

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УФИМСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

**ОСОБЕННОСТИ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ
ОПЕРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗАЩИЩАЕМОГО ЛИЦА**

Методические рекомендации

Уфа 2023

УДК 351.811.123:343.12-049.5(470)(083.132)
ББК 67.401.133.12(2Рос)я81+67.410.201(2Рос)я81
О-75

*Рекомендовано к опубликованию
редакционно-издательским советом Уфимского ЮИ МВД России*

Рецензенты:

кандидат биологических наук М. А. Огородников
(Омская академия МВД России);
Р. Р. Кутуев
(ОРЧ ОГЗ МВД по Республике Башкортостан)

Коллектив авторов:

О. С. Носков – кандидат юридических наук, доцент;
А. А. Романов – кандидат юридических наук, б/з;
Д. М. Фатхиев – б/с, б/з;
А. И. Никитин – б/с, б/з;
И. Н. Тимошенко – б/с, б/з;
В. В. Вольгин – б/с, б/з

О-75 Особенности и порядок проведения оперативно-технического осмотра транспортного средства, предназначенного для перевозки защищаемого лица : методические рекомендации / О. С. Носков, А. А. Романов, Д. М. Фатхиев [и др.]. – Уфа : Уфимский ЮИ МВД России, 2023. – 32 с. – Текст : непосредственный.

Методические рекомендации раскрывают важные аспекты реализации такого профилактического мероприятия, как оперативно-технический осмотр транспортного средства. Деятельность сотрудников подразделений по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите, имеет существенные особенности в части проведения мероприятий, направленных на поиск взрывных устройств, опасных веществ или устройств слежения, размещенных на или в транспортном средстве, на котором будет перемещаться защищаемое лицо. В связи с этим в работе даются конкретные рекомендации по порядку проведения оперативно-технического осмотра, описание применяемых при этом технических средств, характеристика мест возможной установки опасных устройств, предметов или веществ, раскрывается порядок действий при обнаружении взрывных устройств.

Методические рекомендации предназначены для обучающихся образовательных организаций МВД России, сотрудников подразделений по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите, МВД России.

УДК 351.811.123:343.12-049.5(470)(083.132)
ББК 67.401.133.12(2Рос)я81+67.410.201(2Рос)я81

© Коллектив авторов, 2023
© Уфимский ЮИ МВД России, 2023

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
РАЗДЕЛ 1. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ СОТРУДНИКА ГОСЗАЩИТЫ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ОПЕРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗАЩИЩАЕМОГО ЛИЦА.....	5
РАЗДЕЛ 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ОПЕРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПОРЯДОК РАБОТЫ С НИМИ.....	10
РАЗДЕЛ 3. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕСТ УСТАНОВКИ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ, ИНЫХ ОПАСНЫХ ПРЕДМЕТОВ И ВЕЩЕСТВ, ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ СЛЕЖЕНИЯ В АВТОМОБИЛЕ.....	20
РАЗДЕЛ 4. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ В СЛУЧАЕ ОБНАРУЖЕНИЯ В АВТОМОБИЛЕ УСТАНОВЛЕННЫХ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ....	25
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	30
СПИСОК РЕКОМЕНДОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	31

ВВЕДЕНИЕ

Транспортное средство, предназначенное для перевозки защищаемого лица, подлежит обязательному осмотру в начале рабочего дня и каждый раз, когда даже на короткий промежуток времени автомобиль оставался без наблюдения за ним сотрудника подразделения по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите (далее – госзащиты). Осмотр осуществляется на предмет установки взрывных устройств, технических средств слежения, прослушивания или наблюдения, а также возможных попыток повреждения автомобиля с целью создания аварийных ситуаций. При этом сотрудниками госзащиты должны применяться различные технические средства, гарантирующие качество такого осмотра, ускоряющие его процесс. Вместе с тем до настоящего времени отсутствовали единые подходы к порядку и особенностям производства такого осмотра сотрудниками госзащиты с учетом специфики их деятельности, что подчеркивает актуальность подготовленных методических рекомендаций. В работе нашли отражение требующие научной проработки вопросы подбора наиболее применимых в деятельности сотрудников госзащиты технических досмотровых средств.

Целью настоящего издания является совершенствование практики осуществления оперативно-технического осмотра транспортного средства, предназначенного для перевозки защищаемого лица. Достижение указанной цели обеспечивается решением следующих задач: определить порядок действий сотрудника госзащиты по осуществлению оперативно-технического осмотра транспортного средства, предназначенного для перевозки защищаемого лица; проанализировать существующие технические средства, применяемые для оперативно-технического осмотра транспортного средства, определить порядок работы с ними; дать обзор возможных мест установки взрывных устройств, технических средств слежения в автомобиле; дать рекомендации по порядку действий в случае обнаружения в автомобиле установленных взрывных устройств.

РАЗДЕЛ 1. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ СОТРУДНИКА ГОСЗАЩИТЫ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ОПЕРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗАЩИЩАЕМОГО ЛИЦА

Спецавтомобили, предназначенные для перевозки защищаемого лица, подлежат регулярным осмотрам в рамках контроля за техническим состоянием и использованием транспортных средств. В соответствии с п. 10 приказа МВД России от 13 декабря 2012 г. № 1099 «Об утверждении Порядка эксплуатации, технического обслуживания и ремонта бронемашин, бронированных и специальных транспортных средств и годовых норм расхода моторесурсов бронемашин в органах внутренних дел Российской Федерации»¹ контроль за техническим состоянием и использованием транспортных средств осуществляется:

1. При периодических проверках (осмотрах) транспортных средств (не реже одного раза в квартал).
2. При проведении годовых технических осмотров.
3. При инспектировании и проверках органов внутренних дел.
4. При подготовке транспортных средств к выполнению оперативно-служебных задач.
5. При проведении сезонного обслуживания транспортных средств.
6. При подготовке транспортных средств к передаче в другие подразделения органов внутренних дел.
7. При закреплении транспортных средств за сотрудниками.

Результаты проверки записываются в книгу осмотра (проверки) транспортных средств и в соответствующие разделы их формуляров² (рисунок 1).

КНИГА осмотра (проверки) транспортных средств

(наименование организации, подразделения)						
N п/п	Дата осмотра (проверки)	Должность, специальное звание и фамилия про- веряющего	Объект осмотра (проверки)	Результат осмотра (проверки)	Сроки устранения недостатков	Отметка об устране- нии недостатков, дата и подпись начальника организа- ции (подразделения)
1	2	3	4	5	6	7

Рис. 1. Книга осмотра (проверки) транспортных средств

¹ Об утверждении Порядка эксплуатации, технического обслуживания и ремонта бронемашин, бронированных и специальных транспортных средств и годовых норм расхода моторесурсов бронемашин в органах внутренних дел Российской Федерации : приказ МВД России от 13 декабря 2012 г. № 1099. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

² Приложение 1 к Порядку эксплуатации, технического обслуживания и ремонта бронемашин, бронированных и специальных транспортных средств в органах внутренних дел Российской Федерации, утвержденному приказом МВД России от 13 декабря 2012 г. № 1099.

Перечисленные виды контроля осуществляются в целях обеспечения нормального технического состояния специального бронированного транспорта. В то же время сотрудники госзащиты должны производить оперативно-технический осмотр любого транспортного средства, на котором предполагается перевозка защищаемого лица, в целях своевременного выявления и устранения угроз его безопасности, предупреждения нападения. Такой осмотр производится каждый день перед началом использования автомобиля сотрудником, который будет им управлять, а также каждый раз, когда даже на непродолжительное время автомобиль оставался вне поля зрения сотрудников госзащиты (например, при необходимости оставить автомобиль на парковке для сопровождения защищаемого лица в пешем порядке, в иных случаях).

В целях рационального распределения обязанностей осмотр автомобиля может производиться не только водителем, но и другими сотрудниками группы личной охраны. В связи с этим все сотрудники госзащиты должны обладать знаниями и навыками производства оперативно-технического осмотра, уметь уверенно пользоваться досмотровой техникой.

Общую схему оперативно-технического осмотра автомобиля можно представить в следующем виде:

1. Обход и внешний осмотр автомобиля.

При этом действии осматривающий сотрудник может производить его негласно, чтобы не привлекать внимания окружающих и не спугнуть или не спровоцировать к активным действиям угрозоносителя, который может вести наблюдение за автомобилем поблизости. Для этого, приближаясь к автомобилю, на расстоянии приблизительно 10–15 м до него сотрудник госзащиты внимательно осматривает боковую и переднюю сторону автомобиля на предмет следов контакта с ним (следы потертостей на дорожной пыли, лежащей на автомобиле, измененное положение зеркал, следы непосредственно возле автомобиля и т. п.) (рисунок 2).

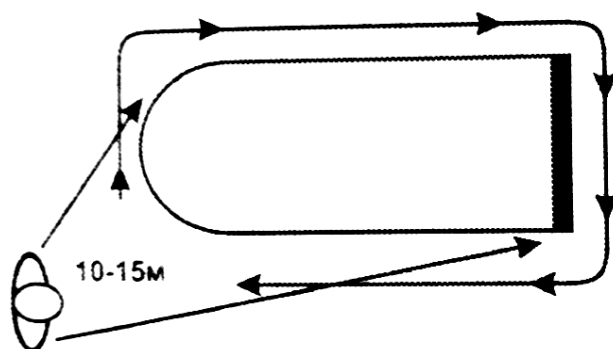


Рис. 2. Схема обхода и осмотра автомобиля

Внимание уделяется целостности всех деталей автомобиля и его готовности к движению. Так, проверяется целостность фар, поворотников, отсутствие подтеков под моторным отсеком, под днищем в районе бензо-

провода, шлангов тормозной системы, бензобака (наличие таких подтеков может свидетельствовать о неисправности автомобиля, которая способна спровоцировать серьезное дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) или чрезвычайное происшествие – протечка бензопровода может привести к возгоранию автомобиля; нарушение целостности системы гидравлического тормоза – к его отказу). Описанный в работе Е. А. Винокурова случай указывает, что при осмотре необходимо проверять также качество крепления колес автомобиля. Так, угрозоноситель в целях совершения покушения на судью слегка открутил болты крепления колеса на автомобиле жертвы¹. Преступник рассчитывал, что при движении на большой скорости по трассе крепления выпадут и колесо отвалится. Если бы это действительно произошло, такое ДТП могло иметь непредсказуемые последствия.

Для просмотра пространства под автомобилем, на его днище и в колесных арках рекомендуется присесть (например, изобразив завязывание шнурков и т. п.). Далее сотрудник госзащиты совершает полный обход автомобиля и его внешний осмотр на предмет постороннего вмешательства. При этом по мере продвижения сотрудник также заглядывает в салон автомобиля через стекла и просматривает пространство недалеко от автомобиля. Следует учитывать, что, устанавливая взрывные устройства или иные опасные предметы и вещества, угрозоноситель мог оставить поблизости элементы их маскировки или крепления, инструменты или другие предметы, выступающие демаскирующими признаками.

При производстве внешнего осмотра особое внимание следует уделять тем местам, где потенциально возможно, удобно или целесообразно с технологической точки зрения установить, закрепить средства нападения. Так, в частности, на ручки автомобиля могут быть нанесены отравляющие вещества. Также в ходе внешнего осмотра проверяется целостность заблаговременно установленных «маячков» (закрепленных на дверях или иных движущихся деталях незаметных ниток и т. п., отсутствие или нарушение которых будет свидетельствовать о внешнем вмешательстве посторонних лиц).

С внешней стороны последовательно просматриваются:

- входное отверстие и горловина топливного бака;
- выхлопной коллектор двигателя, глушитель (следует помнить, что замыкание контактов в данном случае происходит после нагрева чувствительных элементов взрывателя (контактов) до определенной температуры);
- днище;
- подкрылки;
- колеса (обращается внимание на возможные надрезы шин), а также на все остальное, что находится под транспортным средством.

¹ Винокуров Е. А. Личка: ничего личного. Нижний Новгород : Деком. 2022. С. 30.

2. Открытие дверей и внешний осмотр салона.

Прежде чем открыть дверь, сотрудник госзащиты должен через стекло автомобиля осмотреть дверной проем и то, что за ним находится, на предмет выявления ловушек в виде так называемых «растяжек» или иных взрывных устройств. Осмотр осуществляется с разных углов обзора. Вначале осторожно, с небольшим зазором приоткрывается передняя дверь со стороны пассажира. Осуществляется беглый осмотр салона и остальные двери с внутренней стороны. Не обнаружив признаков посторонних предметов, замыкателей, таким же образом открывают двери со стороны водителя и задние двери. После открывания всех дверей визуальным осматривается салон и панель автомобиля. Отдельно осматривают сидения, избегая надавливания на них. В салоне осматриваются места возможного быстрого размещения опасных предметов и веществ: карманы дверей и обшивки сидений, бардачок, пространство под сиденьями, пространство возле заднего стекла автомобиля, иные ниши в обшивке автомобиля.

Чтобы не осложнять себе проведение осмотра, не рекомендуется держать в автомашине какие-либо лишние предметы, пакеты и т. п. При осмотре салона рекомендуется открыть все двери автомобиля и оставить их в открытом состоянии, так как в случае взрыва соответствующая волна будет распределяться по всем направлениям и эффект ее будет значительно снижен.

Желательно осуществлять следующую последовательность осмотра:

- под сиденьями (всегда начинайте с водительского кресла, далее по часовой стрелке);
- под приборным щитком;
- подголовники (даже небольшой взрыв может вызвать контузию, что весьма чревато последствиями во время движения транспорта);
- за спинкой заднего сиденья;
- под ковриками на полу (предварительно проведите по ним рукой, проверяя, нет ли выпуклостей, указывающих на то, что под ковриком что-то лежит);
- пепельницы;
- дверные карманы;
- потолок.

Следует особо обратить внимание на автомобильные аптечки. Возможна подмена либо закладка взрывного устройства или взрывчатых веществ в штатную аптечку. Ее осмотр следует проводить вне автомобиля и на определенном удалении от людей. При отсутствии звука работающего часового механизма – вскрывать медленно – возможно срабатывание взрывателя на натяжение.

3. Обследование багажника.

Крышка багажника (как и капота) открывается с осторожностью – не резким рывком, а сперва приоткрывая ее таким образом, чтобы в обра-

зовавшуюся щель можно было просмотреть отсутствие натянутых нитей, лесок, замыкателей, иных предметов, которых там быть не должно. В самом багажнике пространство просматривается с последовательным переключением имеющихся там вещей (огнетушитель, ремонтный и аварийный комплект, предметы специальной техники и экипировки и т. д.). Осмотру подлежит и место расположения запасного колеса. Далее сотрудник вынимает из багажника досмотровые средства и производит дальнейший осмотр автомобиля с их применением.

4. Открытие капота и обследование моторного отсека.

Для качественного осмотра моторного отсека сотрудник госзащиты должен знать устройство конкретного автомобиля, на котором осуществляется перевозка защищаемого лица, расположение деталей, проводки, патрубков и шлангов. В этом случае любой посторонний предмет, даже внешне замаскированный под элемент двигателя, будет обнаружен. Также внимание следует обращать на резкое отличие запачканных и чистых деталей либо следов вмешательства (подтеки рабочих жидкостей, следы потерянной грязи и т. п.). Также о вмешательстве в конструкцию автомобиля могут свидетельствовать следы снятия и последующей установки креплений (следы от смещенных крепежных элементов, отслоившаяся краска на головках болтов, шурупов). Труднодоступные места моторного отсека просматриваются с применением досмотровой техники, зеркал. При осмотре обязательно внимание обращается на: аккумуляторные батареи, электрическую проводку, воздухоочиститель, заднюю стенку.

5. Далее с применением досмотровых зеркал, эндоскопов, роботизированных комплексов и т. д. более тщательно просматривается днище, пространство под крыльями, бамперами автомобиля, другие места, где могут быть установлены средства нападения или слежки. Одновременно с осмотром автомобиля на предмет возможной закладки взрывного устройства проводится профилактический осмотр с целью выявить возможный вывод из строя угрозоносителем конструктивных элементов автомобиля (тормозная система, рулевое управление, крепление колес и т. д.) в целях инсценировки ДТП¹. При наличии целесообразности тщательного обследования все полости автомобиля можно проверить с применением индикатора скрытых полостей; пространство в салоне обследовать с применением индикатора опасных жидкостей; источники радиосигнала, применяемые для осуществления слежки, снятия информации, возможно выявить при помощи технических устройств, анализирующих электромагнитные поля.

¹ Организация и тактика применения меры безопасности «личная охрана» при сопровождении на автотранспорте : учебное пособие / О. С. Носков [и др.]; под ред. О. С. Носкова. Уфа : Уфимский ЮИ МВД России, 2015. С. 17.

Таким образом, при проведении оперативно-технического осмотра транспортного средства необходимо иметь экипировку, технику и подручные средства, которые способствуют эффективности проводимого мероприятия. Речь о применяемых технических устройствах более подробно пойдет в следующем разделе.

Вместе с тем отметим, что объем проводимых мероприятий по оперативно-техническому осмотру транспортного средства в конкретных условиях может выбираться сотрудником госзащиты самостоятельно в зависимости от обстоятельств ситуации. Так, например, при получении автомобиля перед поездкой целесообразно провести его полный осмотр по приведенной схеме, и также если автомобиль передавался посторонним людям: в автосервис, автомойку и т. п. В тех случаях, когда автомобиль находился без контроля сотрудников госзащиты непродолжительное время (1–3 минуты) и с включенной сигнализацией, то подробная проверка моторного отсека, салона с применением полного набора технических средств не представляется необходимой. Однако ситуация меняется, если были замечены: подозрительное лицо в непосредственной близости к автомобилю, следы попыток внешнего вмешательства, наличие демаскирующих признаков установки взрывных устройств или иных опасных предметов либо нарушение установленных «маячков».

РАЗДЕЛ 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ОПЕРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПОРЯДОК РАБОТЫ С НИМИ

Реализация оперативно-технического осмотра предполагает использование различных технических средств и досмотровой техники. В зависимости от конкретного вида мероприятия и стоящих перед сотрудниками госзащиты задач применяются различные технические средства. Так, к указанным техническим средствам могут относиться:

1. Комплект досмотровых зеркал и эндоскопов.
2. Портативный (ручной) металлодетектор.
3. Досмотровая рентгеновская техника и ручной сканер скрытых полостей.
4. Роботизированная система досмотра.
5. Средство обнаружения взрывчатых веществ.
6. Средство радиационного контроля.
7. Индикатор электромагнитных и акустических полей.
8. Индикатор опасных химических веществ.

Для эффективной работы при проведении оперативно-технического осмотра в первую очередь необходимо подготовить, проверить и настроить

оборудование. При использовании электронных средств сотруднику госзащиты необходимо заранее проверить достаточность заряда батареи. При предстоящем длительном несении службы или несении службы в холодную погоду следует продумать возможность замены батареи питания либо подзарядки. Кроме того, как для осуществления простого визуального осмотра, так и для осмотра с применением различных технических средств в темное время суток либо в слабо освещенных помещениях у сотрудника госзащиты обязательно должен быть при себе фонарь. При этом целесообразно, чтобы один фонарь входил в комплект экипировки сотрудника госзащиты, а второй был в автомобиле и был бы представлен либо более габаритным и мощным фонарем, либо налобным фонарем, использование которого позволяет освободить руки сотрудника для совершения различных манипуляций в ходе осмотра.

Отдельно следует подчеркнуть, что у сотрудника госзащиты, производящего оперативно-технический осмотр, должна иметься носимая радиостанция. Носимую радиостанцию целесообразно использовать даже в том случае, если в автомобиле имеется мобильное средство связи. Это позволит сотруднику госзащиты в необходимом случае быть мобильным (к примеру, отойти для передачи информации на безопасное расстояние от автомобиля при обнаружении взрывоопасных предметов) и более оперативно передать информацию (к примеру, запросить помощь).

1. Одним из самых простых, но в то же время удобных средств оперативно-технического осмотра являются комплекты досмотровых зеркал и (или) эндоскопов¹ (рисунки 3, 4, 5). Указанные приспособления позволяют выполнить визуальный осмотр труднодоступных и неосвещенных мест в транспортных средствах и грузах (под днищем, крыльями, бамперами автомобиля, моторном отсеке и т. д.).



Рис. 3. Комплект досмотровых зеркал «Поиск-2»

¹ Михайлов О. Б., Пинчук Л. В. Особенности тактики и порядка проведения досмотра транспортного средства сотрудниками ДПС ГИБДД : учебное пособие. Омск : Омская академия МВД России, 2020. С. 72–75.



Рис. 4. Телевизионная система досмотра автомобиля «Эстакада-8»

Комплект тактических видеоэндоскопов и специальных досмотровых технических средств «Констебль» (рисунок 5) удобен в использовании, поскольку имеет в своем составе как досмотровые зеркала, так и эндоскопы с различными видеокамерами, подсветкой и телескопическими штангами длиной до 3 и 5 м. Изображение с видеокамер передается на экран. Техническое исполнение данного прибора позволяет использовать его как для досмотра труднодоступных, так и для безопасного осмотра плохо освещенных мест.



Рис. 5. Комплект тактических видеоэндоскопов и специальных досмотровых технических средств «Констебль»

2. Для осмотра каких-либо вещей, сумок, обивки сидений и т. п. на предмет локального расположения массы металла могут быть использованы портативные (ручные) металлодетекторы. Работа с металлодетекторами начинается с их настройки, проводимой до начала мероприятий.

На вооружении органов внутренних дел могут находиться различные образцы ручных металлоискателей. Как правило, в своей структуре они имеют клавишу включения, ролик настройки чувствительности металлодетектора, световую и звуковую индикацию обнаружения металла (рисунок 6).



Рис. 6. Ручной селективный металлодетектор АКА «Унискан 7215М»
 1 – клавиша включения металлоискателя;
 2 – переключатель режима обнаружения всех металлов либо только черных металлов;
 3 – ролик настройки чувствительности;
 4 – световой индикатор обнаружения металла

В некоторых образцах металлодетекторов имеется возможность отключения звука и замена его вибросигналом для случаев, когда сотруднику полиции выгоднее в тактическом плане скрыть от внешнего наблюдателя факт обнаружения подозрительных предметов.

Перед началом работы с металлоискателем настраивается его чувствительность. Для этого необходимо использовать металлический предмет того минимального размера, обнаружение которого требуется в ходе досмотра (связка ключей, металлические монеты, телефон и т. п.). Удерживая металлоискатель возле данного предмета на расстоянии приблизительно 5 см необходимо установить ролик настройки чувствительности в минимальное положение, а затем медленно начать увеличивать значение чувствительности. Вращение ролика следует прекратить в тот момент, когда сработает индикатор обнаружения металла.

3. Сканер «Ватсон» представляет собой портативный (ручной) рентгеновский аппарат для досмотра оптически непрозрачных полостей, в котором реализован метод регистрации обратно рассеянного рентгеновского излучения. При включенном сканере рентгеновское излучение, создаваемое генератором в виде плоского веера, расходящегося под углом 40° или 60° , направляется на сканируемую оптически непрозрачную поверхность. Встречаясь с поверхностью и находящимися за ней предметами, рентгеновские лучи поглощаются и отражаются (рассеиваются) ими. Рассеянные лучи принимаются (регистрируются) приемником (детектором) прибора.

Текущие уровни принятого рассеянного излучения отображаются в виде чисел на дисплее сканирующего устройства.

Изменение текущих показаний при сканировании прибором всей укрывающей поверхности указывает на наличие за ней либо элемента внутренней структуры этой поверхности, либо скрываемого вложения. Зная внутреннюю структуру поверхности, оператор, используя прибор, может получить сведения о наличии вложений и их габаритах¹.

4. Представляет интерес применение роботизированных беспроводных досмотровых комплексов, таких как, например, управляемый досмотровый робототехнический комплекс «Скарабей» (рисунок 7) и беспроводное досмотровое устройство «Сфера»² (рисунок 8).

Комплект «Скарабей» предназначен для оперативного сбора аудио-, видеоинформации в труднодоступных и опасных для человека зонах и передачи по радиоканалу на пульт видеонаблюдения и дистанционного управления. Комплект состоит из управляемого досмотрового устройства «Скарабей» и пульта дистанционного управления с интегрированной системой видеонаблюдения с монитором. Управляемое досмотровое устройство представляет собой колесную платформу со встроенными видеокameraми высокого разрешения, микрофоном и передатчиком аудио-, видеоинформации по радиоканалу. Дистанционное управление устройством «Скарабей», прием и просмотр информации осуществляется по радиоканалу с помощью пульта видеонаблюдения и дистанционного управления.

Отличительными особенностями комплекта «Скарабей» являются его высокая проходимость, мощные светодиодная (белая) и инфракрасная подсветки, амортизация удара при падении (с высоты до 1 м), скорость перемещения до 5 км/ч.



Рис. 7. Управляемый досмотровый робототехнический комплекс «Скарабей»

¹ Грачёв Ю. А., Демидов В. А. Современные способы и техника досмотра транспортных средств : учебное пособие / под ред. В. А. Демидова. СПб. : Изд-во Санкт-Петербургского университета МВД России, 2017. С. 95–96.

² Заика А. А., Гарькушев А. Ю. Совершенствование способов выполнения служебно-боевых задач с применением роботизированных средств разведки и разминирования // Актуальные проблемы защиты и безопасности : труды XXII Всероссийской научно-практической конференции РАРАН, Санкт-Петербург, 1–4 апреля 2019 г. СПб. : Российская академия ракетных и артиллерийских наук, 2019. С. 52–56. EDN XNIPNZ.



Рис. 8. Досмотровое устройство «Сфера»

Досмотровое устройство «Сфера» также предназначено для оперативного сбора информации в труднодоступных и опасных для человека зонах и представляет собой шар с четырьмя ТВ-камерами со светодиодной подсветкой, с микрофоном и передатчиком информации. Шар предназначен для забрасывания в труднодоступные зоны; снабжен устройством позиционирования – автоматически принимает вертикальное положение; обладает уникальной возможностью передачи видеoinформации одновременно от четырех ТВ-камер без потери качества изображения.

Дистанционное управление устройством «Сфера», прием и просмотр информации осуществляется по радиоканалу с помощью пульта видеонаблюдения и дистанционного управления.

5. В настоящее время в России и за рубежом разработаны и производятся средства поиска взрывных устройств как по прямым, так и по косвенным признакам. Прямым признаком является наличие его отдельных компонентов. К косвенным признакам относятся наличие металлических деталей взрывного устройства, полупроводниковых приборов (диодов, транзисторов, интегральных микросхем) взрывательных устройств, проводных линий и т. д. К таким средствам относятся приборы газового анализа и приборы, работа которых основана на так называемых ядерно-физических методах. Приборы газового анализа (или газоаналитические) обнаруживают пары взрывчатого вещества в пробах воздуха, отбираемых с помощью специальных приспособлений.

Газоаналитические приборы показывают хорошие результаты при поиске взрывчатого вещества, в состав которых входит тротил, нитроглицерин и т. п., в помещениях, салонах и багажниках автомобилей, причем комплексное применение дрейф-спектрометра и газового хроматографа позволяет проводить отбор и анализ с малыми затратами времени без потерь в чувствительности к малым концентрациям паров взрывчатых веществ. Недостатком таких приборов является возможность использования только при температуре воздуха выше нуля.

Среди различных образцов газоанализаторов интерес представляет мобильный обнаружитель взрывчатых веществ «Заслон-М», работа которого основана на прямом обнаружении взрывчатых веществ в режиме реального времени на месте использования, а также детектор взрывчатых веществ, токсичных отходов промышленности и наркотиков «САПСАН-1»

(рисунки 9, 10). Последний прибор удобен за счет широкого спектра возможных обнаруживаемых веществ: взрывчатые вещества, наркотические средства и психотропные вещества, токсические и отравляющие вещества. Также данный прибор позволяет обнаруживать людей под завалами. Оснащен гибким зондом длиной 3 м, повышающим эффективность использования.



Рис. 9. Мобильный обнаружитель взрывчатых веществ «Заслон-М»



Рис. 10. Дрейф-спектрометр «САПСАН-1»

Искатели на основе использования ядерно-физических методов позволяют обнаруживать заряды взрывчатого вещества массой от 100 г и более. Ядерно-физический метод обнаружения взрывчатого вещества достаточно надежен, но в настоящее время обладает такими существенными недостатками, как энергоемкость, достаточно большая масса (от единиц до десятков килограмм) и габариты приборов. Достаточно серьезную проблему представляет собой необходимость защиты окружающих от ионизирующего излучения при работе прибора. В связи с этим, к сожалению, на сегодняшний день достаточно простые, безопасные в эксплуатации и пригодные для оперативного использования ядерно-физические приборы обнаружения взрывчатых веществ серийно не выпускаются. История развития средств поиска взрывных устройств сложилась так, что в настоящее время как в России, так и за рубежом наибольшее развитие получили средства, работа которых основана на обнаружении косвенных признаков.

6. Средства радиационного контроля предназначены для поиска, обнаружения и локализации радиоактивных и ядерных материалов, измерения степени загрязнения поверхностей альфа и бета активными веществами. Примерами таких приборов являются дозиметр-радиометр МКС-РМ1401К (рисунок 11) и индикатор-сигнализатор поисковый ИСП-РМ1710ГНА (рисунок 12). Первый предназначен для поиска, обнаружения и локализации радиоактивных и ядерных материалов путем регистрации

гамма/рентгеновского, нейтронного, альфа- и бета-излучений. У второго спектр поиска и обнаружения излучений несколько уже и ограничен измерением непрерывного гамма- и рентгеновского излучения, нейтронного излучения, поиска, обнаружения и локализации источников гамма- и нейтронного излучения.



Рис. 11. Дозиметр-радиометр
МКС-PM1401К



Рис. 12. Индикатор-сигнализатор
поисковый ИСП-PM1710ГНА

7. Индикатор электромагнитных и акустических полей, нелинейные радиолокаторы.

Нелинейные радиолокаторы предназначены для обнаружения неэкранированных радиоэлектронных устройств, содержащих полупроводниковые приборы (диоды, транзисторы, интегральные микросхемы и т. п.) с нелинейными вольтамперными характеристиками. Такими устройствами являются электронные неконтактные взрыватели, командные и исполнительные блоки радиовзрывателей, радиозакладки и другие подслушивающие устройства.

Функционирование нелинейных радиолокаторов основано на облучении обследуемой местности, помещения и т. п. зондирующим сигналом сверхвысокочастотного диапазона (импульсивным или гармоническим) и приеме отраженного сигнала, содержащего (в случае наличия полупроводниковых приборов или ферромагнитных сердечников) высшие гармоники зондирующего сигнала. Как правило, приемное устройство нелинейного радиолокатора настроено на вторую гармонику зондирующего сигнала.

Комплект аппаратуры «Анализатор МБС» представляет из себя комплект приборов для выявления электронных устройств негласного получения информации в каналах цифровой радиосвязи. Комплект предназначен для: регистрации радиообмена и определения занятых каналов радиотелефонной и радиочастотной беспроводной связи; анализа заголовков пакетов при радиообмене между устройствами радиотелефонной и аудиочастотной беспроводной связи; активного интеллектуального обнаружения модулей GSM/UMTS; локализации источников сигналов. Внешний вид изделия представлен на рисунке 13. Беспроводные наушники и зарядные устройства на рисунке не показаны.



Рис. 13. Комплект аппаратуры «Анализатор МБС»

Портативный обнаружитель полупроводниковых элементов «ЛОР-НЕТ» предназначен для поиска и обнаружения электронных устройств, находящихся как в активном, так и в выключенном состоянии¹ (рисунок 14). В обнаружителе предусмотрены два вида излучаемых сигналов:

- непрерывное излучение несущей частоты (CW);
- импульсная модуляция несущей частоты со скважностью 44 (Pulse).

Это дает возможность сочетать большую дальность обнаружения с уверенной идентификацией обнаруженных устройств. Наличие режима автоматического регулирования выходной мощности существенно облегчает работу оператора. Обнаружитель может индицировать на светодиодном табло одновременно уровни сигналов, излучаемых электронными устройствами (максимальный отклик от полупроводниковых элементов искусственного происхождения наблюдается на второй гармонике зондирующего сигнала), и отдельно естественными окисными полупроводниками (при облучении окисных пленок естественного происхождения максимум отклика приходится на третью гармонику зондирующего сигнала). Кроме того, уровень второй или третьей гармоники попеременно можно оценивать на слух по частоте следования щелчков, воспроизводимых через встроенный громкоговоритель или беспроводные наушники.

¹ Портативный обнаружитель полупроводниковых элементов «Лорнет» // Интернет-издание Pandia.ru. URL: <https://pandia.ru/text/78/172/69414.php?ysclid=liiib4spty565325840> (дата обращения: 15.03.2023).

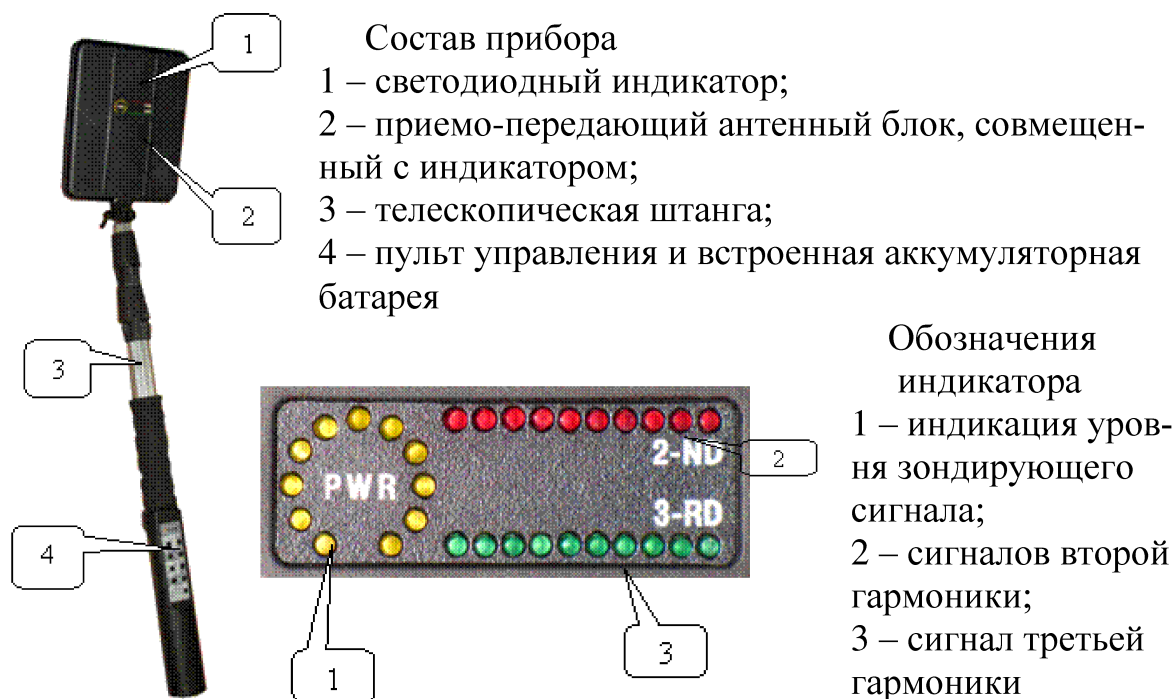


Рис. 14. Портативный обнаружитель полупроводниковых элементов «ЛОРНЕТ»

Процесс поиска с помощью таких приборов заключается в последовательном осмотре (облучении) пространства автомобиля. Вместе с тем следует учитывать наличие большого количества электронной аппаратуры в современных автомобилях, которая будет улавливаться прибором и давать ложный сигнал. Для устранения указанного недостатка применяется регулировка чувствительности приемника. Кроме того, регулярно проводя осмотр автомобиля нелинейным радиолокатором, целесообразно иметь в машине карточку электронного оборудования, в которой зафиксированы места срабатывания локатора и уровень сигнала в этих местах, характерные для штатной ситуации (когда в автомобиле гарантированно не имеется посторонней электронной аппаратуры). Срабатывание прибора в ходе осмотра не соответствующее данной карточке может свидетельствовать о несанкционированном вмешательстве и установке электронного оборудования (например, электронного взрывателя на самодельном взрывном устройстве) угрозоносителем.

Обнаружение часовых (таймерных) механизмов электронного типа осуществляется с помощью не линейного локатора, а механического и электронно-механического типа – с помощью стетоскопа.

Примером приборов, предназначенных для обнаружения неконтактным способом активированных часовых (механических, электромеханических, электронных) взрывателей и электронных взрывателей других типов, является обнаружитель часовых и электронных взрывателей «Пифон-Зм». Он выполнен в виде полицейской дубинки и, являясь пассивным, не излу-

чает каких-либо сигналов. Дальность обнаружения взрывателей с часовыми механизмами составляет от 0,2 до 1 м, а электронных – до 0,1 м. Прибор прост и надежен в работе.

Практика использования взрывателей замедленного действия с часовыми механизмами показывает, что время срабатывания взрывателя устанавливается в подавляющем большинстве случаев кратным 1 ч, 30 мин., 15 мин., т. е. взрыв наиболее вероятен, например, в 11 ч 30 мин., 9 ч 45 мин. и т. п. Соответственно, наиболее безопасным моментом для подхода к взрывному устройству является, например, 11 ч 37 мин., 9 ч 53 мин. и т. п.

8. Индикатор опасных химических веществ. Индикаторы опасных жидкостей предназначены для проверки содержимого различных сосудов, таких как пластиковые и стеклянные бутылки, картонные пакеты и другие неметаллические емкости. Так, например, обнаружитель опасных жидкостей LQ-test позволяет, не нарушая герметичность сосуда, отличать такие вещества, как бензин, зажигательные смеси, ацетон, нитроглицерин, различные спирты, эфиры и другие опасные жидкости от воды, безалкогольных и алкогольных напитков (включая крепкие), молочных продуктов и т. п. В использовании данный прибор предельно прост – следует поднести датчик прибора к боковой поверхности обследуемого сосуда ниже уровня жидкости и нажать кнопку. Зеленый сигнал индикатора укажет, что жидкость, находящаяся в сосуде, не опасна. Красный индикатор и звуковой сигнал указывают на потенциальную опасность содержимого.

РАЗДЕЛ 3. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕСТ УСТАНОВКИ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ, ИНЫХ ОПАСНЫХ ПРЕДМЕТОВ И ВЕЩЕСТВ, ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ СЛЕЖЕНИЯ В АВТОМОБИЛЕ

В качестве одного из способов нападения преступники могут использовать минирование транспортных средств, на которых перемещается жертва. Этот метод весьма удобен тем, что многие, как правило, пользуются одними и теми же принадлежащими им транспортными средствами, которые по целому ряду причин остаются на определенное время без присмотра. Что касается специальных автомобилей госзащиты, то их минирование может осуществляться из-за сложностей совершить нападение иным способом. Рассмотрим типичные места установки взрывных устройств, иных опасных предметов и веществ в личных автомобилях или предназначенных для перевозки защищаемых лиц.

Места установки взрывных устройств могут зависеть от способа приведения их в действие либо от количества времени у угрозоносителя, доступа к автомобилю. Одним их простейших способов минирования является использование взрывного устройства натяжного принципа действия – гранаты или связки гранат, которые прикрепляются к автомобилю в малозаметном и легко доступном месте. В кольцо чеки продевают леску,

конец которой прикреплен к неподвижному предмету рядом с автомобилем. Автомобиль трогается, предохранитель выдергивается из гнезда, и взрывное устройство приводится в действие. Следовательно, демаскирующим признаком такого взрывного устройства будет наличие натянутых нитей, лесок и т. п., закрепленных за неподвижные предметы возле машины.

Другим вариантом приведения в действие гранат может быть закрепление нитей от кольца предохранительной чеки к каким-либо движущимся деталям автомобиля. Например, нить можно привязать или зацепить крючком к колесу, карданному валу. При начале движения автомобиля нить, наматываясь на указанные движущиеся части, вытягивает предохранительную чеку и приводит к срабатыванию запала гранаты. Это указывает на то, что в ходе осмотра должны подлежать проверке движущиеся элементы автомобиля на предмет привязанных (зацепленных) к ним нитей.

При описанных случаях применения взрывного устройства местами его установки могут быть: днище автомобиля в области системы глушителя, в районе моторного отсека, в районе колесной базы и самих колес. Угрозоноситель должен обеспечить, чтобы при натягивании нитей само взрывное устройство не было сдернуто с места; поэтому на выбор места влияет возможность быстро дотянуться до указанного места и наличие деталей, за которые будет удобно осуществлять надежное крепление. При организации минирования таким способом гранату можно обнаружить при просмотре указанных выше мест, в том числе с применением досмотровых зеркал, эндоскопов либо роботизированных комплексов.

Применение взрывных устройств натяжного либо разгрузочного действия возможно также внутри автомобиля: на дверях (срабатывает при открывании двери, в результате чего срывается «растяжка» либо происходит разгрузка предохранительной рукоятки), в области рулевой системы (такой способ установки вероятен в случае, если у потенциального угрозоносителя имелось достаточное количество времени и доступ к внутреннему пространству автомобиля).

Взрывные устройства нажимного принципа действия могут быть установлены перед дверями автомобиля (при наличии возможности разместить взрывное устройство в грунте), перед колесами по ходу движения автомобиля, а внутри автомобиля – в обивке сидений либо в районе педалей управления.

Весьма коварными являются взрывные устройства дистанционного принципа действия. Их опасность заключается в том, что они могут быть расположены практически в любом месте автомобиля, а крепиться могут прямо к корпусу или любым его деталям на магнитах. Установка такого взрывного устройства может занять у угрозоносителя считанные секунды. Так, например, в 2004 г. было совершено убийство Бориса Гольдмана, который ехал с охраной на бронированном автомобиле. Когда автомобиль остановился на светофоре, к нему подъехал мотоциклист и положил прямо

на крышу автомобиля рюкзак со взрывчаткой. В этот момент сообщник преступника дистанционно привел устройство в действие. Все находившиеся в машине люди, а также мотоциклист, доставивший взрывчатку, погибли¹.

Однако если говорить о выявлении в ходе оперативно-технического осмотра заранее заложенного взрывного устройства, то наиболее удобными местами его установки будут днище и колесные арки. При этом на днище вероятнее будет выбираться место под водительским сиденьем (чтобы при выведении из стоя водителя и последовавшего ДТП увеличить вероятность причинения вреда защищаемому лицу) либо место, где обычно располагается защищаемое лицо.

Кроме того, взрывные устройства, в том числе маломощные, могут устанавливаться в местах, где в результате взрыва могут быть повреждены механизмы, влияющие на управляемость автомобиля: колеса, тормозная система, рулевое управление. Установка взрывного устройства в таких местах может делаться с расчетом на его подрыв при движении автомобиля на большой скорости. В таком случае значительно увеличивается риск возникновения ДТП с тяжелыми последствиями. Также взрывное устройство может устанавливаться в районе бензобака (либо спрятано под крышкой бензобака) с целью использовать возгорание бензина для увеличения поражающего эффекта.

Взрывные устройства с электродетонаторами могут быть интегрированы в электронную схему аппаратуры автомобиля либо напрямую подключены к автомобильному аккумулятору. Приведение в действие взрывного устройства происходит при подаче тока в электросеть автомобиля либо при включении какого-либо из приборов (магнитолы, поворотников). Установка и подключение такого взрывного устройства возможна только при наличии достаточного количества времени и свободного (неконтролируемого) доступа к системе автомобиля. Местом размещения могут быть места расположения электроприборов и прокладка проводки, но скорее – места, ориентированные на максимальное приближение к потенциальной жертве: передняя приборная панель, ниши в дверях, внутренняя обивка крыши, внутри или возле заднего сиденья.

Кроме того, при наличии доступа у угрозоносителя внутрь автомобиля, но ограниченного количества времени взрывное устройство может быть спрятано в нишах салона, таких как: бардачок, карманы дверей, карманы обивки сидений, пространство под сиденьями, пространство возле заднего стекла (для автомобилей класса «седан»), в багажнике возле спинки заднего ряда сидений.

Другим вариантом нападения на защищаемое лицо в автомобиле может быть применение опасных отравляющих веществ. В зависимости от

¹ Убийство Гольдмана: новые версии // Российская газета. 2004. 14 апреля. URL: <https://rg.ru/2004/04/14/reklama.html> (дата обращения: 20.04.2023).

конкретного вида вещества, подготовки угрозоносителя отравляющие вещества могут быть нанесены на дверные ручки автомобиля (как с внешней, так и с внутренней стороны, в зависимости от возможностей преступников), на обивку сидений (в первую очередь там, где обычно сидит защищаемое лицо), впрыснуты внутрь салона автомобиля через щели в дверях или окнах, добавлены в систему вентиляции воздуха или обогрева (кондиционер, воздушный фильтр, печка, воздушные патрубки).

Серьезную опасность представляют средства слежения и сбора информации, с помощью которых, через утечку информации о порядке охраны или для контроля местонахождения сотрудников госзащиты и самого защищаемого лица, возможна организация нападения. Для сбора информации о местонахождении и прослушивания могут использоваться такие устройства, как:

- 1) диктофон;
- 2) мини-камера;
- 3) микрофон-передатчик;
- 4) трекер с функцией аудиоконтроля или без него;
- 5) гидроакустический датчик.

Также средства слежения имеют технические возможности записывать информацию на карту памяти, либо эти данные передаются напрямую в онлайн-режиме. Такие устройства могут долгое время работать без зарядки. Некоторые модели шпионов подключаются к бортовому питанию. Эти прослушивающие устройства могут передавать аудио, видео, фото, а также данные о местоположении автомобиля. Многие трекеры включаются либо по датчику движения, либо по распознаванию голоса.



Рис. 15. Возможные места установки технических устройств слежения

Обычный трекер чаще всего устанавливают под бамперами либо магнитят под днище. Он представляет собой небольшую коробочку, примерно со спичечный коробок. Есть вероятность также, что трекер может быть установлен внутри салона автомобиля. Поэтому рекомендуется сначала посмотреть под сиденьями, а уже потом можно визуальным осмотром другие места, но при этом необходимо себе представить, куда можно спрятать этот жучок на месте угрозыносителя. Стоит отметить, что самыми популярными местами установки шпионских устройств являются: обшивка сиденья, автомобильное кресло, моторный и багажный отделы, под крыльями и бамперами автомобиля (рисунок 15).

Следует отметить, что шпиона в машине найти не так просто, поскольку в автотранспортном средстве находится большое количество различной электроники. Рабочий жучок, который был подкинут в автомобиль, обязательно будет работать по беспроводным каналам связи. То есть, для того чтобы его найти, также необходимо воспользоваться специальными техническими средствами, анализирующими беспроводные каналы связи (см. раздел 2). При этом следует учитывать, что если модель трекера с прослушивающим устройством не самая примитивная, то по испускаемому сигналу ее обнаружить может быть достаточно сложно в связи с тем, что более усовершенствованные модели таких устройств большую часть времени записывают и уже потом с заданной периодичностью собранную информацию передают на принимающее устройство угрозыносителя. Однако в любом случае, для того чтобы найти такие устройства в автомобиле, необходимо использовать специальное оборудование. Также в целях противодействия разведке преступников целесообразно использовать глушитель сигнала.

Резюмируя положения данного раздела, следует отметить, что при проведении осмотра, если на транспортном средстве нет явных следов повреждений (взломов, царапин), то наиболее вероятными местами установления опасных предметов и веществ будут являться: днище автомобиля, места под его крыльями и бамперами. Кроме того внимание следует обращать и на окружающее автомобиль пространство с целью выявления следов или демаскирующих признаков.

Если автомобиль по каким-то причинам определенное время оставался открытым, без присмотра или имеются явные признаки взлома (отметки на дверях, капоте, багажнике, крышке бензобака и т. д.), то это может свидетельствовать об установке взрывного устройства, иных средств нападения или технических средств слежения внутри автомобиля. В данном случае необходим тщательный осмотр транспортного средства, предназначенного для транспортировки защищаемого лица.

РАЗДЕЛ 4. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ В СЛУЧАЕ ОБНАРУЖЕНИЯ В АВТОМОБИЛЕ УСТАНОВЛЕННЫХ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ

В случае профессиональной установки и маскировки взрывного устройства в автомобиле обнаружить его может быть достаточно сложно. В связи с этим прежде всего целесообразно отметить меры превентивного характера, которые могут препятствовать закладке взрывных устройств или позволят их своевременно обнаружить и предотвратить возможный взрыв.

Лучший вариант – когда ни один неуполномоченный для этого человек не имеет доступа к автомобилю. Контроль доступа значительно способствует разрушению планов потенциального угрозоносителя. Даже если автомобиль покидается сотрудниками госзащиты на несколько минут, его лучше всего оставлять в гараже, внутреннем дворе организации, охраняемой парковке, в районе действия камер наблюдения и т. д. По месту служебной и иной деятельности автомашину следует оставлять в хорошо освещенном, контролируемом месте, желательно под наблюдением охраны. Если автомобиль находится на общественных стоянках, он должен хорошо просматриваться со всех сторон.

Для предотвращения минирования или установки дополнительных средств слежения целесообразно использовать маленькие хитрости защиты: в салоне и на капоте установить свои секреты (такие, как обломок спички на определенном уровне или приклеенный волосок). В таких случаях необходимо проявлять бдительность, если «сигнализация» автомобиля нарушена – необходим тщательный осмотр транспортного средства.

Следует помнить, что интенсивность поиска взрывного устройства определяется временем, в течение которого автомобиль оставался без присмотра. Если транспортное средство находится в относительно безопасном, специально и постоянно охраняемом месте, нет необходимости в проведении глубокого осмотра. Установленная на автомобиле сигнализация снижает возможность для злоумышленников поместить взрывное устройство непосредственно в самом транспортном средстве или на нем. Тем не менее следует ввести в привычку обходить автомобиль вокруг и осуществлять внешний осмотр автомобиля (а для мест наиболее вероятной установки взрывных устройств – с применением досмотровых средств), прежде чем садиться в него и помещать защищаемое лицо.

Всегда нужно учитывать признаки разного рода, указывающие на возможное наличие самодельных взрывных устройств:

- исходящий из предмета звук работающего часового механизма;
- запах бензина, горюче-смазочного материала, растворителя;
- наличие дыма;
- наличие у предмета элементов (деталей), несоответствующих его прямому назначению;
- необычно большая масса предмета;

- несоответствие центра тяжести ящика (коробки) его геометрическому центру;
- наличие связей предмета с объектами окружающей среды;
- наличие у постоянно открывающихся дверей, окон каких-либо посторонних предметов, прикрепленных веревок, мотков проводов;
- обнаружение бесхозных сумок, портфелей, ящиков, коробок в общественных местах;
- наличие у предмета характерного вида штатных боеприпасов, осветительных сигнальных, учебно-имитационных средств, пиротехнических изделий и их элементов.

Также необходимо обращать внимание на любые следы ног, домкрата, обломки, грязные и жирные пятна, следы от инструментов, торчащие провода, странные предметы под крыльями колес, звуки и запахи, не соответствующие местности – на все, что кажется подозрительным и опасным.

Однако, как бы мы этого не хотели, автомобили на определенный период времени все-таки остаются без контроля. Это дает возможность для покушения.

Взрывные устройства, предназначенные для поражения специальных целей (защищаемого лица, владельца автомобиля, шофера, пассажира, сотрудников госзащиты и т. д.), могут быть расположены в, на или около транспортного средства. Практика показывает, что для подобного рода взрывов может использоваться как бы естественно разбросанный мусор, коробки из-под конфет, сигарет и т. д. Исходя из этого, настойчиво рекомендуется в ходе движения не наезжать на посторонние предметы. Во время стоянок необходимо следить, чтобы коробки (пакеты, свертки и т. п.) не находились под автомобилем.

При обнаружении одного взрывоопасного предмета категорически запрещается вскрывать моторные и багажные отсеки, двери. При обнаружении в ходе оперативно-технического осмотра любого подозрительного предмета к нему следует относиться как к потенциальному взрывному устройству. При этом сотрудник госзащиты обязан:

1. Сообщить прикрепленному сотруднику или группе личной охраны об имеющихся подозрениях с целью предотвращения выхода защищаемого лица и попадания его в опасную зону, а также принятия в случае необходимости мер к усилению охраны или эвакуации защищаемого лица на резервном транспортном средстве. В свою очередь, сотрудники группы личной охраны, находящиеся в этот момент с защищаемым лицом в защищенном месте, докладывают о происшествии куратору защищаемого лица или руководителю оперативно-разыскной части по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите (далее – ОРЧ ОГЗ), территориального органа МВД России; решают вопрос о вызове подкрепления, усилении охраны, принятии мер по эвакуации защищаемого лица. Руководитель ОРЧ ОГЗ принимает меры по докладу о происшествии в дежурную

часть территориального органа МВД России, на территории обслуживания которого обнаружено взрывное устройство, для последующей организации оцепления опасной территории, вызову следственно-оперативной группы и специальных служб разминирования.

В случае когда важно сохранить в тайне информацию о принадлежности автомобиля к подразделению госзащиты, по решению руководителя ОРЧ ОГЗ сообщить об обнаруженном взрывоопасном предмете может сотрудник, проводивший осмотр автомобиля (или любой назначенный сотрудник), легендировано по телефонам «02» или «112» под видом гражданского человека.

Также необходимо учитывать, что угрозоноситель может находиться неподалеку от автомобиля и вести скрытое наблюдение. В связи с этим, чтобы не спугнуть его и иметь возможность в дальнейшем задержать, а также не спровоцировать на активные действия (привести в действие взрывное устройство), информацию об обнаружении подозрительного предмета целесообразно передавать скрытно, не подавая вида об обнаружении взрывоопасного предмета. Кроме того, запрещается пользоваться радиостанцией или мобильным телефоном в непосредственной близости со взрывоопасным предметом во избежание его случайной детонации. То есть сотрудник может передать информацию о находке невербальными средствами общения либо с использованием средств связи в зашифрованном виде, отойдя на безопасную дистанцию¹.

2. Учитывая, что угрозоноситель может вести скрытое наблюдение за автомобилем на расстоянии прямой видимости, сотрудник госзащиты после выполнения первого пункта должен, не подавая вида об обнаружении опасного предмета, скрытно осмотреться вокруг с целью обнаружения наблюдателя. При этом целесообразно проявить эмпатию и постараться представить, откуда было бы удобно вести наблюдение, находясь на месте угрозоносителя. При наблюдении за окружающими людьми следует применять методы профайлинга, а также оценить характер поведения этих людей в ситуации или роли, в которой они внешне выступают. Например: соответствует ли традиционным представлениям стиль и состояние одежды дворника, убирающегося поблизости; является ли мужчина на детской площадке родственником кому-либо из играющих там детей или он не знаком им; как часто разговаривающая по телефону женщина возле подъезда оборачивается, чтобы посмотреть в сторону автомобиля госзащиты, и т. д. Наблюдение может вестись и с более укромных мест: окон соседнего дома, из автомобиля на парковке, из-за угла здания и т. д.

¹ О применении кодов при передаче информации по радиосвязи и жестового общения подробнее // Организация связи, передача информации, управление и взаимодействие при осуществлении меры безопасности «личная охрана» в отношении защищаемого лица : учебно-практическое пособие / О. С. Носков [и др.]. Уфа : Уфимский ЮИ МВД России, 2019. 41 с.

При выявлении подозрительного лица в непосредственной близости от автомобиля и сотрудника госзащиты последний может обратиться к потенциальному угрозоносителю с отвлеченным вопросом (уточнить время, спросить закурить, заговорить о погоде или на любую другую отвлеченную тему). При этом следует следить за реакцией собеседника, адекватностью его поведения, открытостью для общения. Излишняя напряженность, наигранность общения, закрытость могут указывать на то, что данное лицо имеет скрываемую цель нахождения в этом месте и может являться угрозоносителем. В ходе такого общения применяются методы профайлинга.

В случае если в ходе такого общения либо наблюдения за лицом подозрения в его причастности к взрывоопасному предмету получают дополнительное подтверждение, тогда общение с ним прекращается, а информация об этом передается группе личной охраны для принятия решения о дальнейших действиях в отношении него (установление контрнаблюдения, задержание).

3. По возможности организовать эвакуацию транспортного средства в безопасное место либо взять под охрану место происшествия и организовать оцепление опасной зоны. С целью оцепления территории можно иметь в автомобиле оградительную ленту. С помощью закрепления ее за имеющиеся окружающие предметы отделяется участок местности, за который не должны проходить посторонние лица. Сам сотрудник госзащиты, организующий охрану места происшествия, располагается за любым имеющимся укрытием (другие автомобили, столбы, деревья, иные конструкции и т. п.) на границе оцепленной зоны таким образом, чтобы видеть автомобиль и контролировать оцепленную территорию. Охрана территории осуществляется до прибытия сил территориального органа внутренних дел. В случае невозможности эвакуации также целесообразно оповестить коммунальные службы на случай необходимости отключения газоэнергетических и водных подводок на прилегающей территории к транспортному средству.

4. В ходе ожидания подкрепления и охраны места происшествия необходимо фиксировать все, что имеет отношение к данному происшествию, докладывать в подразделение госзащиты об изменениях в оперативной обстановке, строго соблюдать меры безопасности. По прибытии ответственного руководителя либо следственно-оперативной группы необходимо доложить старшему о принятых мерах и в дальнейшем действовать по указанию руководителя подразделения госзащиты.

В случае выполнения сотрудниками госзащиты специальных оперативно-служебных (служебно-боевых) задач при передвижении личного состава на автомобильных транспортных средствах (на оперативно служебном автомобиле) и подрыве транспортного средства необходимо:

– произвести эвакуацию пострадавших на безопасное расстояние, учитывая направление ветра для предотвращения отравления продуктами горения лакокрасочных материалов и горюче-смазочных материалов;

- доложить старшему группы и дежурному точное место взрыва, количество пострадавших;
- в случае угрозы нападения преступников занять позицию для обороны;
- в случае необходимости (ухудшения оперативной обстановки) занять дислокацию для наблюдения за окружающей местностью;
- ожидать прибытия группы эвакуации (ожидание происходит в состоянии боевой готовности).

В случае если подрыв транспортного средства произошел в момент, когда защищаемого лица в нем не было, сотрудник госзащиты обязан:

1. Докладать о происшествии прикрепленному сотруднику госзащиты, куратору или руководителю подразделения госзащиты, дежурному территориального органа внутренних дел и по телефону «02».

2. При необходимости предпринять меры к усилению мер безопасности в отношении защищаемого лица или его эвакуации в безопасное место (в случае если эти мероприятия не осуществляются другими сотрудниками группы личной охраны).

3. Перекрыть движение на участке, где произошел взрыв. Обеспечить оцепление и охрану места происшествия. До прибытия следственно-оперативной группы предпринять меры для сохранения обстановки на месте взрыва.

4. Организовать оказание первой помощи пострадавшим и их эвакуацию в лечебные учреждения.

5. Организовать поиск свидетелей происшествия.

6. По прибытии ответственного руководителя либо следственно-оперативной группы доложить старшему о принятых мерах и в дальнейшем действовать по указанию руководителя подразделения госзащиты или непосредственного начальника.

До прибытия саперов или иных уполномоченных сотрудников категорически запрещается всем сотрудникам органов внутренних дел, включая сотрудников госзащиты, самостоятельно выполнять какие-либо действия с обнаруженными предметами (перемещать, вскрывать и осматривать, накрывать), а также допускать к ним посторонних лиц, кроме кинолога со служебно-розыскной собакой для проведения первичного обследования предмета (без непосредственного контакта с ним).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Деятельность сотрудников госзащиты по проведению оперативно-технического осмотра транспортного средства, предназначенного для перевозки защищаемого лица, – достаточно емкая, требующая высокой концентрации внимания и затрат энергии. В связи с этим сотрудники госзащиты, с одной стороны, должны предусматривать необходимое количество времени на проведение осмотра, с другой – стараться по возможности ускорять данный процесс. Чтобы сохранить высокое качество осмотра, сотрудникам госзащиты следует регулярно тренироваться в его проведении с моделированием друг для друга различных ситуаций «минирования» автомобиля, установки иных опасных предметов и веществ, технических средств слежения. Такие тренировки могут проходить в рамках занятий по профессиональной служебной и физической подготовке.

В противном случае, учитывая энерго- и времязатратность оперативно-технического осмотра, не исключена ситуация, когда сотрудники госзащиты станут более поверхностно относиться к данному мероприятию, что значительно снизит уровень безопасности их самих и защищаемого лица. В то же время при регулярных тренировках сотрудники госзащиты научатся проводить такой осмотр (качественно, подробно) в «фоновом режиме», когда все действия будут отработаны до автоматизма, все места, требующие повышенного внимания, заучены, а обнаружение подозрительного предмета не застанет врасплох.

Еще одним аспектом совершенствования оперативно-технического осмотра является усиление материально-технической базы. Представленные в методических рекомендациях технические досмотровые средства позволяют облегчить работу сотрудника госзащиты и обследовать труднодоступные или вовсе не доступные без них места. Соответственно, подразделения госзащиты должны проводить работу по получению таких технических средств, а сотрудники госзащиты проходить обучение – по работе с ними.

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Актуальные вопросы совершенствования специальной огневой подготовки сотрудников подразделений по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите : методические рекомендации / О. С. Носков [и др.]. – Уфа : Уфимский ЮИ МВД России, 2020. – 51 с. – Текст : непосредственный.

2. **Винокуров, Е. А.** Личка: ничего личного / Е. А. Винокуров. – Нижний Новгород : Деком, 2022. – 200 с. – Текст : непосредственный.

3. **Грачёв, Ю. А.** Современные способы и техника досмотра транспортных средств : учебное пособие / Ю. А. Грачёв, В. А. Демидов; под ред. В. А. Демидова. – Санкт-Петербург : Изд-во Санкт-Петербургского университета МВД России, 2017. – Текст : непосредственный.

4. **Заика, А. А.** Совершенствование способов выполнения служебно-боевых задач с применением роботизированных средств разведки и разминирования / А. А. Заика, А. Ю. Гарькушев. – Текст : непосредственный // Актуальные проблемы защиты и безопасности : труды XXII Всероссийской научно-практической конференции РАРАН, Санкт-Петербург, 1–4 апреля 2019 г. – Санкт-Петербург : Российская академия ракетных и артиллерийских наук, 2019. – С. 52–56. – EDN XNIPNZ.

5. **Михайлов, О. Б.** Особенности тактики и порядка проведения досмотра транспортного средства сотрудниками ДПС ГИБДД : учебное пособие / О. Б. Михайлов, Л. В. Пинчук. – Омск : Омская академия МВД России, 2020. – С. 72–75. – Текст : непосредственный.

6. О применении кодов при передаче информации по радиосвязи и жестового общения подробнее // Организация связи, передача информации, управление и взаимодействие при осуществлении меры безопасности «личная охрана» в отношении защищаемого лица : учебно-практическое пособие / О. С. Носков [и др.]. – Уфа : Уфимский ЮИ МВД России, 2019. – 41 с. – Текст : непосредственный.

7. Организация и тактика применения меры безопасности «личная охрана» при сопровождении на автотранспорте : учебное пособие / О. С. Носков [и др.]; под ред. О. С. Носкова. – Уфа : Уфимский ЮИ МВД России, 2015. – 71 с. – Текст : непосредственный.

8. Организация связи, передача информации, управление и взаимодействие при осуществлении меры безопасности «личная охрана» в отношении защищаемого лица : учебно-практическое пособие / О. С. Носков [и др.]. – Уфа : Уфимский ЮИ МВД России, 2019. – 41 с. – Текст : непосредственный.

9. Убийство Гольдмана: новые версии // Российская газета. – 2004. – 14 апреля. – URL: <https://rg.ru/2004/04/14/reklama.html> (дата обращения: 20.04.2023). – Текст : электронный.

10. Портативный обнаружитель полупроводниковых элементов «Лорнет» // Интернет-издание Pandia.ru. – URL: <https://pandia.ru/text/78/172/69414.php?ysclid=liiib4spty565325840> (дата обращения: 20.04.2023). – Текст : электронный.

Учебное издание

Носков Олег Сергеевич
(кандидат юридических наук, доцент)
Романов Антон Александрович
(кандидат юридических наук, б/з)
Фатхиев Дамир Маратович
(б/с, б/з)
и др.

**ОСОБЕННОСТИ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ
ОПЕРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗАЩИЩАЕМОГО ЛИЦА**

Методические рекомендации

Редактор Е. А. Карамзина

Подписано в печать 23.06.2023

Гарнитура Times

Уч.-изд. л. 1,8

Тираж 25 экз.

Выход в свет 29.06.2023

Формат 60x84 1/16

Усл. печ. л. 2

Заказ № 48

*Редакционно-издательский отдел
Уфимского юридического института МВД России
450103, г. Уфа, ул. Муксинова, 2*

*Отпечатано в группе полиграфической и оперативной печати
Уфимского юридического института МВД России
450103, г. Уфа, ул. Муксинова, 2*