%

Нарушения ПДД пешеходами 16 689 / 0,6%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 16 969 / 0,6%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 619 / 0,1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 170 / 4,7%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 1,07

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 35 813,2 / 7

Из них:

Федеральные (км) 811,5 / 2,26%

Региональные и межмуниципальные (км) 10 060,8 / 28%

Местные (км) 24 940,9 / 69,6%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 148 / 50

Демография

Население / ранг 2 474 556 / 18

ОПДЖ (лет) / ранг 72 / 19

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 10,1 / 9

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 4,3 / 12

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 384 677,3 / 52

Безработица (чел./%) 94 400 / 7,6%

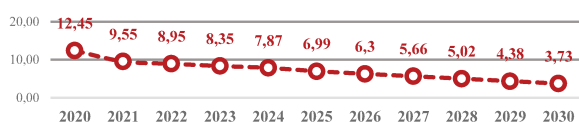
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 3 253 211

Грузооборот (млн тонн-км) 2 472

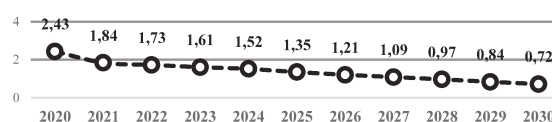
Дорожный фонд (млрд руб./%) 12,14 / 9,8%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Вологодская область

Административный центр – Вологда

Площадь – 144 527 км²

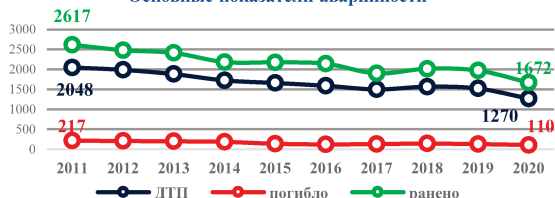
Количество населенных пунктов – 8 035



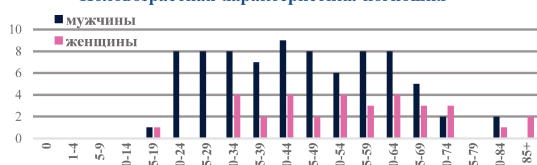
Аварийность

Социальный риск / ранг 9,56 / 20
 Транспортный риск / ранг 2,14 / 14
 Дорожный риск / ранг 0,39 / 4

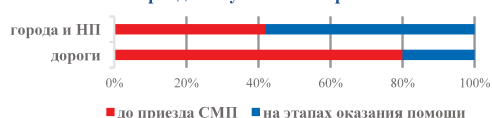
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений против 885

Число лиц, совершивших преступления 810

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 501 / 61,9%

В состоянии наркотического опьянения 32 / 4%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 728 584

Из них:

Превышение скорости движения 1 354 491 / 78,4%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 7 679 / 0,4%

Нарушения ПДД пешеходами 32 434 / 2%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 13 319 / 0,8%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 573 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 230 / 6,4%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 715,8

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	309	24,3%	34	30,9%
Управление ТС с признаками опьянения	189	14,9%	22	20%
Выезд на полосу встречного движения	85	6,7%	24	21,8%
Несоответствие скорости условиям движения	312	24,6%	21	19,1%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 514 751 / 36

Из них:

Легковые 415 897 / 80,7%

Грузовые 57 427 / 11,1%

Автобусы 4 347 / 0,8%

Мототранспорт 37 080 / 7,2%

Автомобилизация / ранг 447,2 / 22

Плотность движения / ранг 18,1 / 73

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 28 395,2 / 18

Из них:

Федеральные (км) 1 180,6 / 4,15%

Региональные и межмуниципальные (км) 10 523,1 / 37%

Местные (км) 16 691,5 / 58,7%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 116 / 55

Демография

Население / ранг 1 151 042 / 43

ОПЖ (лет) / ранг 70,7 / 43

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 24 / 26

Продажа алкоголя на душу населения (л) / 9 / 73

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 541 318,7 / 29

Безработица (чел./%) 35 000 / 6,1%

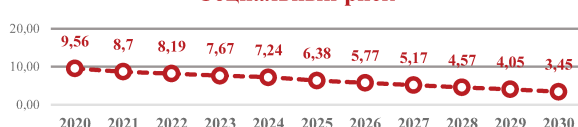
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 484 773

Грузооборот (млн тонн-км) 2 159

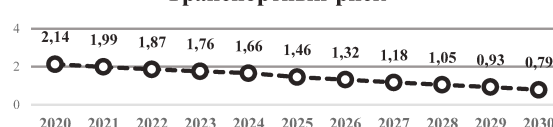
Дорожный фонд (млрд руб./%) 18,9 / 18,2%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Воронежская область

Административный центр – Воронеж

Площадь – 52 216 км²

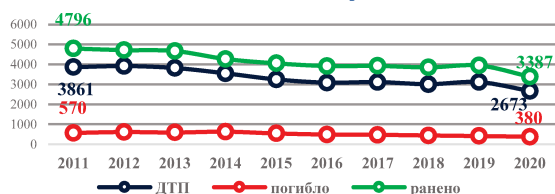
Количество населенных пунктов – 1 731



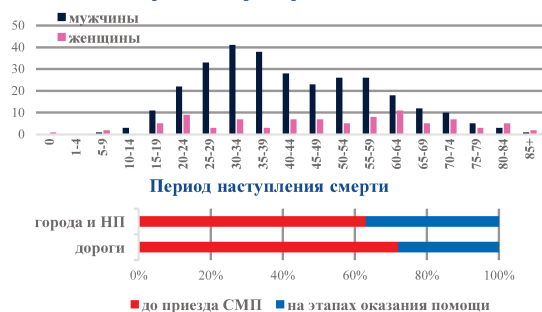
Аварийность

Социальный риск / ранг	16,48 / 73
Транспортный риск / ранг	3,77 / 66
Дорожный риск / ранг	1,24 / 60

Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 340

Число лиц, совершивших преступления 1 378

Из них:
 В состоянии алкогольного опьянения 1 057 / 76,7%
 В состоянии наркотического опьянения 37 / 2,7%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 2 366 273

Из них:
 Превышение скорости движения 1 856 935 / 78,5%
 Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 6 498 / 0,3%
 Нарушения ПДД пешеходами 7 345 / 0,3%
 Непредоставление преимущества в движении пешеходам 15 240 / 0,6%
 Управление ТС в состоянии опьянения 4 102 / 0,2%
 Из них:
 В состоянии наркотического опьянения 170 / 4,1%
 Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 1,04

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	455	17%	146	38,4%
Наезды на пешеходов	637	23,8%	81	21,3%
Выезд на полосу встречного движения	209	7,8%	86	22,6%
Несоответствие скорости условиям движения	70	2,6%	13	3,4%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	1 007 675 / 19
Из них:	
Легковые	864 522 / 85,7%
Грузовые	109 075 / 10,8%
Автобусы	12 093 / 1,2%
Мототранспорт	21 985 / 2,1%
Автомобилизация / ранг	437,1 / 28
Плотность движения / ранг	32,9 / 41

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг	30 626,7 / 16
Из них:	
Федеральные (км)	1 024,9 / 3,3%
Региональные и межмуниципальные (км)	8 863,3 / 28,9%
Местные (км)	20 738,5 / 67,7%
Плотность дорог (км/км ²) / ранг	377 / 21

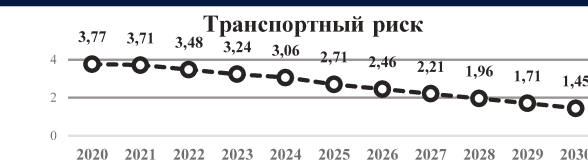
Демография

Население / ранг	2 305 608 / 21
ОПЖ (лет) / ранг	71,9 / 21
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	64,1 / 71
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	5,1 / 19

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг	431 037 / 46
Безработица (чел./%)	50 400 / 4,3%
Пассажирооборот автобусами (чел.-км)	1 806 410
Грузооборот (млн тонн-км)	3 711
Дорожный фонд (млрд руб./%)	18,8 / 12,7%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Ивановская область

Административный центр – Иваново

Площадь – 21 437 км²

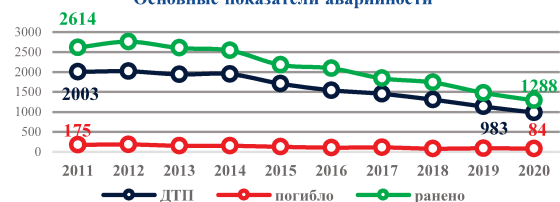
Количество населенных пунктов – 3 049



Аварийность

Социальный риск / ранг 8,51 / 10
 Транспортный риск / ранг 1,94 / 9
 Дорожный риск / ранг 0,73 / 22

Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	188	19,1%	36	42,9%
Наезды на пешеходов	228	23,2%	24	28,6%
Выезд на полосу встречного движения	93	9,5%	19	22,6%
Несоответствие скорости условиям движения	117	11,9%	8	9,5%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	433 696 / 46
Из них:	
Легковые	320 761 / 73,9%
Грузовые	57 213 / 13,1%
Автобусы	7 268 / 1,6%
Мототранспорт	48 454 / 11,1%
Автомобилизация / ранг	439,4 / 25
Плотность движения / ранг	37,5 / 29

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 399

Число лиц, совершивших преступления 356

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 251 / 70,5%

В состоянии наркотического опьянения 4 / 1,1%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 558 493

Из них:

Превышение скорости движения 428 142 / 76,7%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 2 487 / 0,5%

Нарушения ПДД пешеходами 3 963 / 0,7%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 1 432 / 0,3%

Управление ТС в состоянии опьянения 2 576 / 0,5%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 59 / 2,3%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 221,7

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 11 564,5 / 57

Из них:

Федеральные (км) 119 / 1%

Региональные и межмуниципальные (км) 3 499,2 / 30,2%

Местные (км) 7 946,3 / 68,7%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 338 / 25

Демография

Население / ранг 987 032 / 54

ОПЖ (лет) / ранг 70,7 / 42

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 81,7 / 83

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 6,8 / 52

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 249 591,6 / 77

Безработица (чел./%) 27 900 / 5,4%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 483 927

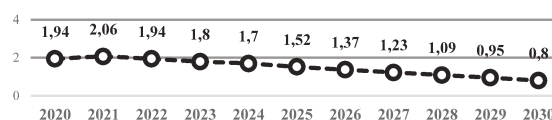
Грузооборот (млн тонн-км) 721

Дорожный фонд (млрд руб./%) 7,64 / 14,7%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Транспортный риск



Иркутская область

Административный центр – Иркутск

Площадь – 774 846 км²

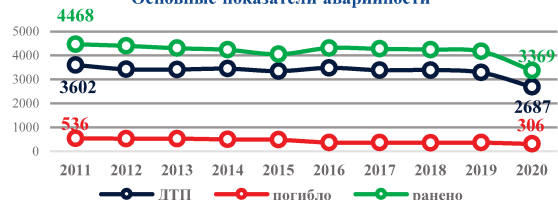
Количество населенных пунктов – 1 544



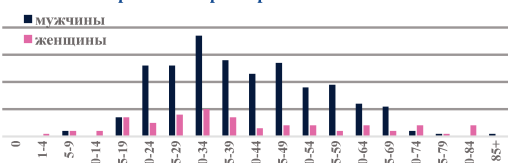
Аварийность

Социальный риск / ранг 12,88 / 49
 Транспортный риск / ранг 3,71 / 65
 Дорожный риск / ранг 0,98 / 41

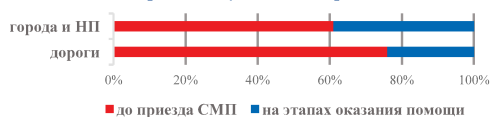
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	459	17,1%	120	39,2%
Наезды на пешеходов	769	28,6%	81	26,5%
Выезд на полосу встречного движения	177	6,6%	65	21,2%
Несоответствие скорости условиям движения	183	6,8%	35	11,4%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 824 642 / 25
 Из них:
 Легковые 647 880 / 78,5%
 Грузовые 131 961 / 15,9%
 Автобусы 20 420 / 2,4%
 Мототранспорт 24 381 / 2,9%
 Автомобилизация / ранг 347,2 / 71
 Плотность движения / ранг 26,4 / 57

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 2 921

Число лиц, совершивших преступления 2 750

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 2 389 / 86,9%

В состоянии наркотического опьянения 64 / 2,3%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 319 432

Из них:

Превышение скорости движения 906 075 / 68,7%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 12 375 / 0,9%

Нарушения ПДД пешеходами 15 762 / 1,2%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 17 281 / 1,3%

Управление ТС в состоянии опьянения 9 382 / 0,7%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 186 / 2%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 591,9

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 31 231,3 / 14

Из них:

Федеральные (км) 1 684,6 / 5,3%

Региональные и межмуниципальные (км) 11 946,8 / 38,2%

Местные (км) 17 599,9 / 56,3%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 32 / 69

Демография

Население / ранг 2 375 021 / 20

ОПЖ (лет) / ранг 68,3 / 80

Смертность от алкоголя

(социальный риск) / ранг 52,8 / 60

Продажа алкоголя

на душу населения (л) / ранг 6,9 / 54

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 645 518,8 / 19

Безработица (чел./%) 89 000 / 7,7%

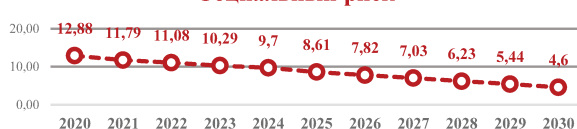
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 1 505 878

Грузооборот (млн тонн-км) 2 305

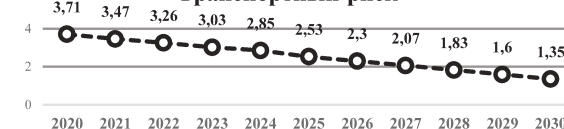
Дорожный фонд (млрд руб./%) 14,7 / 7,1%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Калининградская область

Административный центр – Калининград

Площадь – 15 125 км²

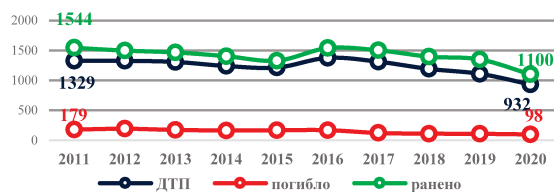
Количество населенных пунктов – 1 098



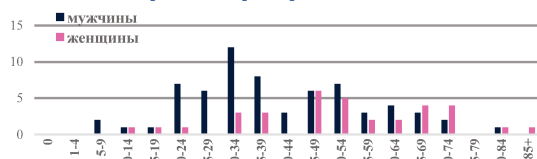
Аварийность

Социальный риск / ранг 9,62 / 23
 Транспортный риск / ранг 2,11 / 11
 Дорожный риск / ранг 1,07 / 48

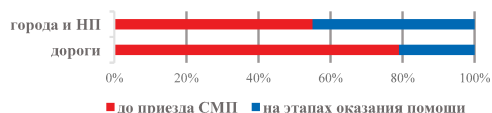
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 429

Число лиц, совершивших преступления 417

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 253 / 60,7%

В состоянии наркотического опьянения 21 / 5%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 806 082

Из них:

Превышение скорости движения 663 010 / 82,3%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 1 770 / 0,2%

Нарушения ПДД пешеходами 10 903 / 1,4%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 4 319 / 0,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 2 150 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 422 / 19,6%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 296,2

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	295	31,7%	35	35,7%
Управление ТС с признаками опьянения	91	9,8%	18	18,4%
Выезд на полосу встречного движения	52	5,6%	14	14,3%
Несоответствие скорости условиям движения	74	7,9%	11	11,2%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	464 717 / 41
Из них:	
Легковые	422 758 / 90,9%
Грузовые	31 523 / 6,7%
Автобусы	4 820 / 1%
Мототранспорт	5 616 / 1,2%
Автомобилизация / ранг	456,2 / 19
Плотность движения / ранг	50,8 / 15

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг	9 155,8 / 62
Из них:	
Федеральные (км)	256,2 / 2,7%
Региональные и межмуниципальные (км)	4 421,5 / 48,2%
Местные (км)	4 478,1 / 48,9%
Плотность дорог (км/км ²) / ранг	527 / 12

Демография

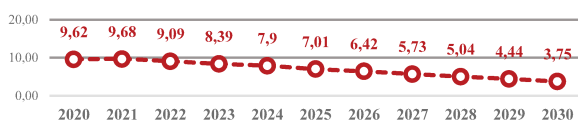
Население / ранг	1 018 624 / 50
ОПЖ (лет) / ранг	72,9 / 11
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	33,1 / 39
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	7,5 / 57

Экономика

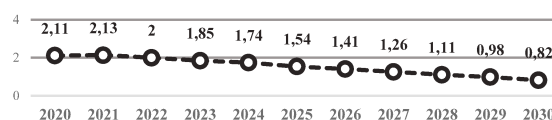
ВРП (млн руб.) / ранг	515 933 / 33
Безработица (чел./%)	31 300 / 5,9%
Пассажирооборот автобусами (чел.-км)	547 339
Грузооборот (млн тонн-км)	1 751
Дорожный фонд (млрд руб./%)	13,7 / 10,7%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Калужская область

Административный центр – Калуга

Площадь – 29 777 км²

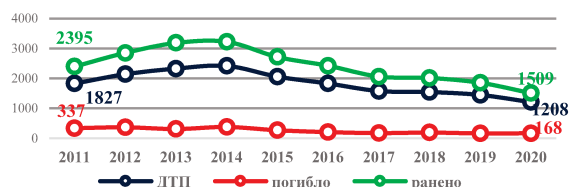
Количество населенных пунктов – 3 217



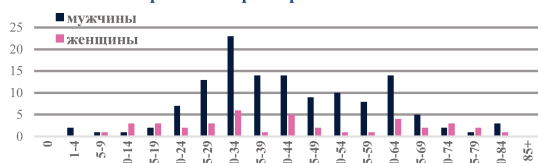
Аварийность

Социальный риск / ранг 16,78 / 77
 Транспортный риск / ранг 4,25 / 72
 Дорожный риск / ранг 1,05 / 47

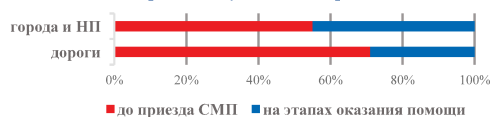
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	163	13,5%	55	32,7%
Управление ТС с признаками опьянения	160	13,2%	52	31%
Наезды на пешеходов	278	23%	45	26,8%
Несоответствие скорости условиям движения	86	7,1%	12	7,1%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 395 204 / 50
 Из них:
 Легковые 355 547 / 89,9%
 Грузовые 48 221 / 12,2%
 Автобусы 5 111 / 1,2%
 Мототранспорт 6 325 / 1,6%
 Автомобилизация / ранг 394,8 / 46
 Плотность движения / ранг 24,7 / 61

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 695

Число лиц, совершивших преступления 678

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 468 / 69%

В состоянии наркотического опьянения 4 / 0,6%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 915 064

Из них:

Превышение скорости движения 699 753 / 76,5%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 1 740 / 0,2%

Нарушения ПДД пешеходами 13 946 / 1,5%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 11 903 / 1,3%

Управление ТС в состоянии опьянения 2 153 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 105 / 4,9%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 402,6

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 15 979,3 / 46

Из них:

Федеральные (км) 956,8 / 5,9%

Региональные и межмуниципальные (км) 4 379,9 / 27,4%

Местные (км) 10 642,7 / 66,6%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 341 / 24

Демография

Население / ранг 1 000 980 / 51

ОПДЖ (лет) / ранг 70,4 / 48

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 67 / 78

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 7,6 / 59

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 541 870,1 / 28

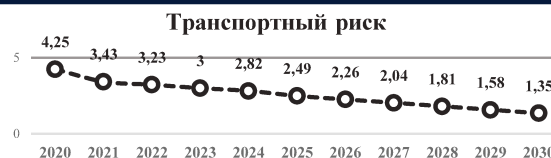
Безработица (чел./%) 25 400 / 4,7%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 593 619

Грузооборот (млн тонн-км) 989

Дорожный фонд (млрд руб./%) 13,2 / 15,1%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Кемеровская область - Кузбасс

Административный центр – Кемерово

Площадь – 95 725 км²

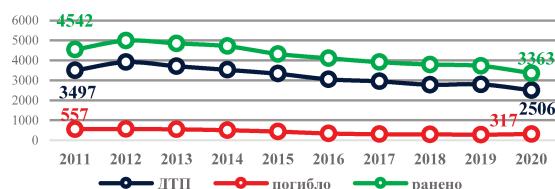
Количество населенных пунктов – 1 108



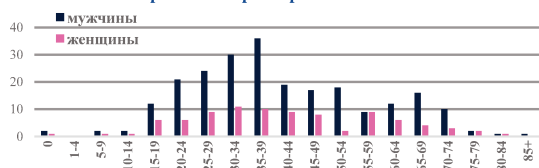
Аварийность

Социальный риск / ранг 12,04 / 39
 Транспортный риск / ранг 3,01 / 45
 Дорожный риск / ранг 1,5 / 67

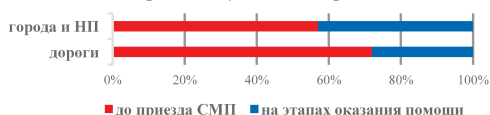
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 960

Число лиц, совершивших преступления 1 753

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 375 / 78,4%

В состоянии наркотического опьянения 36 / 2%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 351 506

Из них:

Превышение скорости движения 922 624 / 68,3%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 5 092 / 0,4%

Нарушения ПДД пешеходами 54 078 / 4%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 29 264 / 2,2%

Управление ТС в состоянии опьянения 5 460 / 0,4%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 203 / 3,7%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 644,1

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	326	13%	97	30,6%
Наезды на пешеходов	645	25,7%	87	27,4%
Выезд на полосу встречного движения	195	7,8%	81	25,6%
Несоответствие скорости условиям движения	334	13,3%	47	14,8%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	1 052 196 / 17
Из них:	
Легковые	874 949 / 83,1%
Грузовые	90 087 / 8,5%
Автобусы	13 215 / 1,2%
Мототранспорт	73 945 / 7%
Автомобилизация / ранг	399,6 / 43
Плотность движения / ранг	49,8 / 17

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг	21 130,1 / 30
Из них:	
Федеральные (км)	446,8 / 2,1%
Региональные и межмуниципальные (км)	5 539,7 / 26,2%
Местные (км)	15 143,6 / 71,6%
Плотность дорог (км/км ²) / ранг	182 / 47

Демография

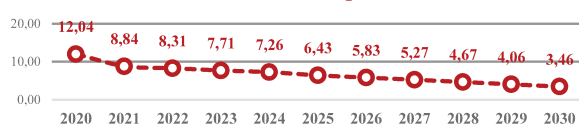
Население / ранг	2 633 446 / 16
ОПЖ (лет) / ранг	68,5 / 79
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	54,1 / 62
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	6,4 / 43

Экономика

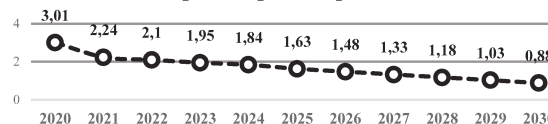
ВРП (млн руб.) / ранг	416 501,2 / 47
Безработица (чел./%)	85 400 / 6,7%
Пассажирооборот автобусами (чел.-км)	2 853 508
Грузооборот (млн тонн-км)	1 221
Дорожный фонд (млрд руб./%)	15,03 / 7,1%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Кировская область

Административный центр – Киров

Площадь – 120 374 км²

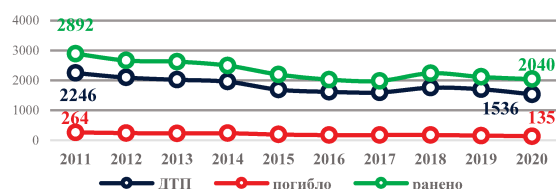
Количество населенных пунктов – 4 266



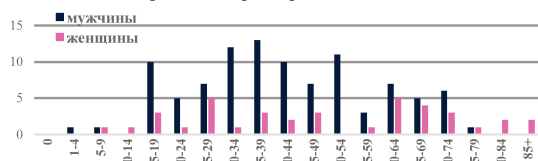
Аварийность

Социальный риск / ранг 10,8 / 32
 Транспортный риск / ранг 2,85 / 37
 Дорожный риск / ранг 0,54 / 10

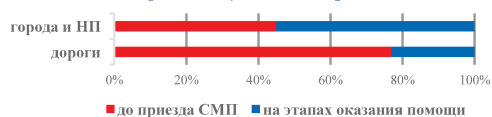
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	419	27,3%	47	34,8%
Управление ТС с признаками опьянения	212	13,8%	48	35,6%
Выезд на полосу встречного движения	175	11,4%	38	28,1%
Несоответствие скорости условиям движения	131	8,5%	17	12,6%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 473 758 / 40
 Из них:
 Легковые 366 860 / 77,4%
 Грузовые 51 779 / 10,9%
 Автобусы 3 408 / 0,7%
 Мототранспорт 51 711 / 10,9%
 Автомобилизация / ранг 379 / 61
 Плотность движения / ранг 19 / 71

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 716

Число лиц, совершивших преступления 712

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 557 / 78,2%

В состоянии наркотического опьянения 3 / 0,4%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 264 826

Из них:

Превышение скорости движения 80 916 / 30,6%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 3 657 / 1,4%

Нарушения ПДД пешеходами 13 425 / 5,1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 4 280 / 1,6%

Управление ТС в состоянии опьянения 2 810 / 1,1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 44 / 1,6%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 195,7

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 24 914,5 / 24

Из них:

Федеральные (км) 793 / 3,1%

Региональные и межмуниципальные (км) 2 558,8 / 10,2%

Местные (км) 21 562,7 / 86,5%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 114 / 57

Демография

Население / ранг 1 250 173 / 37

ОПЖ (лет) / ранг 71,4 / 28

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 39,8 / 47

Продажа алкоголя на душу населения (л) 8,1 / 68

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 292 171,6 / 70

Безработица (чел./%) 34 100 / 5,4%

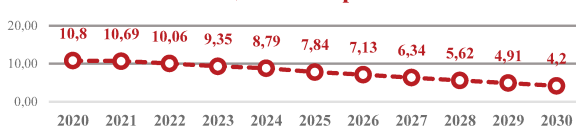
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 513 962

Грузооборот (млн тонн-км) 1 938

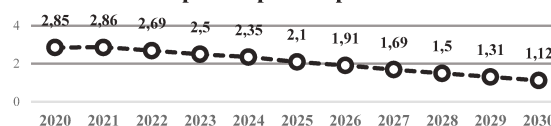
Дорожный фонд (млрд руб./%) 8,83 / 12,5%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Костромская область

Административный центр – Кострома

Площадь – 60 211 км²

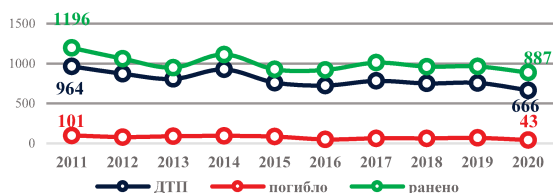
Количество населенных пунктов – 3 488



Аварийность

Социальный риск / ранг 6,84 / 4
 Транспортный риск / ранг 1,8 / 6
 Дорожный риск / ранг 0,31 / 3

Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 345

Число лиц, совершивших преступления 347

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 290 / 83,6%

В состоянии наркотического опьянения 11 / 3,2%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 842 675

Из них:

Превышение скорости движения 664 041 / 78,8%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 2 507 / 0,3%

Нарушения ПДД пешеходами 10 506 / 1,2%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 2 190 / 0,3%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 727 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 48 / 2,8%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 369,1

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	100	15%	17	39,5%
Наезды на пешеходов	156	23,4%	11	25,6%
Выезд на полосу встречного движения	27	4,1%	9	20,9%
Несоответствие скорости условиям движения	42	6,3%	7	16,3%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 238 553 / 72

Из них:

Легковые 194 122 / 81,3%

Грузовые 27 120 / 11,3%

Автобусы 3 199 / 1,3%

Мототранспорт 14 112 / 5,9%

Автомобилизация / ранг 379,6 / 58

Плотность движения / ранг 17,2 / 78

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 13 850 / 52

Из них:

Федеральные (км) 431,8 / 3,1%

Региональные и межмуниципальные (км) 3 683,4 / 26,5%

Местные (км) 9 734,7 / 70,2%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 138 / 51

Демография

Население / ранг 628 423 / 67

ОПЖ (лет) / ранг 70,9 / 40

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 36,6 / 43

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 7,6 / 58

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 319 404,6 / 65

Безработица (чел./%) 17 100 / 5,5%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 349 939

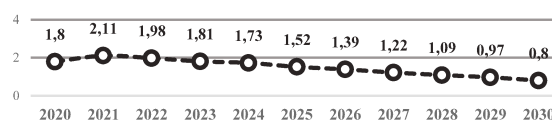
Грузооборот (млн тонн-км) 738

Дорожный фонд (млрд руб./%) 6,05 / 14,2%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Транспортный риск



Курганская область

Административный центр – Курган

Площадь – 71 488 км²

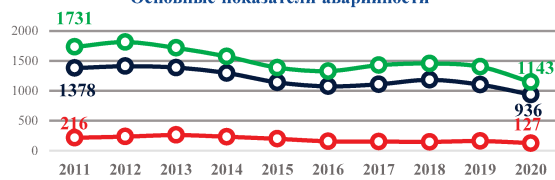
Количество населенных пунктов – 1 235



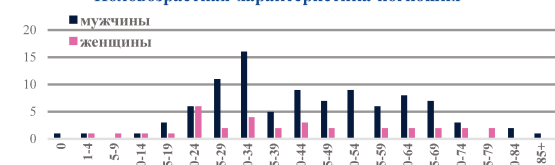
Аварийность

Социальный риск / ранг 15,51 / 66
 Транспортный риск / ранг 3,41 / 52
 Дорожный риск / ранг 0,76 / 25

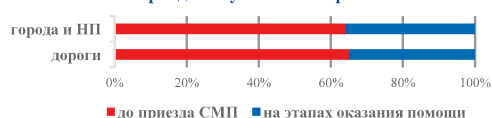
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	128	13,7%	57	44,9%
Управление ТС с признаками опьянения	174	18,6%	50	39,4%
Наезды на пешеходов	215	23%	35	27,6%
Несоответствие скорости условиям движения	88	9,4%	11	8,7%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 372 878 / 52
 Из них:
 Легковые 308 995 / 82,8%
 Грузовые 47 374 / 12,7%
 Автобусы 4 554 / 1,2%
 Мототранспорт 11 955 / 3,2%
 Автомобилизация / ранг 455,5 / 20
 Плотность движения / ранг 22,4 / 66

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 734

Число лиц, совершивших преступления 741

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 609 / 82,2%

В состоянии наркотического опьянения 7 / 0,9%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 465 094

Из них:

Превышение скорости движения 292 959 / 63%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 639 / 0,4%

Нарушения ПДД пешеходами 4 898 / 1,1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 2 804 / 0,6%

Управление ТС в состоянии опьянения 2 305 / 0,5%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 42 / 1,8%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 217,5

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 16 678,3 / 41

Из них:

Федеральные (км) 815 / 4,8%

Региональные и межмуниципальные (км) 7 685,5 / 46%

Местные (км) 8 177,8 / 49%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 134 / 53

Демография

Население / ранг 818 570 / 59

ОПЖ (лет) / ранг 69,9 / 64

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 55,6 / 64

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 5,5 / 26

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 280 971,3 / 73

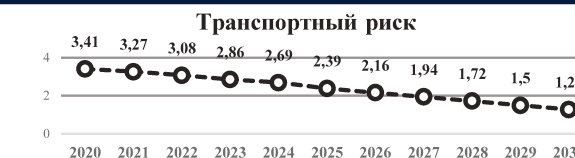
Безработица (чел./%) 30 400 / 8,2%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 330 874

Грузооборот (млн тонн-км) 755

Дорожный фонд (млрд руб./%) 6,85 / 11,3%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Курская область

Административный центр – Курск

Площадь – 29 997 км²

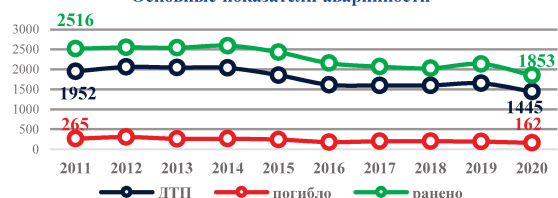
Количество населенных пунктов – 2 805



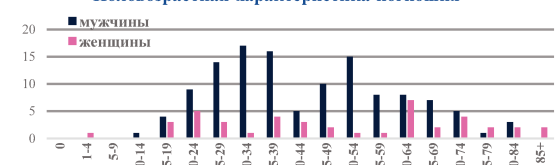
Аварийность

Социальный риск / ранг 14,77 / 63
 Транспортный риск / ранг 3,68 / 63
 Дорожный риск / ранг 0,93 / 38

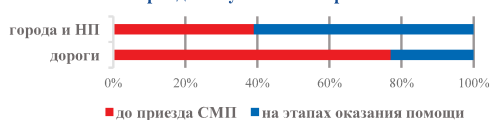
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	200	13,8%	51	31,5%
Наезды на пешеходов	363	25,1%	51	31,5%
Выезд на полосу встречного движения	118	8,2%	42	25,9%
Несоответствие скорости условиям движения	95	6,6%	15	9,3%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 440 334 / 45
 Из них:
 Легковые 369 062 / 83,8%
 Грузовые 29 373 / 6,6%
 Автобусы 5 251 / 1,1%
 Мототранспорт 36 648 / 8,3%
 Автомобилизация / ранг 401,6 / 42
 Плотность движения / ранг 25,2 / 59

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 914

Число лиц, совершивших преступления 792

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 640 / 80,8%

В состоянии наркотического опьянения 31 / 4%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 967 290

Из них:

Превышение скорости движения 762 840 / 78,9%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 2 466 / 0,3%

Нарушения ПДД пешеходами 20 366 / 2,1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 5 255 / 0,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 425 / 0,4%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 111 / 3,2%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 333

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 17 463,1 / 36

Из них:

Федеральные (км) 417,1 / 2,3%

Региональные и

межмуниципальные (км) 6 587,3 / 37,7%

Местные (км) 10 458,7 / 59,8%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 380 / 20

Демография

Население / ранг 1 096 488 / 46

ОПЖ (лет) / ранг 70,5 / 46

Смертность от алкоголя

(социальный риск) / ранг 30,6 / 33

Продажа алкоголя

на душу населения (л) 4,9 / 18

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 449 288,6 / 43

Безработица (чел./%) 27 100 / 4,9%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 488 489

Грузооборот (млн тонн-км) 1 489

Дорожный фонд (млрд руб./%) 7,68 / 10,2%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Ленинградская область

Административный центр – Санкт-Петербург (Гатчина)

Площадь – 83 908 км²

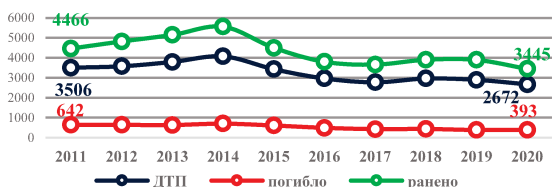
Количество населенных пунктов – 2 943



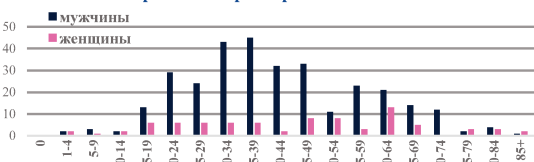
Аварийность

Социальный риск / ранг 20,76 / 83
 Транспортный риск / ранг 5 / 81
 Дорожный риск / ранг 1,7 / 78

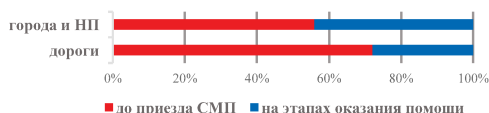
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 915

Число лиц, совершивших преступления 836

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 537 / 64,2%

В состоянии наркотического опьянения 38 / 4,5%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 935 192

Из них:

Превышение скорости движения 1 639 301 / 84,7%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 5 317 / 0,3%

Нарушения ПДД пешеходами 14 754 / 0,8%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 6 037 / 0,3%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 753 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 158 / 4,2%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 639,1

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	613	22,9%	118	30%
Управление ТС с признаками опьянения	383	14,3%	107	27,2%
Выезд на полосу встречного движения	296	11,1%	102	26%
Несоответствие скорости условиям движения	278	10,4%	33	8,4%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	785 339 / 26
Из них:	
Легковые	623 887 / 79,4%
Грузовые	82 477 / 10,5%
Автобусы	6 194 / 0,7%
Мототранспорт	72 781 / 9,2%
Автомобилизация / ранг	414,9 / 37
Плотность движения / ранг	34 / 38

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг	23 129,6 / 27
Из них:	
Федеральные (км)	1 925,2 / 8,3%
Региональные и межмуниципальные (км)	9 289,5 / 40,1%
Местные (км)	11 914,9 / 51,5%
Плотность дорог (км/км ²) / ранг	217 / 44

Демография

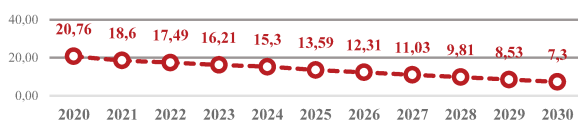
Население / ранг	1 892 711 / 26
ОПЖ (лет) / ранг	71,5 / 26
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	65,1 / 74
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	9,3 / 75

Экономика

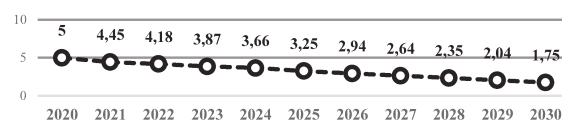
ВРП (млн руб.) / ранг	657 679,7 / 18
Безработица (чел./%)	51 900 / 5,3%
Пассажирооборот автобусами (чел.-км)	979 190
Грузооборот (млн тонн-км)	1 874
Дорожный фонд (млрд руб./%)	14,85 / 8,5%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Липецкая область

Административный центр – Липецк

Площадь – 24 047 км²

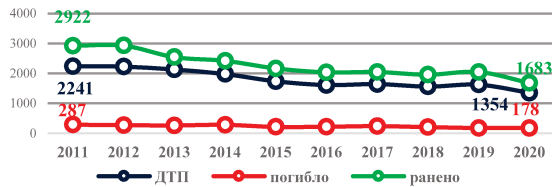
Количество населенных пунктов – 1 610



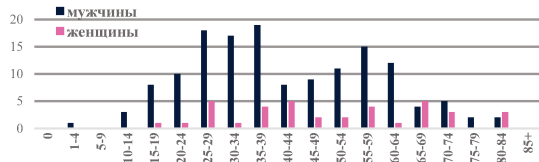
Аварийность

Социальный риск / ранг 15,78 / 69
 Транспортный риск / ранг 3,41 / 53
 Дорожный риск / ранг 1,08 / 51

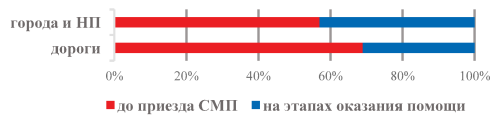
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	225	16,6%	60	33,7%
Наезды на пешеходов	314	23,2%	44	24,7%
Выезд на полосу встречного движения	109	8,1%	36	20,2%
Несоответствие скорости условиям движения	88	6,5%	11	6,2%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	521 818 / 34
Из них:	
Легковые	430 892 / 82,5%
Грузовые	68 445 / 13,1%
Автобусы	11 317 / 2,1%
Мототранспорт	11 164 / 2,1%
Автомобилизация / ранг	462,5 / 18
Плотность движения / ранг	31,7 / 44

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 640

Число лиц, совершивших преступления 566

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 376 / 66,4%

В состоянии наркотического опьянения 8 / 1,4%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 662 958

Из них:

Превышение скорости движения 513 659 / 77,5%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 4 162 / 0,6%

Нарушения ПДД пешеходами 5 760 / 1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 7 063 / 1,1%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 659 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 325 / 19,6%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 251,1

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 16 459,2 / 42

Из них:

Федеральные (км) 470,8 / 2,8%

Региональные и межмуниципальные (км) 5 372,2 / 32,6%

Местные (км) 10 616,2 / 64,5%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 549 / 11

Демография

Население / ранг 1 128 192 / 44

ОПЖ (лет) / ранг 70,6 / 45

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 64,7 / 73

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 5,5 / 28

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 499 587 / 36

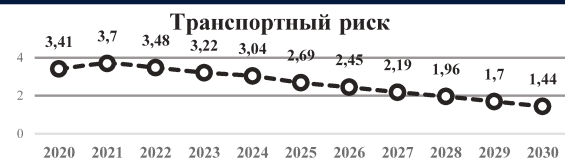
Безработица (чел./%) 25 800 / 4,3%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 557 403

Грузооборот (млн тонн-км) 1 557

Дорожный фонд (млрд руб./%) 9,48 / 12%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Магаданская область

Административный центр – Магадан

Площадь – 462 464 км²

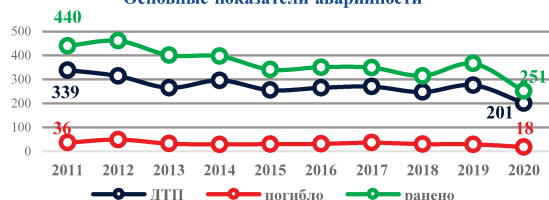
Количество населенных пунктов – 84



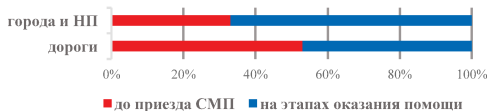
Аварийность

Социальный риск / ранг	12,95 / 50
Транспортный риск / ранг	2,37 / 23
Дорожный риск / ранг	0,66 / 15

Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 132

Число лиц, совершивших преступления 125

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 99 / 79,2%

В состоянии наркотического опьянения 2 / 1,6%

Возбуждено дел об административных правонарушениях в сфере БДД 91 657

Из них:

Превышение скорости движения 72 693 / 79,3%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 78 / 0,1%

Нарушения ПДД пешеходами 1 306 / 1,4%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 220 / 0,2%

Управление ТС в состоянии опьянения 381 / 0,4%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 9 / 2,3%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 42,2

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	34	16,9%	9	50%
Несоответствие скорости условиям движения	42	20,9%	4	22,2%
Выезд на полосу встречного движения	18	9%	3	16,7%
Наезды на пешеходов	21	10,4%	1	5,6%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 76 041 / 81

Из них:

Легковые 55 962 / 73,5%

Грузовые 17 857 / 23,4%

Автобусы 1 575 / 2%

Мототранспорт 647 / 0,8%

Автомобилизация / ранг 546,9 / 4

Плотность движения / ранг 28 / 53

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 2 713,3 / 81

Из них:

Федеральные (км) 834 / 30,7%

Региональные и межмуниципальные (км) 1 167,2 / 43%

Местные (км) 712,1 / 26,2%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 6 / 80

Демография

Население / ранг 139 034 / 83

ОПЖ (лет) / ранг 69 / 77

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 102,9 / 84

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 11,2 / 83

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 1 518 066,7 / 7

Безработица (чел./%) 4 900 / 5,6%

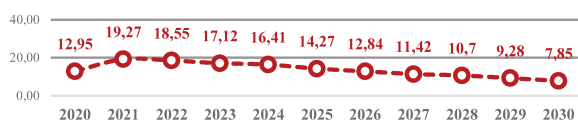
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 42 711

Грузооборот (млн тонн-км) 675

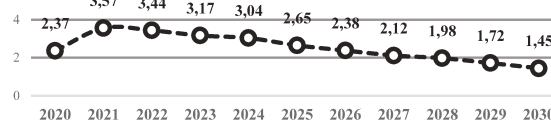
Дорожный фонд (млрд руб./%) 2,65 / 5,3%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Московская область

Административный центр – Москва (Красногорск)

Площадь – 44 329 км²

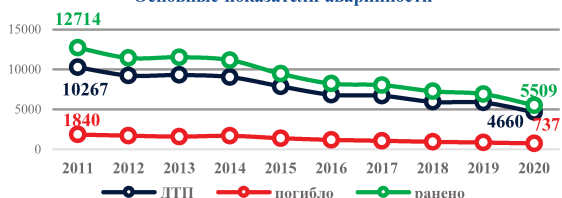
Количество населенных пунктов – 5 975



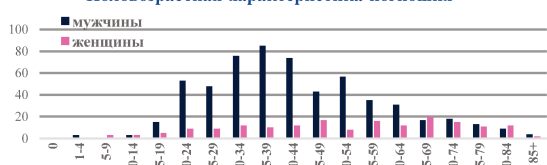
Аварийность

Социальный риск / ранг 9,56 / 21
 Транспортный риск / ранг 2,24 / 18
 Дорожный риск / ранг 1,70 / 77

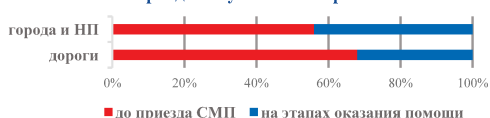
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	1294	27,8%	236	32%
Управление ТС с признаками опьянения	603	12,9%	177	24%
Несоответствие скорости условиям движения	863	18,5%	144	19,5%
Выезд на полосу встречного движения	365	7,8%	123	16,7%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 3 291 276 / 2
 Из них:
 Легковые 2 839 371 / 86,2%
 Грузовые 333 262 / 10,1%
 Автобусы 39 431 / 1,1%
 Мототранспорт 79 212 / 2,4%
 Автомобилизация / ранг 427 / 30
 Плотность движения / ранг 75,8 / 8

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 2 266

Число лиц, совершивших преступления 2 225

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 245 / 56%

В состоянии наркотического опьянения 56 / 2,5%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 30 541 744

Из них:

Превышение скорости движения 26 581 531 / 87%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 42 788 / 0,1%

Нарушения ПДД пешеходами 109 006 / 0,4%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 118 898 / 0,4%

Управление ТС в состоянии опьянения 9 611 / 0,03%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 864 / 9%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 10,3

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 43 403,8 / 3

Из них:

Федеральные (км) 2 547,4 / 5,8%

Региональные и межмуниципальные (км) 14 222,1 / 32,7%

Местные (км) 26 634,4 / 61,3%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 798 / 5

Демография

Население / ранг 7 708 499 / 2

ОЖЗ (лет) / ранг 71,7 / 24

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 61,4 / 69

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 10 / 80

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 670 800,3 / 17

Безработица (чел./%) 150 300 / 3,6%

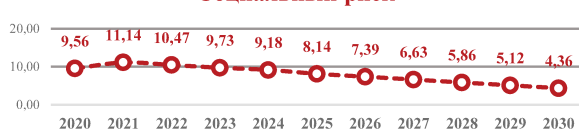
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 5 996 615

Грузооборот (млн тонн-км) 10 762

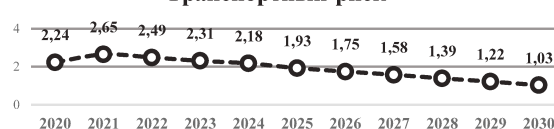
Дорожный фонд (млрд руб./%) 74,07 / 9,7%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Мурманская область

Административный центр – Мурманск

Площадь – 144 902 км²

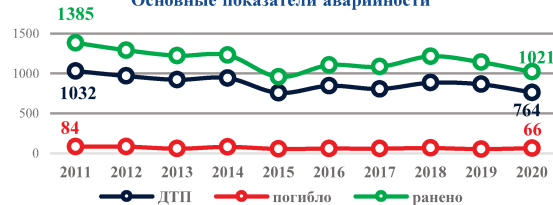
Количество населенных пунктов – 137



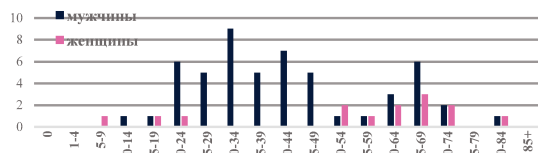
Аварийность

Социальный риск / ранг 9,01 / 14
 Транспортный риск / ранг 2,29 / 20
 Дорожный риск / ранг 1,83 / 79

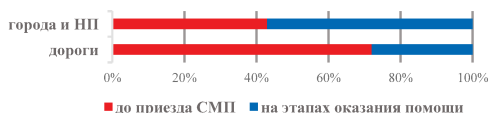
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	91	11,9%	28	42,4%
Наезды на пешеходов	183	24%	12	18,2%
Управление ТС с признаками опьянения	72	9,4%	10	15,2%
Несоответствие скорости условиям движения	109	14,3%	6	9,1%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 288 470 / 66
 Из них:
 Легковые 262 632 / 91%
 Грузовые 17 830 / 6,1%
 Автобусы 3 229 / 1,1%
 Мототранспорт 4 779 / 1,6%
 Автомобилизация / ранг 393,6 / 47
 Плотность движения / ранг 79,9 / 7

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 381

Число лиц, совершивших преступления 338

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 247 / 73,1%

В состоянии наркотического опьянения 10 / 3%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 507 520

Из них:

Превышение скорости движения 408 913 / 80,6%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 3 294 / 0,7%

Нарушения ПДД пешеходами 4 319 / 1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 2 202 / 0,4%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 529 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 69 / 4,5%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 196,7

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 3 609,2 / 77

Из них:

Федеральные (км) 574,6 / 15,9%

Региональные и межмуниципальные (км) 2 012,1 / 55,7%

Местные (км) 1 022,5 / 28,3%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 24 / 74

Демография

Население / ранг 732 864 / 63

ОЖЗ (лет) / ранг 69,8 / 66

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 53,5 / 61

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 10 / 81

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 828 365,9 / 13

Безработица (чел./%) 31 800 / 7,7%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 458 293

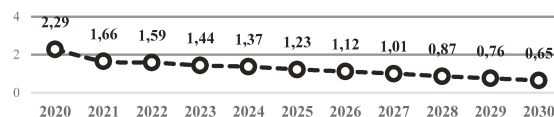
Грузооборот (млн тонн-км) 421

Дорожный фонд (млрд руб./%) 4,01 / 4,7%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Транспортный риск



Нижегородская область

Административный центр – Нижний Новгород

Площадь – 76 624 км²

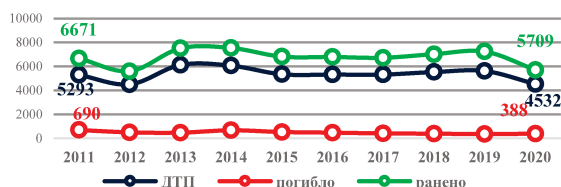
Количество населенных пунктов – 4 842



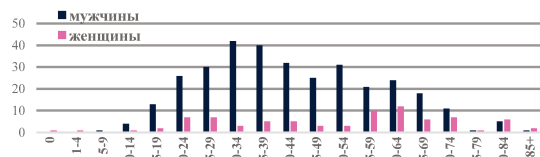
Аварийность

Социальный риск / ранг 12,21 / 41
 Транспортный риск / ранг 2,64 / 33
 Дорожный риск / ранг 1,17 / 56

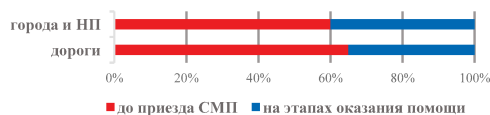
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 2 224

Число лиц, совершивших преступления 2 193

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 668 / 76,1%

В состоянии наркотического опьянения 56 / 2,5%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 2 324 767

Из них:

Превышение скорости движения 1 880 079 / 81%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 6 698 / 0,3%

Нарушения ПДД пешеходами 17 436 / 0,8%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 11 764 / 0,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 8 680 / 0,4%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 539 / 6,2%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 1,13

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	959	21,2%	153	39,4%
Управление ТС с признаками опьянения	584	12,9%	123	31,7%
Наезды на пешеходов	1175	25,9%	116	29,9%
Несоответствие скорости условиям движения	471	10,4%	34	8,8%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 1 470 531 / 8

Из них:

Легковые 1 291 228 / 87,8%

Грузовые 127 954 / 8,7%

Автобусы 20 656 / 1,4%

Мототранспорт 30 693 / 2%

Автомобилизация / ранг 462,9 / 17

Плотность движения / ранг 44,5 / 21

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 33 029,5 / 10

Из них:

Федеральные (км) 577,7 / 1,7%

Региональные и межмуниципальные (км) 12 933,4 / 39,1%

Местные (км) 19 518,5 / 59%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 301 / 32

Демография

Население / ранг 3 176 552 / 10

ОЖД (лет) / ранг 70,3 / 52

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 42,1 / 49

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 6,7 / 49

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 505 460,2 / 34

Безработица (чел./%) 80 000 / 4,6%

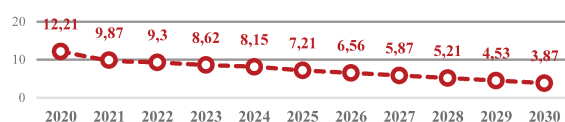
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 2 168 127

Грузооборот (млн тонн-км) 4 835

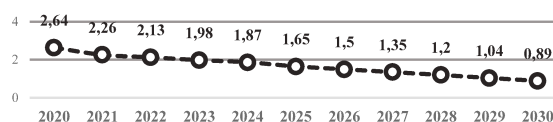
Дорожный фонд (млрд руб./%) 19,87 / 10,2%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Новгородская область

Административный центр – Великий Новгород

Площадь – 54 501 км²

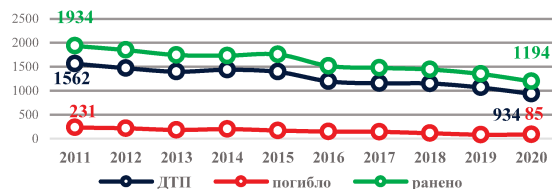
Количество населенных пунктов – 3 717



Аварийность

Социальный риск / ранг 14,35 / 60
 Транспортный риск / ранг 3,28 / 50
 Дорожный риск / ранг 0,56 / 11

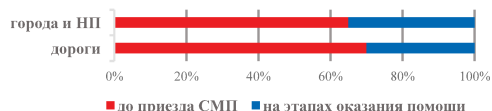
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 565

Число лиц, совершивших преступления 536

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 415 / 77,4%

В состоянии наркотического опьянения 1 / 0,1%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 616 348

Из них:

Превышение скорости движения 497 303 / 80,7%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 472 / 0,08%

Нарушения ПДД пешеходами 2 997 / 0,5%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 3 390 / 0,6%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 827 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 91 / 5%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 247,4

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	129	13,8%	27	31,8%
Наезды на пешеходов	170	18,2%	17	20%
Несоответствие скорости условиям движения	178	19,1%	15	17,6%
Выезд на полосу встречного движения	43	4,6%	13	15,3%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 259 224 / 69

Из них:

Легковые 211 077 / 81,4%

Грузовые 39 755 / 15,3%

Автобусы 3 456 / 1,3%

Мототранспорт 4 936 / 1,9%

Автомобилизация / ранг 437,6 / 27

Плотность движения / ранг 17 / 79

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 15 215,4 / 49

Из них:

Федеральные (км) 1 071,4 / 7%

Региональные и межмуниципальные (км) 7 294,3 / 47,9%

Местные (км) 6 849,6 / 45,1%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 203 / 46

Демография

Население / ранг 592 415 / 70

ОПЖ (лет) / ранг 69,6 / 71

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 66,5 / 75

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 7,6 / 60

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 457 123,3 / 41

Безработица (чел./%) 16 700 / 5,8%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 303 110

Грузооборот (млн тонн-км) 1 851

Дорожный фонд (млрд руб./%) 7,57 / 16,7%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Новосибирская область

Административный центр – Новосибирск

Площадь – 177 756 км²

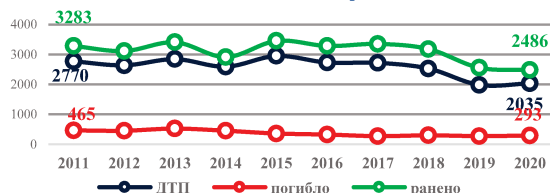
Количество населенных пунктов – 1 548



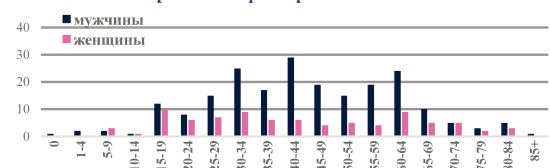
Аварийность

Социальный риск / ранг 10,52 / 31
 Транспортный риск / ранг 2,59 / 30
 Дорожный риск / ранг 1,04 / 45

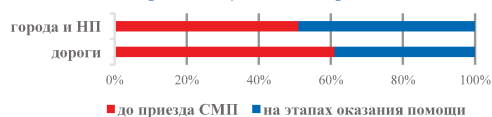
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	683	33,6%	78	26,6%
Выезд на полосу встречного движения	218	10,7%	80	27,3%
Управление ТС с признаками опьянения	268	13,2%	68	23,2%
Несоответствие скорости условиям движения	98	4,8%	13	4,4%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	1 131 309 / 14
Из них:	
Легковые	953 606 / 84,2%
Грузовые	122 315 / 10,8%
Автобусы	12 933 / 1,1%
Мототранспорт	42 455 / 3,7%
Автомобилизация / ранг	406,1 / 40
Плотность движения / ранг	40 / 26

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 581

Число лиц, совершивших преступления 1 444

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 126 / 78%

В состоянии наркотического опьянения 32 / 2,2%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 2 906 419

Из них:

Превышение скорости движения 2 358 558 / 81,1%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 3 074 / 0,1%

Нарушения ПДД пешеходами 27 292 / 1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 15 483 / 0,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 4 396 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 152 / 3,5%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 1,21

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 28 282,5 / 19

Из них:

Федеральные (км) 804,4 / 2,8%

Региональные и межмуниципальные (км) 12 730,6 / 45%

Местные (км) 14 747,5 / 52,1%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 116 / 56

Демография

Население / ранг 2 785 836 / 15

ОПЖ (лет) / ранг 70,3 / 54

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 16,6 / 21

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 6 / 37

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 504 043,1 / 35

Безработица (чел./%) 92 800 / 6,7%

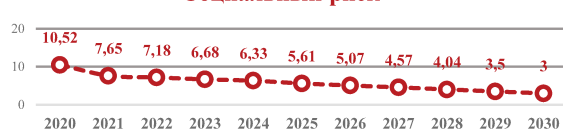
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 2 465 672

Грузооборот (млн тонн-км) 5 217

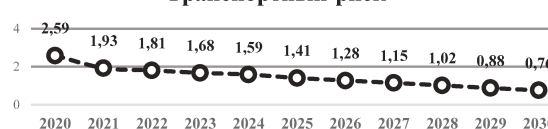
Дорожный фонд (млрд руб./%) 14,69 / 8,1%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Омская область

Административный центр – Омск

Площадь – 141 140 км²

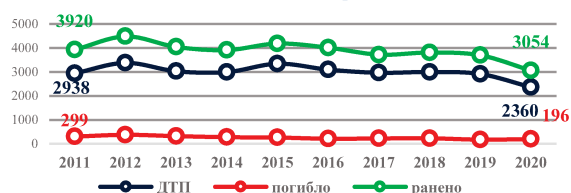
Количество населенных пунктов – 1 504



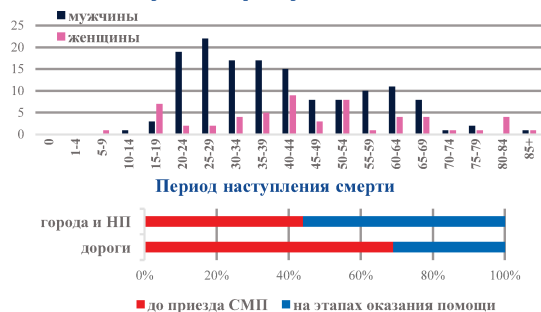
Аварийность

Социальный риск / ранг 10,3 / 30
 Транспортный риск / ранг 3 / 44
 Дорожный риск / ранг 0,81 / 27

Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 101

Число лиц, совершивших преступления 1 048

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 866 / 82,6%

В состоянии наркотического опьянения 26 / 2,5%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 930 708

Из них:

Превышение скорости движения 572 329 / 61,5%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 12 887 / 1,4%

Нарушения ПДД пешеходами 19 287 / 2,1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 9 746 / 1%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 112 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 211 / 6,8%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 439,1

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	582	24,7%	62	31,6%
Управление ТС с признаками опьянения	229	9,7%	51	26%
Выезд на полосу встречного движения	224	9,5%	46	23,5%
Несоответствие скорости условиям движения	50	2,1%	9	4,6%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 654 343 / 29

Из них:

Легковые 522 278 / 79,8%

Грузовые 76 067 / 11,6%

Автобусы 11 120 / 1,6%

Мототранспорт 44 878 / 6,8%

Автомобилизация / ранг 343,7 / 72

Плотность движения / ранг 27,1 / 56

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 24 156,1 / 25

Из них:

Федеральные (км) 730 / 30,3%

Региональные и межмуниципальные (км) 10 262 / 42,4%

Местные (км) 13 164,2 / 54,4%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 100 / 58

Демография

Население / ранг 1 903 675 / 24

ОПЖ (лет) / ранг 70,3 / 55

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 49,4 / 56

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 4,4 / 13

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 399 371,1 / 48

Безработица (чел./%) 90 800 / 8,9%

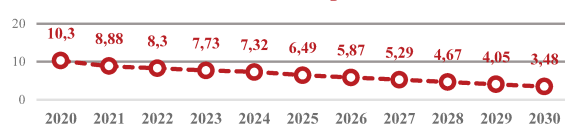
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 960 454

Грузооборот (млн тонн-км) 2 307

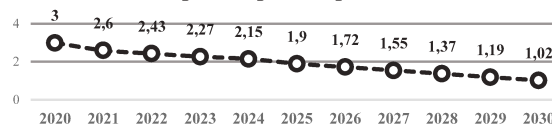
Дорожный фонд (млрд руб./%) 12,01 / 9,8%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Оренбургская область

Административный центр – Оренбург

Площадь – 123 702 км²

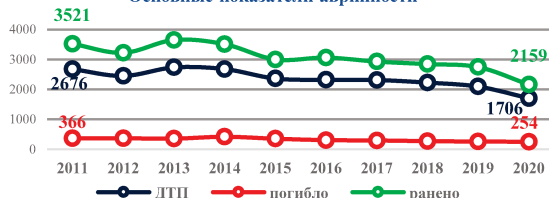
Количество населенных пунктов – 1 720



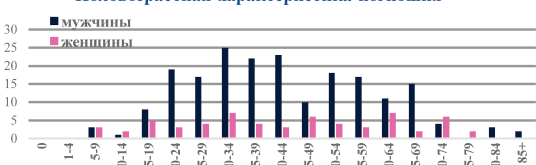
Аварийность

Социальный риск / ранг 13,07 / 55
 Транспортный риск / ранг 2,65 / 34
 Дорожный риск / ранг 1 / 42

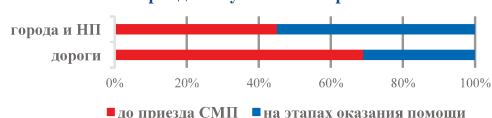
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	284	16,6%	79	31,1%
Выезд на полосу встречного движения	145	8,5%	68	26,8%
Наезды на пешеходов	373	21,9%	44	17,3%
Несоответствие скорости условиям движения	131	7,7%	20	7,9%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 957 305 / 21
 Из них:
 Легковые 790 226 / 82,5%
 Грузовые 132 752 / 13,8%
 Автобусы 16 952 / 1,7%
 Мототранспорт 17 375 / 1,8%
 Автомобилизация / ранг 492,7 / 13
 Плотность движения / ранг 37,7 / 28

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 335

Число лиц, совершивших преступления 1 265

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 031 / 81,5%

В состоянии наркотического опьянения 18 / 1,4%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 555 302

Из них:

Превышение скорости движения 1 148 578 / 73,8%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 4 256 / 0,3%

Нарушения ПДД пешеходами 36 136 / 2,3%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 18 031 / 1,1%

Управление ТС в состоянии опьянения 4 007 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 143 / 3,6%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 697,7

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 25 378,7 / 22

Из них:

Федеральные (км) 1 260,4 / 4,9%

Региональные и межмуниципальные (км) 11 753 / 46,3%

Местные (км) 12 365,3 / 48,7%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 167 / 49

Демография

Население / ранг 1 942 915 / 23

ОПЖ (лет) / ранг 69,7 / 68

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 52 / 59

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 6 / 36

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 564 897,9 / 26

Безработица (чел./%) 55 400 / 5,9%

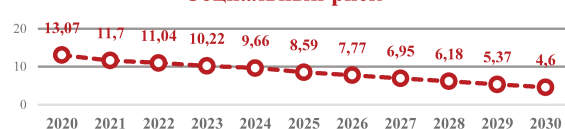
Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 1 384 282

Грузооборот (млн тонн-км) 1 832

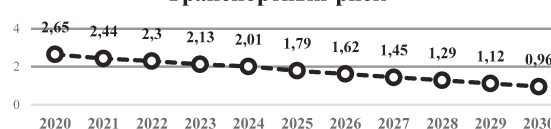
Дорожный фонд (млрд руб./%) 14,2 / 12,1%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Орловская область

Административный центр – Орел

Площадь – 24 652 км²

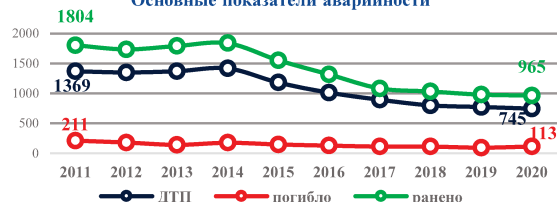
Количество населенных пунктов – 2 943



Аварийность

Социальный риск / ранг 15,59 / 67
 Транспортный риск / ранг 3,49 / 57
 Дорожный риск / ранг 0,67 / 17

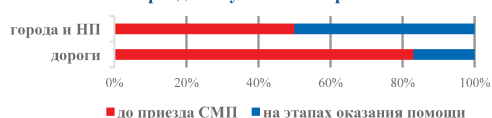
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	82	11%	36	31,9%
Управление ТС с признаками опьянения	108	14,5%	27	23,9%
Несоответствие скорости условиям движения	142	19,1%	26	23%
Наезды на пешеходов	149	20%	21	18,6%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 323 583 / 57
 Из них:
 Легковые 262 936 / 81,2%
 Грузовые 52 630 / 16,2%
 Автобусы 5 972 / 1,8%
 Мототранспорт 2 045 / 0,6%
 Автомобилизация / ранг 446,5 / 23
 Плотность движения / ранг 19,3 / 69

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 377

Число лиц, совершивших преступления 366

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 249 / 68%

В состоянии наркотического опьянения 4 / 1%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 544 096

Из них:

Превышение скорости движения 391 054 / 72%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 1 831 / 0,3%

Нарушения ПДД пешеходами 24 129 / 4,4%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 6 431 / 1,2%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 235 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 84 / 6,8%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 302,9

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 16 764,5 / 40

Из них:

Федеральные (км) 474,9 / 2,8%

Региональные и межмуниципальные (км) 3 814,9 / 22,7%

Местные (км) 12 474,7 / 74,4%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 394 / 19

Демография

Население / ранг 724 686 / 64

ОПДЖ (лет) / ранг 70,1 / 60

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 40,2 / 48

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 5,4 / 25

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 360 731,6 / 55

Безработица (чел./%) 21 300 / 6,1%

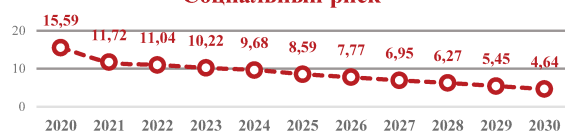
Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 389 516

Грузооборот (млн тонн-км) 1 560

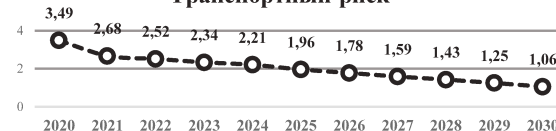
Дорожный фонд (млрд руб./%) 7,81 / 17,1%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Пензенская область

Административный центр – Пенза

Площадь – 43 352 км²

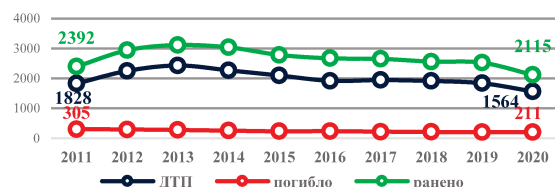
Количество населенных пунктов – 1 411



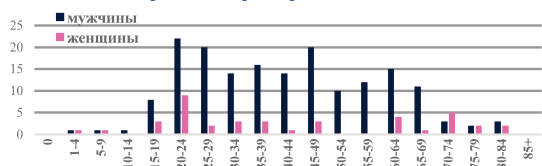
Аварийность

Социальный риск / ранг	16,35 / 71
Транспортный риск / ранг	4,31 / 73
Дорожный риск / ранг	1,29 / 62

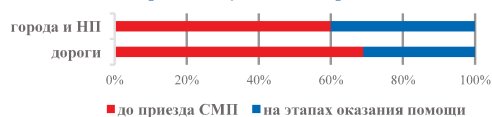
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	252	16,1%	90	42,7%
Управление ТС с признаками опьянения	260	16,6%	72	34,1%
Наезды на пешеходов	365	23,3%	52	24,6%
Несоответствие скорости условиям движения	151	9,7%	16	7,6%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	489 832 / 39
Из них:	
Легковые	438 671 / 89,5%
Грузовые	32 221 / 6,5%
Автобусы	5 746 / 1,1%
Мототранспорт	13 194 / 2,6%
Автомобилизация / ранг	379,5 / 59
Плотность движения / ранг	30 / 47

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 883

Число лиц, совершивших преступления 826

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 641 / 77,6%

В состоянии наркотического опьянения 21 / 2,5%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 386 597

Из них:

Превышение скорости движения 1 099 529 / 79,3%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 15 941 / 1,2%

Нарушения ПДД пешеходами 26 120 / 2%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 13 009 / 0,94%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 752 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 149 / 4%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 570,6

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 16 329,6 / 43

Из них:

Федеральные (км) 738,8 / 4,5%

Региональные и межмуниципальные (км) 3 635 / 22,2%

Местные (км) 11 955,8 / 73,2%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 291 / 34

Демография

Население / ранг 1 290 898 / 36

ОИДЖ (лет) / ранг 71,4 / 29

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 35,5 / 42

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 5,8 / 35

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 342 250,5 / 59

Безработица (чел./%) 32 300 / 5%

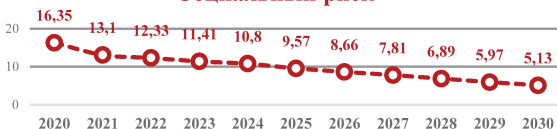
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 1 098 321

Грузооборот (млн тонн-км) 2 172

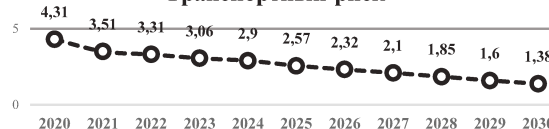
Дорожный фонд (млрд руб./%) 8,88 / 12,3%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Псковская область

Административный центр – Псков

Площадь – 55 399 км²

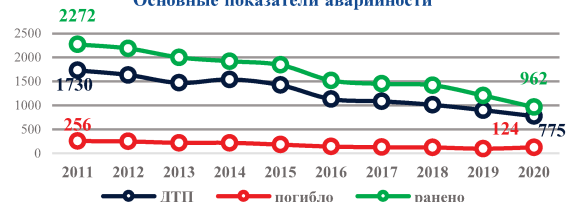
Количество населенных пунктов – 8 388



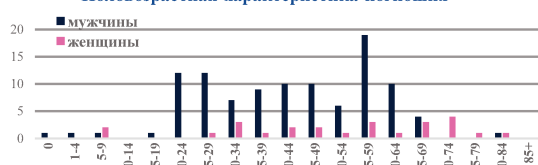
Аварийность

Социальный риск / ранг 19,99 / 82
 Транспортный риск / ранг 3,57 / 61
 Дорожный риск / ранг 0,52 / 8

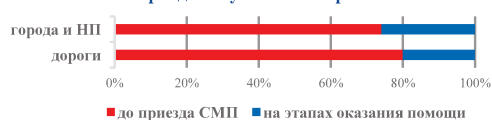
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 542

Число лиц, совершивших преступления 543

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 423 / 77,9%

В состоянии наркотического опьянения 6 / 1,1%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 298 458

Из них:

Превышение скорости движения 193 800 / 64,9%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 701 / 0,2%

Нарушения ПДД пешеходами 7 437 / 2,5%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 1 007 / 0,3%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 892 / 0,6%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 57 / 3%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 98,3

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	154	19,9%	37	29,8%
Выезд на полосу встречного движения	50	6,5%	33	26,6%
Наезды на пешеходов	148	19,1%	31	25%
Несоответствие скорости условиям движения	57	7,4%	6	4,8%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 347 336 / 56

Из них:

Легковые 262 506 / 75,5%

Грузовые 38 445 / 11%

Автобусы 4 251 / 1,2%

Мототранспорт 42 134 / 12,1%

Автомобилизация / ранг 560 / 3

Плотность движения / ранг 14,6 / 80

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 23 764 / 26

Из них:

Федеральные (км) 913,7 / 3,8%

Региональные и межмуниципальные (км) 7 894,4 / 33,2%

Местные (км) 14 955,9 / 62,9%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 308 / 30

Демография

Население / ранг 620 249 / 68

ОПДЖ (лет) / ранг 69,1 / 75

Смертность от алкоголя

(социальный риск) / ранг 28,7 / 32

Продажа алкоголя

на душу населения (л) / ранг 7,5 / 56

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 313 959,2 / 66

Безработица (чел./%) 19 600 / 6,5%

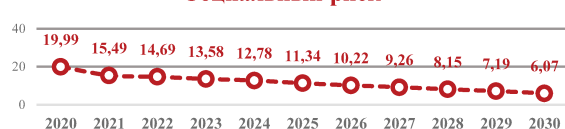
Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 265 240

Грузооборот (млн тонн-км) 1 189

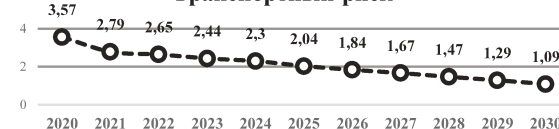
Дорожный фонд (млрд руб./%) 7,10 / 18,6%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Ростовская область

Административный центр – Ростов-на-Дону

Площадь – 100 967 км²

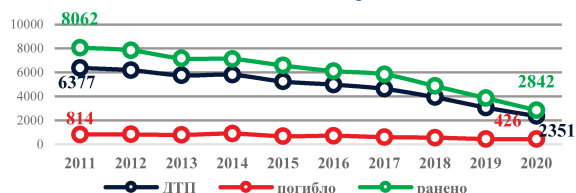
Количество населенных пунктов – 2 295



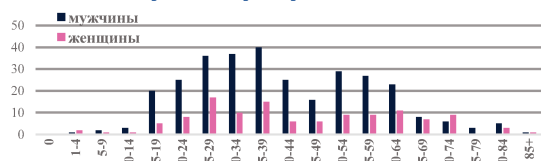
Аварийность

Социальный риск / ранг 10,19 / 29
 Транспортный риск / ранг 2,44 / 26
 Дорожный риск / ранг 1,20 / 57

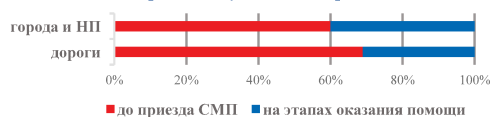
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	604	25,7%	107	25,1%
Управление ТС с признаками опьянения	243	10,3%	75	17,6%
Выезд на полосу встречного движения	120	5,1%	55	12,9%
Несоответствие скорости условиям движения	77	3,3%	21	4,9%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 1 747 283 / 6
 Из них:
 Легковые 1 445 380 / 82,7%
 Грузовые 217 320 / 12,4%
 Автобусы 23 208 / 1,3%
 Мототранспорт 61 375 / 3,5%
 Автомобилизация / ранг 417,9 / 34
 Плотность движения / ранг 49,2 / 18

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 2 014

Число лиц, совершивших преступления 1 920

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 450 / 75,5%

В состоянии наркотического опьянения 42 / 2,2%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 3 066 743

Из них:

Превышение скорости движения 2 472 393 / 80,6%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 9 332 / 0,3%

Нарушения ПДД пешеходами 40 798 / 1,3%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 29 466 / 1%

Управление ТС в состоянии опьянения 5 275 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 1 015 / 19,2%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 3,38

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 35 521,6 / 8

Из них:

Федеральные (км) 701,9 / 1,9%

Региональные и межмуниципальные (км) 7 602,8 / 21,4%

Местные (км) 27 216,9 / 76,6%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 267 / 38

Демография

Население / ранг 4 181 486 / 6

ОПЖ (лет) / ранг 72 / 20

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 7,7 / 7

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 3,9 / 10

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 389 933,4 / 51

Безработица (чел./%) 106 400 / 5%

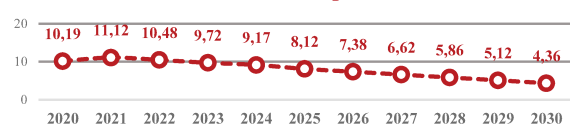
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 2 257 181

Грузооборот (млн тонн.-км) 6 461

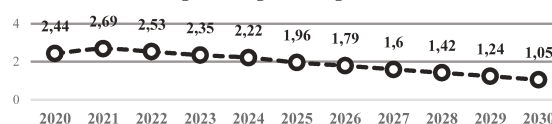
Дорожный фонд (млрд руб./%) 19,92 / 8,7%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Рязанская область

Административный центр – Рязань

Площадь – 39 605 км²

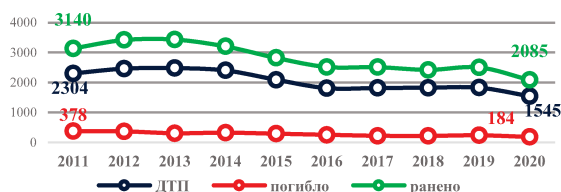
Количество населенных пунктов – 2 780



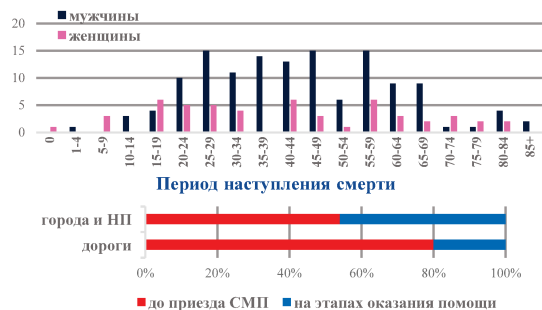
Аварийность

Социальный риск / ранг 16,75 / 75
 Транспортный риск / ранг 3,43 / 55
 Дорожный риск / ранг 1,14 / 54

Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 637

Число лиц, совершивших преступления 577

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 427 / 74%

В состоянии наркотического опьянения 12 / 2,1%

Возбуждено дел об административных правонарушениях в сфере БДД 1 707 050

Из них:

Превышение скорости движения 1 479 597 / 86,7%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 3 395 / 0,2%

Нарушения ПДД пешеходами 11 165 / 0,7%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 5 090 / 0,3%

Управление ТС в состоянии опьянения 2 761 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 129 / 4,7%

Сумма оплаченных штрафов (млн. руб.) 757,8

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	178	11,5%	59	32,1%
Наезды на пешеходов	378	24,5%	52	28,3%
Управление ТС с признаками опьянения	218	14,1%	50	27,2%
Несоответствие скорости условиям движения	193	12,5%	23	12,5%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 535 718 / 33
 Из них:
 Легковые 454 138 / 84,7%
 Грузовые 66 694 / 12,4%
 Автобусы 6 065 / 1,1%
 Мототранспорт 8 821 / 1,6%
 Автомобилизация / ранг 487,8 / 14
 Плотность движения / ранг 33,2 / 40

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 16 147,7 / 45
 Из них:
 Федеральные (км) 521,5 / 3,2%
 Региональные и межмуниципальные (км) 6 446,9 / 39,9%
 Местные (км) 9 179,3 / 56,8%
 Плотность дорог (км/км²) / ранг 274 / 37

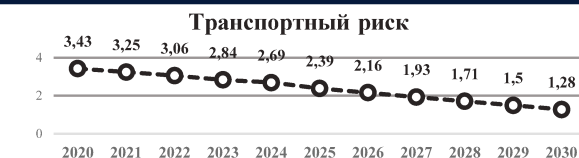
Демография

Население / ранг 1 098 257 / 45
 ОПД (лет) / ранг 71 / 36
 Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 16,5 / 20
 Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 6,6 / 47

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 392 304,4 / 50
 Безработица (чел./%) 27 600 / 5,4%
 Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 493 173
 Грузооборот (млн тонн-км) 931
 Дорожный фонд (млрд руб./%) 9,68 / 13,9%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Самарская область

Административный центр – Самара

Площадь – 53 565 км²

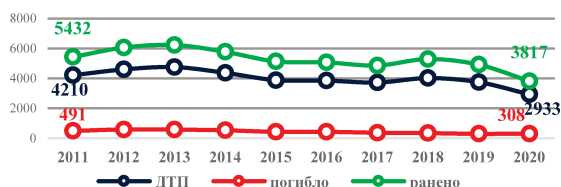
Количество населенных пунктов – 1 333



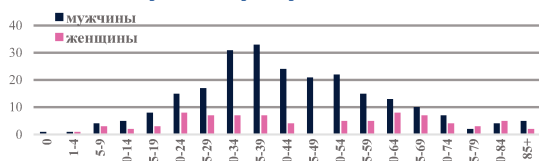
Аварийность

Социальный риск / ранг 9,76 / 24
 Транспортный риск / ранг 2,52 / 29
 Дорожный риск / ранг 0,73 / 23

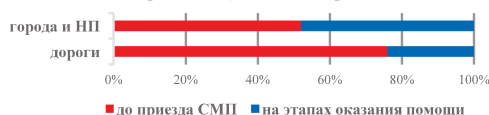
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	266	9,1%	96	31,2%
Наезды на пешеходов	798	27,2%	85	27,6%
Управление ТС с признаками опьянения	248	8,5%	73	23,7%
Несоответствие скорости условиям движения	193	6,6%	26	8,4%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 1 223 740 / 12
 Из них:
 Легковые 1 048 713 / 85,6%
 Грузовые 115 045 / 9,4%
 Автобусы 30 278 / 3%
 Мототранспорт 29 704 / 2,4%
 Автомобилизация / ранг 388 / 52
 Плотность движения / ранг 29,1 / 48

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 245

Число лиц, совершивших преступления 1 188

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 833 / 70,1%

В состоянии наркотического опьянения 25 / 2,1%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 4 355 450

Из них:

Превышение скорости движения 2 408 878 / 55,3%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 57 093 / 1,3%

Нарушения ПДД пешеходами 36 216 / 0,8%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 38 273 / 0,9%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 056 / 0,1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 276 / 1%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 1,91

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 42 031 / 5

Из них:

Федеральные (км) 780,7 / 1,8%

Региональные и межмуниципальные (км) 7 101,3 / 16,8%

Местные (км) 34 149 / 81,2%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 335 / 26

Демография

Население / ранг 3 154 164 / 11

ОПЖ (лет) / ранг 70,5 / 47

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 6,5 / 6

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 6,4 / 44

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 530 579,4 / 30

Безработица (чел./%) 74 600 / 4,4%

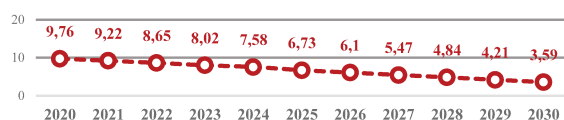
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 3 099 823

Грузооборот (млн тонн-км) 3 881

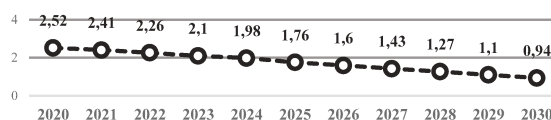
Дорожный фонд (млрд руб./%) 39,55 / 18,1%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Саратовская область

Административный центр – Саратов

Площадь – 101 240 км²

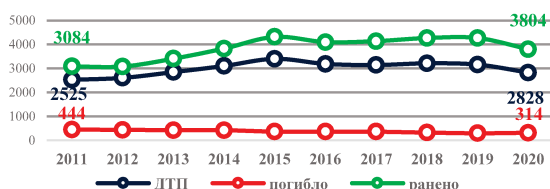
Количество населенных пунктов – 1 827



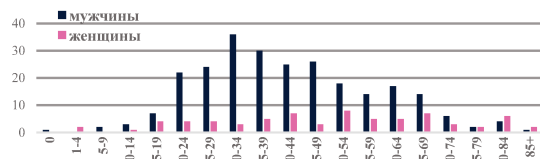
Аварийность

Социальный риск / ранг 13,11 / 56
 Транспортный риск / ранг 3,1 / 46
 Дорожный риск / ранг 1,16 / 55

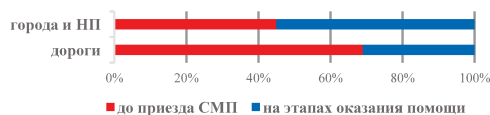
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	398	14,1%	107	34,1%
Наезды на пешеходов	738	26,1%	83	26,4%
Выезд на полосу встречного движения	177	6,3%	72	22,9%
Несоответствие скорости условиям движения	161	5,7%	12	3,8%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 1 013 738 / 18
 Из них:
 Легковые 843 478 / 83,2%
 Грузовые 109 430 / 10,7%
 Автобусы 11 920 / 1,1%
 Мототранспорт 48 910 / 4,8%
 Автомобилизация / ранг 423,3 / 31
 Плотность движения / ранг 37,4 / 30

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 483

Число лиц, совершивших преступления 1 415

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 167 / 82,5%

В состоянии наркотического опьянения 21 / 1,5%

Возбуждено дел об административных правонарушениях в сфере БДД 1 739 705

Из них:

Превышение скорости движения 1 365 043 / 78,5%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 4 761 / 0,3%

Нарушения ПДД пешеходами 7 759 / 0,4%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 18 095 / 1%

Управление ТС в состоянии опьянения 4 582 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 75 / 1,6%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 782,6

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 27 100,3 / 21

Из них:

Федеральные (км) 1 500,8 / 5,5%

Региональные и межмуниципальные (км) 6 561,8 / 24,2%

Местные (км) 19 037,8 / 70,2%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 171 / 48

Демография

Население / ранг 2 395 111 / 19

ОПДЖ (лет) / ранг 71,1 / 34

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 30,9 / 34

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 4,5 / 14

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 333 876,5 / 61

Безработица (чел./%) 65 000 / 5,6%

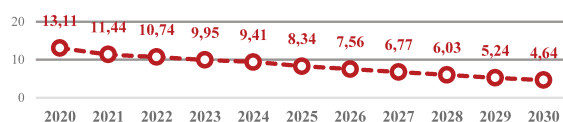
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 2 473 775

Грузооборот (млн тонн-км) 2 312

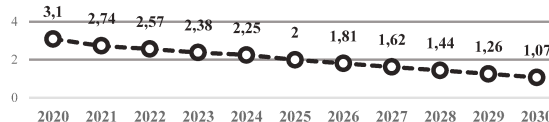
Дорожный фонд (млрд руб./%) 13,73 / 10,3%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Сахалинская область

Административный центр – Сахалин

Площадь – 87 101 км²

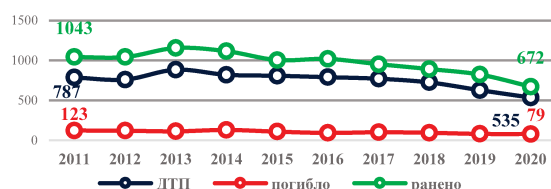
Количество населенных пунктов – 243



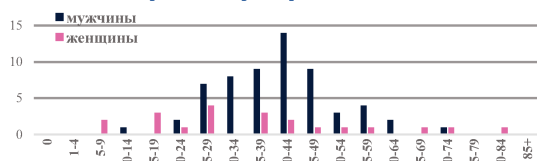
Аварийность

Социальный риск / ранг	16,27 / 70
Транспортный риск / ранг	3,88 / 69
Дорожный риск / ранг	1,64 / 74

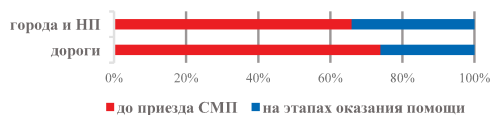
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	154	28,8%	46	58,2%
Наезды на пешеходов	137	25,6%	14	17,7%
Выезд на полосу встречного движения	51	9,5%	14	17,7%
Несоответствие скорости условиям движения	15	2,8%	2	2,5%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	203 687 / 75
Из них:	
Легковые	169 782 / 83,3%
Грузовые	27 893 / 13,6%
Автобусы	3 835 / 1,8%
Мототранспорт	2 177 / 1%
Автомобилизация / ранг	419,4 / 33
Плотность движения / ранг	42,4 / 23

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 737

Число лиц, совершивших преступления 630

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 541 / 85,9%

В состоянии наркотического опьянения 17 / 2,7%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 457 239

Из них:

Превышение скорости движения 331 256 / 72,4%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 10 596 / 2,3%

Нарушения ПДД пешеходами 2 321 / 0,5%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 3 387 / 0,7%

Управление ТС в состоянии опьянения 2 286 / 0,5%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 46 / 2%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 230,9

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 4 803,5 / 76

Из них:

Федеральные (км) 104 / 2,1%

Региональные и межмуниципальные (км) 1 538,2 / 32%

Местные (км) 3 161,3 / 68,8%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 31 / 70

Демография

Население / ранг 485 621 / 75

ОПДЖ (лет) / ранг 69,7 / 69

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 50,5 / 57

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 11,6 / 85

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 2 400 858,1 / 4

Безработица (чел./%) 15 300 / 5,5%

Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 336 11,3

Грузооборот (млн тонн-км) 594

Дорожный фонд (млрд руб./%) 15,12 / 8,5%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Свердловская область

Административный центр – Екатеринбург

Площадь – 194 307 км²

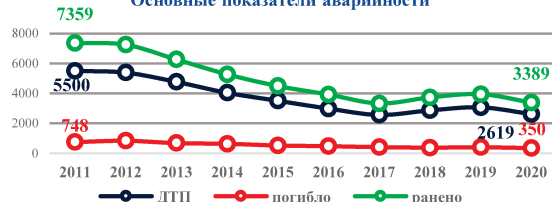
Количество населенных пунктов – 1 910



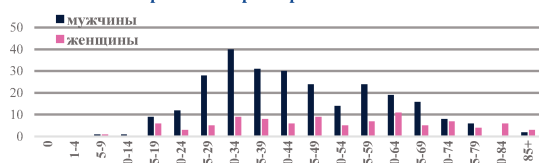
Аварийность

Социальный риск / ранг 8,1 / 6
 Транспортный риск / ранг 1,61 / 4
 Дорожный риск / ранг 1,10 / 52

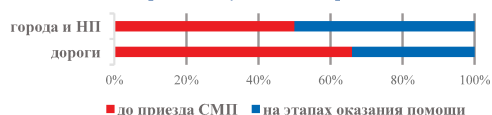
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	338	12,9%	111	31,7%
Наезды на пешеходов	654	25%	97	27,7%
Управление ТС с признаками опьянения	371	14,2%	93	26,6%
Несоответствие скорости условиям движения	508	19,4%	92	26,3%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 2 177 692 / 4
 Из них:
 Легковые 1 855 543 / 85,2%
 Грузовые 233 206 / 10,7%
 Автобусы 25 619 / 1,1%
 Мототранспорт 63 324 / 2,9%
 Автомобилизация / ранг 507,6 / 10
 Плотность движения / ранг 68,2 / 9

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 2 215

Число лиц, совершивших преступления 2 153

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 723 / 80%

В состоянии наркотического опьянения 51 / 2,4%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 4 598 401

Из них:

Превышение скорости движения 2 984 014 / 64,9%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 22 588 / 0,5%

Нарушения ПДД пешеходами 144 340 / 3,1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 39 270 / 0,9%

Управление ТС в состоянии опьянения 10 951 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 1 517 / 13,9%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 2,20

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 31 953,6 / 13

Из них:

Федеральные (км) 652,3 / 2%

Региональные и межмуниципальные (км) 10 895,3 / 34%

Местные (км) 20 405,9 / 63,8%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 129 / 54

Демография

Население / ранг 4 290 067 / 5

ОПДЖ (лет) / ранг 70,2 / 58

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 39,6 / 45

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 7,8 / 64

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 586 468,3 / 23

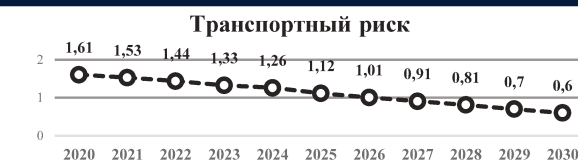
Безработица (чел./%) 122 200 / 5,8%

Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 2 168 861

Грузооборот (млн тонн-км) 8 911

Дорожный фонд (млрд руб./%) 18,5 / 6,1%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Смоленская область

Административный центр – Смоленск

Площадь – 49 779 км²

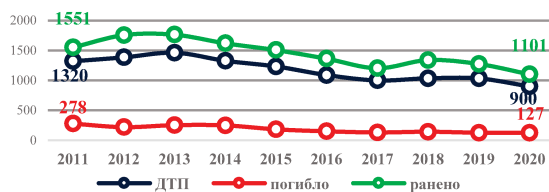
Количество населенных пунктов – 4 880



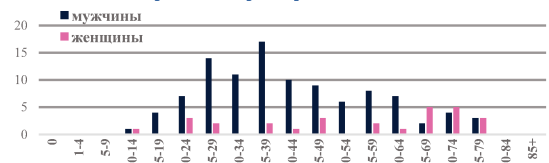
Аварийность

Социальный риск / ранг 13,79 / 58
 Транспортный риск / ранг 4,12 / 71
 Дорожный риск / ранг 0,51 / 7

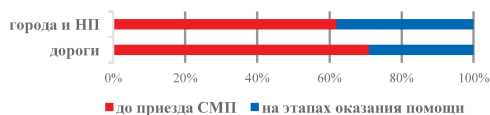
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	148	16,4%	44	34,6%
Наезды на пешеходов	195	21,7%	36	28,3%
Несоответствие скорости условиям движения	141	15,7%	34	26,8%
Выезд на полосу встречного движения	60	6,7%	19	15%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 308 190 / 64
 Из них:
 Легковые 246 750 / 80%
 Грузовые 45 409 / 14,7%
 Автобусы 4 828 / 1,5%
 Мототранспорт 11 203 / 5,1%
 Автомобилизация / ранг 334,6 / 73
 Плотность движения / ранг 12,4 / 82

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 425

Число лиц, совершивших преступления 411

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 271 / 66%

В состоянии наркотического опьянения 9 / 2,2%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 509 333

Из них:

Превышение скорости движения 339 010 / 66,6%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 1 356 / 0,3%

Нарушения ПДД пешеходами 19 733 / 4%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 9 592 / 1,9%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 727 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 66 / 3,8%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 261,5

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 24 928,3 / 23

Из них:

Федеральные (км) 847,7 / 3,4%

Региональные и межмуниципальные (км) 8 173,1 / 32,7%

Местные (км) 11 203 / 63,8%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 326 / 27

Демография

Население / ранг 921 127 / 57

ОПДЖ (лет) / ранг 70,1 / 61

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 39,7 / 46

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 7,3 / 55

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 370 820,2 / 54

Безработица (чел./%) 25 300 / 5,3%

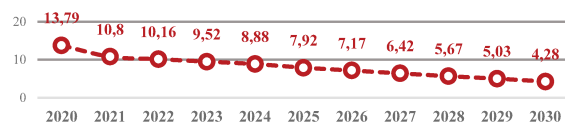
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 305 047

Грузооборот (млн тонн-км) 7 388

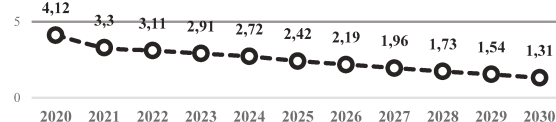
Дорожный фонд (млрд руб./%) 9,61 / 16,2%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Тамбовская область

Административный центр – Тамбов

Площадь – 34 462 км²

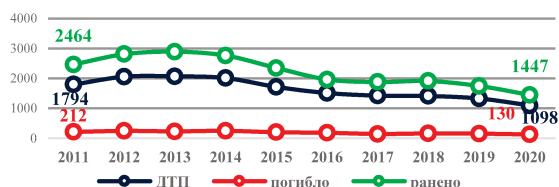
Количество населенных пунктов – 1 588



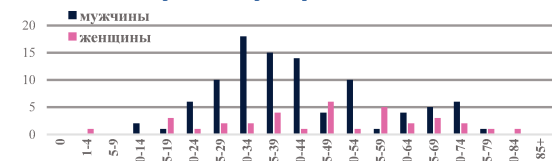
Аварийность

Социальный риск / ранг	13,07 / 54
Транспортный риск / ранг	2,88 / 41
Дорожный риск / ранг	0,67 / 16

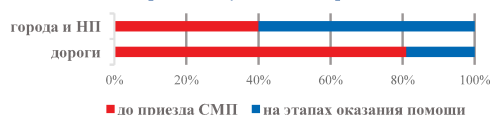
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 697

Число лиц, совершивших преступления 666

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 505 / 75,8%

В состоянии наркотического опьянения 17 / 2,6%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 366 053

Из них:

Превышение скорости движения 1 078 234 / 79%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 9 401 / 0,7%

Нарушения ПДД пешеходами 10 863 / 0,8%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 4 988 / 0,4%

Управление ТС в состоянии опьянения 2 307 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 99 / 4,3%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 604,4

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	128	11,7%	51	39,2%
Управление ТС с признаками опьянения	119	10,8%	35	26,9%
Наезды на пешеходов	178	16,2%	22	16,9%
Несоответствие скорости условиям движения	57	5,2%	11	8,5%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 451 382 / 44

Из них:

Легковые 369 195 / 81,7%

Грузовые 47 918 / 10,6%

Автобусы 4 249 / 0,9%

Мототранспорт 30 020 / 6,6%

Автомобилизация / ранг 453,9 / 21

Плотность движения / ранг 23,4 / 64

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 19 300,7 / 33

Из них:

Федеральные (км) 636,6 / 3,2%

Региональные и межмуниципальные (км) 1 966,2 / 10,1%

Местные (км) 16 697,8 / 86,5%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 294 / 33

Демография

Население / ранг 994 420 / 53

ОПДЖ (лет) / ранг 71,8 / 23

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 32,8 / 37

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 4,3 / 11

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 350 323,2 / 57

Безработица (чел./%) 22 800 / 4,6%

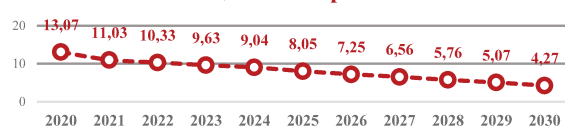
Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 750 81,2

Грузооборот (млн тонн-км) 1 485

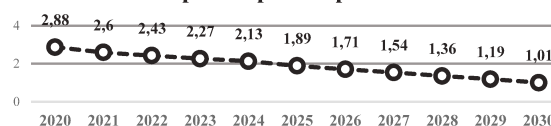
Дорожный фонд (млрд руб./%) 6,99 / 12,3%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Тверская область

Административный центр – Тверь

Площадь – 84 201 км²

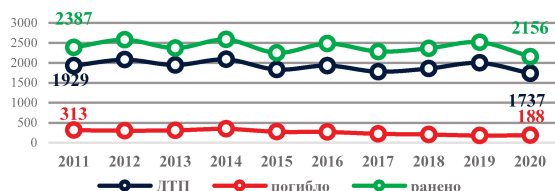
Количество населенных пунктов – 9 583



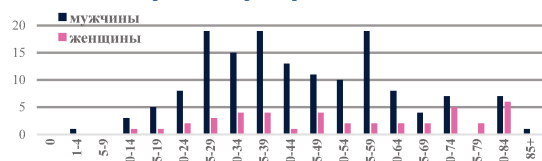
Аварийность

Социальный риск / ранг 15,09 / 65
 Транспортный риск / ранг 2,96 / 42
 Дорожный риск / ранг 0,53 / 9

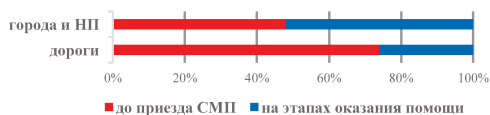
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 891

Число лиц, совершивших преступления 840

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 648 / 77,1%

В состоянии наркотического опьянения 20 / 2,4%

Возбуждено дел об административных правонарушениях в сфере БДД 1 316 051

Из них:

Превышение скорости движения 1 066 763 / 81,1%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 4 392 / 0,3%

Нарушения ПДД пешеходами 11 503 / 1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 12 357 / 0,94%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 584 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 679 / 19%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 561,4

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	145	8,3%	51	27,1%
Управление ТС с признаками опьянения	271	15,6%	49	26,1%
Наезды на пешеходов	336	19,3%	46	24,5%
Несоответствие скорости условиям движения	117	6,7%	13	6,9%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 635 606 / 30

Из них:

Легковые 530 300 / 83,4%

Грузовые 47 967 / 7,5%

Автобусы 8 156 / 1,2%

Мототранспорт 49 183 / 7,7%

Автомобилизация / ранг 510,3 / 9

Плотность движения / ранг 17,9 / 75

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 35 445,7 / 9

Из них:

Федеральные (км) 1 373,6 / 3,8%

Региональные и межмуниципальные (км) 15 043,1 / 42,4%

Местные (км) 19 028,9 / 53,6%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 257 / 39

Демография

Население / ранг 1 245 619 / 38

ОПЖ (лег) / ранг 69,8 / 65

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 70,6 / 81

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 7,9 / 67

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 383 528,8 / 53

Безработица (чел./%) 29 000 / 4,4%

Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 669 253

Грузооборот (млн тонн-км) 2 261

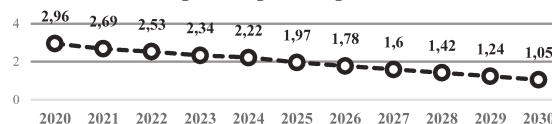
Дорожный фонд (млрд руб./%) 11,35 / 13,6%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Томская область

Административный центр – Томск

Площадь – 314 391 км²

Количество населенных пунктов – 577



Аварийность

Социальный риск / ранг 8,32 / 7
 Транспортный риск / ранг 2,16 / 15
 Дорожный риск / ранг 0,80 / 26



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	95	17,4%	32	36%
Наезды на пешеходов	167	30,6%	25	28,1%
Выезд на полосу встречного движения	65	11,9%	22	24,7%
Несоответствие скорости условиям движения	38	7%	12	13,5%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 411 925 / 49
 Из них:
 Легковые 339 198 / 82,3%
 Грузовые 54 197 / 13,1%
 Автобусы 6 313 / 1,5%
 Мототранспорт 12 217 / 2,9%
 Автомобилизация / ранг 384,9 / 55
 Плотность движения / ранг 36,8 / 31

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 686

Число лиц, совершивших преступления 681

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 493 / 72,4%

В состоянии наркотического опьянения 17 / 2,5%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 557 032

Из них:

Превышение скорости движения 348 618 / 62,6%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 3 088 / 0,6%

Нарушения ПДД пешеходами 9 702 / 1,7%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 5 869 / 1,1%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 841 / 0,3%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 99 / 5,4%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 291,8

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 11 178,9 / 58

Из них:

Федеральные (км) 34,8 / 0,3%

Региональные и межмуниципальные (км) 4 122,3 / 36,8%

Местные (км) 7 021,9 / 62,8%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 25 / 73

Демография

Население / ранг 1 070 339 / 48

ОПЖ (лег) / ранг 71,2 / 32

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 24 / 27

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 6,2 / 40

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 577 550,7 / 24

Безработица (чел./%) 46 400 / 8,6%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 754 416

Грузооборот (млн тонн-км) 2 160

Дорожный фонд (млрд руб./%) 7,19 / 8,7%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Тульская область

Административный центр – Тула

Площадь – 25 679 км²

Количество населенных пунктов – 3 478



Аварийность

Социальный риск / ранг 16,77 / 76
 Транспортный риск / ранг 3,22 / 49
 Дорожный риск / ранг 1,68 / 75



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 738

Число лиц, совершивших преступления 717

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 546 / 76,2%

В состоянии наркотического опьянения 7 / 1%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 2 055 839

Из них:

Превышение скорости движения 1 807 781 / 88%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 13 653 / 0,7%

Нарушения ПДД пешеходами 10 638 / 0,5%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 4 716 / 0,2%

Управление ТС в состоянии опьянения 2 262 / 0,1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 94 / 4,2%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 916,5

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	289	16,5%	95	39,1%
Наезды на пешеходов	382	21,8%	67	27,6%
Выезд на полосу встречного движения	173	9,9%	63	25,9%
Несоответствие скорости условиям движения	156	8,9%	26	10,7%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 753 884 / 27

Из них:

Легковые 568 794 / 75,4%

Грузовые 103 994 / 13,7%

Автобусы 10 231 / 1,3%

Мототранспорт 70 865 / 9,3%

Автомобилизация / ранг 520,2 / 7

Плотность движения / ранг 52 / 12

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 14 490,8 / 51

Из них:

Федеральные (км) 722,8 / 4,9%

Региональные и межмуниципальные (км) 4 323,4 / 29,8%

Местные (км) 9 444,6 / 65,1%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 414 / 18

Демография

Население / ранг 1 449 115 / 33

ОПДЖ (лет) / ранг 70,2 / 57

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 67,5 / 79

Продажа алкоголя на душу населения (л) 5,8 / 34

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 462 903,4 / 40

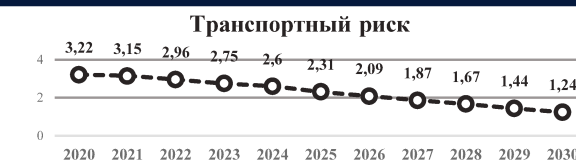
Безработица (чел./%) 35 100 / 4,4%

Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 840 420

Грузооборот (млн тонн-км) 1 720

Дорожный фонд (млрд руб./%) 7,46 / 7,6%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Тюменская область

Административный центр – Тюмень

Площадь – 1 464 173 км²

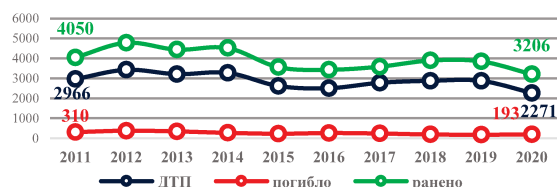
Количество населенных пунктов – 1 236



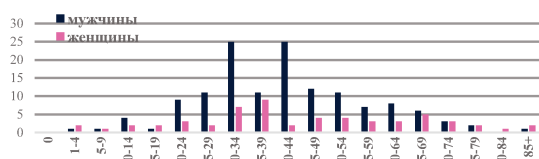
Аварийность

Социальный риск / ранг	12,5 / 46
Транспортный риск / ранг	2,85 / 37
Дорожный риск / ранг	1,01 / 43

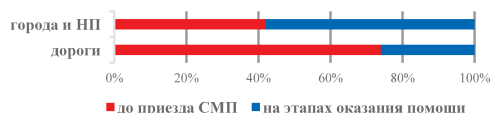
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 351

Число лиц, совершивших преступления 1 303

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 964 / 74%

В состоянии наркотического опьянения 59 / 4,5%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 087 284

Из них:

Превышение скорости движения 536 541 / 49,3%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 3 510 / 0,3%

Нарушения ПДД пешеходами 26 191 / 2,4%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 13 369 / 1,2%

Управление ТС в состоянии опьянения 5 047 / 0,5%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 1 408 / 28%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 1,49

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	127	5,6%	63	32,6%
Управление ТС с признаками опьянения	269	11,8%	47	24,4%
Наезды на пешеходов	395	17,4%	46	23,8%
Несоответствие скорости условиям движения	302	13,3%	17	8,8%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	676 186 / 28
Из них:	
Легковые	536 650 / 79,3%
Грузовые	98 014 / 14,4%
Автобусы	10 314 / 1,5%
Мототранспорт	31 208 / 4,6%
Автомобилизация / ранг	438,1 / 26
Плотность движения / ранг	35,3 / 33

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог / ранг	19 171,6 / 34
Из них:	
Федеральные (км)	1 128 / 5,8%
Региональные и межмуниципальные (км)	8 702,9 / 45,3%
Местные (км)	9 340,7 / 48,7%
Плотность дорог (км/км ²)	90 / 61

Демография

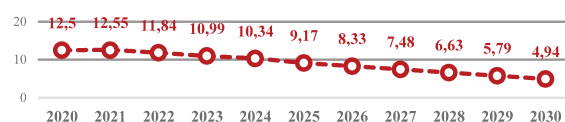
Население / ранг	1 543 389 / 29
ОПДЖ (лет) / ранг	71,3 / 30
Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг	13,8 / 13
Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг	6,1 / 38

Экономика

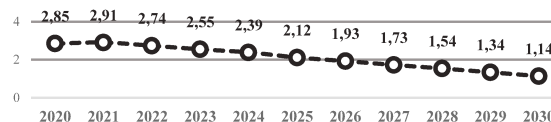
ВРП (млн руб.) / ранг	821 610,6 / 14
Безработица (чел./%)	69 800 / 3,6%
Пассажиروоборот автобусами (чел.-км)	1 289 477
Грузооборот (млн тонн-км)	2 532
Дорожный фонд (млрд руб./%)	10,42 / 4,3%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Ульяновская область

Административный центр – Ульяновск

Площадь – 37 181 км²

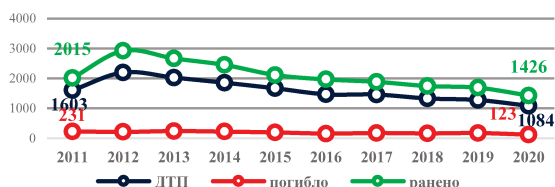
Количество населенных пунктов – 1 005



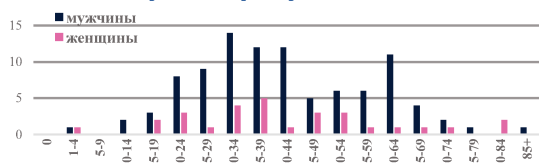
Аварийность

Социальный риск / ранг 10,1 / 28
 Транспортный риск / ранг 2,65 / 34
 Дорожный риск / ранг 0,93 / 37

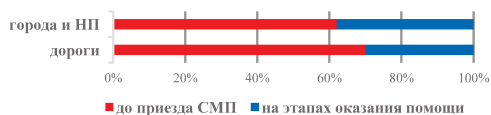
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 582

Число лиц, совершивших преступления 544

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 405 / 74,4%

В состоянии наркотического опьянения 8 / 1,5%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 434 836

Из них:

Превышение скорости движения 1 140 424 / 79,5%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 3 228 / 0,2%

Нарушения ПДД пешеходами 11 925 / 0,8%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 24 485 / 1,71%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 831 / 0,1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 129 / 7,1%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 620,4

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	179	16,5%	38	30,9%
Наезды на пешеходов	241	22,2%	29	23,6%
Выезд на полосу встречного движения	71	6,5%	24	19,5%
Несоответствие скорости условиям движения	39	3,6%	7	5,7%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 463 277 / 42
 Из них:
 Легковые 393 632 / 84,9%
 Грузовые 48 374 / 10,4%
 Автобусы 8 167 / 1,7%
 Мототранспорт 13 104 / 2,8%
 Автомобилизация / ранг 380,3 / 57
 Плотность движения / ранг 34,9 / 35

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 13 272,5 / 54
 Из них:
 Федеральные (км) 549,6 / 4,1%
 Региональные и межмуниципальные (км) 4 613,8 / 34,7%
 Местные (км) 8 109,2 / 61%
 Плотность дорог (км/км²) / ранг 253 / 40

Демография

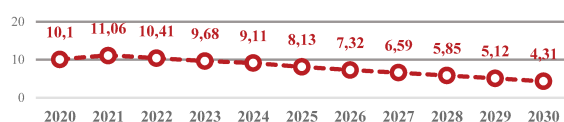
Население / ранг 1 218 319 / 40
 ОПД (лет) / ранг 71 / 39
 Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 13,5 / 12
 Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 5,2 / 20

Экономика

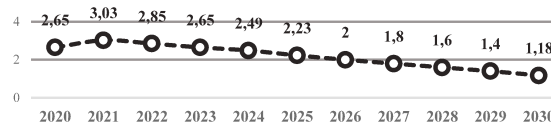
ВРП (млн руб.) / ранг 340 581,4 / 60
 Безработица (чел./%) 29 200 / 4,9%
 Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 1 066 876
 Грузооборот (млн тонн-км) 1 515
 Дорожный фонд (млрд руб./%) 7,60 / 11,9%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Челябинская область

Административный центр – Челябинск

Площадь – 88 529 км²

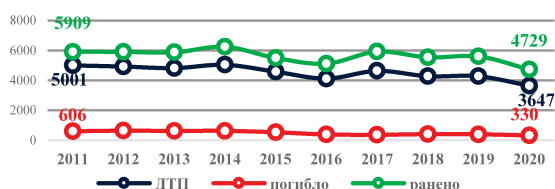
Количество населенных пунктов – 1 289



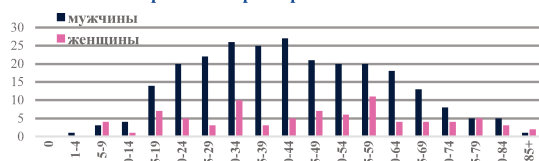
Аварийность

Социальный риск / ранг 9,59 / 22
 Транспортный риск / ранг 2,3 / 21
 Дорожный риск / ранг 1,21 / 58

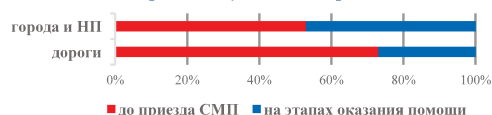
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	394	10,8%	83	25,2%
Наезды на пешеходов	887	24,3%	83	25,2%
Выезд на полосу встречного движения	203	5,6%	78	23,6%
Несоответствие скорости условиям движения	406	11,1%	54	16,4%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 1 432 946 / 9
 Из них:
 Легковые 1 213 447 / 84,6%
 Грузовые 147 702 / 10,3%
 Автобусы 21 218 / 1,4%
 Мототранспорт 50 579 / 3,5%
 Автомобилизация / ранг 416,2 / 35
 Плотность движения / ранг 52,5 / 11

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 3 001

Число лиц, совершивших преступления 2 773

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 765 / 64%

В состоянии наркотического опьянения 39 / 1,4%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 1 265 726

Из них:

Превышение скорости движения 542 068 / 42,8%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 1 408 / 0,1%

Нарушения ПДД пешеходами 16 562 / 1,3%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 19 268 / 1,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 12 127 / 1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 361 / 3%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 731,6

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 27 288,4 / 20

Из них:

Федеральные (км) 615,5 / 2,2%

Региональные и межмуниципальные (км) 8 724 / 31,9%

Местные (км) 17 948,9 / 65,7%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 241 / 42

Демография

Население / ранг 3 442 810 / 9

ОИДЖ (лет) / ранг 70,3 / 53

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 77,2 / 82

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 5,8 / 32

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 445 276,7 / 45

Безработица (чел./%) 125 900 / 6,8%

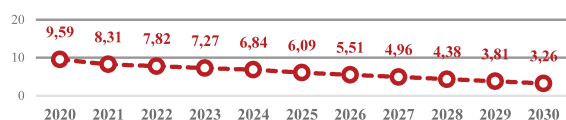
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 1 093 046

Грузооборот (млн тонн-км) 4 047

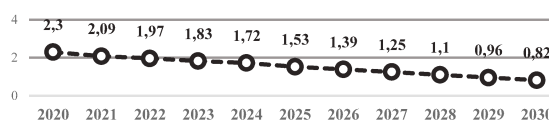
Дорожный фонд (млрд руб./%) 20,16 / 9,3%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Ярославская область

Административный центр – Ярославль

Площадь – 36 177 км²

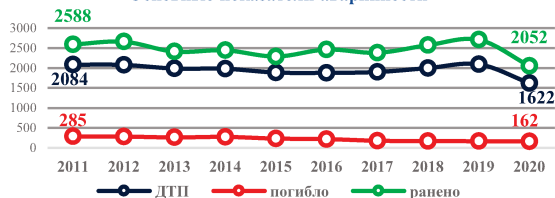
Количество населенных пунктов – 6 063



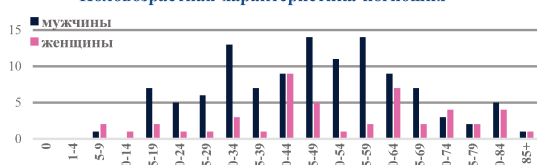
Аварийность

Социальный риск / ранг 13,05 / 53
 Транспортный риск / ранг 3,56 / 60
 Дорожный риск / ранг 0,88 / 35

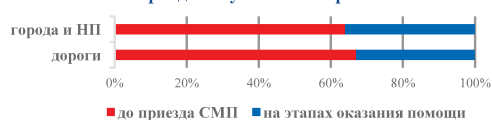
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	280	17,3%	56	34,6%
Наезды на пешеходов	338	20,8%	45	27,8%
Выезд на полосу встречного движения	100	6,2%	33	20,4%
Несоответствие скорости условиям движения	98	6%	8	4,9%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 454 938 / 43
 Из них:
 Легковые 383 826 / 84,3%
 Грузовые 54 307 / 11,9%
 Автобусы 6 759 / 1,4%
 Мототранспорт 10 046 / 2,2%
 Автомобилизация / ранг 366,5 / 63
 Плотность движения / ранг 24,8 / 60

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 890

Число лиц, совершивших преступления 831

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 630 / 75,8%

В состоянии наркотического опьянения 29 / 3,5%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 919 819

Из них:

Превышение скорости движения 714 496 / 77,7%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 1 480 / 0,2%

Нарушения ПДД пешеходами 5 825 / 0,6%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 2 929 / 0,3%

Управление ТС в состоянии опьянения 3 532 / 0,4%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 263 / 7,5%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 511,1

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 18 371,1 / 35

Из них:

Федеральные (км) 316,4 / 1,7%

Региональные и межмуниципальные (км) 6 175,2 / 33,6%

Местные (км) 11 879,4 / 64,6%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 276 / 35

Демография

Население / ранг 1 241 424 / 39

ОИДЖ (лет) / ранг 70,9 / 41

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 59 / 65

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 8,1 / 69

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 482 944,9 / 37

Безработица (чел./%) 47 400 / 7,3%

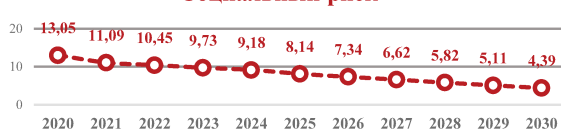
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 835 800

Грузооборот (млн тонн-км) 1 444

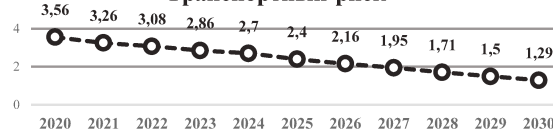
Дорожный фонд (млрд руб./%) 9,29 / 10,5%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Москва

Административный центр – Москва

Площадь – 3 561 км²

Количество населенных пунктов – 12 Административных округов



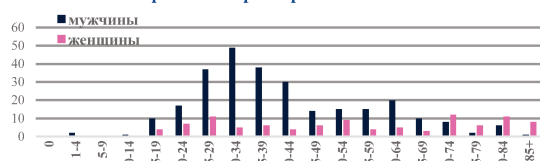
Аварийность

Социальный риск / ранг 2,84 / 1
 Транспортный риск / ранг 0,78 / 1
 Дорожный риск / ранг 5,34 / 84

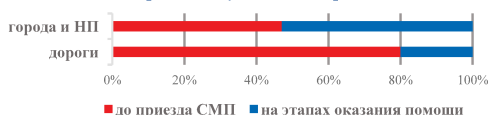
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	2280	30,2%	136	37,9%
Несоответствие скорости условиям движения	801	10,6%	93	25,9%
Управление ТС с признаками опьянения	459	6,1%	76	21,2%
Выезд на полосу встречного движения	217	2,9%	30	8,4%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 4 601 150 / 1
 Из них:
 Легковые 4 061 245 / 88,2%
 Грузовые 393 177 / 8,5%
 Автобусы 45 577 / 0,9%
 Мототранспорт 101 151 / 2,1%
 Автомобилизация / ранг 363,6 / 64
 Плотность движения / ранг 684,6 / 1

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 2 158

Число лиц, совершивших преступления 2 115

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 1 033 / 48,8%

В состоянии наркотического опьянения 131 / 6,2%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 30 297 705

Из них:

Превышение скорости движения 16 182 183 / 53,4%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 25 187 / 0,08%

Нарушения ПДД пешеходами 106 754 / 0,4%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 145 950 / 0,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 10 975 / 0,03%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 2 644 / 24,1%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 11,41

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 6 720,9 / 70

Из них:

Федеральные (км) 23,6 / 0,3%

Региональные и межмуниципальные (км) 6 697,3 / 99,6%

Местные (км) 0

Плотность дорог (км/км²) / ранг 2 585 / 1

Демография

Население / ранг 12 655 050 / 1

ОИДЖ (лет) / ранг 76,2 / 3

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 28,1 / 31

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 5,6 / 29

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 1 555 586,6 / 6

Безработица (чел./%) 193 000 / 2,6%

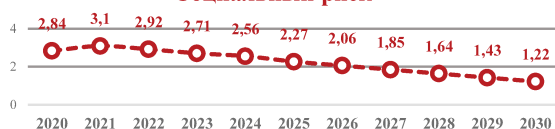
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 3 953 021

Грузооборот (млн тонн-км) 8 667

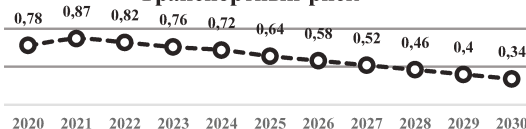
Дорожный фонд (млрд руб./%) 192,05 / 6,1%

Целевые ориентиры

Социальный риск



Транспортный риск



Санкт-Петербург

Административный центр – Санкт-Петербург

Площадь – 1 403 км²

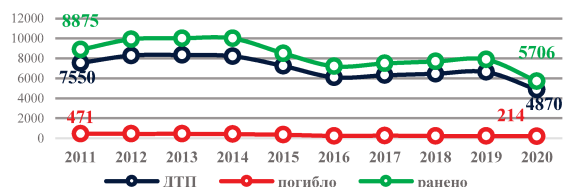
Количество населенных пунктов – 18 районов



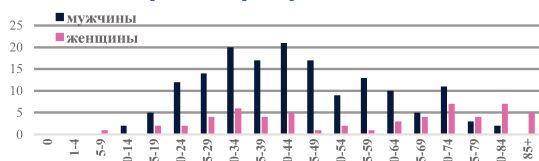
Аварийность

Социальный риск / ранг 3,97 / 2
 Транспортный риск / ранг 1,02 / 2
 Дорожный риск / ранг 5,98 / 85

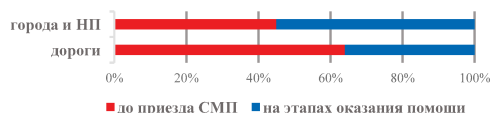
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	1620	33,3%	85	39,7%
Управление ТС с признаками опьянения	393	8,1%	55	25,7%
Выезд на полосу встречного движения	115	2,4%	19	8,9%
Несоответствие скорости условиям движения	237	4,9%	16	7,5%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 2 099 525 / 5
 Из них:
 Легковые 1 771 034 / 84,3%
 Грузовые 231 735 / 11%
 Автобусы 20 951 / 0,9%
 Мототранспорт 75 805 / 3,6%
 Автомобилизация / ранг 389,9 / 49
 Плотность движения / ранг 586,4 / 2

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 242

Число лиц, совершивших преступления 1 109

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 621 / 56%

В состоянии наркотического опьянения 76 / 6,9%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 4 073 627

Из них:

Превышение скорости движения 3 348 767 / 82,2%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 4 938 / 0,1%

Нарушения ПДД пешеходами 42 847 / 1,1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 31 826 / 0,8%

Управление ТС в состоянии опьянения 5 445 / 0,1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 991 / 18,2%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 1,67

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 3 580,2 / 78

Из них:

Федеральные (км) 94,5 / 2,6%

Региональные и межмуниципальные (км) 3 485,7 / 97,3%

Местные (км) 0

Плотность дорог (км/км²) / ранг 2 526 / 2

Демография

Население / ранг 5 384 342 / 4

ОИДЖ (лет) / ранг 74 / 7

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 14,5 / 17

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 6,8 / 51

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 950 587,3 / 9

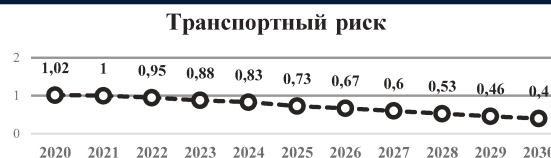
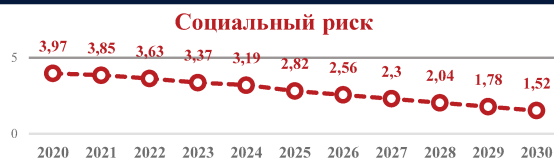
Безработица (чел./%) 90 000 / 2,9%

Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 2 445 964

Грузооборот (млн тонн-км) 9 424

Дорожный фонд (млрд руб./%) 43,60 / 6,1%

Целевые ориентиры



Севастополь

Административный центр – Севастополь

Площадь – 864 км²

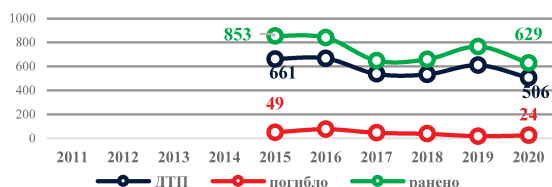
Количество населенных пунктов – 4 района



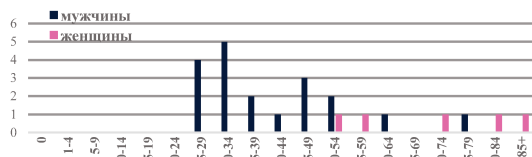
Аварийность

Социальный риск / ранг 4,71 / 3
 Транспортный риск / ранг 1,53 / 3
 Дорожный риск / ранг 2,14 / 83

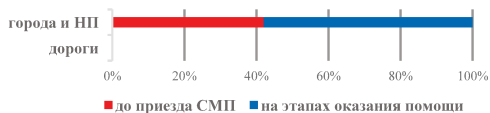
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 284

Число лиц, совершивших преступления 218

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 146 / 67%

В состоянии наркотического опьянения 13 / 6%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 918 963

Из них:

Превышение скорости движения 795 170 / 86,5%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 5 612 / 0,6%

Нарушения ПДД пешеходами 238 / 0,21%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 2 135 / 0,03%

Управление ТС в состоянии опьянения 730 / 0,1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 66 / 9%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 316,9

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Наезды на пешеходов	143	28,3%	11	45,8%
Управление ТС с признаками опьянения	62	12,3%	9	37,5%
Выезд на полосу встречного движения	43	8,5%	2	8,3%
Несоответствие скорости условиям движения	14	2,8%	0	0%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 157 158 / 76

Из них:

Легковые 142 232 / 90,5%

Грузовые 9 994 / 6,3%

Автобусы 2 256 / 1,4%

Мототранспорт 2 676 / 1,7%

Автомобилизация / ранг 308,2 / 76

Плотность движения / ранг 139,8 / 3

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 1 123,8 / 84

Из них:

Федеральные (км) 0

Региональные и межмуниципальные (км) 1 123,8 / 100%

Местные (км) 0

Плотность дорог (км/км²) / ранг 1 162 / 3

Демография

Население / ранг 509 992 / 74

ОИДЖ (лет) / ранг 73,6 / 8

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 42,4 / 50

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 6,8 / 53

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 306 891,7 / 67

Безработица (чел./%) 10 000 / 4,6%

Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 698 985

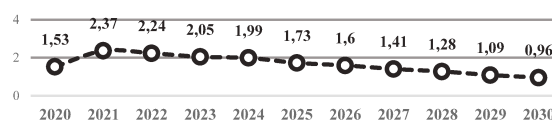
Грузооборот (млн тонн-км) 46

Дорожный фонд (млрд руб./%) 10,80 / 17,5%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Транспортный риск



Еврейская автономная область

Административный центр – Биробиджан

Площадь – 36 271 км²

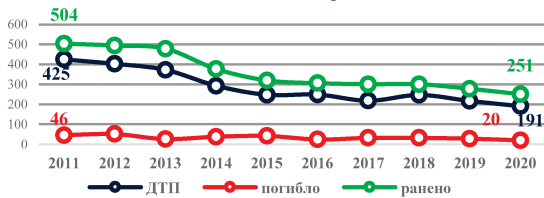
Количество населенных пунктов – 112



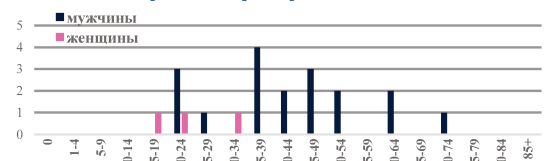
Аварийность

Социальный риск / ранг 12,78 / 48
 Транспортный риск / ранг 3,65 / 62
 Дорожный риск / ранг 0,70 / 20

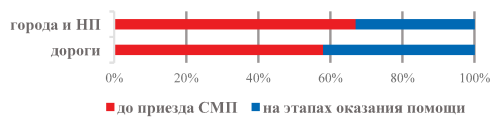
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 93

Число лиц, совершивших преступления 86

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 69 / 80,2%

В состоянии наркотического опьянения 2 / 2,3%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 268 099

Из них:

Превышение скорости движения 220 524 / 82,3%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 6 205 / 2,3%

Нарушения ПДД пешеходами 1 381 / 0,5%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 345 / 0,1%

Управление ТС в состоянии опьянения 540 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 7 / 1,3%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 112,7

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	42	22%	12	60%
Несоответствие скорости условиям движения	19	9,9%	5	25%
Наезды на пешеходов	45	23,6%	4	20%
Выезд на полосу встречного движения	22	11,5%	3	15%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 54 765 / 83
 Из них:
 Легковые 41 913 / 76,5%
 Грузовые 9 155 / 16,7%
 Автобусы 820 / 1,4%
 Мототранспорт 2 877 / 5,2%
 Автомобилизация / ранг 349,9 / 69
 Плотность движения / ранг 19,2 / 70

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 2 846,5 / 80
 Из них:
 Федеральные (км) 353,9 / 12,4%
 Региональные и межмуниципальные (км) 479,6 / 16,8%
 Местные (км) 2 013 / 70,7%
 Плотность дорог (км/км²) / ранг 67 / 63

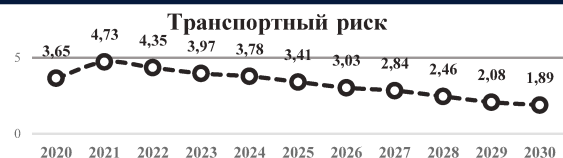
Демография

Население / ранг 156 500 / 82
 ОПЖ (лет) / ранг 67,5 / 82
 Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 35,1 / 41
 Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 9,4 / 76

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 355 545,7 / 56
 Безработица (чел./%) 4 900 / 6,3%
 Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 48 273
 Грузооборот (млн тонн-км) 128
 Дорожный фонд (млрд руб./%) 1,41 / 7,1%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Ненецкий автономный округ

Административный центр – Нарьян-Мар

Площадь – 176 810 км²

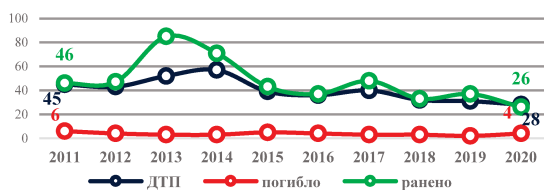
Количество населенных пунктов – 43



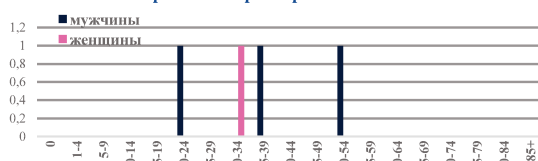
Аварийность

Социальный риск / ранг 9,01 / 15
 Транспортный риск / ранг 2,48 / 27
 Дорожный риск / ранг 1,02 / 44

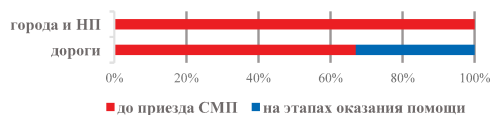
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 27

Число лиц, совершивших преступления 29

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 20 / 69%

В состоянии наркотического опьянения 0

Возбуждено дел об административных правонарушениях в сфере БДД 17 741

Из них:

Превышение скорости движения 11 453 / 64,6%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 294 / 1,7%

Нарушения ПДД пешеходами 19 / 0,1%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 64 / 0,4%

Управление ТС в состоянии опьянения 221 / 1,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 0

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 11,3

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	6	21,4%	3	75%
Несоответствие скорости условиям движения	4	14,3%	3	75%
Наезды на пешеходов	8	28,6%	0	0%
Выезд на полосу встречного движения	2	7,1%	0	0%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 16 121 / 84
 Из них:
 Легковые 13 179 / 81,7%
 Грузовые 2 154 / 13,3%
 Автобусы 260 / 1,6%
 Мототранспорт 528 / 3,2%
 Автомобилизация / ранг 363,2 / 65
 Плотность движения / ранг 41,3 / 25

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 390,4 / 85
 Из них:
 Федеральные (км) 4 / 1%
 Региональные и межмуниципальные (км) 275,2 / 70,4%
 Местные (км) 111,2 / 28,4%
 Плотность дорог (км/км²) / ранг 2 / 84

Демография

Население / ранг 44 389 / 85
 ОПЖ (лет) / ранг 70,4 / 49
 Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 33,8 / 40
 Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 9,1 / 74

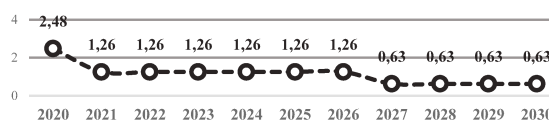
Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 7 530 484,7 / 1
 Безработица (чел./%) 1 900 / 8,8%
 Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 14 683
 Грузооборот (млн тонн-км) 28
 Дорожный фонд (млрд руб./%) 4,87 / 20,5%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Транспортный риск



Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

Административный центр – Ханты-Мансийск

Площадь – 534 801 км²

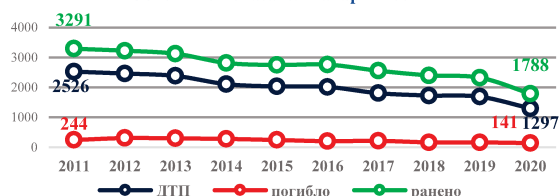
Количество населенных пунктов – 198



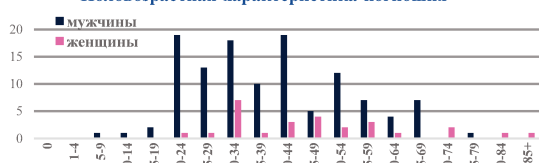
Аварийность

Социальный риск / ранг 8,35 / 9
 Транспортный риск / ранг 1,67 / 5
 Дорожный риск / ранг 1,92 / 80

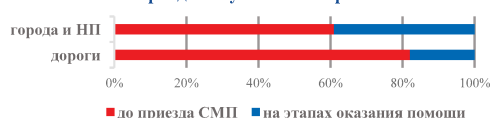
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	166	12,8%	43	30,5%
Выезд на полосу встречного движения	98	7,6%	41	29,1%
Наезды на пешеходов	215	16,6%	21	14,9%
Несоответствие скорости условиям движения	92	7,1%	10	7,1%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг	844 351 / 23
Из них:	
Легковые	660 884 / 78,2%
Грузовые	153 168 / 18,1%
Автобусы	20 302 / 2,4%
Мототранспорт	9 997 / 1,1%
Автомобилизация / ранг	500,3 / 12
Плотность движения / ранг	114,9 / 4

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 1 133

Число лиц, совершивших преступления 1 079

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 848 / 78,6%

В состоянии наркотического опьянения 27 / 2,5%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 2 068 010

Из них:

Превышение скорости движения 1 503 480 / 72,7%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 8 115 / 0,4%

Нарушения ПДД пешеходами 12 110 / 0,6%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 10 011 / 0,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 4 868 / 0,2%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 204 / 4,2%

Сумма оплаченных штрафов (млрд руб.) 1,28

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 7 348,4 / 67

Из них:

Федеральные (км) 433,9 / 5,9%

Региональные и межмуниципальные (км) 2 854,6 / 38,8%

Местные (км) 4 059,9 / 55,2%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 12 / 78

Демография

Население / ранг 1 687 654 / 28

ОПДЖ (лет) / ранг 72,9 / 13

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 22,6 / 25

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 7,8 / 65

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 2 733 622,7 / 3

Безработица (чел./%) 27 200 / 3%

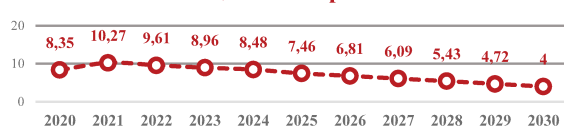
Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 922 196

Грузооборот (млн тонн-км) 3 932

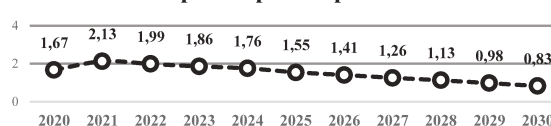
Дорожный фонд (млрд руб./%) 14,98 / 5,3%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Чукотский автономный округ

Административный центр – Анадырь

Площадь – 721 481 км²

Количество населенных пунктов – 61



Аварийность

Социальный риск / ранг 12,11 / 40
 Транспортный риск / ранг 4,5 / 75
 Дорожный риск / ранг 0,27 / 1



Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений против БДД 26

Число лиц, совершивших преступления против БДД 26

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 20 / 76,9%

В состоянии наркотического опьянения 0

Возбуждено дел об административных правонарушениях в сфере БДД 7 181

Из них:

Превышение скорости движения 92 / 1,3%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 9 / 0,13%

Нарушения ПДД пешеходами 123 / 1,7%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 34 / 0,5%

Управление ТС в состоянии опьянения 75 / 1%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 2 / 2,7%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 6,55

Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Управление ТС с признаками опьянения	5	26,3%	3	50%
Несоответствие скорости условиям движения	4	21,1%	2	33,3%
Наезды на пешеходов	0	0%	0	0%
Выезд на полосу встречного движения	0	0%	0	0%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 13 348 / 85

Из них:

Легковые 7 930 / 59,4%

Грузовые 3 403 / 25,4%

Автобусы 483 / 3,62%

Мототранспорт 1 532 / 11,4%

Автомобилизация / ранг 269,5 / 78

Плотность движения / ранг 6,1 / 85

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 2 204,4 / 83

Из них:

Федеральные (км) 23,5 / 1%

Региональные и межмуниципальные (км) 1 875,2 / 85%

Местные (км) 305,7 / 13,8%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 1 / 85

Демография

Население / ранг 49 527 / 84

ОИЖ (лет) / ранг 65,8 / 85

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 129,2 / 85

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 8,8 / 72

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 1 898 634,8 / 5

Безработица (чел./%) 1 400 / 4,4%

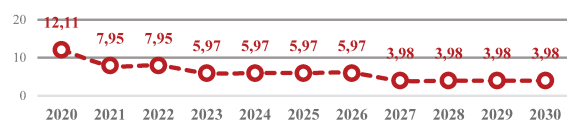
Пассажирооборот автобусами (чел.-км) 6 160

Грузооборот (млн тонн-км) 39

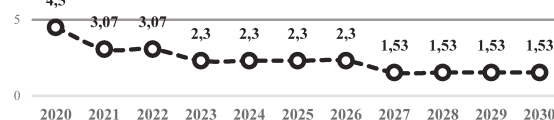
Дорожный фонд (млрд руб./%) 2,64 / 5,3%

Целевые показатели регионального проекта БДД

Социальный риск



Транспортный риск



Ямало-Ненецкий автономный округ

Административный центр – Салехард

Площадь – 769 250 км²

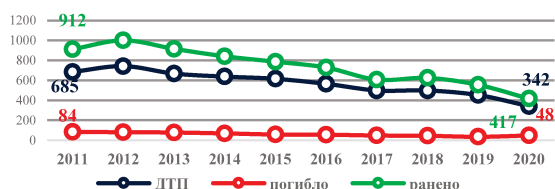
Количество населенных пунктов – 92



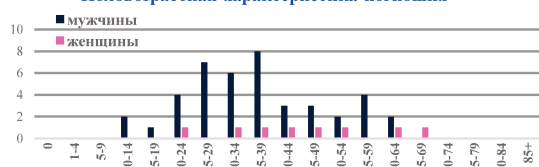
Аварийность

Социальный риск / ранг 8,77 / 13
 Транспортный риск / ранг 1,89 / 8
 Дорожный риск / ранг 1,63 / 73

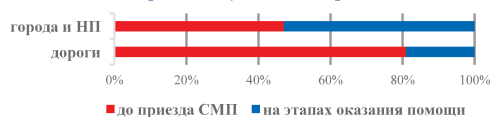
Основные показатели аварийности



Половозрастная характеристика погибших



Период наступления смерти



Основные факторы аварийности

	ДТП	У.В.	погибло	У.В.
Выезд на полосу встречного движения	30	8,8%	21	43,8%
Несоответствие скорости условиям движения	122	35,7%	12	25%
Управление ТС с признаками опьянения	51	14,9%	11	22,9%
Наезды на пешеходов	55	16,1%	7	14,6%

Транспорт

Парк транспортных средств / ранг 254 377 / 70
 Из них:
 Легковые 188 850 / 74,2%
 Грузовые 52 636 / 20,6%
 Автобусы 10 323 / 4%
 Мототранспорт 2 568 / 1%
 Автомобилизация / ранг 465 / 16
 Плотность движения / ранг 86,5 / 6

Правонарушения в сфере БДД

Количество преступлений 314

Число лиц, совершивших преступления 328

Из них:

В состоянии алкогольного опьянения 256 / 78%

В состоянии наркотического опьянения 25 / 7,6%

Возбуждено дел об административных правонарушениях 337 701

Из них:

Превышение скорости движения 187 561 / 55,5%

Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения 2 913 / 0,9%

Нарушения ПДД пешеходами 4 973 / 1,5%

Непредоставление преимущества в движении пешеходам 4 279 / 1,3%

Управление ТС в состоянии опьянения 1 496 / 0,4%

Из них:

В состоянии наркотического опьянения 147 / 9,8%

Сумма оплаченных штрафов (млн руб.) 177,1

Улично-дорожная сеть

Протяженность дорог (км) / ранг 2 942,3 / 79

Из них:

Федеральные (км) 0

Региональные и межмуниципальные (км) 1 452,4 / 49,3%

Местные (км) 1 489,9 / 50,6%

Плотность дорог (км/км²) / ранг 4 / 83

Демография

Население / ранг 547 010 / 71

ОПДЖ (лет) / ранг 71,9 / 22

Смертность от алкоголя (социальный риск) / ранг 14,3 / 16

Продажа алкоголя на душу населения (л) / ранг 8,5 / 70

Экономика

ВРП (млн руб.) / ранг 5 710 467,4 / 2

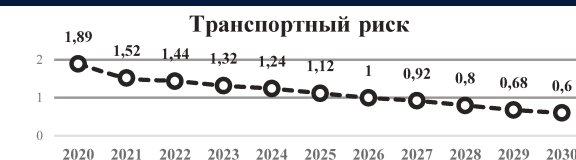
Безработица (чел./%) 7 300 / 2,4%

Пассажиروоборот автобусами (чел.-км) 292 946

Грузооборот (млн тонн.-км) 1 179

Дорожный фонд (млрд руб./%) 4,62 / 1,8%

Целевые показатели регионального проекта БДД



Ранжирование субъектов РФ 2020



Социальный риск			Численность населения		
Место	Субъект РФ	Значение показателя	Место	Субъект РФ	Значение показателя
1.	г. Москва	2,84	1.	г. Москва	12 655 050
2.	г. Санкт-Петербург	3,97	2.	Московская область	7 708 499
3.	г. Севастополь	4,71	3.	Краснодарский край	5 683 947
4.	Костромская область	6,84	4.	г. Санкт-Петербург	5 384 342
5.	Чеченская Республика	6,88	5.	Свердловская область	4 290 067
6.	Свердловская область	8,10	6.	Ростовская область	4 181 486
7.	Томская область	8,32	7.	Республика Башкортостан	4 013 786
8.	Республика Татарстан (Татарстан)	8,35	8.	Республика Татарстан	3 894 120
9.	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	8,35	9.	Челябинская область	3 442 810
10.	Ивановская область	8,51	10.	Нижегородская область	3 176 552
11.	Пермский край	8,65	11.	Самарская область	3 154 164
12.	Белгородская область	8,69	12.	Республика Дагестан	3 133 303
13.	Ямало-Ненецкий автономный округ	8,77	13.	Красноярский край	2 855 899
14.	Мурманская область	9,006	14.	Ставропольский край	2 792 796
15.	Ненецкий автономный округ	9,011	15.	Новосибирская область	2 785 836
16.	Астраханская область	9,02	16.	Кемеровская область	2 633 446
17.	Архангельская область	9,14	17.	Пермский край	2 579 261
18.	Республика Саха (Якутия)	9,17	18.	Волгоградская область	2 474 556
19.	Алтайский край	9,45	19.	Саратовская область	2 395 111
20.	Вологодская область	9,557	20.	Иркутская область	2 375 021
21.	Московская область	9,561	21.	Воронежская область	2 305 608
22.	Челябинская область	9,59	22.	Алтайский край	2 296 353
23.	Калининградская область	9,62	23.	Оренбургская область	1 942 915
24.	Самарская область	9,76	24.	Омская область	1 903 675
25.	Удмуртская Республика	9,98	25.	Республика Крым	1 901 578
26.	Республика Дагестан	9,99	26.	Ленинградская обл	1 892 711
27.	Чувашская Республика - Чувашия	10,02	27.	Приморский край	1 877 844
28.	Ульяновская область	10,10	28.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	1 687 654
29.	Ростовская область	10,19	29.	Тюменская область	1 543 389
30.	Омская область	10,30	30.	Белгородская область	1 541 259
31.	Новосибирская область	10,52	31.	Чеченская Республика	1 497 992
32.	Кировская область	10,80	32.	Удмуртская Республика	1 493 356
33.	Республика Бурятия	10,86	33.	Тульская область	1 449 115
34.	Республика Марий Эл	10,96	34.	Владимирская область	1 342 099
35.	Республика Хакасия	11,09	35.	Хабаровский край	1 301 127
36.	Республика Башкортостан	11,162	36.	Пензенская область	1 290 898
37.	Республика Карелия	11,165	37.	Кировская область	1 250 173
38.	Республика Коми	11,80	38.	Тверская область	1 245 619
39.	Кемеровская область - Кузбасс	12,04	39.	Ярославская область	1 241 424
40.	Чукотский автономный округ	12,11	40.	Ульяновская область	1 218 319
41.	Нижегородская область	12,21	41.	Чувашская Республика	1 207 875
42.	Красноярский край	12,29	42.	Брянская область	1 182 682
43.	Приморский край	12,30	43.	Вологодская область	1 151 042
44.	Ставропольский край	12,32	44.	Липецкая область	1 128 192
45.	Волгоградская область	12,45	45.	Рязанская область	1 098 257
46.	Тюменская область	12,50	46.	Курская область	1 096 488
47.	Брянская область	12,77	47.	Архангельская область	1 082 662
48.	Еврейская автономная область	12,78	48.	Томская область	1 070 339
49.	Иркутская область	12,88	49.	Забайкальский край	1 053 485
50.	Магаданская область	12,95	50.	Калининградская область	1 018 624
51.	Республика Крым	12,99	51.	Калужская область	1 000 980
52.	Республика Ингушетия	13,00	52.	Астраханская область	997 778
53.	Ярославская область	13,05	53.	Тамбовская область	994 420
54.	Тамбовская область	13,0729	54.	Ивановская область	987 032
55.	Оренбургская область	13,0731	55.	Республика Бурятия	985 431
56.	Саратовская область	13,11	56.	Республика Саха (Якутия)	981 971
57.	Хабаровский край	13,30	57.	Смоленская область	921 127
58.	Смоленская область	13,79	58.	Кабардино-Балкарская Республика	869 191
59.	Амурская область	14,33	59.	Курганская область	818 570
60.	Новгородская область	14,35	60.	Республика Коми	813 590
61.	Республика Северная Осетия-Алания	14,57	61.	Амурская область	781 846
62.	Краснодарский край	14,58	62.	Республика Мордовия	778 965
63.	Курская область	14,77	63.	Мурманская область	732 864
64.	Камчатский край	15,08	64.	Орловская область	724 686
65.	Тверская область	15,09	65.	Республика Северная Осетия-Алания	693 098
66.	Курганская область	15,51	66.	Республика Марий Эл	675 332
67.	Орловская область	15,59	67.	Костромская область	628 423
68.	Карачаево-Черкесская Республика	15,69	68.	Псковская область	620 249
69.	Липецкая область	15,78	69.	Республика Карелия	609 071
70.	Сахалинская область	16,27	70.	Новгородская область	592 415
71.	Пензенская область	16,35	71.	Ямало-Ненецкий автономный округ	547 010
72.	Республика Мордовия	16,43	72.	Республика Хакасия	532 036
73.	Воронежская область	16,48	73.	Республика Ингушетия	515 564
74.	Республика Адыгея (Адыгея)	16,62	74.	г. Севастополь	509 992
75.	Рязанская область	16,75	75.	Сахалинская область	485 621
76.	Тульская область	16,77	76.	Карачаево-Черкесская Республика	465 357
77.	Калужская область	16,78	77.	Республика Адыгея	463 167
78.	Кабардино-Балкарская Республика	16,912	78.	Республика Тыва	330 368
79.	Владимирская область	16,914	79.	Камчатский край	311 667
80.	Забайкальский край	18,23	80.	Республика Калмыкия	269 984
81.	Республика Алтай	19,01	81.	Республика Алтай	220 954
82.	Псковская область	19,99	82.	Еврейская автономная область	156 500
83.	Ленинградская область	20,76	83.	Магаданская область	139 034
84.	Республика Калмыкия	28,15	84.	Чукотский автономный округ	49 527
85.	Республика Тыва	30,57	85.	Ненецкий автономный округ	44 389



Транспортный риск			Парк транспортных средств		
Место	Субъект РФ	Значение показателя	Место	Субъект РФ	Значение показателя
1.	г. Москва	0,78	1.	г. Москва	4 601 150
2.	г. Санкт-Петербург	1,02	2.	Московская область	3 291 276
3.	г. Севастополь	1,53	3.	Краснодарский край	2 193 261
4.	Свердловская область	1,61	4.	Свердловская область	2 177 692
5.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	1,67	5.	г. Санкт-Петербург	2 099 525
6.	Костромская область	1,80	6.	Ростовская область	1 747 283
7.	Пермский край	1,82	7.	Республика Башкортостан	1 720 025
8.	Ямало-Ненецкий автономный округ	1,89	8.	Нижегородская область	1 470 531
9.	Ивановская область	1,94	9.	Челябинская область	1 432 946
10.	Приморский край	2,07	10.	Республика Татарстан	1 352 344
11.	Калининградская область	2,11	11.	Волгоградская область	1 268 028
12.	Республика Карелия	2,12	12.	Самарская область	1 223 740
13.	Белгородская область	2,13	13.	Пермский край	1 223 221
14.	Вологодская область	2,14	14.	Новосибирская область	1 131 309
15.	Томская область	2,16	15.	Приморский край	1 114 541
16.	Республика Хакасия	2,19	16.	Красноярский край	1 065 874
17.	Камчатский край	2,20	17.	Кемеровская область	1 052 196
18.	Московская область	2,24	18.	Саратовская область	1 013 738
19.	Алтайский край	2,25	19.	Воронежская область	1 007 675
20.	Мурманская область	2,29	20.	Алтайский край	963 882
21.	Челябинская область	2,30	21.	Оренбургская область	957 305
22.	Архангельская область	2,31	22.	Ставропольский край	932 765
23.	Магаданская область	2,37	23.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	844 351
24.	Республика Татарстан	2,40	24.	Республика Дагестан	825 479
25.	Волгоградская область	2,43	25.	Иркутская область	824 642
26.	Ростовская область	2,44	26.	Ленинградская область	785 339
27.	Ненецкий автономный округ	2,48	27.	Тульская область	753 884
28.	Астраханская область	2,51	28.	Тюменская область	676 186
29.	Самарская область	2,52	29.	Омская область	654 343
30.	Новосибирская область	2,59	30.	Тверская область	635 606
31.	Республика Башкортостан	2,60	31.	Белгородская область	630 289
32.	Удмуртская Республика	2,63	32.	Удмуртская Республика	566 637
33.	Нижегородская область	2,64	33.	Рязанская область	535 718
34.	Оренбургская область	2,65	34.	Липецкая область	521 818
35.	Ульяновская область	2,65	35.	Владимирская область	518 664
36.	Республика Бурятия	2,79	36.	Вологодская область	514 751
37.	Кировская область	2,85	37.	Хабаровский край	506 235
38.	Тюменская область	2,85	38.	Республика Крым	495 559
39.	Республика Саха (Якутия)	2,87	39.	Пензенская область	489 832
40.	Чеченская Республика	2,87	40.	Кировская область	473 758
41.	Тамбовская область	2,88	41.	Калининградская область	464 717
42.	Тверская область	2,96	42.	Ульяновская область	463 277
43.	Республика Коми	2,98	43.	Ярославская область	454 938
44.	Омская область	3,00	44.	Тамбовская область	451 382
45.	Кемеровская область	3,01	45.	Курская область	440 334
46.	Саратовская область	3,10	46.	Ивановская область	433 696
47.	Республика Марий Эл	3,12	47.	Архангельская область	428 246
48.	Республика Адыгея	3,15	48.	Забайкальский край	414 547
49.	Тульская область	3,22	49.	Томская область	411 925
50.	Новгородская область	3,28	50.	Калужская область	395 204
51.	Красноярский край	3,29	51.	Республика Бурятия	382 899
52.	Курганская область	3,41	52.	Курганская область	372 878
53.	Липецкая область	3,41	53.	Чеченская Республика	358 895
54.	Хабаровский край	3,42	54.	Астраханская область	358 154
55.	Рязанская область	3,43	55.	Чувашская Республика	347 363
56.	Чувашская Республика	3,48	56.	Псковская область	347 336
57.	Орловская область	3,49	57.	Орловская область	323 583
58.	Республика Северная Осетия-Алания	3,50	58.	Республика Коми	322 477
59.	Амурская область	3,54	59.	Республика Мордовия	322 037
60.	Ярославская область	3,56	60.	Республика Карелия	320 822
61.	Псковская область	3,57	61.	Амурская область	316 411
62.	Еврейская автономная область	3,65	62.	Республика Саха (Якутия)	313 684
63.	Курская область	3,68	63.	Брянская область	309 616
64.	Ставропольский край	3,69	64.	Смоленская область	308 190
65.	Иркутская область	3,71	65.	Кабардино-Балкарская Республика	305 673
66.	Воронежская область	3,77	66.	Мурманская область	288 470
67.	Краснодарский край	3,78	67.	Республика Северная Осетия-Алания	288 288
68.	Республика Дагестан	3,79	68.	Республика Хакасия	269 769
69.	Сахалинская область	3,88	69.	Новгородская область	259 224
70.	Республика Мордовия	3,97	70.	Ямало-Ненецкий автономный округ	254 377
71.	Смоленская область	4,12	71.	Республика Адыгея	244 763
72.	Калужская область	4,25	72.	Костромская область	238 553
73.	Пензенская область	4,31	73.	Республика Марий Эл	237 332
74.	Владимирская область	4,38	74.	Камчатский край	213 559
75.	Чукотский автономный округ	4,50	75.	Сахалинская область	203 687
76.	Забайкальский край	4,63	76.	г. Севастополь	157 158
77.	Кабардино-Балкарская Республика.	4,81	77.	Карачаево-черкесская Республика	124 906
78.	Брянская область	4,88	78.	Республика Калмыкия	120 242
79.	Республика Алтай	4,97	79.	Республика Ингушетия	115 533
80.	Республика Крым	4,98	80.	Республика Алтай	84 426
81.	Ленинградская область	5,00	81.	Магаданская область	76 041
82.	Республика Ингушетия	5,80	82.	Республика Тыва	70 452
83.	Карачаево-Черкесская Республика	5,84	83.	Еврейская автономная область	54 765
84.	Республика Калмыкия	6,32	84.	Ненецкий автономный округ	16 121
85.	Республика Тыва	14,34	85.	Чукотский автономный округ	13 348



Дорожный риск			Протяженность дорог		
Место	Субъект РФ	Значение показателя	Место	Субъект РФ	Значение показателя
1.	Чукотский автономный округ	0,27	1.	Алтайский край	54 277,3
2.	Республика Саха (Якутия)	0,29	2.	Республика Башкортостан	49 006,6
3.	Костромская область	0,31	3.	Московская область	43 403,8
4.	Вологодская область	0,39	4.	Краснодарский край	42 937,1
5.	Алтайский край	0,40	5.	Самарская область	42 031,0
6.	Архангельская область	0,50	6.	Республика Татарстан	39 602,2
7.	Смоленская область	0,51	7.	Волгоградская область	35 813,2
8.	Псковская область	0,52	8.	Ростовская область	35 521,6
9.	Тверская область	0,53	9.	Тверская область	35 445,7
10.	Кировская область	0,54	10.	Нижегородская область	33 029,5
11.	Новгородская область	0,56	11.	Красноярский край	32 572,3
12.	Республика Карелия	0,61	12.	Пермский край	32 183,0
13.	Белгородская область	0,61	13.	Свердловская область	31 953,6
14.	Республика Алтай	0,66	14.	Иркутская область	31 231,3
15.	Магаданская область	0,66	15.	Республика Саха (Якутия)	30 970,7
16.	Тамбовская область	0,67	16.	Воронежская область	30 626,7
17.	Орловская область	0,67	17.	Республика Дагестан	28 961,2
18.	Амурская область	0,69	18.	Вологодская область	28 395,2
19.	Пермский край	0,69	19.	Новосибирская область	28 282,5
20.	Еврейская автономная область	0,70	20.	Челябинская область	27 288,4
21.	Республика Бурятия	0,72	21.	Саратовская область	27 100,3
22.	Ивановская область	0,73	22.	Оренбургская область	25 378,7
23.	Самарская область	0,73	23.	Смоленская область	24 928,3
24.	Республика Хакасия	0,76	24.	Кировская область	24 914,5
25.	Курганская область	0,76	25.	Омская область	24 156,1
26.	Томская область	0,80	26.	Псковская область	23 764,0
27.	Омская область	0,81	27.	Ленинградская область	23 129,6
28.	Чеченская Республика	0,81	28.	Забайкальский край	22 444,6
29.	Республика Татарстан	0,82	29.	Белгородская область	21 824,5
30.	Республика Марий Эл	0,85	30.	Кемеровская область	21 130,1
31.	Забайкальский край	0,86	31.	Ставропольский край	20 406,1
32.	Волгоградская область	0,86	32.	Архангельская область	19 677,5
33.	Удмуртская Республика	0,86	33.	Тамбовская область	19 300,7
34.	Брянская область	0,87	34.	Тюменская область	19 171,6
35.	Ярославская область	0,88	35.	Ярославская область	18 371,1
36.	Республика Башкортостан	0,91	36.	Курская область	17 463,1
37.	Ульяновская область	0,93	37.	Удмуртская Республика	17 290,8
38.	Курская область	0,93	38.	Брянская область	17 278,4
39.	Республика Мордовия	0,93	39.	Приморский край	17 085,7
40.	Чувашская Республика	0,96	40.	Орловская область	16 764,5
41.	Иркутская область	0,98	41.	Курганская область	16 678,3
42.	Оренбургская область	1,00	42.	Липецкая область	16 459,2
43.	Тюменская область	1,01	43.	Пензенская область	16 329,6
44.	Ненецкий автономный округ	1,02	44.	Амурская область	16 248,3
45.	Новосибирская область	1,04	45.	Рязанская область	16 147,7
46.	Карачаево-Черкесская Республика	1,04	46.	Калужская область	15 979,3
47.	Калужская область	1,05	47.	Республика Крым	15 637,9
48.	Калининградская область	1,07	48.	Владимирская область	15 337,3
49.	Красноярский край	1,08	49.	Новгородская область	15 215,4
50.	Республика Дагестан	1,08	50.	Республика Бурятия	14 874,4
51.	Липецкая область	1,08	51.	Тульская область	14 490,8
52.	Свердловская область	1,10	52.	Костромская область	13 850,0
53.	Республика Тыва	1,13	53.	Республика Мордовия	13 708,7
54.	Рязанская область	1,14	54.	Ульяновская область	13 272,5
55.	Саратовская область	1,16	55.	Чеченская Республика	12 677,6
56.	Нижегородская область	1,17	56.	Чувашская Республика	12 557,1
57.	Ростовская область	1,20	57.	Ивановская область	11 564,5
58.	Челябинская область	1,21	58.	Томская область	11 178,9
59.	Республика Коми	1,24	59.	Республика Карелия	11 084,4
60.	Воронежская область	1,24	60.	Хабаровский край	10 886,0
61.	Астраханская область	1,29	61.	Кабардино-Балкарская Республика	9 740,8
62.	Пензенская область	1,29	62.	Калининградская область	9 155,8
63.	Приморский край	1,35	63.	Республика Тыва	8 964,4
64.	Республика Ингушетия	1,39	64.	Республика Марий Эл	8 681,9
65.	Республика Калмыкия	1,46	65.	Республика Хакасия	7 792,1
66.	Владимирская область	1,48	66.	Республика Коми	7 747,9
67.	Кемеровская область	1,50	67.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	7 348,4
68.	Кабардино-Балкарская Республика.	1,51	68.	Карачаево-Черкесская Республика	6 996,1
69.	Республика Северная Осетия-Алания	1,53	69.	Астраханская область	6 982,6
70.	Республика Крым	1,58	70.	г. Москва	6 720,9
71.	Хабаровский край	1,59	71.	Республика Северная Осетия-Алания	6 584,2
72.	Республика Адыгея	1,59	72.	Республика Алтай	6 404,7
73.	Ямало-Ненецкий автономный округ	1,63	73.	Республика Калмыкия	5 196,4
74.	Сахалинская область	1,64	74.	Республика Адыгея	4 829,5
75.	Тульская область	1,68	75.	Республика Ингушетия	4 812,2
76.	Ставропольский край	1,69	76.	Сахалинская область	4 803,5
77.	Московская область	1,70	77.	Мурманская область	3 609,2
78.	Ленинградская область	1,70	78.	г. Санкт-Петербург	3 580,2
79.	Мурманская область	1,83	79.	Ямало-Ненецкий автономный округ	2 942,3
80.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	1,92	80.	Еврейская автономная область	2 846,5
81.	Краснодарский край	1,93	81.	Магаданская область	2 713,3
82.	Камчатский край	2,08	82.	Камчатский край	2 260,9
83.	г. Севастополь	2,14	83.	Чукотский автономный округ	2 204,4
84.	г. Москва	5,34	84.	г. Севастополь	1 123,8
85.	г. Санкт-Петербург	5,98	85.	Ненецкий автономный округ	390,4



Смертность от алкоголя (социальный риск)			Продажа алкоголя на душу населения		
Место	Субъект РФ	Значение показателя	Место	Субъект РФ	Значение показателя
1.	Республика Ингушетия	0,2	1.	Республика Ингушетия	0,2
2.	Чеченская Республика	0,2	2.	Чеченская Республика	0,2
3.	Республика Дагестан	2,2	3.	Республика Северная Осетия-Алания	0,7
4.	Карачаево-Черкесская Республика	4,7	4.	Республика Дагестан	0,8
5.	Республика Северная Осетия-Алания	4,8	5.	Кабардино-Балкарская Республика.	0,8
6.	Самарская область	6,5	6.	Республика Тыва	1,5
7.	Ростовская область	7,7	7.	Карачаево-Черкесская Республика	2,0
8.	Кабардино-Балкарская Республика	9,8	8.	Ставропольский край	2,9
9.	Волгоградская область	10,1	9.	Республика Калмыкия	3,3
10.	Астраханская область	10,5	10.	Ростовская область	3,9
11.	Алтайский край	12,8	11.	Тамбовская область	4,3
12.	Ульяновская область	13,5	12.	Волгоградская область	4,3
13.	Тюменская область	13,8	13.	Омская область	4,4
14.	Белгородская область	14,1	14.	Саратовская область	4,5
15.	Краснодарский край	14,2	15.	Астраханская область	4,6
16.	Ямало-Ненецкий автономный округ	14,3	16.	Республика Алтай	4,8
17.	г. Санкт-Петербург	14,5	17.	Белгородская область	4,8
18.	Приморский край	15,9	18.	Курская область	4,9
19.	Республика Татарстан	16,3	19.	Воронежская область	5,1
20.	Рязанская область	16,5	20.	Ульяновская область	5,2
21.	Новосибирская область	16,6	21.	Краснодарский край	5,2
22.	Республика Башкортостан	19,5	22.	Республика Бурятия	5,3
23.	Хабаровский край	20,5	23.	Республика Мордовия	5,3
24.	Республика Тыва	22,1	24.	Алтайский край	5,4
25.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	22,6	25.	Орловская область	5,4
26.	Вологодская область	24,0	26.	Курганская область	5,5
27.	Томская область	24,0	27.	Красноярский край	5,5
28.	Республика Калмыкия	25,6	28.	Липецкая область	5,5
29.	Красноярский край	26,1	29.	г. Москва	5,6
30.	Ставропольский край	28,0	30.	Брянская область	5,7
31.	г. Москва	28,1	31.	Республика Саха (Якутия)	5,7
32.	Псковская область	28,7	32.	Челябинская область	5,8
33.	Курская область	30,6	33.	Республика Башкортостан	5,8
34.	Саратовская область	30,9	34.	Тульская область	5,8
35.	Республика Адыгея	31,3	35.	Пензенская область	5,8
36.	Республика Крым	32,6	36.	Оренбургская область	6,0
37.	Тамбовская область	32,8	37.	Новосибирская область	6,0
38.	Республика Марий Эл	33,0	38.	Тюменская область	6,1
39.	Калининградская область	33,1	39.	Республика Адыгея	6,2
40.	Ненецкий автономный округ	33,8	40.	Томская область	6,2
41.	Еврейская автономная область	35,1	41.	Республика Марий Эл	6,2
42.	Пензенская область	35,5	42.	Чувашская Республика	6,2
43.	Костромская область	36,6	43.	Кемеровская область	6,4
44.	Республика Мордовия	38,1	44.	Самарская область	6,4
45.	Свердловская область	39,6	45.	Республика Хакасия	6,5
46.	Смоленская область	39,7	46.	Республика Крым	6,6
47.	Кировская область	39,8	47.	Рязанская область	6,6
48.	Орловская область	40,2	48.	Республика Татарстан	6,7
49.	Нижегородская область	42,1	49.	Нижегородская область	6,7
50.	г. Севастополь	42,4	50.	Пермский край	6,7
51.	Пермский край	43,6	51.	г. Санкт-Петербург	6,8
52.	Республика Хакасия	43,8	52.	Ивановская область	6,8
53.	Республика Алтай	45,3	53.	г. Севастополь	6,8
54.	Брянская область	46,8	54.	Иркутская область	6,9
55.	Республика Саха (Якутия)	48,4	55.	Смоленская область	7,3
56.	Омская область	49,4	56.	Псковская область	7,5
57.	Сахалинская область	50,5	57.	Калининградская область	7,5
58.	Республика Бурятия	51,4	58.	Костромская область	7,6
59.	Оренбургская область	52,0	59.	Калужская область	7,6
60.	Иркутская область	52,8	60.	Новгородская область	7,6
61.	Мурманская область	53,5	61.	Забайкальский край	7,7
62.	Кемеровская область	54,1	62.	Амурская область	7,7
63.	Владимирская область	54,2	63.	Приморский край	7,7
64.	Курганская область	55,6	64.	Свердловская область	7,8
65.	Ярославская область	59,0	65.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	7,8
66.	Республика Коми	60,0	66.	Владимирская область	7,8
67.	Камчатский край	60,3	67.	Тверская область	7,9
68.	Забайкальский край	61,2	68.	Кировская область	8,1
69.	Московская область	61,4	69.	Ярославская область	8,1
70.	Амурская область	62,3	70.	Ямало-Ненецкий автономный округ	8,5
71.	Воронежская область	64,1	71.	Архангельская область	8,7
72.	Удмуртская Республика	64,5	72.	Чукотский автономный округ	8,8
73.	Липецкая область	64,7	73.	Вологодская область	9,0
74.	Ленинградская область	65,1	74.	Ненецкий автономный округ	9,1
75.	Новгородская область	66,5	75.	Ленинградская область	9,3
76.	Архангельская область	66,7	76.	Еврейская автономная область	9,4
77.	Чувашская Республика	67,0	77.	Удмуртская Республика	9,7
78.	Калужская область	67,0	78.	Хабаровский край	9,8
79.	Тульская область	67,5	79.	Камчатский край	9,9
80.	Республика Карелия	67,6	80.	Московская область	10,0
81.	Тверская область	70,6	81.	Мурманская область	10,0
82.	Челябинская область	77,2	82.	Республика Коми	10,6
83.	Ивановская область	81,7	83.	Магаданская область	11,2
84.	Магаданская область	102,9	84.	Республика Карелия	11,2
85.	Чукотский автономный округ	129,2	85.	Сахалинская область	11,6



Ожидаемая продолжительность жизни (ОПЖ)			Валовый региональный продукт (ВРП)		
Место	Субъект РФ	Значение показателя	Место	Субъект РФ	Значение показателя
1.	Республика Ингушетия	81,5	1.	Ненецкий АО	7 530 484,7
2.	Республика Дагестан	76,4	2.	Ямало-Ненецкий автономный округ	5 710 467,4
3.	г. Москва	76,2	3.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	2 733 622,7
4.	Карачаево-Черкесская Республика	74,8	4.	Сахалинская область	2 400 858,1
5.	Кабардино-Балкарская Республика	74,4	5.	Чукотский автономный округ	1 898 634,8
6.	Республика Северная Осетия-Алания	74,1	6.	г. Москва	1 555 586,6
7.	г. Санкт-Петербург	74,0	7.	Магаданская область	1 518 066,7
8.	г. Севастополь	73,6	8.	Республика Саха (Якутия)	1 258 706,5
9.	Республика Адыгея	73,3	9.	г. Санкт-Петербург	950 587,3
10.	Ставропольский край	73,2	10.	Красноярский край	938 016,7
11.	Калининградская область	72,9	11.	Камчатский край	891 049,1
12.	Республика Калмыкия	72,9	12.	Республика Коми	873 159,0
13.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	72,9	13.	Мурманская область	828 365,9
14.	Республика Татарстан	72,6	14.	Тюменская область	821 610,6
15.	Белгородская область	72,4	15.	Архангельская область	780 623,9
16.	Краснодарский край	72,2	16.	Республика Татарстан	716 745,5
17.	Чеченская Республика	72,1	17.	Московская область	670 800,3
18.	Астраханская область	72,0	18.	Ленинградская область	657 679,7
19.	Волгоградская область	72,0	19.	Иркутская область	645 518,8
20.	Ростовская область	72,0	20.	Белгородская область	617 426,5
21.	Воронежская область	71,9	21.	Хабаровский край	608 977,5
22.	Ямало-Ненецкий автономный округ	71,9	22.	Астраханская область	596 388,2
23.	Тамбовская область	71,8	23.	Свердловская область	586 468,3
24.	Московская область	71,7	24.	Томская область	577 550,7
25.	Республика Мордовия	71,6	25.	Пермский край	573 894,3
26.	Ленинградская область	71,5	26.	Оренбургская область	564 897,9
27.	Архангельская область	71,4	27.	Приморский край	561 643,0
28.	Кировская область	71,4	28.	Калужская область	541 870,1
29.	Пензенская область	71,4	29.	Вологодская область	541 318,7
30.	Тюменская область	71,3	30.	Самарская область	530 579,4
31.	Республика Крым	71,2	31.	Республика Карелия	527 845,9
32.	Томская область	71,2	32.	Амурская область	521 060,1
33.	Республика Марий Эл	71,1	33.	Калининградская область	515 933,0
34.	Саратовская область	71,1	34.	Нижегородская область	505 460,2
35.	Республика Саха (Якутия)	71,1	35.	Новосибирская область	504 043,1
36.	Рязанская область	71,0	36.	Липецкая область	499 587,0
37.	Удмуртская Республика	71,0	37.	Ярославская область	482 944,9
38.	Чувашская Республика	71,0	38.	Удмуртская Республика	479 562,9
39.	Ульяновская область	71,0	39.	Республика Хакасия	478 781,0
40.	Костромская область	70,9	40.	Тульская область	462 903,4
41.	Ярославская область	70,9	41.	Новгородская область	457 123,3
42.	Ивановская область	70,7	42.	Краснодарский край	453 882,0
43.	Вологодская область	70,7	43.	Курская область	449 288,6
44.	Брянская область	70,6	44.	Республика Башкортостан	447 535,2
45.	Липецкая область	70,6	45.	Челябинская область	445 276,7
46.	Курская область	70,5	46.	Воронежская область	431 037,0
47.	Самарская область	70,5	47.	Кемеровская область	416 501,2
48.	Калужская область	70,4	48.	Омская область	399 371,1
49.	Ненецкий АО	70,4	49.	Владимирская область	394 560,3
50.	Республика Башкортостан	70,4	50.	Рязанская область	392 304,4
51.	Республика Коми	70,3	51.	Ростовская область	389 933,4
52.	Нижегородская область	70,3	52.	Волгоградская область	384 677,3
53.	Челябинская область	70,3	53.	Тверская область	383 528,8
54.	Новосибирская область	70,3	54.	Смоленская область	370 820,2
55.	Омская область	70,3	55.	Орловская область	360 731,6
56.	Республика Бурятия	70,3	56.	Еврейская автономная область	355 545,7
57.	Тульская область	70,2	57.	Тамбовская область	350 323,2
58.	Свердловская область	70,2	58.	Забайкальский край	343 033,0
59.	Алтайский край	70,2	59.	Пензенская область	342 250,5
60.	Орловская область	70,1	60.	Ульяновская область	340 581,4
61.	Смоленская область	70,1	61.	Саратовская область	333 876,5
62.	Республика Хакасия	70,1	62.	Брянская область	332 442,8
63.	Владимирская область	70,0	63.	Республика Мордовия	332 154,8
64.	Курганская область	69,9	64.	Республика Калмыкия	327 149,3
65.	Тверская область	69,8	65.	Костромская область	319 404,6
66.	Мурманская область	69,8	66.	Псковская область	313 959,2
67.	Красноярский край	69,8	67.	г. Севастополь	306 891,7
68.	Оренбургская область	69,7	68.	Республика Марий Эл	300 163,4
69.	Сахалинская область	69,7	69.	Ставропольский край	295 435,5
70.	Республика Карелия	69,6	70.	Кировская область	292 171,6
71.	Новгородская область	69,6	71.	Республика Бурятия	290 301,4
72.	Пермский край	69,6	72.	Республика Адыгея	288 147,8
73.	Приморский край	69,6	73.	Курганская область	280 971,3
74.	Камчатский край	69,3	74.	Чувашская Республика	278 358,9
75.	Республика Алтай	69,2	75.	Алтайский край	271 319,7
76.	Псковская область	69,1	76.	Республика Алтай	268 657,4
77.	Магаданская область	69,0	77.	Ивановская область	249 591,6
78.	Хабаровский край	68,6	78.	Республика Северная Осетия-Алания	248 172,2
79.	Кемеровская область	68,5	79.	Республика Крым	245 411,7
80.	Иркутская область	68,3	80.	Республика Тыва	243 052,4
81.	Забайкальский край	68,2	81.	Республика Дагестан	231 886,3
82.	Еврейская автономная область	67,5	82.	Карачаево-черкесская Республика	197 658,3
83.	Амурская область	67,4	83.	Кабардино-Балкарская Республика	197 218,3
84.	Республика Тыва	66,3	84.	Чеченская Республика	164 617,3
85.	Чукотский автономный округ	65,8	85.	Республика Ингушетия	145 723,1



Общий объем расходов бюджета субъекта РФ			Дорожный фонд		
Место	Субъект РФ	Значение показателя	Место	Субъект РФ	Значение показателя
1.	г. Москва	3 150 011 070	1.	г. Москва	192 059 517
2.	Московская область	761 741 610	2.	Московская область	74 065 959
3.	г. Санкт-Петербург	718 706 690	3.	Республика Крым	60 585 882
4.	Краснодарский край	329 707 926	4.	г. Санкт-Петербург	43 604 520
5.	Республика Татарстан	310 554 915	5.	Самарская область	39 554 662
6.	Свердловская область	302 864 337	6.	Республика Татарстан	38 704 033
7.	Красноярский край	289 563 958	7.	Краснодарский край	34 679 200
8.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	281 372 751	8.	Республика Башкортостан	24 931 045
9.	Республика Башкортостан	267 152 787	9.	Приморский край	20 256 496
10.	Республика Саха (Якутия)	260 589 828	10.	Челябинская область	20 158 846
11.	Ямало-Ненецкий автономный округ	257 177 532	11.	Ростовская область	19 922 800
12.	Тюменская область	242 368 016	12.	Нижегородская область	19 879 702
13.	Ростовская область	228 700 969	13.	Пермский край	19 632 511
14.	Республика Крым	221 502 229	14.	Вологодская область	18 901 402
15.	Самарская область	218 871 937	15.	Воронежская область	18 813 851
16.	Челябинская область	216 630 405	16.	Свердловская область	18 504 210
17.	Кемеровская область	212 254 043	17.	Красноярский край	17 933 660
18.	Иркутская область	205 966 829	18.	Белгородская область	17 836 335
19.	Нижегородская область	194 610 880	19.	Хабаровский край	15 403 192
20.	Новосибирская область	181 747 482	20.	Сахалинская область	15 127 282
21.	Сахалинская область	178 748 440	21.	Кемеровская область	15 035 654
22.	Республика Дагестан	174 959 089	22.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	14 985 582
23.	Ленинградская область	174 928 814	23.	Ленинградская область	14 845 467
24.	Пермский край	170 127 720	24.	Иркутская область	14 718 431
25.	Приморский край	169 193 669	25.	Новосибирская область	14 689 828
26.	Воронежская область	148 430 694	26.	Оренбургская область	14 203 094
27.	Ставропольский край	145 861 259	27.	Саратовская область	13 735 314
28.	Хабаровский край	140 045 151	28.	Калининградская область	13 729 126
29.	Алтайский край	135 975 734	29.	Алтайский край	13 286 995
30.	Саратовская область	133 346 143	30.	Амурская область	13 205 168
31.	Калининградская область	128 136 457	31.	Калужская область	13 181 064
32.	Волгоградская область	124 480 736	32.	Волгоградская область	12 140 244
33.	Омская область	122 931 862	33.	Омская область	12 010 480
34.	Оренбургская область	117 378 173	34.	Ставропольский край	11 879 478
35.	Белгородская область	115 697 530	35.	Республика Дагестан	11 763 092
36.	Чеченская Республика	114 425 713	36.	Тверская область	11 352 506
37.	Архангельская область	110 258 045	37.	г. Севастополь	10 801 725
38.	Удмуртская Республика	104 686 652	38.	Тюменская область	10 423 398
39.	Вологодская область	103 732 805	39.	Рязанская область	9 682 398
40.	Тульская область	97 962 349	40.	Смоленская область	9 613 451
41.	Камчатский край	96 391 737	41.	Липецкая область	9 478 668
42.	Республика Коми	94 544 363	42.	Ярославская область	9 290 553
43.	Амурская область	90 639 974	43.	Удмуртская Республика	9 162 370
44.	Забайкальский край	88 954 181	44.	Пензенская область	8 882 816
45.	Ярославская область	88 280 262	45.	Кировская область	8 830 185
46.	Калужская область	87 067 983	46.	Архангельская область	8 639 638
47.	Мурманская область	84 677 029	47.	Республика Саха (Якутия)	8 295 011
48.	Тверская область	83 616 439	48.	Забайкальский край	8 098 825
49.	Томская область	82 926 438	49.	Орловская область	7 816 531
50.	Республика Бурятия	82 119 444	50.	Курская область	7 684 206
51.	Брянская область	79 617 156	51.	Ивановская область	7 640 739
52.	Липецкая область	78 800 982	52.	Брянская область	7 612 663
53.	Курская область	75 371 310	53.	Ульяновская область	7 604 298
54.	Пензенская область	72 386 776	54.	Новгородская область	7 569 012
55.	Чувашская Республика	71 756 422	55.	Тульская область	7 462 558
56.	Владимирская область	70 875 232	56.	Республика Мордовия	7 338 620
57.	Кировская область	70 804 355	57.	Томская область	7 194 632
58.	Рязанская область	69 794 536	58.	Псковская область	7 106 426
59.	Ульяновская область	67 937 819	59.	Тамбовская область	6 994 852
60.	г. Севастополь	61 667 821	60.	Курганская область	6 852 292
61.	Курганская область	60 394 542	61.	Республика Карелия	6 330 964
62.	Республика Карелия	60 340 745	62.	Астраханская область	6 260 670
63.	Смоленская область	59 358 967	63.	Республика Коми	6 242 307
64.	Тамбовская область	56 969 599	64.	Республика Адыгея	6 114 523
65.	Астраханская область	55 397 702	65.	Костромская область	6 058 780
66.	Ивановская область	52 127 081	66.	Владимирская область	6 041 265
67.	Республика Мордовия	51 302 780	67.	Чувашская Республика	5 722 980
68.	Магаданская область	49 673 159	68.	Республика Северная Осетия-Алания	5 547 760
69.	Чукотский автономный округ	49 581 744	69.	Республика Марий Эл	5 400 000
70.	Республика Тыва	48 947 602	70.	Камчатский край	5 151 398
71.	Орловская область	45 664 262	71.	Республика Бурятия	4 979 383
72.	Новгородская область	45 374 199	72.	Карачаево-Черкесская Республика	4 949 836
73.	Республика Северная Осетия-Алания	43 344 143	73.	Ненецкий автономный округ	4 873 433
74.	Костромская область	42 556 497	74.	Ямало-Ненецкий автономный округ	4 622 131
75.	Республика Марий Эл	42 219 053	75.	Чеченская Республика	4 570 088
76.	Кабардино-Балкарская Республика	39 373 015	76.	Республика Алтай	4 133 426
77.	Республика Ингушетия	39 261 947	77.	Мурманская область	4 009 853
78.	Псковская область	38 250 869	78.	Кабардино-Балкарская Республика	3 404 000
79.	Республика Хакасия	37 727 648	79.	Республика Тыва	2 960 182
80.	Республика Адыгея	32 763 226	80.	Магаданская область	2 648 636
81.	Карачаево-Черкесская Республика	32 666 773	81.	Чукотский автономный округ	2 641 464
82.	Республика Алтай	29 280 744	82.	Республика Хакасия	2 281 596
83.	Ненецкий автономный округ	23 723 859	83.	Республика Калмыкия	1 695 971
84.	Республика Калмыкия	23 137 626	84.	Еврейская автономная область	1 413 282
85.	Еврейская автономная область	19 768 916	85.	Республика Ингушетия	1 391 435



Автомобилизация			Плотность движения		
Место	Субъект РФ	Значение показателя	Место	Субъект РФ	Значение показателя
1.	Камчатский край	685,2	1.	г. Москва	684,6
2.	Приморский край	593,5	2.	г. Санкт-Петербург	586,4
3.	Псковская область	560,0	3.	г. Севастополь	139,8
4.	Магаданская область	546,9	4.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	114,9
5.	Республика Адыгея	528,5	5.	Камчатский край	94,5
6.	Республика Карелия	526,7	6.	Ямало-Ненецкий автономный округ	86,5
7.	Тульская область	520,2	7.	Мурманская область	79,9
8.	Волгоградская область	512,4	8.	Московская область	75,8
9.	Тверская область	510,3	9.	Свердловская область	68,2
10.	Свердловская область	507,6	10.	Приморский край	65,2
11.	Республика Хакасия	507,1	11.	Челябинская область	52,5
12.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	500,3	12.	Тульская область	52,0
13.	Оренбургская область	492,7	13.	Астраханская область	51,3
14.	Рязанская область	487,8	14.	Краснодарский край	51,1
15.	Пермский край	474,3	15.	Калининградская область	50,8
16.	Ямало-Ненецкий автономный округ	465,0	16.	Республика Адыгея	50,7
17.	Нижегородская область	462,9	17.	Кемеровская область	49,8
18.	Липецкая область	462,5	18.	Ростовская область	49,2
19.	Калининградская область	456,2	19.	Хабаровский край	46,5
20.	Курганская область	455,5	20.	Ставропольский край	45,7
21.	Тамбовская область	453,9	21.	Нижегородская область	44,5
22.	Вологодская область	447,2	22.	Республика Северная Осетия-Алания	43,8
23.	Орловская область	446,5	23.	Сахалинская область	42,4
24.	Республика Калмыкия	445,4	24.	Республика Коми	41,6
25.	Ивановская область	439,4	25.	Ненецкий автономный округ	41,3
26.	Тюменская область	438,1	26.	Новосибирская область	40,0
27.	Новгородская область	437,6	27.	Пермский край	38,0
28.	Воронежская область	437,1	28.	Оренбургская область	37,7
29.	Республика Башкортостан	428,5	29.	Ивановская область	37,5
30.	Московская область	427,0	30.	Саратовская область	37,4
31.	Саратовская область	423,3	31.	Томская область	36,8
32.	Алтайский край	419,7	32.	Волгоградская область	35,4
33.	Сахалинская область	419,4	33.	Тюменская область	35,3
34.	Ростовская область	417,9	34.	Республика Башкортостан	35,1
35.	Челябинская область	416,2	35.	Ульяновская область	34,9
36.	Республика Северная Осетия-Алания	415,9	36.	Республика Хакасия	34,6
37.	Ленинградская область	414,9	37.	Республика Татарстан	34,1
38.	Республика Мордовия	413,4	38.	Ленинградская область	34,0
39.	Белгородская область	408,9	39.	Владимирская область	33,8
40.	Новосибирская область	406,1	40.	Рязанская область	33,2
41.	Амурская область	404,7	41.	Воронежская область	32,9
42.	Курская область	401,6	42.	Удмуртская Республика	32,8
43.	Кемеровская область	399,6	43.	Красноярский край	32,7
44.	Республика Коми	396,4	44.	Липецкая область	31,7
45.	Архангельская область	395,5	45.	Республика Крым	31,7
46.	Калужская область	394,8	46.	Кабардино-Балкарская Республика.	31,4
47.	Мурманская область	393,6	47.	Пензенская область	30,0
48.	Забайкальский край	393,5	48.	Самарская область	29,1
49.	г. Санкт-Петербург	389,9	49.	Белгородская область	28,9
50.	Хабаровский край	389,1	50.	Республика Карелия	28,9
51.	Республика Бурятия	388,6	51.	Республика Дагестан	28,5
52.	Самарская область	388,0	52.	Чеченская Республика	28,3
53.	Владимирская область	386,5	53.	Магаданская область	28,0
54.	Краснодарский край	385,9	54.	Чувашская Республика	27,7
55.	Томская область	384,9	55.	Республика Марий Эл	27,3
56.	Республика Алтай	382,1	56.	Омская область	27,1
57.	Ульяновская область	380,3	57.	Иркутская область	26,4
58.	Костромская область	379,6	58.	Республика Бурятия	25,7
59.	Пензенская область	379,5	59.	Курская область	25,2
60.	Удмуртская Республика	379,4	60.	Ярославская область	24,8
61.	Кировская область	379,0	61.	Калужская область	24,7
62.	Красноярский край	373,2	62.	Республика Ингушетия	24,0
63.	Ярославская область	366,5	63.	Республика Мордовия	23,5
64.	г. Москва	363,6	64.	Тамбовская область	23,4
65.	Ненецкий автономный округ	363,2	65.	Республика Калмыкия	23,1
66.	Астраханская область	359,0	66.	Курганская область	22,4
67.	Кабардино-Балкарская Республика.	351,7	67.	Архангельская область	21,8
68.	Республика Марий Эл	351,4	68.	Амурская область	19,5
69.	Еврейская автономная область	349,9	69.	Орловская область	19,3
70.	Республика Татарстан	347,3	70.	Еврейская автономная область	19,2
71.	Иркутская область	347,2	71.	Кировская область	19,0
72.	Омская область	343,7	72.	Забайкальский край	18,5
73.	Смоленская область	334,6	73.	Вологодская область	18,1
74.	Ставропольский край	334,0	74.	Брянская область	17,9
75.	Республика Саха (Якутия)	319,4	75.	Тверская область	17,9
76.	г. Севастополь	308,2	76.	Карачаево-Черкесская Республика	17,9
77.	Чувашская Республика	287,6	77.	Алтайский край	17,8
78.	Чукотский автономный округ	269,5	78.	Костромская область	17,2
79.	Карачаево-Черкесская Республика	268,4	79.	Новгородская область	17,0
80.	Республика Дагестан	263,5	80.	Псковская область	14,6
81.	Брянская область	261,8	81.	Республика Алтай	13,2
82.	Республика Крым	260,6	82.	Смоленская область	12,4
83.	Чеченская Республика	239,6	83.	Республика Саха (Якутия)	10,1
84.	Республика Ингушетия	224,1	84.	Республика Тыва	7,9
85.	Республика Тыва	213,3	85.	Чукотский автономный округ	6,1



Плотность дорог			Площадь территории		
Место	Субъект РФ	Значение показателя	Место	Субъект РФ	Значение показателя
1.	г. Москва	2 585	1.	Республика Саха (Якутия)	3 083 523
2.	г. Санкт-Петербург	2 526	2.	Красноярский край	2 366 797
3.	г. Севастополь	1 162	3.	Тюменская область	1 464 173
4.	Республика Ингушетия	891	4.	Хабаровский край	787 633
5.	Московская область	798	5.	Иркутская область	774 846
6.	Белгородская область	738	6.	Ямало-Ненецкий автономный округ	769 250
7.	Республика Северная Осетия-Алания	718	7.	Чукотский автономный округ	721 481
8.	Чеченская Республика	641	8.	Архангельская область	589 913
9.	Кабардино-Балкарская Республика.	632	9.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	534 801
10.	Республика Адыгея	576	10.	Камчатский край	464 275
11.	Липецкая область	549	11.	Магаданская область	462 464
12.	Калининградская область	527	12.	Забайкальский край	431 892
13.	Республика Крым	500	13.	Республика Коми	416 774
14.	Краснодарский край	486	14.	Амурская область	361 908
15.	Республика Татарстан	454	15.	Республика Бурятия	351 334
16.	Чувашская Республика	440	16.	Томская область	314 391
17.	Республика Дагестан	421	17.	Свердловская область	194 307
18.	Тульская область	414	18.	Республика Карелия	180 520
19.	Орловская область	394	19.	Новосибирская область	177 756
20.	Курская область	380	20.	Ненецкий автономный округ	176 810
21.	Воронежская область	377	21.	Республика Тыва	168 604
22.	Владимирская область	357	22.	Алтайский край	167 996
23.	Карачаево-Черкесская Республика	349	23.	Приморский край	164 673
24.	Калужская область	341	24.	Пермский край	160 236
25.	Ивановская область	338	25.	Мурманская область	144 902
26.	Самарская область	335	26.	Вологодская область	144 527
27.	Смоленская область	326	27.	Республика Башкортостан	142 947
28.	Брянская область	325	28.	Омская область	141 140
29.	Республика Башкортостан	314	29.	Оренбургская область	123 702
30.	Псковская область	308	30.	Кировская область	120 374
31.	Республика Мордовия	302	31.	Волгоградская область	112 877
32.	Нижегородская область	301	32.	Саратовская область	101 240
33.	Тамбовская область	294	33.	Ростовская область	100 967
34.	Пензенская область	291	34.	Кемеровская область	95 725
35.	Ярославская область	276	35.	Республика Алтай	92 903
36.	Ставропольский край	276	36.	Челябинская область	88 529
37.	Рязанская область	274	37.	Сахалинская область	87 101
38.	Ростовская область	267	38.	Тверская область	84 201
39.	Тверская область	257	39.	Ленинградская область	83 908
40.	Ульяновская область	253	40.	Нижегородская область	76 624
41.	Удмуртская Республика	248	41.	Краснодарский край	75 485
42.	Челябинская область	241	42.	Республика Калмыкия	74 731
43.	Республика Марий Эл	225	43.	Курганская область	71 488
44.	Ленинградская область	217	44.	Республика Татарстан	67 847
45.	Алтайский край	210	45.	Ставропольский край	66 160
46.	Новгородская область	203	46.	Республика Хакасия	61 569
47.	Кемеровская область	182	47.	Костромская область	60 211
48.	Саратовская область	171	48.	Псковская область	55 399
49.	Оренбургская область	167	49.	Новгородская область	54 501
50.	Волгоградская область	148	50.	Самарская область	53 565
51.	Костромская область	138	51.	Воронежская область	52 216
52.	Пермский край	138	52.	Республика Дагестан	50 270
53.	Курганская область	134	53.	Смоленская область	49 779
54.	Свердловская область	129	54.	Астраханская область	49 024
55.	Вологодская область	116	55.	Московская область	44 329
56.	Новосибирская область	116	56.	Пензенская область	43 352
57.	Кировская область	114	57.	Удмуртская Республика	42 061
58.	Омская область	100	58.	Рязанская область	39 605
59.	Республика Хакасия	93	59.	Ульяновская область	37 181
60.	Приморский край	93	60.	Еврейская автономная область	36 271
61.	Тюменская область	90	61.	Ярославская область	36 177
62.	Астраханская область	83	62.	Брянская область	34 857
63.	Еврейская автономная область	67	63.	Тамбовская область	34 462
64.	Республика Калмыкия	51	64.	Курская область	29 997
65.	Республика Алтай	50	65.	Калужская область	29 777
66.	Республика Карелия	47	66.	Владимирская область	29 084
67.	Амурская область	35	67.	Белгородская область	27 134
68.	Забайкальский край	34	68.	Республика Крым	26 081
69.	Иркутская область	32	69.	Тульская область	25 679
70.	Сахалинская область	31	70.	Орловская область	24 652
71.	Архангельская область	29	71.	Липецкая область	24 047
72.	Республика Бурятия	27	72.	Республика Марий Эл	23 375
73.	Томская область	25	73.	Республика Мордовия	23 375
74.	Мурманская область	24	74.	Ивановская область	21 437
75.	Республика Тыва	21	75.	Чувашская Республика	18 343
76.	Республика Коми	16	76.	Чеченская Республика	16 171
77.	Хабаровский край	13	77.	Калининградская область	15 125
78.	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	12	78.	Карачаево-Черкесская Республика	14 277
79.	Красноярский край	12	79.	Кабардино-Балкарская Республика.	12 470
80.	Магаданская область	6	80.	Республика Северная Осетия-Алания	7 987
81.	Камчатский край	5	81.	Республика Адыгея	7 792
82.	Республика Саха (Якутия)	4	82.	Республика Ингушетия	3 123
83.	Ямало-Ненецкий автономный округ	4	83.	г. Москва	2 561
84.	Ненецкий АО	2	84.	г. Санкт-Петербург	1 403
85.	Чукотский автономный округ	1	85.	г. Севастополь	864



План издательской деятельности
ФКУ «Научный центр БДД МВД России»
на 2021 г. поз. 23

К.С. Баканов, Н.А. Шестериков,
П.В. Ляхов, М.М. Исаев.

**ПРОФИЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
2020**

Статистический сборник

Редактор Е.В. Марцога

ФКУ «Научный центр БДД МВД России»
121170, г. Москва, ул. Поклонная, д. 17.
Тел. (499) 148-09-39
Официальный сайт: <http://нцбдд.мвд.рф>

Подписано в печать 15.09.2021.
Формат 60x84/8. Тираж 30.

Отпечатано в ФКУ «Научный центр БДД МВД России»
125195, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 59