

Содержание

Введение

1. Работа следственно-оперативной группы на месте происшествия.
 2. Характерные признаки поджогов.
 - 2.1. Сбор первичной информации об обстоятельствах поджога.
 - 2.2. Этапы осмотра места происшествия.
 - 2.3. Виды криминалистической съемки.
 - 2.4. Особенности фотосъемки автомобиля.
 - 2.5. Особенности изъятия вещественных доказательств при осмотре сгоревшего автомобиля.
 3. Проведение следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий на первоначальном этапе.
 - 3.1. Наиболее характерные версии о мотивах поджога.
 - 3.2. Особенности допроса и получения объяснений.
 4. Назначение пожарно-технических судебных экспертиз.
- Заключение.

Введение

Судебная и следственная практика показывает, что расследование дел о поджогах сопряжено со значительными трудностями в доказывании, в связи с чем, не теряет актуальность улучшение методики расследования с целью повышения его качества.

В условиях высоких температур, развивающихся в очаге пожара, нередко происходит уничтожение вещественных доказательств, которые могли стать ключом к раскрытию непосредственных причин возгорания. Правильное установление причины возникновения пожара позволяет выяснить наличие либо отсутствие состава преступления, помогает разработать и осуществить конкретные мероприятия по предупреждению возникновения пожаров и по снижению причиняемого ими вреда.

Осмотр места пожара относится к первоочередным, неотложным следственным действиям и промедление с его проведением влечет утрату следов, вещественных доказательств, затрудняет получение необходимых сведений о пожаре. Именно с осмотра места пожара начинается работа по выявлению цепи доказательств, необходимых для определения причины пожара и установления виновных лиц.

Преступления, связанные с возгораниями автотранспортных средств, относятся к категории наиболее сложных, их раскрытие требует использования специальных познаний в области физики горения, теплопередачи, электротехники, материаловедения и т.д. В связи с чем, обеспечение качественной доказательственной базы требует комплексного и системного участия в расследовании всех заинтересованных служб: следствия, дознания МЧС, экспертно-криминалистических и оперативных подразделений.

1. Работа следственно-оперативной группы на месте происшествия.

В подавляющем большинстве случаев на первоначальном этапе расследования поджогов невозможно с полной уверенностью определить, имел ли место поджог. Поэтому часто возникает необходимость в проведении

технически квалифицированного, с участием специалиста, ситуационного анализа имеющихся сведений об обстоятельствах возникновения и развития пожара в сочетании с результатами осмотра места происшествия и проведенных предварительных исследований обнаруженных предметов, материалов и различных технических устройств. Целью проведения такого анализа является объективное, всесторонне обоснованное формирование перечня следственных версий о причинах возникновения пожара. На этом этапе расследования не может быть более или менее вероятных версий. Нередко, проводя расследование пожара, его участники уделяют повышенное внимание одной, по их мнению, наиболее вероятной или очевидной версии, забывая о том, что необходимо с одинаковой тщательностью собирать доказательства, не только подтверждающие основную версию, но и позволяющие проверить другие версии.

Практика показывает, что повышение результативности осмотра места пожара, как правило, достигается путем участия в процессе осмотра лица, обладающего необходимым минимумом специальных познаний. Предпочтительным является участие эксперта-пожаротехника, при его невозможности обеспечить участие эксперта целесообразно привлечение к осмотру дознавателя ОНД и ПР МЧС России в качестве специалиста при составлении протокола осмотра автомобиля. В таком случае обеспечивается фиксация важных следов и объектов, с использованием грамотной терминологии, что значительно повышает ценность описанных следователем МВД России в протоколе осмотра места происшествия термических повреждений конструкций и оборудования автомобиля.

Также необходимо отметить, что зачастую положительные результаты в раскрытии преступления дает использование служебно-розыскной собаки.

2. Характерные признаки поджогов.

К основным признакам поджогов относятся следующие:

- о применении при поджоге легковоспламеняющихся жидкостей могут свидетельствовать ограниченные сильные прогары легкогораемых частей объекта со специфической формой от разлива горючей жидкости;

- на месте пожара могут быть выявлены остатки обгоревшего бикфордова шнура, приспособления с часовым механизмом, емкостей и т.п. Особое внимание необходимо обращать на наличие легковоспламеняющихся или горючих жидкостей, а также предметов, которые явились средством поджога;

- наличие признаков другого преступления, совершенного перед пожаром. Так, следует учитывать, что нередко поджоги совершаются с целью сокрытия убийства, разбойного нападения, кражи, хищения и др. В таких случаях возможно обнаружение на месте пожара трупа человека с телесными повреждениями. Иногда лицо, получившее такие повреждения, помещается преступником в автомашину с последующим запираанием дверей, чтобы воспрепятствовать возможности входа из зоны пожара;

- наличие признаков специальной подготовки условий для интенсивного развития пожара /сосредоточение горючих материалов, устранение препятствий для развития огня, создание благоприятных условий для горения/;

- внезапное возникновение пожара и интенсивное его распространение;

- угрозы потерпевшим незадолго перед пожаром;

- одновременность возникновения нескольких пожаров или повторяющиеся пожары в данном населенном пункте или районе.

При совершении поджогов механизм преступных действий отражается на окружающей обстановке уже при формировании исходной криминальной ситуации, которая складывается непосредственно на момент возникновения пожара. Это выражается в виде системы следов от определенных действий, приведших в конечном счете к возникновению горения в очаге пожара и созданию условий, способствующих его ускоренному развитию.

2.1. Сбор первичной объективной информации об обстоятельствах поджога.

Важнейшим этапом расследования преступления, связанного с пожаром в автомобиле, является незамедлительный осмотр как самого места происшествия, так и сгоревшего автомобиля, по результатам которого составляется протокол осмотра места происшествия.

Необходимо учитывать, что в соответствии с подследственностью, сотрудники ОНД и ПР МЧС России, в силу своей компетенции, выявляя признаки поджога автомобиля, ограничиваются составлением акта о пожаре и ряда других ведомственных документов. Составление протокола осмотра места происшествия возложено на следователей МВД России, которые, в случае отсутствия достаточного опыта в расследовании поджогов, зачастую ограничиваются общим описанием вещной обстановки, иногда встречаются и такие термины, описывающие термические повреждения автомобиля, как фраза: «автомобиль сгорел полностью».

Вместе с тем необходимо отметить, что фиксацию, изъятие и упаковку вещественных доказательств наиболее полно и правильно, в силу большего практического опыта, выполняют сотрудники МВД России. В связи с чем, участие сотрудника ОНД и ПР МЧС России в качестве специалиста при осмотре места происшествия позволило бы избежать целого ряда погрешностей и упущений, которые нередко встречаются в материалах по делам о пожарах.

При анализе поступивших для проведения пожарно-технической экспертизы материалов уголовных дел отмечается, что нередко при составлении протоколов осмотров мест происшествия имеет место нарушение порядка осмотра, при этом наиболее часто встречаемым нарушением является отсутствие такой важнейшей стадии осмотра, как динамический или детальный осмотр.

2.2. Этапы осмотра места происшествия.

Осмотр места пожара состоит из трех этапов: статического, динамического и заключительной стадии.

А) Статический или общий осмотр заключается в исследовании сгоревшего автомобиля в неподвижном состоянии, не допуская изменения его положения.

Основная задача статического осмотра – определение признаков очага пожара и направлений распространения огня, взаимного расположения и степени повреждений конструкций, оборудования, предметов, веществ и материалов, а также их остатков.

Выгорание веществ, переугливание, деформирование, разрушение, изменение свойств и состава веществ происходят при пожарах вследствие воздействия пламени и тепла в различных формах – при контактировании материала с нагретым телом, теплопередаче с конвекцией и при воздействии теплового излучения. Очевидно, что степень термических изменений будет определяться при прочих равных условиях двумя главными факторами: интенсивностью (температурным режимом, плотностью теплового потока) и продолжительностью воздействия.

Все наблюдения нужно фиксировать. Полнота фиксации обстановки при осмотре места пожара обеспечивается черновыми записями, фото- и видеосъемкой.

Б) Динамический или детальный осмотр. На этой стадии уточняются результаты общего осмотра. Особенно тщательно нужно осмотреть предполагаемое место возникновения пожара. Продукты неполного сгорания, оседая, покрывают все предметы слоем копоти. Копоть выгорает на участках с более высокой температурой ($> 600^{\circ}\text{C}$) и сохраняется там, где температура была недостаточно высокой. **Наличие копоти как признак очага пожара в процессе его развития обычно сохраняется независимо от последствий пожара, поскольку последующее оседание на обгоревших участках либо не происходит вообще вследствие препятствия этого теплового потока, излучаемого нагретой поверхностью, либо происходит с намного меньшей плотностью.**

Во всех случаях должны быть очищены от мусора и тщательно осмотрены пол салона и багажный отсек автомобиля.

Особое внимание нужно уделить осмотру электропроводки и электрооборудованию в моторном отсеке и салоне автомобиля, в том числе аккумуляторной батареи. В ходе исследования на месте пожара решаются следующие задачи:

- проводится отбор проводников с оплавлениями, характерными для их образования под воздействием электрической дуги;
- проверяются на срабатывание плавкие вставки предохранителей защиты электропроводки автомобиля;
- изымаются фрагменты обшивки салона, багажного отсека, пробы грунта около автомобиля для исследования на наличие следов интенсификаторов горения;
- изымаются иные, важные для расследования происшествия, вещественные доказательства.

В) Заключительный осмотр. На этой стадии изымаются, описываются и упаковываются обнаруженные вещественные доказательства; составляются протокол осмотра места происшествия, планы, схемы изъятия вещественных доказательств.

Нередко встречаются определенные затруднения при проведении фото-, видео- фиксации места происшествия, связанного со сгоревшим автомобилем, связанные с недостаточным количеством фотоснимков, что впоследствии приводит к невозможности получения полной картины термических повреждений сгоревшего автомобиля. Необходимо отметить, что фототаблица (видеозапись) к протоколу осмотра сгоревшего автомобиля является одним из основных документов, позволяющих эксперту определить очаг пожара и, соответственно, установить причину пожара. Фото-, видеосъемка сгоревшего автомобиля обладают целым рядом особенностей, знание которых позволяет наиболее полно зафиксировать особо важные, с точки зрения эксперта, участки кузова автомобиля и его оборудования.

Напомним о некоторых общих аспектах фотосъемки объектов и более подробно остановимся на фотосъемке сгоревшего автомобиля.

При использовании цифровых фотоаппаратов изображение фиксируется на магнитный носитель, данные с которого в дальнейшем могут обрабатываться с помощью компьютера. При этом появляется возможность воспроизведения отснятого изображения с помощью лазерного принтера, минуя фотографический процесс.

Цифровые изображения как носители доказательной информации могут вовлекаться в уголовный процесс в 2-х видах:

- отпечатанные на бумаге;
- зафиксированные в скрытом виде на магнитном или подобном ему носителе (жестком диске, флеш-карте, компакт-диске).

Гарантией достоверности их применения является создание необходимых условий, обеспечивающих проверку адекватности (соответствия) объекта съемки его цифровому изображению. К таким условиям в первую очередь относится использование только стандартных аналоговых изображений; ведение протокола всех операций по обработке изображения (с точным указанием функций и инструментов обработки, степени его коррекции); сохранение исходного (введенного в компьютер) и конечного изображений, а также промежуточных результатов после проведения каждой операции; хранение изображений на магнитных носителях (флеш-картах, компакт-дисках), исключающих потерю или искажение информации.

При съемке во время пожара главной задачей является более полная (насколько это возможно) фиксация развития горения во времени и пространстве, действий по тушению и спасению людей. Для этого существуют проверенные практикой методы съемки.

1. Периодический обход объекта - наиболее эффективный метод, может производиться следующими способами:

- круговой обход – в этом случае горящий объект обходят в одном направлении по кругу, фиксируя объект постоянно с одних и тех же точек местности через определенные промежутки времени;

- линейный обход применяют в том случае, если горение происходит с одной стороны объекта или при невозможности обхода горящего сооружения. В этом случае фотограф совершает переходы из одних точек в другие по какой-то незамкнутой линии;

- сложный обход – к такому способу съемки по времени удобно прибегать тогда, когда горящий объект недостаточно обойти кругом: он представляет собой сооружение, имеющее в плане сложную конфигурацию, а боевые силы и технические средства тушения вводятся и используются со всех сторон объекта.

2. Точечный способ фотосъемки – съемка без передвижения. Все события фиксируются с одной постоянной точки с применением различной сменной оптики: широкоугольной и длиннофокусной.

Необходим учет снимаемых кадров по времени. Целесообразна одновременная запись комментариев к съемке на диктофон.

2.3. Виды криминалистической съемки.

При осмотре места пожара последовательно выполняются 4 вида криминалистической съемки – ориентирующая, обзорная, узловая, детальная.

а) **Ориентирующая съемка** - показывает взаимное расположение места горения (места пожара) и окружающей его обстановки или местности. Наилучшие ориентирующие снимки получают с высоких точек съемки. При этом они наиболее приближаются к планам, показывающим расположение объектов. Для этого рекомендуется применять широкоугольные объективы или производить панорамную съемку.

Не следует ограничивать количество съемочных кадров. По возможности ориентирующие снимки делают с разных точек, не менее чем с четырех сторон, с тем чтобы впоследствии можно было отобрать наиболее характерные.

б) **Обзорная, панорамная съемки.**

Обзорная съемка фиксирует место пожара изолированно от окружающей обстановки, т. е. в границах сгоревшего автомобиля.

Если место происшествия не умещается на одном кадре, применяется панорамная съемка.

Типы панорам в практике исследования пожаров могут быть следующие:

- круговая панорама, охватывающая местность в пределах круга, т.е. 360° ;
- секторная панорама, охватывающая местность в пределах, меньших 360° ;
- линейная панорама, охватывающая пространство не в угловом, а в линейном измерении.

Секторная панорама является наиболее распространенной. Наилучшие результаты при съемке этой панорамы получаются с применением штатива, когда фотоаппарат укреплен на специальной панорамной головке, которая представляет собой приспособление, поворачивающееся относительно вертикальной оси не менее чем на 360° .

Способ круговой панорамы – применяется для съемки с большого расстояния. Объект фотографируют с одной точки по частям, поворачивая аппарат на штативной головке или (при отсутствии штатива) поворачиваясь с аппаратом в руках и оставаясь при этом на одном месте.

Способ линейной панорамы – применяется для съемки с близкого расстояния, когда параметры помещения не позволяют отойти на достаточное расстояние. Объект фотографируется по частям с нескольких точек, находящихся на одинаковом расстоянии от него. В каждый последующий кадр должна входить часть объекта с предыдущего кадра.

в) Узловая съемка.

Узловые фотографии делаются с целью зафиксировать в наиболее крупном масштабе важные участки места пожара. В масштабе, соответствующем узловой фотосъемке, фотографируют предметы, имеющие отношение к очагу пожара, очаговые поражения, характерные изменения

конструкций, возникшие в результате пожара, и другие важные участки объекта.

г) Детальная съемка.

Проводится, если имеется необходимость более детального отображения предметов, которые имеют связь с причиной пожара или представляют какой-либо другой интерес, а также отдельных следов.

Детальная съемка проводится в ходе как статического, так и динамического осмотров по мере исследования всех следов и предметов, которые могут иметь отношение к происшествию, фиксации их индивидуальных признаков. Производится детальная фотосъемка с обязательным использованием масштаба; при необходимости производится макросъемка с применением удлинительных колец. При фотографировании, особенно в условиях недостаточного освещения, необходимо делать кадры-дубли. Фотосъемка производится независимо от того, будет изыматься объект или нет. Фотографируют сначала объект или участок места пожара, на котором обнаружен след, а затем уже сам след. Закрепление и изъятие следов производится только после их фотосъемки.

При детальной съемке следов и предметов необходимо учитывать следующие требования:

- отражение максимальной информации о предметах и следах, их взаимном расположении, форме, размерах, отдельных признаках;
- изображение объектов вместе с масштабной линейкой должно занимать всю площадь кадра;
- плоскость пленки (матрицы) должна быть параллельна плоскости снимаемого объекта.

Подготовка к съемке: перед съемкой необходимо по возможности убрать временные конструкции, случайные предметы и людей, которые видны в кадре.

Использование масштабов: детальную, а иногда и узловую фотосъемку следует делать так, чтобы потом можно было по снимку при необходимости осуществить геометрические измерения. Для этого в кадр следует включать

какую-нибудь единицу длины, например, линейку или метр с делениями. Еще лучше, если это будет специальная масштабная линейка.

Как известно, основным правилом масштабной съемки является параллельность плоскости фотоматериала и поверхности фотографируемого объекта. При применении масштабной линейки это правило должно соблюдаться в обязательном порядке.

Нумерация снимаемых объектов: для упрощения работы со снимками в дальнейшем при съемке объектов рядом с ними необходимо располагать таблички с номерами. По возможности целесообразно иметь несколько комплектов номеров различных габаритов и способов крепления.

Один комплект номеров можно написать на окрашенных стальных пластинах (темные цифры на светлом фоне), предусмотрев возможность их крепления на колышки для втыкания в грунт или слой пожарного мусора. Если дополнить комплект плоским магнитом, то это позволит крепить номера, при необходимости, на стальных конструкциях и предметах.

Второй комплект номеров (с более мелкими цифрами) изготавливается на табличках из картона или пластика, которые запаиваются в полиэтилен. Полезно продумать систему крепления таких номеров на наклонных и вертикальных поверхностях.

Выделение снимаемых объектов: если снимаемый объект плохо виден на фоне обгоревших конструкций и предметов, пожарного мусора, его можно попытаться выделить. Для этого в специальной литературе предлагаются следующие способы: смачивание водой, выкладывание досками, отметка мелом, однако для осмотра автотранспортного средства подобные способы не актуальны, наиболее целесообразно применять дополнительное искусственное освещение автомобиля в темное время суток.

Иногда условный знак выкладывают из каких-нибудь предметов, например, из светлых досок, планок и т. п. К этим методам отметки прибегают также и тогда, когда снимаемый участок однообразен и последующее его определение на фотоснимке будет затруднительно.

2.4. Особенности фотосъемки автомобиля.

Фотосъемку автомобиля следует разделить на несколько этапов.

Первый этап – фиксация сгоревшего автомобиля (транспортного средства) на месте пожара, т. е. там, где непосредственно произошел пожар. Основное, что должно фиксироваться непосредственно на месте пожара, – это положение автомобиля с привязкой его к местности (строениям), состояние дорожного и земельного покрытия (наличие на них элементов, не имевших отношения к автомобилю, с учетом объяснения владельца автомобиля), остатки узлов и деталей автомобиля, которые в процессе пожара могли рушиться и находиться с его внешней стороны, а также характерные механические и другие повреждения, которые в процессе транспортировки автомобиля для его детального осмотра могут видоизмениться.

Второй этап – детальная фиксация сгоревшего автомобиля (транспортного средства) непосредственно в том месте, где предполагается его осмотр.

1. Внешняя фиксация объекта.

Внешнюю фиксацию объекта, как правило, надо начинать с передней части автомобиля, и далее, последовательно перемещаясь вокруг автомобиля по ходу часовой стрелки, фиксируется: правый борт, задняя часть, левый борт, крыша автомобиля, заводская маркировка, пластины с номерными знаками, а также обнаруженные следы отжига и копоти конструктивных элементов кузова, состояние стекол, деформации кузова (в том числе и механические). Людей, которые видны в кадре, следует удалить, наличие человека на снимке всегда предполагает его как действующее лицо, в то время как задача фотоснимка совсем иная.

Особое внимание необходимо обращать на состояние лючка заливной горловины топливного бака, в том числе положении крышки лючка и пробки заливной горловины.

2. Фиксация состояния салона, дверей и панели приборов.

В салоне подлежит фиксации состояние передних и заднего сидений, внутренней облицовки дверей, пола, приборной панели и устройств управления автомобилем.

Не принципиально, с какой стороны начинать фотосъемку, самое главное отразить наглядно все детали салона автомобиля, так чтобы фотографии носили информативный характер.

В случае обнаружения посторонних объектов в салоне (например, камня, кирпича, остатков емкостей из-под ЛВЖ (ГЖ)) необходимо зафиксировать их местоположение.

Кроме того, важно зафиксировать внешний вид осколков остекления салона автомобиля. Наличие на земле около АМТС осколков стекла без следов отложения копоти и термического воздействия может свидетельствовать о разрушении остекления салона еще до пожара.

3. Фиксация состояния багажного отделения автомобиля.

Для этого крышка багажного отделения автомобиля открывается и производится фотографирование багажного отделения автомобиля со всем содержимым. Затем содержимое может быть удалено, сфотографировано отдельно. Могут также фиксироваться отдельные механизмы, по той или иной причине смонтированные и расположенные в багажном отделении (например, места подключения задних фонарей, кнопки включения и отключения освещения и т. п.).

4. Фиксация состояния моторного отсека автомобиля.

Фотосъемка моторного отсека автомобиля, как правило, начинается с общей фотографии, которая должна носить информативный характер. Затем производится фиксация состояния узлов и агрегатов двигателя и состояния внутренней части кузова, расположенного в моторном отсеке. Обязательно производится фотосъемка внутренней поверхности крышки капота с обязательной фиксацией термических повреждений на ней.

5. Фиксация состояния днища автомобиля.

Для фиксации состояния днища автомобиля необходимо положить кузов на боковую сторону (естественно, с разрешения владельца АМТС), или же, при наличии возможности, машину поднимают на автоподъемнике. Особое внимание при фиксации состояния днища необходимо обращать на внешний вид топливного бака (раздут или имеет штатную форму), на состояние топливной системы и т.п. Особое внимание необходимо уделять участкам днища со следами отжига антикоррозионного покрытия и следами побежалости металла.

6. Фиксация штатного и нештатного электрооборудования.

Как правило, обязательно фиксируются: состояние аккумуляторной батареи, подходящие к ней электропровода; оборудование бортовой сигнализации, включая блоки, ревуны, концевики, провода и т.п.; блоки предохранителей и состояние плавких вставок; состояние автомагнитолы и т.п., а также места подключения; отдельные фрагменты электропроводки, которые могут нести необходимую для специалиста информацию.

7. Фотосъемка мест и предметов, которые непосредственно имеют связь с местом первоначального возникновения горения и причиной пожара.

Во время осмотра автомобиля часто возникает необходимость в изъятии предметов, имевших отношение к источнику зажигания. Обязательно, прежде чем нарушить положение этих предметов, их нужно сфотографировать. Затем производится фотографирование отдельно каждого изъятых предмета.

2.5. Особенности изъятия вещественных доказательств при осмотре сгоревшего автомобиля.

Особое место занимает проблема своевременного, правильного и наиболее полного изъятия вещественных доказательств при осмотре сгоревшего автомобиля. Можно с большой долей уверенности утверждать, что в случае неизъятия или неполного изъятия вещественных доказательств установление точной причины возникновения пожара в автомобиле практически невозможно.

Одним из условий объективного и всестороннего расследования уголовного дела, раскрытия преступления является своевременное изъятие вещественных доказательств. Очевидно, что изъятие необходимо проводить незамедлительно при первоначальном осмотре автомобиля, невзирая на погодные условия и время суток. В противном случае велика вероятность утери вещественных доказательств как по естественным причинам (например, в результате перемещения транспортного средства на место стоянки), так и в результате умышленных действий заинтересованных лиц. В экспертной практике встречались случаи удаления из автомобиля важных для расследования предметов вещной обстановки, а также факты полного уничтожения автомобилей в целях сокрытия следов преступления. Поэтому необходимо знать, что именно нужно изымать в первую очередь на месте пожара в автомобиле и уметь правильно упаковать изъятые.

В первую очередь, поиск и изъятие на месте пожара образцов, на предмет наличия нефтепродуктов необходимо проводить в тех случаях, куда горячая жидкость могла затечь и сохраниться (под ковриками в салоне автомобиля, на земле возле АТС в зонах стекания с естественных водостоков и пр.), поэтому отбор смывов с внешней поверхности кузова автомобиля можно проводить только в тех случаях, когда на нем наблюдаются остатки подобной жидкости. Смывы должны делаться ватно-марлевыми тампонами, смоченными в гексане или иных растворителях, а не в воде и или водно-спиртовой смеси.

Необходимо изымать вещественные доказательства, которые могут быть утеряны уже в ходе осмотра места происшествия, например, следы интенсификатора горения, в качестве которого могут выступать легковоспламеняющиеся (ЛВЖ) или горючие жидкости (ГЖ). Целесообразно отбирать пробы на наличие ЛВЖ (ГЖ) в местах, где термическое воздействие было минимальным, например, фрагменты обшивки на полу салона автомобиля или пробы грунта под местами, предназначенными для стока воды с кузова. В случае незначительных повреждений возможен отбор смывов с внешней поверхности кузова автомобиля на марлевый тампон. Особое внимание

необходимо уделять участкам кузова автомобиля, на которых имеется характерный внешний признак выгорания ЛВЖ и ГЖ – это образование на кузове участков обгорания, по форме напоминающих потеки стекающей жидкости с резко очерченной конфигурацией.

Также необходимо изымать находящиеся в непосредственной близости емкости с запахом ЛВЖ (ГЖ), при этом упаковка должна производиться таким образом, чтобы не были уничтожены возможные следы пальцев рук на их поверхности. Данная емкость должна быть обязательно закупорена (полиэтиленовой или корковой пробкой). Закупорка емкостей с нефтепродуктами и другими органическими жидкостями бумажными или резиновыми пробками не допустима.

Нефтепродукты, их остатки сохраняются в ткани даже при ее обгорании. Прежде всего, это относится к шерстяным и полушерстяным тканям. Поэтому в отличие от древесины на химическую экспертизу наряду с необгоревшими следует представлять и обгоревшие участки ткани. При отборе проб с обшивки кресел целесообразно отбирать также пробы с материалов, находящихся под обивочной тканью (поролон и др.). Отбор контрольных проб тканей также необходим.

Отбор грунта, на котором предполагается наличие остатков ЛВЖ, производится лопатой, широким ножом, шпателем. С их помощью аккуратно срезается верхний слой грунта на глубину не более 3-5 см, предварительно сняв поверхностный слой.

На экспертизу представляются изъятые вещественные доказательства со следами ЛВЖ с контрольными образцами материалов, из которых изготовлены данные вещественные доказательства, изъятыми из мест, где точно известно, что ЛВЖ не применялось.

Особое внимание необходимо уделить правильности упаковки вещественных доказательств, направляемых для исследования на наличие следов ЛВЖ (ГЖ). Целесообразно пробы или предметы со следами ЛВЖ (ГЖ) заворачивать в алюминиевую металлическую фольгу, а затем, если позволяют

размеры, в чистую стеклянную банку с заворачивающейся металлической крышкой. К упаковке прикрепляется бирка, на которой указывается место и время изъятия. В случае отсутствия в распоряжении следователя или специалиста стеклянной тары, возможна упаковка объектов в полиэтиленовые пакеты. При этом пакеты должны быть целые, не перфорированные, желательно вкладывать один пакет в другой.

При изъятии электропроводки следует помнить, что изымаемые проводники нельзя изгибать, так как деформация проводников приводит к потере следов аварийного режима работы электросети. В качестве основания, на которое крепятся фрагменты электропроводки, могут выступать отрезки толстого картона, куски фанеры или досок подходящего размера. Если изымаемая электропроводка не помещается в упаковочную тару, электропровода режут на части, вешая с левой стороны на каждую часть бирку с номером. При изъятии одиночных проводников с оплавлениями вырезаются фрагменты длиной 10-15 см. На упаковке с проводниками указывается место их изъятия. Также необходимо отметить места изъятия вещественных доказательств в протоколе осмотра места происшествия и план-схеме к нему.

По завершении осмотра места происшествия необходимо принять меры к эвакуации сгоревшего автомобиля к месту хранения, позволяющего исключить вероятность его частичного повреждения или полного уничтожения. При этом наиболее целесообразной может быть эвакуация методом полной погрузки.

3. Проведение следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий на первоначальном этапе расследования.

Цель оперативно-розыскных мероприятий, проводимых по раскрытию поджогов, состоит в установлении факта поджога, сборе фактических данных, служащих основанием для выдвижения версий, выявлении подозреваемых и изобличении виновных лиц.

Информация о совершенном поджоге может поступить от очевидцев происшествия, что создает реальные возможности для раскрытия преступления по «горячим следам».

В этом случае необходимо опросить очевидцев о приметах подозреваемых, наличии у них транспортного средства, пути следования после совершения поджога.

После этого по следам транспортного средства или ног, ведущим от места происшествия, определяется возможный путь отхода подозреваемых лиц и место их вероятного укрытия. По этим направлениям высылаются оперативные группы, осуществляющие преследование, ориентируются соседние органы внутренних дел, выставляются заслоны и засады.

Когда имеются приметы указанных лиц, но неизвестно, куда они скрылись, преследование осуществляется в нескольких наиболее вероятных направлениях.

Необходимо также осмотреть окружающую местность, жилые дома, строения с целью обнаружения подозреваемых.

Положительные результаты может дать использование служебно-розыскной собаки.

В некоторых случаях при совершении поджога виновные лица могут находиться на месте пожара. Так, для «пиромана» наблюдение за распространением огня может быть потребностью. Поджигатели, находясь на месте пожара, могут использовать такую возможность для получения информации о результатах деятельности пожарных, оперативных служб, либо для их дезинформации.

Установление подозреваемых на месте пожара может осуществляться сотрудником уголовного розыска, его конфидентами. Для этого анализу подвергаются поведенческие признаки присутствующих на пожаре лиц, материальные следы преступления на их одежде и теле (пятна зажигательных средств на одежде, их запах, ожоги на руках, обгоревшая одежда, волосы и т.д.)

Ценную информацию для анализа, особенно по серийным поджогам, могут дать фото- и видеосъемка присутствующих на пожаре лиц.

Быстрому раскрытию поджогов способствует также использование оперативно-розыскных и справочных учетов:

- лиц, ранее судимых за совершение аналогичных преступлений;
- алфавитно-дактилоскопический анализ отпечатков пальцев рук с мест нераскрытых преступлений;
- лиц, страдающих психическими заболеваниями и склонных к совершению поджогов.

Одновременно с мероприятиями по задержанию подозреваемых «по горячим следам» для установления причин возможного поджога следует:

- опросить потерпевших;
- установить и опросить лиц, первыми обнаруживших пожар;
- опросить пожарных;
- установить и опросить владельцев сгоревшего автотранспортного средства.

О поджоге как причине пожара могут свидетельствовать:

- данные в отношении конкретного лица, совершившего поджог, угрожавшего поджогом или высказывавшего намерение его совершить;
- обнаруженные на месте орудия и средства поджога;
- объяснения очевидцев, указывающие на то, что до возникновения пожара были умышленно созданы условия, способствующие распространению огня (например, на месте пожара было разлито горючее, разложены легковоспламеняющиеся материалы);
- обнаружение на месте пожара признаков преступления, которые могли быть скрыты путем поджога (например, трупа);

По первоначальным результатам по делу выдвигаются версии и путем проведения оперативно-розыскных мероприятий, организуется их проверка.

3.1 Наиболее характерные версии о мотивах поджога:

- владельцем имущества с целью получения страховой компенсации либо улучшения жилищных условий;
- из мести владельцу имущества;
- из хулиганских побуждений;
- лицом с психическими отклонениями («пироманом»).

Версия о поджоге, совершенном с целью получения страхового вознаграждения, может возникнуть в результате опроса потерпевшего, который в целях получения возмещения материального ущерба может искажать обстоятельства, связанные с поджогом. Так, владельцы имущества, инсценировавшие его уничтожение огнем в целях получения страховой компенсации, часто дают ложные показания.

При проверке данной версии владельцев сгоревшего имущества целесообразно опросить по следующим вопросам:

- об автотранспортном средстве, дополнительно установленном оборудовании, специфической комплектации (н-р: тюнинг) том, какое имущество находилось в автомашине;
- было ли оно застраховано, когда, где и на какую сумму;
- где находился потерпевший во время пожара, в какое время ушел.

Проведение оперативно-розыскных мероприятий по версии о поджоге, совершенном с целью получения страхового вознаграждения, должно быть направлено на установление причастности к поджогу владельца имущества. Для этого сбор информации целесообразно осуществлять по следующим направлениям:

- установить, что огнем уничтожен именно тот объект, на который заключался договор страхования (квартира, автомобиль и т.п.). Нередко вместо ценного застрахованного имущества страхователи поджигают сходные, но менее ценные предметы (например, старый автомобиль);
- выяснить обстоятельства заключения договора страхования, позволяющие предполагать наличие умысла на этой стадии (попытки заключения договора страхования на тот же объект в других страховых

компаниях, наличие дружеских отношений между страховым агентом и страхователем, отсутствие описи имущества и т.п.);

- проверить материально-финансовое положение страхователя на момент заключения договора страхования (наличие долгов, невыплаченных кредитов, острая нехватка денег и т.п.);

- исследовать «случайность» поджога (уничтожение огнем лишь застрахованного имущества, отсутствие на месте пожара наиболее ценных предметов, незначительный срок, прошедший с момента страхования до его поджога).

- проверить алиби страхователя и его связи.

Версия о совершении поджога на почве мести выдвигается, когда собранная информация дает основания полагать, что против владельца имущества, подвергшегося поджогу, или лица, которому оно было вверено, высказывались угрозы уничтожения имущества путем поджога.

При ее отработке с целью выявления лиц, которые были в неприязненных отношениях с владельцами сгоревшего имущества, а также членами их семей проводятся:

- опрос потерпевшего, его семьи;
- коллег по работе;
- получение информации от конфидентов.

Если будет установлено, что поджог мог быть совершен на почве мести должностному лицу из-за невыполнения им требований, просьб либо иных действий, связанных с его служебной деятельностью, то для этого необходимо дополнительно изучить заявления, списки бывших на приеме лиц, приказы, распоряжения и т.д.

Установив, круг подозреваемых лиц следует:

- проверить их алиби на момент совершения преступления;
- установить в их окружении лиц, которые могли совершить преступление.

Версия о совершении поджога из хулиганских побуждений выдвигается в тех случаях, когда отсутствуют другие явные мотивы, имеются показания о подозрительных лицах, находившихся на пожаре, а также показания в отношении конкретного лица, совершившего поджог.

О хулиганских побуждениях свидетельствует способ совершения поджога (предшествующее ему битье стекол, забрасывание в помещение факелов и бутылок с горючей смесью и т.п.).

При отработке данной версии следует выявлять и проверять:

- лиц, проживающих недалеко от места совершения преступления и склонных к совершению хулиганских действий;
- группы подростков антисоциального поведения;
- группы молодежи, употреблявшие спиртные напитки в предшествующее поджогу время недалеко от места совершения.

Информация о том, что поджог совершен кем-либо из указанной категории лиц, может быть получена как из гласных (опрос местных жителей), так и негласных источников, проживающих в районе совершения преступления. На это может указывать и анализ иных происшествий, имевших место в данном районе.

Версия о совершении преступления «пироманом» возникает в тех случаях, когда в районе поджога выявляются лица, страдающие таким заболеванием, путем:

- использования учетов психоневрологических диспансеров;
- опроса практикующих психиатров;
- сбора информации от конфиденентов;
- изучения материалов архивных уголовных дел о поджогах;
- проведении оперативно-целевых мероприятий по задержанию виновного на месте очередного поджога (учитывая, как правило, серийность подобных преступлений).

Действия оперативных уполномоченных уголовного розыска при проверке любой из версий должны включать в себя мероприятия

процессуального и оперативно-розыскного характера, имеющие целью получение доказательств причастности подозреваемого к поджогу.

В соответствии с п. 3 ч. 2 ст. 151 УПК РФ расследование преступлений, связанных с умышленным уничтожением или повреждением чужого имущества путем поджога (ч. 2 ст. 167 УК РФ), отнесено к подследственности следователей органов внутренних дел.

3.2. Особенности получения объяснений.

По сообщению о преступлении, связанному с поджогом, в рамках предварительной проверки распространено получение объяснений. Оно дается в произвольной форме.

Тактический прием получения объяснений заключается в правильной последовательности опроса участников события. Целесообразно начать опрос с тех лиц, показания которых можно считать более объективными:

- опросить лиц, которым причинен вред;
- лиц, сообщивших о пожаре;
- пожарных, принимавших участие в тушении пожара,

Особенно ценные сведения могут при опросе сообщить очевидцы пожара, у которых необходимо выяснить:

- когда они увидели или узнали о пожаре;
- близко или далеко от места пожара были в это время;
- что сначала заметили - дым или пламя, как распространялся огонь.

Следует учитывать, что иногда лицо, совершившее поджог, чтобы отвести от себя подозрение, присутствует на пожаре, даже принимает участие в его тушении. Поэтому при тушении пожара, если имеется возможность, следует зафиксировать с помощью фото- или видеоаппаратуры присутствующих лиц и характер их поведения.

Опрашивая лиц, которым причинен вред, следует выяснить:

- каким образом был обнаружен пожар;
- какова, по их мнению, причина пожара;

- кого они подозревают в поджоге, и какие основания для этого;
- какое принадлежащее им лично имущество пострадало от огня, было ли оно застраховано, когда и на какую сумму.

Необходимо выяснить их взаимоотношения с подозреваемым, не угрожал ли он поджогом и кому, кроме них, было известно об этих угрозах.

В процессе опроса лиц, которым причинен вред, необходимо выяснить:

- события и обстоятельства, предшествовавшие возникновению пожара;
- противопожарное состояние данного объекта;
- какие замечания были сделаны представителем пожарного надзора и выполнены ли они.

Необходимо с осторожностью подходить к оценке показаний очевидцев пожара по установлению механизма возникновения и распространения горения.

4. Назначение пожарно-технических судебных экспертиз.

По уголовным делам, связанным с пожарами, обязательным является назначение пожарно-технических судебных экспертиз (ПТЭ).

На разрешение эксперта при производстве ПТЭ ставятся следующие вопросы:

- где находился первоначальный очаг пожара;
- какова непосредственная (техническая причина пожара).

В зависимости от ситуации, при необходимости (когда следствие имеет в этом реальную необходимость, а не формальные основания) также могут быть поставлены следующие вопросы:

- какие признаки указывают на расположение очага в данном месте;
- каким образом распространялось горение;
- какие признаки указывают на расположение очага пожара в данном месте;
- каков механизм образования очаговых признаков; имеется ли в данном случае несколько очагов пожара, если да, то какова их взаимосвязь;
- имеются ли признаки, характеризующие горение при пожаре в присутст-

вии горючих жидкостей;

- каким образом (снизу вверх, сверху вниз, по горизонтали, наклонно и т.д.) распространялось горение;

- какова длительность пожара; в котором часу возникло горение;

- сколько времени прошло с момента возгорания до появления открытого горения и до выхода огня и дыма наружу;

- что способствовало быстрому распространению огня и развитию пожара до крупных размеров.

При назначении ПТЭ с целью установления материального ущерба от пожара следователю необходимо собрать документы о стоимости уничтоженного огнем имущества.

В соответствии с п. 14 постановления Пленума Верховного Суда РФ от 5 июня 2002 г. № 14 «О судебной практике по делам о нарушении правил пожарной безопасности, уничтожении или повреждении имущества путем поджога либо в результате неосторожного обращения с огнем» вред, причиненный пожарами личности и имуществу гражданина либо юридического лица, подлежит возмещению по правилам, изложенным в статье 1064 ГК РФ, в полном объеме лицом, причинившим вред. При этом необходимо исходить из того, что возмещению подлежит стоимость уничтоженного огнем имущества, расходы по восстановлению или исправлению поврежденного в результате пожара или при его тушении имущества, а также иные вызванные пожаром убытки (пункт 2 статьи 15 ГК РФ).

Согласно ч. 2 ст. 15 ГК РФ под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

Расчет стоимости уничтоженного огнем имущества может осуществляться на основании следующих документов:

- заключения судебной оценочной экспертизы;
- бухгалтерской отчетности объединений, предприятий, учреждений, организаций, на АМТС которых произошел пожар, включая смету на восстановительные работы;
- сведений страховых организаций, содержащихся в справках о размерах страхового возмещения, подлежащего выплате;
- документов собственников личного имущества;
- информации дилера (торговой организации).

Материальный ущерб в результате уничтожения (повреждения) пожаром личного имущества граждан определяется на основе документов собственника, а по застрахованному имуществу - на основе данных страховых организаций.

Эксперт не имеет права выходить за рамки поставленных перед ним вопросов, однако уголовно-процессуальное законодательство не запрещает ему консультировать лицо производящее расследование, при постановке вопросов выносимых на экспертизу. В связи с этим тактически правильно будет провести предварительные консультации следователя (дознателя) с экспертом перед назначением экспертизы по делу. Это позволяет более грамотно поставить вопросы, уточнить направление и тактику первоначальных следственных действий, необходимых для производства экспертизы.

Материалы уголовного дела целесообразно направлять на экспертизу лишь после проведения основного объема следственных действий. В том случае, если уголовное дело уже возбуждено и объект доступен для осмотра, то тактически правильным будет проведение дополнительного осмотра с участием эксперта. Нередко это позволяет обнаружить и процессуально зафиксировать новые фактические данные об обстоятельствах пожара, которые были оставлены без внимания при первичном осмотре.

Однако не во всех случаях назначение ПТЭ целесообразно и возможно на начальном этапе расследования, поскольку для проведения полноценной экспертизы необходимо собрать фактические данные и документы, которых на этом этапе еще нет в распоряжении следователя.

В том случае, когда эксперт не имеет возможности провести экспертный осмотр фактического; объекта пожара, исследование проводится по материалам уголовного дела. При этом основными источниками информации для экспертного исследования являются: постановление о назначении экспертизы, протокол осмотра места происшествия, протоколы следственных: действий, акт о пожаре и акты ведомственных комиссий по расследованию пожара, план-схемы, фототаблицы, техническая документация на оборудование, вещественные доказательства, связанные с возникновением и развитием горения, иные документы.

При назначении ПТЭ целесообразна предварительная консультация следователя со специалистом. Телефон отделения взрыво- и пожарно-технических экспертиз ЭКЦ ГУ МВД России по краю: **224-00-95**.

Заключение.

В методических рекомендациях рассмотрены вопросы, которые наиболее часто встречаются и создают затруднение у сотрудников ОВД при раскрытии и расследовании происшествий, связанных с поджогами автотранспортных средств, на первоначальном этапе сбора информации.

Рекомендован перечень неотложных мероприятий к типичным ситуациям, возникающим при раскрытии и расследовании подобных дел. Приведены характерные признаки поджогов, проанализированы отдельные версии причины первоначального возгорания. Материалы и сведения, изложенные в методических рекомендациях, не являются исчерпывающими и эталонными, поэтому рекомендуется их использовать творчески в сочетании с другими источниками и законодательными нормативными актами.

Список использованных источников

Литература:

1. Криминалистика: учебник для бакалавров / под ред. Л. Я. Драпкина. — М. : Издательство Юрайт, 2013.
2. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов и средства их тушения: Справ, изд.: В 2 кн. / А.Н.Баратов. А.Я.Корольченко, Г.Н.Кравчук и Др. - М.: Химия. 1990. - Кн.1, 496 с.; Кн.2. 384 с.
3. Расследование и профилактика взрывов, пожаров, крушений и авиапроисшествий. Пантелеев И.Ф. М.: Юрид. Лит., 1975.
4. «Исследование причин возгорания автотранспортных средств» Учебное пособие / Под ред. А.И. Колмакова/ – М.: ГУ ЭКЦ МВД России, 2003.
5. Зернов С.И., Колмаков А.И., Маковкин А.В. и др. «Применение технико-криминалистических средств и методов при раскрытии и расследовании поджогов» Учебное пособие. – М.: ГУ ЭКЦ МВД РФ, 1998г.

Методические пособия:

6. Организация и планирование работы следственного подразделения. Метод. Рекомендации/А.А. Золотухин, Л.А. Кривоногова/ Тип. ГУВД Красноярского края, 2004.
7. Особенности методики расследования преступлений, связанных с лесными пожарами и поджогами жилого фонда: методические рекомендации. – Барнаул: Барнаулский юридический институт МВД России, 2008.

Интернет-ресурсы:

8. [http://www.garant.ru/ Кодексы/ Уголовный кодекс РФ/](http://www.garant.ru/)
9. [http://www.garant.ru/ Кодексы/ Уголовно-процессуальный кодекс РФ/](http://www.garant.ru/)