

Федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Кафедра оперативно-разыскной деятельности

40.05.02 Правоохранительная деятельность (специализация Оперативно-разыскная деятельность, профиль образовательной программы - Деятельность подразделений по контролю за оборотом наркотиков)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

по теме:

«Меры оперативно-розыскного предупреждения, пресечения и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта»

Выполнил:

Слушатель группы П1911

Старшина полиции

Терских Павел Андреевич

Руководитель

Доцент кафедры

оперативно-разыскной

деятельности, кандидат

юридических наук, доцент

Волынкин Евгений Николаевич

~~Дата защиты:~~

~~Дата защиты:~~ марта 2025 г.

~~Оценочное суждение:~~ хорошо

~~Подпись:~~ руководитель ГЭК

Волынкин Евгений Николаевич
(специальное звание)

(подпись)

П.А. Терских
(инициалы, фамилия)

Красноярск 2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ГЛАВА 1 ОПЕРАТИВНО-РОЗЫСКНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ В СФЕРЕ НЕЗАКОННОГО ОБОРОТА НАРКОТИКОВ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	9
1.1. Понятие оперативно-розыскной характеристики преступлений и содержание элементов, характеризующих преступления в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта	9
1.2. Способы подготовки, совершения и сокрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта	21
ГЛАВА 2. ОПЕРАТИВНО-РОЗЫСКНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫЯВЛЕНИЯ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ПРЕСЕЧЕНИЯ И РАСКРЫТИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ В СФЕРЕ НЕЗАКОННОГО ОБОРОТА НАРКОТИКОВ, НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	35
2.1. Особенности выявления, предупреждения, пресечения и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта.....	35
2.2. Использование результатов оперативно-розыскного документирования при выявлении и раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта	56
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	72
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	76
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	85

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что в современная транспортная система является неотъемлемой частью производственной и социальной инфраструктуры Российского государства, обеспечивающей ее рост, территориальную целостность и национальную безопасность.

При этом объекты транспорта как места наибольшей мобильности и концентрации людей, а также материальных ценностей, всегда находились в поле зрения преступного элемента. Среди различных видов современной транспортной преступности особое беспокойство вызывают посягательства в сфере незаконного оборота наркотиков. Значительная часть общественно опасных деяний указанной категории совершается на железнодорожном транспорте. Железная дорога по-прежнему остается объектом повышенной опасности для лиц, пользующихся ее услугами. Никто не застрахован от посягательства на личное имущество в пути следования. Несмотря на предпринимаемые органами внутренних дел на транспорте совместно с администрациями железнодорожного, воздушного и водного транспорта меры, ситуация в такой узкой специальной области, как незаконный оборот наркотиков на объектах железнодорожного транспорта, остается сложной.

Высокий уровень наркопреступности оказывает негативное воздействие на экономическую и социальную стабильность, наносит ущерб национальной безопасности государства. На железнодорожном транспорте третье место по количеству занимают преступления, связанные с незаконным оборотом наркотических средств и сильнодействующих веществ, в 2023 году в Красноярском крае выявлено – 586 случаев, что на 0,3% больше, чем в 2022 г. (584 факта). По транспорту России – увеличение на 4,9%. Их удельный вес составил 24%. Преобладание в структуре преступности на железнодорожном транспорте преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, обусловлено, тем, что железнодорожный транспорт является одним

из самых «удобных» для транспортировки преступниками наркотиков видов транспорта. Подвижной состав железнодорожного транспорта, прежде всего вагоны, грузовые и пассажирские, контейнеры, позволяют преступникам перевозить большое количество (десятки килограммов) наркотических средств.

Кроме того, подвижной состав позволяет им прятать наркотики в технологических полостях, отделениях вагонов и локомотивов, в других перевозимых грузах, что даже в случае их обнаружения создает трудность в доказывании принадлежности наркотических средств тому или иному лицу, в отличие, например, от автомобильного или воздушного транспорта, где преступники перевозят наркотики чаще всего непосредственно на себе или с собой.

Только оперативно-розыскная деятельность, которая обладает сложной структурой взаимосвязанных организационных и тактических элементов, обеспечивает в условиях противодействия со стороны криминальной среды своевременное выявление, предупреждение, пресечение и раскрытие латентных и замаскированных преступлений, совершаемых в сфере нелегального оборота наркотических средств и психотропных веществ. Наименее урегулированными в ведомственных нормативных актах являются вопросы организации деятельности сотрудников оперативных подразделений по предупреждению и пресечению рассматриваемых преступлений. Принимая во внимание особую природу оперативно-розыскных сведений о лицах, вовлечённых в незаконный оборот наркотических веществ, способов, обеспечивающих выявление этих сведений, для решения конкретизированных задач требуется сформировать соответствующую систему управления деятельностью сотрудников оперативных подразделений на объектах транспорта.

Именно в этой связи сегодня необходимо совершенствовать работу органов внутренних дел на железнодорожном транспорте в сфере предупреждения, пресечения и раскрытия преступлений в сфере незаконного

оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта. Для этого следует обеспечить оперативные подразделения необходимой научно-методической, правовой и информационно-аналитической базой в данной области деятельности.

Целью работы является формулирование положений и рекомендаций, направленных на повышение эффективности правоприменительной практики оперативных подразделений органов внутренних дел на транспорте по предупреждению, пресечению и раскрытию преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта.

Задачами выпускной квалификационной работы являются:

- дать оперативно-розыскную характеристику преступлений и содержание элементов, характеризующих преступления в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта;

- исследовать способы подготовки, совершения и сокрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта;

- проанализировать особенности выявления, предупреждения, пресечения и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта;

- уточнить особенности использования результатов оперативно-розыскного документирования при выявлении и раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта.

Объектом исследования являются общественные отношения, складывающиеся при осуществлении оперативно-розыскной деятельности, направленной на предупреждение, пресечение и раскрытие преступлений на объектах железнодорожного транспорта.

Предмет работы включает в себя закономерности развития оперативно-розыскного законодательства, закрепляющего вопросы

противодействия преступности в транспортной сфере, а также закономерности развития правоприменительной практики оперативных подразделений органов внутренних дел на железнодорожном транспорте.

Степень научной разработанности темы. В теории оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел проблемы предупреждения, пресечения и раскрытия преступлений в транспортной сфере исследовались в работах В.М. Бурыкина, С.А. Винокурова, А.Ю. Володина, Д.О. Дмитриева, С.Г. Дриги, В.М. Егоршина, Ю.Л. Каверина, Е.П. Конькова, М.Г. Куркина, Г.А. Кушнира, О.Г. Логвинова, А.К. Моденова, Ш.М. Нурадинова, В.И. Рохлина, В.М. Рябова, Ю.В. Степаненко, А.Б. Утевского, Ю.Е. Хотулева, А.В. Шахматова, В.М. Юрина и других ученых. При этом в большинстве своем эти исследования проводились в рамках закрытых работ. Помимо этого, сегодня в транспортной инфраструктуре России складывается иная оперативная обстановка, характеризующаяся усложнением криминогенной ситуации на объектах железнодорожного транспорта, изменяется законодательная база как в правоохранительной, так и в транспортной сфере, появляются ранее неизвестные способы совершения преступлений, расширяется круг лиц, вовлекаемых в незаконную деятельность. Все это требует проведения отдельного исследования оперативно-розыскного предупреждения, пресечения и раскрытия преступлений на объектах железнодорожного транспорта на современном этапе.

Значение разработки для теории и практики деятельности органов внутренних дел и иных правоохранительных органов. Проведенное научно прикладное исследование позволило сформулировать выводы и рекомендации по совершенствованию мер оперативно-розыскного предупреждения, пресечения и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта.

Сформулированные предложения в дальнейшем вполне могут быть использованы не только в правоприменительной деятельности органов

внутренних дел на транспорте, но и иных правоохранительных органов, а также как и в научной деятельности, так и в учебном процессе.

Теоретическую основу исследования составили основные положения отечественной доктрины оперативно-розыскной деятельности, уголовного права и криминологии.

Нормативную основу исследования составили: Конституция Российской Федерации, Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63 – ФЗ, Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18 декабря 2001 г. № 174-ФЗ, Федеральный закон от 12.08.1995 № 144-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности», Федеральный закон «О наркотических средствах и психотропных веществах» от 08 января 1998 № 3-ФЗ, Федеральный закон от 23 июня 2016 № 182-ФЗ «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации», Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 15 июня 2006 № 14 «О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с наркотическими средствами, психотропными, сильнодействующими и ядовитыми веществами», Указ Президента РФ от 23 ноября 2020 г. № 733 «Об утверждении Стратегии государственной антинаркотической политики Российской Федерации на период до 2030 года».

Эмпирическую основу исследования составили: статистические данные МВД России о состоянии и динамике наркопреступности за 2018-2023 годы.

В работе использованы опубликованные и ранее данные исследований, проведенных, в том числе, и другими авторами.

Методологическую основу исследования составляют общие положения теории научного познания общественных процессов и правовых явлений, в основе которых лежит диалектический метод познания. В работе, кроме того, применялись и следующие методы: системно-структурный, формально-юридический и документальный.

Структура исследования определена темой, целью и задачами исследования. Работа состоит из введения, двух глав, объединяющих в себе четыре параграфов, заключения и списка использованной литературы.

ГЛАВА 1 ОПЕРАТИВНО-РОЗЫСКНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ В СФЕРЕ НЕЗАКОННОГО ОБОРОТА НАРКОТИКОВ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1.1. Понятие оперативно-розыскной характеристики преступлений и содержание элементов, характеризующих преступления в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта

Незаконный оборот наркотических средств приобрел размах международного масштаба: проблема раскрытия преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, приобрела транснациональный характер, что потребовало международного сотрудничества. Нелицензированная торговля психоактивными веществами выросла до глобальных пропорций: борьба с преступлениями, касающимися нелегального распространения психоактивных веществ, получила межгосударственный аспект, что вызвало необходимость в международной кооперации. Тем не менее, решение этой задачи на глобальном уровне в значительной степени зависит от эффективности работы национальных правоохранительных структур в пределах суверенных границ.

Преступления, связанные с нелегальной торговлей наркотиками и психоактивными веществами, особенно на транспортных узлах, требуют особого внимания. Согласно статье 228.1 Уголовного кодекса Российской Федерации, реализация наркотических средств на территории объектов, обслуживающих железнодорожные, авиационные, морские, речные

транспортные средства или систему метрополитена, усиливает ответственность за такие деяния¹.

Незаконная торговля наркотическими веществами, далее обозначаемая как НОН, относится к наиболее распространенным видам уголовно наказуемых деяний, подпадающих под юрисдикцию правоохранительных органов, ведущих дознание и предварительное следствие по таким делам. Эксперты отмечают, что текущая тенденция распространения наркотиков среди населения служит показателем углубления процессов криминализации в обществе².

Борьба с преступлениями, связанными с нелегальным распространением наркотических средств, стоит в авангарде задач правоохранительных органов в сфере транспортной безопасности. Они формируют около 30% от общего количества всех выявленных правонарушений.

В 2023 году, благодаря активным действиям транспортной полиции, было прервано свыше 10 тысяч случаев наркотической преступности. Большая часть из них, а именно свыше 6,5 тысяч, происходила на территории железнодорожных узлов и объектов.

Железная дорога выступает в роли ведущего метода перемещения для лиц, занимающихся контрабандой наркотических средств, благодаря её способности обеспечивать перемещение на длительные дистанции с существенным количеством груза. Дополнительно, конфигурация железнодорожных вагонов включает в себя разнообразные укромные места, способные служить временными укрытиями для незаконных грузов. Однако, специализированные подразделения транспортной полиции осуществляют

¹ Афанасьева О.Р., Шиян В.И. Состояние и тенденции наркопреступности на объектах транспортной инфраструктуры // Наркоконтроль. 2020. № 4. С. 16–20.

² Новиков, Е. Ф. О некоторых особенностях выявления, раскрытия и предупреждения преступлений в сфере незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ, совершаемых на объектах транспорта (по материалам Забайкальского ЛУ МВД России на транспорте) / Е. Ф. Новиков // Наркоконтроль. – 2021. – № 1. – С. 28-32.

непрекращающуюся деятельность по обнаружению и прекращению операций с нелегальными веществами на территории железнодорожных путей¹.

Например, силами транспортной полиции была успешно предотвращена попытка транспортировки значительного объема синтетических психоактивных веществ, предназначенных для последующего распространения на территории Дальнего Востока. В апреле 2023 года, во время проведения разведывательных действий на борту пассажирской железнодорожной составляющей маршрута «Москва – Владивосток», был задержан индивидуум, который тайно перевозил примерно 25 килограммов синтетических наркотических субстанций в своих багажных емкостях.

Изменения в количестве зафиксированных нарушений, ассоциируемых с нелегальным распространением наркотических средств в зонах транспортной инфраструктуры за период с 2019 по 2023 год, детализировано в приложении номер один.

Множество ученых выдвигают различные методики для описания оперативных деталей и аспектов преступлений, ассоциированных с нелегальной торговлей наркотиками, включая их компоненты².

В концептуальном аппарате теории оперативно-розыскной деятельности (ОРД) ключевое место занимает понятие оперативно-розыскной характеристики. Это знание набора элементов, характеризующих объект или предмет ОРД, является необходимым для грамотного применения различных методик и техник ОРД, стратегического планирования оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ) и, как следствие, успешной борьбы с правонарушениями, включая борьбу с незаконным распространением наркотических средств.

¹ ГУТ МВД России подводит итоги работы в сфере борьбы с оборотом наркотических средств, психотропных и сильнодействующих веществ за 2023 год // <https://xn--b1aew.xn--> (дата обращения 10.09.2024).

² Новиков, Е. Ф. О некоторых особенностях выявления, раскрытия и предупреждения преступлений в сфере незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ, совершаемых на объектах транспорта (по материалам Забайкальского ЛУ МВД России на транспорте) / Е. Ф. Новиков // Наркоконтроль. – 2021. – № 1. – С. 28-32.

В области определения оперативно-розыскной характеристики (ОРХ) встречается множество трактовок и аспектов, поскольку она включает разнообразные элементы. Автор как Ю.В. Демин трактует ОРХ как комплекс показателей, объединяющий не только психолого-криминалистическую и уголовно-правовую базу, но и экономическую, а также другие ключевые элементы. Эта многогранность позволяет эффективно формировать и анализировать оперативно-розыскные гипотезы для определения и раскрытия конкретных категорий преступлений¹.

Согласно Н.П. Фролкину, для формирования оперативно-розыскной характеристики критически важно включить следующие компоненты:

- признаки преступления, определенные уголовным правом;
- распространённость правонарушений и связанных с ними феноменов;
- состав и изменения в преступности;
- фазы развития преступления;
- методика проведения противоправных актов, цель уголовного нарушения;
- стимулы к преступному поведению;
- структурированные способы совершения преступлений;
- характеристики личности преступника, занимавшегося незаконным распространением наркотических средств, а также жертв и других лиц².

М. В. Кондратьева и В. К. Зникин утверждают, что характеристики преступления, определенные через криминологические и уголовно-правовые аспекты, недостаточны для эффективного выполнения оперативно-розыскных действий (ОРД) в части обнаружения, профилактики, остановки и

¹ Демин Ю.В. Оперативно-розыскная характеристика краж, совершенных с банковского счета, а равно в отношении электронных денежных средств // Российский следователь. 2021. № 2. С. 61 - 65.

² Фролкин Н.П., Яковец Е.Н. Теоретические аспекты криминалистического обеспечения оперативно-розыскной деятельности // Российский следователь. 2022. № 6. С. 52 - 56.

детализации преступлений, если использовать их без поддержки других методов, поскольку они предоставляют только ограниченную помощь¹.

Т. В. Аверьянова утверждает, что при анализе всех типов преступлений, в том числе оперативно-розыскной работы, важно учитывать стабильные и повторяющиеся параметры, которые отображают качественные аспекты этого явления, в отличие от его количественных характеристик².

Однако существуют и иные точки зрения. Так, Л. В. Михайлова к оперативно-розыскной характеристике преступлений относит совокупность взаимосвязанных криминологических, уголовно-правовых, социологических, криминалистических и иных признаков, имеющих значение при выборе таких приемов, методов и средств ОРД, применение которых будет способствовать более эффективному оперативно-розыскному обеспечению при раскрытии рассматриваемого вида преступлений³.

В рамках анализа структурных компонентов оперативно-розыскной деятельности, мы считаем целесообразным выделить ключевые аспекты, которые, по нашему мнению, обеспечивают наиболее полное понимание проблематики и методов борьбы с нелегальным наркотрафиком:

- развитие и состав преступлений;
- криминально-юридическое определение;
- объект уголовно-правовой охраны;
- личность преступника;
- методика осуществления криминальных действий.

В рамках общей теории оперативно-розыскной деятельности (ОРД) понятия структуры и динамики преступлений отражают комплекс данных,

¹ Кондратьев М. В., Зникин В. К. Оперативно-розыскная характеристика преступлений, связанных с незаконным сбытом наркотических средств // Вестник Кемеровского государственного университета. 2015. № 1-4 (61).

² Криминалистика: Учебник / Т.В. Аверьянова, Е.Р. Россинская, Р.С. Белкин, Ю.Г. Корухов. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Норма: НИЦ Инфра-М, 2019. - 928 с.

³ Михайлова, Л. В. Понятие и содержание оперативно-розыскной характеристики преступлений, совершаемых на объектах морского транспорта / Л. В. Михайлова // Вестник Дальневосточного юридического института МВД России. – 2014. – № 4(29). – С. 65-70.

относящихся к численным и качественным атрибутам преступности определённого типа.

Предполагается, что аналитический обзор преступлений, связанных с нелегальным распространением наркотических средств, должен служить уникальной информационной основой, обеспечивающей оперативных работников необходимыми данными для идентификации источников сведений о данных преступлениях. Это, в свою очередь, должно способствовать эффективному обнаружению, профилактике, остановке и раскрытию данных преступлений, а также помогать в обнаружении лиц, занимающихся их подготовкой, выполнением или уже осуществивших такие действия.

Предполагается, что высказанная им точка зрения согласуется с мнением Т.В. Аверьяновой о ключевой роли детального понимания криминалистического профиля дела для успеха расследования. Это понимание позволяет следователю выбрать наиболее эффективную стратегию, инструменты и методы подхода к расследованию в зависимости от особенностей каждого конкретного случая¹.

Однако в научном сообществе существуют различные точки зрения. Примечательно, что Б.Б. Шойжилцыренов и А.Е. Ступницкий акцентируют внимание на особенностях формирования оперативно-розыскной характеристики, акцентируя на важности анализа оперативно-значимых действий как объектов, так и субъектов оперативного интереса. Их подход предполагает глубокий анализ механизма совершения преступления, мер сокрытия следов преступной деятельности, обстоятельств, при которых было совершено преступление, а также детальное исследование личности преступника, совершившего наркотическое преступление².

¹ Криминалистика: Учебник / Т.В. Аверьянова, Е.Р. Россинская, Р.С. Белкин, Ю.Г. Корухов. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Норма: НИЦ Инфра-М, 2019. - 928 с.

² Шойжилцыренов Б.Б., Ступницкий А.Е. Проблемные вопросы структурных элементов оперативно-розыскной характеристики преступлений // Российский следователь. 2014. № 14. С. 22 - 25.

Основываясь на представленных аргументах, можно выработать определение оперативно-розыскной работы по противодействию нелегальному обороту наркотиков в сфере железнодорожного транспорта как комплекс систематизированных данных о характеристиках наркотических веществ, идентификации лиц, занимающихся их распространением, обстоятельствах и методиках их распределения. Достоверность этих сведений критически важна для эффективности оперативно-розыскных мероприятий и успешного реагирования на возникающие проблемы.

В состав оперативно-розыскной характеристики обычно входят следующие компоненты:

- развитие и организация криминальной активности;
- методика совершения деяний противоправного характера;
- личность преступника;
- личность потерпевшего.

В рамках анализа сложных механизмов оперативно-розыскной работы, оптимальным кажется выделение и детальное изучение ключевых аспектов, которые могут значительно улучшить понимание и разработку стратегий для эффективного решения задач по выявлению и предотвращению преступлений, осуществляемых в сфере железнодорожного транспорта, особенно в контексте борьбы с незаконным оборотом. Среди этих аспектов выделяются:

- элементы железнодорожной инфраструктуры;
- характеристики и изменения в преступлениях, связанных с нелегальным перемещением через транспортные средства, происходящих в сфере железнодорожного сообщения;
- личность наркопреступника;
- методы осуществления нарушений в деле контрабанды наркотических веществ через узлы железной дороги.

Для успешной раскрытия преступлений на объектах железнодорожного транспорта, особенно тех, что касаются незаконного распространения

наркотиков, критически важную роль играет глубокое понимание структуры и работы самих железнодорожных объектов. Эти знания являются ключевым фактором, обеспечивающим целостность и системность оперативно-розыскной работы, поскольку они служат фундаментом для анализа и сопоставления разнородных данных. При отсутствии конкретных доказательств о планировании или совершении преступления, раскрытие такого рода дел начинается с изучения характеристик использования и эксплуатации объектов железнодорожной инфраструктуры. Оперативникам необходимо обладать детальными сведениями об этих объектах и их функционировании, чтобы эффективно идентифицировать потенциальных преступников и способы совершения преступлений¹.

Характерные черты объектов железнодорожного транспорта в контексте нелегальной торговли наркотиками значительно определяют не только методы выполнения преступлений, но и структуру деятельности по выбору, размещению и задействованию информаторов, стратегию выполнения оперативных действий. Особенности функционирования сферы железнодорожного транспорта влияют на факторы и обстоятельства, предрасполагающие к преступным действиям в рамках нелегального распространения наркотических средств на железнодорожных объектах.

Очередной аспект оперативно-розыскного анализа преступлений, противозаконного оборота наркотических средств, осуществляемых на территории объектов железнодорожных путей, охватывает структуру и динамику этих преступных деяний. В контексте оперативно-розыскной работы, понятия «структура» и «динамика» преступлений объединяют информацию, отражающую численные изменения и качественные аспекты криминальной ситуации по данной категории преступлений, а также

¹ Теория и практика возбуждения уголовного дела: учебное пособие / Т.Ю. Вилкова, Л.Н. Масленникова, А.А. Собенин и др.; отв. ред. Л.Н. Масленникова, Т.Ю. Вилкова. Москва: НОРМА, ИНФРА-М, 2022. 288 с.

эффективность действий и применение ресурсов правоохранительными органами для их выявления и раскрытия¹.

Анализ структуры и динамики преступлений, связанных с нелегальной торговлей наркотиками на железнодорожных объектах, представляет собой ключевой аспект для определения тактики и стратегии оперативно-розыскных действий (ОРД). Этот анализ помогает в планировании количества оперативных сотрудников, необходимых для работы на территории железнодорожных узлов, а также в эффективной организации сети информаторов и агентуры для борьбы с данными преступлениями.

Основополагающим фактором в профилировании преступлений, связанных с контрабандой наркотиков через железнодорожный транзит, акцентируется на идентификации личности злоумышленника. В рамках криминологии под этим понимается индивид, чьи преступные действия обусловлены его психологическими характеристиками, отторжением социальных норм и этических принципов, а также стремлением к реализации своих потребностей путём противозаконных деяний. Анализ статистических сведений и материалов уголовных дел, связанных с нелегальным распространением наркотиков на железнодорожных путях, позволяет выявить возрастные и социальные категории среди сотрудников железнодорожной сферы, куда целесообразно направлять усилия в агентурной работе, реализации мер оперативного надзора и использовании различных оперативно-розыскных методов и подходов. Эти данные дают основание для привлечения секретных агентов, обладающих важной информацией о совершаемых преступлениях и понимающих специфику железнодорожной отрасли².

¹ Николук В.В. Судебные производства в сфере оперативно-розыскной деятельности // Российская юстиция. 2023. № 7. С. 3 - 10.

² Адамян Р.Э. Теоретические и организационно-правовые особенности оперативно-розыскного обеспечения раскрытия и расследования преступлений, связанных с производством наркотиков в условиях лабораторий // Российский следователь. 2020. № 11. С. 49 - 52.

В рамках анализа преступлений, связанных с нелегальной торговлей наркотическими средствами на объектах железной дороги, ключевое значение приобретает изучение методов, используемых для их совершения. Понимание конкретного способа осуществления таких деликтов важно, поскольку законодательство РФ предусматривает за них ответственность в соответствии с различными нормами Уголовного кодекса РФ. Под методом совершения преступления подразумевается набор действий, включающий этапы планирования, реализации и скрытия незаконной активности, которые определяются как внешними обстоятельствами, так и индивидуальными психическими и физиологическими характеристиками преступника. Такой подход позволяет всесторонне анализировать преступные действия лица, выявляя многогранные стороны его участия в преступлении.

Оперативно-розыскные мероприятия, направленные на пресечение незаконного оборота наркотиков, включают в себя:

- объекты наркотической деятельности включают наркотики, психоактивные вещества или их заменители, а также растения и их элементы, содержащие наркотические или психотропные составляющие;¹

- профиль наркоторговца. Изучение профиля личности, причастной к преступлению, осуществляется на пересечении областей уголовного права, криминологии, криминалистики, а также теории оперативно-розыскной деятельности. Профиль злоумышленника, как элемент, оставляющий информацию о преступлении, несет в себе ключевые указания о характере преступного действия и личности преступника, раскрывая детали совершенного им поступка и методы его выполнения.

Расследование деяний, связанных с нелегальным распространением наркотиков, делится на следующие аспекты: сбор сведений об индивиде, совершившем преступление, на основании материальных улик,

¹ Белевский, Р. А. Оперативно-розыскная характеристика преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков / Р. А. Белевский // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. – 2020. – № 3(84). – С. 81-84.

обнаруженных на месте совершения преступления; оценка характерных черт наркоуголовника. Для формирования стратегии задействования оперативно-следственных методов полагается на детальный анализ аспектов преступного акта. Критерии, определяющие личность подозреваемого, объединяются в ряд характеристик: возрастной статус (совершеннолетность/несовершеннолетность); образовательный уровень; занятость в труде; экономическое состояние; семейное положение и наличие иждивенцев; состояние здоровья, наличие хронических болезней; привычность к наркотикам; социальная интеграция или ее отсутствие; общественный статус; половая идентификация.

-контекст наркотической операции - ситуация, включая подготовку и выполнение действий, связанных с наркотиками, а также последующее их скрывание.

В контексте преступной деятельности можно выделить как субъективные, так и объективные элементы, влияющие на поведение преступника и его выбор методик выполнения преступных действий в определённой области. Под субъективные аспекты попадают индивидуальные качества, уровень знаний и навыков, которыми преступник обладает при планировании, осуществлении и последующем скрывании преступления; объективные критерии касаются внешних условий, среди которых преступник планирует осуществить злонамеренные действия.

Осведомленность о методиках осуществления преступлений конкретных категорий на объектах, принадлежащих к системе железнодорожного транспорта, предоставит основу для идентификации самого эффективного маршрута оперативно-розыскной поддержки в процессе выявления преступлений в данной сфере. Это, в свою очередь, улучшит процесс формирования обоснованных гипотез дела, координации и реализации оперативно-розыскных действий и выявлений, а также целенаправленного размещения оперативных сил и средств. Такой подход

увеличит шансы на успешное привлечение преступников к ответственности перед законом.

- методика торговли наркотиками - процессы подготовки, исполнения, и маскировки преступных действий, объединенных в комплексную структуру, известную как метод преступления. Без понимания специфики и процедур, связанных с совершением преступлений, невозможно вести качественную и эффективную борьбу с криминалом на профессиональном уровне.

Вышеизложенное позволяет сформулировать следующие основные выводы.

1. Под оперативно-розыскной характеристикой преступлений, связанных с незаконным оборотом, на объектах железнодорожного транспорта следует понимать систему уголовно-правовых, криминалистических, криминологических, социологических, технических и иных связанных между собой данных, имеющих значение для разработки комплекса оперативно-тактических приемов, средств и методов оперативно-розыскной деятельности, применение которых способствует более эффективному оперативно-розыскному обеспечению раскрытия преступлений в рассматриваемой сфере, на объектах железнодорожного транспорта.

2. Структура оперативно-розыскной характеристики преступлений, связанных с незаконным оборотом НС, на объектах железнодорожного транспорта включает в себя следующие элементы: структуру и динамику преступлений; объекты железнодорожного транспорта, личность наркопреступника; способы совершения рассматриваемых преступлений.

3. Объекты железнодорожного транспорта как элемент оперативно-розыскной характеристики преступлений имеют специфические особенности, которые определяют особенности оперативно-розыскного обеспечения раскрытия преступлений, связанных с незаконным оборотом НС, на объектах железнодорожного транспорта.

1.2. Способы подготовки, совершения и сокрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта

Важным элементом оперативно-разыскной характеристики перевозки наркотиков железнодорожным транспортом, который связывает воедино многие элементы, является способ совершения преступления. Способ перевозки избирается преступником в зависимости от его личных качеств, вида наркотического вещества, веса, размера, расстояния, на которое перемещается груз. В зависимости от способа перевозки возникают и определённого рода следы¹.

Ключевой аспект при составлении оперативно-разыскной документации о незаконной перевозке наркотиков посредством железнодорожного транспорта, объединяющий различные детали дела, заключается в выбранной преступником методике транспортировки. Такой выбор определяется личными предпочтениями нарушителя, спецификой наркотика, его объёмом и массой, а также дистанцией перемещения. Исходя из выбранной методологии, формируются уникальные улики и доказательства².

Изучая методы контрабанды наркотических веществ при помощи железнодорожного транспорта, важно подчеркнуть, что такие действия часто организуются и осуществляются в рамках сетей организованных преступников, занимающихся распространением наркотиков и их предшественников. В рамках этих операций реализуется полный цикл преступных действий, включающих в себя этапы подготовки, сам процесс нелегальной перевозки и последующее сокрытие следов преступления.

¹ Шильников И.А. Состояние и криминологическая характеристика рецидивной наркопреступности в органах внутренних дел на транспорте: региональный аспект // Российский следователь. 2020. № 2. С. 58 - 62.

² Шильников И.А. Состояние и криминологическая характеристика рецидивной наркопреступности в органах внутренних дел на транспорте: региональный аспект // Российский следователь. 2020. № 2. С. 58 - 62.

Организация контрабанды наркотических средств влечет за собой комплексный анализ и планирование, который охватывает определение оптимального пути прохождения груза; выбор подходящего поезда и конкретного вагона в составе; методы камуфляжа для скрытности груза до его размещения в вагоне; стратегию загрузки наркотиков в транспортное средство и их расположение в нем; вовлечение соучастников в операцию; разработку процедур для минимизации рисков задержания как в процессе транспортировки, так и по прибытии на конечный пункт назначения¹.

В нашем понимании, ключевой особенностью организации контрабанды наркотиков выступает их замаскированное хранение, начиная с момента подготовки, вплоть до момента их передачи конечному получателю либо их реализации. Каждый этап процесса – от начального скрытия до доставки – включает в себя различные методы маскировки. К тому же, мы считаем, что акт перевозки наркотических средств сам по себе влечет за собой ряд действий со стороны нарушителей, направленных на обеспечение сохранности груза с одновременной возможностью дополнительного конспирирования в ходе транспортировки, если появится такая необходимость.

Ключевым компонентом, интегрирующим различные аспекты в анализе преступного проникновения наркотиков через железнодорожные линии, выступает методика проведения деяния. Этот выбор напрямую зависит от характеристик нарушителя, химической природы и физических характеристик наркотика, а также дистанции транспортировки. Именно метод определяет типы следов, которые могут быть обнаружены при расследовании.

Изучая методы контрабанды наркотических средств с использованием железнодорожного транспорта, важно подчеркнуть, что такие действия

¹ Адамян Р.Э. Теоретические и организационно-правовые особенности оперативно-разыскного обеспечения раскрытия и расследования преступлений, связанных с производством наркотиков в условиях лабораторий // Российский следователь. 2020. № 11. С. 49 - 52.

зачастую включены в операции организованных преступных группировок и сетей, активно занимающихся нелегальным распространением психотропных веществ и их предшественников. В ходе осуществления данных преступлений наблюдается наличие всех ключевых этапов криминального процесса: предварительная подготовка, прямая транспортировка наркотиков и последующее их скрывание от правоохранительных органов.

Для транспортировки наркотиков преступники осуществляют глубокий разведывательный анализ, охватывающий выбор логистического пути; конкретного поезда и вагона; методы скрывания наркотических веществ для их последующего размещения; способы внедрения наркотиков в вагон и их локализацию внутри; привлечение соучастников; стратегии действий при возможном обнаружении на маршруте или после прибытия на конечную точку¹.

С нашей точки зрения, уникальность методов транспортировки наркотических средств заключается в том, что процесс их скрывания через различные способы маскировки начинается уже в фазе подготовки, продолжается на этапе самой перевозки и завершается в момент доставки товара конечному покупателю или его реализации. Более того, как мы считаем, сам процесс транспортировки, в зависимости от выбранных методов, включает в себя ряд мероприятий со стороны преступника, направленных не только на сохранность наркотиков, но и на их дополнительную маскировку при перевозке, если возникает такая необходимость.

В рамках подготовительных операций для контрабанды наркотических средств, как отмечается в исследовании, ключевым аспектом является выбор транспортного средства и конкретного вагона для их перевозки. Основываясь на данных, полученных из обработки уголовных дел Сибирского линейного отдела МВД России, в большинстве случаев (82%) организаторы незаконной

¹ Новоселов Н. Г., Моисеев Н. А. К вопросу о способах сокрывания наркотиков при перевозке их железнодорожным транспортом // ППД. 2017. №2. С.19-21.

деятельности отдают предпочтение пассажирским поездам, в то время как грузовые поезда используются значительно реже - только в 18% случаев.

Согласно приведенному нами исследованию, способы сокрытия наркотиков в пассажирских поездах распределяются следующим образом: скрывание в конструктивных элементах купе, включая обшивку стен и потолков, составляет 12%; в стеновых и потолочных покрытиях общего вагона, а также в местах, предназначенных для технического обслуживания, - 4%; в личных вещах пассажиров обнаруживается 43% случаев; в предметах использования вагона, таких как постельное бельё, одеяла и подушки, выявлено 13%; в служебных купе проводников скрывание составило 13%; в санитарно-гигиеническом оборудовании, а именно в туалетных комнатах пассажирских поездов, - 4%; в технических средствах и устройствах локомотивной части выявлено 14%.

Давайте детальнее рассмотрим ведущие методы контрабанды наркотиков. Предпочтение использо

Признаками несанкционированного доступа могут являться повреждения наружной облицовки, заметные разрывы и неправильное соединение шовных линий, шурупы, закрученные не до конца, а также явное несоответствие между креплениями потолочной обшивки и самой обшивкой. Косвенным доказательством тайной манипуляции может служить обнаружение в собственности пассажиров инструментов для работы по металлу и дереву. Обычно контрабандисты наркотических средств стремятся изолироваться в вагоне, поэтому наличие одного или двух пассажиров в купе, с выкупленными местами на остальные сидения, может свидетельствовать о их уголовных замыслах¹.

Больше всего случаев контрабанды наркотиков через железнодорожный транспорт связаны с оставлением запрещённых веществ в скрытых частях стен и потолков вагонов, кроме купейных. Обычно это

¹ Борисов, А. В. Угрозы транспортной безопасности // Вестник Академии Следственного комитета Российской Федерации. 2020. № 2 (24) С. 76—79.

делают сотрудники железных дорог либо во время простоя поездов на терминалах, либо при их перегонке с мест хранения на отправочные платформы.

Преобладающие локации для хранения наркотических средств:

- пространство между потолками в холле;
- зазор между кузовом вагона и его наружной панелью;
- контейнер с оборудованием в служебном вагоне;
- пространство за перегородкой резервуара с питьевой водой;
- область под сервисным купе, закрываемая люком с защитным замком;
- вентиляционные каналы в неиспользуемом междверном пространстве вагона;
- пакеты с постельными аксессуарами;
- ниши воздухопроводов вагона;
- воздушные зазоры в плавких предохранителях;
- бункеры для угля;
- отсек под обшивкой ручного тормоза в коридоре поезда;
- туалетные комнаты.

Большая часть наркотических средств тайно перемещается среди личных предметов путешественников. Для транспортировки крупногабаритных партий наркотиков задействуются вагоны купейного и плацкартного типов. В то же время, контрабандисты, занимающиеся перевозкой компактных синтетических и полусинтетических наркотических веществ, чаще всего отдают предпочтение размещению в спальнях или вагонах класса «люкс».

Курьеры, занимающиеся транспортировкой запрещенных веществ, обычно подходят к составу непосредственно перед его прибытием на платформу. Они аккуратно скрывают свои грузы в купейных вагонах на верхних полках для багажа, устремляясь к более удаленным местам, а в плацкартных — выбирают третьи полки. Для маскировки используются личные вещи, одежда, спальные принадлежности, покрывая ими свои грузы.

Частыми признаками присутствия наркотических субстанций могут служить следы порошка, остающиеся по неосторожности при транспортировке, характерный аромат веществ или попытки замаскировать его с использованием пронзительных запахов, таких как парфюмерия или чеснок, что является попыткой усложнить обнаружение¹.

Для скрытной транспортировки объемных грузов наркотических веществ часто применяют такие методы, как использование саквояжей и сумок на колесиках, кейсов с конструктивными особенностями типа специально обустроенных тайников в дне и боковых стенках, а также специально подготовленных контейнеров и коробок. Для перевозки более мелких партий, в частности синтетических наркотиков, предпочтение отдаётся использованию элементов из кожи и текстиля, таких как внутренние карманы, швы одежды, а также доступные принадлежности вроде ремней и прочего. Также распространено закрепление наркотиков непосредственно на теле с помощью медицинских пластырей или бинтов. В качестве контейнеров для небольших объемов также выступают переплеты книг и альбомов, изделия женской косметики, емкости для зубных паст и шампуней. Возможные признаки тайника могут включать повреждения или необычности в состоянии обуви, одежды, упаковки спрятанных товаров. Маскировка наркотиков также распространена среди предметов бытовой техники и их упаковок, как например компьютерная техника, телевизионные мониторы, портативные холодильные установки и аудио системы, обеспечивая их незаметную транспортировку.

Для скрытия наркотических средств преступники часто используют обыденную тару товаров повседневного спроса: банки с пищевыми консервами, жестянки пива, винные пакеты, пластиковые упаковки для масла и сыра и другие подобные емкости. Подозрение могут вызывать видимые дефекты упаковки, такие как повреждения целостности, бутылки полностью

¹ Чумакова, Е. С. Экспертно-криминалистическая деятельность в системе мер по раскрытию и расследованию преступлений, совершаемых на транспорте / Е. С. Чумакова // Вопросы российского и международного права. – 2022. – Т. 12, № 4А. – С. 326-330.

обклеенные этикетками без видимых причин, а также явные механические повреждения контейнеров. Важным следом являются отпечатки пальцев на таре с наркотиками, которые могут помочь установить личность причастных к их распространению и обладают важным доказательным значением. Внутри упаковок зачастую обнаруживаются записки от поставщика к дистрибьютору, особенно в ситуациях, когда между ними отсутствуют прямые связи. В таких случаях анализ почерка и стиля написания может предоставить ценную информацию для следствия¹.

Трафик наркотиков неизбежно влияет на поведение преступников. Процесс совершения такого преступления создает крайне напряженную обстановку, способную провоцировать определенные психофизические реакции. Различные индивидуальные психологические характеристики лица, совершающего преступление, могут стать причиной возникновения эмоционального стресса или напряжения. В психологии под напряжением понимается психическое состояние, связанное с ожиданием субъектом ситуации, потенциально ведущей к негативным последствиям. Фрустрация или состояние растерянности, которое может появиться в результате преступной деятельности, возникает когда личность сталкивается с препятствиями, непреодолимыми на пути к желаемому результату. Эти психологические состояния проявляются через поведение преступника в соответствии с его темпераментом: от нервозности и возбужденности до чувства обреченности и депрессии. Отражение этих состояний видно в мимике, жестах, поведении, изменениях голоса и должно учитываться при определении преступника².

¹ Новиков, Е. Ф. О некоторых особенностях выявления, раскрытия и предупреждения преступлений в сфере незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ, совершаемых на объектах транспорта (по материалам Забайкальского ЛУ МВД России на транспорте) / Е. Ф. Новиков // Наркоконтроль. – 2021. – № 1. – С. 28-32.

² Корнев, А. С. К вопросу о допустимости использования результатов отдельных оперативно-розыскных мероприятий в доказывании по уголовным делам, связанным с незаконным оборотом наркотических средств / А. С. Корнев, В. А. Кузнецов, А. В. Новиков // Вопросы российского и международного права. – 2022. – Т. 12, № 6А. – С. 285-292.

Также, следует учитывать следующие аспекты:

- внешний вид пассажира;
- манеру поведения;
- ответ на осуществление проверки сопровождаемого багажа и вопросов в процессе досмотра;
- верность данных, предоставляемых пассажиром при интервью;
- применяемый вид транспорта;
- маршрут поездки;
- цель поездки;
- национальную принадлежность;
- род занятий;
- специфику личных вещей;
- пропорциональность объема багажа цели путешествия;
- частота путешествий, точки входа и выхода;
- сведения о вероятной участии этого пассажира в контрабанде наркотических средств.

Судебно-следственная работа выявляет, что метод «слепой провоз» широко используется преступными кругами для транспортировки наркотических средств. Эта тактика включает в себя вербовку непосвященных лиц, которым предлагается вознаграждение за перевозку груза до указанного места, при этом они не осведомлены о наличии запрещенных веществ в своем багаже. Дополнительно, для обеспечения скрытности операции, наркотики часто умело скрывают в транспортных средствах, позволяя им проходить через границы и контрольные пункты без обнаружения, а затем встречаются организаторами или другими курьерами в месте назначения.

Транспортировка запрещенных веществ через грузовые составы и контейнеры происходит менее часто по сравнению с пассажирскими составами, составляя всего 18%. В то же время объем конфискованных наркотических средств при таких перевозках оказывается значительным. Это

подчеркивает сложность обнаружения незаконных перевозок наркотиков при использовании грузового железнодорожного транспорта по сравнению с пассажирским, указывая на недостаточную эффективность контрольно-профилактических мер в этой области и скрытый характер таких операций.

Для транспортировки грузов в настоящее время применяются различные типы железнодорожного ружоного состава, такие как закрытые вагоны, полувагоны, платформы, резервуары для жидкостей, вагоны с терморегуляцией и другие специализированные вагоны. В основном для этих целей используются закрытые вагоны (68%), которые предпочитают из-за возможности скрыть наркотические средства среди других товаров, а также контейнеры на платформах. В полувагонах наркотики часто прячутся вместе с сыпучими материалами и прочим грузом, составляя 25%. Жидкостные резервуары практически не находят применение для перевозки наркотиков.

Обычно наркотические вещества укладывают в контейнеры или пакеты, которые внешне трудно отличить от обычного груза, и размещают их в труднодоступных участках транспортного средства. Эти специальные упаковки могут отличаться неброскими особенностями, такими как использование более широкой скотч-ленты, либо альтернативным обозначением партии, чтобы обеспечить их идентификацию без привлечения лишнего внимания.

На экстерьере и интерьере транспортировочной упаковки могут обнаружиться всевозможные микроскопические следы и частицы, включая отпечатки пальцев, образцы почвы с подошв обуви, а также мелкие предметы, случайно оставленные преступниками. При укупоривании наркотиков в полиэтиленовые мешки нередко встречаются вскрытия или разрывы, порой у производственных швов, которые последующим образом могут быть замаскированы используемым злоумышленниками клейким тейпом. Эти участки служат ареной для сохранения отпечатков ладоней, следов резиновых перчаток или маркеров, оставленных инструментами для резки. При размещении наркотических средств в контейнеры гибкого типа

возможно появление нарезов и наложений, исправляющих первоначальные повреждения упаковки.

Среди разновидностей крытого подвижного состава выделяются полностью металлические грузовые вагоны, адаптированные для вертикального размещения легковых машин на двух уровнях. Прячь наркотические средства в автомобилях предпочитают, создавая специализированные укрытия в элементах кузова, использовании подвойных полов, конструктивных проемов в системах вентиляции, основаниях блоков цилиндров двигателя, внутри топливных баков, системах торможения и др. Также запрещенные вещества могут транспортироваться среди комплектующих и инструментов для ремонта авто и агротехники. Часто признаками незаконной деятельности служат нарушения целостности упаковок инструментов, повреждения конкретных компонентов, механизмов и систем транспортных средств.

В полувагонах наркотические вещества могут транспортироваться, будучи скрытыми под верхним слоем груза.

В обычной практике преступления, связанные с наркотиками, преступники коммерчески упаковывают запрещенные вещества в полиэтилен для скрытности. Этот процесс происходит на начальных этапах загрузки или в дороге, включая моменты остановок по техническим причинам, к примеру, при подходе к сигнальным устройствам на въезде. Явные признаки таких перевозок включают визуальные изменения в структуре груза, такие как неправильности, вдавливания и прочее, или повреждения в защитной оболочке груза, предусмотренной производителем.

В изотермических транспортных средствах контрабандные наркотические средства часто скрываются внутри рефрижераторных отсеков или внутренних пространствах грузовых вагонов, вместе с перевозимыми пищевыми продуктами вроде овощей и фруктов, либо за облицовкой стен вагона. Для предотвращения подозрений и возможных проверок, вагоны редко запечатываются, при этом сопровождающие их лица обосновывают это

требованием постоянного контроля за состоянием скоропортящегося груза. Когда транспортировка достигает предварительно определенного места, наркотики изымаются сопровождающими и передаются курьерам, которые затем осуществляют их доставку к конечным получателям.

Индикаторы нелегального доступа в вагон включают проверку фиксации хладогенератора к вагону. Отсутствие или повреждение крепежных болтов, а также визуально заметные свежие царапины вокруг мест крепления могут указывать на демонтаж хладогенератора преступниками для создания доступа в вагон. Дополнительными признаками вмешательства являются изменения в закрытии и герметичности крышек лёдозагрузочных и вентиляционных люков, а также любые повреждения вентиляционной решетки. При попытке скрыть наркотики в лёдозагрузочных люках или стенках вагона могут появиться дефекты сифонных труб и напольной решетки, несоответствие температурных режимов в вагоне, а также специфические следы, которые могут быть выявлены при тщательном осмотре.

В перевозке небольших объемов груза без использования специализированной упаковки, в их первоначальной форме или в минимальной упаковке, активно применяются контейнеры. Часто, наркотические вещества перемещаются в стандартных контейнерах вместе с законным грузом. При этом, упаковка наркотиков внешне неотличима от упаковки легальных товаров, что затрудняет их выявление. Внедрение наркотиков в контейнер происходит одновременно с законным грузом. В подобных операциях участники преступной деятельности чаще всего имеют отношение к компании-отправителю или занимаются обеспечением транспортировки – будь то грузчики, экспедиторы, охрана или сотрудники железной дороги. Для обеспечения дополнительной маскировки преступники аккуратно поддерживают весовой баланс таким образом, чтобы вес груза с наркотиками не вызывал подозрений по сравнению с весом других контейнеров.

В последние годы транспортировка наркотических средств маскируется под консервированный корм для собак, производства Китайской Народной Республики, где единственным отличием контейнеров с наркотиками от обычных является изменение последней цифры в их маркировке.

В борьбе с преступлениями, связанными с нелегальным распространением наркотиков, ключевую роль играет применение современных технических средств обнаружения. Для выявления скрытых мест хранения наркотических веществ, эксперты используют как контактные тактильные методы (проверка с помощью специальных приспособлений вроде пробников и буров), так и инновационные бесконтактные технологии, включая просвечивание металлодетекторами и рентгенотелевизионными системами, для обнаружения скрытых пустот и камер.

Обнаружение наркотических средств во время транспортировки в грузовых поездах и контейнерах сотрудниками криминального розыска – задача, требующая значительных усилий и времени. Эффективность в этой области труднодостижима без тщательно спланированной и исполненной операций.

Следовательно, анализ данных из эмпирических и теоретических материалов дал возможность утверждать, что методы контрабанды наркотиков и психотропных субстанций с использованием железнодорожного транспорта классифицируются на две основные категории:

- 1) лично с собой (в личных предметах, в ручной клади),
- 2) в пищеварительной системе (глотательные органы).

Минимальная степень предварительных намерений обычна при личной транспортировке. Максимальная сложность подготовки к преступлению наблюдается при использовании методов проглатывания и при сговоре, когда задействуются неведомые курьеры.

Исследование нелегального оборота наркотиков железнодорожным транспортом выявило методы скрытой транспортировки следующим образом: скрывание в специализированных укромных местах в вагонах для сотрудников составило 24%; использование тайников в вагонах, предназначенных для пассажиров, было зафиксировано в 34% случаях; перемещение в личных вещах пассажиров обнаружено в 29% ситуаций; маскировка под личные предметы одежды составила 10%, в то время как проглатывание наркотических средств для их транспортировки обнаружено в 4% случаев.

Завершая рассмотрение данного параграфа, можно сделать следующие выводы и предложения:

1. Особенностью подготовки к перевозке наркотиков является то, что их сокрытие путем маскировки проходит уже на этом этапе, продолжается при перевозке и заканчивается при доставке заказчику наркотиков или при сбыте.

2. Сама непосредственная перевозка наркотиков, в зависимости от способов, сопровождается действиями преступника, направленными на сохранение наркотиков и дополнительную маскировку их при перевозке в случае необходимости.

3. Немаловажным в деятельности органов внутренних дел по выявлению преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков является использование средств поисковой техники. Для обнаружения тайников для хранения наркотических средств применяют гласно и негласно средства поисковой техники контактного действия (кошки, щупы, буры), а для обнаружения тайников полостей пустот - средства поисковой техники бесконтактного действия (металлоискатели и рентгенотелевизионная аппаратура).

4. Выявление наркотиков при перевозке в грузовых вагонах и контейнерах личным сыском является процессом трудоемким и временно

затратным. Поэтому без правильной организации оперативной работы достичь высоких результатов в данном направлении довольно сложно.

В заключение оперативно-розыскной характеристики преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта следует сделать вывод, что

Оперативно-розыскная характеристика преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта на объектах железнодорожного транспорта следует понимать систему уголовно-правовых, криминалистических, криминологических, социологических, технических и иных связанных между собой данных, имеющих значение для разработки комплекса приемов, средств и методов оперативно-розыскной деятельности, применение которых способствует более эффективному оперативно-розыскному обеспечению раскрытия преступлений на объектах железнодорожного транспорта.

Объекты железнодорожного транспорта как элемент оперативно-розыскной характеристики преступлений имеют специфические особенности, которые определяют особенности оперативно-розыскного обеспечения раскрытия преступлений на объектах железнодорожного транспорта.

Важным элементом оперативно-розыскной характеристики перевозки наркотиков железнодорожным транспортом, который связывает воедино многие элементы, является способ совершения преступления. Способ перевозки избирается преступником в зависимости от его личных качеств, вида наркотического вещества, веса, размера, расстояния, на которое перемещается груз. В зависимости от способа перевозки возникают и определённого рода следы.

ГЛАВА 2. ОПЕРАТИВНО-РОЗЫСКНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫЯВЛЕНИЯ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ПРЕСЕЧЕНИЯ И РАСКРЫТИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ В СФЕРЕ НЕЗАКОННОГО ОБОРОТА НАРКОТИКОВ, НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

2.1. Особенности выявления, предупреждения, пресечения и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта

Основным видом транспорта для перевозки наркотиков, является железнодорожный транспорт. В качестве основных направлений перевозки выделяются направления из стран Средней Азии в центральные регионы Российской Федерации, а также из южных регионов России в центральные и северные регионы, преимущественно Московскую и Санкт-Петербургскую агломерации¹.

В основе расследования преступлений лежит процесс выявления фактической истины. Этот процесс ограничен и направлен юридическими рамками, установленными уголовно-процессуальным кодексом, в частности, главами, посвященными вопросам доказывания (статьи 73-86 УПК РФ). Закон подчеркивает значимость тщательного, всестороннего и не предвзятого изучения всех фактов, связанных с делом.

Комплексный подход должен охватывать все аспекты состава преступления, а также другие факторы, имеющие юридическое значение,

¹ Сарычев, А. В. Особенности выявления и раскрытия преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств на железнодорожном и воздушном транспорте / А. В. Сарычев, К. Т. Рзгоян // Борьба с преступностью: теория и практика : Тезисы докладов XI Международной научно-практической конференции, Могилев, 07 апреля 2023 года. – Могилев: Учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь», 2023. – С. 464-467.

например, объективные и субъективные стороны преступления. Полнота обозначает наличие достаточного объема доказательств по каждому аспекту дела, что позволяет с уверенностью утверждать о подтверждении всех фактов. Основываясь на объективности, судебные решения должны приниматься на основе фактических данных. Цель разглашения информации о преступлениях заключается в идентификации как самого факта незаконных действий, так и личности преступника, особенно в контексте преступлений, связанных с наркотическими веществами. Программа расследования преступлений, связанных с наркотиками, предполагает выполнение ряда конкретных задач:

- определить методы осуществления и скрывания противоправных деяний, а также локацию и временной интервал их выполнения;

- Идентифицировать тип и название наркотика, психотропного, сильнодействующего или токсичного вещества, определить его объем, цену при приобретении и отпускной цену, оценить величину прибыли;

- подтвердить происхождение или пути проникновения наркотика, психотропного, сильнодействующего или токсичного компонента; определить, отсутствуют ли случаи незаконного выращивания растений с наркотическими свойствами, запрещенных к культивации, или производства наркотических средств, психотропных, сильнодействующих или ядовитых веществ;

- осуществить мониторинг как установленных, так и потенциальных маршрутов реализации, включая наличие мест, используемых для употребления наркотиков или психотропных веществ;

- установить состав участников преступного сообщества и функции, выполняемые каждым из них;

- верифицировать личностные данные каждого индивида, проверить наличие наркотической зависимости, необходимость во вмешательстве медицинского характера, влияние на финансовое состояние семьи, соответствие обязанностям по контролю за оборотом наркотиков.

25 июня 2024 года, в ходе выполнения оперативно-розыскных действий, предпринимаемых для предотвращения и пресечения преступлений, сотрудники Орского линейного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации, специализирующиеся на обеспечении безопасности в сфере железнодорожного транспорта, произвели задержание 25-летней жительницы на участке между железнодорожными станциями «Никель – Новый Город». Подозрение, вызвавшее действия правоохранительных органов, касалось незаконного оборота наркотических средств.

Сотрудники специализированных отделов по борьбе с распространением наркотических средств задержали подозреваемую в рамках операции на территории железнодорожного комплекса в районе Никель. Во время проведения стандартной процедуры обыска в присутствии свидетелей, правоохранители обнаружили у неё два пакета, изготовленные из полимерного материала, внутри которых предположительно находилось наркотическое вещество. По результатам экспертизы было установлено, что найденное вещество представляет собой N-метилэфедрон, являющийся синтетическим наркотиком, с общим весом в 1,14 грамма.

Согласно заявлению обвиняемой, конфискованные вещества были приобретены лично через зашифрованные сообщения и в последствии извлечены из укромного места, находящегося в зоне перехода.

Выявлено: арестованная городская жительница Орска ранее привлекалась к уголовной ответственности в 2023 году за участие в противоправной деятельности, связанной с распространением наркотиков. В тот момент судебными органами было вынесено постановление о наложении финансовых санкций, составляющих 15 000 рублей, в качестве основного вида взыскания.

В оперативном отделе Орского линейного управления Министерства внутренних дел России по вопросам транспорта было инициировано уголовное преследование в отношении лица, подозреваемого в совершении

преступления. Данный инцидент касается нелегальных действий с наркотическими субстанциями, а именно их приобретение, хранение, перевозку, изготовление и переработку без намерения участия в их дальнейшем распространении, объем которых классифицируется как крупный. Эти обвинения выдвигаются в соответствии с нормами части 2 статьи 228 Уголовного кодекса Российской Федерации.

В контексте проведения уголовного процесса, обвинения против 25-летней фигурантки были окончательно подтверждены, после чего дело было направлено в Ленинский районный суд Орска, Оренбургской области для вынесения приговора.

После тщательного изучения дела, суд приговорил обвиняемую к одному году заключения в колонии общего режима, предусмотрев выполнение наказания в условиях лишения свободы. Дополнительно, к основному наказанию было добавлено ограничение свободы на десять месяцев, вводя дополнительные ограничительные меры после освобождения¹.

Выявление методов и раскрытие преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, оперативно-розыскными мерами, направлено на поиск и сбор данных, имеющих значимость для оперативной работы.

Для борьбы с преступлениями, связанными с незаконным оборотом наркотиков, сотрудники полиции, задействованные в транспортной сфере, реализуют мероприятия в рамках межведомственного взаимодействия. Примерами таких действий являются операции под кодовыми названиями «Мак», «Курьер» и другие. В сложных условиях оперативной ситуации Главное управление на транспорте МВД России инициирует специализированную оперативно-профилактическую миссию «Поезд-Канал». Также, вовлечение полицейских транспортных подразделений в ежегодные акции МВД России, такие как «Розыск» и «Нелегальный

¹ Полиция. Новости УТ МВД России по УРФО

мигрант», способствует предотвращению незаконного трансграничного перемещения наркотических средств.

Операция «Мак» эффективно противодействует нелегальному обороту наркотиков на стадии их производства, фокусируясь на профилактике и ликвидации несанкционированных посадок растений, содержащих наркотические вещества. Задачи этой масштабной мероприятия включают выявление и уничтожение подобных посадок, предотвращение доступа теневых сборщиков к естественно произрастающему наркосырию, каковыми часто выступают заросли конопли, а также выявление и пресечение деятельности лиц, занимающихся распространением наркотиков и их транспортировкой. Важным направлением также является повышение эффективности работы правоохранительных органов в сфере борьбы с распространением наркотических средств растительного происхождения и укрепление взаимодействия с другими заинтересованными учреждениями и организациями в данной области¹.

Операции по блокированию каналов ввоза наркотических средств в РФ, включая международные пути, реализуются в рамках задач, именуемых под кодовым наименованием «Курьер». Законные основания для их исполнения обеспечиваются существующими законодательными и подзаконными актами. В случае с операциями, предполагающими межгосударственное взаимодействие, применяются двусторонние и многосторонние договоренности, оформленные в виде международных соглашений между правительствами и ведомствами стран, сотрудничающих в противодействии наркоугрозам².

¹ Туркин, А. А. Правовой статус граждан, оказывающих содействие оперативным подразделениям органов внутренних дел в борьбе с преступлениями в сфере незаконного оборота наркотиков / А. А. Туркин // Актуальные проблемы противодействия наркотрафику на современном этапе : Материалы Международного научно-практического семинара, Красноярск, 02–03 апреля 2020 года. – Красноярск: Сибирский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2020. – С. 55-59.

² Зинченко Д. С., Шарутенко В. Н. Особенности производства отдельных следственных действий при расследовании контрабанды наркотических средств на железнодорожном транспорте международного сообщения // Проблемы развития международного

Оперативное мероприятие «Курьер», нацеленное на прерывание потока наркотиков из-за границы в Россию, может осуществляться российскими правоохранительными структурами и без участия иностранных партнёров. Основанием для проведения аналогичной операции «Канал» становится координация усилий между органами внутренних дел, силовыми структурами и институциями сопредельных регионов, а в случае международного сотрудничества — согласованные планы с иностранными контрразведывательными и правоохранительными агентствами. Такие операции, направленные на разрыв связей между «потребляющими» наркотики регионами и территориями, где они производятся, осуществляются преимущественно внутри государства, а также на приграничных территориях с сотрудничеством правоохранительных органов соседних стран, известных своей ролью как производителей наркотиков или транзитных пунктов для их перевозки в Россию¹.

Таким образом, описанные выше процедуры являются частью инициации и разработки дел в области незаконных оборотов наркотиков (НОН), разделяясь на стадии первичного выявления и детального расследования. В ходе этих этапов проводится сбор и анализ срочных оперативных сведений, осуществление ряда оперативно-розыскных действий, а также фиксация улик, указывающих на нелегальную деятельность в рамках НОН.

сотрудничества государств — участников СНГ в борьбе с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров и противодействие наркомании : сб. материалов Междунар. конф. Белгород : Белгород. юрид. ин-т М-ва внутр. дел Рос. Федерации им. И. Д. Путилина, 2022. С. 66–70. е

¹ Конин, А. В. Участие транспортной полиции и службы авиационной безопасности в выявлении фактов незаконной перевозки наркотических средств на воздушном транспорте / А. В. Конин // Право и правосудие в современном мире : Сборник научных статей молодых исследователей XI Всероссийской студенческой научно-практической конференции студентов, магистрантов и соискателей (к 25-летию Российского государственного университета правосудия и 20-летию Северо-Западного филиала Российского государственного университета правосудия), Санкт-Петербург, 24–25 марта 2023 года. – Санкт-Петербург: Центр научно-информационных технологий «Астерион», 2023. – С. 1678-1683.

Основная сеть взаимодействия формируется между сотрудниками подразделений, занимающихся борьбой с наркотиками в органах внутренних дел на транспорте и в территориальных структурах правоохранительных органов в пределах одного населенного пункта. Необходимо также обеспечить тесное сотрудничество между оперативными работниками и эффективный обмен информацией на протяжении всего маршрута перемещения наркотических средств. Контроль за передачей наркотиков должен охватывать весь путь следования железнодорожного состава, поскольку существует риск выгрузки незаконных грузов в любой точке маршрута.

Следует также осуществлять инспекцию грузов, налаживать кооперацию с местными подразделениями полиции для реализации совместных операций, выполнять ряд срочных процедур для обнаружения наркотических средств. Критически важно грамотно зарегистрировать доказательства транспортировки запрещенных веществ при их обнаружении.

В процессе осуществления обыска в рамках положений статьи 177 УПК РФ производится конфискация наркотических средств. Этот процесс, являющийся частью предварительного следствия, требует присутствия специалиста в области криминалистики для тщательного осмотра и сбора дактилоскопических следов не только с контейнера, содержащего нелегальный груз, но и с всей окружающей его территории, включая помещение производства, вагон-купе, вестибюль или локацию служебной деятельности сопровождающего персонала.

В ходе оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ), включая разнообразные оперативно-розыскные действия, сотрудники специализированных подразделений имеют право на получение (добычу) предметов, документов и других материальных объектов. Изъятие таких объектов может осуществляться в рамках широкого спектра ОРМ, к которым относят: сбор образцов для последующего сравнения, проверочные закупки, осмотр помещений, строений, территорий и транспортных средств,

мониторинг почтовых и телеграфных сообщений, организация контролируемых поставок и проведение оперативных экспериментов. Юридическое обоснование прав на изъятие вещественных доказательств в процессе как открытых, так и скрытых ОРМ прописано в статье 15 Федерального закона № 144-ФЗ от 12 августа 1995 года «Об оперативно-розыскной деятельности». При осуществлении изъятия во время официально зарегистрированных действий необходимо оформление протокола в соответствии с уголовно-процессуальным законодательством РФ, урегулированном статьей 166 УПК РФ¹.

В определённых ситуациях объекты, включая контролируемые субстанции и товары, чья свободная торговля запрещена или строго регулируется, могут быть скрыто изъяты, то есть без ведома собственников или лиц, имеющих эти объекты в своём распоряжении. Такие операции обычно исполняются в рамках конфиденциальных оперативно-розыскных мероприятий, таких как «контролируемая доставка» и «оперативный эксперимент», и основной их целью является предотвращение исчезновения из поля зрения правоохранительных органов подобных веществ и их дальнейший нелегальный оборот. К таким объектам относятся в первую очередь наркотики, психотропные материалы и их предшественники.

Необходимо отметить, что в Федеральном законе от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ не прописаны конкретные процедуры фиксации факта изымания объектов и бумаг в ходе проведения скрытых оперативно-следственных действий. Однако мы убеждены в необходимости регистрации процесса изъятия материалов и документации в соответствии с нормами и правилами уголовного процесса РФ, с учетом особенностей и ограничений, которые накладывает текущая оперативно-тактическая обстановка. Такой подход критически важен для того, чтобы впоследствии иметь возможность

¹ Федеральный закон от 12.08.1995 № 144-ФЗ (ред. от 29.12.2022) «Об оперативно-розыскной деятельности» // Собрание законодательства РФ.1995. № 33. Ст. 3349.

аргументированно включать эти материалы в число доказательств по уголовным делам.

К другим методам, применяемым в ходе оперативно-розыскных мероприятий для конфискации предметов, документации и различных материальных объектов, связанных с нелегальным распространением наркотиков и психоактивных веществ, относится проведение осмотра личных вещей граждан и их добровольная сдача соответствующих предметов. Законодательная база для осуществления осмотра личности прописана в части 3 статьи 48 Федерального закона № 3 от 8 января 1998 года «О наркотических средствах и психотропных веществах». Согласно этому закону, сотрудники органов внутренних дел имеют право на проверку лиц в случаях, когда существуют обоснованные подозрения на хранение, транспортировку или отсылку запрещенных субстанций, для обеспечения контроля за их оборотом¹.

В результате изучения прецедентов и практики расследований мы пришли к выводу, что к критериям для проведения личного обыска относятся:

– зрительно установленный факт обладания индивидуумом предметом или материалом, который, вероятно, считается наркотическим средством, зафиксированный сотрудниками специализированных подразделений в процессе наблюдения (это событие фиксируется в докладе о выявлении признаков преступления или административного нарушения);

- официально зарегистрированные утверждения индивида о наличии у него запрещенных материалов;

– официально оформленные свидетельства очевидцев, подтверждающие наличие у индивида несанкционированных средств и предметов.

¹ Федеральный закон от 08.01.1998 № 3-ФЗ (ред. от 25.12.2023) «О наркотических средствах и психотропных веществах» // Собрание законодательства РФ.1998. № 2. Ст. 219.

– выявление комплекса экстернальных индикаторов интоксикации наркотическими веществами, к примеру, дисфункция артикуляции, нестабильность стояния, аномалии ходьбы, отсутствие способности выполнять целенаправленные операции, чрезмерная активность двигательных функций, гиперкинезии или кататония, яркость роговичного отражения, атипичная миоза или мидриаз, ареактивность зрачка на фотостимуляцию, гипергидроз, эметические проявления и прочее.

Законодательство не определяет конкретные критерии, которые бы указывали на достаточность оснований для проведения личного досмотра. В связи с этим, предполагается, что решение о достаточности оснований для осуществления личного досмотра принимается сотрудником оперативного подразделения на основании его субъективного восприятия и убеждений.

В процессе проведения индивидуального досмотра целью является выявление и конфискация следующих объектов:

- порошковых веществ, жидкостей, упакованных материалов, оттисков и объектов, содержащих эти материалы;
- коммуникационных устройств, мобильных телефонов, портативных компьютеров, планшетных ПК и прочей электроники, включая накопители данных;
- банковских карт;
- ключей;
- документов;
- инструментов для инъекций и различных устройств, используемых для потребления наркотиков, подготовки к их употреблению, а также производства подобных веществ¹.

¹ Юрин, А. М. Незаконная перевозка наркотических средств и психотропных веществ железнодорожным транспортом: способы совершения преступления и следы их применения / А. М. Юрин // Белгородские криминалистические чтения : сборник научных трудов, Белгород, 02–03 марта 2018 года / Белгородский юридический институт МВД России имени И.Д. Путилина. Том Выпуск 4. – Белгород: Белгородский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации им. И.Д. Путилина, 2018. – С. 394-399.

Процедура и итоги проведения личного досмотра индивидов фиксируются в соответствующем протоколе. Важно отметить, что статья 48 Федерального закона «О наркотических средствах и психотропных веществах» не указывает конкретный списка элементов, целью обнаружения и конфискации которых является досмотр. В этой связи представляется логичным предложение о дополнении к ст. 48 соответствующего законодательного документа, определяющего, что процедура досмотра должна нацеливаться на выявление и изымание запрещенных к свободному распространению предметов, включая наркотики, психотропы и их прекурсоры, а также другие объекты и бумаги, важные для разьяснения фактов нарушений.

Волонтёрская передача релевантных артефактов и бумаг представляет собой проактивное вручение лицом вещей и документации, связанных с исследуемым инцидентом, представителям правоохранительных структур. Процедура добровольной сдачи изложена в форме документации методом, подобным тому, который используется при оформлении протоколов об изъятии, на основе оперативного документирования¹.

При документировании изъятых наркотических средств и психотропных веществ в соответствующей служебной записке рекомендуется отметить следующие данные:

1) Физическая форма (примеры включают порошки, кристаллические структуры, прессованные таблетки, жидкости и т.д.), текучесть материала (жесткие, мягкие пастообразные, в случае жидкостей — вязкость), гомогенность и пустотность;

¹ Агафонов, А. С. Особенности изъятия предметов и документов, проводимого при осуществлении оперативно-розыскной деятельности по противодействию незаконному обороту наркотиков / А. С. Агафонов, Е. А. Моляров // Оперативно-розыскное противодействие наркопреступности : Материалы Всероссийского научно-практического семинара, Красноярск, 04 апреля 2024 года. – Красноярск: Сибирский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2024. – С. 43-47.

2) палитра (оттенки белого, насыщенный зеленый, оттенки коричневого), уровень прозрачности (полная прозрачность, полупрозрачность, непрозрачность, мутность);

3) наличие аромата и его характеристика, если возможно описание (например, аромат каннабиса, органических растворителей, бензина, ацетона и прочих).

4) вид и материал упаковки (бумажные коробки, стеклянные ампулы, полимерные флаконы), объем лекарственного средства, оттенок, состояние упаковочного материала, наличие маркировок и кодировок (название препарата, концентрация, дата выпуска, период хранения, производитель и прочее).

При конфискации мобильного устройства или ПК, принадлежащих наркопотребителю или наркоторговцу, в официальном акте фиксируются:

- 1) название конфискованного аппарата;
- 2) марка и модель;
- 3) серийный номер;
- 4) габариты, оттенок, архитектура, состав оболочки;
- 5) Присутствие дефектов (царапины, износы, сколы), защитных оболочек, декоративных стикеров и т.п.

Конфискованные наркотические субстанции в форме порошков, упаковок, веществ и других элементов, с которыми они ассоциируются, включая инъекционные иглы и устройства, используемые для потребления или предварительной подготовки к употреблению наркотиков, а также оборудование для их производства, в дополнение к мобильным устройствам и персональным компьютерам вместе с любыми носителями данных, должны быть надежно запакованы и запечатаны таким образом, чтобы предотвратить любой доступ к изъятому без видимых признаков вмешательства в упаковку или срыва пломбы. О способе упаковывания и запечатывания делается отдельная запись в официальном протоколе. В случае необходимости, эти объекты в своей упаковке и после опечатывания могут быть

сфотографированы для дальнейшего прикрепления фото к документации, детализирующей процесс и результаты конфискации¹.

Для упаковки несамовоспламеняющегося и негорючего порошка необходимо соблюдение определённых условий:

- все низкоактивные и среднеактивные радиоактивные отходы помещаются в герметичные упаковки;

Для предотвращения контакта между наркотиками и химикатами в ходе транспортировки и хранения, разнообразные наркотические вещества, найденные в различных локациях, а также органические растворители и реакционные смеси, содержащие их, упаковываются отдельно.

- хрупкая емкость с жидкими или порошкообразными нестойкими веществами перед упаковкой в контейнер защищается с помощью амортизирующего материала (примерно, ваты или ткани), чтобы избежать её разрушения в процессе перевозки или складирования;

Для сохранности синтетических наркотических средств при транспортировке и хранении применяют полиэтиленовые пакеты, мешки и бумажные конверты, обеспечивающие защиту от механической разрушительной силы, предотвращающие потерю веществ.

- растительные наркотики упаковывают в пакеты из бумаги или картонные коробки с проколотыми отверстиями, легкие тканевые мешочки или марлю.

В заключении следует подчеркнуть, что конфискации играет ключевую роль в деле по противодействию нелегальной торговле наркотическими средствами. Агенты, задействованные в этих операциях, обязаны обладать глубокими познаниями в области законодательства о проведении

¹ Агафонов, А. С. Особенности изъятия предметов и документов, проводимого при осуществлении оперативно-розыскной деятельности по противодействию незаконному обороту наркотиков / А. С. Агафонов, Е. А. Моляров // Оперативно-розыскное противодействие наркопреступности : Материалы Всероссийского научно-практического семинара, Красноярск, 04 апреля 2024 года. – Красноярск: Сибирский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2024. – С. 43-47.

оперативно-розыскных мероприятий и уголовного процесса, а также уметь эффективно интерпретировать и применять его положения¹.

Сразу после прибытия в органы внутренних дел, конфискованные наркотики отправляются на экспертизу либо в собственный Экспертно-криминалистический центр подразделения, либо, при его отсутствии, в аналогичное учреждение, относящееся к территориальной единице. Определенные в качестве подозреваемых лица останавливаются и снимаются с транспортного средства для реализации дополнительных процедур, которые являются частью расследования уголовного преступления, связанного с нелегальной транспортировкой запрещенных веществ. Эффективность и скорость получения данных от токсикологического анализа играют критическую роль в дальнейшем развитии данного дела.

Если конфискованные материалы классифицируются как наркотики, процесс сопровождения отправления продолжается с прямым участием офицеров Отдела по борьбе с наркотиками в транспортных средствах, расположенных далее по пути следования транспортного средства.

При обнаружении и разоблачении преступлений данного типа, в случае, когда не все участники перевозки наркотических средств идентифицированы, следует продолжать проведение оперативно-розыскных действий до момента выявления лиц, осуществлявших отправку, и лиц, предназначавшихся получить наркотики.

Раскрытие преступлений, связанных с наркотическими средствами, влечет в себя подробное расследование широкого спектра действий, затрагивающих прямое производство наркотиков, их приобретение, перемещение, реализацию, а также употребление. Рассмотрение этой категории деятельности выходит за рамки одного только оборота

¹Туркин, А. А. Проблемные вопросы правового регулирования гласного содействия граждан оперативным подразделениям органов внутренних дел в борьбе с преступлениями в сфере незаконного оборота наркотиков / А. А. Туркин // Оперативно-розыскное противодействие наркопреступности : Всероссийский научно-практический семинар, Красноярск, 09 апреля 2021 года. – Красноярск: Сибирский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2021. – С. 25-29.

запрещённых веществ, охватывая финансовые операции, обмен ценностями и даже распространение оружия. В процесс, имеющий сложную структуру, втянуто многоликое количество участников, каждый из которых играет определённую роль в этой инфраструктуре, что, в свою очередь, приводит к возникновению значительного числа эпизодов, реализуемых в разных местах и временных отрезках.¹

Выявление типа и наименования контрабандного наркотика, психотропного вещества, или относящихся к категории сильнодействующих либо токсичных субстанций, становится ключевым моментом в процессе расследования преступлений данного характера. Идентификация конкретного вида наркотического средства начинается с применения экспресс-методов анализа, которые в дальнейшем дополняются проведением комплексных криминалистических исследований. Крайне важно также определить происхождение и пути распространения данных веществ, что возможно через оперативные мероприятия. Анализ каналов поступления часто указывает на географические регионы, такие как страны Средней Азии, Приморский и Хабаровский края, а также ряд областей России, где наркотики распространяются от производителей к распределителям через сеть посредников и контрабандистов. Расследование направлено на выявление не только эндемичных наркотикосодержащих растений, но и установление единого источника происхождения наркосубстанций.

Тактика поиска включает в себя выявление круга потребителей и поставщиков, что позволяет последовательно добираться до организаторов преступной деятельности, чья вина зачастую сложна для доказывания. Преступные сети, как правило, структурированы таким образом, что каждый

¹ Юрин, А. М. Незаконная перевозка наркотических средств и психотропных веществ железнодорожным транспортом: способы совершения преступления и следы их применения / А. М. Юрин // Белгородские криминалистические чтения : сборник научных трудов, Белгород, 02–03 марта 2018 года / Белгородский юридический институт МВД России имени И.Д. Путилина. Том Выпуск 4. – Белгород: Белгородский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации им. И.Д. Путилина, 2018. – С. 394-399.

член сети в курсе лишь небольшой части операции, что облегчает идентификацию участников со стороны правоохранительных органов¹.

Индикаторами реализации наркотических средств служат находки значительных объемов наркотиков, упакованные в мелкие дозы для дальнейшего распространения, передача наркотических субстанций лицами, не являющимися их конечными потребителями, а также выявление больших денежных сумм. В числе организаторов незаконного оборота наркотических средств могут быть их потребители, производители, дилеры, владельцы наркопритонов и даже сотрудники здравоохранения. Детальное определение состава организованной преступной группы и функций, выполняемых ее членами, является критически важным этапом в раскрытии преступления. Сложная структура преступных синдикатов и специализированные роли их членов позволяют оперативникам аккумулировать улики против конкретных индивидов. Следовательно, должны быть тщательно изучены вопросы относительно вовлеченности подозреваемого в деятельность вооруженного формирования, его роли в организации или участии в преступных актах, момента и обстоятельств присоединения к группировке, природы его вклада в общие действия, попыток дистанцирования и препятствий на этом пути.

Без сотрудничества оперативников и следователей, раскрытие преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков, становится недостижимым. Ключевым моментом является арест лиц или группы, причастных к преступлению, что инициирует запуск уголовного процесса. В его рамках основной задачей становится не только подтверждение причастности каждого из задержанных к преступлению, но также выяснение их мотивации и целей.

¹Туркин, А. А. Проблемные вопросы правового регулирования гласного содействия граждан оперативным подразделениям органов внутренних дел в борьбе с преступлениями в сфере незаконного оборота наркотиков / А. А. Туркин // Оперативно-розыскное противодействие наркопреступности : Всероссийский научно-практический семинар, Красноярск, 09 апреля 2021 года. – Красноярск: Сибирский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2021. – С. 25-29.

Для выяснения обстоятельств рассматриваются следующие аспекты: определение владельца наркотиков; выяснение мотивов противоправных манипуляций с наркотическими субстанциями (например, распространение, личное потребление, производство, хранение, передача другим лицам, идентификация получателей); установление лица, предложившего осуществить незаконные действия; выяснение источника навыков изготовления наркотиков, частоты и типа производимых веществ; определение времени начала употребления наркотических средств и условий, способствовавших этому¹.

В рамках расследования не только следует выяснить мотивы и обстоятельства, которые могли способствовать совершению деяния, но и провести тщательное изучение на предмет возможного совершения других преступлений со стороны подозреваемого, имеющих связь с текущим делом. В случае, если у подозреваемого отсутствует история употребления наркотиков или предрасположенность к таковому, особое внимание следует уделить анализу вероятности занятия распространением наркотических средств.

Этот процесс, обычно, реализуется в контексте оперативного сопровождения расследования преступлений. Так, во время осуществления оперативно-розыскных мероприятий, начальный этап касается фиксации информации. С этого момента происходит сбор и фиксирование данных, которые следующим образом могут быть задействованы в качестве доказательств в ходе следствия. Параллельно предпринимаются действия, направленные на гарантирование возможности использовать собранные сведения на стадии предварительного расследования и в ходе судебного разбирательства. Оперативное обеспечение содействует более эффективному обнаружению и закреплению доказательственной базы, что способствует

¹ Кузнецов, Е. В. Выявление преступлений, связанных с незаконной перевозкой наркотических средств и психотропных веществ воздушным транспортом с помощью технических и иных средств контроля / Е. В. Кузнецов // Научный дайджест Восточно-Сибирского института МВД России. – 2020. – № 5(8). – С. 52-61.

увеличению шансов на успешное разрешение дел об уголовных преступлениях.

Следовательно, детальное исследование специфики обнаружения и расследования инцидентов, связанных с незаконным оборотом наркотиков на железнодорожных и авиационных транспортных узлах, дает возможность сформировать определенные заключения.

Железнодорожный транспорт в направлении из южных территорий РФ и государств Средней Азии к центральным областям России активно задействован в незаконных перевозках наркотических средств. Для обнаружения и проведения расследований в контексте борьбы с наркотрафиком сотрудники подразделений внутренних дел, специализирующихся на работе в транспортной среде, внедряют ряд межведомственных оперативно-профилактических мер, в том числе операции «Мак», «Курьер», «Поезд-Канал», «Розыск» и «Незаконный мигрант».

Указанные процедуры разделяются на начальные и продолжающие фазы расследования преступлений связанных с нарушениями налогового законодательства. В ходе этих этапов происходит сбор и анализ первоначальных данных для выявления преступных деяний. Далее следует применение методов оперативно-розыскной деятельности и фиксация незаконных действий, относящихся к налоговым нарушениям.

Обнаружив наркотические вещества внутри груза, транспортируемого средством железнодорожного сообщения, критически важно немедленно произвести конфискацию данного груза и осуществить его детальный анализ через специализированные экспертизы. Это действие дает возможность продолжить контроль за перемещением состава с целью определения конечного получателя запрещенных веществ. Организация надзора за перевозкой должна осуществляться на протяжении всего маршрута следования состава и требует скоординированных усилий со стороны оперативного персонала различных специализированных подразделений в

сфере контроля над оборотом наркотиков. Важность поддержания непрерывного контроля за поездом обусловлена риском несанкционированного изъятия наркотиков в любой точке на маршруте, включая места прямого движения.

Основной сложностью в расследовании преступлений в области наркотиков является выявление случаев дистанционной реализации наркотических веществ. Большая часть этих деяний осуществляется вне пределов прямого надзора правоохранительных органов, причем распространение происходит через интернет-ресурсы, включая анонимные сервисы обмена сообщениями, например, «Telegram». Преступники используют специально оборудованные укромные места для скрытых “закладок” с наркотиками. Это затрудняет идентификацию лиц, осуществляющих бесконтактную передачу наркотических средств, и обнаружение операций по доставке синтетических наркотиков, которые курьеры перевозят для дальнейшей продажи на объектах железнодорожного транспорта.

В последнее время, в обход традиционных методов нелегальной коммерции, таких как SMS-корреспонденция и телефонные звонки, наркодилеры все чаще прибегают к инновационным технологиям. Они активно используют разнообразные приложения для обмена мгновенными сообщениями, такие как Telegram и WhatsApp, и другие средства шифрования данных в Интернете для координации своих операций. Эта смена стратегии обоснована их стремлением усложнить работу правоохранительных органов, поскольку интернет-коммуникации значительно сложнее отслеживать в сравнении с традиционными SMS-сообщениями.

К тому же, усиливается анонимизация процесса оплаты за наркотики, предназначенные как для личного потребления, так и для последующей перепродажи.

Самыми действенными методами обнаружения злодеяний в области нарушений, связанных с незаконным оборотом наркотиков, являются реализация комплекса оперативно-розыскных действий. Данная группа преступлений характеризуется высокой скрытностью и может быть выявлена исключительно через применение конфиденциальных операций.

Анализ операционной работы показывает, что наибольшую эффективность и применяемость демонстрируют операции типа наблюдение за объектами, перехват данных через средства связи, внедрение оперативных агентов в группировки, прослушивание телефонных разговоров, извлечение информации из информационных систем, а также тактики контролируемых поставок товара.

Следует подчеркнуть, что сфера оперативно-розыскных действий охватывает даже персонал железнодорожной индустрии, включая компании, организации и ведомства. При исполнении специализированных задач по борьбе с нарушениями закона среди работников железнодорожной сети были идентифицированы случаи нарушений, связанных с незаконным распространением наркотических средств, что привело к привлечению к ответственности - из числа сотрудников железнодорожных компаний и институтов - 25 лиц, а также 10 представителей предприятий данной отрасли.

Выявление лиц, занимающихся нелегальным перевозом наркотических средств, становится сложной задачей для органов правопорядка, действующих в сфере транспортной безопасности. Наркокурьеры применяют разнообразные методы и техники маскировки, целью которых является максимальная скрытность их деятельности от глаз правоохранителей. Для успешного выявления таких лиц требуется не только профессионализм и глубокие познания в специфике криминалистической работы, но и особое внимание к деталям, мельчайшим изменениям в поведении и внешней среде.

С целью обнаружения подозреваемых активно используются кинологические подразделения с служебными собаками, включая работу при

патрулировании пассажирских составов, на платформах станций и в залах ожидания железнодорожных терминалов.

Завершая рассмотрение данного параграфа, можно сделать следующие выводы:

1. Одним из главных способов выявления признаков преступления, связанного с незаконным оборотом наркотиков на железнодорожном транспорте, является проведение оперативно-розыскных мероприятий.

Научно-технический прогресс сегодня обеспечил возможность использования различных технических устройств, применение которых с большой долей вероятности может позволять правоохранительным органам выявлять факты незаконной перевозки наркотиков.

2. При перевозке наркотических средств на железнодорожном транспорте существуют определенные группы, где чаще всего члены группы не знают руководителей, лидеров преступной организации. Убрав одно или несколько звеньев преступной цепочки, до лидеров очень трудно добраться, а вся цепочка быстро восстанавливается.

3. Успешной работе по выявлению и разоблачению преступников, занимающихся распространением наркотических средств, способствовало создание в органах транспортной полиции специальных подразделений. Сотрудники данных подразделений осуществляют розыскные мероприятия в местах наиболее вероятного появления перевозчиков наркотиков.

Основным методом их работы является сбор оперативной информации и материалов личного сыска. Он ведется в поездах, на вокзалах, привокзальных площадях. Тесное взаимодействие с территориальными органами внутренних дел, высокопрофессиональное мастерство — вот слагаемые стабильных результатов в борьбе с распространением наркотиков.

4. Учитывая современную криминогенную ситуацию в России, необходима дальнейшая активизация работы всех правоохранительных органов по выявлению и раскрытию преступлений данной направленности. Особое внимание следует обратить на документирование, предотвращение и

пресечение преступных действий, связанных с распространением наркотиков, в том числе на железнодорожном транспорте. В связи с этим при решении организационно-управленческих, социально-экономических, политических, морально-психологических, оперативно-тактических задач необходимо обеспечить реализацию антинаркотических стандартов.

2.2. Использование результатов оперативно-розыскного документирования при выявлении и раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта

Непосредственно перед началом трансформации оперативно-розыскных данных, полученных в процессе осуществления комплекса ОРМ в уголовно-процессуальную форму проводятся мероприятия по их сбору, накоплению, систематизации и анализу. Это осуществляется в рамках дел оперативного учета либо в рамках оперативно-проверочных материалов¹.

Перед тем как данные, выявленные в ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ), преобразуются в уголовно-процессуальные документы, проводится их сбор, аккумуляция, организация и аналитическая обработка. Этот процесс реализуется либо в контексте оперативного учета, либо через работу с оперативно-проверочной информацией².

Согласно позиции Конституционного Суда РФ, информация, полученная в результате оперативно-розыскных действий, сама по себе не

¹ Кондратьев, М. В. Особенности легализации результатов оперативно-розыскной деятельности при выявлении, пресечении и раскрытии преступлений, связанных с незаконным сбытом наркотических средств / М. В. Кондратьев // Вестник Всероссийского института повышения квалификации сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации. – 2022. – № 2(62). – С. 75-82.

² Кондратьев, М. В. Особенности легализации результатов оперативно-розыскной деятельности при выявлении, пресечении и раскрытии преступлений, связанных с незаконным сбытом наркотических средств / М. В. Кондратьев // Вестник Всероссийского института повышения квалификации сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации. – 2022. – № 2(62). – С. 75-82.

достигает статуса доказательства в уголовных процессах. Она предстает как указание на источники определенных фактов, которые, если зафиксированы в соответствии с законодательными требованиями ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности», могут превратиться в доказательства только после того, как будут должным образом оформлены в соответствии с процедурами, установленными уголовно-процессуальным законодательством¹.

Таким образом, в процессе оперативно-розыскной деятельности по выявлению, пресечению и расследованию преступлений, связанных с нелегальной торговлей наркотиками в рамках железнодорожного транспорта, особенно важно уделять внимание процедуре легализации результатов оперативно-розыскных мероприятий.

Такая потребность вызвана спецификой сбора доказательств по данным делам, основывающимся преимущественно на сведениях, полученных в ходе оперативно-розыскных действий (ОРД). Правильная организация и выполнение начальных ОРМ играют критическую роль в формировании достоверной и существенной информационной базы.

Ключевым аспектом закрепления результатов оперативно-розыскной деятельности (ОРД), предназначенных для борьбы с преступлениями, связанными с нелегальной торговлей наркотиками через железнодорожный транспорт, является их разработка практически полностью за пределами судебно-процессуальной работы. Эти сведения, в первую очередь, предназначаются для поддержки процесса принятия решения о начале уголовного преследования.

Легализация в основном означает приведение чего-либо к законному статусу, обеспечивая действиям или документам юридическую силу. Легализация оперативной информации относится к процедуре, которая гарантирует законное распространение сведений, собранных в ходе

¹ Курябов, А. Д. Особенности проведения оперативно-розыскных мероприятий, осуществляемых до возбуждения уголовного дела, по преступлениям в сфере незаконного оборота наркотиков / А. Д. Курябов // Альманах молодого исследователя. – 2020. – № 9. – С. 114-119.

оперативно-розыскной деятельности (ОРД), часто с использованием конфиденциальных методов. Этот процесс включает в себя необходимость анонимизации источника данных (например, инкогнито сотрудников или агентов) и обеспечивает, чтобы как запись, так и последующее обращение с данными соблюдали нормы для официального признания и использования, включая шифрование происхождения информации¹.

В этом контексте, интерпретация результатов оперативно-розыскной деятельности (ОРД) обусловлена её восприятием как способа использования собранных оперативных сведений. Этот процесс включает в себя предоставление результатов работы ОРД ключевым экстерналим потребителям, а также передачу соответствующих оперативно-служебных материалов в оговорённом порядке. После оценки их релевантности и важности для процесса уголовного судопроизводства, эти документы могут быть включены в материалы уголовного дела.

Следовательно, мы можем утверждать, что концепции легализации и оформления результатов оперативно-розыскной деятельности (ОРД) совпадают по своей сути. Процесс легализации данных, полученных в ходе ОРД, начинается с их окончательной подготовки, систематизации и анализа ответственным за ОРД лицом. Процедура придания официального статуса оперативным сведениям может быть инициирована как сразу после завершения любых отдельных оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ), так и по окончании всего комплекса ОРМ, предназначенного для реализации определенной оперативно-тактической задачи.

Завершение процедуры придания законного статуса информации, полученной в ходе оперативно-розыскных мероприятий, происходит, когда

¹ Халилев, Р. А. Проблемы применения норм уголовно-процессуального законодательства Российской Федерации при проведении оперативно-розыскных мероприятий по уголовным делам, связанным с незаконным оборотом наркотических средств / Р. А. Халилев // Охрана и защита прав и законных интересов в современном праве : сборник статей по результатам II Международной научно-практической конференции : в 2 т., Симферополь, 12 декабря 2022 года. Том 2. – Симферополь: Общество с ограниченной ответственностью «Издательство Типография «Ариал», 2023. – С. 183-189

эта информация, после ее оценки следователем или дознавателем, официально включается в число уголовно-процессуальных документов дела как доказательственный материал. Этот процесс, иначе говоря, может считаться завершенным когда полученные в ходе оперативно-розыскных действий данные обретают статус доказательств в рамках уголовного процесса, на основании положений статьи 74 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации.

Например, если в ходе контрольной покупки наркотиков на железнодорожном вокзале были собраны материалы, они могут быть использованы в качестве улик в уголовном процессе. Однако это возможно только после того, как следователь тщательно изучит все собранные в ходе оперативно-розыскной мероприятия (ОРМ) материалы и примет законные процедурные меры, такие как вынесение постановления о признании этих материалов доказательственной базой. Согласно пункту 6 части 2 статьи 74 Уголовно-процессуального кодекса РФ (УПК РФ), результаты такой проверочной покупки могут быть классифицированы как «иные документы», имеющие доказательственное значение в рамках уголовного дела.

Информация, полученная в ходе оперативно-розыскной мероприятия «опрос» (включая документы, такие как протоколы, объяснения и справки), может быть преобразована в уголовные доказательства после проведения официального допроса лица (например, лица, занимающегося распространением наркотических средств) в статусе подозреваемого или обвиняемого по делу.

Вещи и материалы, включая наркотические средства, финансовые активы, электронные гаджеты, компьютерное оборудование и прочее, выявленные и конфискованные в ходе оперативно-розыскных мероприятий, таких как проверка помещений, зданий, структур, территорий и транспорта, могут быть официально признаны доказательственными материалами только после прохождения их экспертизы и оформления соответствующего официального решения.

Статья 89 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации исключает возможность применения результатов оперативно-розыскной деятельности (ОРД) в качестве доказательств в уголовном процессе, если эти результаты не соответствуют установленным стандартам и критериям, предусмотренным для уголовно-процессуальных доказательств.

Таким образом, в процессе юридического оформления итогов оперативно-разведывательных действий (ОРД) сотрудниками спецслужб необходимо гарантировать, что собранная информация удовлетворяет ключевым критериям для процессуальных улик через проверку на релевантность, законность, надежность и объемность.

Релевантность оперативных данных проявляется в непосредственной корреляции между информационным посылом и объектом изучения. Легальность применения информации ограничена законностью методик её сбора, происхождения источников, а также возможностью её целевого использования. Аутентичность информации, полученной в ходе оперативно-розыскной деятельности, подтверждается её полным соответствием фактически произошедшим событиям и обнаруженным обстоятельствам.

Таким образом, под термином «достаточность результатов оперативно-розыскных действий (ОРД)» подразумевается обеспечение комплексного и объемного собрания оперативной информации, которая удовлетворяет ключевым критериям, включая релевантность, легитимность и надежность. Это способствует не только всестороннему и глубокому расследованию фактов, но и предоставляет прочную основу для корректного и беспристрастного установления обстоятельств по изучаемому вопросу.

Важно подчеркнуть, что аспекты, определяющие достаточность оперативных данных для их дальнейшего преобразования в законные доказательства, заключаются не просто в подтверждении их применимости, законности и надежности. Они также зависят от глубокого убеждения сотрудников правоохранительных органов, занимающихся проведением оперативно-розыскных действий (ОРД), в их способности к максимально

всестороннему выявлению фактов преступления, при бережном обращении со всем объемом доступных оперативных данных и стремлении к достижению полной объективности.

Статья 11 Федерального закона РФ от 12 августа 1995 года № 144-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности» регламентирует использование данных, полученных в ходе оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ). Этот нормативный акт устанавливает правовые основы для применения оперативно-розыскной информации в процессах досудебного расследования и на этапах судебного разбирательства. Также в нем уточняется статус этих сведений в контексте оперативно-розыскной работы и уголовного процесса, определяются условия передачи информации конкретным лицам или инстанциям и правила ее последующей обработки и использования.

Центральный нормативный документ, который определяет процесс официального признания результатов оперативно-розыскной работы (ОРД) на междуведомственном уровне, представляет собой Инструкцию по оформлению результатов ОРД для их дальнейшего использования следственными органами или судом. Этот документ был введен в действие на основании совместного распоряжения ключевых государственных организаций, включая МВД, Минобороны, ФСБ, ФСО, ФТС, СВР, ФСИН, ФСКН, и Следственный комитет России.¹

В соответствии с указанными регламентами, итоги оперативно-розыскной деятельности могут выступать как предпосылка и юридическое обоснование для инициации уголовного процесса, применяться в процессе разработки и проведения следственных мероприятий и процессуальных действий, а также служить доказательственной базой в уголовных производствах.

¹ Приказ МВД России № 776, Минобороны России № 703, ФСБ России № 509, ФСО России № 507, ФТС России № 1820, СВР России № 42, ФСИН России № 535, ФСКН России № 398, СК России № 68 от 27.09.2013 «Об утверждении Инструкции о порядке представления результатов оперативно-розыскной деятельности органу дознания, следователю или в суд» // Российская газета.2013.№ 282.

Результаты оперативно-розыскных действий (ОРД), осуществляемых для выявления, пресечения и раскрытия преступлений, связанных с нарушениями на нормативно-оперативного учета (НОУ) на железнодорожном транспорте, применимы на всех этапах указанных процессов.

Следует подчеркнуть, что процесс легализации результатов оперативно-розыскной деятельности (ОРД) не всегда требует обязательного раскрытия информации, относимой к государственной тайне. Эта потребность отсутствует при предъявлении итогов открытых оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ), выполненных публично и без скрывания каких-либо деталей действий или сведений от общественности и цели операции.

Например, когда результаты открытого допроса лица, занимающегося распространением наркотиков, представляются следователю без указания конкретных целей оперативно-розыскной мероприятия (ОРМ), как, например, протокол опроса или показания. В таких обстоятельствах процесс оформления и включения результатов оперативно-розыскной деятельности (ОРД) в материалы дела осуществляется на двух уровнях:

- 1) обработка и систематизация собранных данных оперативно-розыскной деятельности;
- 2) реальная доставка получателю.

В каждой ситуации, связанной с официализацией итогов оперативно-розыскной деятельности (ОРД), особенно когда речь идет о преступлениях, связанных с распространением наркотиков, руководитель соответствующего оперативного подразделения издает обоснованное решение. Этот процесс подчеркивает постоянное и качественное выполнение внутреннего контроля в пределах уголовно-исполнительной системы, что влияет на эффективность сбора и подготовку материалов, имеющих значение для уголовного судопроизводства.

Институциональный надзор в процессе узаконивания итогов оперативно-розыскной деятельности (ОРД) укрепляет защиту персональных прав участников, обеспечивает соблюдение принципа конфиденциальности, предоставляет подтверждение достоверности информации, полученной в ходе операций, и подтверждает законность её получения.

Процесс узаконивания результатов оперативно-розыскной деятельности (ОРД) в контексте расследований преступлений на железнодорожном транспорте, связанных с незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ (НСНС), сталкивается с определенными сложностями. Эти сложности особенно обостряются в процессе практического применения, начиная от этапа предъявления следователю данных из отдельных оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ) и до этапа узаконивания результатов, полученных в ходе проведения комплексных оперативно-розыскных мероприятий.

Например, распространённая ошибка в процессе передачи результатов оперативной закупки наркотиков на железнодорожном транспорте следователю заключается в отсутствии в материалах оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ) распоряжения о её проведении, выданного управляющим сотрудником соответствующего органа, либо в приобщении только копии такого распоряжения. Согласно действующим нормативным инструкциям, оригиналы этих документов должны быть аккуратно заархивированы в делах оперативного учета и в номенклатурных (литерных) делах для обеспечения их доступности и сохранности.

В отдельных ситуациях, когда оперативно-розыскные мероприятия (ОРМ), включая «прослушивание телефонных переговоров», «осмотр объектов, зданий, сооружений, а также территорий и транспортных средств», осуществляются по решению суда, к материалам дела могут не быть прикреплены копии судебных постановлений о разрешении этих ОРМ. Иногда, вместо этого, к делу приобщаются оригиналы указанных документов, которые должны сохраняться в архиве оперативных документов.

В процессе оформления результатов оперативно-розыскных действий (ОРД), проведенных для предотвращения, обнаружения и разоблачения преступлений в сфере незаконных перевозок на железнодорожной инфраструктуре, персонал специализированных подразделений может совершать дополнительные ошибки. Эти ошибки ведут к неадекватной оценке собранных оперативно-розыскных данных, что, в свою очередь, исключает возможность их дальнейшего использования в качестве доказательственной базы.

Так, в качестве иллюстрации, к документации, сопутствующей оперативно-розыскной мероприятии (ОРМ) в виде «прослушивания телефонных разговоров», не включаются транскрибированные записи диалогов, связанных с нелегальной торговлей наркотиками. Оперативные сотрудники ограничиваются передачей в следственные органы только тех результатов проведенного ОРМ, которые закреплены на магнитных или цифровых носителях данных.

В контексте судопроизводства, на первом этапе проверки, ключевое внимание уделяется анализу доказательств, закрепленных в письменной форме, таких как отчеты и записи, выполненные на бумажных носителях. В то же время данные, полученные в ходе оперативно-следственной деятельности и зафиксированные на нестандартных для документооборота носителях информации, таких как оптические диски, USB-накопители, чертежи, фотографии, аудио и видеоматериалы, рассматриваются как вспомогательные доказательства, которые дополняют основной документальный массив оперативной информации.

Неадекватное отображение итогов оперативно-розыскной деятельности может проявляться в исключении из официальных документов (рапортов, актов, справок) данных, размещенных на электронных или магнитных носителях, при их доступности.

Например, в документе, оформленном по итогам наблюдения за лицом, занимающимся незаконным распространением наркотиков, отсутствует USB-

накопитель с видеоматериалами. Эти записи последовательно демонстрируют действия цели оперативного мониторинга, что критически важно для подтверждения верности информации, зафиксированной в акте.

То, что при учете стратегии организации определенного оперативно-розыскного мероприятия (ОРМ) в рамках уникальной оперативно-розыскной обстановки и с целью строгого соблюдения условий секретности в процессе его выполнения, визуализация действий субъекта оперативно-розыскной деятельности (ОРД) может отсутствовать. В таких обстоятельствах это обстоятельство обязательно должно быть зафиксировано в существующих документах оперативно-розыскной работы.

В некоторых сценариях оперативно-розыскной деятельности, аспекты оформления результатов прослушивания как доказательства по делам, касающимся нелегальной торговли наркотиками, представляют особый интерес.

Ярким примером служат оперативно-розыскные мероприятия в контексте противодействия нелегальному обороту наркотиков на транспортных узлах железной дороги, особенно когда речь идет о преступлениях серьезной и особой серьезности. В результате этих операций удалось зафиксировать факты неправомерного обладания наркотическими веществами в объемах, отягчающих ответственность, согласно первой части статьи 228 Уголовного кодекса Российской Федерации, что классифицируется как преступление средней тяжести.

В данном контексте актуализируется закономерный вопрос относительно легитимности привлечения сведений, полученных в ходе оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ), к производству доказательств. Такой вопрос возникает в свете нормативного положения, установленного в части 4 статьи 8 Федерального закона «Об оперативно-розыскной деятельности» от 12 августа 1995 года № 144-ФЗ, согласно которому разрешение на прослушивание телефонных разговоров предоставляется

исключительно при расследовании дел о преступлениях средней тяжести, тяжких и особо тяжких преступлениях.

Мы утверждаем, что процедура легализации результатов оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ) и их последующее использование в качестве доказательств в уголовном процессе являются полностью законными, при условии что данные ОРМ были организованы и выполнены с соблюдением всех требуемых норм и критериев, а также основывались на законных предпосылках, включая наличие оперативно-розыскной информации и решения суда, полученного должным образом.

Более того, в действующем законодательстве и нормативно-правовых документах отсутствуют конкретные ограничения на применение выводов оперативно-розыскной деятельности (ОРД) в отношении преступлений менее тяжкого характера.

Таким образом, при обнаружении в ходе оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ), направленных на раскрытие преступлений определенного вида, доказательств другого уголовного преступления, материалы могут быть полностью признаны законными и использоваться в судебном разбирательстве в качестве доказательств, независимо от их серьезности. В ситуациях, когда других доказательств по делу недостаточно для подтверждения обвинения, применение результатов таких оперативно-розыскных мероприятий становится не просто желательным, но и обязательным элементом уголовного процесса.

Почти каждая оперативно-розыскная мероприятие (ОРМ), направленная против распространителей наркотиков, включая те, что проводятся в среде железнодорожного сообщения, приводит к эффективным результатам, в частности, благодаря использованию открытого метода, такого как «допрос». В ходе этого процесса необходимо обеспечить информированность допрашиваемого о его основных конституционных правах, в частности о праве на получение квалифицированной юридической помощи согласно статье 48 и праве отказаться от дачи показаний, которые

могут быть использованы против него самого, в соответствии со статьей 51 Конституции РФ.

К сожалению, в процессе оформления законных выводов после проведения оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ), в документах, фиксирующих детали и итоги опроса, таких как протоколы и объяснения, часто не хватает подписей респондентов. Это подписи необходимы для подтверждения того, что с ними были тщательно разъяснены и они полностью осознали свои конституционные права.

В определенных ситуациях подобные обстоятельства также ведут к тому, что итоги оперативно-розыскной деятельности (ОРД) становятся неприемлемыми для дальнейшего использования в уголовном судопроизводстве.

Процесс узаконивания результатов оперативно-розыскной деятельности (ОРД) должен осуществляться только уполномоченным лицом, а именно - начальником органа, занимающегося проведением ОРД. Однако на практике нередки случаи, когда при оформлении доказательственной базы с фактами, полученными в ходе оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ), часто встречается путаница между понятиями «начальник органа, осуществляющего ОРД» и «начальник оперативного подразделения».

Для предотвращения путаницы в данных терминах важно осознавать, что всякий начальник структуры, занимающейся оперативно-розыскной деятельностью (ОРД), также выполняет функции начальника оперативной единицы, будь то в прямом или косвенном виде. Однако, не каждый начальник оперативной единицы имеет должность начальника структуры, проводящей ОРД.

Учитывая определенные аспекты правового признания выводов оперативно-розыскной деятельности (ОРД) в процессе обнаружения, предотвращения и раскрытия преступлений, связанных с наркотическими средствами и психотропными веществами (НСВС), необходимо подчеркнуть

ряд ключевых требований, чье исполнение является обязательным при их предъявлении заинтересованным сторонам.

Таким образом, в процессе оформления законности доказательств ОРД, собранных при выявлении, предотвращении и разоблачении преступлений, связанных с нелегальной торговлей наркотическими средствами на территории железнодорожного транспорта, задачей сотрудников оперативно-розыскных служб является определение:

- временные рамки, локация, происхождение данных для оперативного использования, и субъектом, осуществившим сбор данных;
- какие признаки и объемы наркотических дел зафиксированы;
- какие оперативно-розыскные мероприятия осуществляются при фиксации наркотических правонарушений;
- Каковы созданные служебные документы после выполнения оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ) и какие требуют официального узаконивания;
- какие объекты и материалы были выявлены и конфискованы в ходе оперативно-розыскных мероприятий, требующие демонстрации.

В процессе продолжающегося оформления материалов оперативно-розыскной деятельности (ОРД), персонал учреждений, занимающихся ОРД, должен быть полностью уверен в том, что все документы, включая оперативные записи, официальные отчеты, решения судов и подобные, а также другие собранные данные, объекты и материалы, соответственно подготовлены.

- содержат информацию о моменте и местоположении оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ), присутствующих индивидах, а также заверенных подписях всех участников;
- заполнении документации всей требуемой информацией об организации и результатах оперативно-розыскных мероприятий;

- в процессе доступа к данным оперативно-розыскной деятельности (ОРД), зафиксированным на цифровых и магнитных медианосителях, включая аудио и видео записи, фотографические материалы и др.;

- адекватной упаковке конфискованных предметов, веществ и материалов, предотвращающей риск их полного или частичного уничтожения, порчи;

- наличие официальных печатей и авторизованных подписей ответственных лиц на упаковке;

- оформлении всех нужных документов и распоряжений (официальное распространение выводов оперативно-розыскной деятельности (ОРД), уведомление о результатах ОРД соответствующими участниками;

- в процессе доступа к документам оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ) на основе соответствующих одобрений органов власти или правосудия (решения высшего руководства органов, проводящих ОРД, или же копий решений судебных инстанций).

Полагаем, что максимальное соблюдение всех вышеуказанных условий при легализации результатов ОРД будет способствовать оптимизации процесса трансформации оперативно-розыскных сведений в уголовный процесс, что, на наш взгляд, является фундаментальным предназначением данного вида деятельности при выявлении, пресечении и раскрытии преступлений в сфере незаконного сбыта наркотиков на железнодорожном транспорте.

Таким образом, возможно сделать ряд выводов:

- представление результатов ОРД является началом их реализации в уголовном процессе, а порядок их дальнейшего использования в доказывании по уголовным делам отличается от процедуры легализации оперативных материалов;

- результаты ОРМ, полученные при выявлении, пресечении и раскрытии преступлений, связанных с НСНС, в большинстве случаев

используются в качестве поводов и оснований для возбуждения уголовных дел, в связи с высоким уровнем латентности преступлений данной категории;

- в ходе легализации материалов ОРД должно быть установлено, что все ОРМ проведены при наличии на то законных оснований, с соблюдением прав и свобод человека, а также условий проведения ОРМ; установлено достижение конкретных целей и решение определенных задач ОРД при проведении ОРМ;

- легализация результатов ОРД, полученных при выявлении, пресечении и раскрытии преступлений, связанных с НСНС, представляет собой упорядоченную совокупность действий сотрудников и руководителей органов, осуществляющих ОРД, заключающуюся в оценке достоверности и полноты собранных оперативных материалов, принятии решения об их представлении потребителю, подготовке и обобщении необходимых документов, предметов и веществ, а также их последующую

фактическую передачу органу дознания, следователю или в суд;

- легализация результатов ОРМ начинается при окончательном формировании всех собранных оперативно-розыскных данных, а заканчивается после их процессуальной оценки субъектом расследования и признания доказательствами по уголовному делу.

Познание особенностей процесса легализации результатов ОРД является необходимым при оперативно-розыском выявлении, пресечении и раскрытии преступлений, связанных с незаконным сбытом наркотиков, поскольку основной фундамент системы процессуальных доказательств по преступлениям рассматриваемой категории строится исключительно на результатах ОРМ.

Следовательно, соблюдение надлежащей процедуры трансформации оперативно-розыскных данных в уголовно-процессуальные доказательства будет способствовать наиболее эффективному их использованию в процессе дальнейшего доказывания по уголовным делам.

В заключение второй части исследования необходимо сформулировать основные выводы по совершенствованию мер оперативно-розыскного выявления, предупреждения, пресечения и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта.

Под оперативно-розыскной методикой выявления, пресечения и раскрытия преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, следует понимать систему научных положений и разрабатываемых на их основе рекомендаций по оптимальному применению приемов и способов оперативно-розыскной работы, наиболее эффективному использованию сил, средств и методов ОРД, которые формируются с учетом складывающихся оперативно-розыскных ситуаций и элементов оперативно-розыскной характеристики преступлений рассматриваемой категории.

Оперативно-розыскная методика выявления, пресечения и раскрытия преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, состоит из следующих основных структурно-содержательных элементов:

- оперативно-розыскная характеристика преступлений, связанных с незаконным сбытом наркотических средств;
- оперативно-розыскные ситуации, возникающие при выявлении, пресечении и раскрытии преступлений рассматриваемой категории и алгоритмизированные способы их наиболее оптимального разрешения;
- организационно-правовые и тактические особенности проведения ОРМ при выявлении, пресечении и раскрытии указанных преступлений;
- особенности легализации результатов ОРД при выявлении, пресечении и раскрытии преступлений в сфере незаконного обращения наркотических средств;
- особенности использования специальных знаний и содействия специалистов при проведении ОРМ по выявлению, пресечению и раскрытию данного вида преступлений.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Целью работы являлось формулирование положений и рекомендаций, направленных на повышение эффективности правоприменительной практики оперативных подразделений органов внутренних дел на транспорте по предупреждению, пресечению и раскрытию преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта.

В рамках проведенного исследования последовательно выполнены поставленные задачи и сделаны выводы.

Дана оперативно-розыскная характеристика преступлений и содержание элементов, характеризующих преступления в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта.

Под оперативно-розыскной характеристикой преступлений на объектах железнодорожного транспорта следует понимать систему уголовно-правовых, криминалистических, криминологических, социологических, технических и иных связанных между собой данных, имеющих значение для разработки комплекса приемов, средств и методов оперативно-розыскной деятельности, применение которых способствует более эффективному оперативно-розыскному обеспечению раскрытия преступлений на объектах железнодорожного транспорта

Структура оперативно-розыскной характеристики преступлений на объектах железнодорожного транспорта включает в себя следующие элементы: структуру и динамику преступлений; объекты железнодорожного транспорта, личность преступника; способы совершения преступлений.

Объекты железнодорожного транспорта как элемент оперативно-розыскной характеристики преступлений имеют специфические особенности, которые определяют особенности оперативно-розыскного обеспечения раскрытия преступлений на объектах железнодорожного транспорта.

Важным элементом оперативно-разыскной характеристики перевозки наркотиков железнодорожным транспортом, который связывает воедино многие элементы, является способ совершения преступления. Способ перевозки избирается преступником в зависимости от его личных качеств, вида наркотического вещества, веса, размера, расстояния, на которое перемещается груз. В зависимости от способа перевозки возникают и определённого рода следы.

Исследованы способы подготовки, совершения и сокрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта.

Все способы перевозки наркотических средств и психотропных веществ железнодорожным транспортом можно дифференцировать на две большие группы:

- 1) непосредственно при себе (личных вещах, ручной клади), либо в желудочно-кишечном тракте (глотатели);
- 2) в тайниках.

Минимальный объем действий виновных подготовительного характера присущ для перевозки непосредственно при себе. Максимальный объем действий виновных по приготовлению к совершению анализируемого преступления характерен для способов перевозки путем глотания, а также в соучастии, когда используются перевозчики «в темную».

Проанализированы особенности выявления, предупреждения, пресечения и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта.

Успешной работе по выявлению и разоблачению преступников, занимающихся распространением наркотических средств, способствовало создание в органах транспортной полиции специальных подразделений. Сотрудники данных подразделений осуществляют розыскные мероприятия в местах наиболее вероятного появления перевозчиков наркотиков.

Наиболее эффективными способами выявления преступлений в сфере НОН является проведение комплекса оперативно розыскных мероприятий. Рассматриваемая группа преступлений относится к категории высоколатентных, которые можно обнаружить только посредством проведения негласных мероприятий.

Результаты оперативно-служебной деятельности свидетельствуют о том, что к наиболее распространенным и результативным следует отнести такие оперативно-розыскные мероприятия, как «наблюдение», «снятие информации с технических каналов связи», «оперативное внедрение», «прослушивание телефонных переговоров», «получение компьютерной информации», «контролируемая поставка» и др.

Объектами оперативно-розыскных мероприятий могут выступать в том числе и сотрудники железнодорожных предприятий, организаций и учреждений.

Уточнены особенности использования результатов оперативно-розыскного документирования при выявлении и раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта.

Выявлены проблемы правоприменительной практики. Так, четких критериев достаточности оснований для производства личного досмотра законодателем не сформулировано. В ст. 48 Федерального закона «О наркотических средствах и психотропных веществах» не содержится перечня предметов, на обнаружение и изъятие которых направлен досмотр граждан.

Полагаем, что целесообразным было бы внесение дополнения в ст. 48 данного нормативно-правового акта о том, что досмотр граждан должен быть направлен на обнаружение и изъятие предметов, веществ и продукции, свободная реализация которых запрещена, в том числе наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, а также предметов и документов, которые могут способствовать установлению обстоятельств правонарушения.

Только скоординированная антинаркотическая профилактическая работа всех государственных органов может обеспечить предупреждение наркомании несовершеннолетних. Необходимо изучение и использование положительного антинаркотического опыта разных российских регионов. Построение системы предупреждения преступности, в том числе наркопреступности и связанного с ней злоупотребления наркотиками, должно основываться на скоординированных мерах воздействия на нее, включая меры профилактического характера.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативные правовые акты и иные официальные документы

1. Конституция Российской Федерации : принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. // СПС КонсультантПлюс
2. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18 декабря 2001 г. № 174-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2001. № 52 (ч. I). Ст. 4921.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 1996. № 25. Ст. 2954.
4. Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации: Федеральный закон от 23 июня 2016 г. № 182-ФЗ (ред. от 08.08.2024) // Собрание законодательства РФ. 2016. № 26 (Часть I). Ст. 3851.
5. О наркотических средствах и психотропных веществах: Федеральный закон от 08.01.1998 № 3-ФЗ (ред. от 25.12.2023) // Собрание законодательства РФ. 1998. № 2. Ст. 219.
6. Об оперативно-розыскной деятельности: Федеральный закон от 12.08.1995 № 144-ФЗ (ред. от 29.12.2022) // Собрание законодательства РФ. 1995. № 33. Ст. 3349.
7. О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года: Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 // СПС КонсультантПлюс.
8. Стратегия государственной антинаркотической политики Российской Федерации до 2030 года: утв. Указом Президента Российской Федерации от 23.11.2020 № 733 // СПС КонсультантПлюс.

9. Об утверждении перечня наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации: Постановление Правительства РФ от 30 июня 1998 г. № 681 (ред. от 07.02.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 17.03.2024) // Собрание законодательства РФ. 1998. № 27. Ст. 3198.

10. Приказ МВД России № 776, Минобороны России № 703, ФСБ России № 509, ФСО России № 507, ФТС России № 1820, СВР России № 42, ФСИН России № 535, ФСКН России № 398, СК России № 68 от 27.09.2013 «Об утверждении Инструкции о порядке представления результатов оперативно-розыскной деятельности органу дознания, следователю или в суд» // Российская газета. 2013. № 282.

11. О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с наркотическими средствами, психотропными, сильнодействующими и ядовитыми веществами: Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 15.06.2006 № 14 (ред. от 16.05.2017) // СПС КонсультантПлюс.

Монографии, учебники, учебные пособия

12. Жбанков В. А. Транснациональная организованная наркопреступность и наркоконтрабанда как ее составляющая: современное состояние и основные тренды: монография / В. А. Жбанков, А. В. Табаков; Государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Российская таможенная академия». — Москва: Российская таможенная акад., 2017. — 179 с.

13. Криминалистика: Учебник / Т.В. Аверьянова, Е.Р. Россинская, Р.С. Белкин, Ю.Г. Корухов. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Норма: НИЦ Инфра-М, 2019. - 928 с.

14. Кузина Л.С. Предупреждение вовлечения несовершеннолетних в незаконный оборот наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов: дис. ... канд. юрид. наук. Краснодар, 2020. С. 258.

15. Табаков А. В. Современное состояние и основные тенденции развития транснациональной организованной наркопреступности: моногр. / А. В. Табаков; СПбГАСУ. — СПб., 2018. — 259 с.

16. Теория и практика возбуждения уголовного дела: учебное пособие / Т.Ю. Вилкова, Л.Н. Масленникова, А.А. Собенин и др.; отв. ред. Л.Н. Масленникова, Т.Ю. Вилкова. Москва: НОРМА, ИНФРА-М, 2022. 288 с.

Научные публикации и статьи в иных периодических изданиях

17. Агафонов, А. С. Особенности изъятия предметов и документов, проводимого при осуществлении оперативно-розыскной деятельности по противодействию незаконному обороту наркотиков / А. С. Агафонов, Е. А. Моляров // Оперативно-розыскное противодействие наркопреступности : Материалы Всероссийского научно-практического семинара, Красноярск, 04 апреля 2024 года. – Красноярск: Сибирский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2024. – С. 43-47.

18. Адамян Р.Э. Теоретические и организационно-правовые особенности оперативно-розыскного обеспечения раскрытия и расследования преступлений, связанных с производством наркотиков в условиях лабораторий // Российский следователь. 2020. № 11. С. 49 - 52.

19. Афанасьева О.Р., Шиян В.И. Состояние и тенденции наркопреступности на объектах транспортной инфраструктуры // Наркоконтроль. 2020. № 4. С. 16–20.

20. Белевский, Р. А. Оперативно-розыскная характеристика преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков / Р. А. Белевский // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. – 2020. – № 3(84). – С. 81-84.

21. Борисов, А. В. Угрозы транспортной безопасности // Вестник Академии Следственного комитета Российской Федерации. 2020. № 2 (24) С. 76—79.

22. Герман Л. Г. Понятие, виды, общественная опасность наркопреступности // Молодой ученый. 2022. № 13 (408). С. 177-179.

23. Демин Ю.В. Оперативно-разыскная характеристика краж, совершенных с банковского счета, а равно в отношении электронных денежных средств // Российский следователь. 2021. № 2. С. 61 - 65.

24. Зинченко Д. С., Шарутенко В. Н. Особенности производства отдельных следственных действий при расследовании контрабанды наркотических средств на железнодорожном транспорте международного сообщения // Проблемы развития международного сотрудничества государств — участников СНГ в борьбе с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров и противодействие наркомании : сб. материалов Междунар. конф. Белгород : Белгород. юрид. ин-т М-ва внутр. дел Рос. Федерации им. И. Д. Путилина, 2022. С. 66–70. е

25. Кондратьев М. В., Зникин В. К. Оперативно-розыскная характеристика преступлений, связанных с незаконным сбытом наркотических средств // Вестник Кемеровского государственного университета. 2015. № 1-4 (61).

26. Кондратьев, М. В. Особенности легализации результатов оперативно-розыскной деятельности при выявлении, пресечении и раскрытии преступлений, связанных с незаконным сбытом наркотических средств / М. В. Кондратьев // Вестник Всероссийского института повышения квалификации сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации. – 2022. – № 2(62). – С. 75-82.

27. Конин, А. В. Участие транспортной полиции и службы авиационной безопасности в выявлении фактов незаконной перевозки наркотических средств на воздушном транспорте / А. В. Конин // Право и правосудие в современном мире : Сборник научных статей молодых исследователей XI Всероссийской студенческой научно-практической конференции студентов, магистрантов и соискателей (к 25-летию

Российского государственного университета правосудия и 20-летию Северо-Западного филиала Российского государственного университета правосудия), Санкт-Петербург, 24–25 марта 2023 года. – Санкт-Петербург: Центр научно-информационных технологий «Астерион», 2023. – С. 1678-1683.

28. Контемирова Ю.В. Организация и тактика проведения оперативно-розыскных мероприятий по выявлению и раскрытию фактов незаконного сбыта наркотических средств и психотропных веществ на современном этапе борьбы с преступностью // Вестник Волгоградской академии МВД России. 2014. № 4 (19).

29. Корнев, А. С. К вопросу о допустимости использования результатов отдельных оперативно-розыскных мероприятий в доказывании по уголовным делам, связанным с незаконным оборотом наркотических средств / А. С. Корнев, В. А. Кузнецов, А. В. Новиков // Вопросы российского и международного права. – 2022. – Т. 12, № 6А. – С. 285-292.

30. Кузнецов, Е. В. Выявление преступлений, связанных с незаконной перевозкой наркотических средств и психотропных веществ воздушным транспортом с помощью технических и иных средств контроля / Е. В. Кузнецов // Научный дайджест Восточно-Сибирского института МВД России. – 2020. – № 5(8). – С. 52-61.

31. Курябов, А. Д. Особенности проведения оперативно-розыскных мероприятий, осуществляемых до возбуждения уголовного дела, по преступлениям в сфере незаконного оборота наркотиков / А. Д. Курябов // Альманах молодого исследователя. – 2020. – № 9. – С. 114-119.

32. Михайлова, Л. В. Понятие и содержание оперативно-розыскной характеристики преступлений, совершаемых на объектах морского транспорта / Л. В. Михайлова // Вестник Дальневосточного юридического института МВД России. – 2014. – № 4(29). – С. 65-70.

33. Николук В.В. Судебные производства в сфере оперативно-розыскной деятельности // Российская юстиция. 2023. № 7. С. 3 - 10.

34. Новиков, Е. Ф. О некоторых особенностях выявления, раскрытия и предупреждения преступлений в сфере незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ, совершаемых на объектах транспорта (по материалам Забайкальского ЛУ МВД России на транспорте) / Е. Ф. Новиков // Наркоконтроль. – 2021. – № 1. – С. 28-32.

35. Новоселов Н. Г., Моисеев Н. А. К вопросу о способах сокрытия наркотиков при перевозке их железнодорожным транспортом // ППД. 2017. №2. С.19-21.

36. Сарычев, А. В. Особенности выявления и раскрытия преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств на железнодорожном и воздушном транспорте / А. В. Сарычев, К. Т. Рзгоян // Борьба с преступностью: теория и практика: Тезисы докладов XI Международной научно-практической конференции, Могилев, 07 апреля 2023 года. – Могилев: Учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь», 2023. – С. 464-467.

37. Туркин, А. А. Проблемные вопросы правового регулирования гласного содействия граждан оперативным подразделениям органов внутренних дел в борьбе с преступлениями в сфере незаконного оборота наркотиков / А. А. Туркин // Оперативно-розыскное противодействие наркопреступности: Всероссийский научно-практический семинар, Красноярск, 09 апреля 2021 года. – Красноярск: Сибирский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2021. – С. 25-29.

38. Туркин, А. А. Правовой статус граждан, оказывающих содействие оперативным подразделениям органов внутренних дел в борьбе с преступлениями в сфере незаконного оборота наркотиков / А. А. Туркин // Актуальные проблемы противодействия наркотрафику на современном этапе: Материалы Международного научно-практического семинара, Красноярск, 02–03 апреля 2020 года. – Красноярск: Сибирский юридический

институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2020. – С. 55-59.

39. Туркин, А. А. Проблемные вопросы правового регулирования гласного содействия граждан оперативным подразделениям органов внутренних дел в борьбе с преступлениями в сфере незаконного оборота наркотиков / А. А. Туркин // Оперативно-розыскное противодействие наркопреступности: Всероссийский научно-практический семинар, Красноярск, 09 апреля 2021 года. – Красноярск: Сибирский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2021. – С. 25-29.

40. Фролкин Н.П., Яковец Е.Н. Теоретические аспекты криминалистического обеспечения оперативно-розыскной деятельности // Российский следователь. 2022. № 6. С. 52 - 56.

41. Халилев, Р. А. Проблемы применения норм уголовно-процессуального законодательства Российской Федерации при проведении оперативно-розыскных мероприятий по уголовным делам, связанным с незаконным оборотом наркотических средств / Р. А. Халилев // Охрана и защита прав и законных интересов в современном праве : сборник статей по результатам II Международной научно-практической конференции : в 2 т., Симферополь, 12 декабря 2022 года. Том 2. – Симферополь: Общество с ограниченной ответственностью «Издательство Типография «Ариал», 2023. – С. 183-189.

42. Чумакова, Е. С. Экспертно-криминалистическая деятельность в системе мер по раскрытию и расследованию преступлений, совершаемых на транспорте / Е. С. Чумакова // Вопросы российского и международного права. – 2022. – Т. 12, № 4А. – С. 326-330.

43. Шильников И.А. Состояние и криминологическая характеристика рецидивной наркопреступности в органах внутренних дел на транспорте: региональный аспект // Российский следователь. 2020. № 2. С. 58 - 62.

44. Шойжилцыренов Б.Б., Ступницкий А.Е. Проблемные вопросы структурных элементов оперативно-розыскной характеристики преступлений // Российский следователь. 2014. № 14. С. 22 - 25.

45. Юрин, А. М. Незаконная перевозка наркотических средств и психотропных веществ железнодорожным транспортом: способы совершения преступления и следы их применения / А. М. Юрин // Белгородские криминалистические чтения : сборник научных трудов, Белгород, 02–03 марта 2018 года / Белгородский юридический институт МВД России имени И.Д. Путилина. Том Выпуск 4. – Белгород: Белгородский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации им. И.Д. Путилина, 2018. – С. 394-399.

Интернет ресурсы

46. В период пандемии спрос на наркотики растет, а наркоторговцы все более активно осваивают черные рынки сбыта в социальных сетях. Организация объединенных наций. — Текст: электронный // Организация объединенных наций: [сайт]. — URL: (дата обращения: 31.10.2024.).

47. ГУТ МВД России подводит итоги работы в сфере борьбы с оборотом наркотических средств, психотропных и сильнодействующих веществ за 2023 год // <https://xn--b1aew.xn-->(дата обращения 10.09.2024).

Иностранная литература

Не использовалась

Эмпирические материалы

48. Информация о наркоситуации Красноярском в крае // <http://www.krskstate.ru/safety/ank/info> (дата обращения 20.10.2024).

49. Состояния преступности в Российской Федерации за январь - декабрь 2023 года // Официальный сайт Министерства внутренних дел Российской Федерации. - URL: <https://мвд.рф/reports/3/>. (Дата обращения: 10.08.2024).

50. Статистический сборник «Состояние преступности в России» 2019-2023 года – URL:<http://www.genproc.gov.ru> (дата обращения 20.10.2024).

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Динамика выявленных несовершеннолетних, совершивших преступления в сфере НОН по отдельным их видам в 2019-2023 гг.

	2019	2020	2021	2022	2023
Всего зарегистрированных преступлений, совершенных на объектах транспортной инфраструктуры	40556	37181	38647	36153	39153
Количество зарегистрированных преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков, совершенных на объектах транспортной инфраструктуры	10393	10302	10821	10961	10256



Удельный вес преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков на транспорте в структуре транспортной преступности (2023 г.)

**Количество и удельный вес рецидивистов в сфере НОН
в составе всех выявленных наркопреступников в структурных
подразделениях ОВДТ России за 6 месяцев 2024 г.**

Подразделение	Удельный вес от общего числа выявленных лиц в сфере НОН, совершивших преступления, кол-во (%)		Удельный вес ранее судимых от числа ранее совершавших преступления (%)
	лиц, ранее совершавших преступления	лиц, ранее судимых	
Забайкальское ЛУ	103 (72,5%)	44 (30,9%)	(42,7%)
Восточно-Сибирское ЛУ	145 (69,7%)	61 (29,3%)	(42%)
УТ МВД РФ по ЦФО	293 (52%)	187 (33,1%)	(63,8%)
УТ МВД РФ по СЗФО	117 (48,5%)	77 (31,9%)	(65,8%)
УТ МВД РФ по ЮФО	83 (45,4%)	68 (37,1%)	(81,9%)
УТ МВД РФ по СКФО	145 (65%)	108 (48,4%)	(74,4%)
УТ МВД РФ по ПФО	211 (58,9%)	105 (29,3%)	(49,7%)
УТ МВД РФ по УФО	108 (54,5%)	54 (27,2%)	(50%)
УТ МВД РФ по СФО	256 (71,9%)	127 (35,6%)	(49,6%)
УТ МВД РФ по ДФО	179 (61,9%)	72 (24,9%)	(40,2%)
Транспорт России	1 640 (59,4%)	903 (32,6%)	(55%)
Всего по России	26 385 (58,6%)	13 738 (30,5%)	(52%)