

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОЛГОГРАДСКАЯ АКАДЕМИЯ

Р. Н. Шукуров, В. А. Ручкин, Ю. С. Серeda

**КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ
ОГНЕСТРЕЛЬНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ НА МЕТАЛЛЕ**

Учебное пособие

Волгоград
ВА МВД России
2024

УДК 343.983.2(075.8)
ББК 67.521.4я73
Ш 95

Одобрено
редакционно-издательским советом
Волгоградской академии МВД России

Шукуров, Р. Н.

Ш 95 Криминалистическое исследование огнестрельных повреждений на металле : учебное пособие / Р. Н. Шукуров, В. А. Ручкин, Ю. С. Серeda. – Волгоград : ВА МВД России, 2024. – 100 с.

ISBN 978-5-7899-1565-3

В учебном пособии описаны и проиллюстрированы результаты комплексного и всестороннего анализа морфологических свойств огнестрельных повреждений на различного рода металлических преградах, образованных вследствие выстрелов из нарезного и гладкоствольного огнестрельного оружия, а также из огнестрельного оружия ограниченного поражения. Приведены примеры из практики производства баллистических экспертиз огнестрельных повреждений на кузове автомобиля, на которых поэтапно показана последовательность действий эксперта.

Издание предназначено курсантам и слушателям образовательных организаций МВД России, сотрудникам экспертно-криминалистических подразделений органов внутренних дел Российской Федерации.

УДК 343.983.2(075.8)
ББК 67.521.4я73

Рецензенты: доцент кафедры судебно-экспертной деятельности Восточно-Сибирского института МВД России кандидат юридических наук, доцент *Л. А. Яковлева*; заместитель начальника отдела ЭКЦ ГУ МВД России по Волгоградской области *Д. Г. Шаинин*.

ISBN 978-5-7899-1565-3

© Шукуров Р. Н., Ручкин В. А., Серeda Ю. С., 2024
© Волгоградская академия МВД России, 2024

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
ГЛАВА 1. Морфологические признаки огнестрельных повреждений на металлических преградах	6
ГЛАВА 2. Практика исследования огнестрельных повреждений на металлических преградах	20
2.1. Установление последовательности образования огнестрельных повреждений на металлических преградах	20
2.2. Осмотр места происшествия по факту применения огнестрельного оружия	42
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	54
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	55
ПРИЛОЖЕНИЯ. Практика производства баллистических экспертиз по исследованию огнестрельных повреждений в экспертно-криминалистических подразделениях территориальных органов внутренних дел	56
<i>Приложение 1</i>	56
<i>Приложение 2</i>	73
<i>Приложение 3</i>	87

ВВЕДЕНИЕ

При производстве судебно-баллистических экспертиз эксперты решают различные вопросы, в том числе связанные с установлением обстоятельств применения огнестрельного оружия. Под такими обстоятельствами обычно понимают определение места расположения стрелявшего на момент производства выстрела, диаметра снаряда (калибра оружия) по следам на преграде, количество и последовательность образования повреждений, дистанцию и угол входа снаряда в преграду, а также некоторые характеристики использованного оружия. Вся эта информация в определенной степени содержится в следах применения огнестрельного оружия, на объектах с огнестрельными повреждениями, на месте нахождения стрелявшего, на предметах окружающей обстановки. Возникновение перечисленных следов и механизм их образования непосредственно связаны с явлениями, протекающими во время выстрела.

Выстрел снаряда из канала ствола оружия, а также образованные в результате выстрела повреждения называются основными факторами выстрела (повреждения – форма, размер, направление пулевого канала), все остальные явления – дополнительными факторами выстрела (копоть, нагар, металлические частицы, несгоревшие порошинки, поясok обтирания, следы оружейной смазки). Повреждающими факторами выстрела считаются те, которые участвуют в процессе образования огнестрельного повреждения.

На механизм образования огнестрельных повреждений влияет множество факторов. Среди них: тип и вид оружия, тип и вид используемых патронов, материал изготовления преграды, дистанция и угол входа снаряда в преграду, а в некоторых случаях – погодные условия.

В данном учебном пособии изложены результаты исследования основных факторов выстрела, участвующих непосредственно в механизме образования огнестрельных повреждений на металлических преградах различного рода, образованных вследствие выстрелов из нарезного и гладкоствольного огнестрельного оружия, а также из огнестрельного оружия ограниченного поражения (ОООП). Приведены примеры из практики производства баллистических экспертиз огнестрельных повреждений на кузове автомобиля, поэтапно пока-

зывающие последовательность действий эксперта. Особое внимание уделено их морфологическим признакам и алгоритму криминалистического изучения такого рода повреждений.

Коллектив авторов выражает большую признательность за помощь в подготовке пособия главному эксперту ЭКЦ ГУ МВД России по Самарской области Владимиру Федоровичу Катрушу.

ГЛАВА 1. Морфологические признаки огнестрельных повреждений на металлических преградах

Морфологические признаки огнестрельных повреждений, возникающих в момент попадания снаряда¹ (пули) в металлическую преграду, разнообразны. Их наличие и степень выраженности зависят от следующих факторов:

- вид металлической преграды (материал изготовления, толщина, твердость);
- дистанция произведенного выстрела по металлической преграде и скорость полета пули;
- конструкция пули (форма поперечного сечения, форма головной части, оболочечная или безоболочечная пуля);
- вид оружия (нарезное или гладкоствольное, короткоствольное или длинноствольное);
- тип патронов (охотничьи, военные, специального назначения);
- угол подлета пули в момент контакта с поверхностью преграды.

Пуля в результате механического воздействия на металлическую преграду может образовать сквозные, слепые и касательные повреждения. При образовании сквозных повреждений наблюдаются входное и выходное отверстия, соединенные пулевым каналом (рис. 1). Сквозные повреждения имеют отличительный признак – «минус материал»: пуля при пробитии материала преграды выбивает его часть, образуя отверстие (рис. 1). При слепых повреждениях образуется только входное отверстие и пулевой канал с находящимся в нем снарядом (рис. 2). Касательное повреждение образуется в случае контакта пули с преградой при малых углах между поверхностью преграды и направлением движения пули (рис. 3).

¹ Далее – пуля.



Рис. 1. Сквозное огнестрельное повреждение на металлической преграде

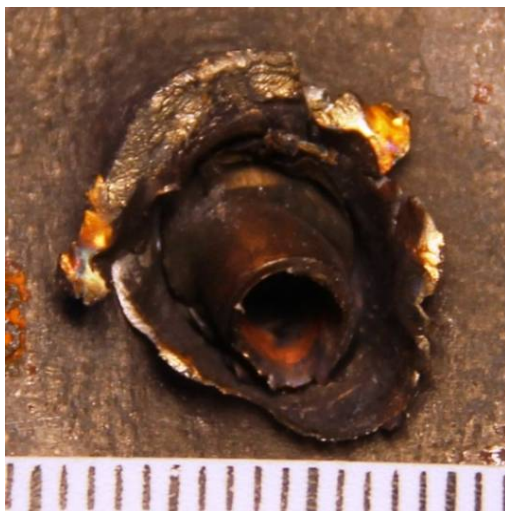


Рис. 2. Слепое огнестрельное повреждение на металлической преграде



Рис. 3. Касательное огнестрельное повреждение на металлической преграде

Далее более подробно рассмотрим факторы, влияющие на формирование морфологических признаков в огнестрельном повреждении на металлической преграде.

Такое свойство, как *толщина металла*, напрямую влияет на форму повреждения. Если металл достаточно эластичный, то пуля при попадании в преграду продавливает металл, разрывает его и придает ему форму воронки. Глубина и ширина воронки зависит от толщины и степени эластичности металлической преграды (рис. 4).

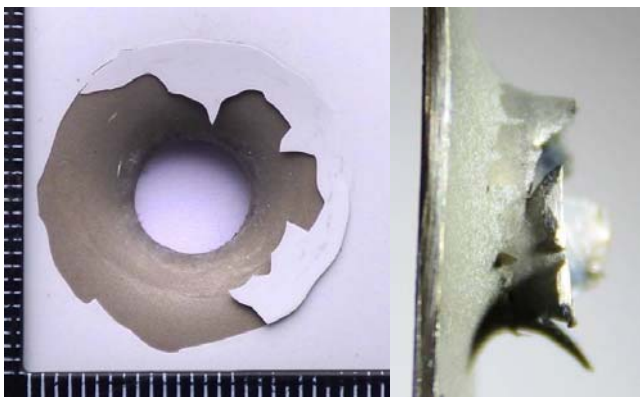


Рис. 4. Воронкообразная форма огнестрельного повреждения на металлической преграде толщиной 1,2 мм

Если металлическая преграда достаточно толстая и упругая, то пуля при пробитии преграды выплескивает металл в сторону входного и выходного отверстия (рис. 5).



Рис. 5. Выплеск металла в сторону входного и выходного отверстия при образовании огнестрельного повреждения на металлической преграде

Следующий фактор, влияющий на форму повреждения, – это *форма поперечного сечения пули*. В своем большинстве поперечное сечение пуль патронов имеет круглую форму, и повреждения, которые они образуют, также имеют круглую или овальную форму, в зависимости от угла подлета пули к преграде (рис. 6).

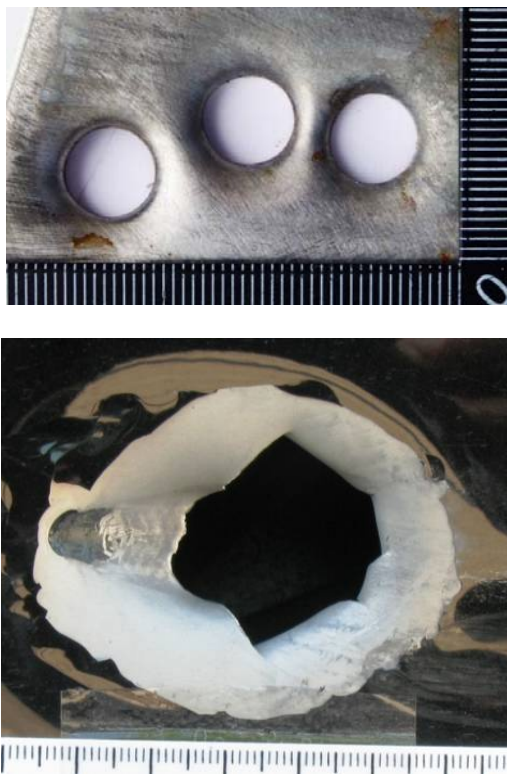


Рис. 6. Огнестрельные повреждения круглой и овальной формы

Исключением являются пули охотничьих патронов для гладкоствольного охотничьего оружия всех калибров, такие как пуля турбинная Майера (рис. 7), пуля стрелочная Бреннеке (рис. 8), стрелочные пули (рис. 9) и другие пули, имеющие не круглую форму поперечного сечения.



Рис. 7. Пуля турбинная Майера, имеющая шесть выступающих граней



Рис. 8. Пуля стрелочная Бреннеке, имеющая двенадцать выступающих граней



Рис. 9. Стрелочные пули, имеющие различную форму и количество выступающих граней

В результате ряда проведенных экспериментов было установлено, что при образовании сквозных повреждений пулями данного типа на преграде образуются повреждения, форма которых повторяет форму поперечного сечения пули (рис. 10, 11).

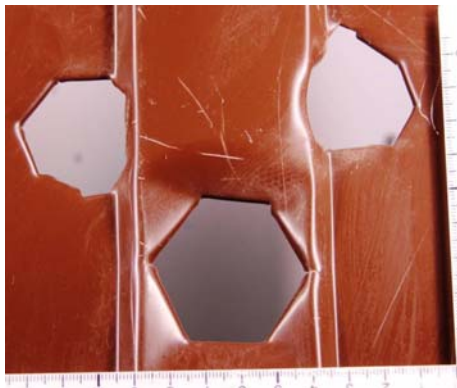


Рис. 10. Повреждения шестиугольной формы на металлической преграде толщиной 0,6 мм, образованные в результате попадания пули Майера

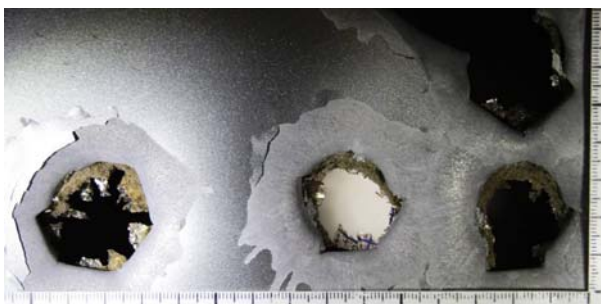


Рис. 11. Повреждения шестиугольной формы на металлической преграде толщиной 1,6 мм, образованные в результате выстрела пулей Бреннеке

Помимо различной формы поперечного сечения, пули имеют разную *форму головной части пули*: остроконечную, полусферическую (оживальную) и плоскую (рис. 12–14).



Рис. 12. Остроконечная форма головной части пули



Рис. 13. Полусферическая форма головной части пули



Рис. 14. Плоская форма головной части пули

При попадании пули, имеющей *остроконечную форму головной части*, в тонкую и гибкую металлическую преграду образуется повреждение воронкообразной формы, края металла у выходного отверстия неровные, вытянуты, имеют продольные разрывы и образуют зазубрены различной ширины и длины (рис. 15).

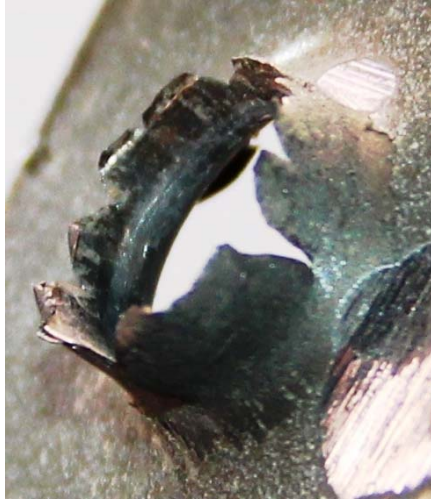


Рис. 15. Форма краев металла у выходного отверстия при попадании пули калибра 7,62 мм, имеющей остроконечную форму головной части

При попадании пули, имеющей *полусферическую форму головной части*, в тонкую и гибкую металлическую преграду образуется повреждение воронкообразной формы, края металла у выходного отверстия ровные, имеют продольные разрывы и образуют зазубрены, расположенные на одном уровне (рис. 16).



Рис. 16. Форма краев металла у выходного отверстия при попадании пули калибра 9 мм ПМ, имеющей полусферическую форму головной части

При попадании пули, имеющей *плоскую форму головной части*, в тонкую и гибкую металлическую преграду образуется повреждение воронкообразной формы, края металла у выходного отверстия неравномерные, имеют продольные разрывы и образуют зазубрены, расположенные на разном уровне, но имеющие ровный срез (рис. 17).

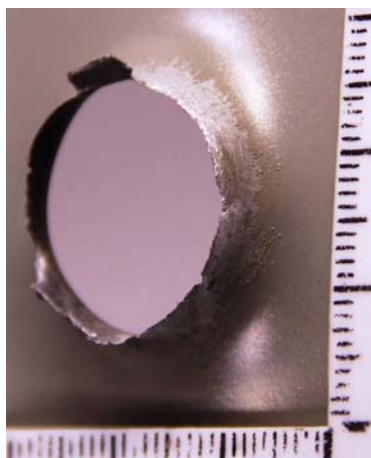


Рис. 17. Форма краев металла у выходного отверстия при попадании пули 12-го калибра Майера, имеющей плоскую форму головной части

Следующий признак, который необходимо рассмотреть, это *скорость полета пули*. Зависимость формы повреждения от скорости полета снаряда можно показать на примере повреждений, образованных на свинцовых пластинах толщиной 15 мм. Стрельба по преградам осуществлялась из пистолета модели Макарова (ПМ) калибра 9 мм, скорость полета пули составляла 315 м/с, и из автомата модели АК-74 калибра 5,45 мм, скорость пули составляла 890 м/с, с дистанции от 10 до 15 м.

В результате проведенных экспериментов были получены повреждения, в которых наблюдался выплеск металла как в сторону выходного, так и в сторону входного повреждения (рис. 18).



Рис. 18. Повреждение, образованное в результате выстрела из автомата модели АК-74 калибра 5,45 мм по свинцовой пластине

При сравнении между собой повреждений, образованных в результате выстрела из пистолета Макарова калибра 9 мм и автомата Калашникова калибра 5,45 мм, было установлено, что:

– при выстреле пулей калибра 9 мм ПМ диаметром 9,2 мм со скоростью 315 м/с образуются повреждения округлой формы диаметром 12–13 мм (рис. 19, 20);



Рис. 19. Входное отверстие повреждения, образованного в результате выстрела из пистолета Макарова калибра 9 мм по свинцовой пластине

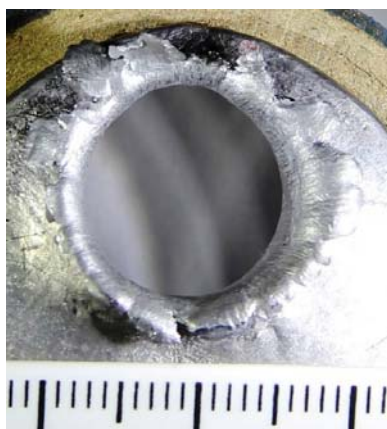


Рис. 20. Выходное отверстие повреждения, образованного в результате выстрела из пистолета Макарова калибра 9 мм по свинцовой пластине

– при выстреле пулей калибра 5,45 мм диаметром 5,5 мм со скоростью 890 м/с образуются повреждения округлой формы диаметром 14–16 мм (рис. 21, 22).

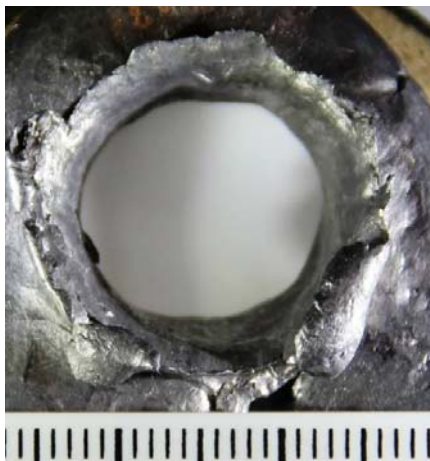


Рис. 21. Входное отверстие повреждения, образованного в результате выстрела из автомата модели АК-74 калибра 5,45 мм по свинцовой пластине

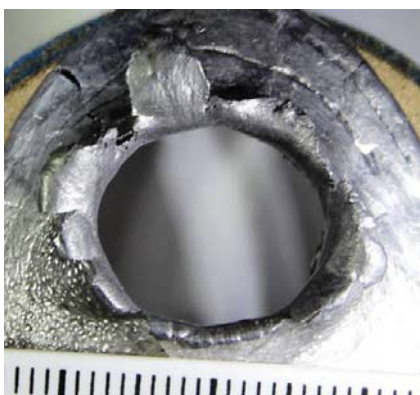


Рис. 22. Входное отверстие повреждения, образованного в результате выстрела из автомата модели АК-74 калибра 5,45 мм по свинцовой пластине

Таким образом, можно сделать вывод о том, что диаметр огнестрельного повреждения на металлической преграде не всегда прямо пропорционален диаметру ведущей части пули; в некоторых случаях, когда металл обладает достаточной эластичностью, образуются повреждения, диаметр которых значительно превышает диаметр пули.

Следующий признак – *следы металлизации* на пояске обтирания повреждения – указывает на тип используемой пули. В зависимости от типа используемого снаряда, оболочечного или безоболочечного, на пояске обтирания образуются следы контакта пули с преградой в виде наслоения вещества, из которого изготовлена внешняя поверхность пули. Если пуля безоболочечная, то на пояске обтирания наблюдается наслоение металла серого цвета, если пуля оболочечная, то наблюдается наслоение вещества светло-коричневого цвета (в зависимости от типа оболочки) (рис. 23).



Рис. 23. Следы металлизации на пояске обтирания (оболочечная пуля)

В результате изучения описанных выше морфологических признаков огнестрельных повреждений были выявлены некоторые свойства металлических преград, образующиеся в результате пробития их снарядом (пулей). Полученные знания будут способствовать более качественному производству баллистических экспертиз и исследований.

ГЛАВА 2. Практика исследования огнестрельных повреждений на металлических преградах

2.1. Установление последовательности образования огнестрельных повреждений на металлических преградах

В процессе проведения судебно-баллистической экспертизы приходится нередко устанавливать различные обстоятельства выстрела, в том числе и последовательность образования огнестрельных повреждений. Значение таких экспертиз как источника судебных доказательств велико, поскольку устанавливаемые факты способствуют формированию правильной правовой оценки события происшествия и доказыванию иных обстоятельств, подлежащих установлению по делам о преступлениях, связанных с применением огнестрельного оружия.

В настоящее время в криминалистической литературе указывается на ряд признаков, по которым возможно установление последовательности образования огнестрельных повреждений: характер радиальных трещин вблизи пулевых пробоев в таких объектах, как стекло, кафель, кость и т. п.; интенсивность отложения копоти в следах пояса обтирания; наличие и характер вокруг огнестрельных повреждений следов в виде жирных пятен ружейной смазки; степень выраженности следов полей нарезков на выстреленной пуле; последовательность расположения стреляных гильз, обнаруженных на месте происшествия, с последующим установлением их взаимосвязи с обнаруженными пулями; характер взаиморасположения огнестрельных повреждений, образованных при стрельбе очередями из автоматического оружия и др.¹

По результатам экспертного исследования формулируемый вывод о последовательности образования огнестрельных повреждений на преградах зачастую носит вероятный характер. Исключение, пожалуй, составляют случаи исследования рядом расположенных друг с другом пулевых пробоев на стекле и подобных ему материалах.

¹ См.: Судебная баллистика и судебно-баллистическая экспертиза: учебник / под общ. ред. А. Г. Егорова. Саратов: СЮИ МВД России, 1998. С. 147.

В экспертной практике иногда приходится исследовать огнестрельные повреждения на листовом металле, в том числе и в целях определения последовательности их нанесения. Однако на сегодня в криминалистической литературе отсутствуют рекомендации, позволяющие достоверно утверждать о последовательности выстрелов из нарезного огнестрельного оружия в листовую металл с лакокрасочным покрытием (ЛКП) (например, различные элементы кузова автомобиля).

Исходя из потребности экспертов в подобных рекомендациях, нами были проведены экспериментальные исследования в целях выявления признаков, указывающих на последовательность образования огнестрельных повреждений на элементах кузова автомобилей. Для этого из наиболее распространенных отечественных моделей нарезного огнестрельного оружия (пистолета Макарова калибра 9×18 мм, автомата Калашникова (АКМ) калибра 7,62×39 мм, карабина ТОЗ-78-01 калибра 5,6 мм), гладкоствольного огнестрельного оружия 12-го калибра (ружья модели МР-27) и огнестрельного оружия ограниченного поражения .45 калибра (МР-80-13Т) проводилась серия выстрелов в различные элементы кузова легковых автомобилей отечественного и иностранного производства, имеющие различный тип (цвет, состав) лакокрасочного покрытия. Стрельба осуществлялась с различной дистанции и под разными углами к поверхности объектов поражения. После каждого выстрела образованные огнестрельные повреждения осматривались, замерялись, фиксировались при помощи масштабной фотосъемки, а затем в целях выявления признаков, указывающих на последовательность выстрелов, изучались визуально и с помощью микроскопической техники.

Экспериментальное исследование № 1

В ходе данного исследования по окрашенным элементам кузова автомобилей (крыльям, крышкам капота и багажника, дверям) из пистолета Макарова калибра 9×18 мм было произведено 36 выстрелов:

– с дистанции 5 м под углами 90° и 45° к поверхности объекта по 6 выстрелов, из которых в каждой серии выстрелов 2 пробойны были одиночными, а 4 располагались рядом друг с другом;

– с дистанции 10 м под углами 90° и 45° к поверхности объекта по 6 выстрелов, из которых в каждой серии выстрелов 2 пробойны были одиночными, а 4 располагались рядом друг с другом;

– с дистанции 15 м под углами 90° и 45° к поверхности объекта по 6 выстрелов, из которых в каждой серии выстрелов 2 пробойны были одиночными, а 4 располагались рядом друг с другом.

В качестве боеприпасов использовались патроны с оболочечной пулей полусферической формы, штатные к пистолету Макарова. Скорость полета пуль 310–315 м/с.

Таким образом, в результате проведенного отстрела было получено 12 одиночных повреждений и 24 повреждения, расположенные в непосредственной близости друг от друга (сериями по 2-3 пулевые пробойны). Одиночные пробойны необходимы были для полного уяснения механизма образования огнестрельных повреждений и, соответственно, более четкой картины восприятия признаков их проявления на преграде. Пробойны с кучным расположением использовались для выявления признаков очередности выстрелов.

Путем визуального осмотра повреждений установлено, что все они сквозные, края вогнуты внутрь и имеют форму конуса, сужающегося в сторону направления полета пули. Повреждения, образованные под углом 90° , имеют форму круга диаметром 9,3–9,4 мм, повреждения, образованные под углом 45° , имеют форму овала с размерами сторон от 9,3×15 мм до 9,4×17 мм. Края всех повреждений неровные, острые, наблюдается «минус материал».

Первоначально изучались все одиночные повреждения. В результате их визуального и микроскопического исследования установлено, что вокруг каждого из них образовался четкий след полного отслоения и частичного отделения ЛКП, повторяющий форму огнестрельного повреждения. В повреждениях, образованных под углом 45° к поверхности объектов поражения, след овальной формы размером от 25×35 мм до 27×37 мм, а в образованных под углом 90° , след округлой формы диаметром около 25–27 мм (рис. 1). Граница отслоения ЛКП образует ярко выраженный контур извилистой формы по всей окружности. В повреждениях металл равномерно вдавлен в сторону направления выстрела, имеются следы растяжения металла в виде светлых продольных колец и темных поперечных полос, интенсивность пластической деформации уменьшается от центра к периферии, глубина деформации 4–5 мм (рис. 24).

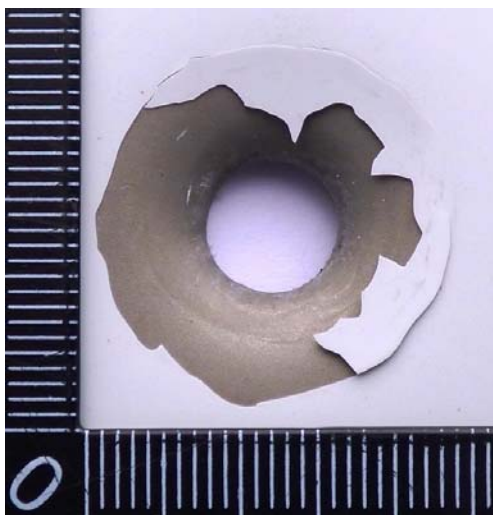


Рис. 24. Повреждение, образованное под углом 90° , на объекте, имеющем ЛКП

По итогам проведенного экспериментального исследования одиночных огнестрельных повреждений, образованных выстрелами из пистолета Макарова по элементам кузова автомобилей, имеющим ЛКП, с дистанции 5, 10, 15 м под углом к поверхности объектов 45° и 90° , можно сделать вывод о том, что в результате каждого попадания вокруг повреждения возникает четкий след отслоения ЛКП. При этом данный след всегда повторяет форму повреждения. Граница отслоения ЛКП образует ярко выраженный контур округлой формы (диаметром, значительно превышающим диаметр повреждения) по всей окружности, независимо от дистанции и угла выстрела.

На следующем этапе экспериментального исследования в целях выявления признаков очередности выстрелов было изучено 24 групповых повреждения, образованные на элементах кузова автомобилей, имеющих лакокрасочное покрытие.

Визуальным и микроскопическим исследованием всех этих повреждений установлено, что вокруг каждого из них образовался четкий след полного отслоения и частичного отделения лакокрасочного покрытия. В повреждениях, образованных под углом 45° к поверхности

объектов поражения, след овальной формы размером от 25×35 мм до 27×37 мм, а в образованных под углом 90°, след округлой формы диаметром около 25–27 мм (рис. 25).

При отслоении лакокрасочного покрытия у повреждения, образованного первым выстрелом (№ 1), и у повреждения, возникшего в результате второго (№ 2), появляется ярко выраженный контур извилистой формы. У повреждения № 1 границы контура хорошо просматриваются по всей окружности, а у пробоины № 2 в местах контакта с повреждением № 1 границы контура не просматриваются (рис. 25, отм. 1, выполненная красной пунктирной линией). Металл равномерно вдавлен в сторону направления выстрела, имеются следы растяжения в виде светлых и темных продольных полос концентрических колец, интенсивность пластической деформации уменьшается от центра к периферии, глубина деформации 4–5 мм.

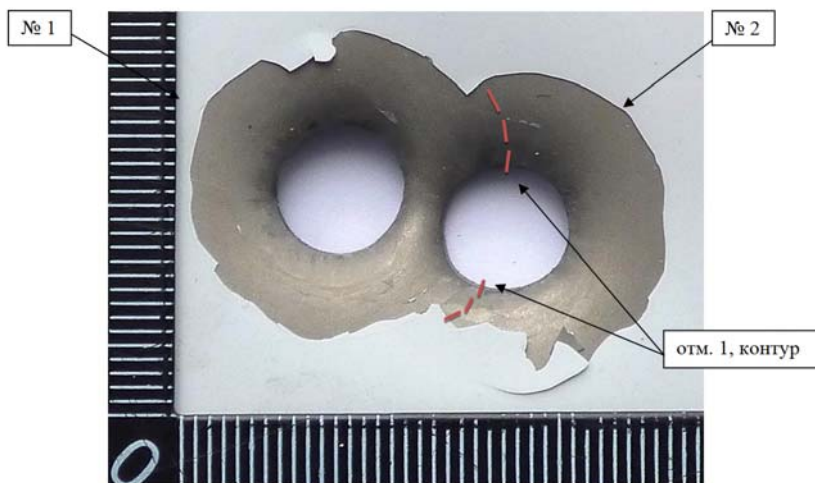


Рис. 25. Повреждения, образованные в непосредственной близости друг от друга, на объекте, имеющем ЛКП



Рис. 26. То же, что на рис. 25, но без разметки

В целях более полного изучения характеристик контура использовался специальный микроскоп Olympus VX 61, при помощи которого было установлено, что контур представляет собой тонкую выступающую извилистую светлую полосу, состоящую из выступов и углублений остатков частиц ЛКП (рис. 27).

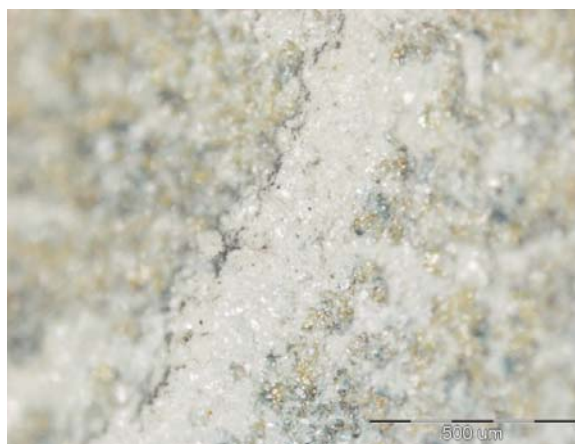


Рис. 27. Увеличенное изображение фрагмента контура

При помощи программы Combine Z¹ была получена 3D-модель увеличенного изображения фрагмента контура (рис. 28).



Рис. 28. 3D-модель увеличенного изображения фрагмента контура

Обнаруженный признак в виде появляющегося контура отслоения лакокрасочного покрытия можно объяснить разными физическими свойствами металла и ЛКП. При попадании пули в преграду в металле и ЛКП происходит пластическая деформация, которая носит волновой характер и протекает от центра к периферии. В процессе пластической деформации изменяется геометрия материала, в нем создается внутреннее напряжение, которое приводит к релаксации напряжений² в материале, т. е. нарушение адгезионных свойств между металлом и ЛКП. Вследствие деформации волнового характера вокруг повреждения на границе отслоения ЛКП появляется контур в виде валика.

При попадании второй пули рядом с первой вокруг повреждения также происходит отслоение ЛКП с образованием контура в виде валика на границе следа. В местах соприкосновения контуров контур первого повреждения является препятствием для формирования

¹ Combine Z – это компьютерная программа, предназначенная для обработки стеков цифровых изображений одного размера.

² Релаксация напряжений представляет собой процесс уменьшения напряжений при постоянной величине деформации материала.

контура второго повреждения, благодаря чему можно определить последовательность образования повреждений.

Итак, по итогам экспериментального исследования групповых огнестрельных повреждений, образованных выстрелами из пистолета Макарова по элементам кузова автомобилей, имеющим лакокрасочное покрытие, с различных дистанций и под разными углами к поверхности объектов поражения, можно сделать вывод о том, что в результате попаданий вокруг каждого повреждения возникает четкий след отслоения лакокрасочного покрытия. След повторяет форму повреждения независимо от дистанции и угла производства выстрела. По границе отслоения ЛКП образуется тонкая полоса в виде контура. В местах контакта границ контуров отслоения лакокрасочного покрытия контур второго и последующего повреждения не пересекает границу контура первого (предыдущего) повреждения. Контур первого повреждения при образовании рядом с ним второго повреждения не видоизменяется. Контур же второго повреждения в местах контакта с первым «подкладывается» под него, благодаря чему можно точно определить последовательность образования огнестрельных повреждений (выстрелов).

Для подтверждения результатов проведенного эксперимента проводилась серия выстрелов из пистолета Макарова с образованием одиночных и групповых огнестрельных повреждений на различных элементах кузова автомобилей без ЛКП (перед стрельбой оно удалялось с элементов кузова химическим способом).

Визуальным и микроскопическим исследованием одиночных повреждений установлено, что в них металл равномерно вдавлен в сторону направления выстрела, имеются следы растяжения металла в виде темных продольных полос. Интенсивность пластической деформации уменьшается от центра к периферии, глубина деформации 4–5 мм. При этом каких-либо других дополнительных следов не обнаружено (рис. 29).

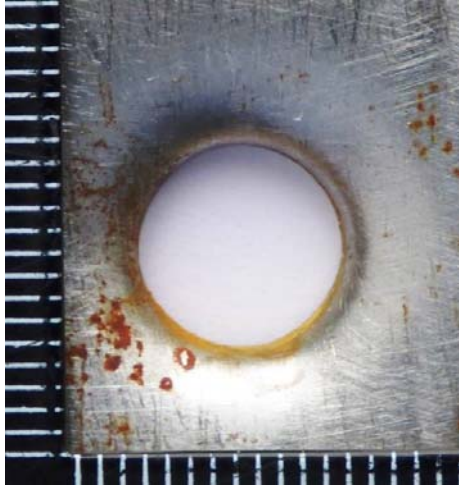


Рис. 29. Повреждение, образованное на объекте без ЛКП

При изучении групповых повреждений выяснено, что они обладают характеристиками, аналогичными одиночным пулевым пробоинам. Каких-либо дополнительных следов вокруг групповых повреждений также не обнаружено (рис. 30).

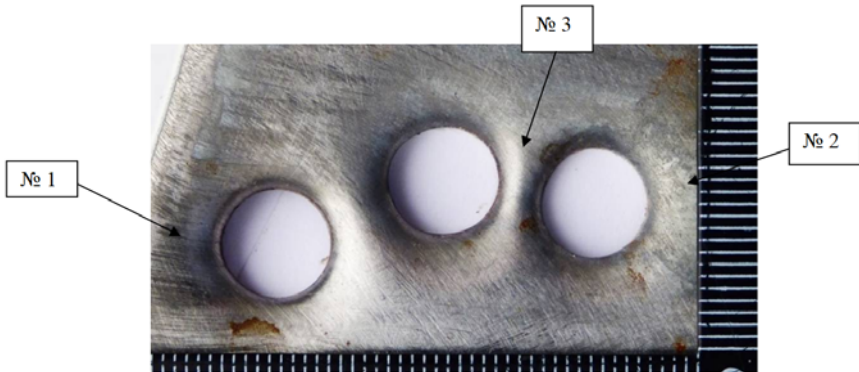


Рис. 30. Повреждения, образованные в непосредственной близости друг от друга, на объекте без ЛКП

Таким образом, в результате проведенного исследования названных повреждений можно сделать вывод о том, что при выстрелах вокруг пулевых пробоин на элементах кузова автомобилей без ЛКП не отображаются признаки, по которым можно устанавливать очередность образования огнестрельных повреждений. Появление таких признаков возможно лишь при наличии на листовом металле лакокрасочного покрытия.

Экспериментальные исследования № 2 и № 3

В целях подтверждения результатов экспериментального исследования № 1, проводившегося с использованием пистолета Макарова, из автомата Калашникова (АКМ) калибра 7,62×39 мм и из карабина модели ТОЗ-78-01 калибра 5,6 мм при уже ранее описанных выше условиях стрельбы была осуществлена аналогичная серия выстрелов с образованием одиночных и групповых огнестрельных повреждений на различных элементах кузова автомобилей, имеющих ЛКП.

В качестве боеприпасов использовались патроны с оболочечной остроконечной пулей калибра 7,62×39 мм, штатные к АКМ (средняя скорость полета пуль 720 м/с), а также малокалиберные патроны калибра 5,6 мм с безоболочечной пулей с головной частью полусферической формы (средняя скорость полета пуль 300 м/с).

Путем визуального и микроскопического исследования повреждений, полученных при стрельбе из указанных моделей оружия, установлено, что вокруг каждого из них образовался четкий след полного отслоения и частичного отделения ЛКП, повторяющий форму пулевой пробоины. Граница отслоения ЛКП образует ярко выраженный контур извилистой формы по всей окружности каждого повреждения. В повреждениях металл равномерно вдавлен в сторону направления выстрела, имеются следы растяжения металла в виде светлых продольных колец и темных поперечных полос, интенсивность пластической деформации уменьшается от центра к периферии (рис. 31, 32).

При изучении контура в местах контакта первого и второго повреждений, образованных при стрельбе из АКМ, выявлены признаки, аналогичные уже описанным в экспериментальном исследовании № 1, т. е. контур повреждения, образованного вторым выстрелом, «подныривает» под контур первого, тем самым показывая, что

след, образованный по очередности вторым, находится под первым следом (рис. 31, отм. 1, указывающая красной пунктирной линией контур первого повреждения).

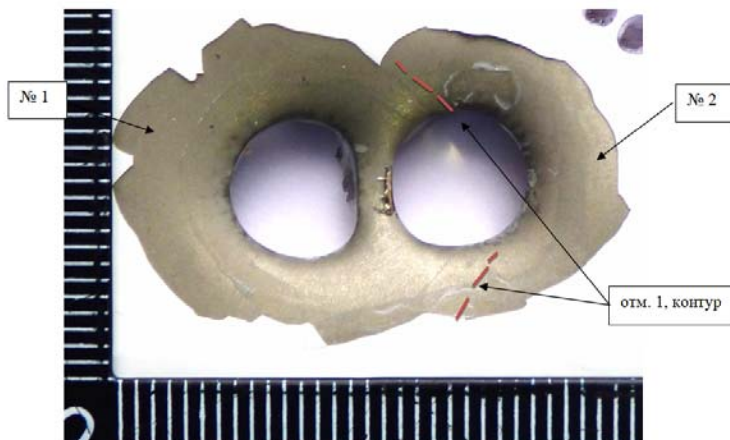


Рис. 31. Повреждения, образованные в непосредственной близости друг от друга при стрельбе из АКМ

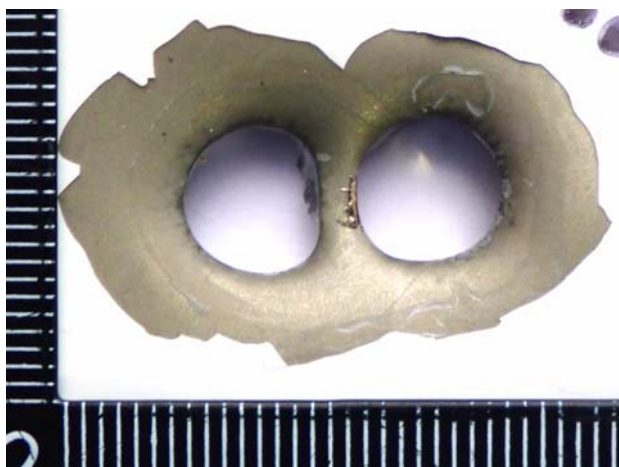


Рис. 32. То же, что на рис. 31, но без разметки

При исследовании контура в местах контакта первого, второго и третьего повреждений, образованных при стрельбе из карабина модели ТОЗ-78-01, также выявлены аналогичные признаки. Так, на рисунке 33 видно, что сначала образуется контур отслоения ЛКП первого повреждения (на рис. 33 отм. 1), затем при образовании контура второго повреждения (№ 2) в местах их контакта второй контур «подкладывается» под первый, далее при образовании контура третьего повреждения (№ 3) он «подкладывается» под первый и второй (рис. 33, отм. 2, указывающая красной пунктирной линией контур первого и второго повреждений).

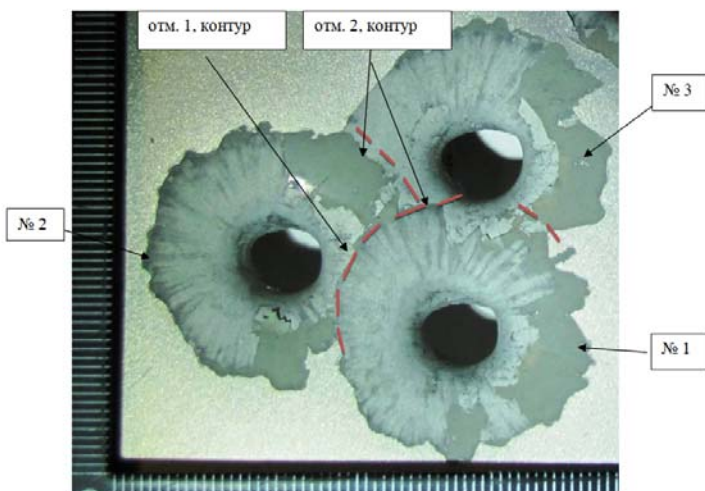


Рис. 33. Повреждения, образованные в непосредственной близости друг от друга при стрельбе из ТОЗ-78-01

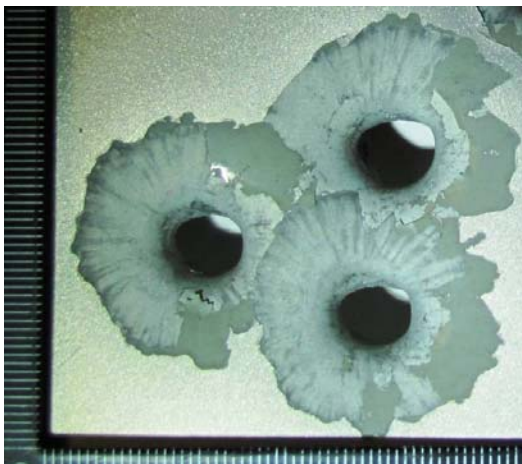


Рис. 34. То же, что на рис. 33, но без разметки

Таким образом, результаты изучения огнестрельных повреждений, образованных при стрельбе из АКМ калибра 7,62×39 мм и карабина модели ТОЗ-78-01 калибра 5,6 мм по окрашенным элементам кузова автомобилей, показывают, что при каждом выстреле вокруг повреждений образуются четкие следы отслоения ЛКП, аналогичные ранее описанным в ходе экспериментального исследования № 1.

Далее для проверки стабильности отображения обнаруженного признака, позволяющего определять последовательность образования огнестрельных повреждений, была проведена серия экспериментов, в ходе которых использовалось гладкоствольное огнестрельное оружие и огнестрельное оружие ограниченного поражения.

Экспериментальное исследование № 4

В ходе данного исследования по окрашенным элементам кузова автомобилей (крыльям, крышкам капота и багажника, дверям) из ружья модели МР-27 12-го калибра было произведено 36 выстрелов:

– с дистанции 5 м под углами 90° и 45° к поверхности объекта по 6 выстрелов, из которых в каждой серии выстрелов 2 пробойины были одиночными, а 4 располагались рядом друг с другом;

– с дистанции 10 м под углами 90° и 45° к поверхности объекта по 6 выстрелов, из которых в каждой серии выстрелов 2 пробойны были одиночными, а 4 располагались рядом друг с другом;

– с дистанции 15 м под углами 90° и 45° к поверхности объекта по 6 выстрелов, из которых в каждой серии выстрелов 2 пробойны были одиночными, а 4 располагались рядом друг с другом.

В качестве боеприпасов использовались охотничьи патроны 12-го калибра, снаряженные пулями Полева с круглой формой поперечного сечения и пулями Майера, имеющими шестигранную форму поперечного сечения. Начальная скорость полета пуль составила 300–310 м/с.

Таким образом, в результате проведенного отстрела было получено 12 одиночных повреждений и 24 повреждения, расположенные в непосредственной близости друг от друга (сериями по 2–4 пулевые пробойны). Одиночные пробойны необходимы были для полного уяснения механизма образования огнестрельных повреждений и, соответственно, более четкой картины восприятия признаков их проявления на преграде. Пробойны с кучным расположением использовались для выявления признаков очередности выстрелов.

Путем визуального осмотра повреждений установлено, что все они сквозные, края вогнуты внутрь и имеют форму конуса, сужающегося в сторону направления полета пули. Края всех повреждений неровные, острые, наблюдается «минус материал». Повреждения, образованные пулей Полева под углом 90° , имеют форму круга диаметром 19,4–19,7 мм. У повреждений, образованных под углом 45° , овальная форма, размеры сторон от 19,5–26,3 мм до 19,8×27,2 мм. Повреждения, образованные пулей Майера под углом 90° , имеют шестигранную форму с размерами по противоположным граням 29,2×27,5 мм; у повреждений, образованных под углом 45° , овальная форма, размеры сторон от 28,4×36,2 мм до 29,2×38,3 мм.

Первоначально изучались все одиночные повреждения. В результате их визуального и микроскопического исследования установлено, что вокруг каждого из них образовался четкий след полного отслоения и частичного отделения ЛКП, повторяющий форму огнестрельного повреждения. В повреждениях, образованных пулей типа Полева под углом 45° к поверхности объектов поражения, след отслоения ЛКП овальной формы размером от 43×54 мм до 44×57 мм, а в образованных под углом 90° , след округлой формы диаметром около 42,3–44 мм

(рис. 35). В повреждениях, образованных пулей Майера под углом 45° к поверхности объектов поражения, след овальной формы размером от 56×64 мм до 57×68 мм, а в образованных под углом 90° , след шестигранной формы с наибольшими размерами по противоположным граням 56×57 мм (рис. 36). Во всех повреждениях граница отслоения ЛКП образует ярко выраженный контур, имеющий в основном извилистую форму, а в некоторых местах лучеобразную с лучами разной длины, направленными от центра к периферии (рис. 35). В повреждениях металл равномерно вдавлен в сторону направления выстрела, имеются следы растяжения металла в виде светлых продольных колец и темных поперечных полос (рис. 36), интенсивность пластической деформации уменьшается от центра к периферии, глубина деформации 6–8 мм.

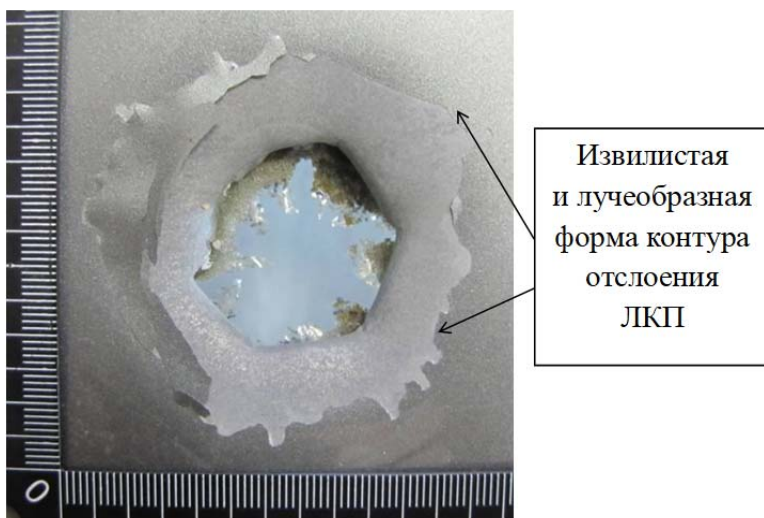


Рис. 35. Одно повреждение, образованное в результате выстрела пулей Майера

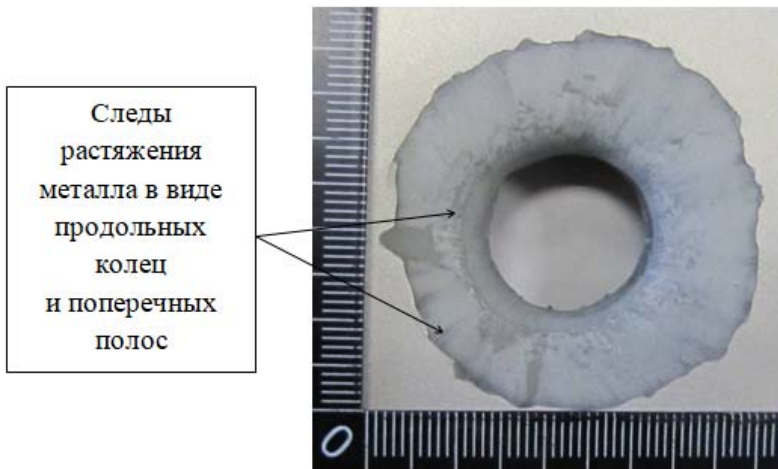


Рис. 36. Одно повреждение, образованное в результате выстрела пулей Полева

По итогам проведенного экспериментального исследования одиночных огнестрельных повреждений, образованных выстрелами из ружья МР-27 по элементам кузова автомобилей с дистанции 5, 10, 15 м под углом к поверхности объектов 45° и 90° , можно сделать вывод о том, что в результате каждого попадания вокруг повреждения образуется четкий след отслоения ЛКП. При этом данный след всегда повторяет форму повреждения. Размеры следа зависят от диаметра и формы пули. Граница отслоения ЛКП образует ярко выраженный контур извилистой формы, независимо от дистанции и угла выстрела.

На следующем этапе экспериментального исследования в целях выявления признаков очередности выстрелов изучались 24 групповых повреждения, образованных на элементах кузова автомобилей.

Путем визуального и микроскопического исследования всех этих повреждений установлено, что групповые повреждения обладают теми же морфологическими признаками, что и одиночные повреждения. Вокруг каждого из них образовался четкий след полного отслоения и частичного отделения лакокрасочного покрытия (рис. 37).

При отслоении лакокрасочного покрытия у повреждения, образованного первым выстрелом (рис. 37, № 1), и у повреждения, возникшего в результате второго (рис. 37, № 2), появляется ярко выраженный контур извилистой формы. У повреждения № 1 границы контура хорошо просматриваются, а у пробоины № 2 в местах соприкосновения с повреждением № 1 границы контура не просматриваются (рис. 37, отм. 1, выполненная красной пунктирной линией).

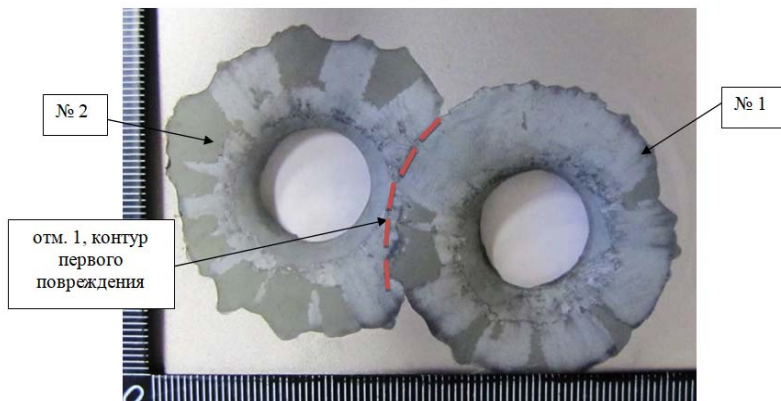


Рис. 37. Два повреждения, образованные в результате выстрела пулей Полева, расположенные в непосредственной близости друг от друга

При образовании повреждения № 3 его контур не просматривается в местах соприкосновения с контуром повреждений № 1 и № 2 (рис. 38, отм. 1 и отм. 2, выполненные красной и синей пунктирной линией).

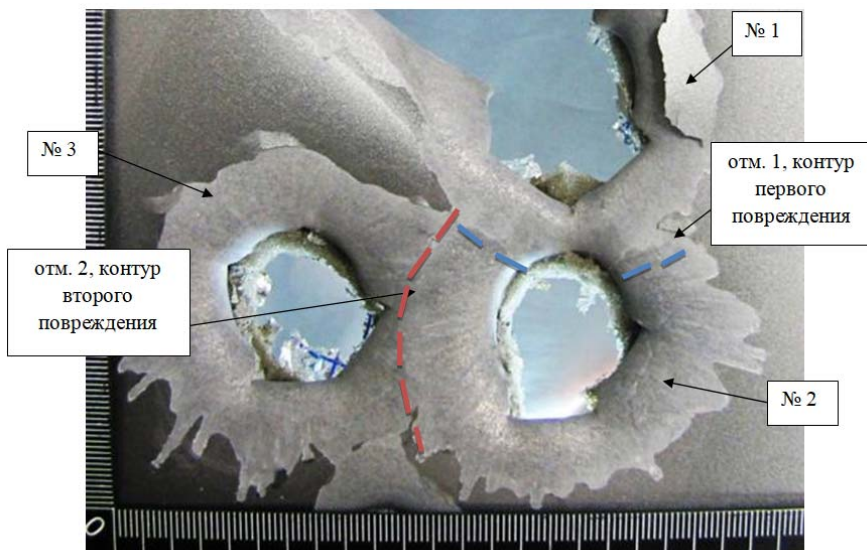


Рис. 38. Три повреждения, образованные в результате выстрела пуль Майера, расположенные в непосредственной близости друг от друга

В целях более полного изучения характеристик контура использовался специальный микроскоп Olympus VX 61¹. В результате установлено, что контур на границе между повреждениями, образованными пулей Полева, представляет собой тонкую выступающую извилистую полосу в виде валика, состоящую из выступов и углублений остатков частиц ЛКП (рис. 39).

¹ Моторизированный прямой оптический микроскоп Olympus VX 61 исследовательского класса. Работает в проходящем и отраженном свете.



Рис. 39. Увеличенное изображение фрагмента контура

При помощи программы Combine Z была получена 3D-модель увеличенного изображения фрагмента контура (рис. 40).



Рис. 40. 3D-модель увеличенного изображения фрагмента контура

Итак, по итогам экспериментального исследования групповых огнестрельных повреждений, образованных выстрелами из охотничьего ружья по элементам кузова автомобилей, имеющим лако-

красочное покрытие, с различных дистанций и под разными углами к поверхности объектов поражения, можно сделать вывод о том, что в результате попаданий вокруг каждого повреждения образуется четкий след отслоения лакокрасочного покрытия. След повторяет форму повреждения независимо от дистанции и угла производства выстрела. По границе отслоения ЛКП образуется тонкая полоса в виде контура. В местах контакта границ контуров отслоения лакокрасочного покрытия контуры второго и последующего повреждения не пересекают границу контура первого (предыдущего) повреждения. Контур первого повреждения при образовании рядом с ним второго повреждения не видоизменяется. Контур же второго повреждения в местах контакта с первым «подкладывается» под него, благодаря чему можно точно определить последовательность образования огнестрельных повреждений (выстрелов).

Экспериментальное исследование № 5

Это исследование проводилось с использованием огнестрельного оружия ограниченного поражения. В частности, из пистолета модели МР-80-13Т .45 калибра при уже ранее описанных выше условиях стрельбы осуществлялась аналогичная серия выстрелов с образованием одиночных и групповых огнестрельных повреждений на различных элементах кузова автомобилей, имеющих ЛКП.

В процессе производства стрельбы использовались патроны травматического действия с эластичным поражающим элементом (резиновой пулей) круглой формы диаметром 13 мм (начальная скорость полета пули составила 320–340 м/с).

Путем визуального и микроскопического исследования повреждений, полученных при стрельбе из указанной модели оружия, установлено, что они не сквозные. При этом повреждения, образованные под углом около 45° к поверхности объектов, имеют овальную форму и максимальные размеры 14–18,4 мм, а повреждения, образованные под углом около 90° к поверхности объектов, имеют форму круга диаметром 13–15 мм. В зоне контакта резиновой пули с преградой образовалось сплющивание лакокрасочного покрытия.

Вокруг каждого повреждения образовался четкий округлый след полного отслоения и частичного отделения ЛКП. В повреждениях, образованных под углом 45° к поверхности объектов поражения, наблюдается след отслоения ЛКП овальной формы размером до

44×48 мм, а в повреждениях, образованных под углом 90°, след имеет форму круга диаметром около 44,5–45 мм. Во всех повреждениях граница отслоения ЛКП имеет ярко выраженный контур извилистой формы по всей окружности каждого повреждения. В повреждениях металл равномерно вдавлен в сторону направления выстрела, имеются следы растяжения металла в виде светлых продольных колец, интенсивность пластической деформации уменьшается от центра к периферии, глубина деформации 2–3 мм (рис. 41).

В процессе изучения контура в местах контакта повреждений, образованных при стрельбе из пистолета МР-8013Т, выявлены признаки, аналогичные уже описанным в экспериментальном исследовании № 1, т. е. контур повреждения, образованного вторым по очередности выстрелом, «подныривает» под контур первого, частично располагаясь под ним (рис. 41, отм. 1, указывающая красной пунктирной линией контур первого повреждения).

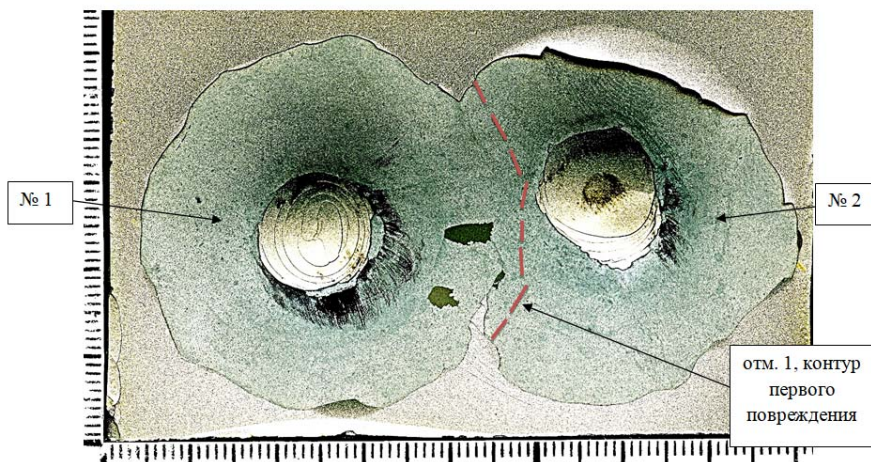


Рис. 41. Два повреждения, образованные в непосредственной близости друг от друга при стрельбе из пистолета МР-80-13Т

Таким образом, результаты изучения огнестрельных повреждений, образованных при стрельбе из огнестрельного оружия ограниченного поражения (пистолета модели МР-80-13Т) по окрашенным элементам кузова автомобилей, показывают, что при каждом выстреле вокруг повреждений образуются четкие следы отслоения ЛКП, аналогичные ранее описанным в ходе экспериментальных исследований. При этом следы всегда повторяют форму повреждения, они значительно больше по размеру, а граница отслоения ЛКП образует ярко выраженный контур извилистой формы по всей окружности. Контур возникает всегда, не зависит от дистанции выстрела, угла входа пули в преграду, формы, скорости и типа пули. В повреждениях, расположенных в непосредственной близости друг от друга, по наличию и расположению в них контура отслоения ЛКП можно достоверно установить очередность их образования.

Подводя итоги проведенных экспериментальных исследований, необходимо отметить, что при попадании пули (снаряда) в металлические элементы кузова автомобиля, имеющие лакокрасочное покрытие, вокруг повреждения образуется четко выраженная граница контура отслоения лакокрасочного покрытия независимо от вида используемого оружия, формы, размера, типа снаряда и материала его изготовления, дистанции выстрела и угла входа пули в преграду. При этом форма следа отслоения ЛКП повторяет форму повреждения. Границы контура отслоения лакокрасочного покрытия первого повреждения не изменяются в результате образования рядом с ним последующих огнестрельных повреждений. При возникновении второго и последующих повреждений их контур в местах контакта с контуром первого повреждения не видоизменяет его, т. е. выявлена закономерность перекрытия контуров повреждений, а именно: контур первого повреждения перекрывает контур следующего повреждения. Таким образом, наличие, форма, расположение и взаимоположение контуров близлежащих повреждений указывают на последовательность образования огнестрельных повреждений.

2.2. Осмотр места происшествия по факту применения огнестрельного оружия

Обнаруженные на месте происшествия объекты в виде огнестрельного оружия, гильз, пуль, пыжей, картечин и дробинок перед изъятием необходимо зафиксировать путем описания в протоколе осмотра места происшествия (ОМП) и произвести фото и видеofиксацию.

Во время осмотра места происшествия по факту применения огнестрельного оружия достаточно часто можно обнаружить несколько однотипных объектов. Для удобства описания и во избежание путаницы рекомендуется каждой группе объектов присваивать «сквозной» условный номер, например пистолеты под № 1 и № 2, пули от 1 до 5, гильзы от 1 до 6 и т. д., в зависимости от типа и количества объектов (рис. 42).



Рис. 42. Общий вид обнаруженных гильз
справа от автомобиля VAZ-2105

Расположение каждого обнаруженного объекта и взаиморасположение объектов необходимо зафиксировать в протоколе ОМП путем проведения измерений измерительным инструментом. Измерения проводятся относительно двух неподвижных объектов (стена здания, столб, бордюр края автодороги и т. д.) (рис. 43, 44).

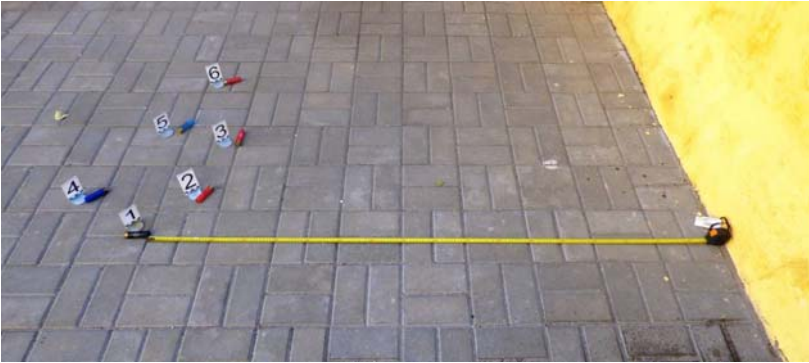


Рис. 43. Фиксация расположения и взаиморасположения шести стреляных гильз



Рис. 44. Фиксация расположения и взаиморасположения шести стреляных гильз

Далее проводится фотофиксация общего вида каждого объекта отдельно. Если на изымаемом объекте имеется маркировочное обозначение, оно фиксируется при помощи фотоаппарата по правилам масштабной фотосъемки маркировочных обозначений каждого объекта отдельно (рис. 45–48).



Рис. 45. Общий вид пистолета под № 1



Рис. 46. Маркировочное обозначение слева на рамке пистолета под № 1



Рис. 47. Общий вид гильзы под № 1



Рис. 48. Маркировочное обозначение на донце гильзы под № 1

Изъятие пуль и гильз осуществляется при помощи пинцета, на рабочие части которого должны быть надеты резиновые наконечники или они должны быть обмотаны изоляционной лентой, для предотвращения образования дополнительных следов на поверхности (рис. 49).

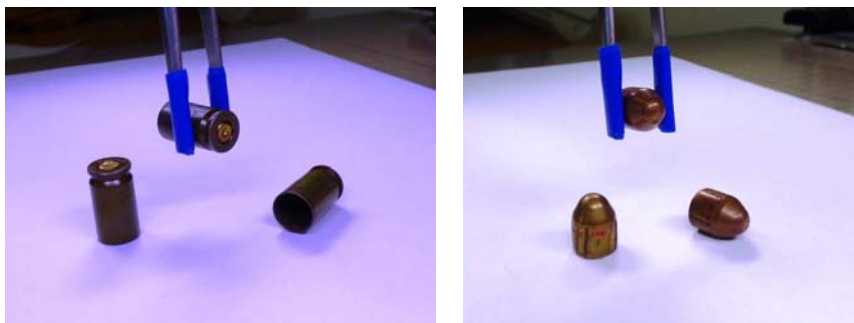


Рис. 49. Изъятие пуль и гильз при помощи пинцета с прорезиненными наконечниками на рабочих частях

Во время осмотра **огнестрельных повреждений на автомобиле** каждое повреждение подлежит сквозной нумерации. Измерение их расположения и взаиморасположения производится относительно

границ поврежденных элементов кузова автомобиля. Фотофиксации подлежит общий вид повреждения и каждое повреждение отдельно (рис. 50, 51).

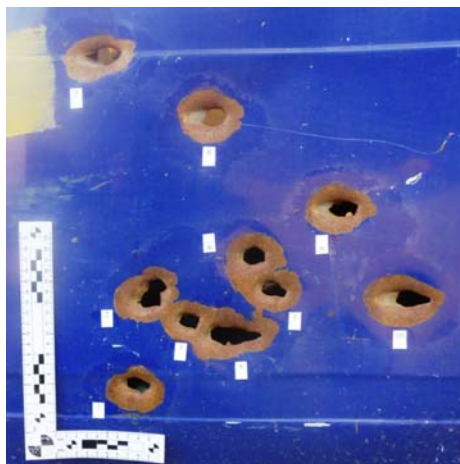


Рис. 50. Общий вид огнестрельных повреждений на левой передней двери автомобиля



Рис. 51. Увеличенное изображение огнестрельного повреждения под № 1 на левой передней двери автомобиля

При изучении морфологических признаков огнестрельных повреждений можно получить информацию не только об оружии и используемых патронах, но также о месте расположения стрелявшего на момент производства выстрела. В том случае, если снаряд пробил

несколько (не менее двух) преград или внедрился в преграду на достаточную глубину, методом визирования можно определить угол входа снаряда в поврежденный объект как по горизонтали (рис. 52), так и по вертикали (рис. 53).



Рис. 52. Определение горизонтального угла встречи снаряда с преградой



Рис. 53. Определение вертикального угла встречи снаряда с преградой

Изъятие огнестрельного оружия следует осуществлять с соблюдение определенных мер безопасности. Нужно иметь в виду, что оружие на момент осмотра может быть заряжено, т. е. в патроннике ствола (стволов) находится патрон и ударно-спусковой механизм (УСМ) находится во взведенном состоянии. Некоторые модели оружия оборудованы сигнальными устройствами, которые сигна-

лизируют о наличии патрона в патроннике, например надпись «GELADEN» в пистолете модели Парабеллум Р-08 (рис. 54), или о том, что УСМ находится во взведенном состоянии, как, например, «выступающая сигнальная спица» ружья модели ИЖ-18 (рис. 55).



Рис. 54. Надпись «KNAL» или «GELADEN» на выступающей части выбрасывателя, сигнализирующая о наличии патрона в патроннике



Рис. 55. Выступающая сигнальная спица ружья модели ИЖ-18, сигнализирующая о взведенном УСМ

Перед изъятием и упаковкой оружие необходимо разрядить путем извлечения съемного магазина либо удаления патронов из несъемного магазина и проверить патронник ствола оружия на отсутствие в нем патрона или стреляной гильзы. В случае обнаружения в патроннике патрона или стреляной гильзы необходимо извлечь обнаруженный предмет и зафиксировать его (рис. 56).



Рис. 56. Патрон, обнаруженный в патроннике ружья

Для сохранности и последующего изучения следов продуктов выстрела необходимо в ствол или стволы оружия со стороны дульного среза вставить марлевый тампон (рис. 57).



Рис. 57. Марлевые тампоны, вставленные в дульный срез стволов ружья

Далее оружие упаковывается. Если это короткоствольное оружие типа пистолета, то оно упаковывается в картонную коробку, если это длинноствольное оружие типа охотничьего ружья, то оно упаковывается также в картонную коробку или матерчатый мешок. В коробке оружие фиксируется при помощи проволоки или других подручных средств (рис. 58).



Рис. 58. Упаковка пистолета в картонную коробку

Во время изъятия оружия ввиду различных обстоятельств не всегда есть возможность открыть доступ к патроннику оружия и убедиться в отсутствии патрона. Для того чтобы убедиться в отсутствии патрона в патроннике, необходимо использовать оружейный шомпол. В этих целях, предварительно измерив длину ствола (рис. 59), в ствол с соблюдением мер безопасности вставляют до упора шомпол и фиксируют глубину, на которую погрузился шомпол (рис. 60). Сопоставив длину ствола и глубину погружения шомпола, можно судить о наличии патрона в патроннике.



Рис. 59. Измерение длины ствола при помощи оружейного шомпола



Рис. 60. Измерение глубины погружения оружейного шомпола в ствол оружия

В исключительных случаях приходится упаковывать и транспортировать оружие в заряженном состоянии. Для этого необходимо перевести оружие в безопасное для перевозки состояние, а именно:

- 1) поставить оружие на предохранитель;
- 2) зафиксировать в неподвижном состоянии детали и части ударно-спускового механизма, такие как спусковой крючок, курок, затвор, ударник и т. п. (рис. 61–63).



Рис. 61. Ограничение движения спускового крючка



Рис. 62. Ограничение движения спусковых крючков



Рис. 63. Ограничение движения спускового крючка и затвора

На стволе оружия и на упаковке, на видном месте, а при необходимости в нескольких местах, размещается надпись «ЗАРЯЖЕНО» (рис. 64).

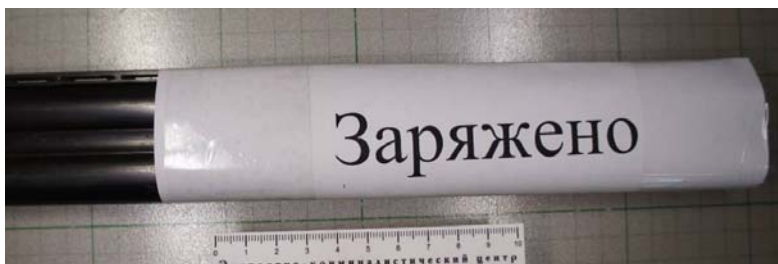


Рис. 64. Надпись «ЗАРЯЖЕНО» на стволе ружья

Описанные выше приемы и правила, используемые в ходе осмотра места происшествия по факту применения огнестрельного оружия, способствуют повышению качества обнаружения, фиксации и изъятия вещественных доказательств, формированию версий, раскрытию и расследованию преступлений.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Осмотр места происшествия по делам, связанным с применением огнестрельного оружия, является следственным действием, регулируемым процессуальными и методическими нормами, общими для всех осмотров мест происшествия, с учетом специфики основного процесса слеодообразования – выстрела.

Изложенные в пособии морфологические признаки огнестрельных повреждений на металлических преградах, правила и приемы, используемые в ходе осмотра места происшествия по факту применения огнестрельного оружия, а также некоторые методические рекомендации помогут специалисту-криминалисту в выработке навыков по обнаружению, осмотру, фиксации и изъятию следов выстрела, проведению предварительных исследований в ходе и по результатам такого осмотра.

Материал пособия должен явиться определенной программой действий для криминалиста и других участников следственно-оперативной группы, заинтересованных в качественном и безопасном осмотре места применения огнестрельного оружия.

Предполагается, что сочетание осмотра места производства выстрела и предварительного исследования должно обеспечить не только регистрирующее, но и познавательно-информационное подкрепление процесса расследования преступления. Полученные в результате этого сведения позволят следователю уяснить обстановку места происшествия, сформулировать следственные версии, а также наметить план следственных действий и оперативно-разыскных мероприятий.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Плескачевский, В. М. Осмотр места происшествия по делам, связанным с применением огнестрельного оружия : учеб.-метод. пособие / В. М. Плескачевский. – Москва : УМЦ при ГУК МВД РФ, 1992. – 96 с.
2. Судебная баллистика и судебно-баллистическая экспертиза : учебник / под общ. ред. А. Г. Егорова. – Саратов : СЮИ МВД России, 1998. – 176 с. – ISBN 5-7485-0101-5.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Практика производства баллистических экспертиз
по исследованию огнестрельных повреждений
в экспертно-криминалистических подразделениях
территориальных органов внутренних дел¹

Приложение 1

ПЕРЕД ЭКСПЕРТОМ ПОСТАВЛЕНЫ ВОПРОСЫ:
(вопросы даны в редакции следователя)

1. Имеются ли на данном автомобиле повреждения, если да, причинены ли они выстрелом из огнестрельного оружия?
2. В случае наличия названных повреждений возможно ли установить количество выстрелов, каким снарядом были причинены данные повреждения, каков вид, калибр данного снаряда, могли ли быть причинены повреждения представленными на исследование объектами, похожими на пули?
3. Возможно ли определить, с какого расстояния и под каким углом производился выстрел в представленный автомобиль?

И С С Л Е Д О В А Н И Е:

1. Исследованию подлежит автомобиль «Ауди» г/н XXXrus, фиолетового цвета (см. иллюстрации 1, 2, 3, 4).

¹ Фрагменты заключений экспертов не являются образцами, носят ознакомительный характер и приведены в авторской редакции.



Иллюстрация 1. Общий вид автомобиля спереди



Иллюстрация 2. Общий вид автомобиля сзади



Иллюстрация 3. Общий вид автомобиля с левого бока



Иллюстрация 4. Общий вид автомобиля с правого бока

Визуальным осмотром внешней и внутренней поверхности автомобиля установлено, что на кузове и в салоне автомобиля в общем имеется 16 повреждений:

– повреждение № 1 расположено на крышке багажника, на ребре жесткости, на расстоянии 8 см от левого края, повреждение овальной формы размером 28×8 мм (см. иллюстрацию 5);

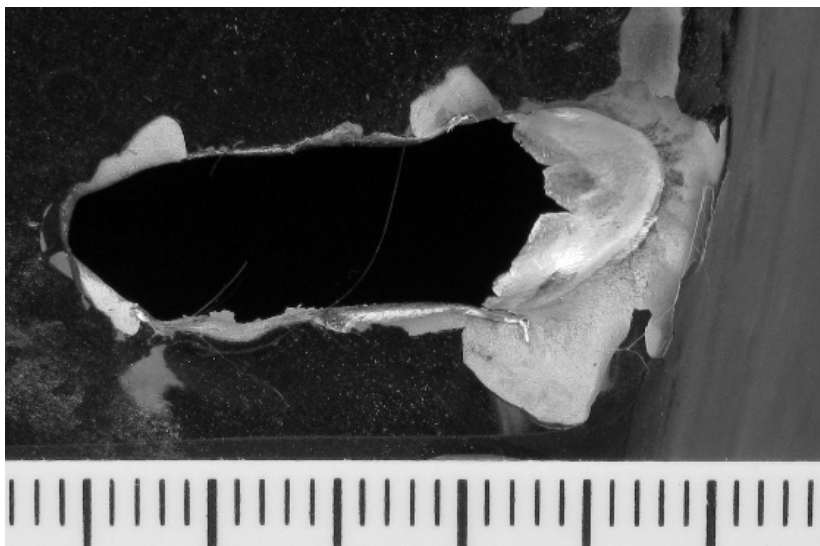


Иллюстрация 5. Повреждение № 1

– повреждение № 2 расположено на внутренней поверхности крышки багажника, на расстоянии 8 см от левого края, повреждение овальной формы размером 42,5×12 мм (см. иллюстрацию 6);



Иллюстрация 6. Повреждение № 2

– повреждение № 3 расположено на внутренней обшивке багажника, сверху на расстоянии 3,5 см от левого края багажника, повреждение овальной формы размером 24×16 мм (см. иллюстрацию 7);



Иллюстрация 7. Повреждение № 3

– повреждение № 4 расположено на левой стойке, на расстоянии 12 см от молдинга стекла и 6 см от края кузова, повреждение овальной формы размером 18×8 мм (см. иллюстрацию 8);

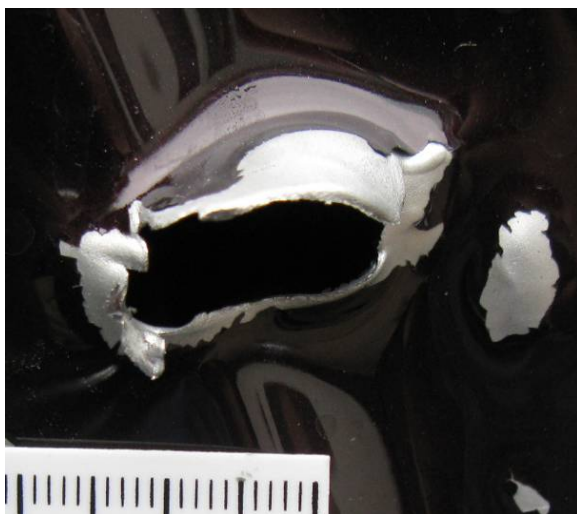


Иллюстрация 8. Повреждение № 4

– повреждение № 5 расположено на левом заднем крыле, на расстоянии 3 см от верхнего ребра жесткости и 105 см от левой стойки, повреждение овальной формы размером 100×18 мм (см. иллюстрацию 9);

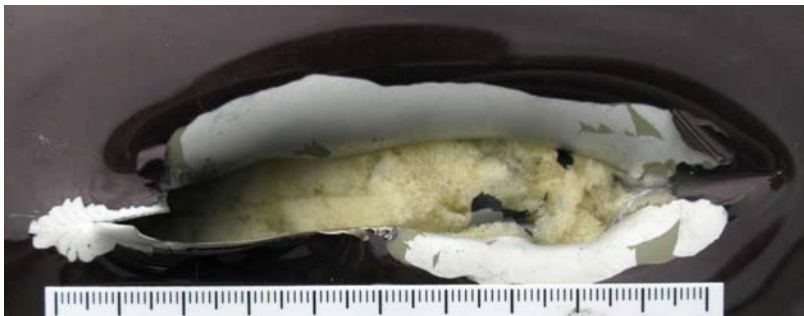


Иллюстрация 9. Повреждение под № 5

– повреждение № 6 расположено на левой стойке, на расстоянии 22 см от молдинга стекла и 3,5 см от края кузова, повреждение овальной формы размером 18x8 мм (см. иллюстрацию 10);

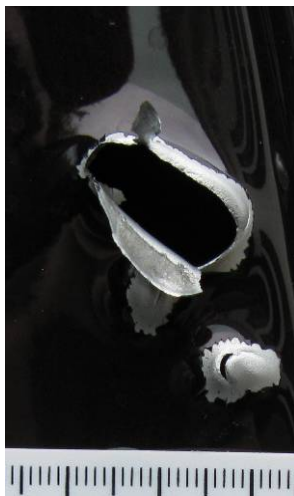


Иллюстрация 10. Повреждение № 6

– повреждение № 7 расположено на левой двери, на клавише подъема стекол на расстоянии 3,5 см от края рукояти, повреждение округлой формы диаметром 6 мм (см. иллюстрацию 11);



Иллюстрация 11. Повреждение № 7

– повреждение № 8 расположено на левой двери на расстоянии 17 см от верхнего ребра жесткости и 83 см от правого края двери, повреждение прямоугольной формы размерами 26×22 мм (см. иллюстрацию 12);

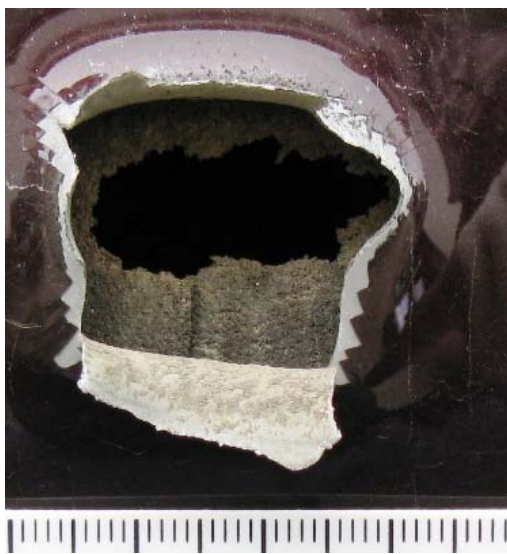


Иллюстрация 12. Повреждение № 8

– повреждение № 9 расположено на задней полке на расстоянии 8 см от заднего края полки и 26 см от левого края полки, повреждение линейной формы размером 160×18 мм (см. иллюстрацию 13);



Иллюстрация 13. Повреждение № 9

– повреждение № 10 расположено на задней полке на расстоянии 37 см от заднего края полки и 31 см от левого края полки, повреждение овальной формы размерами 8×14 мм (см. иллюстрацию 14);



Иллюстрация 14. Повреждение № 10

– повреждение № 11 расположено на верхней части заднего левого сидения на расстоянии 33 см от левого края сидения, повреждение вытянутой линейной формы размером 140×15 мм (см. иллюстрацию 15);

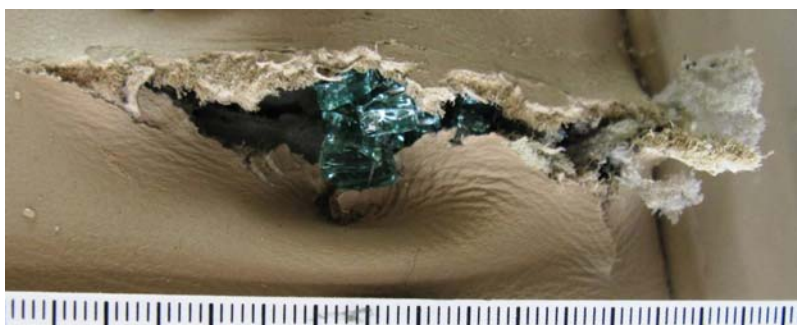


Иллюстрация 15. Повреждение № 11

– повреждение № 12 расположено на передней центральной панели, на расстоянии 12 см от правого края панели и 1 см от нижнего края панели, повреждение рваной линейной формы размером 35×6 мм (см. иллюстрацию 16);



Иллюстрация 16. Повреждение № 12

– повреждение № 13 расположено на передней центральной панели, на расстоянии 5 см от правого края панели и 2 см от нижнего края панели, повреждение прямоугольной формы размером 25×8 мм, в повреждении виден фрагмент оболочки пули (см. иллюстрацию 17);



Иллюстрация 17. Повреждение № 13

– повреждение № 14 расположено на передней центральной панели в мониторе, на расстоянии 1,5 см от правого края монитора и 3,2 см от нижнего края монитора, повреждение овальной формы размером 8×15 мм (см. иллюстрацию 18);



Иллюстрация 18. Повреждение № 14

– повреждение № 15 расположено на задней стенке спинки левого заднего сидения, на расстоянии 22 см правого края сидения и 24 см от нижнего края, повреждение овальной формы размером 21×5 мм (см. иллюстрацию 19);

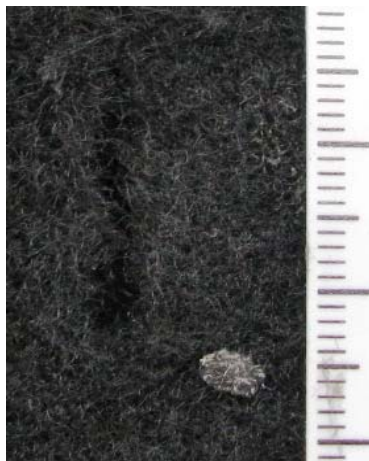


Иллюстрация 19. Повреждение № 15

– повреждение № 16 расположено на передней стенке спинки левого заднего сидения, на расстоянии 1 см от правого края сидения и 18 см от нижнего края, повреждение круглой формы диаметром 6 мм (см. иллюстрацию 20);



Иллюстрация 20. Повреждение № 16

– повреждение № 17 расположено на задней стенке левого переднего сидения, на расстоянии 7 см от правого края крышки сидения и 13 см от нижнего края крышки сидения, повреждение овальной формы размером 19×8 мм (см. иллюстрацию 21);



Иллюстрация 21. Повреждение № 17

– повреждение № 18 расположено справа от передней центральной панели, на расстоянии 6 см от нижнего края панели, повреждение округлой формы диаметром 8 мм, в повреждении виден фрагмент оболочки пули (см. иллюстрацию 22).



Иллюстрация 22. Повреждение № 18

Путем визуального осмотра повреждений, а также при помощи криминалистической лупы 2-кратного увеличения установлено, что повреждения № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18 сквозные и имеют разрыв материала. Края повреждений № 1, 2, 3, 5, 7, 9, 10, 11, 14, 16, 17, 18 изогнуты внутрь повреждений, края повреждений № 4, 6, 8, 15 изогнуты наружу повреждений, повреждения образуют «минус материал», повреждения № 12, 13 глухие. Края повреждений на металле имеют зазубрены, лакокрасочное покрытие вокруг повреждений растрескалось. На поверхности в районе повреждения продуктов выстрела в виде нагара и несгоревших порошинок не обнаружено.

Перечисленные признаки (форма и размеры повреждений, их взаиморасположение, направление изгиба краев повреждений, «минус материал») при сравнении их со справочными материалами (Судебная баллистика и судебно-баллистическая экспертиза: учебник / под общ. ред. А. Г. Егорова. Саратов, 1998), а также образцами огнестрельных повреждений, находящимися в ЭКЦ..., позволяют сделать вывод о том, что повреждения являются огнестрельными и могли быть образованы в результате выстрела под углом, близким к 90°, снарядом диаметром 6–8 мм. Ввиду отсутствия дополнительных факторов выстрела (копоть, несгоревшие порошинки,

металлизация) можно предположить, что выстрелы могли быть образованы с расстояния более 3 м.

Для определения количества выстрелов, которыми были образованы обнаруженные повреждения, проводилось изучение характера повреждений, их расположения, взаиморасположения, на основании этого установлены топографические совпадения повреждений:

– повреждения № 1, 2, 3, 4 образованы в результате одного выстрела;

– повреждения № 5, 6, 7, 8 образованы в результате одного выстрела;

– повреждения № 9, 10, 11, 12, 13, 14 образованы в результате одного выстрела;

– повреждения № 15, 16, 17 образованы в результате одного выстрела;

– повреждение № 18 образовано в результате одного выстрела. Таким образом, повреждения на автомобиле могли быть образованы в результате 5 выстрелов.

Оценкой результатов проведенного исследования установлено, что на автомобиле «Ауди» г/н XXXrus имеются повреждения в количестве 18 штук. Повреждения на автомобиле являются огнестрельными и могли быть образованы в результате 5 выстрелов под углом, близким от 0° до 5°, относительно поверхности земли снарядом диаметром 6–8 мм. Ввиду отсутствия дополнительных факторов выстрела (копоть, несгоревшие порошинки, металлизация) можно предположить, что выстрелы могли быть образованы с расстояния более 3 м.

ВЫВОДЫ:

На автомобиле «Ауди» г/н XXXrus имеются повреждения в количестве 18 штук. Повреждения на автомобиле являются огнестрельными и могли быть образованы в результате 5 выстрелов под углом, близким к 90°, снарядом диаметром 6–8 мм. Ввиду отсутствия дополнительных факторов выстрела (копоть, несгоревшие порошинки, металлизация) можно предположить, что выстрелы могли быть образованы с расстояния более 3 м.

ПЕРЕД ЭКСПЕРТОМ ПОСТАВЛЕНЫ ВОПРОСЫ:

1. Являются ли повреждения, обнаруженные на автомобиле марки Geely модели GC6 с г/н XXX, огнестрельными?
2. Каким видом, типом пуль образованы повреждения, обнаруженные на автомобиле марки Geely модели GC6 с г/н XXX?
3. Из оружия какого вида, типа и образца произведены выстрелы в объект (нанесены повреждения, обнаруженные на автомобиле марки Geely модели GC6 с г/н XXX)?
4. С какого расстояния произведены выстрелы?
5. Пулями какого калибра образованы повреждения?
6. Могли ли быть причинены указанные повреждения (обнаруженные на автомобиле марки Geely модели GC6 с г/н XXX) представленными на экспертизу фрагментами резины (3 фрагмента резины, обнаруженные в ходе осмотра автомобиля марки Geely модели GC6 с г/н XXX)?
7. Характерны ли указанные повреждения, а также могли ли они быть причинены при выстреле из представленного пистолета (пистолет Grand power T12 FM1 10/28 мм №... 2017 года выпуска)?

И С С Л Е Д О В А Н И Е:

Исследованию подлежит а/м марки Geely модели GC6 с г/н XXX (см. иллюстрации 1–4). Автомобиль осматривался на выезде.



*Иллюстрация 1. А/м Geely модели GC6 с г/н XXX.
Вид спереди. Стрелками указаны повреждения*



*Иллюстрация 2. А/м Geely модели GC6 с г/н XXX.
Вид слева. Стрелкой указано повреждение*



*Иллюстрация 3. А/м Geely модели GC6 с г/н XXX.
Вид сзади. Стрелкой указано повреждение*



*Иллюстрация 4. А/м Geely модели GC6 с г/н XXX.
Вид справа. Стрелкой указаны повреждения*

При исследовании поверхности автомашины визуально и при помощи лупы с 4-кратным увеличением при различных условиях

освещения на автомобиле обнаружено 8 повреждений (см. иллюстрации 1–4). Описание расположения повреждений и их ориентация осуществлялись согласно движению автомобиля вперед.

Повреждение № 1 (см. иллюстрации 1, 5) расположено на лобовом стекле, на расстоянии 20 см от низа стекла и на расстоянии 68 см от левого края стекла. Повреждение представляет собой концентрические трещины, расположенные на площади размером 18×17 см на расстоянии 98 см от поверхности земли. Повреждение не сквозное, каких-либо видимых отслоений стекла в зоне повреждения не наблюдается. На поверхности в районе повреждения продуктов выстрела в виде нагара и несгоревших порошинок не обнаружено.



Иллюстрация 5. Повреждение № 1

Повреждение № 2 (см. иллюстрации 1, 6) расположено на лобовом стекле, на расстоянии 38 см от низа стекла и на расстоянии 2 см от левого края стекла. Повреждение представляет собой радиальные трещины, расположенные на площади размером 8×40 см на расстоянии 116 см от поверхности земли. Повреждение не сквозное, каких-либо видимых отслоений стекла в зоне повреждения не наблюдается. На поверхности в районе повреждения продуктов выстрела в виде нагара и несгоревших порошинок не обнаружено.



Иллюстрация 6. Повреждение № 2

Повреждение № 3 (см. иллюстрации 1, 6) расположено на переднем бампере слева, на расстоянии 1 см от низа фары и на расстоянии 18 см от левого края решетки радиатора и на расстоянии 61 см от поверхности земли. Повреждение представляет собой отверстие овальной формы размером около 22×17 мм и образует «минус материал» (пластик). Края повреждения неровные. На поверхности в районе повреждения продуктов выстрела в виде нагара и несгоревших порошинок не обнаружено.



Иллюстрация 7. Повреждение № 3

Повреждение № 4 (см. иллюстрации 1, 8) расположено на левой фаре, на расстоянии 2 см от низа фары и на расстоянии 32 см от левого края решетки радиатора и на расстоянии 67 см от поверхности земли. Повреждение представляет собой отверстие овальной формы размером около 26×20 мм и образует «минус материал» (пластик). Края повреждения неровные. Скол пластика вокруг повреждения образован с наружной части внутрь. Имеется несколько радиальных трещин длиной до 16 мм. На поверхности в районе повреждения продуктов выстрела в виде нагара и несгоревших порошинок не обнаружено.



Иллюстрация 8. Повреждение № 4

Повреждение № 5 (см. иллюстрации 2, 8) расположено в верхней части задней левой стойки, на расстоянии 24 мм от левого края заднего стекла и на расстоянии 32 см от верхнего края заднего стекла и на расстоянии 126 см от поверхности земли. Повреждение представляет собой вмятину эллипсоидной формы размером 45×17 мм и глубиной около 3 мм. Повреждение не сквозное, разрыва металла не наблюдается. В левой части повреждения имеется отслоение лакокрасочного покрытия. На повреждении и в месте отслоения лакокрасочного покрытия имеется наслоение вещества черного цвета в виде линейных трасс. На поверхности в районе повреждения продуктов выстрела в виде нагара и несгоревших порошинок не обнаружено.



Иллюстрация 9. Повреждение № 5

Повреждение № 6 (см. иллюстрации 3, 10) расположено на крышке багажника, на расстоянии 8 см от верха декоративной планки серебристого цвета и на расстоянии 16 см от низа края крышки багажника и на расстоянии 86 см от поверхности земли. Повреждение представляет собой вмятину эллипсоидной формы размером 15×13 мм и глубиной около 1,5 мм. Повреждение не сквозное, разрыва металла не наблюдается. В правой части повреждения имеется отслоение лакокрасочного покрытия. На повреждении и в месте отслоения лакокрасочного покрытия имеется наслоение вещества черного цвета в виде линейных трасс. В центральной части повреждения на лакокрасочном покрытии имеются множественные трещины линейной формы. На поверхности в районе повреждения продуктов выстрела в виде нагара и несгоревших порошинок не обнаружено.



Иллюстрация 10. Повреждение № 6

Повреждение № 7 (см. иллюстрации 4, 11) расположено на правой задней двери, на расстоянии 6 см от нижнего края стекла и на расстоянии 54 см от правого края двери и на расстоянии 96 см от поверхности земли. Повреждение представляет собой вмятину эллипсоидной формы размером 20×18 мм и глубиной около 2 мм. Повреждение не сквозное, разрыва металла не наблюдается. В центральной части повреждения на лакокрасочном покрытии просматриваются множественные трассы линейной формы, расположенные параллельно друг другу. На поверхности в районе повреждения продуктов выстрела в виде нагара и несгоревших порошинок не обнаружено.

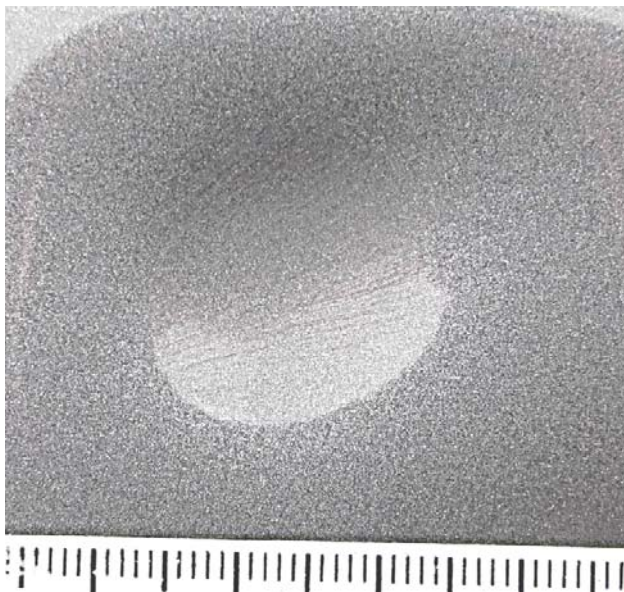


Иллюстрация 11. Повреждение № 7

Повреждение № 8 (см. иллюстрации 4, 12) расположено на правой задней двери, на расстоянии 15 см от нижнего края стекла и на расстоянии 60 см от правого края двери и на расстоянии 87 см от поверхности земли. Повреждение представляет собой вмятину эллипсоидной формы размером 24×20 мм и глубиной около 1 мм. Повреждение не сквозное, разрыва металла не наблюдается. В центральной части повреждения на лакокрасочном покрытии просматриваются множественные трассы линейной формы, расположенные параллельно друг другу. На поверхности в районе повреждения продуктов выстрела в виде нагара и несгоревших порошинок не обнаружено.

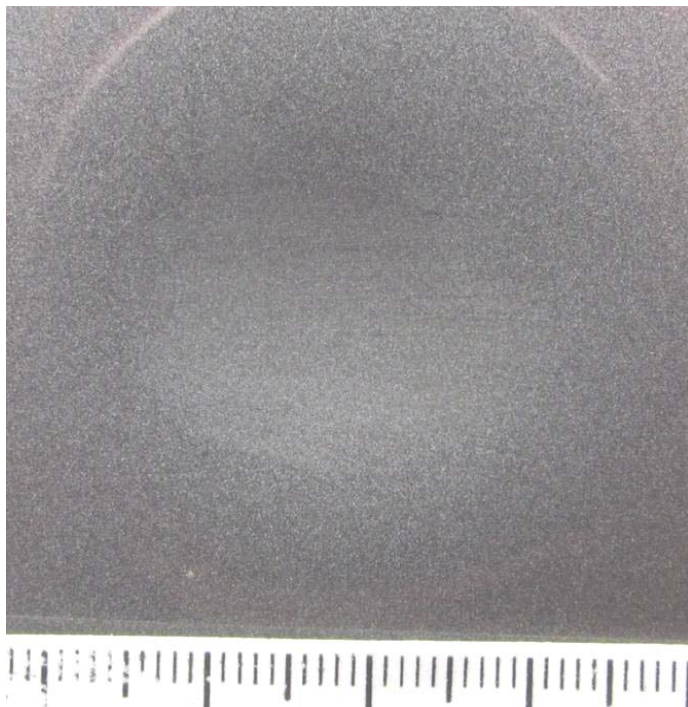


Иллюстрация 12. Повреждение № 8

Перечисленные признаки (форма и размеры повреждений, их взаиморасположение, направление изгиба краев повреждений) при сравнении их со справочными материалами (Аханов В. С. Криминалистическая экспертиза огнестрельного оружия и следов его применения: учебник / отв. ред. Р. С. Белкин. Волгоград, 1979. 232 с.; Теоретические и методические основы судебно-баллистической экспертизы: методическое пособие для экспертов. Вып. 3, 4 / отв. ред. Х. М. Тахо-Годи. М.: ВНИИСЭ МЮ СССР, 1984. 159 с.), а также образцами огнестрельных повреждений, находящимися в ЭКЦ ГУ МВД России по Самарской области), и с учетом обстоятельств дела позволяют заключить, что описанные 8 повреждений на а/м Geely модели GC6 с г/н XXX являются огнестрельными и могли быть образованы в результате выстрела из ООП калибра 9 мм Р.А. либо

калибра 10 мм, либо калибра .45 Rubber пулями диаметром 10–13 мм с дульной энергией, достаточной для образования данных повреждений.

При осмотре повреждений в различных условиях освещения визуально и с применением криминалистической лупы с 4,5-кратным увеличением каких-либо идентификационных признаков, указывающих, что данные повреждения образованы снарядом из конкретного экземпляра оружия не обнаружено, следовательно, ответить на вопрос «Из оружия какого образца произведены выстрелы в объект (нанесены повреждения, обнаруженные на автомобиле марки Geely модели GC6 с г/н XXX)?» не представляется возможным.

Отсутствие дополнительных факторов выстрелов в виде продуктов сгорания порохового заряда, отложений копоти и несгоревших зерен пороха свидетельствует о том, что выстрелы могли быть произведены с расстояния от 1,5 м и более.

Данные повреждения могли быть образованы в результате выстрела как из представленного пистолета «Grand power T12 FM1 10/28 мм №... 2017 года выпуска», так и из любого другого ООП калибра 9 мм P.A. либо калибра 10 мм, либо калибра .45 Rubber.

Данные повреждения могли быть образованы в результате выстрела фрагментом резины № 2, представленным на исследование.

Таким образом, на основании проведенного исследования в целом можно заключить, что 8 повреждений на а/м Geely модели GC6 с г/н XXX являются огнестрельными и могли быть образованы в результате выстрела из ООП калибра 9 мм P.A. либо калибра 10 мм, либо калибра .45 Rubber пулями диаметром 10–13 мм с дульной энергией, достаточной для образования данных повреждений.

Ответить на вопрос «Из оружия какого образца произведены выстрелы в объект (нанесены повреждения, обнаруженные на автомобиле марки Geely модели GC6 с г/н XXX)?» не представляется возможным по причине, изложенной в исследовательской части.

Отсутствие дополнительных факторов выстрелов в виде продуктов сгорания порохового заряда, отложений копоти и несгоревших зерен пороха свидетельствует о том, что выстрелы могли быть произведены с расстояния от 1,5 м и более.

Данные повреждения могли быть образованы в результате выстрела как из представленного пистолета «Grand power T12 FM1 10/28 мм №... 2017 года выпуска», так и из любого другого ООП калибра 9 мм Р.А. либо калибра 10 мм, либо калибра .45 Rubber.

Данные повреждения могли быть образованы в результате выстрела фрагментом резины № 2, представленным на исследование.

При производстве экспертизы использовались:

- ГОСТ 28653-2018. Оружие стрелковое. Термины и определения;
- Методика установления огнестрельного характера повреждения и направления выстрела // Судебная баллистика и судебно-баллистическая экспертиза: учебник / под общ. ред. А. Г. Егорова. Саратов: СЮИ МВД России, 1998. 176 с.

При проведении экспертизы использовались следующие инструменты и материалы:

1. Цифровой фотоаппарат PowerShot SX150.
2. Криминалистическая лупа 4,5-кратного увеличения.
3. Измерительные инструменты: рулетка с ценой деления 1 мм, штангенциркуль с ценой деления 0,1 мм, электронные весы с ценой деления 0,01 гр.
4. Компьютер «ПЭВМ Бастион», принтер HP LaserJet Pro M 501.

В Ы В О Д Ы:

1–7. 8 повреждений на а/м Geely модели GC6 с г/н XXX являются огнестрельными и могли быть образованы в результате выстрела из ООП (огнестрельного оружия ограниченного поражения) калибра 9 мм Р.А. либо калибра 10 мм, либо калибра .45 Rubber пулями диаметром 10–13 мм с дульной энергией, достаточной для образования данных повреждений.

Ответить на вопрос «Из оружия какого образца произведены выстрелы в объект (нанесены повреждения, обнаруженные на автомобиле марки Geely модели GC6 с г/н XXX)?» не представляется возможным по причине, изложенной в исследовательской части.

Отсутствие дополнительных факторов выстрелов в виде продуктов сгорания порохового заряда, отложений копоти и несгоревших зерен пороха свидетельствует о том, что выстрелы могли быть произведены с расстояния от 1,5 м и более.

Данные повреждения могли быть образованы в результате выстрела как из представленного пистолета «Grand power T12 FM1 10/28 мм №... 2017 года выпуска», так и из любого другого ООП калибра 9 мм Р.А. либо калибра 10 мм, либо калибра .45 Rubber.

Данные повреждения могли быть образованы в результате выстрела фрагментом резины № 2, представленным на исследование.

Приложение 3

На экспертизу представлено:

- автомобиль «Мерседес-Бенц С 500»;
- копия протокола осмотра а/м «Мерседес-Бенц С 500» на 15 листах формата А4;
- копия протокола осмотра места происшествия на 58 листах формата А4.

Упаковка: вещественное доказательство а/м «Мерседес-Бенц С 500» представлена и осмотрена экспертом.

Копия протокола осмотра а/м «Мерседес-Бенц С 500» поступила не упакованной вместе с постановлением (см. иллюстрацию 1).

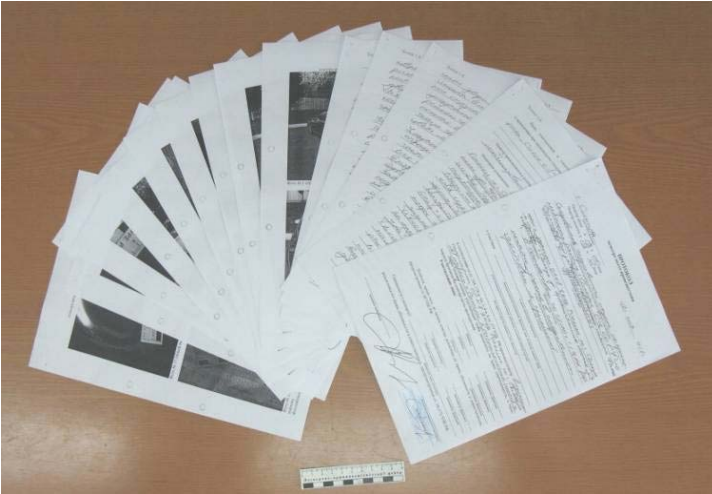


Иллюстрация 1. Копия протокола осмотра а/м «Мерседес-Бенц С 500»

Копия протокола осмотра места происшествия поступила не упакованной вместе с постановлением (см. иллюстрацию 2).



Иллюстрация 2. Копия протокола осмотра места происшествия

ПЕРЕД ЭКСПЕРТОМ ПОСТАВЛЕНЫ ВОПРОСЫ:
(вопросы даны в редакции следователя)

1. Является ли повреждение на пораженном объекте (автомашине) огнестрельным? Образовано ли оно пулей (дробью, картечью и т. д.)? Выстрелом из оружия какого вида и образца (модели) образовано повреждение?

2. Следы какого количества попаданий из огнестрельного оружия имеются на данном объекте (автомашине)? Следствием скольких выстрелов они являются?

3. Не возникло ли данное повреждение при рикошете пули?

4. С какого расстояния был произведен выстрел в данный объект (автомашину)?

5. В каком направлении и под каким углом к пораженной преграде (автомашине) был произведен выстрел? С какого места был произведен выстрел? Каково взаимное расположение оружия и поврежденного объекта (автомашины) при выстреле? Каково направление пулевого канала в исследуемом объекте (автомашины)?

ИССЛЕДОВАНИЕ:

Исследованию подлежит а/м «Мерседес-Бенц С 500» г/н ХХХ (см. иллюстрации 3, 4, 5).



Иллюстрация 3. А/м «Мерседес-Бенц С 500» г/н ХХХ. Вид спереди



Иллюстрация 4. А/м «Мерседес-Бенц С 500» г/н ХХХ. Вид слева



Иллюстрация 5. А/м «Мерседес-Бенц С 500» г/н ХХХ. Вид сзади

При исследовании поверхности автомашины визуально и при помощи лупы с 4-кратным увеличением при различных условиях освещения на автомобиле обнаружено 3 повреждения (см. иллюстрацию 6).



Иллюстрация 6. Повреждения № 1, № 2 и № 3 на левой передней и задней двери а/м «Мерседес-Бенц С 500» г/н ХХХ

Повреждение № 1 (см. иллюстрацию 7) расположено на расстоянии 100 мм от левого края левой передней двери и на расстоянии 460 мм от низа левой передней двери. Повреждение представляет собой вмятину овальной формы размером 16,8×13,5 мм. Края отверстия изогнуты внутрь, имеют зазубрены и образуют «минус материал» (металла). Лакокрасочное покрытие вокруг повреждения растрескалось. На поверхности в районе повреждения продуктов выстрела в виде нагара и несгоревших порошинок не обнаружено.



Иллюстрация 7. Повреждение № 1

Повреждение № 2 (см. иллюстрацию 8) расположено на расстоянии 560 мм от левого края левой передней двери и на расстоянии 660 мм от низа левой передней двери. Повреждение представляет собой вмятину овальной формы размером 18,6×13,5 мм. Края отверстия изогнуты внутрь, имеют зазубрены и образуют «минус материал» (металла). Лакокрасочное покрытие вокруг повреждения растрескалось. На поверхности в районе повреждения продуктов выстрела в виде нагара и несгоревших порошинок не обнаружено.



Иллюстрация 8. Повреждение № 2

Повреждение № 3 (см. иллюстрацию 9) расположено на расстоянии 250 мм от левого края левой задней двери и на расстоянии 430 мм от низа левой задней двери. Повреждение представляет собой вмятину овальной формы размером 16,2×15,7 мм. Края отверстия изогнуты внутрь, имеют зазубрены и образуют «минус материал» (металла). Лакокрасочное покрытие вокруг повреждения растрескалось. На поверхности в районе повреждения продуктов выстрела в виде нагара и несгоревших порошинок не обнаружено.



Иллюстрация 9. Повреждение № 3

При визировании повреждений при помощи стержня (зонда), а также с учетом формы повреждений, направлений изгибов металла установлено, что повреждения № 1 и № 2 образованы в результате воздействия снаряда под углом около 45° , а повреждение № 3 образовано в результате воздействия снаряда под углом около 25° к поверхности двери автомашины (см. иллюстрации 10–11, 12) и под углом около 5° по отношению к поверхности земли сверху вниз (см. иллюстрацию 13).



Иллюстрации 10–11. Повреждения № 1 и № 2, завизированные с помощью зонда

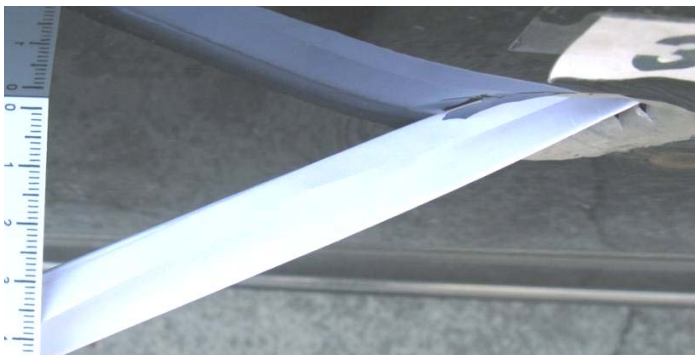


Иллюстрация 12. Повреждение № 3, завизированное с помощью зонда



Иллюстрация 13. Направление повреждений № 1, № 2 и № 3, завизированных с помощью зонда

Перечисленные признаки (форма, размеры, направления повреждений, направление изгиба краев повреждений, «минус материала») при сравнении их со справочными материалами (Аханов В. С. Криминалистическая экспертиза огнестрельного оружия и следов его применения: учебник / отв. ред. Р. С. Белкин. Волгоград, 1979. 232 с.; Теоретические и методические основы судебно-баллистической экспертизы: методическое пособие для экспертов. Вып. 3, 4 / отв. ред. Х. М. Тахо-Годи. М.: ВНИИСЭ МЮ СССР, 1984. 159 с.), а также при сравнении с образцами огнестрельных повреждений, находящимися в ЭКЦ ..., позволяют сделать вывод о том, что описанные повреждения № 1, № 2 и № 3 на поверхности исследуемой автомашины

«Мерседес-Бенц С 500» г/н ХХХ являются огнестрельными, входными и образованы в результате 3 (трех) выстрелов снарядами диаметром 10–12 мм.

Повреждения № 1 и № 2 образованы в результате воздействия снаряда под углом около 45° к поверхности двери автомашины, а повреждение № 3 образовано в результате воздействия снаряда под углом около 25° к поверхности двери автомашины, и все повреждения образованы под углом около 5° по отношению к поверхности земли – сверху вниз.

Отсутствие дополнительных факторов выстрелов в виде продуктов сгорания порохового заряда, отложений копоти и несгоревших зерен пороха свидетельствует о том, что выстрелы могли быть произведены с расстояния от 1,5 м и более.

Признаков, указывающих на то, что повреждения образованы дробью, картечью и т. д., а также признаков, которые указывают, из какого вида и образца (модели) оружия образованы повреждения, не обнаружено, по данным повреждениям можно судить только о диаметре снаряда, следовательно, ответить на вопросы «Образовано ли оно пулей (дробью, картечью и т. д.)? Выстрелом из оружия какого вида и образца (модели) образовано повреждение?» не представляется возможным.

Признаков, указывающих на то, что повреждения образованы в результате рикошета, не обнаружено, следовательно, ответить на вопрос «Не возникло ли данное повреждение при рикошете пули?» не представляется возможным.

При производстве экспертизы использовалась Методика установления по следам выстрела обстоятельств применения огнестрельного оружия (см. Судебная баллистика и судебно-баллистическая экспертиза: учебник / под общ. ред. А. Г. Егорова. Саратов: СЮИ МВД России, 1998. 176 с.).

При проведении экспертизы использовались следующие инструменты и материалы:

1. Цифровой фотоаппарат PowerShot A 650.
2. Измерительные инструменты: линейка, рулетка, штангенциркуль, лупа 4-кратного увеличения.

В Ы В О Д Ы:

1–5. Повреждения № 1, № 2 и № 3 на поверхности исследуемой автомашины «Мерседес-Бенц С 500» г/н ХХХ являются огнестрельными, входными и образованы в результате 3 (трех) выстрелов снарядами диаметром 10–12 мм с расстояния от 1,5 м и более.

Повреждения № 1 и № 2 образованы в результате воздействия снаряда под углом около 45° к поверхности двери автомашины, а повреждение № 3 образовано в результате воздействия снаряда под углом около 25° к поверхности двери автомашины, и все повреждения образованы под углом около 5° по отношению к поверхности земли – сверху вниз.

Ответить на вопросы «Образовано ли оно пулей (дробью, картечью и т. д.)? Выстрелом из оружия какого вида и образца (модели) образовано повреждение?», «Не возникло ли данное повреждение при рикошете пули?» не представляется возможным по причине, изложенной в исследовательской части.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Учебное издание

Шукуров Ринат Николаевич
Ручкин Виталий Анатольевич
Серда Юлия Сергеевна

КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ
ОГНЕСТРЕЛЬНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ НА МЕТАЛЛЕ

Учебное пособие

Редактор *А. М. Мачнева*
Компьютерная верстка *Ю. В. Сиволапова*
Дизайн обложки *Н. А. Доненко*

Волгоградская академия МВД России.
400075, Волгоград, ул. Историческая, 130.

Редакционно-издательский отдел.
400005, Волгоград, ул. Коммунистическая, 36.

Подписано в печать 05.12.2024. Формат 60×84/16. Бумага офсетная.
Гарнитура Times New Roman. Физ. печ. л. 6,3. Усл. печ. л. 5,8.
Тираж 70 экз. Заказ 60.

ОПиОП РИО ВА МВД России. 400005, Волгоград, ул. Коммунистическая, 36.