



НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МВД РОССИИ



АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ПРОГРАММНЫХ СРЕДСТВ И АППАРАТНО-ПРОГРАММНЫХ КОМПЛЕКСОВ

Информационно-аналитический обзор



Москва
2025

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ
ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ПРОГРАММНЫХ СРЕДСТВ
И АППАРАТНО-ПРОГРАММНЫХ КОМПЛЕКСОВ**

Информационно-аналитический обзор

**Москва
2025**

УДК 351.74
ББК 67.401.011
С42

Рекомендовано к опубликованию редакционно-издательским советом
Научного центра БДД МВД России

Авторский коллектив: **Р.А. Сафонов, Д.В. Шевчук**

Рецензенты:

Р.Р. Гарипов – начальник Управления Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан.

И.А. Шувалов – заместитель начальника ЦАФАПОДД ГИБДД ГУ МВД России по Красноярскому краю.

Сафонов Р.А., Шевчук Д.В. Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов: информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2025. 64 с.

В информационно-аналитическом обзоре рассмотрен положительный опыт использования подразделениями Госавтоинспекции разработанных в инициативном порядке программных средств и аппаратно-программных комплексов, а также иных технических решений, способствующих повышению безопасности дорожного движения, в целях определения возможности дальнейшего его распространения в подразделениях Госавтоинспекции субъектов Российской Федерации.

Информационно-аналитический обзор представляет интерес для сотрудников подразделений Госавтоинспекции для использования в рамках профессиональной служебной деятельности.

УДК 351.74
ББК 67.401.011

© Сафонов Р.А., Шевчук Д.В., 2025
© ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	6
1. Опыт внедрения в деятельность подразделений Госавтоинспекции бортовых и мобильных аппаратно-программных комплексов фиксации нарушений правил дорожного движения, эксплуатации и распознавания государственных регистрационных знаков	12
1.1. Бортовой АПК мониторинга дорожного движения «Кибер-Шериф»	12
1.2. Бортовой АПК мониторинга дорожного движения «АвтоУраган-МС»	16
1.3. АПК по розыску ТС на базе мобильного комплекса «Паркон-А»	21
1.4. Мобильный комплекс отслеживания транспорта «КОТ-м»	24
2. Программное обеспечение и мобильные приложения, используемые в служебной деятельности подразделений Госавтоинспекции	30
2.1. Информационная рассылка посредством использования сервисов Портала государственных и муниципальных услуг Республики Татарстан	30
2.2. Мобильное приложение «Осмотр ТС»	31
2.3. Онлайн-прием граждан и представителей организаций по вопросам, связанным с вынесением постановлений ЦАФАП	33
3. Опыт внедрения и эксплуатации программных средств и иных перспективных решений по автоматизации анализа и контроля сведений, используемых в деятельности Госавтоинспекции	38
3.1. Аналитическая панель углубленного факторного анализа причин и условий, способствующих совершению ДТП	38
3.2. Программные модули информационной автоматизированной системы «Сетевой ресурс «Сфера», предназначенные для сбора, обобщения и анализа информации, используемой в деятельности Госавтоинспекции	42
3.3. Программный модуль по автоматическому анализу и контролю выставления передвижных комплексов фиксации административных правонарушений в Республике Татарстан	51
4. Иные передовые разработки, обеспечивающие повышение эффективности деятельности подразделений Госавтоинспекции и уровня безопасности дорожного движения	56
4.1. Комплекс автоматической фиксации административных правонарушений на базе беспилотного летательного аппарата «ИнноПаркон»	56
4.2. Применение поляризационных очков и очков дополненной реальности при сдаче теоретического экзамена на право управления ТС	57
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	62
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	63



ВВЕДЕНИЕ



Повышение безопасности дорожного движения¹, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, является одним из приоритетных направлений государственной политики, а также важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны.

Общий подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения базируется на решениях органов государственной власти, в соответствии с которыми БДД является важной государственной задачей, так как речь идет о сохранении жизни, здоровья граждан страны и фактически о повышении качества жизни.

Осуществление полномочий в области обеспечения БДД возложено на Государственную инспекцию безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации².

В целях реализации основных направлений по обеспечению БДД подразделения Госавтоинспекции уполномочены осуществлять контроль (надзор) в области БДД.

В связи с необходимостью более эффективного обеспечения управления подразделениями Госавтоинспекции, реализации надзорных полномочий, повышения качества оказания государственных услуг, а также осуществления контроля за выполнением государственных функций одним из направлений деятельности в указанной области может выступать организация и проведение мероприятий по внедрению и применению в подразделениях Госавтоинспекции современных программных средств³ и аппаратно-программных комплексов⁴.

В целях обеспечения функционирования автоматизированных рабочих мест⁵ актуально применение АПК на базе клиентских систем, которые позволяют интегрировать интерфейс в виде различных приложений с соответствующим функционалом.

Для выявления признаков административных правонарушений комплексами автоматической фотовидеофиксации используются АПК, обеспечивающие обработку медиаданных, поступающих от видеокамеры (видеокамер), с целью фиксации выявленных фактов нарушений путем записи соответствующих медиафайлов в память данного АПК и передачи информации о выявленных фактах в информационную систему.

¹ Далее – «БДД».

² Далее – «Госавтоинспекция».

³ Далее – «ПС».

⁴ Далее – «АПК».

⁵ Далее – «АРМ».

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов

От разработки, внедрения и использования современных технологий в деятельности Госавтоинспекции зависит повышение уровня безопасности на объектах автомобильно-транспортной инфраструктуры, снижение количества дорожно-транспортных происшествий⁶ и минимизация их последствий, а также повышение эффективности государственного контроля и надзора в области обеспечения БДД.

В современных условиях надежное обеспечение правопорядка и эффективная реализация возложенных на полицию полномочий невозможны без всестороннего научного и информационного обеспечения служебной деятельности органов и подразделений системы МВД России.

Реализация этого принципа опирается на многолетний положительный опыт организации и осуществления в системе МВД России научно-исследовательской деятельности и использования ее результатов на практике.

Вектор развития данного направления нашел свое отражение в **Указе Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711⁷**, утверждающем Положение о Госавтоинспекции, в соответствии с которым для выполнения возложенных на Госавтоинспекцию обязанностей она имеет право участвовать совместно с заинтересованными организациями и учреждениями в определении приоритетных тем и направлений научных исследований в области обеспечения БДД, осуществлять в установленном порядке их реализацию, а также участвовать во внедрении в практическую деятельность Госавтоинспекции научных разработок.

Помимо прочего, Госавтоинспекция имеет право участвовать в установленном порядке в выполнении возложенных на МВД России функций государственного заказчика по разработке и изготовлению технических средств контроля за соблюдением правил дорожного движения⁸, аварийно-спасательного оборудования, применяемого на месте ДТП в целях снижения тяжести их последствий, а также иных технических средств, автоматизированных систем и приборов, способствующих повышению уровня БДД.

⁶ Далее – «ДТП».

⁷ Указ Президента РФ от 15 июня 1998 г. № 711 (ред. от 11.02.2023) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации») // СПС «Консультант Плюс» (дата обращения: 22.09.2025).

⁸ Далее – «ПДД».

При дальнейшем совершенствовании деятельности по осуществлению контроля (надзора) в области обеспечения БДД, в том числе внедрении передовых АПК в деятельность подразделений Госавтоинспекции, можно ожидать следующих положительных результатов:

снижение количества ДТП и числа пострадавших в них людей, а также минимизация тяжести последствий указанных происшествий;

исключение из участия в дорожном движении транспортных средств⁹ отдельных категорий (с прекращенной регистрацией, в розыске и т.д.), а также водителей, лишенных права управления ТС;

минимизация времени, необходимого для оформления соответствующих материалов по делам об административных правонарушениях;

возможность осуществления анализа и контроля в режиме реального времени за местами концентрации ДТП, а также обновления информации по аварийно-опасным участкам;

повышение качества, простоты и удобства оказания государственных услуг;

адресная работа с грубыми нарушителями требований законодательства в области обеспечения БДД.

⁹ Далее также – «ТС».





**1. Опыт внедрения в деятельность подразделений
Госавтоинспекции бортовых и мобильных АПК
фиксации нарушений правил дорожного
движения, эксплуатации и распознавания
государственных регистрационных знаков**



В отдельных подразделениях Госавтоинспекции на региональном уровне была проведена подконтрольная эксплуатация бортовой интеллектуальной патрульной системы, интегрированной в светосигнальную балку патрульного автомобиля¹, разработанной в инициативном порядке отечественными компаниями и производителями электроники. При проведении подконтрольной эксплуатации применялись комплексы «Кибер-Шериф» (ООО «Арсенал-67» г. Смоленск), «АвтоУраган-МС» (ООО «Технологии распознавания» г. Москва).

1.1. Бортовой АПК мониторинга дорожного движения «Кибер-Шериф»

Бортовой АПК предусматривает размещение и интеграцию в едином конструктиве с устройством, предназначенным для подачи специальных звуковых и световых сигналов², на патрульном автомобиле Госавтоинспекции без изменения конструкции, утвержден как средство измерения (приказ Росстандарта от 18.10.2019 № 2491) (рис. 1, 2).



Рисунок 1 – Внешнее исполнение АПК «Кибер-Шериф» на патрульном автомобиле Госавтоинспекции

¹ Далее комплекс.

² Далее – «светосигнальная балка».



Рисунок 2 – Исполнение АПК «Кибер-Шериф» внутри патрульного автомобиля Госавтоинспекции

Комплекс «**Кибер-Шериф**» предназначен для мониторинга дорожной обстановки в режиме реального времени, повышения безопасности дорожного движения на контролируемой территории, а также оперативного обнаружения транспортных средств, находящихся в базах розыска.

Функционал представленного комплекса позволяет обеспечивать автоматическую фотовидеофиксацию нарушений правил дорожного движения на 360°, видеонаблюдение обстановки снаружи автомобиля с автоматическим распознаванием государственных регистрационных знаков³, марок и моделей, а также аудиовидеорегистрацию внутри патрульного автомобиля. Система обеспечивает фиксацию лиц с последующим распознаванием серверным программным обеспечением и информированием комплекса о результатах.

АПК «**Кибер-Шериф**» предусматривает программный интерфейс к сервису для автоматизации деятельности центров автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на базе специального программного обеспечения «Паутина»⁴, а также к системе сбора и хранения сформированных видео- и аудиофайлов.

В режиме реального времени инспектор дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции⁵ информируется системой о нарушениях ПДД, в том числе и тех, за которые предусмотрена административная ответственность в виде лишения права управления транспортным средством. Функционал комплекса позволяет также идентифицировать и определять транспортные средства, находящиеся в розыске.

В системе обеспечивается возможность фиксации предполагаемых нарушений в «ручном» режиме по инициативе инспектора ДПС путем сохранения фото- и видеоматериалов с результатами проведенных измерений.

³ Далее – «ГРЗ».

⁴ Далее – «СПО «Паутина».

⁵ Далее – «ДПС».

Эксплуатируемое на сегодняшний день ПО АПК «Кибер-Шериф» исключает возможность фиксации правонарушений в зоне работы стационарных комплексов фотовидеофиксации, работающих в автоматическом режиме. Требование Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257⁶ о запрете наличия общих контролируемых участков у различных автоматических устройств при фиксации одних и тех же видов нарушений ПДД при эксплуатации комплекса обеспечивается либо оцифровкой только тех участков дорог, где отсутствуют стационарные комплексы автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений, либо отсечением в ручном режиме в СПО «Паутина» сотрудником ЦАФАП Госавтоинспекции продублированного нарушения.

Дополнительно среди преимуществ опытных образцов АПК, интегрированного в светосигнальную балку от компании «Арсенал-67», можно отметить наличие системы очистки камер (рис. 3).



Рисунок 3 – Система очистки камер опытного образца АПК «Кибер-Шериф»

Опыт эксплуатации АПК «Кибер-Шериф» имеется в подразделениях Госавтоинспекции Кабардино-Балкарской Республики, Красноярского края, а также Московской, Мурманской, Смоленской, Липецкой, Тверской и Тюменской областей.

Например, за период с 10 сентября 2023 года по 20 июня 2024 года сотрудниками ОСБ ДПС Госавтоинспекции УМВД России по Смоленской области с использованием всего двух АПК «Кибер-Шериф» было выявлено **231** правонарушение в области БДД, из них:

управление ТС лицом, лишенным права управления ТС (ч. 2 ст. 12.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях⁷) – 7;

⁶ Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»//СПС «Консультант Плюс» (дата обращения: 22.09.2025). Далее – «257-ФЗ».

⁷ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ//СПС «Консультант Плюс» (дата обращения: 22.09.2025). Далее – «КоАП РФ».

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов

управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке (ч. 1.1 ст. 12.1 КоАП РФ) – 25;

выезд на полосу, предназначенную для встречного движения (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ) – 1;

невыполнение обязанностей по уплате административных штрафов в установленный срок (ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ) – 12;

превышение установленной скорости движения ТС (ст. 12.9 КоАП РФ) – 185;

нарушение временного ограничения на пользование специальным правом (ст. 17.17 КоАП РФ) – 1.

За аналогичный период непосредственно сотрудниками ОСБ ДПС Госавтоинспекции УМВД России по Смоленской области было выявлено **12 236** административных составов, из которых **1186** правонарушений по вышеуказанным статьям КоАП РФ возможно было выявить (предупредить) при помощи АПК, что могло существенно повлиять на снижение нагрузки на личный состав подразделений Госавтоинспекции (рис. 4).

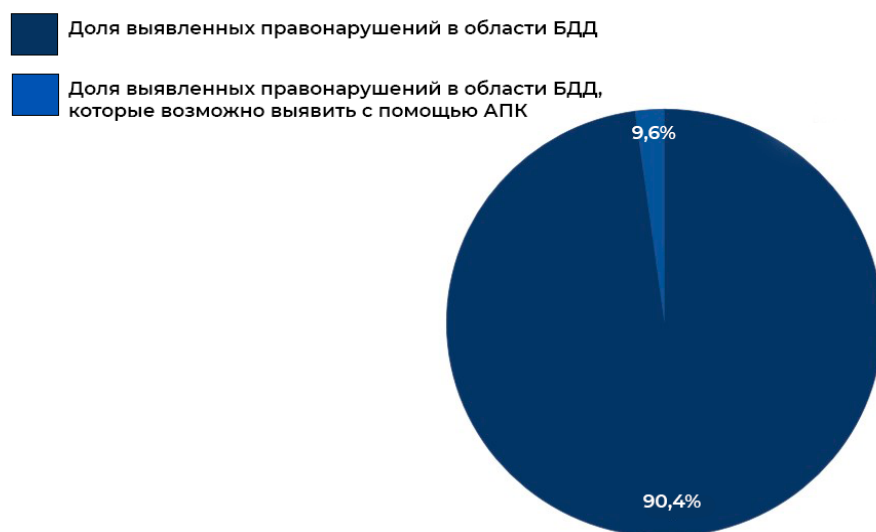


Рисунок 4 – Доля выявленных правонарушений сотрудниками ОСБ ДПС Госавтоинспекции УМВД России по Смоленской области за 8 месяцев 2024 года

Результаты анализа подконтрольной эксплуатации АПК «Кибер-Шериф» свидетельствуют о положительном эффекте его применения во всех подразделениях Госавтоинспекции.

1.2. Бортовой АПК мониторинга дорожного движения «АвтоУраган-МС»

АПК является специальным техническим средством, работающим в автоматическом режиме и имеющим функции фотовидеозаписи для обеспечения контроля за дорожным движением, в том числе для фиксации административных правонарушений в области БДД и благоустройства территорий.

Прибор интегрируется в светосигнальную балку и размещается на крыше патрульного автомобиля без изменения его конструкции, утвержден как средство измерения (**приказ Росстандарта от 8 июля 2022 г. № 1691**).

АПК имеет гибридный функционал, который совмещает в себе возможности как стационарных, так и мобильных систем фотовидеофиксации. Комплекс имеет возможность проверки ТС и ГРЗ по базам розыска, при этом возможности ПО указанного АПК позволяют определять скорость движущегося ТС (до **350 км/ч**) как в стационарном положении, так и при движении патрульного ТС (рис. 5-6).



Рисунок 5 – Общий вид АПК «АвтоУраган-МС»



Рисунок 6 – Внешнее исполнение АПК «АвтоУраган-МС» на патрульном автомобиле Госавтоинспекции

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов

Встроенный в комплекс «**АвтоУраган-МС**» радар проводит многоцелевые измерения скорости непосредственно в момент движения патрульного автомобиля в транспортном потоке (рис. 7).

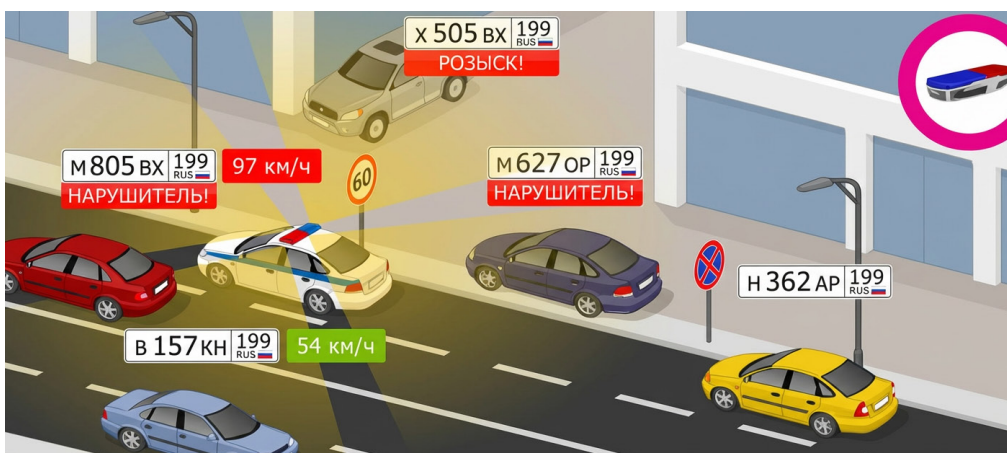


Рисунок 7 – Функционал АПК «АвтоУраган-МС»

Все нарушения скорости фиксируются через определение зон действия дорожных знаков. Эта функция реализована на основе данных ГЛОНАСС/GPS приемника, входящего в состав комплекса. Зоны заранее размечаются в виртуальной карте программы «**Авто Ураган-МС**» и автоматически «включаются» при проезде патрульного автомобиля через них. При наличии стабильной беспроводной связи данные с комплекса передаются в ЦОД.

Функционал комплекса «**АвтоУраган-МС**» позволяет обеспечивать:

фиксацию ТС и идентификацию ГРЗ ТС в транспортном потоке;

проверку распознанных ГРЗ ТС по подключенным базам данных (рис. 8);

измерение скорости движения ТС (в том числе и в движении патрульного автомобиля) в зоне контроля радиолокационным методом;

фиксацию нарушения правил стоянки и остановки ТС;

определение координат текущего местоположения, а также значения текущего времени, синхронизированного со шкалой UTC(SU);

выявление фактов нарушений ПДД и фотовидеофиксацию доказательных материалов;

архивирование и хранение доказательной информации;

оповещение оператора о выявленных событиях;

передачу в ЦАФАП информации о зафиксированных нарушениях ПДД.



Рисунок 8 – Возможности АПК «АвтоУраган-МС» по распознаванию ТС и ГРЗ

Возможности ПО АПК **«АвтоУраган-МС»** также обеспечивают автоматическую передачу данных в СПО «Паутина» по закрытым каналам связи. Указанный функционал реализуется в рамках заключения соглашения между администрацией субъекта Российской Федерации и территориальным органом исполнительной власти системы МВД России.

Исполнение требований 257-ФЗ относительно запрета наличия общих контролируемых участков у различных средств фиксации при фиксации одних и тех же видов нарушений ПДД обеспечивается либо оцифровкой только тех участков дорог, где отсутствуют стационарные комплексы автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений, либо отсечением в ручном режиме в СПО «Паутина» сотрудником ЦАФАП Госавтоинспекции продублированного нарушения.

Опыт эксплуатации АПК имеется в подразделениях Госавтоинспекции Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Республике Саха (Якутия), Красноярского края, а также Магаданской, Московской и Мурманской областей.

Например, сотрудниками Госавтоинспекции по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре за период подконтрольной эксплуатации с помощью 6 комплексов **«АвтоУраган-МС»** было выявлено:

управление ТС водителями, не имеющими либо лишенными права управления (ч. 1, 2 ст. 12.7 КоАП РФ) – 338;

управление ТС, незарегистрированными в установленном порядке (ч. 1.1 ст. 12.1 КоАП РФ) – 362;

невыполнение обязанностей по уплате административных штрафов в установленный срок (ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ) – 426.

Кроме того, выявлено 36 фактов управления ТС водителями с признаками состава преступлений, ответственность за которые предусмотрена ст. 264.1, 264.2, 264.3 Уголовного кодекса Российской Федерации⁸.

⁸ Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ // СПС «Консультант Плюс» (дата обращения: 22.09.2025).

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов

Результаты анализа подконтрольной эксплуатации АПК «АвтоУраган-МС» свидетельствуют о положительном эффекте его применения во всех подразделениях Госавтоинспекции, осуществлявших эксплуатацию.

Среди общих проблемных вопросов, выявленных при проведении подконтрольной эксплуатации АПК «Кибер-Шериф» и «АвтоУраган-МС», можно выделить следующие: трудоемкость процесса оцифровки маршрутов патрулирования и отслеживание их актуальности; невозможность обеспечения автоматической актуализации информационных массивов на АПК по имеющимся базам оперативного учета, в том числе ФИС ГИБДД-М и «Паутина».

В связи с отсутствием возможности обеспечить удаленный доступ с комплексов к ведомственным информационным системам, в том числе к ФИС ГИБДД-М, информация загружается в АПК в ручном режиме. С этой целью назначается должностное лицо из числа сотрудников Госавтоинспекции, которое осуществляет соответствующую выборку из ФИС ГИБДД-М, «Паутина» и запись полученной информации на оптический диск.

Создается специально подготовленное рабочее место, на котором установлен сервер хранения данных, а также обеспечивается доступ к закрытому каналу связи.

В патрульный автомобиль, оборудованный АПК, устанавливается аппаратура для передачи защищенных данных. Должностное лицо посредством оптического диска загружает информацию в сервис, откуда информация по закрытому каналу связи загружается в комплекс, что обеспечивает возможность розыска ТС, карточки которых были загружены таким способом.

Опыт эксплуатации АПК территориальными подразделениями Госавтоинспекции показал перспективность применения комплексов при надзоре за дорожным движением. Отмечается снижение основных показателей аварийности на участках дорог, где применяются указанные АПК.

Выставление нарядов, использующих АПК, осуществляется в местах концентрации ДТП, на аварийно-опасных участках автодорог, а также на участках улично-дорожной сети, характеризующихся высоким уровнем интенсивности движения ТС.

В результате отмечено снижение как количества ДТП, так и пострадавших в них людей. При помощи комплексов из участия в дорожном движении исключено от 24 (за 3,5 месяца применения) до 418 (за 8,5 месяцев применения) водителей и ТС определенных категорий (с прекращенной регистрацией, принадлежащих лицам, лишенным права управления ТС, и т.д.).

Использование патрульных автомобилей с интегрированной в светосигнальную балку интеллектуальной патрульной системой дополнительно опосредованно может оказывать психологическое влияние на участников дорожного движения и стимулировать их к соблюдению ПДД.

Ключевое значение при достижении указанного эффекта имеет деятельность по освещению в средствах массовой информации сведений об использовании Госавтоинспекцией современных программных и технических средств, направленных на выявление и пресечение административных правонарушений в области дорожного движения.

В частности, возможности видеонаблюдения интеллектуальной патрульной системы на 360° позволяют вести аудио- и видеозапись как снаружи патрульного автомобиля, так и внутри. Сопровождение видеозаписей метаданными с GPRS/ГЛОНАСС—координатами, датой и временем, метками содержания позволяют эффективно осуществлять поиск и анализ данных.

Возможности системы по распознаванию ГРЗ позволяют эффективно выявлять ТС и лиц, находящихся в розыске. Фиксация нарушений с использованием АПК дает инспектору возможность эффективно пресекать административные правонарушения, предполагающие за их совершение наступление последствий в виде лишения права управления ТС.

Руководителями подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне, применяющими комплексы, высказано единогласное мнение о целесообразности их дальнейшего внедрения в деятельность подразделений Госавтоинспекции.

Вместе с тем сотрудниками ФКУ «НЦ БДД МВД России», а также сотрудниками ФКУ «ГИАЦ МВД России», ФКУ НПО «СТиС» МВД России и ДИТСиЗИ МВД России отмечена целесообразность реализации дальнейших мероприятий по постановке комплексов на снабжение органов внутренних дел Российской Федерации.

1.3. АПК по розыску ТС на базе мобильного комплекса «Паркон-А»

Аппаратно-программный комплекс «Паркон-А» предназначен для автоматической идентификации ТС и их проверки по заданным реестрам в режиме реального времени (рис. 9). В режиме «Поиск» комплекс автоматически распознает ГРЗ, сопоставляет их с реестрами транспортных средств, представляющих оперативный интерес, и передает зафиксированные и обработанные данные оператору.

Разработчиком комплекса «Паркон-А» является ООО «Симикон». Сотрудниками отдела информационного обеспечения Госавтоинспекции Республики Татарстан совместно со специалистами ООО «Симикон» проведены доработки программного обеспечения мобильного комплекса «Паркон-А», которые позволили реализовать возможность использования данного прибора, установленного в патрульном автомобиле и на патрульном мотоцикле Госавтоинспекции, для распознавания ГРЗ в целях установления (розыска) ТС определенных категорий.



Рисунок 9 – Мобильный комплекс «ПАРКОН-А»

Необходимо отметить, что сам реестр формируется в ручном режиме сотрудниками Госавтоинспекции профильных подразделений путем выборки из ведомственных баз данных информации о ТС и ГРЗ с описанием краткой фабулы причины оперативного интереса. Далее сформированный реестр может загружаться в комплексы как в офлайн, так и в онлайн режиме.

При загрузке в онлайн режиме информация поступает на специально созданные в подразделениях Госавтоинспекции серверы по защищенным каналам связи, обеспечивая обновление указанных реестров.

В розыскные реестры включается информация:

о ТС в розыске;

о подложных ГРЗ;

о водителях, лишенных специального права управления ТС;

о водителях, имеющих задолженности по неоплаченным штрафам.

Могут формироваться иные оперативно значимые реестры.

Отличительной особенностью ПО представленного АПК является наличие функционала по выбору групп розыскных учетов, в соответствии с которыми осуществляется проверка.

Так, инспектор ДПС, заступая на маршрут патрулирования, может в ручном режиме выбрать категорию, по которой АПК будет осуществлять оповещение оператора о нарушении. Благодаря реализации такой возможности инспектор ДПС не отвлекается на частые срабатывания системы, что позволяет ему более эффективно осуществлять надзор за дорожным движением.

В целях обеспечения контроля за использованием инспекторами ДПС функциональных возможностей комплекса при несении службы на постах и маршрутах патрулирования разработчиками внедрена возможность дублирования информации, поступающей с комплекса, не только на мобильное устройство инспектора, но и на стационарное рабочее место ответственного из числа руководителей подразделения.

Благодаря реализации данного функционала руководящий состав может в режиме реального времени осуществлять контроль за несением службы инспекторами ДПС и своевременностью принятия ими мер к остановке ТС, представляющего оперативный интерес.

В дополнение к этому обеспечивается предупреждение нарушений коррупционной направленности со стороны должностных лиц, уполномоченных осуществлять контроль за обеспечением БДД.

Оборудование АПК на базе устройства «**Паркон-А**» может быть установлено на любых ТС и эффективно применяться как в стационарном режиме, так и в движении.

Возможности мобильного устройства «**Паркон-А**» обеспечивают измерение на скорости до 130 км/ч. Измерители исполнения «**Паркон-А**» состоят из блока обработки информации, от одной до четырех видеокамер, навигационной и связной антенн.

На лицевой панели блока обработки информации расположены индикаторы текущих состояний блока, видеокамеры, навигационной антенны, GSM-антенны, Wi-Fi-антенны, внешней карты памяти, синхронизации времени и передачи данных.

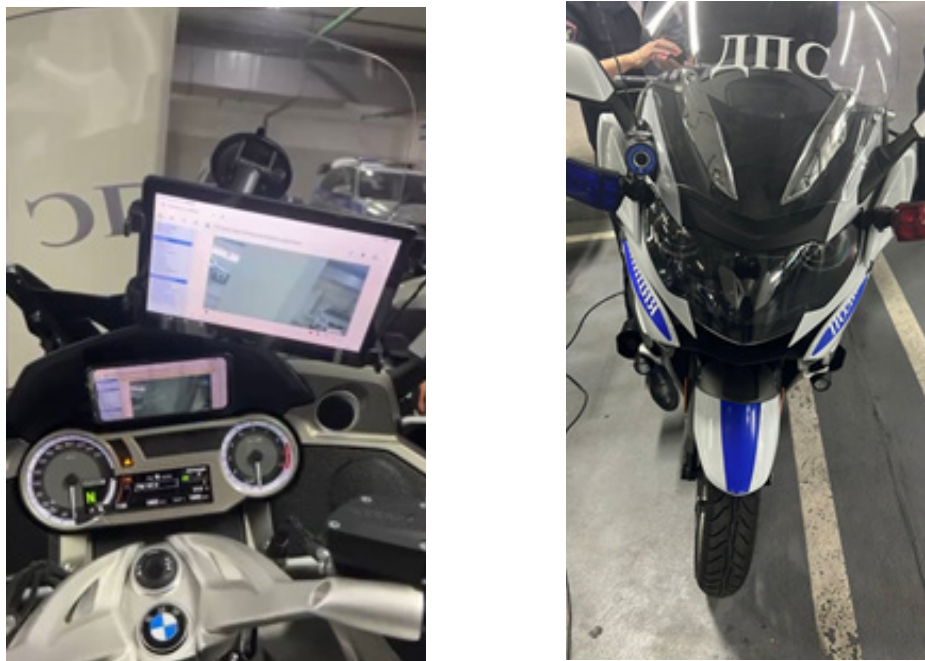


Рисунок 10 – Монтаж АПК на базе патрульного мотоцикла

Для обеспечения функционала АПК на базе указанного измерителя по выявлению ТС и ГРЗ, представляющих оперативный интерес, применяются мобильные устройства (планшет или смартфон), подключенные к WEB-интерфейсу АПК по Wi-Fi.

Возможности комплекса:

распознавание ГРЗ как в стационарном режиме, так и в движении;

контроль всех полос движения;

оповещение о выявлении совпадений ГРЗ с загруженными реестрами с выводом фото транспортного средства и причины оповещения (рис. 11);

создание актуальных реестров (управление транспортными средствами лицами, лишенными права управления, злостные неплательщики, подложные государственные регистрационные знаки и т.д.);

выбор определенного реестра;

пополнение розыскных учетов в офлайн режиме;

накопление фото и информации о зафиксированных ТС на устройстве.

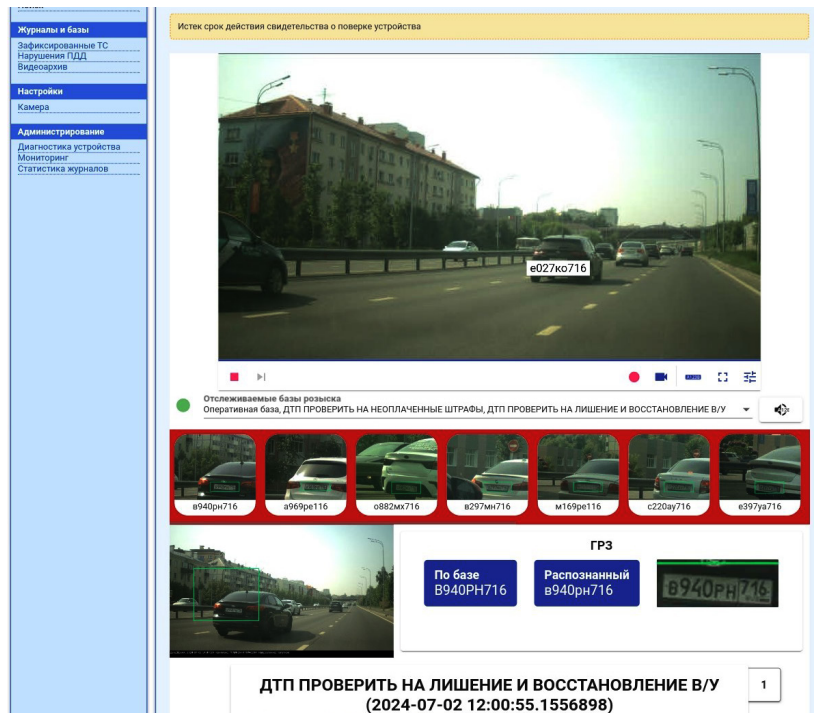


Рисунок 11 – Функционал АПК на базе устройства «Паркон-А» по идентификации ГРЗ

1.4. Мобильный комплекс отслеживания транспорта «КОТ-м»

Комплекс отслеживания транспорта «КОТ-м» разработан в 2022 году с целью идентификации в потоке ТС и ГРЗ, представляющих оперативный интерес. Данный комплекс является разработкой программистов регионального отдела информационного обеспечения Госавтоинспекции ГУ МВД России по Краснодарскому краю. Комплекс отслеживания транспорта «КОТ-м» состоит из программного модуля «Комплекс отслеживания транспорта», функционирующего на базе автоматизированного сетевого ресурса «Сфера», устройства обработки изображения (планшет или ноутбук-трансформер с внешним или встроенным портом Ethernet), IP-видеокамеры с варифокальным объективом и креплением на лобовое стекло, инвертора напряжения (рис. 12).



Рисунок 12 – Исполнение комплекса «КОТ-м» внутри патрульного автомобиля

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов

Программный модуль «Комплекс отслеживания транспорта» предназначен для формирования сведений о транспортных средствах, представляющих оперативный интерес, и автоматизированного анализа их перемещения по территории Краснодарского края.

Кроме того, он позволяет обеспечить применение мобильных устройств в комплекте с камерой видеонаблюдения в качестве мобильного комплекса идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам.

В настоящее время в комплексе реализован следующий функционал: возможность распознавания ГРЗ ТС как в стационарном режиме, так и в движении; оповещение (без задержек) о выявлении совпадений ГРЗ с розыскными и иными учетами и выводом фотографии ТС, причины оповещения; пополнение розыскных учетов в офлайн режиме; накопление информации о зафиксированных ТС на устройстве.

Добавление ориентировок и пополнение розыскных учетов осуществляется в разделах модуля «Комплекс отслеживания транспорта» сетевого ресурса «Сфера».

Обновление базы данных АПК производится ежедневно.
Загружаются следующие категории поиска:

ТС в розыске;

ГРЗ в розыске;

ТС из списков УНК;

злостные неплательщики штрафов;

архивная регистрация (согласно сведениям ЦАФАПОДД);

предположительно подложные ГРЗ (согласно сведениям ЦАФАПОДД);

ТС из списков ФТС (несвоевременно покинувшие территорию РФ);

управление ТС лицами, лишенными права управления; иные оперативные списки ТС.

На данный момент подразделения Госавтоинспекции по Краснодарскому краю эксплуатируют 7 комплексов «КОТ-м». Так, в период с 1 января 2024 по 1 июня 2024 год непосредственно с применением данного комплекса пресечено 611 фактов управления ТС. Из них:

ТС, числящихся в розыске, – 84;

ТС со специальной продукцией, числящейся в розыске, – 458;
управление ТС лицами, лишенными права управления (ч. 2 ст. 12.7 КоАП РФ), – 5;

управление ТС с подложными ГРЗ (ч. 3 ст. 12.2 КоАП РФ) – 5;

управление лицом, не выполнившим обязанности по уплате административных штрафов в установленный срок (ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ), – 59.





2. Программное обеспечение и мобильные приложения, используемые в служебной деятельности подразделений Госавтоинспекции



2. Программное обеспечение и мобильные приложения, используемые в служебной деятельности подразделений Госавтоинспекции

2.1. Информационная рассылка посредством использования сервисов Портала государственных и муниципальных услуг Республики Татарстан

С целью повышения эффективности адресной отработки отдельных категорий участников дорожного движения Управлением Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан совместно с ГКУ «Центр цифровой трансформации» Республики Татарстан проработан вопрос по направлению информационных уведомлений гражданам, допустившим значительное количество нарушений ПДД, зафиксированных комплексами фотовидеофиксации, а также гражданам, в отношении которых вступило в силу постановление о лишении специального права управления ТС, через портал «Государственные и муниципальные услуги Республики Татарстан» (рис. 13).

Информационные сообщения о необходимости сдачи водительского удостоверения для начала исчисления срока административного наказания направляются в адрес лиц, имеющих более 50 административных правонарушений, а также лиц, лишенных права управления транспортным средством.

В целях реализации принципа неотвратимости административного наказания соответствующие уведомления о последствиях неуплаты административного штрафа в установленный законом срок направляются в адрес злостных неплательщиков.

В случае успешной реализации данного проекта сервис информационной рассылки для рассматриваемых категорий граждан возможно реализовать на Едином портале государственных услуг Российской Федерации.

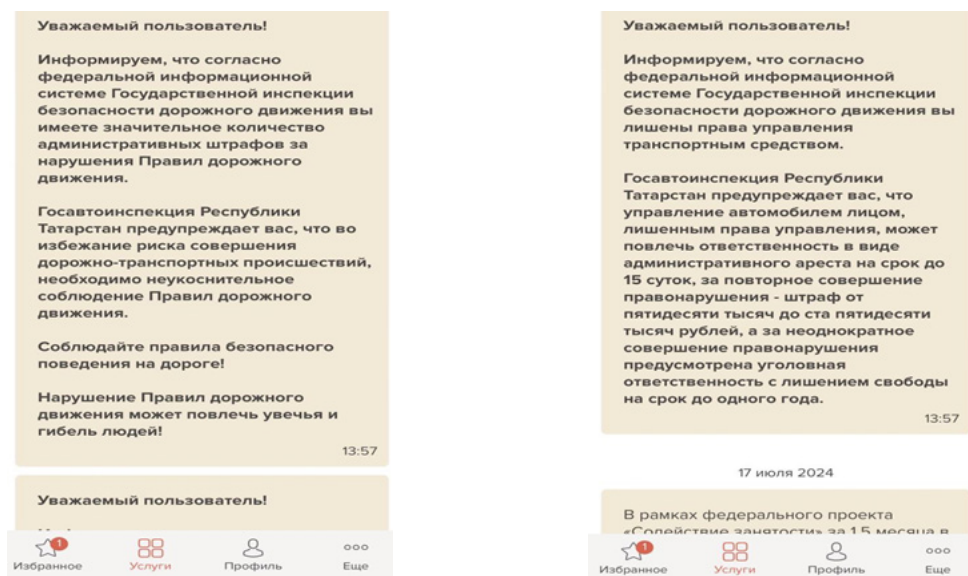


Рисунок 13 – Информационное уведомление гражданам через портал «Государственные и муниципальные услуги Республики Татарстан»

В целях оценки эффективности применения адресной рассылки уведомлений о необходимости неукоснительного соблюдения требований ПДД был проведен мониторинг на предмет повторности совершения административных правонарушений, зафиксированных с использованием средств автоматической фиксации лицами, в адрес которых были направлены уведомления.

Для сравнительного анализа были отобраны ТС, собственники которых имеют более 50 административных правонарушений в области обеспечения БДД, допущенных в первых двух кварталах 2024 года.

Анализ полученных результатов показал, что число таких нарушителей за указанный период составило 2588. При мониторинге данных в третьем квартале 2024 года, в начале которого начала функционировать адресная рассылка указанной категории собственников ТС, почти 18% нарушителей более не фигурировали в реестрах.

Приведенные сотрудниками Госавтоинспекции МВД России по Республике Татарстан данные свидетельствуют о положительном эффекте реализации представленных мероприятий и требуют дальнейшего изучения.

2.2. Мобильное приложение «Осмотр ТС»

В целях совершенствования деятельности регистрационных подразделений Госавтоинспекции МВД России по Республике Татарстан было разработано и введено в эксплуатацию мобильное приложение «Осмотр ТС» на базе смартфона.

Функционал данного мобильного приложения обеспечивает возможность проводить фотографирование внешнего вида ТС, а также идентификационного номера, узлов и агрегатов ТС во время процедуры осмотра при постановке ТС на учет, с последующей автоматической передачей указанных фотографий на сервер хранения данных. К фотографиям в автоматическом режиме присваивается информация о времени и месте съемки.

Ключевой особенностью данного приложения является анализ данных о текущей геопозиции инспектора и автоматическое определение регистрационного подразделения, на площадке осмотра которого он находится.

Для начала работы инспектор регистрационного подразделения проходит процедуру авторизации (вводит присвоенный ему логин и пароль), после чего приложением определяется, находится ли данный инспектор в границах площадки осмотра регистрационного подразделения Госавтоинспекции. При выходе за пределы площадки осмотра функционал ввода информации блокируется во избежание проведения процедуры осмотра ТС в неполюженном месте.

В целях дополнительного контроля действий инспектора в момент проведения процедуры осмотра ТС приложение в автоматическом режиме производит дополнительные фотоснимки с обзорных видеокамер, установленных на площадке осмотра ТС (рис. 14-15).

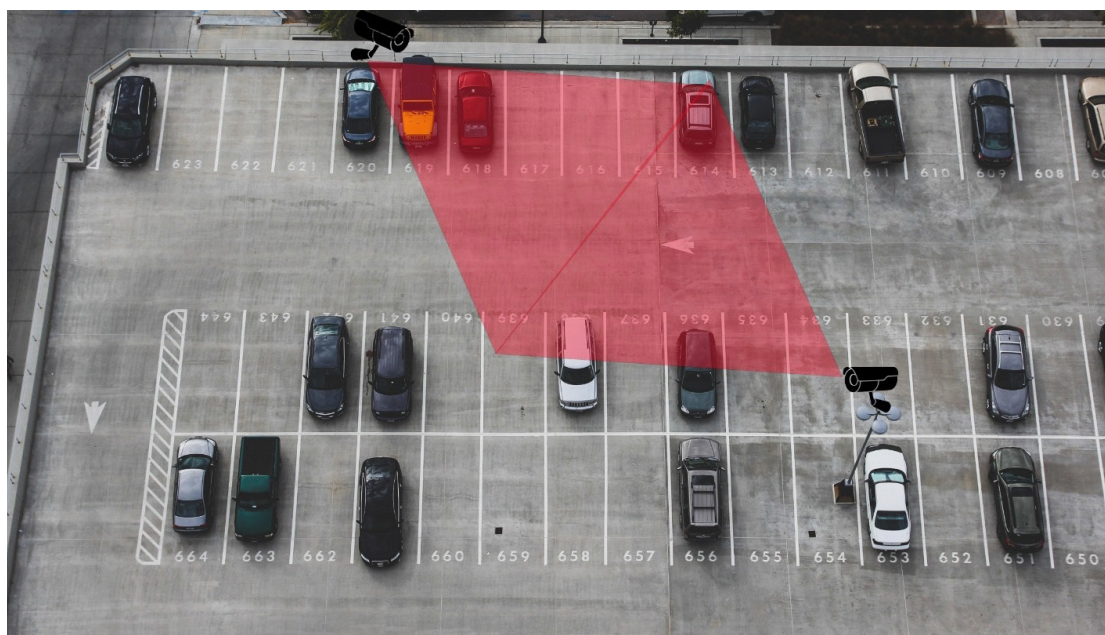


Рисунок 14 – Синхронизация обзорных камер с приложением «Осмотр ТС»

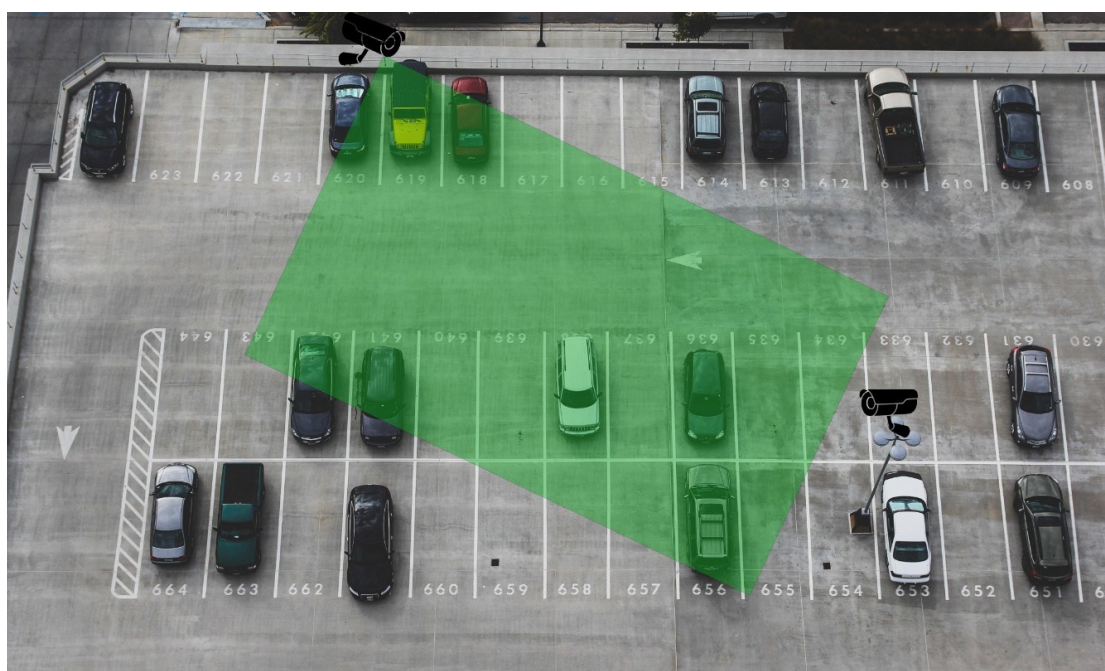


Рисунок 15 – Установленные в приложении границы зоны осмотра ТС

Каждая фотография содержит информацию о времени и географических координатах места съемки. Указанные данные сохраняются в базе данных с присвоенным уникальным номером акта осмотра ТС.

Внедрение приложения «**Осмотр ТС**» позволило автоматизировать процедуру осмотра при оказании государственных услуг Госавтоинспекцией, обеспечить экономию времени при автоматической загрузке фотографий на сервер хранения, а также организовать контроль за правомерностью действий сотрудников Госавтоинспекции при исполнении возложенных на них полномочий.

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов

С 2022 года данное приложение интегрировано с системой управления электронной очередью с целью контроля получения талонов при совершении регистрационных действий.

2.3. Онлайн-прием граждан и представителей организаций по вопросам, связанным с вынесением постановлений ЦАФАП

Управлением Госавтоинспекции МВД России по Республике Татарстан совместно с ГКУ «Центр цифровой трансформации» Республики Татарстан разработан сервис онлайн-приема по вопросам, связанным с привлечением граждан и организаций к административной ответственности по фактам нарушений, зафиксированных средствами автоматической фотовидеофиксации.

Также обеспечивается возможность обратиться с вопросами, связанными с деятельностью ЦАФАП Госавтоинспекции МВД России по Республике Татарстан. Запись на прием обеспечивается посредством использования сервиса портала государственных и муниципальных услуг Республики Татарстан¹.

Запись на онлайн-консультацию осуществляется авторизованными пользователями Портала через вкладку «Автоуслуги и ГИБДД».

Представленный формат организации рассмотрения обращений сотрудниками ЦАФАП Госавтоинспекции МВД России обеспечивает возможность для граждан и организаций, в том числе пребывающих на территории отдаленных субъектов Российской Федерации, получить в удобное для них время квалифицированную помощь сотрудника Госавтоинспекции конкретного подразделения.

Посредством внедрения онлайн-приема обеспечивается альтернативный формат личного приема граждан в связи с отсутствием у них возможности явиться в конкретное подразделение в установленное для приема время.

Сотрудниками ЦАФАП Госавтоинспекции МВД России по Республике Татарстан отмечены следующие преимущества внедрения сервиса онлайн-приема:

простота и удобство получения необходимой информации от инспектора Госавтоинспекции по вопросам привлечения к административной ответственности – нет необходимости посещения подразделения лично гражданином;

возможность гражданам и организациям, находящимся в отдаленных районах Республики Татарстан, а также пребывающим на территории иных регионов Российской Федерации, получить квалифицированную помощь сотрудника ЦАФАП Госавтоинспекции в онлайн-режиме в удобное для них время;

¹ Далее – «Портал».

заявитель имеет возможность выбора темы своего вопроса, что, в свою очередь, позволит проводить ежемесячный анализ и определять наиболее актуальные для граждан и организаций проблемы, связанные с деятельностью конкретного подразделения Госавтоинспекции;

предусмотрена видеозапись онлайн-сессии, что позволяет осуществлять контроль за работой инспектора в ходе личного приема (полноты рассмотрения доводов заявителя, личного поведения сотрудника Госавтоинспекции и т.д.) и способствует повышению качества коммуникации с гражданами и представителями организаций;


благодаря осуществлению записи онлайн-приема обеспечивается предупреждение фактов некорректного поведения со стороны заявителей;

использование сервиса актуально в условиях реализации мер, связанных с ограничениями личного приема граждан органами государственной власти.

Среди преимуществ дистанционного формата приема граждан, реализуемого в ЦАФАП Республики Татарстан, можно также отметить порядок его организации.

Онлайн-прием осуществляется через систему видео-конференц-связи «ВК Звонки²», благодаря чему гражданину не нужно находиться в специально оборудованных помещениях, а достаточно воспользоваться мобильным приложением в любом удобном месте.

Воспользоваться сервисом возможно только при условии авторизации на Портале с использованием подтвержденной учетной записи ЕСИА³, что, в свою очередь, обеспечит обязательное выполнение требований российского законодательства о защите персональных данных.



Запись на онлайн-прием
в Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения

По вопросам ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ нарушений ПДД
Вы можете записаться на прием к инспектору по ВИДЕОСВЯЗИ!

- наведите камеру на QR-код слева или зайдите на вкладку «Автоуслуги и ГИБДД» на портале ГОСУСЛУГИ РТ;
- выберите тему Вашего вопроса;
- выберите желаемую дату и время приема;
- получите уведомление об успешной записи на прием по ВИДЕОСВЯЗИ;
- ознакомьтесь с подробной инструкцией по подключению к приему по ВИДЕОСВЯЗИ, поступившей на Вашу электронную почту;
- в назначенное время ожидайте свой вызов и подключение к ОНЛАЙН-КОНФЕРЕНЦИИ;
- задайте интересующие вопросы по ВИДЕОСВЯЗИ инспектору ЦЕНТРА ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ.



Миляуша Рамиловна, Вы записались на онлайн-прием в ЦАФАП ГИБДД МВД по Республике Татарстан.

Услуга: Иное
Дата и примерное время онлайн-приема: 12.09.2023 в 10:40
ФИО: Насрутдинова Миляуша Рамиловна

Ссылка на онлайн-прием будет направлена на главную страницу Портала государственных и муниципальных услуг Республики Татарстан в информер «Запись на онлайн-прием» и в мобильное приложение «Услуги РТ» в раздел «Избранное» в момент, когда инспектор вызовет Вас в назначенное время.

Необходимо заранее подготовить оригиналы и цифровые копии (в формате pdf или jpeg) паспорта гражданина РФ и доверенности на представление интересов организации, от имени которой Вы обращаетесь.

Убедительно просим Вас ознакомиться с [инструкцией по подключению к онлайн-приему.](#)

Рисунок 16 – Порядок записи на онлайн-прием

² Социальная сеть «ВКонтакте».

³ Федеральная государственная информационная система «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов

После успешной записи на онлайн-прием в личном кабинете пользователя на Портале или в мобильном приложении «**Услуги РТ**» создается уведомление о записи, которое отображается в системе электронной очереди на рабочем месте инспектора Госавтоинспекции. Указанное уведомление содержит перечень необходимых документов и инструкцию по подключению к онлайн-приему. Время, отводимое на прием, составляет 15 минут.

С момента внедрения сервисом онлайн-приема воспользовались 2468 граждан.



3. Опыт внедрения и эксплуатации программных средств и иных перспективных решений по автоматизации анализа и контроля сведений, используемых в деятельности Госавтоинспекции

Cyber

656420

АСЕ 20

3. Опыт внедрения и эксплуатации программных средств и иных перспективных решений по автоматизации анализа и контроля сведений, используемых в деятельности Госавтоинспекции

3.1. Аналитическая панель углубленного факторного анализа причин и условий, способствующих совершению ДТП

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения¹» одним из основных направлений обеспечения БДД является координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения ДТП и снижения тяжести их последствий.

Указанная деятельность организована на основе проводимого углубленного факторного анализа всех причин и условий, способствующих совершению происшествий в области БДД, анализа эффективности принимаемых мер ответственными лицами, анализа применяемых технических средств организации дорожного движения (светофорные объекты, комплексы автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений), эффективности работы обслуживающих организаций и контроля над ними. Таким образом, необходимо проведение анализа как совершенных происшествий, так и результатов координационных действий всех заинтересованных субъектов.

В связи со значимостью данного вида деятельности в жизни общества, а также с целью реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» по инициативе Госавтоинспекции ГУ МВД России по Волгоградской области на площадке Ситуационного центра Губернатора Волгоградской области в соответствии с заключенным соглашением «Об информационном взаимодействии» разработана и внедрена аналитическая панель с различными модулями реагирования, целью которой является объединение информации, используемой органами власти, вовлеченными в деятельность по обеспечению БДД.

Представленная модель взаимодействия позволяет ЦАФАПОДД Госавтоинспекции по Волгоградской области в интерактивной и наглядной форме получать оперативно-значимую информацию, минимизировать затраты временных и трудовых ресурсов на взаимодействие между органами власти, а также осуществлять последующую разработку мер реагирования.

Аналитическая панель состоит из модулей, отражающих необходимую информацию для наиболее эффективной деятельности по обеспечению БДД (рис. 17).

¹ Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства РФ. 11.12.1995. № 50. Ст. 4873.

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов



Рисунок 17 – Аналитическая панель с различными модулями реагирования

На панель выводятся статистические данные, содержащие информацию о совершенных ДТП с 2018 года по настоящее время. Указанные данные отражают количественный анализ (рис. 18):

- по времени, месту совершения ДТП;
- по марке, модели ТС, участвующих в ДТП;
- по причинам совершения ДТП, наличию или отсутствию состояния опьянения у участников;
- по характеру нарушения ПДД, повлекшего совершение ДТП;
- по состоянию погодных условий и УДС с пометками на карте в тепловом режиме.

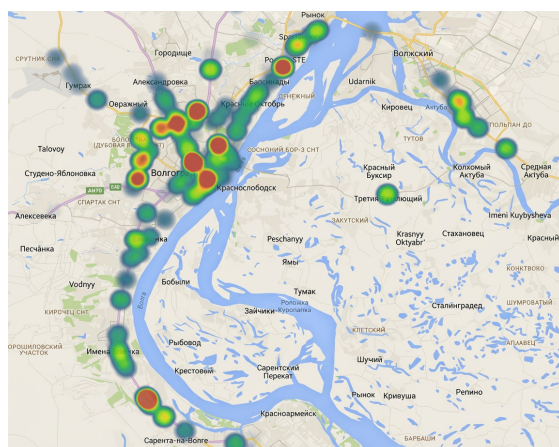


Рисунок 18 – Интерактивные данные о состоянии аварийности в г. Волгограде

Отдельным модулем выведена информация по школьным автобусам, отражающая время и маршруты передвижения, а также данные о водителе и контактный телефон для обратной связи.

Имеется возможность проложить безопасный маршрут и определить опасные места для передвижения. Система позволяет в дистанционном формате проверить соответствие необходимых разрешающих документов, таких как диагностическая карта, согласованный маршрут передвижения и т.д.

По аналогичному принципу функционирует модуль организации работы специальных дорожных автомобилей, что актуально для определения эффективности работы.

Модуль поступающей информации из единого канала экстренной помощи «112» проводит аналитику по времени, месту и количеству телефонных звонков с меткой ДТП и возможностью построения графика звонков по необходимым периодам. С целью оперативного реагирования реализована возможность определения значимости события по количеству звонков с конкретного места.

Указанный функционал актуален для определения мест совершения происшествий, которые, в соответствии с особенностями законодательства, не оформляются сотрудниками Госавтоинспекции, но по своему правовому статусу являются местами концентрации и находятся в зоне латентности. Благодаря получению указанной информации, соответствующими должностными лицами Госавтоинспекции реализуется комплекс мероприятий, направленный на выработку мер реагирования, что до существования данного модуля было невозможно.

Поступающая информация отображается картографическим способом одновременно с местами аварийности отдельными метками.

Модуль нарушения (рис. 19): картографическим способом отображаются места установок комплексов автоматической фотовидеофиксации с одновременным нанесением отдельным слоем на места совершения ДТП.



Рисунок 19 – Модуль нарушения

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов

Модуль, отражающий установку комплексов автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений, показал свою эффективность в свете вступившего в силу постановления Правительства РФ от 1 июня 2024 г. № 754 «О размещении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации²», регулирующего требования к размещению специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фото- и кино съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД.

Благодаря функциональным возможностям разработанной системы реализована деятельность по анализу и контролю размещения (установки) стационарных средств фиксации и передвижных средств фиксации в местах, определенных требованиями пункта 4 Правил, утвержденных указанным постановлением Правительства РФ, без привлечения значительных административных ресурсов.

Модуль мониторинга средств массовой информации исполнен в двух вариантах: оперативное получение информации и анализ исторических данных.

Оперативное получение информации реализовано методом аналитики всех приложений в социальных сетях, используемых на территории Волгоградской области, по трем ключевым фразам – Госавтоинспекция, дороги и дорожно-транспортные происшествия.

В момент поступления информации по искомым фразам система направляет ссылку в приложение, к которому имеют доступ ответственные лица. В случае значимости статьи существует возможность выгрузки ленты комментариев и установления источника поступления информации. Данный вариант мониторинга СМИ показал эффективность в получении информации о совершаемых дорожных инцидентах.

В исполнении анализа исторических данных поиск происходит также по ключевым фразам с возможностью сохранения всей информации с целью установления значимых недостатков в содержании улично-дорожной сети, реагирования на лиц либо категорию транспортных средств, допускающих нарушения, как со стороны участников дорожного движения, так и со стороны должностных лиц, ответственных за разработку мер реагирования.

Кроме того, благодаря функциональным возможностям представленной системы по мониторингу СМИ сотрудниками ЦАФАПОДД Госавтоинспекции по Волгоградской области обеспечивается анализ информационных ресурсов по количеству пользователей и определяются наиболее популярные из них среди жителей региона.

Исходя из этих данных, сотрудники Госавтоинспекции имеют возможность при освещении профилактических мероприятий размещать информацию о них в наиболее массовых СМИ.

Указанный способ позволяет в значительной мере влиять на профилактику тех или иных видов правонарушений в области дорожного дви-

² Постановление Правительства РФ от 1 июня 2024 г. № 754 «О размещении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации» // СПС «Консультант Плюс» (дата обращения: 12.08.2025).

жения, а также получать обратную связь от граждан благодаря широкому охвату аудитории, члены которой являются непосредственными участниками дорожного движения.

Разработка, внедрение и применение представленной системы мониторинга и углубленного факторного анализа причин и условий, способствующих росту дорожно-транспортной аварийности, позволили выработать стратегию действий ответственных лиц и снизить количество погибших в ДТП на территории Волгоградской области с 309 человек в 2020 году до 259 в 2023 году.

В настоящее время, согласно данным Госавтоинспекции по Волгоградской области, отмечается положительная динамика снижения числа погибших в ДТП в разрезе месяцев по сравнению с периодом, когда указанная система не применялась.

3.2. Программные модули информационной автоматизированной системы «Сетевой ресурс «Сфера», предназначенные для сбора, обобщения и анализа информации, используемой в деятельности Госавтоинспекции

В целях обеспечения эффективной организации служебной деятельности подразделений Госавтоинспекции МВД России по Краснодарскому краю, оперативному управлению нарядами ДПС Госавтоинспекции, а также для обеспечения сокращения документооборота программистами регионального отдела информационного обеспечения Госавтоинспекции ГУ МВД России по Краснодарскому краю разработана информационная автоматизированная система «Сетевой ресурс «Сфера»³.

«Сфера» представляет собой АПК с соответствующим ПО, предназначенный для обеспечения повышения эффективности деятельности подразделений Госавтоинспекции МВД России по Краснодарскому краю, а также для оптимизации процесса исполнения служебных обязанностей сотрудниками.

С 2021 года представленный сетевой ресурс использовался в тестовом режиме, а с 7 апреля 2023 года введен в эксплуатацию в границах территории обслуживания ОВД Краснодарского края в соответствии с приказом ГУ МВД России по Краснодарскому краю № 127.

«Сфера» состоит из 17 тематических модулей, каждый из которых соответствует конкретному направлению, реализуемому в служебной деятельности сотрудниками Госавтоинспекции Краснодарского края. Работа с модулями ресурса осуществляется в соответствии с инструкциями, разрабатываемыми к каждому модулю отдельно.

Состав сетевого ресурса «Сфера»:

1. Сбор и обобщение оперативной информации.

Модуль предназначен для сбора статистической информации, ее анализа и формирования отчетных форм. Отчетные формы разделены по кате-

³ Далее – «Сфера».

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов

гориям на основе данных, необходимых для предоставления в Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Краснодарскому краю (рис. 20).

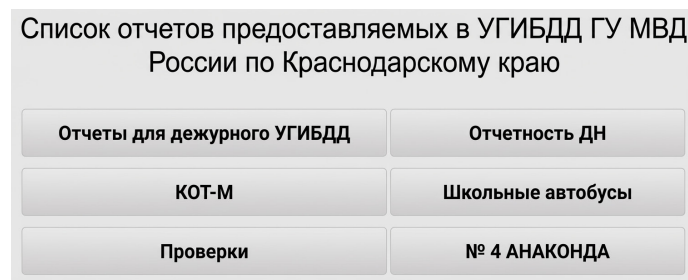


Рисунок 20 – Виды отчетных форм, предоставляемых сотрудниками Госавтоинспекции по Краснодарскому краю

Функционал по заполнению отчетных форм доступен для всех сотрудников подразделений Госавтоинспекции Краснодарского края, благодаря чему обеспечивается оперативность в обмене и предоставлении соответствующих сведений.

Основной положительный результат от внедрения в деятельность подразделений Госавтоинспекции опыта по оперативному формированию типовой отчетной документации и ее размещению в объединенном сетевом ресурсе, доступном для всех заинтересованных должностных лиц, состоит в возможности оперативного реагирования на изменяющуюся оперативную обстановку и осуществления анализа причин и условий дорожно-транспортной аварийности.

Кроме того, указанный функционал обеспечивает возможность взаимодействия сотрудников подразделений Госавтоинспекции как на районном, так и на региональном уровне.

2. Автоматизированное рабочее место инспектора ДПС.

Модуль предназначен для организации оперативного управления нарядами ДПС Госавтоинспекции, обеспечения сокращения документооборота на бумажных носителях путем обмена информацией с применением ведомственных устройств удаленного доступа между дежурными частями органов внутренних дел и инспекторами ДПС при их нахождении на маршрутах патрулирования, обеспечения ведения электронного журнала фиксации недостатков улично-дорожной сети.

3. Расстановка.

Модуль предназначен для формирования и учета суточных расстановок личного состава строевых подразделений ДПС, формирования и ведения электронного журнала служебных заданий, электронного журнала выдачи специальных средств и графиков сменности.

Научный центр БДД МВД России

Функциональные возможности данного модуля позволяют в автоматическом режиме формировать новые расстановки сил и средств Госавтоинспекции на постах и маршрутах патрулирования. Для корректной работы необходимо вносить актуальную информацию в соответствующих интерактивных разделах:

о количестве действующих сотрудников и их статусе (например, при откомандировании сотрудника в другое подразделение) (рис. 21);

о перечне патрульных ТС, доступных для выбора при создании расстановки (рис. 22);

о перечне маршрутов патрулирования, доступных для выбора при создании расстановки (рис. 23).

Список сотрудников (ОМВД РОССИИ ПО ТИХОРЕЦКОМУ РАЙОНУ)

+ Добавить нового сотрудника

№ п/п	Подразделение	Фамилия	Имя	Отчество	Должность	Звание	Рота	Взвод	Принадлежность	Командировка (район)	
1	ОМВД РОССИИ ПО ТИХОРЕЦКОМУ РАЙОНУ	Щетина <small>Иветелт v5.0 СМЕРЕ Возр. 25.01.2023</small>	Сергей	Сергеевич	старший инспектор ДПС	Старший лейтенант полиции	-	1	ДПС	- Откомандировать	Удалить Редактировать
2	ОМВД РОССИИ ПО ТИХОРЕЦКОМУ РАЙОНУ	Шатарев <small>Иветелт v5.0 СМЕРЕ Возр. 19.05.2022</small>	Сергей	Владимирович	старший инспектор ДПС	Старший лейтенант полиции	-	-	ДПС	- Откомандировать	Удалить Редактировать
3	ОМВД РОССИИ ПО ТИХОРЕЦКОМУ РАЙОНУ	Шатарев <small>Иветелт v5.0 СМЕРЕ Возр. 19.05.2022</small>	Сергей	Сергеевич	старший инспектор ДПС	Старший лейтенант полиции	-	1	ДПС	- Откомандировать	Удалить Редактировать
4	ОМВД РОССИИ ПО ТИХОРЕЦКОМУ РАЙОНУ	Щетина <small>Иветелт v5.0 СМЕРЕ Возр. 25.01.2022</small>	Сергей	Сергеевич	старший инспектор ДПС	Старший лейтенант полиции	-	1	ДПС	- Откомандировать	Удалить Редактировать
5	ОМВД РОССИИ ПО ТИХОРЕЦКОМУ РАЙОНУ	Шатарев <small>Иветелт v5.0 СМЕРЕ Возр. 19.05.2022</small>	Сергей	Владимирович	старший инспектор ДПС	Старший лейтенант полиции	-	-	ДПС	- Откомандировать	Удалить Редактировать

Рисунок 21 – Раздел «Справочник сотрудников»

Список автомобилей

№ п/п	Подразделение	Рота	Марка, модель	Г.Р.З.	Статус	Командировка (район)	Позывной	Сотрудник 1	Сотрудник 2	Сотрудник 3	Сотрудник 4	
1	ОМВД РОССИИ ПО КРАСНОАРМЕЙСКОМУ РАЙОНУ	-	Лада Гранта	M140823	Эксплуатируется	- Откомандировать		Черненко Михаил Иванович	Васюта Александр Анатольевич	Семенов Сергей Александрович		Открепить всех от авто Образ приказа (jpeg) Образ приказа (pdf)
2	ОМВД РОССИИ ПО КРАСНОАРМЕЙСКОМУ РАЙОНУ	-	Форд Фокус	M141023	Эксплуатируется	- Откомандировать		Клименко Михаил Викторович	Панченко Владимир Сергеевич			Открепить всех от авто Образ приказа (jpeg) Образ приказа (pdf)
3	ОМВД РОССИИ ПО КРАСНОАРМЕЙСКОМУ РАЙОНУ	-	Форд Фокус	M141023	Эксплуатируется	- Откомандировать		Клименко Михаил Викторович	Панченко Владимир Сергеевич	Семенов Сергей Александрович		Открепить всех от авто Образ приказа (jpeg) Образ приказа (pdf)
4	ОМВД РОССИИ ПО КРАСНОАРМЕЙСКОМУ РАЙОНУ	-	Лада Гранта	M140823	Эксплуатируется	- Откомандировать		Черненко Михаил Иванович	Васюта Александр Анатольевич	Семенов Сергей Александрович		Открепить всех от авто Образ приказа (jpeg) Образ приказа (pdf)
2	ОМВД РОССИИ ПО КРАСНОАРМЕЙСКОМУ РАЙОНУ	-	Форд Фокус	M141023	Эксплуатируется	- Откомандировать		Клименко Михаил Викторович	Панченко Владимир Сергеевич			Открепить всех от авто Образ приказа (jpeg) Образ приказа (pdf)

Рисунок 22 – Раздел «Справочник автомобилей»

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов

Номер маршрута патрулирования
Например: 11.264

Компоновка маршрута патрулирования согласно дислокации, очертаниям акрипности:
Например: ул. Северная от д 277 да д 233, ул. Тургенника от д 44/1 да д 96, ул. Красных Партизан от д 166 да д 238, ул. Гагарина от д 4 да д 10, ул. Одесская от д 8 да д 32, ул. Разлитневская от д 196 да д 157

Наряды ППС, Роставрия:
Например: ОБО-14545

Фон картчаа маршрута:
Обзор... Файл не выбран.

Сохранить маршрут

Рисунок 23 – Раздел «Справочник маршрутов»

После заполнения соответствующих разделов командиром строевого подразделения ДПС формируется карточка расстановки (назначение сотруднику маршрута патрулирования), которая будет доступна для просмотра сотруднику на стартовой странице модуля «АРМ ДПС» сетевого ресурса «Сфера».

Редактирование расстановки допускается до окончания времени несения службы, указанного в расстановке. Кроме того, после создания карточки расстановки личного состава в автоматическом режиме формируется электронный журнал выдачи специальных средств (рис. 24).

Журнал выдачи спец.средств

Дата 25.01.2023

№ п/п	Дата выдачи	Кому выдано (Ф.И.О.) сотрудника	№ спец. средства	Подпись сотрудника ДПС ГИБДД в получении	№ спец. средства	Подпись сотрудника ДПС ГИБДД о сдаче
1	2023-01-25	Ченчик Руслан Александрович	Мобильное устройство удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России, б/н		Мобильное устройство удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России, б/н	
2	2023-01-25	Ченчик Руслан Александрович	Прибор для измерения концентрации этанола в выдыхаемом воздухе (с печатным устройством), б/н		Прибор для измерения концентрации этанола в выдыхаемом воздухе (с печатным устройством), б/н	
3	2023-01-25	Ченчик Руслан Александрович	Укладка для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции, б/н		Укладка для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции, б/н	
4	2023-01-25	Наточий Алексей	Мобильное устройство удаленного доступа		Мобильное устройство удаленного доступа	

Рисунок 24 – Электронный журнал выдачи специальных средств сотрудникам ДПС

Функционал модуля обеспечивает возможность формирования служебных заданий на электронном носителе и его просмотра конкретным сотрудником ДПС Госавтоинспекции на странице модуля «АРМ ДПС». Формирование номеров служебных заданий, а также их учет осуществляется в автоматическом режиме. Информация о созданном служебном задании автоматически отображается при просмотре созданной расстановки.

Благодаря автоматизации деятельности по формированию карточек постов и маршрутов патрулирования, а также расстановке сил и средств Госавтоинспекции на этих постах и маршрутах, обеспечивается возможность автоматизированного формирования статистики задействования личного состава.

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов

8. Переоборудование.

Модуль предназначен для автоматизированного формирования свидетельств о переоборудовании ТС, их учета и анализа.

9. Табель учета служебного времени.

Модуль позволяет в электронном виде вести табель учета служебного времени, формировать табель за месяц для его предоставления на утверждение. Для строевых подразделений ДПС табель формируется автоматически на основании расстановок.

10. Электронная очередь.

Модуль предназначен для обеспечения функционирования терминалов электронной очереди, не подключенных к сервису управления электронной очередью ИСОД МВД России.

11. Молния.

Модуль предназначен для оперативного обмена документами, не содержащими информацию, составляющую государственную или иные виды тайн. Возможность загрузки документов предоставлена сотрудникам Управления Госавтоинспекцией ГУ МВД России по Краснодарскому краю.

12. Файлы МФЦ.

Модуль предназначен для предоставления сотрудникам экзаменационных подразделений Госавтоинспекции информации, необходимой для выдачи водительского удостоверения гражданам, обратившимся через многофункциональные центры.

13. Проверка патрульных автомобилей.

Модуль предназначен для обобщения информации о проверках оборудования, установленного на патрульных автомобилях ДПС.

14. Аннулирование.

Модуль предназначен для учета выявленных нарушений в части внесения изменений в конструкцию автомобиля и контроля за принятием мер.

15. Проверки.

Модуль предназначен для учета информации о проверках подразделений Госавтоинспекции Краснодарского края и формирования статистических данных о выявленных нарушениях.

16. Фемида.

Модуль предназначен для учета информации о проведении служебных проверок.

17. Административная практика.

Модуль предназначен для организации контроля за производством по делам об административных правонарушениях.

В связи с тем, что система подразделений, образующих ДПС в структуре Госавтоинспекции, характеризуется значительным количеством должностных лиц, уполномоченных осуществлять надзор за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации, предлагается рассмотреть некоторые функциональные возможности сетевого ресурса «Сфера» на примере модуля «Автоматизированное рабочее место инспектора ДПС», доступ к которому обеспечивается через мобильные планшеты, которыми оснащены экипажи ДПС.

При введении сетевого ресурса в эксплуатацию командирами строевых подразделений ДПС Госавтоинспекции ГУ МВД России по Краснодарскому краю, а также начальниками территориальных органов МВД России на районном уровне Краснодарского края обеспечивается обязательное применение сотрудниками ДПС указанного модуля.

Использование модуля АРМ ДПС позволяет значительно повысить эффективность несения службы инспекторами ДПС Госавтоинспекции. Реализована возможность при входе в модуль просматривать карточку маршрута патрулирования согласно суточной расстановке.

В разделе «Суточные сведения» отображается оперативная информация по каждому району дислоцирования постов и маршрутов патрулирования.

Она включает в себя списки пропавших без вести, список поднадзорных, ориентировки на ТС, числящиеся в розыске, и т.п. Кроме того, обеспечивается оперативный обмен указанной информацией как на районном, так и на региональном уровне. У инспекторов имеется доступ для просмотра всей оперативной информации, загруженной каждым из подразделений Госавтоинспекции Краснодарского края.

Данный функционал позволил сократить количество документов на бумажном носителе. Так, в соответствии с требованиями приказа ГУ МВД России по Краснодарскому краю от 7 апреля 2023 г. № 127 исключены факты выдачи инспекторам при заступлении на маршруты патрулирования информации на бумажном носителе. Все материалы загружаются в модуль согласно соответствующей инструкции.

В целях осуществления проверки лиц и ТС по имеющимся оперативным учетам в модуле АРМ ДПС создан раздел поиск. Информация в разделе носит справочный характер, и тем самым использование данного раздела не освобождает от обязанностей при несении службы сотрудниками ДПС использовать федеральные информационные ресурсы. Поиск может осуществляться как по ФИО конкретного лица, так и по ГРЗ ТС (рис. 26).

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов

ФИО: Гос. рег. знак:

ТС, представляющий оперативный интерес

ГРЗ	VIN	Марка	Цвет	Причина	Инициатор
X441XP93				УНК	

Рисунок 26 – Совпадение с реестром ТС, числящихся в розыске

При вводе запроса по ФИО будут выданы результаты, содержащие сведения о лицах, находящихся под административным надзором или числящихся в розыске.

При поиске по ГРЗ будет выдан результат, содержащий сведения о совпадении с розыскными учетами ТС, представляющих оперативный интерес согласно реестрам, разработанным для модуля «Комплекс отслеживания транспорта».

Реализован функционал, который позволяет осуществлять фиксацию недостатков улично-дорожной сети, выявленных инспектором ДПС с использованием планшета.

Для формирования рапорта о выявленных недостатках УДС необходимо заполнять обязательные сведения о месте и перечне недостатков. Для удобства недостатки разделены на группы. После заполнения обязательных полей необходимо прикрепить фотографии выявленных недостатков.

Следует отметить, что в целях экономии времени при формировании рапорта сведения о должностном лице заполняются автоматически согласно данным пользователя, авторизованного под учетной записью, с которой осуществлялся вход в сетевой ресурс «Сфера».

Сведения о выявленном недостатке автоматически появляются у сотрудника дорожного надзора соответствующего подразделения Госавтоинспекции (рис. 27).

В целях принятия мер реагирования сотрудник дорожного надзора имеет возможность с применением модуля сформировать представление об устранении недостатков. При этом имеется цветовая градация для наглядности состояния принятых мер по устранению недостатков УДС. Информация о выявленных недостатках и ходе их устранения также доступна сотрудникам Управления Госавтоинспекции по Краснодарскому краю.

- [+ Добавить сведения](#)
- [📁 Просмотр и печать](#)
- [📁 Принятые меры](#)
- [📁 Предписания](#)
- [📁 Устранение недостатков](#)

Цвет	Значение
Без цвета	Акт создан, но не просмотрен инспектором ДН
Красный	Акт просмотрен инспектором ДН, но меры еще не приняты
Синий	Есть принятые меры, но недостатки еще не устранены
Желтый	Нарушение сроков предписания
Зеленый	Недостатки устранены

Рисунок 27 – Раздел «Недостатки УДС»

Отдельно реализован функционал добавления новых и учета имеющихся сведений о проводимых ремонтных работах на участках автомобильных дорог и УДС с приложением схем организации дорожного движения. При просмотре перечня схем предусмотрена цветовая градация сроков проведения ремонтных работ (рис. 28).

[Сохранить](#)

Просмотр добавленных сведений

Дата добавления	Подразделение	Срок выполнения работ с	Срок выполнения работ по	Комментарий по схеме организации дорожного движения			
27.10.2022	ОМВД РОССИИ ПО ТУАПСИНСКОМУ РАЙОНУ	28.10.2022	10.11.2022	Проведение площадного ремонта	Открыть	Удалить	Выполнено
25.10.2022	ОМВД РОССИИ ПО ТУАПСИНСКОМУ РАЙОНУ	26.10.2022	02.11.2022	Краткосрочные стационарные или передвижные дорожные	Открыть	Удалить	Выполнено

Рисунок 28 – Раздел «Схемы организации дорожного движения»

Обновление информации, содержащейся в АРМ ДПС, используемой инспекторами при несении службы, проводится не реже одного раза в месяц.

С помощью сетевого ресурса «Сфера» не допускается сбор, обработка или хранение информации, составляющей государственную или иные виды тайн, а также информации для служебного пользования.

Доступ к сетевому ресурсу предоставляется сотрудникам подразделений Госавтоинспекции Краснодарского края на основании заявки от руководителя подразделения.

3.3. Программный модуль по автоматическому анализу и контролю выставления передвижных комплексов фиксации административных правонарушений в Республике Татарстан

В целях исполнения норм действующего законодательства, в том числе ст. 221 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановления Правительства РФ от 1 июня 2024 г. № 754 об утверждении «Правил размещения стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации», Управлением Госавтоинспекции МВД России по Республике Татарстан совместно с сотрудниками ГБУ «Безопасность дорожного движения» разрабатывается программный модуль, который позволяет уполномоченному органу исполнительной власти Республики Татарстан – Министерству транспорта Республики Татарстан – формировать и вести учет работающих в автоматическом режиме средств фиксации в соответствии с частью 3 Правил.

Совместно с сотрудниками ГБУ «Безопасность дорожного движения» разработан программный модуль по автоматическому анализу и контролю выставления передвижных комплексов фиксации на аварийно-опасных участках автомобильных дорог.

Взаимодействие программы с передвижными комплексами происходит с помощью интерфейса, предоставленного разработчиками комплексов. Программа в автоматическом режиме получает данные с комплексов (расположение, номер, время работы комплекса), после чего информация выводится на интерактивную карту и отображается в виде значков.

Программный модуль позволяет сотрудникам Госавтоинспекции:

анализировать и контролировать места размещения передвижных комплексов по районам в реальном времени, а также в определенный период времени с возможностью просмотра более подробной информации о комплексе;

просматривать места концентрации ДТП с отображением подробной информации о видах и датах происшествий, а также размещения там передвижных комплексов с возможностью сортировки по районам;

формировать отчетные данные по местам выставления передвижных комплексов и времени их работы в тот или иной период времени;

обновлять и вносить актуальную информацию по аварийно-опасным местам для выставления там передвижных комплексов.

В данной системе имеется 2 вида пользователей:

администраторы (сотрудники Управления Госавтоинспекции и ГБУ «БДД»);

пользователи (руководители территориальных подразделений Госавтоинспекции).

Пользователи с помощью данной программы смогут просматривать интерактивную карту, на которой отображаются аварийно-опасные участки автодорог, размещение передвижных и стационарных комплексов фиксации административных правонарушений, а также формировать отчеты по выставлению передвижных комплексов с подсчетом времени работы на местах размещения (рис. 29).

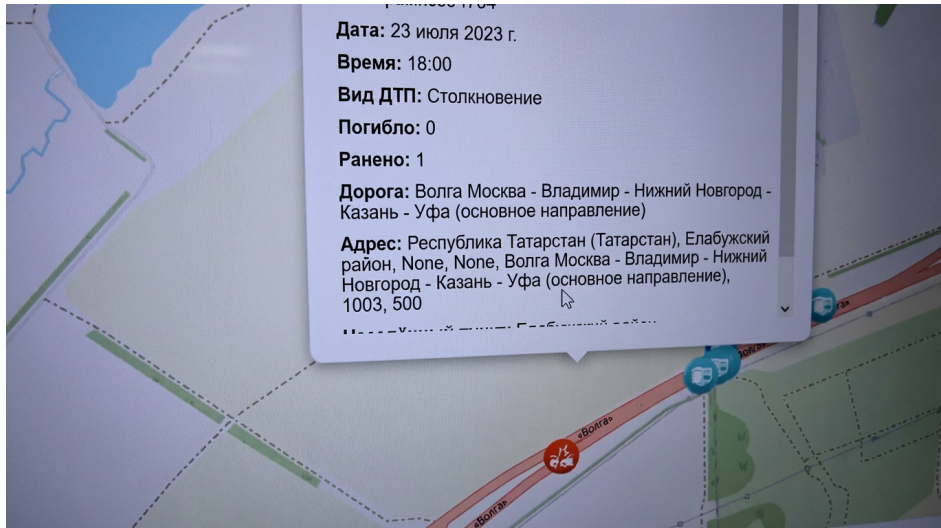


Рисунок 29 – Интерактивные данные о местах концентрации ДТП и комплексах фиксации

Администраторы помимо возможностей обычных пользователей имеют возможность обновлять и вносить информацию по аварийным местам, стационарным и передвижным комплексам фиксации, а также добавлять новые, изменять права и возможности текущих пользователей программы.

Данные о местах концентрации ДТП, потенциальных местах концентрации, зонах аварийности, а также об участках с единичными ДТП со смертельным исходом загружаются в систему из АИУС ГИБДД в виде пакетного файла электронной таблицы.

Функционал программного модуля позволит в дальнейшем загружать информацию о технических характеристиках, поверке прибора, об описании типа средства с видами выявленных нарушений ПДД, решения о размещении комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, согласия собственников опор линий электропередач о размещении комплексов, договора, заключенные между собственниками автодорог и уполномоченными органами исполнительной власти, о размещении комплексов.



Сообщить о проблеме

ЕЦХД Обучение

- | OSM | ЕГИП | Яндекс |
|------------|-------|----------|
| Mapnik | Карта | Схема |
| Mapquest | | Спутник |
| Osmosnimgi | | Гибрид |
| | | Народная |
-
- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Пробки | <input type="checkbox"/> Дорожные события |
| <input type="checkbox"/> Школы | <input type="checkbox"/> Прочий транспорт |
| <input type="checkbox"/> Транспорт ЖКХ | <input type="checkbox"/> Происшествия 02 |

Фильтр

Список камер

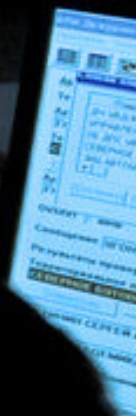
7

9

11



Handwritten notes on a piece of paper pinned to the desk.





4. Иные передовые разработки, обеспечивающие повышение эффективности деятельности подразделений Госавтоинспекции и уровня безопасности дорожного движения



4. Иные передовые разработки, обеспечивающие повышение эффективности деятельности подразделений Госавтоинспекции и уровня безопасности дорожного движения

4.1. Комплекс автоматической фиксации административных правонарушений на базе беспилотного летательного аппарата «ИнноПаркон»

Управлением Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан совместно с АНО ВО «Университет Иннополис» проведена разработка комплекса автоматической фиксации административных правонарушений на базе беспилотного летательного аппарата InnoDrone-tethered-690 с привязной системой питания (рис. 30).

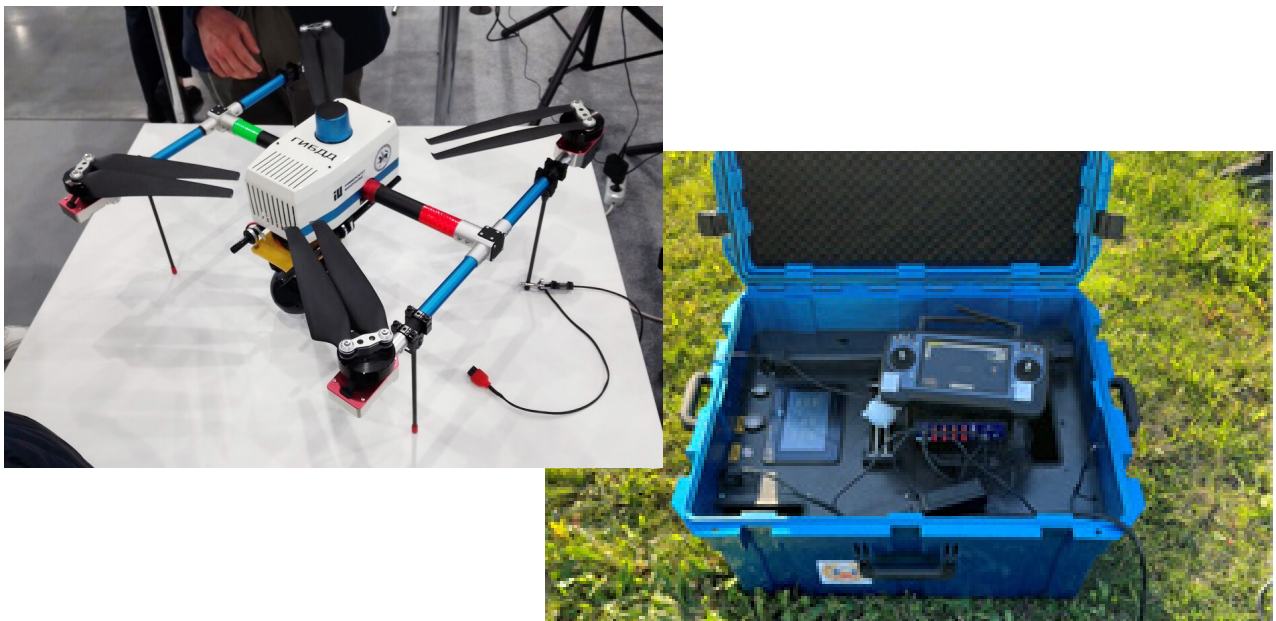


Рисунок 30 – Комплекс фиксации административных правонарушений на базе БПЛА

Отличительными функциональными особенностями комплекса «ИнноПаркон» является автоматическая фиксация нарушений ПДД с воздуха на высоте до 20 метров и последующая передача данных в СПО «Паутина». Такие возможности обеспечиваются установкой на БПЛА не просто камеры, а мобильного комплекса автоматической фиксации нарушений «ПАРКОН-А».

Комплекс предполагается применять для фиксации административных правонарушений, связанных с несоблюдением требований, предписанных дорожными знаками или разметкой, а также с целью задержания сотрудниками Госавтоинспекции ТС, представляющих оперативный интерес.

Комплекс «ИнноПаркон» имеет систему бесперебойного питания и неприхотлив к погодным условиям, он быстро разворачивается на месте, в течение 3-5 минут. Полет производится в автоматическом режиме по заданным координатам.

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов

На случай ухудшения погодных условий InnoDrone имеет функцию стабилизации, которая позволяет строго соблюдать установленное местоположение.

Комплекс возможно использовать от системы питания автомобиля, обеспечив его работоспособность при необходимой мощности не более 600 Ватт. По результатам испытаний комплекс осуществил непрерывный полет в течение 12 часов.

Опыт внедрения и применения средств воздушного наблюдения за дорожным движением является положительным. Это подтверждается наличием широкой области их применения при выполнении государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области БДД.

Кроме выявления нарушений ПДД, с помощью БПЛА возможно фиксировать обстановку на месте ДТП, выявлять ТС, находящиеся в розыске, а также осуществлять контроль за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и линий городского электрического транспорта, соблюдением обязательных требований безопасности при проведении ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах.

4.2. Применение поляризационных очков и очков дополненной реальности при сдаче теоретического экзамена на право управления ТС

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 14 ноября 2025 г. № 841 «Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» одним из направлений повышения безопасности участников дорожного движения выступает развитие системы проведения экзаменов на право управления транспортными средствами, включая рассмотрение вопроса о возможности внедрения автоматизированного приема экзаменов.

В связи со случаями использования гражданами специальных технических средств, позволяющих прибегать к помощи других лиц при сдаче теоретического экзамена в подразделениях Госавтоинспекции, актуальным остается разработка комплекса мер, направленных на исключение подобных фактов, а также на совершенствование процесса допуска водителей к участию в дорожном движении.

Управлением Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан проведены мероприятия по оснащению АПК, на базе которых происходит процесс сдачи теоретической части экзамена, ЖК-мониторами без поляризационных фильтров (слой пленки, улавливающий пиксели), изображение с которых в данном случае доступно только экзаменуемому в специальных поляризационных очках (рис. 31).



Рисунок 31 – Использование очков с поляризационным покрытием

Применение указанной технологии может положительным образом сказаться на исключении фактов вмешательства третьих лиц в процесс сдачи теоретического экзамена на право управления ТС.

Кроме применения мониторов без поляризационных фильтров, Госавтоинспекцией МВД России по Республике Татарстан рассматривается возможность применения специальных очков дополненной реальности в целях совершенствования процесса и обеспечения максимальной прозрачности проведения теоретического экзамена на право управления ТС (рис. 32).



Рисунок 32 – Процесс сдачи теоретического экзамена на знание ПДД с использованием технологии дополнительной реальности

VR-очки позволяют без каких-либо рисков проверять экзаменуемых на знание ПДД в режиме реального времени в различных дорожных условиях.

Использование в подразделениях Госавтоинспекции программных средств и аппаратно-программных комплексов

Кроме того, использование указанных очков и создание условий, при которых экзаменуемый находится исключительно один в определенной дорожной ситуации, полностью исключает возможность применения запрещенных технических средств и иного вмешательства третьих лиц, способствующих неправомерной сдаче теоретического экзамена.

Для сдачи теоретической части экзамена VR-очки подключаются к процессору, на котором содержится программа с вопросами (билетами).

Далее экзаменуемый надевает очки и погружается в виртуальную среду, оказываясь в центре дорожных событий, соответствующих вопросам экзаменационного билета, которые видны исключительно экзаменуемому.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ / СПИСОК ИСТОЧНИКОВ



Заключение

В рамках исследования проанализирован опыт подразделений Госавтоинспекции по применению современных программных средств и аппаратно-программных комплексов, а также описаны наиболее перспективные решения.

Результаты проведенного анализа позволяют констатировать, что в большинстве подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне отсутствуют какие-либо самостоятельные разработки, а также разработки сторонних организаций в изучаемой области.

Вместе с тем в ряде субъектов Российской Федерации подразделениями Госавтоинспекции внедряются собственные программные или технические разработки штатных программистов отделов информационного обеспечения, а также программные и технические средства, разработанные во взаимодействии со сторонними научными или иными заинтересованными организациями. Целью указанных разработок является совершенствование деятельности по повышению безопасности дорожного движения и эффективности несения службы.

Опыт указанных в работе подразделений по внедрению современных технологий в деятельность Госавтоинспекции может рассматриваться как положительный.

Возможность распространения и внедрения представленных АПК, ПС и иных технических решений в оперативно-служебную деятельность органов внутренних дел Российской Федерации, в том числе в деятельность региональных подразделений Госавтоинспекции, способна в значительной степени обеспечить более эффективное управление подразделениями и автоматизацию их деятельности, повысить качество оказания государственных услуг, а также осуществления надзорной деятельности.

Вместе с тем вопрос внедрения и обеспечения подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне представленными в работе техническими и программными средствами должен прорабатываться на уровне руководителей соответствующих подразделений с учетом технических и организационных возможностей конкретного региона Российской Федерации.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства РФ. 11.12.1995. № 50. Ст. 4873.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ // СПС «Консультант Плюс».
3. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» // СПС «Консультант Плюс».
4. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // СПС «Консультант Плюс».
5. Указ Президента РФ от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» // СПС «Консультант Плюс».
6. Указ Президента Российской Федерации от 14 ноября 2025 г. № 841 «Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» // СПС «Консультант Плюс».
7. Распоряжение Правительства РФ от 8 января 2018 г. № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы» // СПС «Консультант Плюс».
8. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 (ред. от 16.07.2025) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») // СПС «Консультант Плюс».
9. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2024 г. № 754 «О размещении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации» // СПС «Консультант Плюс».
10. Приказ МВД России от 2 мая 2023 г. № 264 «Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения» // СПС «Консультант Плюс».
11. Приказ МВД России от 28 апреля 2023 г. № 260 «Об организации научной и научно-технической деятельности в системе МВД России» // СПС «Консультант Плюс».
12. Приказ МВД России от 16 июня 2011 г. № 678 «Об утверждении Положения о Главном управлении по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» // СПС «Консультант Плюс».
13. Приказ МВД России от 20 апреля 2015 г. № 451 «О совершенствовании деятельности подразделений Госавтоинспекции на региональном и районном уровнях» // СПС «Консультант Плюс».
14. Приказ МВД России от 29 декабря 2012 г. № 1157 «Об утверждении норм полнотности специальной техники для отдельных подразделений центрального аппарата МВД России и средств связи, вычислительной, электронной организационной и специальной техники для территориальных органов МВД России, медицинских (в том числе санаторно-курортных) организаций системы МВД России, окружных управлений материально-технического снабжения системы МВД России, а также иных организаций и подразделений, созданных для выполнения задач и осуществления полномочий, возложенных на органы внутренних дел Российской Федерации» // СПС «Консультант Плюс».
15. Приказ Министерства цифрового развития, связи и мировых коммуникаций РФ от 31 января 2023 г. № 62 «Об утверждении классификатора программно-аппаратных комплексов и Правил применения классификатора программно-аппаратных комплексов» // СПС «Консультант Плюс».

План-график выпуска научных изданий
ФКУ «НЦ БДД МВД России»
на 2025 г. поз. 27.

Роман Александрович Сафонов
Денис Викторович Шевчук

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ
ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ПРОГРАММНЫХ СРЕДСТВ
И АППАРАТНО-ПРОГРАММНЫХ КОМПЛЕКСОВ**

Информационно-аналитический обзор

Редактор Е.В. Марцога
Компьютерная верстка Д.В. Самуйлов

Федеральное казенное учреждение
«Научный центр безопасности дорожного движения
Министерства внутренних дел Российской Федерации»
121293, г. Москва, ул. Поклонная, д. 17.
Тел. (495) 184-32-23
Официальный сайт: <http://нцбдд.мвд.рф>

Подписно в печать 30.11.2025
Формат 60x84/8
Тираж 30 экз.

Отпечатано в ФКУ «НЦ БДД МВД России»
125195, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 59