



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»



**ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ МВД РОССИИ НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ  
ПО РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА  
«БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

В.Е. Приходько, О.Ю. Мона, К.П. Абакумов

**ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ МВД РОССИИ  
НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ  
ПО РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА  
«БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»**

Методические рекомендации

Москва  
2023

УДК 351.74

*Рекомендовано к опубликованию  
редакционно-издательским советом ФКУ «НЦ БДД МВД России»*

Рецензенты:

**В.В. Афонин** – доцент кафедры организации деятельности ГИБДД Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова, кандидат юридических наук, полковник полиции;

**П.В. Молчанов** – ведущий научный сотрудник 1 отдела НИЦ № 4 ФГКУ «ВНИИ МВД России», кандидат юридических наук, доцент, подполковник полиции.

**В.Е. Приходько, О.Ю. Моница, К.П. Абакумов.** Организация деятельности подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на региональном уровне по реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»: методические рекомендации. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2023. – 40 с.

В методических рекомендациях рассмотрены вопросы, связанные с организацией деятельности подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на региональном уровне по реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». Методические рекомендации адресованы сотрудникам Госавтоинспекции, преподавателям и слушателям образовательных организаций МВД России.

УДК 351.74

© Авторский коллектив, 2023  
© ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2023

## Содержание

Введение .....	4
Правовая регламентация .....	6
Организация мероприятий .....	12
Заключение .....	25
Список источников .....	26
<i>Приложение А</i>	
Специальное программное обеспечение Многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения (СПО МИАС) «Руководство оператора» (извлечение).....	28
<i>Приложение Б</i>	
Образец письма .....	39

## ВВЕДЕНИЕ

В соответствии с подп. «б» п. 2 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 (далее – Указ) Правительством Российской Федерации в целях достижения к 2024 году национальных целей развития Российской Федерации разработан национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»<sup>1</sup> (рис. 1), предусматривающий снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения.

Согласно подп. «н» п. 6 Перечня поручений по итогам расширенного заседания президиума Государственного совета (утвержден Президентом России 24.10.2020 № Пр-1726ГС) в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» установлены:

целевое значение показателя «количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 10 тыс. транспортных средств» не более 1,01 (показатель «транспортного риска»);

целевое значение показателя «количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. населения» не более 4 (показатель «социального риска»).

Впоследствии Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2021 года № 474 горизонт планирования по названному национальному проекту перемещен с 2024 на 2030 год.



*Рисунок 1 – Структура национального проекта.  
Изображение в свободном доступе*

<sup>1</sup> В современной редакции – «Безопасные качественные дороги».

Куратором федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Федеральный проект) (рис. 2) является заместитель Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллин, руководителем – первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации генерал-полковник полиции А.В. Горовой, администратором – начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России генерал-лейтенант полиции М.Ю. Черников.

Согласно п. 1 Перечня поручений по итогам расширенного заседания президиума Государственного совета (утвержден Президентом России 24.10.2020 № Пр-1726ГС) Минтранс России подготовлен запрос на внесение в паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги» показателя «транспортного риска» – как основного, характеризующего снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Одновременно МВД России подготовлен взаимосвязанный запрос на изменение паспорта Федерального проекта, предусматривающий учет показателя «социального риска» в качестве дополнительного.

Указанный запрос утвержден протоколами заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (от 23 декабря 2021 г. № 12) и заочного голосования членов проектного комитета по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» (от 15 декабря 2021 г. № 9) соответственно.

Кроме того, в целях исполнения подп. «б» п. 2 протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 30 июля 2020 г. № 4 Федеральный проект дополнен показателем «удовлетворенность безопасностью дорожного движения».

В результате его достижения к 2030 году 58% населения России должно быть удовлетворено состоянием безопасности дорожного движения.

## ПРАВОВАЯ РЕГЛАМЕНТАЦИЯ



Рисунок 2 – Показатели по федеральному проекту «Безопасность дорожного движения». Изображение в свободном доступе

Одним из основных нормативных правовых актов, регламентирующих проектную деятельность, является Положение об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 года № 1288<sup>2</sup> (далее – Положение).

Согласно Положению для обеспечения достижения показателей и результатов федерального проекта в рамках полномочий субъекта Российской Федерации и муниципальных образований, расположенных на территории субъекта Российской Федерации, разрабатываются региональные проекты.

Организация проектной деятельности возложена на проектные офисы, которые создаются в соответствии с Функциональной структурой проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации (утверждена тем же постановлением, что и Положение), в органах испол-

<sup>2</sup> Разъяснения, справочные и методические материалы по реализации предписаний Положения размещены в СПС «Консультант Плюс» в разделе «Дополнительная информация к документу».

нительной власти субъектов Российской Федерации. В муниципальных образованиях могут создаваться муниципальные проектные офисы.

Проектный офис субъекта Российской Федерации (далее – региональный проектный офис) формируется в виде отдельного структурного подразделения в государственном органе, образованном в целях обеспечения деятельности высшего должностного лица (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти) субъекта Российской Федерации, или в органе исполнительной власти субъекта Российской Федерации, обладающем необходимыми полномочиями в части организации проектной деятельности и межведомственного взаимодействия.

При необходимости для решения задач регионального проектного офиса может привлекаться подведомственная организация. Руководителем регионального проектного офиса является государственный гражданский служащий субъекта Российской Федерации.

Субъекты Российской Федерации участвуют в реализации региональных проектов по безопасности дорожного движения в рамках заключенных в системе «Электронный бюджет» соглашений, которыми определены показатели и результаты, относящиеся к полномочиям (сфере ответственности) региональной исполнительной власти.

Соглашение между руководителем федерального проекта и руководителем регионального проекта о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта заключается в соответствии с Методическими указаниями, утвержденными протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 17 декабря 2018 года № 15.

Возможности регионального проектного офиса во многом определяются правовым статусом органов местного самоуправления и исполнительной власти субъекта Российской Федерации. Далее приведем правовые нормы, значимые для достижения целей Федерального проекта.

Статья 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» к компетенции органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации относит:

принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

участие в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;

информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

ежегодное утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработку первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в компетенции органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации предусматривает:

разработку основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения (п. 2 ст. 12);

установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (п. 3.2 ст. 12);

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (п. 6 ст. 12);

обеспечение пользователей автомобильных дорог общего пользования местного значения необходимой информацией (п. 10 ст. 12);

утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели (п. 11 ст. 12);

осуществление выдачи разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (п. 2 ч. 3 ст. 16);

осуществление разрешительных функций в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения (ч. 4 ст. 19), в случае строительства, реконструкции пересечений и примыканий (ч. 2 ст. 20), в случае строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода (ч. 4 ст. 22);

определение порядка установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (ч. 5 ст. 25 и ч. 9 ст. 26).

В соответствии с ч. 3 и 4 ст. 11 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации, а также муниципальные маршруты городов фе-

дерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченными органами исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации.

Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» к компетенции органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации относит:

разработку и реализацию региональных программ развития образования с учетом региональных социально-экономических, экологических, демографических, этнокультурных и других особенностей субъектов Российской Федерации (п. 1 ч. 1 ст. 1);

организацию предоставления дополнительного образования детей в государственных образовательных организациях субъектов Российской Федерации (п. 8 ч. 1 ст. 1).

Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» в компетенцию органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации включает:

организацию оказания населению субъекта Российской Федерации первичной медико-санитарной помощи, специализированной, в том числе высокотехнологичной, медицинской помощи, скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи и паллиативной медицинской помощи в медицинских организациях, подведомственных исполнительным органам государственной власти субъекта Российской Федерации (п. 5 ч. 1 ст. 16);

организацию проведения медицинских экспертиз, медицинских осмотров и медицинских освидетельствований в медицинских организациях, подведомственных исполнительным органам государственной власти субъекта Российской Федерации (п. 5.1 ч. 1 ст. 16);

установление случаев и порядка организации оказания первичной медико-санитарной помощи и специализированной медицинской помощи медицинскими работниками медицинских организаций вне таких медицинских организаций, а также в иных медицинских организациях (п. 16 ч. 1 ст. 16);

установление порядка организации оказания первичной медико-санитарной помощи в экстренной и неотложной формах (п. 17 ч. 1 ст. 16).

Вышеуказанная ст. 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», кроме полномочий органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, также определяет компетенцию органов местного самоуправления, в которую включено следующее:

ежегодное утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог;

разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий

на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети в населенных пунктах и вне их границ;

принятие решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» также содержит указания на полномочия органов местного самоуправления, к их компетенции отнесены:

разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения (п. 2 ч. 1 ст. 13);

установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (п. 3.2 ч. 1 ст. 13);

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (п. 6 ч. 1 ст. 13);

обеспечение пользователей автомобильных дорог общего пользования местного значения необходимой информацией (п. 10 ч. 1 ст. 13);

утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели (п. 11 ч. 1 ст. 13);

осуществление выдачи разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, а также частных автомобильных дорог в границах соответствующего муниципального образования (п. 3-5 ч. 3 ст. 16);

осуществление разрешительных функций в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения (ч. 4 ст. 19);

осуществление разрешительных функций в случае строительства, реконструкции пересечений и примыканий (ч. 2 ст. 20), объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода (ч. 4 ст. 22), объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос (ч. 5 ст. 22);

определение порядка установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения (ч. 5 ст. 25 и ч. 9 ст. 26).

Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в п. 5 ч. 1 ст. 14, п. 5 ч. 1 ст. 15, п. 5 ч. 1 ст. 16 в компетенции муниципальных образований закрепляет:

дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования и обеспечение безопасности дорожного движения на них;

создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), организацию дорожного движения;

осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Этот же закон в п. 12 ч. 1 ст. 15 и п. 14 ч. 1 ст. 16 к компетенции муниципальных образований относит создание условий для оказания медицинской помощи населению на территории муниципального образования в соответствии с территориальной программой государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи.

Кроме того, в соответствии с ч. 1 и 2 ст. 11 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» органы местного самоуправления устанавливают, изменяют и отменяют муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах городского поселения, городского округа, муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более сельских поселений, находящихся в границах одного муниципального района.

Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» в п. 2 ч. 1 ст. 9 предусматривает организацию предоставления дополнительного образования детей в муниципальных образовательных организациях.

Федеральный закон от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» в п. 1 ст. 17 возлагает на органы местного самоуправления обязанность по созданию условий для оказания медицинской помощи населению в соответствии с территориальной программой государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи и законом субъекта Российской Федерации в пределах полномочий, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Учитывая приведенные в настоящем разделе правовые нормы, очевидно, что значительная часть работы по достижению целей национального развития может строиться через органы исполнительной власти субъектов федерации и органы местного самоуправления, так как их полномочия позволяют вносить в региональный проект весь спектр необходимых вопросов и в полной мере использовать региональный потенциал для их решения.

## ОРГАНИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Результативность деятельности подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне по реализации Федерального проекта во многом зависит от состояния информационной работы, связанной прежде всего с организацией системы сбора необходимой и значимой для принятия соответствующих управленческих решений информации.

Содержание формируемого информационного массива можно разделить на три группы:

1. О состоянии аварийности и безопасности дорожного движения.
2. О состоянии и функционировании государственных органов и негосударственных организаций в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
3. О состоянии внешней среды.

В первую группу входят показатели аварийности, сведения о правонарушениях в области дорожного движения, лицах, их совершающих, причинах и условиях, способствующих (препятствующих) совершению правонарушений и ДТП, наиболее уязвимых участниках дорожного движения (пешеходах, велосипедистах, детях, престарелых лицах и инвалидах)<sup>3</sup>.

Ко второй группе относятся сведения о субъектах, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения (ведомства и организации, ответственные за здравоохранение, образование, дорожное строительство, общественную безопасность, общественные организации правоохранительной направленности и др.), а также о результатах проведенных ими мероприятий.

Третья группа включает сведения о географической, экономической, социальной, социально-демографической характеристиках региона и его населении.

Значительная часть этой информации представляет собой совокупность сведений о факторах, которые влияют на безопасность дорожного движения. Поэтому она тесно связана со сведениями о причинах и условиях, способствующих (препятствующих) совершению правонарушений и ДТП.

Руководствуясь имеющейся информацией, можно сформулировать обоснованные предположения о возможных изменениях как состояния аварийности, так и влияющих на нее факторов в краткосрочной или долгосрочной перспективе.

---

<sup>3</sup> Конвенция о дорожном движении (Заклчена в г. Вене 08.11.1968) (с изм. от 23.09.2014). Ст. 7. Ч. 3 // СПС «Консультант Плюс» (дата обращения: 15.07.2023).

В специальной литературе<sup>4</sup> предлагается использовать следующие способы прогнозирования:

а) на основе циклической повторяемости изменения показателей аварийности. Способ базируется на основе очевидной связи между показателями аварийности и местом и временем (периодом) их регулярного изменения;

б) на основе аналогии, что позволяет предвидеть вероятные изменения (как позитивные, так и негативные) на основе схожести детерминирующих<sup>5</sup> факторов;

в) на основе специфики подведомственной территории (участка улично-дорожной сети). Аналогия не всегда может обеспечить приемлемую точность прогнозирования, особенно учитывая тот факт, что аварийность – явление, обусловленное многими причинами, детальное изучение специфики ее (аварийности) формирования позволяет выявить устойчивые закономерности возникновения предпосылок создания аварийных ситуаций и совершения правонарушений, характерные для зоны ответственности подразделения.

Формирование прогнозных значений показателей состояния безопасности дорожного движения, в том числе «социального» и «транспортного» рисков, в настоящее время невозможно без использования современных средств анализа и визуализации данных: многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения (МИАС) и автоматизированной информационно-управляющей системы Госавтоинспекции (АИУС ГИБДД).

Ежегодные значения целевых показателей (социального риска, транспортного риска, удовлетворенности безопасностью дорожного движения) для Российской Федерации до 2030 года утверждены в паспорте Федерального проекта и размещены в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

Значения целевых показателей для субъектов Российской Федерации рассчитаны<sup>6</sup> исходя из региональных значений, зафиксированных в 2017 году и принятых в качестве базовых, пропорционально среднероссийской динамике.

Результаты размещены в МИАС «Отчеты» раздел 07 «Показатели социального риска в рамках федерального проекта «Безопасность

---

<sup>4</sup> Вагин О.А., Водько Н.П., Горяинов К.К. и др. Оперативно-розыскная деятельность: учебник. М.: ИНФРА-М, 2001. 794 с.

<sup>5</sup> Детерминировать – обуславливать, предопределять.

<sup>6</sup> Распоряжение МВД России от 29 августа 2022 г. № 1/9750 «Об утверждении методик расчета показателей» // СПС «Консультант Плюс» (дата обращения: 18.07.2023).

дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и «Показатели транспортного риска в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» начиная с 2021 года (рис. 3), а фактические значения целевых показателей с 2017 по 2020 год доступны в отчете 02 «ФЦП» (рис. 4).

	2017		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Целевой		Целевой		Целевой		Целевой		Целевой		Целевой		Целевой	
	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
<b>Российская Федерация</b>	13,00	10,20	10,22	9,59	9,68	8,90	7,04	8,40	—	7,50	—	6,80	—	—
<b>Центральный федеральный округ</b>	12,09	9,45	9,05	8,89	8,03	8,25	5,92	7,19	—	7,99	—	7,24	—	—
Белгородская область	10,52	8,26	8,49	7,75	10,23	7,23	6,24	6,78	—	6,15	—	5,51	—	—
Брянская область	12,72	9,88	12,12	9,39	9,88	8,72	6,94	8,22	—	7,36	—	6,65	—	—
Владимирская область	21,26	16,71	17,90	15,68	15,09	14,58	11,02	13,77	—	12,29	—	11,10	—	—
Воронежская область	20,35	16,01	14,91	15,02	14,53	13,84	10,81	13,17	—	11,75	—	10,67	—	—
Ивановская область	11,14	8,72	6,96	8,22	7,22	7,62	7,44	7,22	—	6,38	—	5,77	—	—
Калужская область	17,09	13,47	14,12	12,67	10,56	11,77	7,65	11,07	—	9,69	—	8,89	—	—
Костромская область	9,95	7,89	11,80	7,42	9,79	6,79	7,95	6,47	—	5,73	—	5,25	—	—
Курская область	18,02	14,13	13,38	13,32	11,03	12,32	8,82	11,68	—	10,40	—	9,48	—	—
Липецкая область	20,87	16,41	14,55	15,45	13,06	14,31	9,59	13,52	—	12,05	—	10,99	—	—
гор. Москва	3,95	3,10	2,83	2,92	2,30	2,71	1,65	2,56	—	2,28	—	2,08	—	—
Московская область	14,18	11,14	10,01	10,47	8,26	9,73	5,81	9,18	—	8,16	—	7,42	—	—
Орловская область	14,99	11,72	9,80	11,04	11,29	10,22	7,14	9,68	—	8,56	—	7,73	—	—
Рязанская область	19,88	15,60	15,11	14,70	18,10	13,62	10,38	12,90	—	11,56	—	10,47	—	—
Смоленская область	13,80	10,80	10,22	10,16	10,42	9,52	8,83	8,88	—	7,93	—	7,17	—	—
Тамбовская область	14,03	11,03	10,81	10,33	12,32	9,63	7,56	9,04	—	8,04	—	7,24	—	—
Тверская область	17,29	13,57	16,34	12,77	12,69	13,82	9,00	11,19	—	10,04	—	9,07	—	—
Тульская область	20,51	16,10	13,40	15,14	11,69	14,05	10,07	13,30	—	11,87	—	10,77	—	—
Ярославская область	14,14	11,09	10,84	10,45	10,13	9,73	10,80	9,18	—	8,22	—	7,41	—	—

Рисунок 3 – Показатели «социального риска» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (фрагмент) (по состоянию на 03.07.2022)

Регионы	Социальный риск. Число погибших в ДТП в расчете на 100 тыс. населения						Транспортный риск. Число погибших в ДТП в расчете на 10 тыс. ТС					
	2017	2018	2019	2020	2021	2021 план	2017	2018	2019	2020	2021	2021 план
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Российская Федерация</b>	13,00	12,41	11,57	11,05	10,22	10,20	3,38	3,19	2,92	2,74	2,47	2,57
<b>Центральный федеральный округ</b>	12,09	11,38	10,61	9,81	9,05	9,45	3,06	2,92	2,68	2,43	2,19	2,39
Белгородская область	10,52	10,02	9,94	8,95	8,49	8,26	2,55	2,48	2,47	2,19	2,07	2,06
Брянская область	12,72	14,83	11,57	12,77	12,32	9,98	4,78	5,76	4,50	4,88	4,61	3,88
Владимирская область	21,26	18,28	19,21	17,29	17,90	16,71	5,96	5,21	5,09	4,47	4,57	4,42
Воронежская область	20,35	19,03	17,81	16,86	14,91	16,01	4,97	4,52	4,13	3,88	3,37	3,71
Ивановская область	11,14	8,07	9,03	8,71	6,96	8,72	2,86	1,98	2,13	1,98	1,53	2,06
Калужская область	17,09	18,92	16,26	16,88	14,12	13,47	4,12	4,87	4,15	4,28	3,59	3,43
Костромская область	9,95	10,04	10,89	7,00	11,60	7,89	2,58	2,88	2,91	1,84	2,99	2,11
Курская область	18,02	18,07	17,39	15,14	13,38	14,13	4,42	4,55	4,41	3,77	3,26	3,58
Липецкая область	20,87	18,01	15,53	16,04	14,55	16,41	5,08	4,20	3,50	3,47	2,98	3,70
гор. Москва	3,95	3,68	3,48	2,87	2,83	3,10	1,04	1,04	0,98	0,82	0,76	0,87
Московская область	14,18	12,34	10,97	9,86	10,01	11,14	3,50	3,00	2,81	2,31	2,33	2,65
Орловская область	14,99	15,15	12,82	15,59	9,80	11,72	3,51	3,48	2,93	3,49	2,15	2,68
Рязанская область	19,88	18,68	21,56	16,84	15,11	15,60	4,45	4,21	4,49	3,45	3,04	3,25
Смоленская область	13,80	15,17	13,58	14,22	10,22	10,80	4,29	4,70	4,16	4,25	2,99	3,30
Тамбовская область	14,03	15,95	15,40	13,27	10,81	11,03	3,60	3,95	3,63	2,92	2,26	2,60
Тверская область	17,29	16,15	14,12	15,33	16,34	13,57	3,38	3,20	2,80	3,01	3,14	2,69
Тульская область	20,51	19,27	18,96	16,84	13,40	16,10	4,25	3,93	3,71	3,24	2,53	3,15
Ярославская область	14,14	13,58	13,32	13,05	10,84	11,09	4,22	4,04	3,82	3,56	2,88	3,26

Рисунок 4 – Фактические годовые и прогнозные значения «социального риска» и «транспортного риска» с 2017 по 2021 год (фрагмент) (по состоянию на 03.07.2022)

Фактические годовые значения «социального риска» и «транспортного риска» уточняются исходя из сведений о численности населения (Росстат) и количестве транспортных средств (форма 1-БДД).

Для определения текущих значений целевых показателей и оценки риска недостижения годовых значений для каждого субъекта Российской Федерации рассчитаны прогнозные значения числа погибших по месяцам, которые доступны в МИАС в разделе «Отчеты» подраздел 07 «Показатели смертности в рамках НП «БКД» (рис. 5).

	Кол-во ТС		Транспортный риск		Количество погибших в ДТП		январь		февраль		март	
	2017	2022	2017	2022 прогноз	2017	2022 прогноз	прогноз	факт	прогноз	факт	прогноз	факт
<b>Российская Федерация</b>	<b>56521975</b>	<b>60141889</b>	<b>3,38</b>	<b>2,42</b>	<b>19088</b>	<b>14554</b>	<b>1033</b>	<b>1020</b>	<b>817</b>	<b>731</b>	<b>799</b>	<b>837</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>15504499</b>	<b>16114835</b>	<b>3,06</b>	<b>2,25</b>	<b>4752</b>	<b>3612</b>	<b>224</b>	<b>202</b>	<b>200</b>	<b>163</b>	<b>224</b>	<b>193</b>
Белгородская область	638837	628643	2,55	1,93	163	121	5	6	7	11	6	9
Брянская область	321699	312557	4,79	3,65	154	114	7	1	4	2	4	10
Владимирская область	491998	518356	5,96	4,15	293	215	10	16	11	7	9	10
Воронежская область	955946	1012000	4,97	3,48	475	353	23	19	20	16	27	16
Ивановская область	394961	444212	2,86	1,94	113	86	1	5	3	2	4	6
Калужская область	419423	398710	4,12	3,23	173	129	10	11	5	2	5	5
Костромская область	247402	241163	2,59	1,98	64	48	4	1	2	3	2	1
Курская область	454277	445226	4,42	3,37	201	150	8	5	7	8	8	5
Липецкая область	472815	543297	5,08	3,48	240	189	6	6	8	9	13	5
гор. Москва	4734045	4712708	1,04	0,82	494	387	22	18	30	24	33	23
Московская область	3043014	3343081	3,50	2,49	1064	833	58	43	46	34	58	39
Орловская область	319191	326218	3,51	2,52	112	82	4	1	4	4	4	6
Рязанская область	501601	539601	4,45	3,06	223	165	21	25	8	7	11	9
Смоленская область	305423	311250	4,29	3,11	131	97	7	5	7	2	2	7
Тамбовская область	402813	468433	3,60	2,43	145	114	2	9	10	6	6	9
Тверская область	657519	639525	3,38	2,53	222	162	11	19	15	10	9	11
Тульская область	719587	759556	4,25	2,96	306	225	13	9	9	11	11	15
Ярославская область	423748	461433	4,22	3,08	179	142	12	3	4	5	12	7

Рисунок 5 – Показатели смертности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (фрагмент)

МИАС и АИУС позволяют ежедневно и ежемесячно осуществлять мониторинг фактических значений показателей смертности «социального» и «транспортного» рисков на основе сведений о ДТП, включенных в официальную статистическую информацию.

Последовательность действий при работе с разделом указана в одной из структурных частей руководства оператора Специального программного обеспечения Многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения (СПО МИАС) (доступно по адресу: <http://10.7.96.81:8080/mias/> для скачивания – иконка справа вверх главной страницы) и приводится в п. 3.2.2.3.6 Группа отчетов «БКАД» (см. приложение А).

Оценка результатов по достижению показателя «удовлетворенность безопасностью дорожного движения» (рис. 6) осуществляется путем изучения общественного мнения (показатели доступны в МИАС раз-

Субъект РФ	Р1 вод.	Р2 пас.	Р3 пеш.	Р1 вод.	Р2 пас.	Р3 пеш.
<b>Центральный федеральный округ</b>						
Владимирская область	81,2	81,2	76,8	81,2	81,2	76,8
Вологодская область	78,8	77,1	78,8	78,8	77,1	78,8
Ивановская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Калужская область	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1
Кировская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Костромская область	78,8	78,8	78,8	78,8	78,8	78,8
Магнитогорская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Мурманская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Нижегородская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Новгородская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Псковская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Рязанская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Тамбовская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Тульская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Ярославская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
<b>Средний федеральный округ</b>						
Архангельская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Брянская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Воронежская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Днепропетровская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Липецкая область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Орловская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Смоленская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Тверская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Томская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Тульская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
Ярославская область	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2

- Высокая удовлетворенность
- Удовлетворенность выше среднего
- Удовлетворенность ниже среднего
- Низкая удовлетворенность

Р1 – показатель удовлетворенности безопасностью дорожного движения в целом  
 Р1 вод. – показатель удовлетворенности водителей безопасностью дорожного движения  
 Р2 пас. – показатель удовлетворенности пассажиров безопасностью дорожного движения  
 Р3 пеш. – показатель удовлетворенности пешеходов безопасностью дорожного движения

*Рисунок 6 – Оценка результатов по достижению показателя «удовлетворенность безопасностью дорожного движения»*

дел «Отчеты» подраздел 07 «Удовлетворенность безопасностью дорожного движения за период»). С мая 2022 года исследования на территории Российской Федерации проводятся ежемесячно с подведением годового итога по каждому субъекту Российской Федерации и в целом по стране.

Анализ результатов по достижению показателей Федерального проекта позволяет определить проблемные точки и выработать предложения по внесению в паспорт регионального проекта мероприятий, исходя из полномочий органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации и местного самоуправления.

Мероприятия в части дорожной деятельности:

1. По внесению изменений в организацию дорожного движения.
2. По развитию и ремонту дорожной сети.

3. По развитию системы информирования участников дорожного движения.

4. По развитию объектов придорожного сервиса.

5. По формированию перечней аварийно-опасных участков автомобильных дорог и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП на них.

Мероприятия в части повышения уровня подготовки кандидатов в водители и улучшения работы предприятий, осуществляющих перевозочную деятельность:

1. По повышению качества подготовки кандидатов в водители в автошколах.

2. По контролю за сдачей экзаменов на право управления транспортными средствами.

3. По контролю за условиями труда и отдыха водителей на транспортных предприятиях, осуществляющих перевозку людей и грузов.

4. По контролю за допуском водителей к работе на транспортных предприятиях, осуществляющих перевозку людей и грузов.

5. По улучшению условий труда и отдыха профессиональных водителей, совершенствованию системы допуска их к работе.

Мероприятия в части разработки мер по профилактике и пресечению правонарушений, связанных с управлением транспортными средствами водителями в состоянии опьянения:

1. Направленные на снижение уровня потребления алкоголя населением.

2. По оснащению медицинских учреждений и подразделений органов внутренних дел техническими средствами для выявления состояния опьянения (признаков состояния опьянения) в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ.

3. По выявлению нетрезвых водителей на дорогах.

В части пропаганды безопасности дорожного движения:

1. Мероприятия по организации социальных кампаний, направленных на формирование безопасного стиля поведения участников дорожного движения, ознакомления их с основными факторами, повышающими риск попадания в ДТП.

2. Формирование межведомственного плана мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения.

3. Мероприятия по разработке и изготовлению фильмов и социальных роликов для размещения на региональных и муниципальных телеканалах, радиостанциях и иных информационных ресурсах, распространению полиграфической продукции, информирующей население

о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Мероприятия по организации и проведению регулярных конкурсов журналистских работ по тематике обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятия в части профилактики детского дорожно-транспортного травматизма:

1. По организации работы с юными инспекторами дорожного движения в образовательных организациях.

2. По созданию и обеспечению функционирования детских автогородков в муниципальных образованиях.

3. По оборудованию классов и уголков безопасности дорожного движения в образовательных организациях.

4. По разработке и распространению в образовательных организациях методических материалов, образовательных программ, учебных пособий по безопасному поведению на дорогах и улицах.

5. По организации тематических конкурсов и соревнований учащихся образовательных организаций с целью формирования навыков безопасного поведения на дороге несовершеннолетних участников дорожного движения.

6. По организации регулярного проведения конкурсов (региональных, муниципальных) среди педагогов, обучающихся основам безопасного поведения на дорогах.

7. По обеспечению безопасности детей-пассажиров.

Мероприятия в части оказания помощи пострадавшим в ДТП:

1. По оснащению медицинских учреждений, расположенных вблизи крупных дорог, медицинским оборудованием, позволяющим оказывать специализированную медицинскую высокотехнологичную помощь.

2. По организации учений по ликвидации последствий ДТП с привлечением пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.

3. По организации обучения сотрудников Госавтоинспекции приемам оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

4. По организации обучения участников дорожного движения приемам оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

Мероприятия в части развития комплексов автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения:

1. По развитию и оптимизации сети работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фотовидеофиксации.

2. По совершенствованию системы уведомления собственников транспортных средств о совершенных административных правонаруше-

ниях в области дорожного движения, зафиксированных в автоматическом режиме специальными техническими средствами.

Мероприятия в части развития институтов общественного контроля за соблюдением законодательства в области дорожного движения:

1. По внедрению мобильных приложений, позволяющих привлекать граждан к надзору за соблюдением правил дорожного движения.

2. По созданию и развитию общественных организаций правозащитной направленности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

3. По привлечению к надзору за дорожным движением субъектов перевозочной деятельности.

Содержание приведенного перечня мероприятий является примерным. Состояние аварийности в регионе имеет особенности и формирование предложений в план мероприятий регионального проекта должно основываться на местных статистических данных и иметь свою специфику.

Предложения по внесению мероприятий в паспорт регионального проекта вносятся посредством писем на имя руководителя регионального проектного офиса, содержащих фактические данные, обосновывающие необходимость внесения мероприятий в паспорт регионального проекта и описание самого мероприятия (приложение 2).

Формирование плана мероприятий регионального проекта и внесение в него изменений должно осуществляться с учетом Методических указаний по применению типов результатов и стандартизированных контрольных точек федеральных проектов (утв. Правительством Российской Федерации 22.03.2019 № 2523п-П6).

Учитывая многоаспектность и значительный объем работы по реализации Федерального проекта, практика закрепления за данной линией работы в подразделении Госавтоинспекции на региональном уровне специального сотрудника представляется обоснованной.

Одним из основных направлений деятельности такого сотрудника может быть подготовка материалов для осуществления взаимодействия подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне и регионального проектного офиса.

Формы взаимодействия могут быть различными. Изучение опыта работы в различных субъектах Российской Федерации показало эффективность практики введения руководства региональной Госавтоинспекции в состав регионального проектного офиса распоряжением уполномоченного на то должностного лица.

В случае отсутствия такого распоряжения практикуется приглашение руководства региональной Госавтоинспекции на совещания, проводимые региональным проектным офисом по профильным проектам при участии руководителей (сотрудников) администрации (правительства) субъек-

та Российской Федерации, крупных населенных пунктов (муниципальных образований), подразделений органов внутренних дел, крупных (значимых) предприятий, учреждений здравоохранения, образования, дорожных и иных организаций, привлекаемых для решения поставленных задач.

Совещания обычно собираются с установленной периодичностью, но могут назначаться и внеочередные заседания.

Обязательный элемент подготовки руководителя (сотрудника) подразделения Госавтоинспекции к заседанию в проектно-материальном офисе – анализ аварийности в части, соответствующей повестке заседания. Причем необходимо рассмотреть не только основные, но и сопутствующие причины ДТП, меры профилактики которых предполагается обсудить.

Инструментарий такого анализа указан в настоящих методических рекомендациях. Ответственному за подготовку к заседанию сотруднику, как правило, поручается сформировать (в зависимости от поставленной задачи) информационные справки, аналитические материалы и экспертные заключения, обосновывающие предлагаемые Госавтоинспекцией к обсуждению меры по снижению уровня аварийности и тяжести последствий ДТП.

Предложения по проведению мероприятий, требующих внесения изменений в порядок финансирования, необходимо синхронизировать с бюджетным циклом для своевременного доведения финансовых средств до организаций-исполнителей.

При планировании и осуществлении закупок товаров, работ, услуг, размещении в средствах массовой информации социальной рекламы необходимо учитывать требования Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Также следует иметь в виду, что процедура согласования и внесения изменений в паспорт регионального проекта может занимать до нескольких месяцев.

При подготовке к заседанию необходимо учитывать, что руководитель проектного офиса может предложить проинформировать о ходе выполнения ранее принятых решений (рекомендаций), направленных на достижение целей регионального проекта, а также фактах и причинах неисполнения их в установленный срок.

На заседании возможно вынесение вопросов в области обеспечения безопасности дорожного движения, требующих срочного реагирования. В связи с чем могут быть приглашены должностные лица органов исполнителей власти, представители организаций и учреждений муниципальных образований и населенных пунктов, на территории которых зарегистрировано осложнение обстановки с аварийностью.

Кроме того, в некоторых регионах имеется опыт проведения выездных совещаний на проблемном объекте для непосредственного изучения обстановки и выработки необходимых мер на месте.

Для достижения положительных результатов обсуждения вопросов, вынесенных на заседание Госавтоинспекции, прежде всего, необходимы взаимодействие с представителями других организаций и ведомств, участвующих в реализации регионального проекта, и подготовка материалов с учетом их позиции по рассматриваемой проблеме.

Важна также своевременность постановки задачи, иллюстрация положительного влияния ее решения на достижение показателей регионального проекта, что во многом обеспечивает консолидацию мнения участников проектной деятельности.

Решение совещания, как правило, оформляется протоколом, который докладывается руководителю регионального проектного офиса для организации работы по реализации рекомендованных мер.

Независимо от формы участия в работе регионального проектного офиса руководителей региональной Госавтоинспекции, осуществление взаимодействия возможно через средства коммуникации, путем направления писем в соответствующие ведомства и организации, посредством участия сотрудников Госавтоинспекции в межведомственных совещаниях и мероприятиях, проводимых в рамках проектной деятельности.

Кроме того, в целях рассмотрения возможности реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет других региональных программ необходимые вопросы можно вынести на заседание региональной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

К характерным вопросам, обсуждение которых регулярно проводится в рамках взаимодействия с региональным проектным офисом, можно отнести следующие:

- внесение изменений в паспорт регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в части включения в него мероприятий межведомственного характера с целью повышения уровня безопасности на конкретных участках дорожной сети;

- проработка возможности финансирования дополнительных мероприятий по безопасности дорожного движения путем перераспределения средств программ правоохранительной направленности, внесение таких мероприятий в паспорт регионального проекта «Безопасность дорожного движения»;

- разработка плана работы средств массовой информации по пропаганде безопасности дорожного движения;

- организация и проведение широкомасштабной информационной кампании с использованием возможностей региональных телеканалов,

радиостанций и сети Интернет, направленной на повышение уровня правосознания участников дорожного движения;

проработка с владельцами автодорог мероприятий по размещению на участках дорог с высоким уровнем аварийности информационных стендов и баннеров социальной рекламы соответствующей направленности;

организация, совместно с отделами образования муниципалитетов, в районах (населенных пунктах) субъекта Российской Федерации мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с использованием специализированных мобильных комплексов на базе автобусов;

проработка возможности увеличения количества передвижных комплексов автоматического контроля за дорожным движением для их применения на региональных автодорогах;

переработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах с учетом изменений, вносимых в документы по стандартизации.

В целом представляется, что оптимальная организация взаимодействия в рассматриваемой области определяется следующими основными признаками:

субъекты, осуществляющие проектную деятельность, планируют совместные мероприятия в соответствии со своим правовым статусом и не участвуют в таковых в случае отсутствия требуемых полномочий;

задачи субъектам разного статусного уровня и направлений деятельности при проведении совместных мероприятий ставятся дифференцированно с учетом имеющихся у них сил и средств;

сложные комплексные мероприятия, требующие согласованных усилий различных ведомств и организаций, планируются с учетом оптимального распределения нагрузки;

несколько субъектов не наделяются одинаковыми функциями во избежание дублирования;

при наличии функционального распределения обеспечивается согласование усилий и преемственность в работе субъектов проектной деятельности.

Вместе с тем необходимо отметить, что возможности подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне по достижению целей федерального проекта не ограничиваются только участием в проектной деятельности. Госавтоинспекция наделена достаточно широкими полномочиями в рамках правового статуса подразделения МВД России.

Особого внимания в данном аспекте заслуживают полномочия по реализации положений ст. 30 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

и Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»).

Результаты анализа надзорной деятельности могут быть использованы при формировании предложений в области безопасности дорожного движения для включения в планы мероприятий регионального проекта.

При этом надзорная деятельность позволяет принимать меры по обеспечению соблюдения требований в области безопасности дорожного движения и по устранению выявленных нарушений.

Так, если в ходе наблюдения за соблюдением обязательных требований<sup>7</sup> выявлены факты причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, сведения о нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований, уполномоченный на то сотрудник Госавтоинспекции, с учетом ограничений, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 года № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», наделен правом инициировать проведение контрольных, надзорных мероприятий, по результатам которых принять решения, предусмотренные ст. 90 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», в том числе о направлении предписания (представления) об устранении выявленных нарушений.

Выдача предписания (представления) является эффективной мерой воздействия на правонарушителя, так как его неисполнение в установленные сроки позволяет назначить виновному административный штраф согласно ч. 27 или 28 ст. 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также при необходимости применить к нему меры прокурорского и судебного воздействия.

Закон и коррелирующее с ним постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 года № 1101 «Об утверждении положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – Постановление) позволяют использовать не только карательные, но и профилактические меры воздействия, такие как объявление предостережения и профилактический визит<sup>8</sup>.

---

<sup>7</sup> См. статью 1 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ (ред. от 24.09.2022) «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

<sup>8</sup> Часть 1 статьи 45 Закона, статья 15 Постановления.

В целом использование правовых средств, методик и подходов, приведенных в Постановлении, представляется логичным для достижения целей проектной деятельности, особенно с учетом того факта, что критериями оценки результативности и эффективности деятельности по осуществлению федерального надзора согласно Постановлению установлены:

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения;

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Цели Федерального проекта интегрированы в Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р).

Индикатором факторов достижения национальных целей развития на федеральном уровне по показателю «Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет» в рамках национальной цели развития «Сохранение населения, здоровье и благополучие людей» определено количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения (к 2030 году – не более 4,0).

По показателю «Улучшение качества городской среды в полтора раза» в рамках национальной цели развития «Комфортная и безопасная среда для жизни» индикатором является количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств (к 2030 году – 1,01).

Проектная деятельность руководителей и сотрудников подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне, базирующаяся на полномочиях, закрепленных в нормативных правовых актах, регламентирующих их деятельность, призвана обеспечивать достижение поставленных целей.

Это позволит не только значительно снизить уровень смертности в результате ДТП, но и будет способствовать обеспечению необходимых темпов экономического роста, а также устойчивого естественного увеличения численности населения, достижению других целей развития Российской Федерации.

## СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ // СПС «Консультант Плюс».
2. Конвенция о дорожном движении (Заключена в г. Вене 08.11.1968) (с изм. от 23.09.2014) // СПС «Консультант Плюс».
3. Вагин О.А., Водько Н.П., Горяинов К.К. и др. Оперативно-розыскная деятельность: учебник. М.: ИНФРА-М, 2001. 794 с.
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» // СПС «Консультант Плюс».
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1101 «Об утверждении положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» // СПС «Консультант Плюс».
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» // СПС «Консультант Плюс».
7. Распоряжение МВД России от 29 августа 2022 года № 1/9750 «Об утверждении методик расчета показателей» (вместе с «Методикой расчета показателя «Удовлетворенность безопасностью дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения», «Методикой ежемесячного расчета показателя «Удовлетворенность безопасностью дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения», «Методикой расчета показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения», «Методикой расчета показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств» федерального проекта «Безопасность дорожного движения», «Методикой ежемесячного расчета показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения», «Методикой расчета показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств» федерального проекта «Безопасность дорожного движения»)) // СПС «Консультант Плюс».
8. Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» // СПС «Консультант Плюс».

9. Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» // СПС «Консультант Плюс».

10. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // СПС «Консультант Плюс».

11. Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

12. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // СПС «Консультант Плюс».

13. Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» // СПС «Консультант Плюс».

14. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» // СПС «Консультант Плюс».

15. Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» // СПС «Консультант Плюс».

16. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // СПС «Консультант Плюс».

17. Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ (ред. от 24.09.2022) «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» // СПС «Консультант Плюс».

18. Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» // СПС «Консультант Плюс».

Специальное программное обеспечение

Многопараметрической информационно-аналитической системы  
прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения  
безопасности дорожного движения

(СПО МИАС)

РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА

RU.40111028.02010-03 34

(извлечение)

3.2.2.3.6. Группа отчетов «БКАД»

Группа отчетов раздела «БКАД» (рис. 1) содержит показатели аварийности, предусмотренные федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (БКАД), включающие информацию о прогнозируемых и фактических значениях социального риска по годам, а также прогнозируемых и фактических значениях числа погибших.

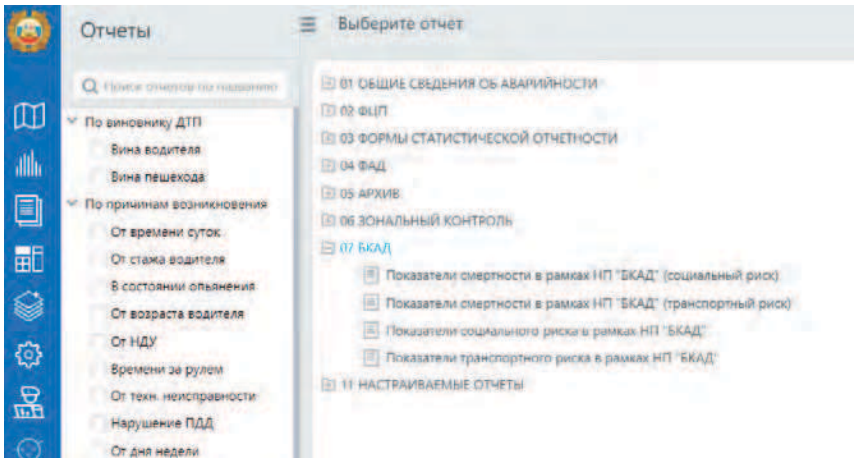


Рисунок 1 – Группа отчетов «БКАД»



Панель фильтрации содержит следующие поля:

«Регион» – комбинированный список для выставления субъекта РФ (заблокирован);

«Период» – комбинированный список, при помощи которого задаются начальные временные условия построения отчета;

«Данные» – комбинированный список, с помощью которого пользователь задает способ отображения.

Для выбора доступны следующие варианты:

фиксированные – для расчета используются данные, сохраненные в срезах;

оперативные – для расчета используются данные по состоянию на дату расчета (рис. 3).

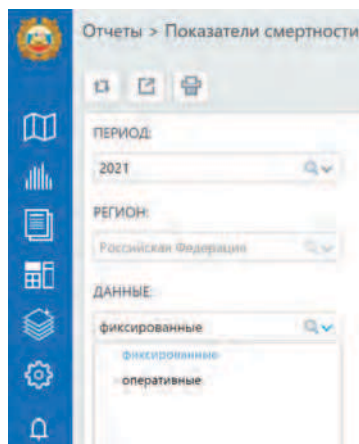


Рисунок 3 – Панель фильтрации

Рабочая область отчета содержит следующие сведения (рис. 5):

перечень субъектов РФ (1);

численность населения за базовый и выбранный годовой период для каждого субъекта (2);

прогнозируемые значения показателя «социальный риск» за выбранный годовой период для каждого субъекта РФ (3);

прогнозируемые значения числа погибших в ДТП за выбранный годовой период для каждого субъекта РФ (4);

прогнозируемые и фактические значения числа погибших за выбранный годовой период в разрезе месяцев для каждого субъекта РФ (5);

фактическое число погибших и отклонение от прогнозных значений числа погибших в ДТП за выбранный годовой период для каждого субъекта (6).

В отчете «Показатели смертности в рамках НП «БКАД» предусмотрена следующая индикация данных (рис. 4):

белый  или серый  цвет – прогнозные значения по году или месяцу;

зеленый цвет  – фактические значения ниже прогнозируемых значений;

красный цвет  – фактические значения превышают прогнозируемые значения.

прогноз	факт
1223	1155
264	250
6	10
9	12

Рисунок 4 – Индикация отображения показателей в отчете «Показатели смертности в рамках НП «БКАД» (социальный риск)

Фактические значения показателя количества погибших рассчитываются на основе сведений о ДТП, включенных в ОСО, и могут меняться в течение открытого периода учета сведений о ДТП.

Рисунок 5 – Рабочая область «Показатели смертности в рамках НП «БКАД» (социальный риск)

Отчет «Показатели смертности в рамках НП «БКАД» (транспортный риск) состоит из следующих областей (рис. 10):

- панель управления (1);
- панель фильтрации данных (2);
- рабочая область отчета (3).



прогнозируемые и фактические значения числа погибших за выбранный годовой период в разрезе месяцев для каждого субъекта РФ (5); фактическое число погибших и отклонение от прогнозных значений числа погибших в ДТП за выбранный годовой период для каждого субъекта (6).

РЕГИОН:

ПЕРИОД:

- 2021
- 2022
- 2023
- 2024
- 2025
- 2026
- 2027
- 2028
- 2029
- 2030

В отчете «Показатели смертности в рамках НП «БКАД» (транспортный риск) предусмотрена следующая индикация данных (рис. 7):  
 белый  или серый  цвет – прогнозные значения по году или месяцу;  
 зеленый цвет  – фактические значения ниже прогнозируемых значений;  
 красный цвет  – фактические значения превышают прогнозируемые значения.

Рисунок 7 – Индикация отображения показателей в отчете «Показатели смертности в рамках НП «БКАД» (транспортный риск)

прогноз	факт
1223	1155
264	250
6	10
9	12

Фактические значения показателя количества погибших рассчитываются на основе сведений о ДТП, включенных в ОСО, и могут меняться в течение открытого периода учета сведений о ДТП.

Рисунок 8 – Рабочая область «Показатели смертности в рамках НП «БКАД» (транспортный риск)

Отчет «Показатели социального риска в рамках НП «БКАД» состоит из следующих областей (рис. 9):  
 панель управления (1);  
 панель фильтрации данных (2);  
 рабочая область отчета (3).



парные показатели – показатели объединены в пары для каждого периода.

Отчеты - Показатели социального риска в рамках НП «БКАД»

РЕГИОН:

ПЕРИОД:

ГРУППИРОВКА:

Показатели социального риска в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"

Группировка	Итого	Факт			Средний риск				
		2017	2018	2019	2017	2018	2019		
<b>Российская Федерация</b>	12	15,70	8,80	10,80	0,80	0,80	0,80	2,71	3,43
<b>Центральный федеральный округ</b>	12	10,80	6,74	10,80	0,80	0,80	0,80	2,71	3,43
Волгоградская область	11	4,00	3,21	3,20	0,2*	0,2*	0,2*	0,42	0,18
Воронежская область	11	1,80	2,01	1,90	0,2*	0,2*	0,2*	0,40	0,17
Калужская область	11	1,80	1,80	1,80	0,2*	0,2*	0,2*	0,40	0,17
Липецкая область	11	1,80	1,80	1,80	0,2*	0,2*	0,2*	0,40	0,17

Рабочая область отчета содержит следующие сведения (рис. 10):  
 перечень субъектов РФ (1);  
 базовый год расчета социального риска (2);  
 прогнозируемые значения показателя «социальный риск» по годам для каждого субъекта РФ (3);  
 фактические рассчитанные значения показателя «социальный риск» за выбранный годовой период для каждого субъекта РФ (4).

Отчеты - Показатели социального риска в рамках НП «БКАД»

РЕГИОН:

ПЕРИОД:

ГРУППИРОВКА:

Показатели социального риска в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"

Группировка	Итого	Текущий период						Базовый период					
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Российская Федерация</b>	12	15,70	8,80	8,80	8,40	8,40	8,7*	11,57	6,81	6,81	6,81	6,81	6,81
<b>Центральный федеральный округ</b>	12	10,80	6,74	6,74	6,34	6,34	6,6*	10,80	6,74	6,74	6,74	6,74	6,74
Волгоградская область	11	4,00	3,21	3,21	3,11	3,11	3,2*	4,00	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21
Воронежская область	11	1,80	2,01	2,01	1,91	1,91	2,0*	1,80	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01
Калужская область	11	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,8*	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Липецкая область	11	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,8*	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Тульская область	11	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,8*	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Ярославская область	11	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,8*	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	11	10,80	8,80	8,7*	8,10	8,40	8,10	8,80	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82
Республика Беларусь	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Армения	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Азербайджан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Казахстан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Киргизия	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Молдова	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Таджикистан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Узбекистан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Туркменистан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Украина	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Беларусь	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Армения	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Азербайджан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Казахстан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Киргизия	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Молдова	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Таджикистан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Узбекистан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Туркменистан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Украина	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Беларусь	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Армения	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Азербайджан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Казахстан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Киргизия	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Молдова	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Таджикистан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Узбекистан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Туркменистан	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Республика Украина	11	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,8*	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80

Рисунок 10 – Рабочая область «Показатели социального риска в рамках НП «БКАД»

В отчете «Показатели социального риска в рамках НП «БКАД» предусмотрена следующая индикация данных (рис. 11):

белый 13 или серый 17185 цвет – прогнозные значения по году или месяцу;

зеленый цвет 6 – фактические значения ниже прогнозируемых значений;

красный цвет 31 – фактические значения превышают прогнозируемые значения.

2021	
план	факт
10,20	0,35
9,45	0,27
8,26	0,13
9,98	0,25

Фактические значения показателя «социальный риск» рассчитываются на основе сведений о ДТП, включенных в ОСО, и могут меняться в течение открытого периода учета сведений о ДТП.

Отчет «Показатели транспортного риска в рамках НП «БКАД» состоит из следующих областей (рис. 12): панель управления (1), панель фильтрации данных (2), рабочая область отчета (3).

Рисунок 11 – Индикация отображения показателей в отчете «Показатели социального риска в рамках НП «БКАД»

Рисунок 12 – Области отчета «Показатели транспортного риска в рамках НП «БКАД»

Панель управления отчета аналогична отчету «Показатели смертности в рамках НП «БКАД» (транспортный риск).

Панель фильтрации содержит следующие поля:

«Регион» – комбинированный список для выставления субъекта РФ (заблокирован);

«Период» – комбинированный список, при помощи которого задаются начальные временные условия построения отчета;

«Группировка» – предоставляет варианты отображения прогнозируемых и фактических значений социального риска.

Существует два варианта предоставления:

раздельные показатели – показатели разделены по группам;

Скриншот панели управления отчетом. В центре экрана отображается таблица с заголовком «Показатели транспортного риска в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автодороги"». Таблица имеет сложную структуру с колонками для регионов и лет. Красная рамка выделяет заголовочную строку для периода 2021 года, где для каждого региона указаны столбцы «факт» и «прогн».

парные показатели – показатели объединены в пары для каждого периода.

Скриншот панели управления отчетом. В центре экрана отображается таблица с заголовком «Показатели транспортного риска в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автодороги"». Таблица имеет столбцы для регионов и лет. Красная рамка выделяет заголовочную строку для периода 2021 года, где для каждого региона указаны столбцы «факт» и «прогн».

Регион	2021		2022		2023	
	факт	прогн	факт	прогн	факт	прогн
Костромская Федерация	0,79	0,87	0,87	0,82	0,87	0,79
Самарский федеральный округ	0,06	0,09	0,07	0,03	0,08	0,07
Самарская область	2,03	2,08	2,03	1,93	1,93	1,90
Заречная область	4,79	3,00	0,10	0,03	3,09	3,19
Ижевская область	0,00	4,42	0,21	4,18	3,08	3,04
Воронежская область	4,87	0,71	0,08	0,40	3,04	3,08
Ивановская область	2,00	2,00	0,09	1,90	1,80	1,70
Иркутская область	4,10	0,40	0,10	0,20	0,00	0,00
Кировская область	0,10	0,10	0,00	1,80	0,00	1,70
Курганская область	4,40	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00
Липецкая область	0,00	0,10	0,10	0,40	0,00	0,04
г. Москва	1,04	0,07	0,00	0,00	0,70	0,70

Рабочая область отчета содержит следующие сведения (рис. 10):

перечень субъектов РФ (1);

базовый год расчета социального риска (2);

прогнозируемые значения показателя «Социальный риск» по годам для каждого субъекта РФ (3);

фактические рассчитанные значения показателя «Социальный риск» за выбранный годовой период для каждого субъекта РФ (4).

Рисунок 13 – Рабочая область «Показатели транспортного риска в рамках НП «БКАД»

В отчете «Показатели транспортного риска в рамках НП «БКАД» предусмотрена следующая индикация данных (рис. 14):

белый  или серый  цвет – прогнозные значения по году или месяцу;

зеленый цвет  – фактические значения ниже прогнозируемых значений;

красный цвет  – фактические значения превышают прогнозируемые значения.

2021	
план	факт
2,57	0,09
2,39	0,07
2,06	0,03
3,88	0,10
4,42	0,21

Рисунок 14 – Индикация отображения показателей в отчете «Показатели транспортного риска в рамках НП «БКАД»

Фактические значения показателя «Социальный риск» рассчитываются на основе сведений о ДТП, включенных в ОСО, и могут меняться в течение открытого периода учета сведений о ДТП.

В июле 2022 года группа отчетов раздела «БКАД» дополнена отчетом «Удовлетворенность безопасностью дорожного движения за период», порядок действий при работе с данным отчетом соответствует алгоритму работы с другими отчетами из этой группы. В «Руководство оператора» будут внесены необходимые дополнения его разработчиком в ходе плановой модернизации.

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

### *Уважаемый !*

На территории региона за X месяцев Y года произошло Z дорожно-транспортных происшествий (АППГ – Q%, к 2017 году – W%), в результате которых погибли A (АППГ +E%, к 2017 году – R%) и получили ранения D (АППГ – T%, к 2017 году – U%) человек.

Для достижения показателей, установленных федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» в C году, социальный риск (число погибших на 100 тысяч населения) в C году должен составить не более N (-V %), число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории области необходимо сократить на A% (с M до N).

По итогам X месяцев текущего года прогнозный показатель превышен (прогнозный показатель – не более O погибших, фактически – P).

Мониторинг совершенных ДТП показал, что практически 50% всех происшествий произошли на участках федеральных и региональных автодорог. При этом на данных участках автодорог зарегистрировано более 70% от общего числа погибших в результате ДТП и почти 50% от общего числа получивших ранения.

В летние месяцы, как правило, отмечается ухудшение дорожно-транспортной обстановки, связанное с миграцией населения к местам летнего проживания и отдыха, а также курортной привлекательностью региона в целом. Интенсивность движения на участках автодорог значительно возрастает.

Таким образом, существует риск недостижения показателей, установленных федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» по итогам F месяцев.

Изучение механизмов совершения дорожно-транспортных происшествий показало, что причинами значительного количества ДТП, в результате которых погибли люди, является, возможно, сознательное нарушение установленных правил дорожного движения и низкий уровень правосознания участников дорожного движения.

С учетом изложенного для расширения информационного воздействия на участников дорожного движения, в том числе следующих через регион транзитом, предлагаю рассмотреть вопрос о внесении в паспорт регионального проекта «Безопасность дорожного движения» мероприятий по изготовлению (перечень необходимой продукции) и мероприятий по ее использованию.

Начальник

План-график выпуска научных изданий  
ФКУ «НЦ БДД МВД России»  
на 2023 г. поз. 18

Владимир Евгеньевич Приходько,  
Ольга Юрьевна Моница,  
Константин Петрович Абакумов

**ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ  
МВД РОССИИ НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ  
ПО РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА  
«БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»**

Методические рекомендации

Редактор Е.В. Марцога  
Компьютерная верстка А.А. Архаров

ФКУ «НЦ БДД МВД России»  
121293, г. Москва, ул. Поклонная, д. 17.  
Тел. (499) 148-85-67.  
Официальный сайт: <https://нцбдд.мвд.рф>

Подписано в печать 27.10.2023  
Формат 60x84/16. Тираж 20 экз.

Отпечатано в ФКУ «НЦ БДД МВД России»  
125195, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 59