

Министерство внутренних дел Российской Федерации

Тюменский институт повышения квалификации сотрудников МВД России

В.И. Майоров, С.И. Иванова

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ
ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ ПРАВОВОЙ КУЛЬТУРЫ
И ОТВЕТСТВЕННОСТИ РОДИТЕЛЕЙ И ЗАКОННЫХ
ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ
В АВТОМОБИЛЯХ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ДО 11 ЛЕТ
(ВКЛЮЧИТЕЛЬНО)

Учебно-методическое пособие

Тюмень
2025

УДК 342.51
ББК 67.99(2)116.31
М 14

Рекомендовано к изданию редакционно-издательским советом
Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России

Рецензенты:

начальник отдела обеспечения научной и редакционно-издательской деятельности
ФКУ «НЦ БДД МВД России» кандидат юридических наук *А.Д. Гордеева*;
доцент кафедры административного права и административной деятельности
органов внутренних дел Орловского юридического института МВД России
имени В.В. Лукьянова кандидат педагогических наук, доцент *Е.Г. Капустина*

Майоров В.И., Иванова С.И.

М 14 Организация профилактических мероприятий по повышению уровня правовой культуры и ответственности родителей и законных представителей несовершеннолетних, осуществляющих перевозку в автомобилях детей в возрасте до 11 лет (включительно): учебно-методическое пособие. Тюмень: Тюменский институт повышения квалификации сотрудников МВД России, 2025. 128 с.
ISBN 978-5-93160-373-5

Учебно-методическое пособие предназначено для организации и проведения профилактических мероприятий, направленных на повышение уровня правовой культуры и ответственности родителей и законных представителей несовершеннолетних, осуществляющих перевозку в автомобилях детей в возрасте до 11 лет (включительно), в том числе в рамках проведения выездных занятий на базе образовательных организаций по учебной дисциплине «Актуальные вопросы деятельности подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Госавтоинспекции)» «универсальных» основных программ профессионального обучения.

Пособие включает дидактические материалы: сценарий для проведения тренинга с детьми и родителями, типовую профилактическую лекцию для родителей (с презентацией), текст типовой профилактической беседы с детьми (с презентацией), памятки для детей и родителей, включая дизайн-макеты раздаточной продукции, типовой план проведения профилактического мероприятия.

Издание адресовано профессорско-преподавательскому составу, обучающимся образовательных организаций системы МВД России, а также может использоваться в оперативно-служебной деятельности подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения и иных подразделений территориальных органов МВД России, участвующих в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

УДК 342.51
ББК 67.99(2)116.31

ISBN 978-5-93160-373-5

© ФГКУ ДПО «ТИПК МВД России», 2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

СПИСОК ОСНОВНЫХ СОКРАЩЕНИЙ	4
ВВЕДЕНИЕ.....	5
ГЛАВА 1. ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ В АВТОМОБИЛЯХ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ДО 11 ЛЕТ (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО).....	7
ГЛАВА 2. ОСНОВНЫЕ ТИПЫ И ГРУППЫ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (УСТРОЙСТВ): ОПИСАНИЕ, ПОРЯДОК И ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ...	19
ГЛАВА 3. СОВРЕМЕННЫЕ ФОРМЫ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ НАРУШЕНИЙ РОДИТЕЛЯМИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ДО 11 ЛЕТ (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО).....	26
ГЛАВА 4. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ ПРАВОВОЙ КУЛЬТУРЫ И ОТВЕТСТВЕННОСТИ РОДИТЕЛЕЙ И ЗАКОННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ В АВТОМОБИЛЯХ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ДО 11 ЛЕТ (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО)	42
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	47
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	49
Приложение 1. Общие сведения о дорожно-транспортном травматизме при осуществлении перевозки детей до 11 лет (включительно)	51
Приложение 2. Сценарий для проведения тренинга по ПДД с детьми от 5 до 8 лет «Мои заботливые родители».....	52
Приложение 3. Памятка для родителей «Правила перевозки детей от рождения до 11 лет (включительно) в автомобилях»	58
Приложение 4. Типовая профилактическая лекция для родителей «Правила перевозки детей в автомобилях в возрасте до 11 лет (включительно)».....	61
Приложение 5. Типовая профилактическая беседа с детьми «Рекомендации для детей при поездке на автомобиле»	68
Приложение 6. Памятка для детей «Радость и комфорт в каждой детской поездке»	73
Приложение 7. Типовой план проведения регионального профилактического мероприятия «Безопасность и комфорт детей ваш приоритет»	75
Приложение 8. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих требования по организации профилактических мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения	78
Приложение 9. Презентация «Правила применения детских удерживающих систем (устройств)»	87
Приложение 10. Презентация «Рекомендации для детей при поездке на автомобиле (профилактическая беседа с детьми)»	109

СПИСОК ОСНОВНЫХ СОКРАЩЕНИЙ

ДДТТ	детский дорожно-транспортный травматизм
ДПС	дорожно-патрульная служба
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ДУУ	детское удерживающее устройство
КоАП РФ	Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
Паспорт федпроекта	Паспорт Федерального проекта «Безопасность дорожного движения»
ПДД, Правила дорожного движения	Правила дорожного движения Российской Федерации
ППСП	патрульно-постовая служба полиции
РФ	Российская Федерация
Родители	родители или законные представители несовершеннолетних
УК РФ	Уголовный кодекс Российской Федерации
УУП	участковый уполномоченный полиции
ФЗ	Федеральный закон
ФЗ «О БДД»	Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

ВВЕДЕНИЕ

Перевозка детей в автомобилях является ответственным процессом, обеспечение безопасности которого в значительной мере зависит от водителей, в частности водителей, являющихся родителями или законными представителями несовершеннолетних. По данным Федерального казенного учреждения «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации», за изученные пять лет (2018-2022 гг.) с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет регистрируется в среднем более 17,6 тыс. дорожно-транспортных происшествий (что составляет 12 % от общего количества ДТП), в которых погибают более 550 детей и получают ранения 19,2 тыс. детей. Наряду с этим несовершеннолетние в возрасте до 16 лет в указанных происшествиях являются пассажирами в среднем в 8,1 тыс. ДТП (что составляет 46 % от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних), в которых погибают 350 (62,3 % от общего количества погибших детей) и получают ранения 12,8 тыс. (63,3 % от общего количества раненых детей) несовершеннолетних. Особую озабоченность вызывает аварийность с участием детей-пассажиров в возрасте до 11 лет (включительно). За указанный период ежегодно лица данной категории являются участниками более 5,9 тыс. ДТП (16,2 % от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров), в которых погибают более 200 (+6,1 % от общего количества погибших детей-пассажиров) и получают ранения 6,9 тыс. (-7,6 % от общего количества раненых детей-пассажиров). Из числа ДТП с участием детей-пассажиров в возрасте до 11 лет (включительно) с нарушением правил перевозки фиксируется более 900 ДТП (15,7 % от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров), в которых погибают более 70 (29,2 % от общего количества погибших детей-пассажиров) и получают ранения 1,1 тыс. (16 % от общего количества раненых детей-пассажиров). Коэффициент виновности водителей, осуществляющих перевозку детей с нарушением требований Правил дорожного движения, фактически в полтора раза выше (64) аналогичного показателя водителей, осуществляющих перевозку детей без нарушения требований ПДД (47,2)¹ (Приложение 1).

Безопасность детей на дорогах должна быть одним из важнейших приоритетов современной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время на обеспечение безопасности детей, в том числе при перевозке автомобильным транспортом, направлена реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги»². При оценке работы субъектов Российской Федерации по реализации национального проекта учитывается не только достижение целевых показателей, но и организация информационного сопровождения, а также коммуникация с общественностью.

Национальные проекты и целевые программы представляют собой различные инструменты проведения государственной политики. Как закрепляет Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения разрабатываются именно федеральные программы, направленные на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение наносимого ими ущерба (ст. 10), а сам программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения является одним из принципов данной деятельности³.

Среди многообразия инструментов, применяемых для повышения безопасности дорожного движения (совершенствование действующего законодательства, модернизация

¹ Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 2018, 2019, 2020, 2021 и 2022 год: информационно-аналитический обзор. Москва: ФКУ «НЦ БДД МВД России». URL: <https://нцбдд.мвд.рф>

² Национальный проект «Безопасные качественные дороги»: официальный сайт. URL: <https://bkdrf.ru>

³ О безопасности дорожного движения: федер. закон от 10 дек. 1995 г. № 196-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1995. № 50. Ст. 4873.

ция дорожно-транспортной инфраструктуры, правовое информирование участников дорожного движения через СМИ и сеть «Интернет» и др.) особое место занимают лица, которые заинтересованы в тематике и которые могут придать информационно-пропагандистским мероприятиям нужную профилактическую направленность. Это прежде всего политические деятели, представители общественности, известные артисты, врачи, медийные персоны, журналисты, блогеры и т. д.

С.В. Полякова справедливо отмечает, что «эффективность государственной политики и реализация государственных программ и проектов по снижению уровня аварийности во многом зависит от их поддержки обществом и общественными организациями»⁴.

Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий и повышение общей культуры дорожного движения достигаются через обучение, которое ведется в тесной взаимосвязи с воспитанием⁵.

Целый ряд нормативных актов предписывает образовательным организациям проводить последовательную профилактическую работу с обучающимися и родителями по изучению Правил дорожного движения Российской Федерации и соблюдению правил безопасности на автомобильном транспорте. Однако, несмотря на это, социальная острота проблемы детского дорожно-транспортного травматизма, связанного с нарушением правил перевозки детей, сохраняется, что требует выработки единых педагогических подходов к проведению профилактических мероприятий по повышению уровня правовой культуры и ответственности родителей и законных представителей несовершеннолетних, осуществляющих перевозку в автомобилях детей в возрасте до 11 лет (включительно).

Эффективность профилактики детского дорожно-транспортного травматизма можно повысить посредством научно-методического обоснования и систематизации деятельности всех субъектов, участвующих в ее осуществлении.

Именно это обуславливает необходимость подготовки учебно-методического пособия в целях повышения уровня знаний и правосознания родителей по соблюдению требований к перевозке детей в возрасте до 11 лет (включительно), установленных Правилами дорожного движения.

Для обеспечения проводимых мероприятий в рамках темы подготовлены дидактические материалы: сценарий для проведения тренинга с детьми и родителями, типовая профилактическая лекция для родителей (с презентацией), типовая профилактическая беседа с детьми (с презентацией), памятки для детей и родителей, включая дизайн-макеты раздаточной продукции, типовый план проведения профилактического мероприятия, а также два видеофильма.

Разработанные учебно-методическое пособие и дидактические материалы предназначены для использования в оперативно-служебной деятельности подразделений Госавтоинспекции и иных подразделений территориальных органов МВД России, участвующих в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма при организации и проведении мероприятий по профилактике нарушений правил перевозки детей в возрасте до 11 лет (включительно) родителями.

⁴ Полякова С.В. Профилактика дорожно-транспортного травматизма детей в России и зарубежных странах // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. 2018. № 6. С. 131.

⁵ Вашкевич А.В., Толочко Е.И., Исаков М.М. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях. СПб.: Санкт-Петербургский университет МВД России, ГБОУ ДОД ЦДЮОТТ «Охта», 2012. С. 5.

ГЛАВА 1. ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ В АВТОМОБИЛЯХ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ДО 11 ЛЕТ (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО)

Дети относятся к одной из наиболее уязвимых категорий участников дорожного движения, поэтому совершенствование безопасности их перевозок является важной задачей. Повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий детей и пешеходов было отнесено к приоритетным направлениям реализации Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы⁶.

Базовые нормы, касающиеся перевозки людей автомобильным транспортом, закреплены в разделе 22 Правил дорожного движения⁷.

Все нормы ПДД, определяющие порядок перевозки детей автомобильным транспортом, можно разделить на запрещающие и обязывающие.

Запрет предусмотрен для следующих действий (бездействий):

1) перевозки людей вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения (абз. 2 п. 22.8 ПДД);

2) перевозки людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства (абз. 3 п. 22.8 ПДД);

3) оставления в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица (абз. 2 п. 12.8 ПДД);

4) перевозки детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой (п. 22.2 ПДД);

5) перевозки детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла (абз. 4 п. 22.9 ПДД).

Обязывающие нормы ПДД предписывают водителю совершение определенных действий до начала перевозки детей в возрасте до 11 лет (включительно), а именно:

1) убедиться, что в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля конструкцией предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX⁸ (абз. 1 п. 22.9 ПДД). Не допускается перевозка детей в возрасте до 11 лет (включительно) в автомобилях, где конструкцией вообще не предусмотрены ремни безопасности, а если они предусмотрены только для передних кресел, то такая перевозка должна осуществляться исключительно с использованием детских удерживающих систем (устройств) (абз. 1, 2 п. 22.9 ПДД);

2) убедиться, что имеющаяся в автомобиле детская удерживающая система (устройство) соответствует весу и росту ребенка (абз. 1, 2 п. 22.9 ПДД). Каждое ДУУ должно иметь сертификат соответствия: ECE R 44/04⁹;

3) установить детскую удерживающую систему (устройство) в соответствии с руководством по эксплуатации такой системы (устройства) (абз. 3 п. 22.9 ПДД). Во-

⁶ Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы: утв. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 янв. 2018 г. № 1-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2018. № 5. Ст. 774.

⁷ Правила дорожного движения Российской Федерации: утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 окт. 1993 г. № 1090; ред. от 24 окт. 2022 г. // Собр. актов Президента и Правительства Рос. Федерации. 1993. № 47. Ст. 4531; Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <http://pravo.gov.ru>

⁸ ISOFIX (International Standards Organisation FIX) – система крепления, разработанная Международной организацией по стандартизации (ISO), номер стандарта ISO 13216.

⁹ Проверить ДУУ можно на официальном сайте Росаккредитации. URL: pub.fsa.gov.ru

датель должен вначале ознакомиться с инструкцией, поскольку каждая модель может иметь особенности в зависимости от ее производителя и не соответствовать транспортному средству. Основными видами фиксации ДУУ в автомобиле являются: крепление штатными ремнями безопасности автомобиля; крепление ISOFIX (ISOFIX (International Standards Organisation FIX) (разработана Международной Организацией по Стандартизации (ISO), номер стандарта ISO 13216)); крепление LATCH (с 2002 года является обязательным для американских производителей транспортных средств и устройств). В дополнение к этим креплениям существуют крепления «якорного» типа и телескопический упор в пол¹⁰;

4) разместить ребенка в детской удерживающей системе (устройстве) согласно руководству по эксплуатации такой системы (устройства) (абз. 3 п. 22.9 ПДД). Во всех случаях необходимо отрегулировать систему внутренних ремней безопасности, убедиться, что они проходят через плечи ребенка, замки защелкнуты, фиксаторы работают;

5) осуществить посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки (п. 22.7 ПДД).

В зависимости от возраста ребенка Правила дорожного движения устанавливают следующие обязательные требования для водителей по перевозке детей (п. 22.9 ПДД):

1) для детей в возрасте младше 7 лет при перевозке в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля необходимо использовать детские удерживающие системы, соответствующие весу и росту ребенка (далее – удерживающие устройства), конструкцией автомобиля должны быть предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX;

2) для детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) необходимость использовать удерживающие устройства при перевозке обязательна лишь в случае нахождения детей на переднем сиденье легкового автомобиля. В иных случаях возможно применение лишь ремней безопасности.

Использование детских удерживающих устройств (систем) не всегда может обеспечить безопасность ребенка: для этого они должны быть, во-первых, сертифицированы, во-вторых, правильно установлены. Общий комплекс требований к таким устройствам содержится в Техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (Приложение 10)¹¹ и Правилах ЕЭК ООН № 44.

Для обеспечения соблюдения регулятивных норм Правил дорожного движения по перевозке детей действуют специальные охранительные нормы Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ), закрепляющие административную ответственность за неправильную перевозку детей в возрасте до 11 лет (включительно).

Впервые административная ответственность за нарушение требований к перевозке детей, касающихся использования удерживающих устройств, в российском законодательстве установлена в 2007 году. Размер штрафа за совершение данного правонарушения составлял 500 рублей. Спустя несколько лет (в 2013 году) санкция увеличена до 3 тыс. рублей. В 2017 году скорректированы нормы Правил дорожного движения, регламентирующие перевозку детей. Дополнительно была введена ответственность за оставление детей в автомобиле без присмотра взрослых, появились составы правонарушений в области нарушения правил организованной перевозки группы детей.

В действующей редакции КоАП РФ закреплена ответственность за нарушение установленных Правилами дорожного движения требований к перевозке детей в виде

¹⁰ Более подробно правила установки ДУУ рассмотрены во второй главе настоящего учебно-методического пособия.

¹¹ О безопасности колесных транспортных средств: технический регламент Таможенного союза: утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 9 дек. 2011 г. № 877. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

административного штрафа, который для водителя составляет 3 тыс. руб., для должностных лиц – 25 тыс. руб., для юридических лиц – 100 тыс. руб. (ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ).

Объектом данного правонарушения выступают общественные отношения, обеспечивающие безопасность дорожного движения детей-пассажиров, в том числе при нарушении правил перевозки автомобильным транспортом детей в возрасте до 11 лет (включительно), за исключением нарушения запрета оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

Объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ, образуют деяния водителя в форме действия или бездействия, выражающиеся в нарушении запрета или невыполнении обязанностей, предусмотренных разделом 22 Правил дорожного движения и рассмотренных выше.

По конструкции объективной стороны правонарушения является формальным составом и считается оконченным с момента совершения деяния независимо от наступления последствий. В случае наступления последствий в виде легкого или средней тяжести вреда здоровью ребенка действия водителей квалифицируется по ст. 12.24 КоАП РФ, а в виде тяжкого вреда здоровью или смерти ребенка – по ст. 264 УК РФ соответствующей части. Дополнительной квалификации по ч. 3 ст. 12.24 КоАП РФ не требуется.

Если вред здоровью ребенка будет установлен после возбуждения дела об административном правонарушении и привлечения водителя к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.24 КоАП РФ, то согласно решению Конституционного Суда Российской Федерации до законодательного урегулирования допускается привлечение к административной ответственности по ст. 12.24 КоАП РФ водителя транспортного средства, допустившего такое нарушение, а в последующем суд, рассматривающий вопрос о привлечении лица к административной ответственности, должен решить вопрос об отмене данного постановления¹².

Субъектом правонарушения выступает водитель транспортного средства. Водителем признается не только лицо, получившее в установленном законом порядке право управления транспортными средствами, но и иное лицо, управляющее транспортным средством, в том числе не имеющее права управления всеми или отдельными категориями (подкатегориями) транспортных средств либо лишенное такого права. К водителю приравнивается лицо, обучающее вождению, при осуществлении учебной езды¹³.

Родитель, который нарушает правила перевозки детей одновременно является лицом, управляющим транспортным средством, несет ответственность на общих основаниях. Статья 4.3 КоАП РФ не содержит такого аналогичного п. 3 ч. 1 ст. 63 УК РФ отягчающего ответственность обстоятельства, как совершение правонарушения в отношении малолетнего, другого беззащитного или беспомощного лица либо лица, находящегося в зависимости от виновного. Полагаем, более правильным дифференцировать ответственность виновных в нарушении Правил дорожного движения исходя из возраста ребенка, поскольку дети в возрасте до 11 лет (включительно) относятся к категории малолетних и не могут самостоятельно принять меры к самосохранению. Ответственность за их безопасность, в том числе транспортную, несут взрослые – прежде всего родители и (или) законные представители.

В то же время, если родители не являются водителями, а допускают перевозку детей иными лицами, не обеспечивающими безопасность детей, то в данном случае ро-

¹² По делу о проверке конституционности статьи 12.18, части 2 статьи 12.24 и пункта 7 части 1 статьи 24.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с жалобой гражданина Р.А. Чепурного: постановление Конституционного Суда РФ от 17 мая 2023 г. № 24-П. URL: <https://www.consultant.ru>

¹³ Пункт 1 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 г. № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

дители должны нести ответственность за ненадлежащее исполнение обязанности по содержанию и воспитанию несовершеннолетних. По нашему мнению, «не исключают ответственности для родителей по ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ случаи нарушения ими правил безопасности дорожного движения в присутствии несовершеннолетних детей, когда ставятся в опасность жизнь и здоровье ребенка и демонстрируется пренебрежение нормами права»¹⁴.

С субъективной стороны нарушения правил перевозки детей могут совершаться как умышленно, так и по неосторожности. Изучение судебной практики показало, что в большинстве случаев они совершаются умышленно в виде прямого умысла (при отсутствии ДУУ или вне его) или косвенного умысла (с применением ДУУ, но с нарушением порядка его эксплуатации, например, когда оно не соответствует весу и росту ребенка). Неосторожность, как правило, характеризуется преступным легкомыслием, когда водитель исполняет обязанности ненадлежащим образом (например, не убедился, что устройство пристегнуто, что ребенок расположен правильно и пристегнут в ДУУ).

Незнание Правил дорожного движения, требований к детским удерживающим устройствам (системам), порядку их применения не освобождает водителя от наказания.

Ответственность за нарушение запрета оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица установлена в ч. 1 ст. 12.19 КоАП РФ и влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей. Если такое нарушение совершено в городах федерального значения Москве или Санкт-Петербурге, то оно влечет наложение административного штрафа в размере двух тысяч пятисот рублей.

Такая квалификация рекомендуется п. 17 постановления Пленума Верховного Суда РФ от 25 июня 2019 г. № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

Указанная квалификация обусловлена расположением запретительной нормы не в главе 22, а в п. 12.8 главы 12 Правил дорожного движения, относящейся к нарушениям правил остановки и стоянки транспортного средства. Введение ответственности за такие действия были инициированы с целью предотвращения несчастных случаев, связанных с перегреванием, переохлаждением или испугом детей, оставленных без присмотра в транспортном средстве, а также вероятностью дорожно-транспортного происшествия со стоящим транспортным средством.

В то же время данная норма (абз. 2 п. 12.8 ПДД) должна была коррелировать с п. 22.7 ПДД, обязывающим водителя совершать определенные действия при посадке и высадке пассажиров. Полагаем более правильным, несмотря на расположение рассматриваемого запрета в главе 12 ПДД, внести изменение в указанное постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации и разъяснить, что ответственность за такие действия наступает по специальной норме (ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ), предусматривающей в целом ответственность за нарушение правил перевозки детей.

Это обусловлено тем, что объектом правонарушения выступают не общественные отношения, обеспечивающие правила остановки и стоянки транспортного средства, а общественные отношения, обеспечивающие безопасность детей на автомобильном транспорте. Данным правонарушением жизнь и здоровье ребенка подвергаются опасности, именно поэтому в случае наступления последствий возможна уголовная ответственность по ст. 125 УК РФ.

В Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы отмечается, что в процессе ее реализации внимание должно быть уде-

¹⁴ Иванова С.И., Хаметдинова Г.Ф. Возможна ли ответственность родителей или иных законных представителей несовершеннолетних за единичный факт неисполнения ими обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних (ст. 5.35 КоАП РФ)? // Вестник Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России. 2015. № 1 (4). С. 35.

лено несовершеннолетним, участвующим в дорожном движении как в качестве пешеходов, так и в качестве пассажиров, а также водителей. К одному из основных направлений Стратегии отнесено повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов. В рамках указанного направления поставлена задача по осуществлению комплекса мер, направленных на обеспечение безопасности детей в ходе их участия в дорожном движении. Приоритет в обеспечении безопасности детей отнесен к принципам реализации Стратегии.

Еще одним принципом Стратегии является планирование и актуализация мероприятий на основе результатов постоянного мониторинга наиболее проблемных зон безопасности дорожного движения, а также с учетом признанных международным экспертным сообществом факторов риска, к которым отнесено в том числе неиспользование ремней безопасности, детских удерживающих систем (устройств).

Непосредственно воздействию на повышение уровня правовой культуры и ответственности родителей и законных представителей несовершеннолетних, осуществляющих перевозку в автомобилях детей в возрасте до 11 лет (включительно), направлены следующие основные задачи по реализации направления, связанного с изменением поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения, а именно: изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения; совершенствование практики проведения информационно-разъяснительной работы, осуществляемой средствами массовой информации, с целью изменения поведения участников дорожного движения, формирования в общественном сознании негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения и фактам агрессивного поведения на дороге, развития принципов сотрудничества, взаимного доверия и взаимопомощи между участниками дорожного движения; вовлечение общественных организаций, ассоциаций, субъектов, осуществляющих деятельность в сфере промышленности, структур российского бизнес-сообщества в профилактическую работу по повышению безопасности дорожного движения.

Среди проблем, касающихся правового регулирования перевозки детей, исследователи называют использование несертифицированных детских удерживающих устройств и даже предлагают введение ответственности за такое действие¹⁵.

В настоящее время за изготовление и продажу продукции, не соответствующей сертификату, к административной ответственности по ст. 14.43 КоАП РФ может быть привлечен только производитель или продавец. Вместе с тем для лиц, использующих несертифицированные ДУУ, указанный вид ответственности не предусмотрен. С одной стороны, покупатель может и не подозревать о том, что приобретенный им товар не соответствует требованиям, а выявление умысла в использовании некачественного устройства на практике является весьма проблематичным. С другой стороны, у каждого сертифицированного детского удерживающего устройства имеется особая маркировка и знак официального утверждения, подлинность которых легко проверить с помощью современных возможностей сети «Интернет». Так, на сайте Единого реестра сертификатов соответствия¹⁶ можно ввести информацию о сертификате и узнать его статус, включая «действующий», «недействующий», «приостановленный» и т. д. Еще один более быстрый способ проверки – с помощью QR-кодов, которые в последнее время присутствуют на большинстве сертификатов. Следовательно, при покупке детского ДУУ возможность подтверждения подлинности сертификата имеется у потребителя, в интересах которого использование качественной продукции. Наличие такой обязанности,

¹⁵ Сифириди М.Д. Проблемы применения правил перевозки детей-пассажиров в салонах легковых автомобилей // Вестник Краснодарского университета МВД России. 2019. № 2 (44). С. 79.

¹⁶ См.: URL: <https://pub.fsa.gov.ru>

как проверка, и наличие при перевозке детей сертификата для применяемого ДУУ можно предусмотреть в общей норме п. 22.9 ПДД.

Несмотря на то что введение ответственности, на наш взгляд, несколько преждевременно, однако постепенное проведение профилактической и просветительской работы, а также дополнение Правил дорожного движения нормой, обязывающей водителей при перевозке детей с помощью удерживающих устройств предъявлять сертификаты соответствия, позволят обеспечить должный уровень пассивной безопасности автомобилей, перевозящих детей в возрасте до 11 лет (включительно), и уменьшить тяжесть возможных последствий дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее распространенными видами нарушений правил перевозки детей являются:

- отсутствие ДУУ в автомобиле;
- неправильный выбор ДУУ для ребенка;
- несоблюдение правил использования ДУУ;
- неправильное крепление ДУУ или неправильная регулировка ремней безопасности.

Отсутствие ДУУ в автомобиле

Отсутствие ДУУ может быть обусловлено разными причинами, прежде всего правовой безграмотностью и низким уровнем правосознания водителя.

Пример 1. Перевозка ребенка под присмотром без ДУУ и ремней безопасности.

Водитель перевозил ребенка без использования ДУУ, полагая, что это допускается, поскольку автомашина оборудована ремнями безопасности только на передних сиденьях, в то время как ребенок ехал на заднем сиденье под присмотром двух взрослых, обеспечивающих его безопасность. Сотрудником Госавтоинспекции водитель обоснованно привлечен к административной ответственности, с чем согласились все апелляционные инстанции. Рассматривая жалобу, суд указал водителю, что Правила дорожного движения позволяют перевозить детей, не достигших 12 лет, на переднем сиденье, но с использованием детских удерживающих устройств. Применяемая водителем форма перевозки людей не обеспечивает безопасность пассажира, не достигшего 12 лет¹⁷.

Пример 2. Перевозка ребенка на руках у взрослого, в том числе пристегнутого одним ремнем безопасности. Такие случаи достаточно распространены¹⁸.

Водитель перевозил ребенка, не достигшего возраста 7 лет (возраст 3 года), который находился в его транспортном средстве в сопровождении взрослой женщины и спал у нее на руках в горизонтальном положении. В Постановлении Верховного суда Кабардино-Балкарской Республики от 9 июня 2018 г. № 4А-147/2018 указано, что ссылка в жалобе на то, что ребенок находился на заднем сиденье автомобиля в сопровождении взрослого, а именно в горизонтальном положении на руках, не исключает наличия в действиях водителя состава вмененного ему административного правонарушения, так как данное обстоятельство не освобождало его от необходимости соблюдения п. 22.9 ПДД. При этом нахождение ребенка на руках взрослого человека не обеспечивает безопасность ребенка, поскольку в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства такие условия перевозки не могут уменьшить в должной мере опасность ранения ребенка, ограничения подвижности его тела¹⁹.

¹⁷ О Правилах дорожного движения (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»): постановление Правительства Рос. Федерации от 23 окт. 1993 г. № 1090: ред. от 27 марта 2025 г. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

¹⁸ Решение Ставропольского краевого суда от 28 окт. 2020 г. № 7-757/2020. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

¹⁹ Постановление Верховного суда Кабардино-Балкарской Республики от 9 июня 2018 г. № 4А-147/2018. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

Пример 3. Применение водителем устройств, которые предлагаются как альтернатива ДУУ («корректоров лямок ремней безопасности», «направляющих лямок», «адаптеров», «треугольников» и т. д.), правильно квалифицируется как перевозка детей без ДУУ, поскольку указанные устройства таковыми не являются и могут признаваться нарушением правил применения ДУУ. Подобные случаи должны квалифицироваться как перевозка детей без ДУУ.

Так, Б. перевозила ребенка, не достигшего 11-летнего возраста, на переднем сиденье с использованием удерживающего устройства ФЭСТ, которое, как она думала, является детским удерживающим устройством и фиксирует ребенка при помощи ремней безопасности. Суд указал, что действия Б. квалифицированы в соответствии с установленными обстоятельствами и требованиями КоАП РФ и п. 2.1, подп. 2.1.3 ГОСТ Р 41.44-2005²⁰. В другом случае суд прямо указал, что приведенные О. доводы о том, что ребенка, не достигшего 7-летнего возраста, он правомерно перевозил с использованием приспособления ФЭСТ, обоснованными признать нельзя. В силу прямого указания п. 22.9 Правил дорожного движения: на переднем сиденье легкового автомобиля перевозка детей до 12-летнего возраста должна осуществляться только с использованием детских удерживающих устройств, к которым приспособление ФЭСТ не относится²¹.

Данная тема более подробно будет рассмотрена во второй главе пособия.

Пример 4. Перевозка детей на переднем сиденье без ДУУ. Нарушение правил перевозки детей на переднем сиденье усугубляется срабатыванием подушек безопасности автомобиля, которые вызывают дополнительные травмы у ребенка.

Так, Ф., управляя транспортным средством, перевозил ребенка, не достигшего 11-летнего возраста (8 лет), на переднем пассажирском сиденье без специального ДУУ. Фотоматериал со сработавшими подушками безопасности автомобиля стал дополнительным доказательством совершенного водителем правонарушения²².

Неправильный выбор ДУУ для ребенка

Пример: Б. осуществлял перевозку ребенка с использованием бустера (на котором отсутствовала маркировка и международный знак официального подтверждения), не имеющего ни собственных креплений, ни цельной конструкции. Ребенок был пристегнут штатным ремнем безопасности. Суд указал, что, согласно правилам, на каждом сертифицированном детском удерживающем устройстве на видном месте должна быть проставлена маркировка и международный знак официального утверждения.

Проанализировав представленные в материалах дела доказательства, судьи нижестоящих судов установили, что в данном случае приведенная конструкция не ограничивает подвижность тела ребенка в момент столкновения или резкого торможения транспортного средства, и пришли к правомерному выводу о том, что избранный заявителем способ перевозки ребенка не может быть признан безопасным²³.

Несоблюдение правил использования ДУУ

Пример 1. Перевозка в ДУУ ребенка, не зафиксированного в самом устройстве при помощи ремней безопасности.

²⁰ ГОСТ Р 41.44-2005 утратил силу с 1 сентября 2018 г. на основании приказа Росстандарта от 19 июля 2018 года № 420-ст.

²¹ См.: Решение Ставропольского краевого суда от 20 июня 2018 г. по делу № 7-383/2018. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс»; Постановление Первого кассационного суда общей юрисдикции от 18 марта 2020 г. № 16-715/2020. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

²² Постановление Первого кассационного суда общей юрисдикции от 9 сент. 2021 г. № 16-4782/2021. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

²³ Постановление Седьмого кассационного суда общей юрисдикции от 10 сент. 2020 г. № 16-3336/2020. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

Так, водитель К., управляя транспортным средством, перевозила в ДУУ на заднем сиденье не пристегнутого ремнем безопасности ребенка в возрасте 3,5 лет²⁴. В Постановлении Пятого кассационного суда общей юрисдикции от 24 июня 2022 г. № 16-1272/2022 указано, что при рассмотрении жалобы М. на вынесенное по делу постановление содержащиеся на представленной инспектором ДПС видеозаписи сведения, фиксирующие перевозку М. ребенка в возрасте до 7 лет не пристегнутым ДУУ, во внимание не приняты и надлежащей оценки не получили. Судьей районного суда не учтено, что административная ответственность по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ наступает не только при перевозке детей на транспортном средстве, в котором отсутствует детская удерживающая система, но и тогда, когда установленная на транспортном средстве такая система не применяется в соответствии с инструкцией по ее использованию²⁵.

Пример 2. Водитель перевозил на заднем пассажирском сиденье автомобиля внука, не достигшую 7-летнего возраста, не зафиксированную при помощи ДУУ: ребенок, находясь в нем, ремнями безопасности пристегнут не был²⁶.

Пример 3. Перевозка детей вне ДУУ при их наличии в транспортном средстве. Так, водитель перевозил на заднем сиденье вне ДУУ при его наличии несовершеннолетнего ребенка, который не был пристегнут ремнем безопасности при его наличии²⁷.

Неправильное крепление ДУУ или неправильная регулировка ремней безопасности

Пример 1. Водитель П., управляя транспортным средством, перевозил на заднем сиденье ребенка младше 7-летнего возраста с использованием ДУУ, которое не было зафиксировано ремнем безопасности применительно к сиденью транспортного средства²⁸.

Пример 2. Водитель, управляя транспортным средством, перевозил ребенка, не достигшего возраста 11 лет (5 лет), в специальном ДУУ, которое не было зафиксировано штатным ремнем безопасности, предусмотренным конструкцией автомобиля. В момент осмотра салона автомобиля ребенок находился в ДУУ, однако само устройство штатным ремнем безопасности автомобиля не было зафиксировано, кроме того, штатный ремень безопасности находился под сиденьем ДУУ²⁹.

В то же время имеют место случаи необоснованного привлечения к административной ответственности водителей за нарушение правил перевозки детей без учета действующей редакции п. 22.9 ПДД³⁰.

Так, в соответствии с постановлением инспектора ДПС Госавтоинспекции УМВД России по г. Саратову от 18 марта 2022 г., оставленным без изменения решением судьи Ленинского районного суда г. Саратова от 21 апреля 2022 г. и решением судьи Саратовского областного суда от 6 июня 2022 г., П. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ, и ему

²⁴ Постановление Первого кассационного суда общей юрисдикции от 29 июня 2021 г. № 16-3819/2021. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

²⁵ Постановление Пятого кассационного суда общей юрисдикции от 24 июня 2022 г. № 16-1272/2022. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

²⁶ Решение Верховного суда Кабардино-Балкарской Республики от 29 нояб. 2019 г. № 21-85/2019. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

²⁷ Решение Курганского областного суда от 21 февр. 2022 г. № 72-47/2022. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

²⁸ Решение Ставропольского краевого суда от 27.06.2018 по делу № 7-444/2018. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

²⁹ Решение Свердловского областного суда от 11 янв. 2023 г. по делу № 72-15/2023. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

³⁰ О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации: постановление Правительства Рос. Федерации от 28 июня 2017 г. № 761 // Официальный интернет-портал правовой информации. URL <http://www.pravo.gov.ru>

назначено административное наказание в виде административного штрафа в размере трех тысяч рублей. Обстоятельствами дела установлено, что П. перевозил ребенка в возрасте 7 лет на заднем пассажирском сиденье без использования ДУУ. Принимая обжалуемые решения, судебные инстанции исходили из того, что несовершеннолетний ребенок, достигший возраста 7 лет, при перевозке на заднем пассажирском сиденье легкового автомобиля был пристегнут ремнем безопасности, предусмотренным конструкцией транспортного средства. Однако в данном случае ремень безопасности не ограничивал бы подвижность тела ребенка в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства, в связи с чем избранный П. способ перевозки несовершеннолетнего не может быть признан безопасным и не соответствует п. 22.9 Правил дорожного движения.

Вместе с тем с указанными выводами судебных инстанций не согласился Первый кассационный суд общей юрисдикции и отправил дело на новое рассмотрение по следующим основаниям. Из буквального толкования п. 22.9 ПДД следует, что перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) на заднем сиденье легкового автомобиля может быть осуществлена с использованием не только детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, но и ремней безопасности. Таким образом, указанные выводы судебных инстанций противоречат положениям п. 22.9 ПДД³¹.

Одной из проблем доказывания для сотрудников Госавтоинспекции является злоупотребление водителями правом не сообщать достоверно возраст ребенка, поскольку такой обязанности в Правилах дорожного движения не установлено, что препятствует сбору доказательств по делу об административном правонарушении. Так, водитель перевозил на заднем сиденье автомобиля не пристегнутого ремнями безопасности и без ДУУ ребенка, со слов водителя, 8 лет. По мнению инспектора ДПС, ребенок по внешнему виду был младше, других пассажиров в автомобиле не было. С целью установления возраста ребенка инспектор ДПС предложил водителю представить ему паспорт, но водитель отказался, ссылаясь на то, что он вправе перевозить ребенка без ДУУ. Установить личность данного ребенка не представилось возможным. Суд апелляционной инстанции, рассматривая жалобу водителя, согласился с квалификацией должностного лица и определил достаточными собранные по делу доказательства для привлечения водителя к ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ³².

Классификация на виды нарушений правил перевозки детей является условной и не должна влиять на правильность квалификации действий виновного по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ.

Так, в случае перевозки водителем К. на заднем сиденье автомобиля ребенка до 12 лет, который находился в ДУУ, при этом не был пристегнут ни штатными ремнями безопасности, ни трехточечными ремнями безопасности детского кресла, суд указал, что формулировка должностного лица в постановлении о перевозке ребенка, не достигшего возраста 12 лет, без специального удерживающего устройства не свидетельствует о неверной квалификации действий К. либо об отсутствии состава вменяемого ему правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 12.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях³³.

Выявлять и документировать нарушения правил дорожного движения, в том числе при перевозке детей, имеют право только специализированные субъекты, а

³¹ Постановление Первого кассационного суда общей юрисдикции от 16 сент. 2022 г. № 16-6180/2022. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

³² Решение Московского городского суда от 27 апр. 2023 г. по делу № 7-7208/2023. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

³³ Решение Свердловского областного суда от 22 июня 2022 г. по делу № 72-698/2022. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

именно сотрудники Госавтоинспекции, имеющие специальное звание, и участковые уполномоченные полиции³⁴.

В соответствии с Порядком осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения³⁵ сотрудники Госавтоинспекции и УУП осуществляют указанный вид надзора, в том числе за соблюдением правил перевозки детей, посредством:

- наблюдения за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;
- проведения мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;
- предупреждения, выявления и пресечения нарушения участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;
- применения в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях.

В части пресечения правонарушений, связанных с нарушением правил перевозки детей, следует особо отметить, что это является обязанностью любого сотрудника полиции. Однако ведомственные нормативные акты, регламентирующие полномочия сотрудников полиции, такие полномочия не конкретизируют применительно к особенностям службы в соответствующем подразделении (службе).

Так, согласно ч. 2 ст. 27 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ³⁶ сотрудник полиции независимо от замещаемой должности, места нахождения и времени суток обязан в случае обращения к нему гражданина с заявлением об административном правонарушении либо в случае его выявления лично принять меры по спасению гражданина, предотвращению и (или) пресечению административного правонарушения. Это в полной мере относится и к нарушениям правил перевозки детей.

Согласно ч. 3 ст. 12 указанного закона порядок выполнения возложенных на полицию обязанностей, если он не является предметом регулирования федеральных законов, нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, определяется федеральным органом исполнительной власти в сфере внутренних дел посредством издания нормативного правового акта, в том числе совместно либо по согласованию с заинтересованными федеральными государственными органами.

Согласно подп. 33.7.3 Инструкции по организации деятельности подразделений по делам несовершеннолетних органов внутренних дел Российской Федерации, утвержденной приказом МВД России от 15 октября 2013 г. № 845, сотрудники ПДН в целях профилактики правонарушений несовершеннолетних, своевременного выявления и устранения причин и условий, способствующих их совершению, оказывают содействие подразделениям Государственной инспекции безопасности дорожного движения

³⁴ Согласно п. 10.5 Инструкции по исполнению участковым уполномоченным полиции служебных обязанностей на обслуживаемом административном участке, утвержденной Приказом МВД России от 29 марта 2019 г. № 205 «О несении службы участковым уполномоченным полиции на обслуживаемом административном участке и организации этой деятельности», УУП участвуют в исполнении государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения.

³⁵ Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения: приказ МВД России от 2 мая 2023 г. № 264. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

³⁶ О полиции: федер. закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ: ред. от 4 авг. 2023 г. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

МВД России в проводимой ими работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Однако порядок такого взаимодействия не установлен, что вызывает трудности как у сотрудников Госавтоинспекции при выявлении правонарушений в области дорожного движения, так и у сотрудников ПДН при выявлении правонарушений, связанных с нарушением родительских обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних.

Полагаем, что единственным способом документирования таких нарушений является рапорт сотрудника органов внутренних дел, составленный в соответствии с подп. 2.1.2 Инструкции о порядке приема, регистрации и разрешения в территориальных органах Министерства внутренних дел Российской Федерации заявлений и сообщений о преступлениях, об административных правонарушениях, о происшествиях, утвержденной приказом МВД России от 29 августа 2014 г. № 736³⁷. В данном рапорте содержатся сведения, указывающие на наличие события административного правонарушения, поскольку сотрудники Госавтоинспекции не полномочны составлять протокол об административном правонарушении по составам административных правонарушений, не отнесенным к их компетенции. Рапорт в установленном порядке регистрируется в КУСП и передается на проверку по подведомственности.

Еще одной службой органов внутренних дел, функции которой аналогичны функциям Госавтоинспекции и которая могла бы непосредственно участвовать в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, является патрульно-постовая служба полиции. Однако Наставление об организации служебной деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции территориальных органов МВД России, утвержденное приказом МВД России от 28 июня 2021 г. № 495, содержит только общие положения, определяющие ее обязанности по обеспечению и профилактике безопасности дорожного движения (п. 177 Наставления). Так, ее сотрудники:

1) владеют основами законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;

2) пресекают факты управления транспортными средствами лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, или лицами, не достигшими возраста, дающего право управления транспортным средством (когда возраст очевиден или известен сотруднику). Передают таких лиц сотрудникам ДПС;

3) при обнаружении дорожно-транспортного происшествия или иной угрозы безопасности дорожного движения немедленно докладывают оперативному дежурному дежурной части территориального органа МВД России и (или) инспектору группы управления нарядами, командиру подразделения ППСП или нарядам ДПС;

4) оказывают помощь нарядам ДПС в устранении помех для дорожного движения.

Такое ограничение обязанностей сотрудников ППСП только фактами выявления правонарушений, предусмотренных ст.ст. 12.8 и 12.7 КоАП РФ, противоречит Федеральному закону от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» и нуждается в корректировке. Полагаем, что пробел в этой части можно устранить изданием ведомственного нормативного акта, определяющего порядок участия соответствующих подразделений в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Таким образом, анализ нормативных правовых актов, регламентирующих правила перевозки детей в автомобильном транспорте, и правоприменительной практики показал, что в Российской Федерации имеется необходимая государственная система

³⁷ Об утверждении Инструкции о порядке приема, регистрации и разрешения в территориальных органах Министерства внутренних дел Российской Федерации заявлений и сообщений о преступлениях, об административных правонарушениях, о происшествиях: приказ МВД России от 29 августа 2014 г. № 736.

противодействия таким нарушениям. Случаи прекращения производства по делу, как правило, связаны с допущенными должностными лицами Госавтоинспекции существенными нарушениями процессуального законодательства, которые в том числе связаны с невнимательностью или недобросовестным отношением к исполнению служебных обязанностей и могут быть преодолены посредством надлежаще построенной системы профессиональной подготовки сотрудников Госавтоинспекции.

По нашему мнению, требуются отдельные уточнения действующего законодательства, а именно предлагается уравнивать административную ответственность за нарушение запрета оставлять в транспортном средстве детей в возрасте до 7 лет с ответственностью за нарушение правил перевозки детей, а не правил остановки и стоянки транспортного средства. Кроме того, необходимо ужесточение Правил дорожного движения в части введения обязанности водителя предъявлять сертификаты соответствия ДУУ и подтверждать возраст перевозимого ребенка.

ГЛАВА 2. ОСНОВНЫЕ ТИПЫ И ГРУППЫ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (УСТРОЙСТВ): ОПИСАНИЕ, ПОРЯДОК И ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ

Как отмечено выше, общий комплекс требований к детским удерживающим устройствам содержится в Техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (Приложение 10) и в Единых предписаниях, касающихся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы») (Правила № 44).

Указанные правила распространяются на удерживающие устройства для детей, которые можно устанавливать на механических транспортных средствах, имеющих три колеса и более и удовлетворяющих предписаниям ГОСТ Р 41.14 и ГОСТ Р 41.17, которые не предназначены для использования ни на откидных (складных), ни на боковых сиденьях, ни на сиденьях, обращенных назад.

Под типом детского удерживающего устройства (child restraint type) стандарт понимает детские удерживающие устройства, не имеющие существенных различий в отношении характеристик, перечисленных в подп. 2.19.1-2.19.5 Правил ЕЭК ООН № 44.

Детская удерживающая система («удерживающее устройство») означает совокупность элементов, которая может включать комплект лямок³⁸ или гибких компонентов с пряжками, устройства регулировки³⁹ и крепления⁴⁰ и в некоторых случаях такое дополнительное устройство, как детская люлька, съемное детское кресло, дополнительное сиденье⁴¹ и (или) противоударный экран⁴², который может быть прикреплен к кузову механического транспортного средства. Эта система сконструирована таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшалась опасность ранения находящегося в ней ребенка путем ограничения подвижности его тела⁴³.

Согласно Правилам ЕЭК ООН № 44 детские удерживающие устройства подразделяются на пять весовых групп⁴⁴:

- 0 – для детей массой менее 10 кг;
- 0+ – для детей массой менее 13 кг;
- I – для детей массой 9-18 кг;
- II – для детей массой 15-25 кг;
- III – для детей массой 22-36 кг.

³⁸ «Лямка» означает гибкий компонент, предназначенный для передачи усилий (п. 2.8 Правил ЕЭК ООН № 44).

³⁹ «Устройство регулировки» означает приспособление, при помощи которого удерживающее устройство или его крепления могут устанавливаться в положении, соответствующем физическим данным пользователя и (или) конфигурации транспортного средства либо и тому, и другому. Устройство регулировки может быть либо частью пряжки, либо втягивающим устройством, либо любой другой частью ремня безопасности (п. 2.10 Правил ЕЭК ООН № 44).

⁴⁰ «Крепления удерживающего устройства» означает те элементы конструкции транспортного средства или каркаса сиденья, к которым крепятся ремни детского удерживающего устройства (п. 2.14 Правил ЕЭК ООН № 44).

⁴¹ «Сиденье» означает конструкцию, которая является составной частью детского удерживающего устройства и предназначена для удерживания ребенка в сидячем положении (п. 2.4 Правил ЕЭК ООН № 44).

⁴² «Противоударный экран» означает установленное перед ребенком приспособление, предназначенное для распределения удерживающих сил по большей части верхней половины туловища ребенка в случае лобового столкновения (п. 2.7 Правил ЕЭК ООН № 44).

⁴³ Пункт 2.1 Правил ЕЭК ООН № 44.

⁴⁴ Подпункт 2.1.1 Правил ЕЭК ООН № 44.

Детские удерживающие устройства подразделяются на четыре категории: универсальная, ограниченного использования, полууниверсальная, конкретного транспортного средства⁴⁵.

«Универсальная» категория для эксплуатации в соответствии с предписаниями подп. 6.1.1, 6.1.3.1 и 6.1.3.2 Правил ЕЭК ООН № 44 на большинстве сидений транспортных средств, в частности тех, которые считаются в соответствии с Правилами № 16 совместимыми с такой категорией детского удерживающего устройства. Она предназначена для использования на большинстве сидений транспортных средств, совместимых с такой категорией детских удерживающих устройств. Допускается использование таких ДУУ на передних и задних сиденьях, если удерживающие устройства устанавливаются в соответствии с инструкцией изготовителя. ДУУ должно быть прикреплено к кузову транспортного средства или конструкции сиденья с помощью ремня безопасности для взрослых (с втягивающим устройством или без него), удовлетворяющего предписаниям Правил № 16 (или эквивалентным предписаниям) и закрепленного с помощью креплений, удовлетворяющих требованиям Правил № 14 (или эквивалентным предписаниям), а в случае «универсальных» детских удерживающих систем ISOFIX – с помощью крепежных деталей ISOFIX и лямки верхнего страховочного троса ISOFIX, удовлетворяющих предписаниям Правил ЕЭК ООН № 44 и закрепленных с помощью системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса ISOFIX, удовлетворяющих требованиям Правил № 14.

Категория ДУУ «ограниченного использования» предназначена для эксплуатации в соответствии с предписаниями подп. 6.1.1 и 6.1.3.1 Правил ЕЭК ООН № 44 на предусмотренных сиденьях в конкретных типах транспортных средств, указанных либо изготовителем детского удерживающего устройства, либо изготовителем транспортного средства. Использование ДУУ допускается на передних и задних сиденьях, если удерживающие устройства устанавливаются в соответствии с инструкциями изготовителя и крепятся с помощью ремня безопасности для взрослых (с втягивающим устройством или без него), удовлетворяющего предписаниям Правил № 16 (или эквивалентным предписаниям) и закрепленного с помощью креплений, удовлетворяющих требованиям Правил № 14 (или эквивалентным предписаниям).

«Полууниверсальная» категория ДУУ для эксплуатации в соответствии с предписаниями подп. 6.1.1 и 6.1.3.2 Правил ЕЭК ООН № 44. Полууниверсальная категория предназначена для использования на передних и задних сиденьях, если удерживающие устройства устанавливаются в соответствии с инструкциями изготовителя. Детское удерживающее устройство должно крепиться с помощью крепежных деталей ISOFIX и лямки верхнего страховочного троса ISOFIX, удовлетворяющих предписаниям Правил ЕЭК ООН № 44 и закрепленных с помощью системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса ISOFIX, удовлетворяющих требованиям Правил № 14.

Категория ДУУ «конкретного транспортного средства» для эксплуатации либо на транспортных средствах конкретных типов в соответствии с подп. 6.1.2 и 6.1.3.3 Правил ЕЭК ООН № 44, либо в качестве «встроенного» детского удерживающего устройства. Такая категория отнесена к особым и предназначена для использования на транспортных средствах конкретных типов. Использование детских удерживающих устройств, относящихся к категории «конкретного транспортного средства», допускается на всех сиденьях, а также в багажном отделении салона, если удерживающие устройства установлены в соответствии с инструкциями изготовителя. В случае удерживающего устройства, установленного против направления движения, его конструкцией должна предусматриваться возможность его использования только с подголовником. Это определяется с помощью линии, проходящей перпендикулярно спинке сиденья через линию глаз, причем точка пересечения должна находиться на

⁴⁵ Подпункт 2.1.2 Правил ЕЭК ООН № 44.

расстоянии не менее 40 мм под начальной точкой радиуса такого подголовника. Крепится ДУУ с помощью нижних креплений, предписанных Правилами № 14, и дополнительных креплений, соответствующих рекомендации, приведенной в приложении 11 к Правилам ЕЭК ООН № 44.

Детские удерживающие устройства в зависимости от системы крепления относятся к двум классам: цельной и нецельной конструкции⁴⁶:

- к классу цельной конструкции, если ребенок удерживается в ней независимо от любых приспособлений, которые непосредственно подсоединены к транспортному средству;

- к классу нецельной конструкции, если удержание ребенка в ней зависит от любых приспособлений, которые непосредственно подсоединены к транспортному средству.

Установка в легковом автомобиле детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Универсальные ДУУ сочетают в себе сразу несколько групп. Например, в категории «I/II/III» совмещаются группы: I (9-18 кг), II (15-25 кг) и III (22-36 кг). В среднем они охватывают возрастной период от 9 месяцев до 12 лет. Такие ДУУ после детской люльки позволяют перевозить ребенка в одном ДУУ вплоть до того момента, когда будет необходимо применять бустер.

Преимущество универсальных удерживающих устройств по сравнению со стандартными моделями единственное – пролонгированный срок использования и соответственно экономия денежных средств. Однако на безопасности детей экономить не следует. Универсальные ДУУ обеспечивают защиту в меньшей степени, чем идеально подобранные по весу, росту и возрасту ребенка.

В первые месяцы жизни ребенка, когда он не достиг массы 10 кг (весовая группа 0), для его транспортировки используют детскую люльку – удерживающую систему, предназначенную для удержания ребенка в лежащем (на спине или на животе) положении⁴⁷, при котором позвоночник ребенка расположен перпендикулярно средней продольной плоскости транспортного средства. Данное ДУУ сконструировано таким образом, чтобы удерживающие силы в случае столкновения распределялись вдоль тела и головы ребенка (за исключением конечностей)⁴⁸.

Детская люлька предназначена для размещения только на заднем сиденье автомобиля, крепится к нему с помощью автомобильных ремней безопасности или удерживающего устройства для детской люльки. Ребенок в детской люльке размещается головой к центру сиденья и пристегивается ремнем люльки.

Для перевозки детей массой до 13 кг (весовая группа 0+) используется съемное детское кресло – удерживающая система, предназначенная для удержания ребенка лицом назад в полулежащем положении. Данное ДУУ сконструировано таким образом, чтобы удерживающие силы в случае лобового столкновения распределялись вдоль тела и головы ребенка (за исключением конечностей)⁴⁹.

Съемное детское кресло предназначено для установки как на заднем, так и на переднем пассажирском сиденье против направления движения автомобиля. Перед размещением съемного детского кресла на переднем пассажирском сиденье необходимо отключить подушку безопасности автомобиля. Ребенок в съемном детском кресле пристегивается ремнем кресла.

⁴⁶ Подпункт 2.1.3 Правил ЕЭК ООН № 44.

⁴⁷ «Лежачее / лежащее на спине / лежащее на животе положение» означает положение, в котором по меньшей мере голова и туловище ребенка в состоянии покоя (за исключением конечностей) находятся на горизонтальной поверхности в удерживающем устройстве (п. 2.18 Правил ЕЭК ООН № 44).

⁴⁸ Подпункт 2.4.1 Правил ЕЭК ООН № 44.

⁴⁹ Подпункт 2.4.3 Правил ЕЭК ООН № 44.

Для детей массой от 9 до 18 кг детские удерживающие устройства (весовой группы I) могут устанавливаться как против направления⁵⁰, так и по направлению движения⁵¹ автомобиля в зависимости от веса, роста и возраста ребенка.

Ребенок закрепляется ремнями детского удерживающего устройства⁵², которые должны проходить через плечи и бедра.

Для детей массой от 15 до 25 кг детские удерживающие устройства (весовой группы II) устанавливаются в соответствии с инструкцией по направлению движения автомобиля.

Ребенок перевозится в положении сидя, пристегивается штатным ремнем безопасности автомобиля. Лямки ремня безопасности располагаются должным образом, как у взрослого человека, на груди и животе ребенка так, чтобы при этом не была затронута шея.

Для детей массой от 22 до 36 кг детские удерживающие устройства (весовой группы III) устанавливаются в соответствии с инструкцией по направлению движения автомобиля.

Ребенок перевозится в положении сидя, пристегивается штатным ремнем безопасности автомобиля. Лямки ремня безопасности располагаются должным образом, как у взрослого человека, на груди и животе ребенка так, чтобы при этом не была затронута шея.

Основными видами фиксации ДУУ в автомобиле являются: крепление штатными ремнями безопасности автомобиля, крепление ISOFIX, крепление LATCH.

Наиболее распространенным является *крепление штатными ремнями безопасности*.

Фиксация происходит двумя способами:

1) *фиксация ремнями самого ДУУ (его корпуса) к сиденью автомобиля*, а ребенок пристегивается в автокресле при помощи трех- или пятиточечных ремней безопасности детского кресла (применяется для кресел групп 0, 0+, I);

2) *фиксация ребенка ремнем безопасности автомобиля вместе с ДУУ* (применяется для кресел групп II, III).

Недостатки крепления штатными ремнями безопасности: при столкновениях или даже резких торможениях и толчках на высокой скорости транспортного средства ДУУ могут сместиться с места фиксации, а ребенок (особенно младенец, который еще не умеет группироваться при ударах) может получить травму.

Тип крепления ДУУ ISOFIX применяется в транспортных средствах, которые оборудованы такой системой (с 2011 года устанавливается во всех транспортных средствах, производимых в государствах Евросоюза; места размещения скоб обозначены надписью ISOFIX, а также изображением ребенка в ДУУ).

Фиксация происходит следующим способом: крепление ISOFIX – это две салазки (ползья с замками) в основании ДУУ, которые с помощью специальных прутков защелкиваются вокруг скоб в автомобиле, расположенных между спинкой и подушкой заднего сиденья транспортного средства в местах штатного размещения пассажиров. Крепление ДУУ происходит автоматически при надавливании салазок с замками на скобы кронштейна, отсоединение – с помощью кнопок, расположенных у основания салазок.

⁵⁰ «Против направления движения» означает, что сиденье установлено в направлении, противоположном обычному направлению движения транспортного средства (п. 2.16 Правил ЕЭК ООН № 44).

⁵¹ «По направлению движения» означает, что сиденье установлено в обычном направлении движения транспортного средства (п. 2.15 Правил ЕЭК ООН № 44).

⁵² «Ремень» означает детское удерживающее устройство, состоящее из сочетания ременных лямок с пряжкой, устройств регулировки и деталей крепления (п. 2.3 Правил ЕЭК ООН № 44).

Факт зацепления подтверждается характерным щелчком, кроме того, предусмотрено дополнительное подтверждение в виде смены в окошке индикатора красной шторки на зеленую.

Недостатки: система ISOFIX признана наиболее безопасной, простой и комфортной в использовании. Однако такой вариант может применяться лишь для первых трех категорий детских кресел (0, 0+ и I). Для транспортировки детей весом более 18 кг необходимо использовать другие способы крепления ДУУ либо самостоятельно, либо в дополнение к ISOFIX.

Тип крепления ДУУ LATCH – это аналог европейской системы крепления ISOFIX, отличие которого состоит в использовании ремней с механизмом крепления к скобам LATCH, а не направляющих. С 2002 года данное крепление является обязательным для американских производителей транспортных средств и ДУУ.

Система LATCH – это карабины, прикрепленные ремнями к корпусу ДУУ. Карабины так же легко, как и замки ISOFIX, пристегиваются к петлям в автомобиле, расположенным по стандарту ISOFIX. В автомобиле петли ISOFIX/LATCH находятся на заднем сиденье между спинкой и сиденьем на глубине примерно пяти сантиметров по две штуки на каждое место.

ДУУ, оборудованные системой крепления LATCH, имеют возможность крепления и к скобам системы ISOFIX. Разновидностью такого крепления является обновленная система под названием SureLATCH, которая обладает автоматическим натяжителем, что облегчает крепление ребенка в ДУУ.

В дополнение к этим креплениям существуют крепления «якорного» типа и *телескопический упор в пол транспортного средства*.

Якорный ремень (англ. – Top Tether) располагается позади автокресла и оснащен карабином, который цепляется на скобу. Последняя расположена в багажнике или на спинке заднего сиденья. Якоря могут использоваться как сами по себе, так и совместно с другими системами фиксации. Они защищают ребенка от внезапного и резкого «кивка» во время столкновения либо внезапного торможения, тем самым предупреждая повреждения позвоночника.

Телескопический упор (упорная «нога») необходим для более жесткой фиксации положения детского автокресла, используется совместно с креплением ISOFIX, смонтирован на платформе детского сиденья.

Правила дорожного движения обязывают водителей применять именно разрешенные рассмотренным стандартом ДУУ.

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) обращает внимание на поступающую информацию об использовании на территории Российской Федерации разного рода устройств, которые предлагаются потребителю в качестве альтернативы ДУУ, такие как: «корректоры лямок ремней безопасности», «направляющие лямки», «адаптеры», «треугольники» и т. д. (далее – суррогаты ДУУ). Данная продукция реализуется через розничные точки, включая федеральные и региональные сетевые магазины, и через интернет-магазины. При этом торговые организации утверждают, что суррогаты ДУУ соответствуют Правилам ООН № 44-04⁵³.

Результаты динамических испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», свидетельствуют, что все прошедшие испытания устройства типа «направляющая лямка» не обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка. В ходе испытаний выявлено, что при использовании такого устройства происходит сильная перегрузка органов брюшной полости ребенка поясной лямкой ремня безопасности, в результате это может привести к травмированию внутренних органов.

⁵³ Письмо Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 21 октября 2020 г. № АК-17250/05. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

На основании результатов многочисленных испытаний, по инициативе экспертов от Российской Федерации в рамках работы Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН в Правила ООН № 44-04 внесено дополнение 11 (вступило в силу в феврале 2017 года), которое указывает на то, что «направляющая ляпка рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и не может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы в соответствии с настоящими Правилами». Это исключает возможность сертификации, а также легального выпуска в обращение и использование подобных «суррогатов» детских удерживающих устройств.

В связи с этим в случае выявления факта реализации таких суррогатов ДУУ Росстандарт, руководствуясь интересами безопасности жизни и здоровья неограниченного круга лиц, в первую очередь детей, рекомендует:

а) рассматривать устройства, которые могут применяться для удерживания детей при перевозке автомобильным транспортом, в силу их назначения в качестве ДУУ, в качестве объектов регулирования Технического регламента, независимо от их наименования;

б) предпринимать все необходимые меры по предотвращению обращения суррогатов ДУУ на рынке, включая меры, предусмотренные главами 6 и 7 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

в) рассматривать факты выпуска в обращение и использования суррогатов ДУУ в качестве нарушений требований Технического регламента, влекущих за собой ответственность, предусмотренную ч. 2 ст. 14.43 КоАП РФ;

г) обеспечить максимальное информирование граждан и заинтересованных организаций, в том числе через СМИ, о существующих рисках для жизни и здоровья детей вследствие использования суррогатов ДУУ и о фактах их реализации.

На незаконность использования адаптеров ремней безопасности обращает внимание и ГУОБДД МВД России. В информации, размещенной на официальном сайте, отмечается, что адаптеры ремней безопасности, так называемые «направляющие лямки», которые ранее позиционировались как детские удерживающие устройства и рекомендовались производителями и продавцами для использования при перевозке детей в салонах автомобилей, таковыми теперь не являются.

Госавтоинспекция отмечает, что, согласно проведенным испытаниям, разные виды адаптеров ремней безопасности и «направляющих лямок» не обеспечивают в должной мере защиту ребенка в случае ДТП, поэтому родителям следует быть внимательными при выборе средств пассивной безопасности для ребенка-пассажира в возрасте до 12 лет. Взрослым участникам дорожного движения необходимо знать, что перевозить ребенка в легковом автомобиле следует только с использованием ДУУ и пристегнутым ремнями безопасности. При перевозке детей необходимо соблюдать особые меры предосторожности и не допускать нарушений ПДД⁵⁴.

Кроме того, Госавтоинспекция рекомендует с целью безопасности перевозить детей в ДУУ даже после достижения ими 7-летнего возраста. Безусловно, существуют исключения, оправдывающие использование не ДУУ, а штатных ремней безопасности, когда, например, ребенок по своим физическим данным «перерос» ростовые и весовые параметры, на которые рассчитаны соответствующие ДУУ, а также когда речь идет о перевозке ребенка-инвалида, больного ребенка в лечебное учреждение, перевозке ребенка попутным транспортом в удаленных районах и сельской местности, при неблагоприятных погодных условиях. Необходимо также принимать во внимание

⁵⁴ Адаптеры ремня безопасности не являются детскими удерживающими устройствами // МВД России: сайт. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

ситуации, когда конструкция транспортного средства не позволяет разместить требуемое количество детских удерживающих устройств⁵⁵.

На необходимость ужесточения требований к детским удерживающим устройствам (системам), а также корректорам (адаптерам) ремней безопасности для детей было обращено и в п. 24 Протокола заседания Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 24 августа 2023 г. № 1. В связи с этим Минпромторгу России было поручено проработать предложения по данному вопросу и доложить на очередном заседании Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения⁵⁶.

Росаккредитация в 2023 году проверила и приостановила действие 283 сертификатов соответствия в отношении детских удерживающих устройств. Было установлено, что 124 из них содержат одно или несколько нарушений, в том числе в области: срока действия соответствия, требований процедур сертификации, исследований/испытаний продукции. Росстандарт по итогам рассмотрения материалов вынес 19 предостережений в отношении продавцов таких детских удерживающих устройств⁵⁷.

Безопасность ребенка во время движения обеспечивает сертифицированное детское удерживающее устройство.

⁵⁵ Вступили в силу поправки в Правила дорожного движения в части обеспечения безопасности детей-пассажиров // МВД России: сайт. URL: <https://xn--90adear.xn--p1ai/>. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

⁵⁶ Протокол заседания Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 24 августа 2023 г. № 1. Документ официально опубликован не был.

⁵⁷ Росаккредитация: Освобождаем рынок от опасных удерживающих устройств для детей // Федеральная служба по аккредитации: сайт. URL: <https://fsa.gov.ru>

ГЛАВА 3. СОВРЕМЕННЫЕ ФОРМЫ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ НАРУШЕНИЙ РОДИТЕЛЯМИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ДО 11 ЛЕТ (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО)

Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации определяются Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ФЗ «О БДД»), к задачам которого отнесены: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий (ст. 1)⁵⁸.

Непосредственно обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется в том числе посредством координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий (ст. 5 указанного закона).

В настоящее время в соответствии с ФЗ «О БДД» действует трехуровневая система профилактики детского дорожно-транспортного травматизма:

1. *Федеральный уровень.* К полномочиям Российской Федерации отнесена разработка и утверждение федеральных программ повышения безопасности дорожного движения и их финансовое обеспечение (абз. 6 ч. 1 ст. 6 ФЗ «О БДД»).

2. *Региональный уровень.* К полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации непосредственно отнесено осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (абз. 2 ч. 3 ст. 6 ФЗ «О БДД»).

3. *Районный уровень.* К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района, а также муниципального округа или городского округа отнесено участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории района или округа (ч. 4 ст. 6 ФЗ «О БДД»).

Согласно государственной программе Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 345, решение задачи «повышение безопасности участников дорожного движения» (оказывает влияние на следующие национальные цели: сохранение населения, здоровье и благополучие людей, комфортная и безопасная среда для жизни) обеспечивается путем материально-технического укрепления подразделений, осуществляющих контрольные (надзорные) функции в области безопасности дорожного движения, а также организаций, осуществляющих работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, информационного обеспечения деятельности подразделений, осуществляющих контрольные (надзорные) функции в области безопасности дорожного движения, формирования и реализации единой информационно-образовательной политики в целях профилактики нарушений норм и правил в области дорожного движения.

На федеральном уровне в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения»⁵⁹ для повышения безопасности участников дорожного движения реализуются мероприятия, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

⁵⁸ О безопасности дорожного движения: федер. закон от 10 дек. 1995 г. № 196-ФЗ. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

⁵⁹ Порядок организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации: постановление Правительства Рос. Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» (вместе с «Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации»). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

Осуществлена профилактическая работа в отношении основных факторов риска, в том числе неиспользование ремней безопасности и детских удерживающих устройств, посредством проведения комплекса информационно-пропагандистских мероприятий с участием общественности, представителей экспертного сообщества, задействования максимального числа каналов коммуникаций, включающих в себя федеральные средства массовой информации (теле- и радиоканалы, печатные издания), интернет-ресурсы, в том числе социальные сети.

В период с 2019 по 2021 год *организовано проведение тренингов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе родильных домов и перинатальных центров*. В течение трех лет последовательно организовано проведение тренингов для женщин-рожениц по правильной и безопасной перевозке детей в легковых автомобилях на базе 100 медицинских учреждений в 85 субъектах Российской Федерации.

В ходе просветительских мероприятий транслировался обучающий видеоролик, презентационные материалы, разъяснялись основы безопасного управления автомобилем, правила установки и крепления автокресла и размещения в нем ребенка, правил подготовки и осуществления безопасной поездки с ребенком. Тренинги проводились силами более 400 обученных медицинских работников. Каждая участница с помощью демонстрационного оборудования (тумбы, автомобильного сиденья, автокресла, манекена ребенка) могла закрепить полученные теоретические знания на практике. Поводилось анкетирование участниц и сбор предложений о необходимости дополнительной информации для повышения уровня проведения тренингов. Все участницы получали тематические брошюры и световозвращающие наклейки для размещения на колясках.

В 2023 году Госавтоинспекцией активизирована деятельность по возобновлению проведения тренингов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе родильных домов и перинатальных центров⁶⁰ (22 субъекта Российской Федерации заключили лицензионные договоры с ФКУ «Дирекция Программ ПБДД» на использование методических материалов, разработанных МВД России).

Проведено пять социальных кампаний в период с 2019 по 2023 год, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и к их профилактике, в которых отражались вопросы использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности:

2019 г. – социальная кампания «Однозначно», цель – правильный выбор скоростного режима с учетом дорожной ситуации и окружающих условий, а также необходимость соблюдения установленных скоростных ограничений⁶¹;

2020 г. – социальная кампания «Внимание на дорогу», цель – профилактика дорожно-транспортных происшествий, связанных с нарушением правил дорожного движения из-за отвлечения внимания⁶²;

2021 г. – социальная кампания «Твой ход! Пешеход», цель – развитие безопасного дорожного пространства за счет повышения уровня ответственности и понимания рисков пешеходами и водителями⁶³;

2022 г. – социальная кампания «Расставь приоритеты!», цель – формирование культуры соблюдения правил дорожного движения⁶⁴;

⁶⁰ Письмо МВД России в адрес высших должностных лиц субъектов Российской Федерации от 5 мая 2023 г. № 1/5143, в Минздрав России от 5 мая 2023 г. № 1/5144.

⁶¹ Материалы кампании размещены на официальном сайте Федерального проекта «Безопасность дорожного движения». URL: <http://www.fcp-pbdd.ru>

⁶² Там же.

⁶³ Там же.

⁶⁴ Там же.

2023 г. – социальная кампания «ПРОдвижение БЕЗопасности» объединила цели предыдущих четырех кампаний⁶⁵.

Госавтоинспекцией *организована работа по информационному сопровождению в средствах массовой информации и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения*. Обеспечена эффективная деятельность по информированию населения в СМИ о принимаемых мерах по профилактике дорожно-транспортных происшествий, снижению тяжести их последствий, в том числе по соблюдению правил перевозки детей.

Обеспечено разъяснение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации и возможностей социальной рекламы.

Создание и распространение Госавтоинспекцией социальной рекламы по пропаганде БДД направлено на обеспечение публичных интересов путем привлечения внимания к проблеме снижения дорожно-транспортной аварийности, путем формирования правовой культуры и стереотипов законопослушного поведения при участии в дорожном движении. В области обеспечения безопасности дорожного движения популярны видеоролики, мотивирующие участников дорожного движения соблюдать конкретные правила⁶⁶. Социальная реклама является эффективным инструментом пропаганды безопасности дорожного движения, однако ее возможности сегодня задействованы не в полном объеме. Необходимо совершенствование нормативной правовой базы, регулирующей использование социальной рекламы органами государственной власти и местного самоуправления, развитие частно-государственного партнерства.

Традиционно проводятся всероссийские массовые мероприятия для юных инспекторов движения по вопросам безопасности дорожного движения.

Всероссийский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо», финал которого состоялся с 30 сентября по 7 октября 2023 года на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения «Всероссийский детский центр «Смена»⁶⁷.

XIV Всероссийский слет-конкурс юных инспекторов движения «Дороги без опасности» проведен с 31 августа по 20 сентября 2023 года на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения «Всероссийский детский центр «Океан»⁶⁸.

Тематическая дополнительная общеразвивающая программа «Слет юных инспекторов движения» была организована в период с 31 октября по 20 ноября 2023 года на базе ВДЦ «Орленок»⁶⁹.

Межгосударственный слет юных инспекторов движения (с участием стран СНГ). В 2023 году участниками слета стали команды из 34 субъектов России, а также стран СНГ⁷⁰. Цели слета: повышение эффективности деятельности по воспитанию законопослушных участников дорожного движения; формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни; популяризация движения юных инспекто-

⁶⁵ Материалы кампании размещены на официальном сайте Федерального проекта «Безопасность дорожного движения» (URL: <http://www.fcr-pbdd.ru>), а также на телеканалах: «Россия-1», «ТВ Центр», СоловьевLive, «Карусель».

⁶⁶ Медиа-материалы пропаганды безопасности дорожного движения // Госавтоинспекция МВД России: сайт. URL: <https://xn--90adear.xn--p1ai/>

⁶⁷ Всероссийский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» // Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий: сайт. URL: <https://vcht.center/>

⁶⁸ XIV Всероссийский слет-конкурс «Дороги без опасности» пройдет в «Океане» // Минпросвещения России: сайт. URL: <https://edu.gov.ru>

⁶⁹ О проведении профильной смены ЮИД в ВДЦ «Орленок»: письмо Минпросвещения России от 18 мая 2023 г. № АБ-2134/07 // Администратор образования. 2023. № 15.

⁷⁰ Межгосударственный слет юных инспекторов движения государств // Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий: сайт. URL: <https://vcht.center/>

ров движения (далее также – ЮИД); укрепление сотрудничества со странами СНГ в развитии движения ЮИД и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Мероприятие прошло на базе Всероссийского детского центра «Смена» в период с 4 по 17 ноября 2023 года: в течение двух недель лучшие юные инспекторы движения обменивались опытом развития движения ЮИД, закрепляли знания правил дорожного движения, участвовали в мероприятиях по развитию коммуникационных, творческих и иных навыков, в том числе под руководством опытных наставников принимали участие в мастер-классах по безопасности дорожного движения, попробовали себя в ораторском искусстве и в качестве журналистов во время «Открытого микрофона» с заместителем начальника отдела ББД и пропаганды ДДТТ ГУОБДД МВД России С. Хранцкевичем⁷¹.

Всероссийский Форум юных инспекторов движения «ЮИД 50 лет. Вчера, сегодня, завтра» проходил в период с 26 по 29 ноября 2023 года в г. Москве⁷². Цель форума – формирование активной гражданской позиции детей в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Форум объединил более 500 активистов отрядов ЮИД, их педагогов и наставников, ветеранов движения из 89 регионов России. Деловая программа форума включала в себя: лекции для педагогов и мастер-классы для детей; интерактивные площадки по обмену опытом в сфере безопасности дорожного движения с приглашенными экспертами; Первый съезд Общероссийской общественной детско-юношеской организации по пропаганде безопасности дорожного движения «Юные инспекторы движения» (делегаты проголосовали за цели и направления деятельности ООДЮО «ЮИД», утвердили Кодекс этики и поведения участника отряда ЮИД и Клятву члена ЮИД).

Педагогические работники приняли участие во *Всероссийском конкурсе «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах»*. Конкурс проведен по трем номинациям: «Классный наставник дорожного движения», «Лучший руководитель отряда юных инспекторов движения», «Лучший методист по безопасности дорожного движения»⁷³. Методические разработки, представляемые конкурсантами, способствуют выявлению и распространению инновационных форм и практик образовательной деятельности в сфере пропаганды безопасности дорожного движения. Дети и родители смогли поучаствовать во *Всероссийском конкурсе «Безопасная дорога детям»*.

В рамках организации работы по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения⁷⁴ создан *официальный сайт ЮИД* (юидроссии.рф)⁷⁵, в разделе «Методика» которого имеется много информационных материалов, полезных для дошкольников и учащихся начальных классов.

В рамках методического обеспечения профилактических мероприятий по безопасной перевозке детей заслуживают внимания: презентация «Правила дорожного движения для пассажиров»⁷⁶, методические рекомендации по проведению общеобразовательной организацией работы по профилактике детского дорожно-транспортного

⁷¹ В ВДЦ «Смена» завершился XVII Межгосударственный Слет ЮИД // Администрация Краснодарского края: сайт. URL: <https://kubnews.ru>

⁷² Всероссийский форум ЮИД // Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий: сайт. URL: <https://vcht.center/>

⁷³ Протокол о подведении итогов федерального финального этапа Всероссийского конкурса «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах» // Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий: сайт. URL: <https://vcht.center/>

⁷⁴ Концепция ЮИД // Юные инспекторы движения России: сайт. URL: <https://xn--d1ahba2alia5i.xn--p1ai/>

⁷⁵ ЮИД – ЭТО // Юные инспекторы движения России: сайт. URL: <https://xn--d1ahba2alia5i.xn--p1ai/>

⁷⁶ Мультимедийные материалы // Юные инспекторы движения России: сайт. URL: <https://xn--d1ahba2alia5i.xn--p1ai/>

травматизма и привитию детям навыков безопасного поведения на дорогах⁷⁷, межведомственное планирование по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма⁷⁸.

Для детей и их родителей проводятся профилактические мероприятия, например пропагандистское мероприятие «Территория ЮИД».

Для организации деятельности отрядов ЮИД рекомендуются следующие организационно-профилактические материалы:

- методические рекомендации, разработанные в рамках организации и проведения информационно-пропагандистских мероприятий по БДД и вовлечения обучающихся в деятельность отрядов ЮИД проекта «Наставник ЮИД», по ведению в течение года работы с детьми по развитию наставничества путем вовлечения несовершеннолетних – участников отрядов ЮИД в работу по привитию детям возрастной группы 5-8 лет навыков безопасного поведения в дорожно-транспортной среде⁷⁹;

- материалы обучающего семинара для руководителей отрядов ЮИД в рамках проекта «Наставник ЮИД»⁸⁰;

- рабочие тетради «Юный инспектор движения» для детей 7-8, 9-10, 11-14 лет с тематическими заданиями, направленными на формирование навыков безопасного поведения на дорогах⁸¹;

- материалы проекта по патриотическому воспитанию детей и подростков «ЮИД в движении» с вовлечением участников отрядов ЮИД и родительской ответственности, в том числе задания на знания Правил дорожного движения Российской Федерации⁸²;

- материалы, разработанные в рамках организации и проведения комплекса мероприятий «Медиа ЮИД», направленного на пропаганду БДД через активизацию деятельности пресс-центров отрядов ЮИД⁸³.

Обеспечивается развитие деятельности *центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма*, в том числе оснащенных мобильными автогородками. Организуются занятия и мероприятия, проводимые как на базе самих центров, так и связанные с выездами в муниципальные образования, осуществляется методическая поддержка указанных центров, обучение детей на регулярной основе.

Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах.

Осуществлено обучение родителей вопросам использования детских удерживающих устройств: организованы локальные, муниципальные, районные, городские, ре-

⁷⁷ Методические рекомендации по организации общеобразовательной организацией работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и привитию детям навыков безопасного поведения на дорогах // Юные инспекторы движения России: сайт. URL: <https://xn--d1ahba2alia5i.xn--p1ai/>

⁷⁸ Методические рекомендации // Юные инспекторы движения России: сайт. URL: <https://xn--d1ahba2alia5i.xn--p1ai/>

⁷⁹ Информационно-пропагандистские мероприятия по безопасности дорожного движения и вовлечения обучающихся в деятельность отрядов юных инспекторов движения в субъектах Российской Федерации // Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий: сайт. URL: <https://vcht.center/>

⁸⁰ Там же.

⁸¹ Рабочие тетради для юных инспекторов движения для детей в возрасте 7-8 лет, 9-10 лет, 11-14 лет // Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий: сайт. URL: <https://vcht.center/>

⁸² Проект «ЮИД в движении» направлен на воспитание патриотизма, а также привитие культуры безопасного участия в дорожном движении среди детей, подростков и родительской общественности // Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий: сайт. URL: <https://vcht.center/>

⁸³ Медиа ЮИД // Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий: сайт. URL: <https://vcht.center/>

гиональные (республиканские, краевые, областные, окружные и иные) родительские собрания по вопросам обеспечения безопасности детей на дорогах с привлечением сотрудников подразделений Госавтоинспекции на региональном и районном уровнях. Подразделениями Госавтоинспекции, органами образования и другими субъектами профилактики проведены консультации⁸⁴ и мероприятия с целью разъяснения правил выбора детских удерживающих устройств в консультационных пунктах⁸⁵, подготовлены видеотренинги для родителей по использованию детских удерживающих устройств⁸⁶, методические рекомендации и памятки (о которых более подробно будет сказано далее).

Созданы родительские объединения, которые вовлечены в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма – в образовательных организациях созданы добровольные объединения родителей «родительский патруль» («родительский дорожный патруль») или проводятся профилактические мероприятия с одноименным названием. Обеспечено участие объединений родительской общественности в мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе в мероприятиях вблизи образовательных организаций по контролю за соблюдением:

- взрослыми правил перевозки детей с использованием детских удерживающих устройств и ремней безопасности (при посадке и высадке детей из легковых автомобилей);
- детьми правил дорожного движения по пути следования в общеобразовательную организацию и обратно домой, применения ими световозвращающих элементов.

Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В поддержку федерального проекта ежегодно утверждается и реализуется План мероприятий по вопросам развития в субъектах Российской Федерации системы профилактики ДДТТ в рамках межведомственного взаимодействия Минпросвещения России и Госавтоинспекции.

Кроме того, на федеральном уровне функционирует сложившаяся система информационно-пропагандистского сопровождения мер по обеспечению БДД, публикуются в СМИ материалы по наиболее актуальным вопросам в сфере обеспечения БДД, проводятся пресс-конференции, круглые столы, брифинги, интервью, выступления на теле- и радиоканалах, публикуются материалы в печатных СМИ руководства Госавтоинспекции. Кроме того, на постоянной основе проводятся рабочие встречи с представителями СМИ, общественных объединений, с юридическими лицами. В рамках указанных мероприятий даются разъяснения по вопросам безопасности дорожного движения, предоставляется информация по вызывающим повышенный общественный интерес фактам и событиям в части, касающейся Госавтоинспекции.

На официальном сайте Госавтоинспекции публикуется статистика по ДТП, раненым и погибшим, показатели состояния БДД⁸⁷, интерактивные карты расположения комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД⁸⁸, рекомендации по безопасному поведению для различных категорий участников дорожного движения и др. Постоянно

⁸⁴ Консультация для родителей «Использование детских удерживающих устройств и автокресел для перевозки детей» // Международный образовательный портал МААМ.RU. URL: <https://www.maam.ru>

⁸⁵ Кировские автоинспекторы разъяснили правила выбора детских удерживающих устройств // Администрация города Кирова: сайт. URL: <https://www.admkirov.ru>

⁸⁶ Видеотренинг для родителей по использованию детских удерживающих устройств. URL: <https://www.youtube.com>

⁸⁷ Показатели состояния безопасности дорожного движения // Госавтоинспекция: сайт. URL: <http://stat.gibdd.ru>

⁸⁸ Места размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации // Госавтоинспекция: сайт. URL: <https://xn--90adear.xn--p1ai/>

проводятся онлайн-опросы общественного мнения по проблемам БДД, например, на предмет увеличения ответственности за неиспользование детских удерживающих устройств для перевозки детей, введения обязательной специальной программы в школах для обучения основам безопасности дорожного движения и др. Результаты опросов учитываются при выработке первоочередных действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

В сети «Интернет» имеются и другие сайты, целью которых является профилактика ДТП, например сайт «Пропаганда БДД» (<http://propagandabdd.ru>). На данном ресурсе имеется большое количество фото- и видеоматериалов, посвященных профилактике аварийности.

На федеральном уровне большое внимание уделяется межведомственному взаимодействию и координации деятельности всех субъектов профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Профилактика аварийности с участием детей признана одним из главных направлений совместной деятельности ГУОБДД МВД России и Минпросвещения России⁸⁹.

В 2019 году ГУОБДД МВД России совместно с экспертным центром «Движение без опасности» разработаны рекомендации по профилактике ДТП с участием детей-пассажиров. Данные материалы были разосланы Минпросвещения России в образовательные организации⁹⁰. В рекомендациях отмечалось, что штатные системы безопасности автомобиля не рассчитаны на защиту детей-пассажиров, поэтому при перевозке детей необходимо обязательно использовать ДУУ. Особую озабоченность вызывает не только отсутствие ДУУ в автомобилях, но и то, что родители при их выборе руководствуются не требованиями безопасности, а внешним видом и стоимостью. Очевидно, что часть продукции, поступающей в Российскую Федерацию из разных стран, является некачественной. Так, по итогам проверок детских автокресел российскими испытательными лабораториями было выявлено, что более 90 % продукции не соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)⁹¹. При этом несоответствия выявлены как относительно содержания инструкций, так и относительно прочностных свойств ДУУ. В ходе краш-тестов такие устройства не выдерживают нагрузки, ломаются.

Кроме того, в 2019 году Госавтоинспекцией МВД России совместно с экспертным центром «Движение без опасности» проведен социальный проект «Без вас не получится!», специально был разработан комплекс информационно-просветительских мероприятий, направленных на привлечение внимания взрослых к проблеме обеспечения дорожной безопасности детей⁹². В рамках кампании «Без вас не получится!» подготовлены видео и презентационные материалы, которые были доступны для скачивания, чем воспользовались многие образовательные организации, разместив их уже на своих сайтах для родителей и детей⁹³.

Как отмечено в Письме Минпросвещения России от 16 апреля 2019 г. № 07-2539 «О направлении рекомендаций (по профилактике детской аварийности)», сопровож-

⁸⁹ О направлении рекомендаций [по профилактике детской аварийности]: письмо Минпросвещения России от 16 апр. 2019 г. № 07-2539. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

⁹⁰ О направлении рекомендаций [по профилактике детской аварийности]: письмо Минпросвещения России от 16 апр. 2019 г. № 07-2539. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

⁹¹ О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»: решение Комиссии Таможенного союза от 9 дек. 2011 г. № 877: ред. от 21 апр. 2023 г. В данной редакции документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

⁹² Масштабная социальная кампания «Без вас не получится», посвященная детской дорожной безопасности, стартовала по всей стране // МВД России: сайт. URL: <https://мвд.рф>

⁹³ Скачать методические рекомендации со ссылкой на видеоматериалы можно на официальном сайте ГИБДД МВД России. URL: <https://гибдд.рф>

давшем начало кампании, «для изменения ситуации необходимо усилить работу в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма через информационную работу со взрослыми по донесению важности соблюдения правил дорожного движения и правил перевозки детей с упором на следующие ключевые элементы обеспечения безопасности детей-пассажиров: использование ДУУ при перевозках детей; использование ремней безопасности всеми пассажирами вне зависимости от места их расположения; внимание к качеству ДУУ, включая соответствие стандартам и сертификации (ТР ТС 018/2011); соблюдение скоростного режима водителями, отказ от выполнения опасных маневров на дороге, в том числе обгона»⁹⁴.

Кампания «Без вас не получится!» включала комплекс мероприятий:

- 1) интернет-кампанию «Без вас не получится!», в том числе презентацию видеоматериалов;
- 2) мероприятия с водителями на базе образовательных организаций: с родителями – в формате родительских собраний, с педагогическими работниками – в формате совещаний;
- 3) размещение материалов на ресурсах образовательных организаций: на видеомониторах и электронных панелях, в сети «Интернет», с использованием радиовещания.
- 4) размещение материалов в местах притяжения целевых аудиторий (детей, родителей, педагогических работников) в образовательных организациях.

Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии также разработана памятка для водителей, родителей и продавцов детских товаров под названием «Все, что нужно знать про безопасную перевозку ребенка»⁹⁵. Памятка обращает внимание водителей на то, что ДУУ позволяет снизить травмы, но оно не предотвращает дорожно-транспортные происшествия.

На региональном уровне также осуществляется работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Так, в субъектах Федерации реализуются региональные проекты⁹⁶ «Безопасность дорожного движения», для чего утверждаются их паспорта⁹⁷. Анализ содержания официальных сайтов органов власти субъектов Российской Федерации показал, что большинство из них размещают информацию в части улучшения улично-дорожной сети.

В качестве положительного опыта следует отметить подготовленный в 2020 г. в рамках государственной программы Московской области проект «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017-2024 годы», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25 октября 2016 г. № 782/39, сборник методических рекомендаций по работе с родителями «Обучение детей Правилам дорожного движения, обеспечение их безопасности при перевозке в транспортных средствах» (с приложениями) при участии Министерства образования Московской области, УГИБДД ГУ МВД России по Московской области, ГБОУ ВО МО «Академия

⁹⁴ О направлении рекомендаций [по профилактике детской аварийности]: письмо Минпросвещения России от 16 апр. 2019 г. № 07-2539. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

⁹⁵ Росстандарт выпустил методичку о безопасной перевозке детей // Росстандарт России: сайт. URL: <https://www.gost.ru>

⁹⁶ Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Свердловская область)» национального проекта «Безопасные качественные дороги» // Министерство образования и молодежной политики Свердловской области: сайт. URL: <https://minobraz.egov66.ru>

⁹⁷ Паспорт регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Курская область)», утвержден Советом по стратегическому развитию и проектам (программам) (протокол от 26 дек. 2019 г. № 7). URL: <https://kursk.ru>; Паспорт регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Ростовская область)» // Официальный портал Правительства Ростовской области: сайт. URL: donland.ru; Об утверждении паспорта регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Республике Башкортостан»: распоряжение правительства Республики Башкортостан от 17 дек. 2018 г. № 1327-р // Официальный портал Правительства Ростовской области: сайт. URL: <https://www.donland.ru>

социального управления»⁹⁸, в котором представлены методические рекомендации по работе с родителями обучающихся в общеобразовательных организациях и взаимодействию с родительской общественностью.

С целью повышения правовой культуры и ответственности водителей, а прежде всего водителей, являющихся родителями несовершеннолетних, по недопущению нарушений правил перевозки детей автомобильным транспортом необходимо проводить систематическую работу по правовому информированию водителей данной категории как о Правилах дорожного движения, устанавливающих обязательные требования к безопасной перевозке детей автомобильным транспортом, так и о видах ДУУ, их сертификации и обслуживании. Деятельность Госавтоинспекции по привитию навыков безопасности перевозки детей включает организацию и проведение кампаний, массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма. Эффективность такой профилактики возрастает, если она направлена на снижение влияния фактора риска и предназначена для конкретной целевой аудитории⁹⁹, в данном случае родителей.

Самым распространенным профилактическим мероприятием в исследуемой сфере является акции «Ребенок – главный пассажир» («Детское кресло», «Автокресло детям», «Детское удерживающее устройство»)¹⁰⁰, которые направлены на выявление, пресечение и документирование нарушений правил перевозки детей автомобильным транспортом. В ходе мероприятий помимо надзора за соблюдением участниками дорожного движения правил по перевозке детей сотрудники проводят профилактические беседы с водителями, оказывают консультативную помощь в правильном применении ДУУ с вручением соответствующих памяток (буклетов, наклеек), в которых в доступной форме разъясняются соответствующие правила. Ход и итоги данных мероприятий освещаются в региональных разделах официального сайта Госавтоинспекции, на теле- и радиоканалах.

Эффективность такой работы заключается в возможности детального анализа дорожно-транспортной аварийности на определенной территории и реагирования на рост ДТП с участием детей-пассажиров, а также в том, что мероприятие не ограничено временными рамками¹⁰¹.

В зависимости от уровня проведения мероприятия оно должно иметь соответствующее правовое сопровождение. Если это региональное мероприятие, то его проведение регламентируется соответствующим решением территориального органа МВД России.

При подготовке и проведении указанных мероприятий определяются их цель и задачи, субъекты проведения и участники, сроки, условия и порядок проведения, отчетность о результатах мероприятия.

⁹⁸ Обучение детей правилам дорожного движения, обеспечение их безопасности при перевозке в транспортных средствах. Сборник методических рекомендаций по работе с родителями (с приложениями). М., ООО «Стоп-газета – безопасность на дорогах», 2020. 208 с. URL: <https://mo.mosreg.ru>

⁹⁹ Кузнецова Н.М., Казанова Л.А. Роль подразделений пропаганды безопасности дорожного движения в деятельности Госавтоинспекции. История становления, направления дальнейшего развития. М.: ФКУ «НИЦ БДД МВД России», 2017. 78 с.

¹⁰⁰ В Киржаче сотрудники ОГИБДД провели рейд по проверке соблюдения водителями требований об использовании детских кресел // Управление МВД России по Владимирской области: сайт. URL: <https://33.mvd.rf>; Сотрудники ГИБДД провели рейд по контролю применения детских кресел. URL: <https://rutube.ru>; Инспекторы ГИБДД провели рейд по использованию автокресел // ГТПК «Тамбов» – филиал ФГУП «ВГТПК»: сайт. URL: <https://vestitambov.ru>; Рейд «Детское кресло» провели в Москве // ООО «Дзен Платформа»: сайт. URL: <https://dzen.ru>

¹⁰¹ Стартует профилактическое мероприятие «Ребенок – главный пассажир в машине!» // Администрация Балаковского муниципального района: сайт. URL: <https://www.admbal.ru>; Госавтоинспекция Симферопольского района подвела итоги профилактических мероприятий «Ребенок – главный пассажир» // Сетевое издание «Официальный сайт Гвардейского сельского поселения Симферопольского района Республики Крым»: сайт. URL: <https://xn--80adbbhh5dokn.xn--p1ai/>

В ходе проведения профилактических бесед с водителями после остановки транспортного средства сотрудники Госавтоинспекции информируют о том, на каком месте более безопасно перевозить ребенка, как правильно устанавливать и применять детские удерживающие устройства с учетом роста, веса и возраста ребенка, которые необходимо знать и соблюдать родителям при перевозке несовершеннолетних в салонах автомобилей, акцентируют внимание на недопустимости использования детских удерживающих устройств, не соответствующих весу и росту ребенка.

К данным мероприятиям активно привлекаются члены отрядов ЮИД, которые принимают непосредственное участие в беседах с водителями и раздают памятки; общественные организации (объединения). Так, в городе Томске в рамках профилактического мероприятия «Детское кресло. Ремень» совместно с сотрудниками Госавтоинспекции и специалистами Комиссии по делам несовершеннолетних администрации района приняли участие представители студенческого волонтерского отряда «Авангард» Томского механико-технологического техникума¹⁰². Сотрудники Госавтоинспекции Оренбургской области совместно с отрядом ЮИД городского детского центра «Светофор», родительской общественностью, волонтерами и городскими СМИ в рамках акции «Ребенок – главный пассажир» провели рейдовое мероприятие «Автокресло – детям!»¹⁰³. В Красноярском крае в таких мероприятиях активно участвуют представители общества защиты прав автовладельцев¹⁰⁴.

Помимо работы с водителями по применению ДУУ, эффективными формами работы являются мероприятия, проводимые совместно с родителями и детьми, которые могут включать: игровые формы (тренинги, игры и т. п.) (Приложение 2); оформление стенгазет; конкурс рисунков; фотовыставки и др., выдачу наглядных материалов (буклетов, памяток) (Приложения 3, 6).

Следует учитывать и опыт зарубежных государств, где в проведении подобных профилактических мероприятий активно участвуют известные автомобильные компании, которые с помощью созданных рекламными агентствами социальной рекламы акцентируют внимание на повышении пассивной безопасности транспортных средств, применении ремней безопасности, использовании детских удерживающих систем (устройств)¹⁰⁵.

В странах Европейского союза проводится планомерная и систематическая работа по пропаганде и обучению детей основам безопасности дорожного движения. Организация и проведение пропагандистских мероприятий осуществляется в тесном сотрудничестве ведомств и организаций, в котором принимают участие государственные органы (Минпросвещения России, Минобрнауки России, Минтранс России, Минздрав России, МВД России, ФСБ России, представители бизнеса и общественных организаций). В целях согласованности работы и участия образовательных организаций и общественных объединений в мероприятиях по пропаганде безопасности дорожного движения разрабатывается календарный план как на общеевропейском, так и на национальном уровнях¹⁰⁶.

¹⁰² В рамках профилактического мероприятия «Детское кресло. Ремень» стражи порядка совместно с общественниками проверили безопасность детей-пассажиров // BezFormata.Com: сайт. URL: <https://tomsk.bezformata.com>

¹⁰³ В Оренбургской области сотрудники Госавтоинспекции совместно с отрядом ЮИД городского детского центра «Светофор» провели рейдовое мероприятие «Автокресло - детям!» // Рамблер.ру: сайт. URL: <https://woman.rambler.ru>

¹⁰⁴ Сотрудники ГИБДД Красноярского края совместно с общественниками проверяют соблюдение правил перевозки детей // avtopaper.ru: сайт. URL: <https://avtopaper.ru>

¹⁰⁵ Кузнецова Н.М., Казанова Л.А. Подходы к использованию социальной рекламы по безопасности дорожного движения // Научный портал МВД России. 2020. № 2 (50). С. 108.

¹⁰⁶ Григоренко А.А., Турченкова Д.В. О возможностях применения зарубежного опыта оценки эффективности массовых мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий // Современная зарубежная психология. 2017. Т. 6. № 1. С. 15-22.

Положительный опыт применения в странах Европейского союза детских удерживающих систем (устройств) достигнут во многом благодаря активной пропаганде, разъяснительной и воспитательной работе, направленной на формирование правовой интеграции общества с целью поддержания правил и мер, нацеленных на снижение детского дорожно-транспортного травматизма.

В Королевстве Швеции в рамках государственной политики, направленной на повышение безопасности дорожного движения, во-первых, разработаны методические пособия и рекомендации по проведению обучающих занятий «Предостережение и обучение безопасности дорожного движения в классе», во-вторых, подготовлено 1700 сертифицированных специалистов (педагогов, представителей Национальной полиции и общественных организаций) для проведения занятий с детьми. Во Франции система обучения подрастающего поколения безопасности дорожного движения осуществляется в процессе непрерывного образования с обязательным подтверждением знаний и навыков в виде получения сертификатов¹⁰⁷.

Анализ зарубежного опыта показал, что наиболее эффективными (запоминающимися) являются профилактические мероприятия адресной направленности, например обязательное использование детских удерживающих систем (устройств), при активной вовлеченности в них и родителей, и детей.

В рамках повышения безопасности детей, участвующих в дорожном движении, Правительственной комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения на заседании от 24 августа 2023 года принят ряд решений, направленных на обеспечение родителей возможностью приобретения детских удерживающих устройств в счет материнского капитала, а также возможностью получения их в аренду.

Так, Минтруду России совместно с Минэкономразвития России поручено проработать к очередному заседанию Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения вопрос о возможности использования части «материнского капитала» на приобретение детских удерживающих систем (устройств), а органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации – вопрос об организации проката (в том числе на безвозмездной основе) детских удерживающих систем (устройств)¹⁰⁸.

ГУОБДД МВД России при поддержке Минпросвещения России в целях повышения эффективности реализации мероприятий, направленных на повышение уровня правосознания и культуры поведения участников дорожного движения и привития детям навыков безопасного поведения на дорогах, проведено Всероссийское родительское собрание «Обеспечение безопасности детей при перевозке в транспортных средствах». Трансляция родительского собрания была организована в онлайн-формате 26 апреля 2023 г.¹⁰⁹

На наш взгляд, в рамках деятельности Роспотребнадзора целесообразно осуществлять профилактические мероприятия с привлечением общественности, предусматривающие проведение ежегодной проверки реализуемых в торговых сетях устройств для перевозки детей и автомобилей, используемых для перевозки детей.

При этом следует положительно оценить инициативу партии «Единая Россия», которая взяла на особый контроль данный вопрос и запустила проверку торговых сетей на предмет продажи детских удерживающих устройств для детей в рамках проекта «Крепкая семья» и организовала мониторинг наличия сертификатов на ДУУ¹¹⁰. Цель

¹⁰⁷ Шадрина Л.В., Лупенков А.В. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в странах Европейского союза // Вестник Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России. 2023. № 1 (20). С. 39-45.

¹⁰⁸ Пункт 21 Протокола заседания Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 24 августа 2023 г. № 1. Документ официально опубликован не был.

¹⁰⁹ Всероссийское родительское собрание по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. URL: <https://rutube.ru>

¹¹⁰ Проект «Крепкая семья» // Партия «Единая Россия»: сайт. URL: <https://proekty.er.ru/>

мониторинга – выявление в торговых точках адаптеров ремней безопасности («треугольников», «фиксаторов», «бескаркасных детских кресел» и других «суррогатов» детских удерживающих устройств), на этикетке (упаковке) которых указана информация о том, что товар является детским удерживающим устройством и проверка наличия товарно-сопроводительной документации на детские автокресла¹¹¹.

В деятельность по профилактике ДДТТ активно вовлекаются общественные организации. Так, совместно с автономной некоммерческой организацией «Культурное пространство детства» сотрудники Госавтоинспекции Магаданской области участвовали в проекте «Автостопом по книжным тропам», цель которого – создание условий для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также распространение принципов взаимной вежливости между участниками дорожного движения¹¹².

Госавтоинспекция при профилактике нарушений правил перевозки детей непосредственно взаимодействует с образовательными организациями. В методических рекомендациях для общеобразовательных организаций по обеспечению комплексной безопасности¹¹³ отдельный раздел посвящен обеспечению доступности общеобразовательной организации и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, где в том числе предусмотрена организация участия детей во всероссийских мероприятиях по безопасности дорожного движения и профилактическая работа с родителями (законными представителями). Особо внимание в документе обращено на повышение эффективности межведомственного взаимодействия по формированию у детей навыков безопасного участия в дорожном движении.

В методических рекомендациях указано, что работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних основам безопасного поведения на дорогах должна осуществляться во всех общеобразовательных организациях. В целях организации деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма обучающихся в образовательных организациях принимаются следующие меры:

1. Утверждается локальный акт об организации деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Деятельность образовательной организации по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма осуществляется в соответствии с планом на учебный год. В плане должны быть отражены следующие направления профилактической деятельности: организационно-управленческая деятельность; организация учебного процесса; организация внеурочной деятельности; работа с родителями; материально-техническое и методическое обеспечение; контрольно-аналитическая деятельность администрации образовательной организации; работа по повышению профессионального уровня педагогов образовательной организации. В этот план должны быть включены мероприятия адресной направленности, в том числе нацеленные на формирование правовой культуры и ответственности родителей по соблюдению правил перевозки детей. При этом данные мероприятия могут быть различного уровня всероссийского, регионального и местного.

2. Утверждается локальный акт по организации перевозки детей, включающий в себя маршруты движения школьного автобуса.

3. Разрабатывается, утверждается и своевременно актуализируется Паспорт дорожной безопасности образовательной организации в соответствии с методическими

¹¹¹ Единороссы и сторонники «Единой России» Сергиева Посада провели мониторинг сопроводительной информации товаров при продаже адаптеров ремней безопасности для перевозки детей // Партия «Единая Россия»: сайт. URL: <https://er-sergposad.ru>; Активисты «Единой России» провели мониторинг наличия адаптеров ремней безопасности для перевозки детей в автомобиле // primamedia.ru: сайт. URL: <https://primamedia.ru>; URL: <https://er-odincsovo.ru>

¹¹² Костромские автоинспекторы, педагоги и представители общественности уделяют особое внимание безопасности юных водителей // Госавтоинспекция: сайт. URL: <http://gibdd.ru>

¹¹³ О направлении методических рекомендаций: письмо Минкомсвязи России от 10 апр. 2020 г. № ЛБ-С-088-8929. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

рекомендациями (направлены совместным письмом Минобрнауки России и МВД России от 27 августа 2014 г. № ВК-1807/07 и от 27 августа 2014 г. № 2 1/8026 соответственно).

Внедрение паспорта дорожной безопасности образовательных организаций предложено ГУОБДД МВД России на 4-м Международном конгрессе «Безопасность на дорогах – ради безопасности жизни» в сентябре 2012 года. Паспорт должен отражать реальный уровень безопасности дорожного движения в пределах образовательных организаций определенных территориальных образований¹¹⁴.

Паспорт дорожной безопасности является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии образовательной организации требованиям дорожной безопасности. Он же устанавливает требования, подтверждающие готовность организации обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите обучающихся (учащихся, воспитанников), связанных с дорожно-транспортными происшествиями.

В паспорте дорожной безопасности необходимо отразить парковочные места, а также места безопасной остановки для высадки (посадки) пассажиров.

4. Схемы безопасных маршрутов движения обучающихся «дом – школа – дом» разрабатываются на основе схем, включенных в паспорта дорожной безопасности, и размещаются на стендах, предназначенных для широкой аудитории и доступных для восприятия детьми и родителями (в фойе, холлах и рекреациях), а также на официальных сайтах образовательных организаций. На основе общих схем движения составляются маршруты для каждого обучающегося 1-4 классов. Реализация данной меры является совместным проектом взрослых и детей, в который должны быть вовлечены непосредственно родители, которые должны его разработать вместе с ребенком и с учетом его безопасности¹¹⁵.

5. Размещается стенд «Уголок по безопасности дорожного движения» с информацией о состоянии аварийности, наиболее типичных ошибках детей при переходе проезжей части, а также с рекомендациями родителям по обучению детей безопасному поведению в транспортной среде, информацией о проводимых мероприятиях по безопасности дорожного движения¹¹⁶. Такой уголок должен содержать информацию о видах ДУУ, правилах их применения.

6. Организуется обустройство автогородков, обеспечивается участие детей во всероссийских мероприятиях по безопасности дорожного движения, проводится профилактическая работа с родителями (законными представителями). В настоящее время автогородки включают основные виды перекрестков, многорядное движение, регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы и пр., а также предполагают обустройство технических средств организации дорожного движения. С помощью автогородков отрабатываются основные навыки поведения на дорогах (переход дороги, движение на велосипедах и др.). В дальнейшем представляется возможной отработка и навыков посадки (высадки) в автомобиль, посадки в ДУУ, пристегивания ремнем безопасности.

Ежегодно проводится Всероссийская неделя безопасности дорожного движения. Организаторами Всероссийской недели безопасности являются ГУОБДД МВД России и Минпросвещения России¹¹⁷.

¹¹⁴ Методические рекомендации по составлению паспорта дорожной безопасности и примеры его реализации // Госавтоинспекция: сайт. URL: <https://гибдд.рф>

¹¹⁵ Безопасный маршрут «Дом» – «Школа» – «Дом». URL: <https://sch222s.mskobr.ru>

¹¹⁶ Стенд «Уголок безопасности дорожного движения» (ОУ-03) // ЮИД России РФ: сайт. URL: <https://uidrossii-rf.ru>

¹¹⁷ Стартовала Всероссийская неделя безопасности дорожного движения // Минпросвещения России: сайт. URL: <https://edu.gov.ru>

В 2023 году Всероссийская неделя безопасности дорожного движения прошла в период с 18 по 22 сентября 2023 года. Территориальные органы МВД России по субъектам Российской Федерации совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими государственное управление в сфере образования, приняли участие в региональных и районных мероприятиях органов управления образованием и общешкольных мероприятиях образовательных организаций:

- родительских собраниях, в том числе в режиме видео-конференц-связи, для разъяснения причин и условий совершения ДТП с участием детей с использованием статистики аварийности и специфики субъекта Российской Федерации (муниципального образования), правовых последствий нарушений ПДД детьми и взрослыми;

- массовых тематических обучающих мероприятиях, лекториях, круглых столах и конкурсах с участием обучающихся для разъяснения положений ПДД и пропаганды их соблюдения;

- профилактических акциях, в том числе дежурствах на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций в утренние и дневные часы с представителями отрядов юных инспекторов движения и родительских патрулей для предупреждения нарушений правил перевозки детей-пассажиров и перехода проезжей части дороги детьми-пешеходами, а также популяризации использования световозвращающих элементов;

- пешеходных экскурсиях обучающихся начальных классов для изучения безопасных маршрутов движения детей «дом – школа – дом».

В таких мероприятиях ежегодно участвуют сотрудники и слушатели Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России, на основе разработанных методических материалов проводят мастер-классы на имеющихся в образовательных организациях автогородках.

Кроме того, предлагается обсуждение в эфире радиопрограмм с участием иных субъектов профилактики наиболее актуальных вопросов обеспечения дорожно-транспортной безопасности, с акцентированием внимания на соблюдении правил перевозки детей-пассажиров.

Непосредственно руководителям подразделений и служб Госавтоинспекции рекомендовано принять участие в торжественных мероприятиях, посвященных Дню знаний (линейки и уроки по БДД), для разъяснения детям необходимости соблюдения правил безопасного поведения на дорогах.

Проведение Недели безопасности дорожного движения широко освещалась в средствах массовой информации и социальных сетях.

Минпросвещения России, МВД России и Минобрнауки России разработаны рекомендации по организации межведомственного взаимодействия и обмена информацией между образовательными организациями и органами внутренних дел о несовершеннолетних, в отношении которых проводится индивидуальная профилактическая работа, а также о выявленных несовершеннолетних «группы риска»¹¹⁸. Согласно рекомендациям совместная деятельность работников образовательных организаций и сотрудников подразделений территориальных органов внутренних дел по профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних обучающихся осуществляется в рамках трех основных профилактических периодов: при подготовке к новому учебному году, в течение учебного года, в течение каникул.

В рамках совместной профилактической деятельности при подготовке к новому учебному году сотрудник подразделения Госавтоинспекции (подп. 2.1.3.4):

¹¹⁸ О межведомственном взаимодействии: письмо Минпросвещения России № 07-6607, МВД России № 12/5351, Минобрнауки России № МН-11/1548 от 2 нояб. 2020 г. (вместе с Рекомендациями об организации межведомственного взаимодействия и обмена информацией между образовательными организациями и органами внутренних дел о несовершеннолетних, в отношении которых проводится индивидуальная профилактическая работа, а также о выявленных несовершеннолетних «группы риска»).

– совместно с представителями администрации образовательной организации и родительской общественности изучает условия дорожного движения вблизи образовательной организации и готовит предложения по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов;

– выявляет причины и условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий, нарушений ПДД, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения;

– проводит мероприятия по обучению детей основам ПДД, в том числе лекции, экскурсии, массовые мероприятия, участвует в родительских собраниях;

– осуществляет проверку соответствия автотранспорта, предназначенного для перевозки детей, техническим нормам и стандартам;

– оказывает консультативную методическую помощь в создании (корректировке) паспортов дорожной безопасности образовательных организаций и схем безопасных маршрутов движения детей.

Таким образом, Госавтоинспекция является инициатором и активным участником совместных мероприятий с образовательными и общественными организациями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе направленных на повышение уровня правовой культуры и ответственности водителей при перевозке в автомобилях детей в возрасте до 11 лет (включительно).

Профилактическая работа может осуществляться в различных формах.

Информационное сопровождение деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в средствах массовой информации (теле- и радиоканалы, печатные и интернет-издания) выражается в размещении информационных и аналитических материалов, теле- и радиопрограмм, а также в проведении брифингов, пресс-конференций и круглых столов с экспертами в области БДД, интервью о правилах перевозки детей автомобильным транспортом, группах и категориях детских удерживающих устройств, их установке и закреплении в соответствии с инструкцией, правильном размещении в них детей, освещении профилактических и информационно-пропагандистских мероприятиях по соблюдению правил перевозки детей.

Использование возможностей сети «Интернет» позволяет транслировать тематические материалы на сайтах средств массовой информации, официальном сайте Госавтоинспекции, в том числе в его региональных разделах, сайтах органов исполнительной власти, образовательных и общественных организаций и др., в социальных сетях – проводить информационные кампании, проверять сертификаты детских удерживающих устройств, публиковать статистику аварийности, показатели состояния БДД, рекомендации по безопасной перевозке детей и др.

Кроме того, на вышеуказанных каналах коммуникации размещается социальная реклама по правильной и безопасной перевозке детей для различных целевых аудиторий.

Реализация массовых информационно-пропагандистских мероприятий, направленных на предупреждение ДТП и снижение тяжести их последствий, в том числе социальных кампаний, включает информационное воздействие через различные каналы коммуникации на социально-возрастные группы населения, а также проведение интерактивных мероприятий на различных площадках с участниками дорожного движения (воспитанниками детских садов, учащимися школ, вузов и ссузов, родителями, педагогическими работниками, сотрудниками транспортных предприятий, водителями личного автотранспорта и др.).

Осуществление индивидуальных мер профилактики нарушений правил перевозки детей в возрасте до 11 лет (включительно) предполагает информирование и проведение просветительских бесед, демонстрацию фото- и видеоматериалов и др. в ходе рейдовых мероприятий, направленных на выявление, пресечение и документирование нарушений правил перевозки детей автомобильным транспортом.

Кроме того, оказывается консультативная помощь образовательным организациям в актуализации методических и информационных материалов для проведения мероприятий по профилактике нарушений правил перевозки детей, в том числе в паспортах дорожной безопасности и уголках по безопасности дорожного движения.

Необходимо отметить значимую роль мероприятий с детьми и взрослыми, организуемыми образовательными организациями, направленными на обеспечение безопасной перевозки детей (занятиях, лекциях, родительских собраниях, педагогических семинарах и совещаниях, конкурсах, соревнованиях, акциях, дежурствах, флешмобах, мастер-классах и др.), а также вовлечение родителей в деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

ГЛАВА 4. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ ПРАВОВОЙ КУЛЬТУРЫ И ОТВЕТСТВЕННОСТИ РОДИТЕЛЕЙ И ЗАКОННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ В АВТОМОБИЛЯХ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ДО 11 ЛЕТ (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО)

Комплекс мер по организации профилактических мероприятий, в том числе направленных на повышение уровня правовой культуры и ответственности родителей и законных представителей несовершеннолетних, осуществляющих перевозку в автомобилях детей в возрасте до 11 лет (включительно), традиционно делится на три основные группы: нормативно-правовые, организационные и тактические.

Нормативно-правовые основы организации заключаются в определении круга нормативных правовых актов, необходимых для правоприменения при проведении конкретного профилактического мероприятия. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих требования по организации профилактических мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения, приведен в приложении № 8 настоящих методических рекомендаций.

Организационные основы проведения профилактических мероприятий в рассматриваемой сфере определяются общей государственной системой обеспечения безопасности дорожного движения, которая подразделяется на три уровня: федеральный, региональный и районный (рассмотрены нами в третьей главе настоящего пособия), а также государственной системой профилактики правонарушений.

Под системой профилактики правонарушений в Российской Федерации понимается совокупность субъектов профилактики правонарушений, лиц, участвующих в профилактике правонарушений, и принимаемых ими мер профилактики правонарушений, а также основ координации деятельности и мониторинга в сфере профилактики правонарушений¹¹⁹.

Несмотря на то, что основные функции по управлению обеспечением безопасности дорожного движения возложены на МВД России, в этой деятельности принимает участие множество различных государственных структур. Важным условием эффективности их работы является высокий уровень межведомственного взаимодействия и координации, поэтому закономерно выделение «координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления» как одного из основных направлений обеспечения безопасности дорожного движения¹²⁰.

Тактические основы деятельности сотрудников полиции, прежде всего сотрудников Госавтоинспекции, по организации профилактических мероприятий заложены в Наставлении по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения.

В ходе подготовки к проведению профилактического мероприятия следует уточнить у сотрудников, отвечающих за его выполнение, отдельные теоретические аспекты, а также уяснить правила проведения профилактического мероприятия.

Во-первых, следует исходить из предположения, что родители несовершеннолетних не будут готовы адекватно реагировать на сообщения о необходимости использования ДУУ, поскольку конкретный вид профилактической работы может вызывать у

¹¹⁹ Пункт 3 ч. 1 ст. 2 Федерального закона от 23 июня 2016 г. № 182-ФЗ «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации».

¹²⁰ Майоров В.И. Государственные субъекты управления в системе обеспечения безопасности дорожного движения // Пробелы в российском законодательстве. 2018. № 1. С. 147.

объекта воздействия неприятие, так как сам по себе является вторжением «чужого» (представителя власти) в частные, семейные отношения. Указание сотрудником полиции на обязательные нормы и стандарты в отношении обеспечения безопасности детей может быть расценено как скрытое покушение на родительский авторитет. Учитывая, что есть категория родителей, характеризующихся как «Я же мать», которые считают, что им лучше знать, что нужно для их ребенка.

Если проводится профилактическое мероприятие, сопряженное с непосредственным общением с родителями (беседа, лекция), при подготовке текста такого мероприятия необходимо исключить из него любые фразы, которые могут быть интерпретированы в качестве упрека в адрес родителей. По этой же причине рекомендуется использовать местоимения «мы» и «нами» вместо «я», «вы» и «мной», «вами». Не рекомендуется отстраненное изложение материала, когда в целях смягчения напряженности докладчик формально рассказывает о ситуациях, «которые вряд ли могут произойти в нашем регионе (городе, районе, школе, классе). Аналогичное предостережение целесообразно высказать и участвующему в беседе представителю общеобразовательной организации. Следует стремиться к диалогу, периодически активизируя внимание родителей прямым обращением к ним с вопросами. Во вступительном слове необходимо акцентировать внимание на том, что дети – это главное богатство родителей, в связи с чем стремящиеся к обеспечению транспортной безопасности несовершеннолетних органы профилактики нуждаются в их помощи. Решающая роль в обеспечении эффективной пассивной защиты детей от транспортных угроз отводится родителям.

В связи с тем, что Правила дорожного движения устанавливают требования к водителям исходя из возраста ребенка, при подготовке мероприятия необходимо определиться с составом его участников, имеющих детей определенного возраста.

На стадии подготовки профилактического мероприятия следует обеспечить взаимодействие с иными субъектами профилактики, на объектах инфраструктуры которых оно будет проводиться (например, если это конкретная образовательная организация, то с ее администрацией, классным руководителем), чтобы обеспечить максимальное личное присутствие именно родителей несовершеннолетних.

Во-вторых, профилактическая работа по предупреждению и профилактике правонарушений несовершеннолетних и правонарушений, совершаемых родителями против интересов несовершеннолетних, должна проводиться сотрудниками в тесном контакте с администрацией образовательной организации и классными руководителями (воспитателями). Авторитет присутствующего или участвующего в мероприятии педагога (завуча, директора) повысит интерес родителей к рассматриваемой проблеме и снизит уровень возможной конфликтности беседы. Для повышения эффективности проводимых мероприятий также могут привлекаться представители СМИ, заинтересованных органов государственной власти и органов местного самоуправления, общественных объединений, отрядов ЮИД.

В-третьих, при организации профилактического мероприятия с родителями необходимо четко выстроить хронометраж мероприятия, общая продолжительность которого (без учета времени для ответа на вопросы) не должна превышать 30 минут (Приложение 4).

При подготовке профилактических мероприятий в виде бесед с детьми в различных типах образовательных организаций необходимо руководствоваться методическими рекомендациями¹²¹ для сотрудников подразделений Госавтоинспекции по пропаганде безопасности дорожного движения по организации профилактических бесед с воспитанниками и учащимися образовательных организаций (Приложение 5).

¹²¹ Методические рекомендации для сотрудников подразделений Госавтоинспекции по пропаганде безопасности дорожного движения по организации профилактических бесед с воспитанниками и учащимися образовательных организаций. URL: <https://xn--90adear.xn--1ai/upload/>

При определении формы профилактического воздействия необходимо исходить из требований ст. 17 Федерального закона от 23 июня 2016 г. № 182-ФЗ «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации», учитывая, что формы делятся на общие и специальные в зависимости от вида профилактики правонарушений, установленных ст. 15 указанного закона.

При этом применение специальных мер профилактики правонарушений возможно только специальными субъектами профилактики правонарушений, к которым относятся, в частности, сотрудники полиции, при выявлении правонарушений либо причин и условий, способствующих их совершению, а также лиц, поведение которых носит противоправный или антиобщественный характер, или лиц, намеревающихся совершить правонарушение. Основанием для их применения является решение суда или решение одного из специальных субъектов профилактики правонарушений (ст. 16 указанного закона).

Таким образом, специальные меры профилактики применяются непосредственно в отношении лиц, нарушающих требования Правил дорожного движения по перевозке детей. Данные меры эффективны, если их применять непосредственно при выявлении таких нарушений или через непродолжительное время. Поскольку надзор за участниками дорожного движения осуществляют только специализированные субъекты – сотрудники Госавтоинспекции и участковые уполномоченные полиции, то, соответственно, ими и должна осуществляться такая профилактика при выявлении данных правонарушений. После поступления информации в подразделения по делам несовершеннолетних к такой работе должны присоединиться инспекторы ПДН, которые обязаны, как уже отмечалось, участвовать в профилактике ДДТТ и проводить профилактическую работу с родителями и законными представителями несовершеннолетних, надлежащим образом исполняющими свои обязанности, после поступления информации от сотрудника Госавтоинспекции или УУП о выявленном факте перевозки детей без ДУУ в присутствии родителей, которые допустили такую перевозку.

К эффективным формам профилактического воздействия следует отнести профилактическую беседу, которая заключается в разъяснении водителю его моральной и правовой ответственности перед детьми, которых он перевозит с нарушением требований ПДД, а также информации о негативных последствиях, возникающих при этом, правилах перевозки детей в соответствии с их возрастом, ростом и весом (данный вопрос рассматривался в главе 3 настоящего пособия). При наличии памятки необходимо вручить ее водителю (Приложение 3).

Профилактическое воздействие в отношении неопределенного круга лиц – общая профилактика – реализуется в форме правового просвещения и правового информирования, осуществляемых субъектами профилактики правонарушений или лицами, участвующими в профилактике правонарушений, которые доводят до сведения граждан и организаций информацию, направленную на обеспечение защиты прав и свобод человека и гражданина, общества и государства от противоправных посягательств. Указанная информация может доводиться до сведения граждан и организаций путем применения различных мер образовательного, воспитательного, информационного, организационного или методического характера¹²².

При организации массовых мероприятий следует учитывать их комплексность и целевую направленность – предупреждение нарушений правил перевозки детей в возрасте до 11 лет (включительно).

При разработке профилактического мероприятия на региональном уровне следует исходить из следующих этапов его проведения:

1. Предварительный.

¹²² Хаметдинова Г.Ф. Правовое просвещение и правовое информирование как форма профилактического воздействия на правосознание гражданского общества // Вестник Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России. 2017. № 1 (8). С. 68-75.

2. Основной.

3. Заключительный.

1. На предварительном этапе необходимо:

1.1. Обозначить проблему, которая обусловила проведение профилактического мероприятия (например, рост числа ДТП с детьми-пассажирами либо тяжести их последствий), определить цель и задачи мероприятия, целевую аудиторию и субъектов мероприятия.

1.2. Разработать совместный план-график проведения профилактического мероприятия, в котором необходимо определить сроки, площадки проведения, формы профилактической работы и исполнителей. План-график утверждается соответствующими руководителями субъектов профилактики, задействованных при его проведении (Приложение 7).

1.3. Подготовить и провести совместное рабочее совещание, на котором необходимо определить перечень мер и зоны ответственности в рамках мероприятия с закреплением конкретных сотрудников полиции и иных субъектов профилактики.

1.4. Осуществить информационные и материально-технические мероприятия, например:

- подготовить раздаточный материал (плакаты, памятки, листовки и др.); видео-, аудио- и презентационные материалы;

- определить площадки проведения мероприятий, необходимое для их проведения оборудование и программное обеспечение;

- создать рабочие группы из сотрудников Госавтоинспекции (иных сотрудников полиции, закрепленных за образовательными организациями), работников органов образования, членов отрядов ЮИД, родительских комитетов и патрулей.

1.5. Проинформировать о проведении профилактического мероприятия в СМИ и сети «Интернет» (не менее чем за 3 дня), размещая материалы на теле- и радиоканалах, в печатных и интернет-изданиях, официальном сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе), на сайтах исполнительных органов субъектов Российской Федерации, образовательных организаций, в социальных сетях.

1.6. Непосредственно перед проведением профилактических мероприятий произвести инструктаж личного состава Госавтоинспекции и иных сотрудников, задействованных в мероприятиях, на котором доводится расстановка сил и средств, особенности проведения мероприятия, определяется порядок связи и взаимодействия между нарядами, распределение функций, порядок действий при выявлении водителя, нарушающего правила перевозки детей. Наряды ДПС получают от руководителя, дежурного информацию об оперативной обстановке, а также другие сведения, имеющие прямое отношение к проведению мероприятия. Кроме того, доводятся недостатки, выявленные в ходе ранее проведенных аналогичных мероприятий. Тактика действий сотрудников полиции должна обеспечивать реализацию профилактических мер в отношении максимального количества проезжающих водителей транспортных средств при минимальной задержке каждого из них.

2. На основном этапе:

2.1. Провести мероприятия, направленные на повышение безопасности детей-пассажиров, с раздачей памяток, буклетов и листовок.

2.1.1. Профилактические лекции с родителями «Правила перевозки детей в возрасте до 11 лет (включительно)» в автомобилях» (Приложение 4) с показом презентации «Правила применения детских удерживающих систем (устройств)» (Приложение 9), раздачей памяток для родителей «Правила перевозки детей до 11 лет (включительно) в автомобилях» (Приложение 3) и демонстрацией фильмов, разработанных к настоящим методическим рекомендациям.

2.1.2. Профилактические беседы с детьми «Рекомендации для детей при поездке на автомобиле» (Приложение 5) с показом презентации «Рекомендации для детей при

поездке на автомобиле (профилактическая беседа с детьми) (Приложение 10), раздачей памяток для детей «Радость и комфорт в каждой детской поездке» (Приложение 6).

2.1.3. Тренинги по основам ПДД с детьми от 5 до 8 лет «Мои заботливые родители». Сценарий для проведения тренинга приведен в приложении № 2.

2.2. Организовать выступления отрядов ЮИД перед обучающимися школ и детских садов.

2.3. Осуществить совместные выходы личного состава полиции, сотрудников органов образования в общеобразовательные организации для проведения с детьми и их родителями инструктажей и бесед о безопасном поведении на дорогах.

2.4. Организовать проведение профилактических и рейдовых мероприятий вблизи общеобразовательных организаций совместно с представителями органов образования, членов отрядов ЮИД, родительских комитетов и патрулей. Цель мероприятий – пресечение фактов перевозки детей без детских удерживающих устройств или не пристегнутых ремнями безопасности. После остановки транспортного средства необходимо провести краткую беседу с водителем по тематике проведения мероприятия и получить ответ на вопрос о том, имеется (перевозится) ли в салоне автомобиля ребенок, каков его возраст, используется ли при перевозке несовершеннолетнего штатный ремень безопасности или детское удерживающее устройство. При отсутствии ребенка в транспортном средстве водителю предлагается продолжить движение, а при выявлении нарушений правил перевозки детей-пассажиров дальнейшие действия осуществляются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2.5. На время проведения профилактических мероприятий привлекать представителей СМИ и интернет-сообществ для осуществления информационного сопровождения.

3. На заключительном этапе подвести итоги профилактических мероприятий (обозначить достигнутые результаты, недостатки и их предполагаемые причины).

Подведение итогов является обязательным после каждого проведенного мероприятия. Оно осуществляется отдельно для руководящего (по организационной составляющей) и инспекторского состава. Кроме того, дается оценка имевшим место недостаткам в действиях сотрудников (при их наличии).

Результаты анализа необходимо использовать при планировании и проведении мероприятий в дальнейшем.

Целесообразно принять меры по размещению материалов о результатах проведения профилактических мероприятий в средствах массовой информации и интернет-пространстве.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В учебно-методическом пособии, предназначенном для организации и проведения профилактических мероприятий, направленных на повышение уровня правовой культуры и ответственности родителей и законных представителей несовершеннолетних, осуществляющих перевозку в автомобилях детей в возрасте до 11 лет (включительно), определяется, что безопасность ребенка во время движения может обеспечить сертифицированное детское удерживающее устройство и строгое соблюдение родителями правил дорожного движения при перевозке детей.

Анализ нормативных правовых актов, регламентирующих правила перевозки детей в автомобильном транспорте, и правоприменительной практики показал, что в Российской Федерации имеется необходимая государственная система противодействия таким нарушениям. Случаи прекращения производства по делу, как правило, связаны с допущенными должностными лицами Госавтоинспекции существенными нарушениями процессуального законодательства, которые в том числе связаны с невнимательностью или недобросовестным отношением к исполнению служебных обязанностей и могут быть преодолены посредством надлежаще построенной системы профессиональной подготовки сотрудников Госавтоинспекции.

По мнению авторов, требуются отдельные уточнения действующего законодательства, а именно предлагается уравнивать административную ответственность за нарушение запрета оставлять в транспортном средстве детей в возрасте до 7 лет с ответственностью за нарушение правил перевозки детей, а не правил остановки и стоянки транспортного средства. Кроме того, необходимо ужесточение Правил дорожного движения в части введения обязанности водителя предъявлять сертификаты соответствия ДУУ и подтверждать возраст перевозимого ребенка.

Профилактическая работа по предупреждению нарушений правил перевозки детей в автомобилях в возрасте до 11 лет (включительно) может осуществляться в различных формах.

Информационное сопровождение деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в средствах массовой информации (теле- и радиоканалы, печатные и интернет-издания) выражается в размещении информационных и аналитических материалов, теле- и радиопрограмм, а также в проведении брифингов, пресс-конференций и круглых столов с экспертами в области БДД, интервью о правилах перевозки детей автомобильным транспортном, группах и категориях детских удерживающих устройств, их установке и закреплении в соответствии с инструкцией, правильном размещении в них детей, освещении профилактических и информационно-пропагандистских мероприятиях по соблюдению правил перевозки детей.

Использование возможностей сети «Интернет» позволяет транслировать тематические материалы на сайтах средств массовой информации, официальном сайте Госавтоинспекции, в том числе в его региональных разделах, сайтах органов исполнительной власти, образовательных и общественных организаций и др., в социальных сетях – проводить информационные кампании, проверять сертификаты детских удерживающих устройств, публиковать статистику аварийности, показатели состояния БДД, рекомендации по безопасной перевозке детей и др.

Кроме того, на вышеуказанных каналах коммуникации размещается социальная реклама по правильной и безопасной перевозке детей для различных целевых аудиторий.

Реализация массовых информационно-пропагандистских мероприятий, направленных на предупреждение ДТП и снижение тяжести их последствий, в том числе социальных кампаний, включает информационное воздействие через различные каналы коммуникации на социально-возрастные группы населения, а также проведение интерактивных мероприятий на различных площадках с участниками дорожного движения (воспитанниками детских садов, учащимися школ, вузов и ссузов, родителями,

педагогическими работниками, сотрудниками транспортных предприятий, водителями личного автотранспорта и др.).

Осуществление индивидуальных мер профилактики нарушений правил перевозки детей в возрасте до 11 лет (включительно) предполагает информирование и проведение просветительских бесед, демонстрацию фото-и видеоматериалов и др. в ходе рейдовых мероприятий, направленных на выявление, пресечение и документирование нарушений правил перевозки детей автомобильным транспортом.

Кроме того, оказывается консультативная помощь образовательным организациям в актуализации методических и информационных материалов для проведения мероприятий по профилактике нарушений правил перевозки детей, в том числе в паспортах дорожной безопасности и уголках по безопасности дорожного движения.

К эффективным профилактическим мерам следует отнести участие детей и взрослых в мероприятиях, организуемых образовательными организациями, направленных на обеспечение безопасной перевозки детей (на занятиях, лекциях, родительских собраниях, педагогических семинарах и совещаниях, конкурсах, соревнованиях, акциях, дежурствах, флешмобах, мастер-классах и др.), а также вовлечение родителей в деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Весь комплекс мер по организации профилактических мероприятий, в том числе направленных на повышение уровня правовой культуры и ответственности родителей и законных представителей несовершеннолетних, осуществляющих перевозку в автомобилях детей в возрасте до 11 лет (включительно), традиционно делится на три основные группы: нормативно-правовые, организационные и тактические.

Нормативно-правовые основы организации заключаются в определении круга нормативных правовых актов, необходимых для правоприменения при проведении конкретного профилактического мероприятия. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих требования по организации профилактических мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в Приложении № 8 настоящего учебно-методического пособия.

Организационные основы проведения профилактических мероприятий в рассматриваемой сфере определяются общей государственной системой обеспечения безопасности дорожного движения, которая подразделяется на три уровня: федеральный, региональный и районный (рассмотрены нами в главе третьей настоящего пособия), а также государственной системой профилактики правонарушений.

Тактические основы деятельности сотрудников полиции, прежде всего сотрудников Госавтоинспекции, по организации профилактических мероприятий заложены в Наставлении по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения.

В ходе организации профилактического мероприятия сотрудникам, отвечающим за его проведение, следует уточнить отдельные теоретические аспекты, а также уяснить правила проведения профилактического мероприятия, изучить предложенный типовый план «Безопасность и комфорт детей – ваш приоритет» и рекомендации по его подготовке и проведению (указаны в главе четвертой настоящего пособия).

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Конституция Российской Федерации. Принята всенародным голосованием 12 дек. 1993 г., с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 1 июля 2020 г. // Рос. газ. 1993. 25 дек.; 2020. 4 июля.
2. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы»). Добавление 43: Правила № 44. Дополнение 7 к поправкам серии 04. Дата вступления в силу: 13 февр. 2014 г. к Соглашению ООН «О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний» совершено Женеве 20 марта 1958 г. (Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 окт. 1995 г.). Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».
3. О безопасности колесных транспортных средств: технический регламент Таможенного союза: утв. решением Комиссии Таможенного союза от 9 дек. 2011 г. № 877. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
4. О безопасности дорожного движения: федер. закон от 10 дек. 1995 г. № 196-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1995. № 50. Ст. 4873;
5. О полиции: федер. закон от 7 февр. 2011 г. № 3-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2011. № 7. Ст. 900.
6. О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения: указ Президента Рос. Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1998. № 25. Ст. 2897.
7. Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы: распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 янв. 2018 г. № 1-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2018. № 5. Ст. 774.
8. Правила дорожного движения Российской Федерации: постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 окт. 1993 г. № 1090 // Собр. актов Президента и Правительства Рос. Федерации. 1993. № 47. Ст. 4531 // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <http://pravo.gov.ru>
9. Наставление по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения: приказ МВД России от 29 дек. 2018 г. № 903. Доступ из специализированной территориально распределенной автоматизированной системы «ЮРИСТ».
10. Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения: приказ МВД России от 2 мая 2023 г. № 264. Доступ из специализированной территориально распределенной автоматизированной системы «ЮРИСТ».
11. Национальный проект «Безопасные качественные дороги»: официальный сайт. URL: <https://bkdrf.ru>
12. Паспорт федерального проекта «Безопасность дорожного движения»: утв. Минтранс России. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
13. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 2018, 2019, 2020, 2021 и 2022 год: информационно-аналитический обзор. Москва: НЦ БДД МВД России. URL: <https://нцбдд.мвд.рф>

14. Вашкевич А.В., Толочко Е.И., Исхаков М.М. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях. Санкт-Петербург: С.-Петерб. ун-т МВД России, ГБОУ ДОД ЦДЮТТ «Охта», 2012. 201 с.

15. Григоренко А.А., Турченкова Д.В. О возможностях применения зарубежного опыта оценки эффективности массовых мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий // Современная зарубежная психология. 2017. Т. 6. № 1. С. 15-22.

16. Иванова С.И. Объявление официального предостережения (предостережения) о недопустимости действий, создающих условия для совершения правонарушений, либо недопустимости продолжения антиобщественного поведения как форма профилактического воздействия // Вестник Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России. 2017. № 2 (9). С. 35-39.

17. Иванова С.И., Хаметдинова Г.Ф. Возможна ли ответственность родителей или иных законных представителей несовершеннолетних за единичный факт неисполнения ими обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних (ст. 5.35 КоАП РФ)? // Вестник Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России. 2015. № 1 (4). С. 33-40.

18. Кузнецова Н.М., Казанова Л.А. Подходы к использованию социальной рекламы по безопасности дорожного движения // Научный портал МВД России. 2020. № 2 (50). С. 106-110.

19. Кузнецова Н.М., Казанова Л.А. Роль подразделений пропаганды безопасности дорожного движения в деятельности Госавтоинспекции. История становления, направления дальнейшего развития. Москва: НИЦ БДД МВД России, 2017. 78 с.

20. Майоров В.И. Государственные субъекты управления в системе обеспечения безопасности дорожного движения // Пробелы в российском законодательстве. 2018. № 1. С. 144-147.

21. Полякова С.В. Профилактика дорожно-транспортного травматизма детей в России и зарубежных странах // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. 2018. № 6. С. 131-135.

22. Сифириди М.Д. Проблемы применения правил перевозки детей-пассажиров в салонах легковых автотранспортных средств // Вестник Краснодарского университета МВД России. 2019. № 2 (44). С. 77-80.

23. Хаметдинова Г.Ф. Правовое просвещение и правовое информирование как форма профилактического воздействия на правосознание гражданского общества // Вестник Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России. 2017. № 1 (8). С. 68-75.

24. Шадрина Л.В., Лупенков А.В. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в странах Европейского союза // Вестник Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России. 2023. № 1 (20). С. 39-45.

25. О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 г. № 20. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

Электронные ресурсы

26. Официальный сайт ГИБДД МВД России URL: <https://гибдд.рф>

27. Показатели состояния Безопасности дорожного движения. URL: <http://stat.gibdd.ru>

28. Федеральная служба по аккредитации. URL: <https://fsa.gov.ru>

Общие сведения
о дорожно-транспортном травматизме при осуществлении перевозки детей до 11 лет (включительно)

	2018				2019				2020				2021				2022			
	АЗ	АПП Г	УВ	ПС Р	АЗ	АПП Г	УВ	ПС Р	АЗ	АПП Г	УВ	ПС Р	АЗ	АПП Г	УВ	ПС Р	АЗ	АПП Г	УВ	ПСР
ДТП с пострадавшими детьми в возрасте до 16 лет																				
ДТП	1993 0	1,8	11,9	2,3	1999 4	0,3	12,2	2	1663 9	-16,8	11,5	1,8	1584 9	4,5	11,8	2	1585 4	0,03	12,5	2
погибло	628	-11,9	3,4		562	-10,5	3,3		522	-7,1	3,2		554	10,4	3,7		547	1,3	3,8	
ранено	2171 8	2,8	10,1		2188 7	0,8	10,4		1818 4	-16,9	9,9		1728 9	3,7	10,3		1734 6	0,3		
ДТП с детьми-пассажирами																				
ДТП	9266	4,7	46,5		9361	1,0	46,8		7743	-17,3	46,5		7260	-6,2	45,8		6969	-4	44	
погибло	380	-15,6	60,5		359	-5,5	63,9		320	-10,9	61,3		364	13,7	65,7		330	-9,3	60,3	
ранено	2712 5	6,4	50,0		1100 7	1,4	50,3		9072	-17,6	49,9		8476	-6,5	49		8269	-2,4	49,4	
ДТП с участием детей-пассажиров в возрасте до 11 лет (включительно)																				
ДТП	7096	6,0	35,6		7122	0,4	35,6		5739	-19,4	34,5	3,3	5137	-10,5	29,2		4896	-7,9	29,8	
погибло	274	-12,7	43,6		267	0,7	49,1		228	-17,4	43,7		242	6,1	33,5		210	-13,2	64	
ранено	8135	8,5	37,5		8159	0,3	37,3		6582	-19,3	36,2		6081	-7,6	28,2		5617	-7,6		
ДТП с нарушением правил перевозки детей-пассажиров в возрасте до 11 лет (включительно)																				
ДТП	880	-12,8	12,4		858	-2,5	12,0		918	7,0	16		1078	17,4	20,4		988	-17,9	20,1	
погибло	60	-26,8	21,9		64	6,7	49,1		74	15,6	32,5		87	17,6	36		73	-18,9	42,8	
ранено	1069	-9,5	13,1		1024	-4,2	23,2		1104	7,8%	17,1		1317	19,3	21,6		1037	-19	18,4	

АЗ – абсолютное значение

АППГ – $\pm$ % к аналогичному периоду прошлого года

УВ – удельный вес

ПСР – показатель социального риска

Сценарий¹²³
для проведения тренинга по ПДД с детьми от 5 до 8 лет
«Мои заботливые родители»

Цель тренинга: пропаганда использования детских удерживающих устройств при перевозке детей в автомобильном транспорте, снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи тренинга:

- воспитывать желание соблюдать правила безопасного дорожного движения;
- повышать культуру участников дорожного движения в области безопасности дорожного движения;
- информировать об основах правил дорожного движения;
- ознакомить с функциональным значением детских удерживающих устройств;
- формировать понимание того, что здоровье и жизнь детей во время поездки зависят от их нахождения пристегнутыми в детском удерживающем устройстве.

Целевая аудитория: дети в возрасте от 5 до 8 лет (старшая и подготовительная группа дошкольной образовательной организации, 1-2 классы общеобразовательной организации).

Участники тренинга: дети не более 30 человек, родители не менее 2 человек (чтобы можно было поделить на команды). Родители необходимы для обеспечения техники безопасности при проведении игровых элементов тренинга.

Место проведения: спортивный зал, учебный класс, помещение детской группы.

Планируемое время: до 30 минут без учета времени, затрачиваемого на обсуждение и ответы на вопросы целевой аудитории.

Персонал:

- 1) воспитатель / учитель начальных классов, которому отводится роль ведущего;
- 2) сотрудник органов внутренних дел (Госавтоинспекции, ПДН), закрепленный за образовательной организацией, которому отводится роль специалиста-тьютора;
- 3) соведущий – родитель (отец или мать одного из детей), который является обязательно водителем;
- 4) соведущие – дети (желательно девочка и мальчик) (двое воспитанников / учащихся из одного или параллельных классов либо представители отряда ЮИД);
- 5) дети (до 8 человек) для подготовки стихотворений.

Оборудование: компьютер, проектор, экран, два детских удерживающих устройства (автокресла), две большие куклы или мягкие игрушки, мяч, дорожный знак «Место остановки автобуса» на древке, стулья по количеству участников.

Презентационный материал: видеофильм «Пристегнись» (ссылка для скачивания: <https://xn--90adear.xn--p1ai/check/media>).

Раздаточный материал: памятка для детей «Радость и комфорт в каждой детской поездке». (Дополнительно родительский комитет может оказать содействие в приобретении наклеек на автомобиль «Ребенок в машине»).

Этапы подготовки к тренингу:

1. Встреча сотрудника ОВД с воспитателем/учителем и консультация по вопросам правильного использования детских удерживающих устройств.
2. Определение целевой аудитории, ведущего, соведущих, детей-помощников, их ролей, раздача сценария тренинга (детям-помощникам – стихотворений об автокресле, которые необходимо выучить ко дню проведения тренинга).
3. Проведение профилактических лекций с родителями и бесед с детьми (Приложения №№ 4, 5). На лекции необходимо дать задание родителям по подготовке фо-

¹²³ В сценарии частично используются материалы, размещенные в форме открытых данных в сети «Интернет».

томатериалов о том, как они путешествуют с детьми в автомобиле, для дальнейшего оформления презентации к тренингу. Приветствуется разработка девизов (слоганов) к фотоматериалам. Определение ответственного для создания презентации.

4. Подготовка наглядных информационных материалов о правилах использования детских удерживающих устройств совместно с воспитателем/учителем.

5. Определение ответственного за предоставление детских удерживающих устройств и кукол / мягких игрушек.

6. Определение даты и времени проведения тренинга. Подготовка места проведения тренинга (проверка исправности технических средств, наличия демонстрационного оборудования и наглядных материалов и др.).

Ход тренинга

Ведущий: Ребята, в нашем классе проводится тренинг «Мои заботливые родители». Он посвящен перевозке детей в детских удерживающих устройствах (автокреслах). Вас ждет увлекательная экскурсия в страну дорожных правил, много приключений и испытаний, которые вы должны будете успешно пройти. Ведь дорога в школу может быть полна неожиданностей. Чтобы она не омрачалась несчастными случаями, взрослые и дети должны соблюдать правила дорожного движения.

Появляются соведущие – ученики.

Соведущий (девочка): Какое еще автокресло? О чем они говорят?

Соведущий (мальчик): Да это, наверное, они про кресло, на котором папа любит сидеть и телевизор смотреть.

Ведущий: Это чьи дети к нам пришли, да еще и поздороваться забыли!

На аудиоустройстве включают звук закрывающейся автомобильной двери, шум шагов и сигнализации.

Появляется родитель с автомобильным брелоком в руках.

Соведущий (мама): Я всегда учу их быть вежливыми. Дети поздоровайтесь и представьтесь!

Соведущие (дети): Здравствуйте! Называют свои имена. (Я Витя. А я Маша). А про какие вы автокресла говорили? И вообще, куда это мы попали?

Ведущий: Я говорила про детское автомобильное кресло. А попали вы в страну дорожных правил.

Соведущие (дети): Вот это приключение! А что это за автокресло?

Ведущий: А наши ребята сейчас вам расскажут, что такое автокресло.

Ученики читают заранее выученные стихотворения о детском удерживающем устройстве (автокресле).

1. В автомобильном кресле Села, пристегнулась, Маме улыбнулась... В путешествие скорей Отправляемся теперь! В автокресле безопасно, Это всем предельно ясно. Пристегнем свои ремни И нестрашно нам в пути! На заметку мамам, папам Вот я что сказать хочу: «Покупайте автокресло В Безопасность малышу!»	2. Чудо-кресло есть у нас, Это автокресло просто класс! Синее и красное, И очень безопасное. Если сяду я в него, Пристегну ремни, Ехать можно нам легко Ждет удача нас в пути.
--	---

3. Спросила Катя Свету: «Что такое автокресло?» Отвечает Света Кате: «Это значит, безопасно!»	4. Автокресло – друг наш новый, Очень он подходит Лёве. В нем удобно, безопасно. Лёва в нем сидит прекрасно.
5. Друг, запомни: автокресло Роль свою исполнит честно. Нас удержит и спасет, От беды убережет.	6. Мы едем, едем, едем В далекие края! Правила дорожного движения Знает наша вся семья! Мама и папа спокойны всегда, В машине автокресло, А в автокресле Я!
7. Детства мир хоть и прекрасен, Но отнюдь не безопасен – Если едешь на автомобиле, В автокресло сядь и пристегнись! В нем сидишь и отдыхаешь, Про опасность забываешь!	8. Мы в хорошую погоду Выезжаем на природу: Все собрали, положили И надежно закрепили. Папа сел за руль и вот: Мы отправились в поход! У меня свое есть место: Мне купили автокресло!
9. Маленькому Сашеньке, Если он не в автокресле, Ехать очень страшно И неинтересно. Если ж в автокресло Саша сел, То доволен он и смел.	10. Я сегодня был в восторге, Видел автокресло у Егорки. Сбережет оно его, Когда едет он в кино.

Соведущий (мальчик): Да нужно мне ваше автомобильное кресло! Время тратить еще!

Соведущий (девочка): И мне не нужно, я и так прекрасно без него обхожусь.

Соведущий (мама): Вот, домчались до вас на автомобиле без всяких проблем. И ничего страшного с детьми не случилось!

Соведущий (мальчик): Правильно, и деньги не надо тратить. А то кресло, кресло, что за кресло?

Ведущий: Вот если бы вы на велосипеде приехали, то автокресло вам и не понадобилось бы. А раз вы приехали на автомобиле, то оно вам просто необходимо для безопасности ваших детей. Вы, мамочка, должны бы позаботиться о жизни и здоровье своих детей. Мало ли что может случиться на дороге!

Входит сотрудник полиции

Сотрудник: Здравствуйте, ребята! Я сотрудник Госавтоинспекции (Государственной инспекции безопасности дорожного движения) / инспектор ПДН (подразделений по делам несовершеннолетних), иной сотрудник, закрепленный за образовательной организацией (звание, ф. и. о.).

Я слышал(а), что детей в вашей школе (гимназии / детском саду) перевозят без детских удерживающих устройств. Очень плохо, что дети и родители не знают и не соблюдают правила дорожного движения. Это может привести к серьезным последствиям.

Что происходит при ДТП, если маленький ребенок перевозится без детского удерживающего устройства, только пристегнутый штатным ремнем безопасности? В силу инерции ребенок из-под обычного ремня безопасности выскальзывает. Подушка безопасности предназначена для взрослого человека, поэтому при срабатывании может дополнительно серьезно травмировать ребенка. Если ребенок во время поездки сидит на коленях у взрослого и пристегнут с ним одним ремнем безопасности, то это не гарантирует его безопасность. При столкновении автомобилей не удержать ребенка на

руках – он просто выскользнет. Автокресло помогает удерживать ребенка на месте и таким образом предотвращает ранения.

У ребенка должна быть своя «система защиты» с первой поездки, и это детское удерживающее устройство.

Показ видеофильма.

Ведущий: Спасибо большое, что пришли к нам. Мы тоже приготовили для вас небольшую презентацию о том, как наши родители заботятся о своих детях.

Показ презентации с фотографиями детей (в случае выполнения третьего этапа подготовки).

Ведущий: А сейчас вы узнаете, как наши дети знают правила дорожного движения. Им нужно будет показать свои знания, проявить смекалку, силу воли, а также продемонстрировать физическую подготовку. А вы, раз уж к нам пришли, поможете мне проверить их знания и умения.

Итак, начинаем нашу конкурсную программу! *(Звучит музыка.)*

Объявляется конкурс «**Разминка**».

- Кто такой пассажир?

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится в него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

- Как правильно нужно садиться в автомобиль?

Посадка в автомобиль и высадка из него производится со стороны тротуара или обочины только после полной остановки транспортного средства. Если посадка и высадка невозможны со стороны тротуара или обочины, они могут осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения).

- С какого возраста можно ездить на переднем сиденье без автокресла?

С 12 лет.

- Зачем нужно автокресло?

Назначение автокресла – обеспечить безопасность ребенка при дорожно-транспортных происшествиях, как принято считать, а также при резких маневрах, торможении.

- Какое самое безопасное место в автомобиле для установки автокресла?

Официально доказано, что самое безопасное место для ДУУ – посредине заднего сиденья. ДУУ, установленное посредине, обеспечивает безопасность до 86 %. Независимо от того, с какой стороны придется удар (и даже в случае лобового столкновения) ребенок будет надежно защищен от сжатия деформированным металлом или сдавливания спинкой переднего сиденья благодаря свободному пространству вокруг среднего места. Относительно безопасным является расположение ребенка-пассажира на крайнем правом и крайнем левом заднем месте. Самое опасное – переднее пассажирское сиденье¹²⁴.

- С какого возраста нужно использовать детские удерживающие устройства?

Перевозить ребенка в автокресле НЕОБХОДИМО с момента его рождения!

- Сколько детей можно перевозить в автомобиле?

Это зависит от конструкции автомобиля и числа посадочных мест. При этом каждый ребенок в возрасте до 7 лет на заднем сиденье и 11 лет (включительно) на переднем сиденье должен перевозиться в детском удерживающем устройстве.

- Нужно ли отключать подушку безопасности в случае перевозки ребенка в детском удерживающем устройстве на переднем сиденье?

Да, обязательно.

¹²⁴ Методические рекомендации с иллюстрационными материалами по профилактике нарушений правил перевозки детей // Госавтоинспекция: сайт. URL: <https://гибдд.рф>

- Можно ли перевозить ребенка, посадив его на колени взрослого человека?

Нельзя, правила дорожного движения запрещают перевозить ребенка таким образом даже непродолжительное время.

- Можно ли во время движения высовываться из окна автомобиля?

Нельзя, это запрещено и опасно.

Сотрудник: Молодцы ребята, вы хорошо уже изучили правила дорожного движения.

Соведущий (мать или отец): Дети, какие вы молодцы! Запоминайте полезные правила, дети (*обращается по именам*).

Ведущий: Сейчас вы убедитесь, что наши дети еще и спортивные!

Игра «Автомобиль, автокресло, водитель, пассажир»

Дети становятся в круг, посреди его становится ведущий (который становится водящим – бросающим мяч). Он бросает мяч кому-нибудь из играющих, произнося при этом одно из слов: автомобиль, автокресло, водитель, пассажир и другие, связанные с дорожным движением.

Если водящий сказал слово «автомобиль», тот, кто поймал мяч, должен быстро назвать какое-либо слово, связанное с транспортным средством, например: «колесо», марку автомобиля, «руль», «капот», и т. д.; на слово «автокресло» можно ответить: «автолюлька», «ремень безопасности», «бустер» и т. п.; «водитель» – «мотоциклист», «водительское удостоверение», «права», «автомобиль», «дорога» и т. д.; «пассажир» – «автобус», «заяц», «билет», «такси» и т. д. Затем мяч возвращается водящему. При ошибке игрок выбывает из игры. В игре побеждает последний оставшийся в кругу игрок.

Игра «Мы пассажиры»

Для игры нужны стулья – их должно быть на один меньше, чем играющих. Стулья ставятся плотно по кругу, сиденьями наружу. Каждый из играющих занимает свободное место. Выбирают водящего из числа играющих. Водящий стула не имеет. Он идет вокруг играющих, держа в руке макет дорожного знака «Место остановки автобуса», и говорит: «Я еду в школу, приглашаю желающих». Все ребята один за другим присоединяются к нему.

Водящий говорит: «В школу мы едем на автобусе», – и одновременно ускоряет шаг. «Автобус набирает скорость», – продолжает водящий и переходит на бег. «Школа уже совсем близко», – объявляет он (бег замедляется). «Внимание, остановка!» – водящий поджигает дорожный знак вверх.

По этой команде все бегут к стульям. Каждый встает около одного из стульев (как будто приготовились к выходу из автобуса). Водящий тоже старается встать у одного из стульев. Тот, кто остается без стула, становится водящим, получает макет дорожного знака и повторяет игру. Водящий может увести детей в сторону от стульев, повести их через зал и т. п. и подать команду «Внимание, остановка!»

Игра «Пристегнись» направлена на привитие навыков правильного расположения ребенка в автокресле и пристегивания ремнями безопасности.

Сотрудник обращает внимание на информацию по выбору ДУУ в зависимости от веса и роста ребенка. Учитывая, что возраст детей от 5-8 лет, необходимо обратить внимание на 2 группы:

– *детское удерживающее устройство – весовая группа II* – для детей от 3 до 7 лет массой от 15 до 25 кг (слайд 11 презентации «Правила применения детских удерживающих систем (устройств)» (Приложение 9);

– *детское удерживающее устройство – весовая группа III* – для детей от 6 до 12 лет массой от 22 до 36 кг (слайд 12 презентации «Правила применения детских удерживающих систем (устройств)» (Приложение 9).

Сотрудник рассказывает об основных видах фиксации ДУУ в автомобиле (слайды 14-15, 18-20 презентации «Правила применения детских удерживающих си-

стем (устройств)» (Приложение 9), затем при помощи куклы или мягкой игрушки показывает, как правильно посадить ребенка в автокресло и пристегнуть.

Ответы на вопросы, если имеются.

Сотрудник разделяет участников на две группы, приглашает участников к ДУУ, вместе с двумя **соведущими** предлагает детям отработать на кукле / мягкой игрушке, как располагать ребенка в автокресле и пристегивать.

Оценивается не скорость, а правильность выполнения действий.

Сотрудник должен сделать вывод относительно действий участников: правильно ли расположена кукла в автокресле – удобно и безопасно.

ВНИМАНИЕ! ДЕТЕЙ В ДУУ НЕ РАЗМЕЩАТЬ!

Соведущий (девочка): Я все правила запомнила! И теперь никогда не буду ездить без автокресла.

Соведущий (мальчик): И я много правил запомнил! Теперь я буду их соблюдать!

Соведущий (мама): А я многое поняла! Теперь я знаю, что если я буду нарушать правила дорожного движения, продолжать возить детей без детских удерживающих устройств, то это может привести к тяжким последствиям. Безопасность и комфорт моих детей в поездке станут моим приоритетом.

Ведущий (комментирует слова мамы): Я рад, что вы поняли, как важно перевозить детей пристегнутыми в автокреслах. Когда вы в пути и ваши дети находятся вместе с вами в автомобиле, соблюдайте правила перевозки детей в автомобиле и правила, способствующие обеспечению безопасной и комфортной перевозки ребенка.

На нашем тренинге мы приобрели жизненно важные знания и навыки для обеспечения безопасности и комфорта во время поездки на автомобиле.

А родителям мы еще раз напомнили, что дети – это самое дорогое в жизни. И сегодняшнее мероприятие я хочу закончить стихотворением.

Мамы, папы, все родители,
Многие из вас водители.
Помните, что нет на свете
Ничего важнее, чем дети!
Прежде чем за руль садиться,
Нужно вам не полениться,
Обеспечить не спеша
Безопасность малыша!
Вы закон не нарушайте,
В автокресло деточку сажайте.
Это ведь совсем несложно,
Пристегнул – и ехать можно.

Если вдруг маневр лихой
Или столкновение,
Защитит от травм ребенка
Автокресло.
И малыш, и дошколенок
Должны знать уже с пеленок:
Прежде чем пуститься в путь,
Пристегнуться не забудь.
Пусть услышит целый мир,
Ребенок – главный пассажир!
Жизнь его ценна, ты знаешь,
Пристегнешь – не потеряешь!

Сотрудник: На прощание мне хочется вручить вам памятки для детей «Радость и комфорт в каждой детской поездке» (наклейки для автомобиля «Ребенок в машине»).

Памятка для родителей
«Правила перевозки детей от рождения до 11 лет (включительно)
в автомобилях»

ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ С ЗАБОТОЙ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Подготовьте автомобиль к перевозке ребенка. Перевозите детей только в детском удерживающем устройстве.

Приобретайте только сертифицированное детское удерживающее устройство, соответствующее весу и росту ребенка.

Правильно установите в автомобиле детское удерживающее устройство в соответствии с руководством по эксплуатации (инструкцией).

Самое безопасное место – середина заднего сиденья.

Основными видами фиксации детского удерживающего устройства в транспортном средстве являются:

- крепление штатными ремнями безопасности автомобиля;
- крепление ISOFIX;
- крепление LATCH.

Дополнительные виды крепления:

- «якорного» типа;
- телескопический упор в пол.

Отключите подушку безопасности в случае перевозки ребенка в детском удерживающем устройстве на переднем сиденье автомобиля.

До начала поездки спланируйте маршрут с учетом загруженности автодорог и продумайте, чем занять ребенка в дороге, для того чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.

Ребенок для поездки должен быть одет в удобную одежду, которая защитит его кожу от контакта с ремнями безопасности автомобиля или детского удерживающего устройства.

Посадку и высадку ребенка из автомобиля следует производить со стороны тротуара или обочины под контролем взрослого.

Посадите ребенка в детское удерживающее устройство и пристегните штатным ремнем безопасности или ремнем детского удерживающего устройства.

Заблокируйте работу задних стеклоподъемников и дверей (включите «детский режим»), чтобы ребенок не сумел открыть окно или дверь во время движения.

Отрегулируйте зеркало для контроля за ребенком. *При отсутствии зеркала рекомендуем его установить.*

ЗАБОТЛИВОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ ДЛЯ САМЫХ МАЛЕНЬКИХ

При поездке с ребенком соблюдайте Правила дорожного движения: скоростной режим, дистанцию, правила проезда перекрестков, не управляйте автомобилем в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, избегайте маневров с выездом на полосу встречного движения.

Во время поездки контролируйте поведение ребенка.

Не разрешайте ребенку стоять в автомобиле, в том числе за спиной водителя, между спинками передних сидений, а также сидеть вне детского удерживающего устройства

Уважаемые родители! Соблюдайте ПДД и основы безопасной перевозки детей. Помните, что без выполнения этого условия даже применение детских удерживающих устройств не дает стопроцентной гарантии безопасности ребенка.

**АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.
ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ РЕБЕНКА БЕСЦЕННЫ!
СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ!**

Перевозите детей с использованием детских удерживающих систем (устройств) (автолюльки, автокресла, бустера) в соответствии с п. 22.9 ПДД.

Административная ответственность за нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, предусмотрена ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ в виде административного штрафа в размере:

- для водителя – 3 тысячи рублей;
- для должностных лиц – 25 тысяч рублей;
- для юридических лиц – 100 тысяч рублей.

В соответствии с п. 12.8 ПДД при постановке транспортного средства на стоянку ребенок не должен оставаться один в автомобиле: это может привести к его гибели или ранению.

Административная ответственность за нарушение запрета оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица установлена в ч. 1 ст. 12.19 КоАП РФ в виде:

- предупреждения или административного штрафа в размере 500 рублей;
- административного штрафа в размере 2500 рублей, если такое нарушение совершено в городе федерального значения (Москве или Санкт-Петербурге).

РАДОСТЬ И КОМФОРТ – В КАЖДОЙ ДЕТСКОЙ ПОЕЗДКЕ

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ РЕБЕНКА БЕСЦЕННЫ
СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ К ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ, УСТАНОВЛЕННЫХ ПРАВИЛАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПРЕДУСМОТРЕНА ЧАСТЬЮ 3 СТАТЬИ 12.23 КОАП РФ В ВИДЕ АДМИНИСТРАТИВНОГО ШТРАФА, КОТОРЫЙ СОСТАВЛЯЕТ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ 3 ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ, ДЛЯ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ – 25 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ, ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ – 100 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

ПРИ ПОСТАНОВКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА СТОЯНКУ РЕБЕНОК НЕ ДОЛЖЕН ОСТАВАТЬСЯ ОДИН В АВТОМОБИЛЕ – ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЕГО ГИБЕЛИ ИЛИ РАНЕНИЮ

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТА ОСТАВЛЯТЬ В ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ НА ВРЕМЯ ЕГО СТОЯНКИ РЕБЕНКА В ВОЗРАСТЕ МЛАДШЕ 7 ЛЕТ В ОТСУТСТВИЕ СОВЕРШЕННОЛЕТНЕГО ЛИЦА УСТАНОВЛЕНА В ЧАСТИ 1 СТАТЬИ 12.19 КОАП РФ И ВЛЕЧЕТ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ИЛИ НАЛОЖЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНОГО ШТРАФА В РАЗМЕРЕ 500 РУБЛЕЙ; ЕСЛИ ТАКОЕ НАРУШЕНИЕ СОВЕРШЕНО В ГОРОДЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ МОСКВЕ ИЛИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, ТО ОНО ВЛЕЧЕТ НАЛОЖЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНОГО ШТРАФА В РАЗМЕРЕ 2500 РУБЛЕЙ



БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ ДЕТЕЙ – ВАШ ПРИОРИТЕТ



ПАМЯТКА ПОДГОТОВЛЕНА ТЮМЕНСКИМ ИНСТИТУТОМ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ СОТРУДНИКОВ МВД РОССИИ ПО ЗАЯВКЕ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ*



РАДОСТЬ И КОМФОРТ – В КАЖДОЙ ДЕТСКОЙ ПОЕЗДКЕ

*При подготовке памятки использованы материалы из общедоступных ресурсов сети «Интернет»

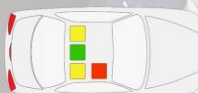
ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ С ЗАБОТОЙ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Подготовьте автомобиль к перевозке ребенка. Перевозите детей только в детском удерживающем устройстве



Приобретайте только сертифицированное детское удерживающее устройство, соответствующее росту и весу ребенка

Правильно установите в автомобиле детское удерживающее устройство в соответствии с руководством по эксплуатации



Согласно статистике аварийности самое безопасное место – середина заднего сиденья

Основными видами фиксации детских удерживающих устройств в транспортном средстве являются: крепление штатными ремнями безопасности автомобиля, крепление Isofix; крепление Latch; в дополнение к этим креплениям существуют крепления «окорного» типа и телескопический упор в пол



Отключите подушку безопасности в случае перевозки ребенка в детском удерживающем устройстве на переднем сиденье автомобиля

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ ОБ ЭЛЕМЕНТАРНЫХ ПРАВИЛАХ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ОТ 0+ ДО 11 ЛЕТ (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО) В АВТОМОБИЛЯХ



До начала поездки спланируйте маршрут с учетом загруженности автодорог и продумайте, чем занять ребенка в дороге, для того чтобы не отвлекаться от управления автомобилем. Ребенок для поездки должен быть одет в удобную одежду, которая защитит кожу ребенка от контакта с ремнями безопасности автомобиля или детского удерживающего устройства

При посадке и высадке ребенка из автомобиля наиболее безопасно производить ее со стороны тротуара или обочины под контролем взрослого. При посадке ребенка в детское удерживающее устройство пристегните ребенка. Рекомендуется иметь систему блокировки, чтобы ребенок не сумел расстегнуть замок во время движения.

Перед началом движения заблокируйте работу задних стеклоподъемников и двери (перевести замки дверей в «детский режим», не позволяющий ребенку открыть двери изнутри)



Рекомендуется установить и отрегулировать зеркало для контроля за ребенком

ЗАБОТЛИВОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ ДЛЯ САМЫХ МАЛЕНЬКИХ

Безопасной перевозке ребенка способствует соблюдение элементарных правил дорожного движения: соблюдайте скоростной режим и дистанцию, не совершайте опасные маневры и не допускайте агрессии; при выполнении маневров заранее снижайте скорость (резкое торможение может привести к травме шейных позвонков)



Во время поездки контролируйте поведение ребенка: не разрешайте ему стоять в автомобиле, в том числе за спиной водителя, между спинками передних сидений, а также сидеть на заднем сиденье спиной по ходу движения, так как в случае столкновения он упадет затылком вперед. Важно помнить, что применение детских удерживающих устройств не дает 100-процентной гарантии безопасности ребенка, если взрослые пренебрегают правилами безопасности и грубо нарушают правила дорожного движения

Типовая профилактическая лекция для родителей¹²⁵
«Правила перевозки детей в автомобилях в возрасте до 11 лет
(включительно)»

Цель: повышение уровня правовой культуры и ответственности родителей и законных представителей несовершеннолетних, осуществляющих перевозку в автомобилях детей в возрасте до 11 лет (включительно).

Задачи:

- 1) определить правовые основы перевозки детей автомобильным транспортом, в том числе с учетом требований стандартов, предъявляемых к детской удерживающей системе (удерживающему устройству);
- 2) проинформировать родителей о правилах перевозки детей автомобильным транспортом;
- 3) обсудить особенности перевозки детей с применением детской удерживающей системы (удерживающего устройства) в зависимости от веса и роста ребенка.

Целевая аудитория: родители (иные законные представители) обучающихся общеобразовательных организаций в возрасте до 11 лет (включительно) (родители детей, посещающих дошкольные образовательные организации, учащихся 1-6 классов общеобразовательных организаций).

Место проведения: актовый зал или учебный класс, помещение группы.

Время проведения: до 30 минут без учета времени, затрачиваемого на обсуждение темы и ответы на вопросы целевой аудитории.

Персонал: сотрудник органов внутренних дел (Госавтоинспекции, ПДН, УУП, закрепленный за образовательной организацией); воспитатель (классный руководитель), представитель администрации образовательной организации.

Оборудование: компьютер, проектор, экран.

Презентационный материал: презентация («Правила применения детских удерживающих систем (устройств)»), видеофильмы (по выбору организатора: один из двух видеофильмов, подготовленных в Тюменском институте повышения квалификации сотрудников МВД России (ссылка для скачивания: <https://media.mvd.ru/files/application/13887549>)).

Раздаточный материал: памятка для родителей.

Структура лекции:

1. Вступительное слово представителя администрации или педагогического состава образовательной организации (социального педагога, воспитателя/учителя, заведующего учебной частью, директора).
2. Основная часть: лекция с использованием мультимедийной презентации, видеофильма, раздаточного материала.
3. Ответы на вопросы.

ТЕКСТ ЛЕКЦИИ

(Слайд 1)¹²⁶ Заставка.

Уважаемые родители!

(Слайд 2)

¹²⁵ В тексте лекции и презентации частично используются материалы, размещенные в форме открытых данных в сети «Интернет».

¹²⁶ Номер слайда указан в левом верхнем углу изображений, включенных в презентацию «Правила применения детских удерживающих систем (устройств)» (см. приложение 9).

Актуальность темы обусловлена детским дорожно-транспортным травматизмом, в том числе связанным с нарушением правил перевозки детей.

Перевозка детей является ответственным процессом, обеспечение безопасности которого лежит на водителях, в том числе родителях и законных представителях (далее – родителях).

(Слайд 3)

Статистика свидетельствует, что в каждом пятом ДТП, в котором пострадали дети до 11 лет (включительно), водители нарушили правила перевозки детей. Детское удерживающее устройство может обеспечить наиболее безопасные условия перевозки детей.

Каковы причины нарушений правил перевозки детей? Проведенные исследования показали, что родители нередко считают следующее:

1. На маленькой скорости и при поездке на небольшое расстояние ребенка можно перевезти, посадив на колени к взрослому человеку.

2. Опытный водитель сможет безопасно перевезти ребенка и без дополнительных средств защиты.

3. Хорошее детское удерживающее устройство стоит слишком дорого, тем более что ребенок быстро из него вырастает.

4. Все устройства, адаптирующие ремень безопасности под параметры ребенка, можно считать надежной защитой.

(Слайд 4)

Родители должны знать следующие факты:

1. Детское удерживающее устройство обеспечивает безопасность ребенка в автомобиле.

2. При резком торможении (ударе) при скорости автомобиля 50 км/ч вес пассажира возрастает более чем в 30 раз, поэтому перевозка ребенка на коленях считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее кресло или о лобовое стекло, практически невозможно.

3. Правильно установленное детское удерживающее устройство в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства способно уменьшить вероятность ранения ребенка, находящегося в нем, путем ограничения подвижности его тела.

(Слайд 5)

Правила дорожного движения устанавливают следующие обязательные требования для водителей по перевозке детей (п. 22.9 ПДД):

1) для детей в возрасте младше 7 лет при перевозке в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля необходимо использование детских удерживающих систем, соответствующих весу и росту ребенка (далее – детские удерживающие устройства), конструкцией автомобиля должны быть предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX;

2) для детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) использование детских удерживающих устройств при перевозке обязательно лишь в случае их нахождения на переднем сиденье легкового автомобиля. В иных случаях возможно использование лишь ремней безопасности, с учетом роста и веса ребенка.

(Слайд 6)

Согласно стандарту детские удерживающие устройства подразделяются на пять весовых групп:

0 – для детей массой менее 10 кг;

0+ – для детей массой менее 13 кг;

I – для детей массой 9-18 кг;

II – для детей массой 15-25 кг;

III – для детей массой 22-36 кг.

(Слайд 7)

При выборе ДУУ необходимо учитывать следующие рекомендации:

1. Перед покупкой ДУУ уточните вес, рост и возраст ребенка.
2. Спрашивайте наличие сертификата соответствия. ДУУ должно иметь сертификат соответствия: ECE R 44/04.
3. Сверьте данные сертификата с этикеткой автокресла. Проверить автокресло можно на официальном сайте Росаккредитации: [http:// pub.fsa.gov.ru/rss/certificate](http://pub.fsa.gov.ru/rss/certificate).
4. Ознакомьтесь с инструкцией. У каждой модели и каждого производителя есть свои особенности, которые могут не подходить вашему автомобилю. Крепления на ДУУ могут не соответствовать креплениям в автомобиле, что затруднит процесс установки.
5. Качество имеет значение. Обратите внимание на качество материалов и прочность устройства. Крепления и застежки должны быть изготовлены из металла, а пластиковые элементы не должны иметь резкого запаха.
6. Не покупайте автокресло на вырост, оно должно подходить ребенку по весу, росту и возрасту (п. 22.9 ПДД).

(Слайд 8)

В первые месяцы жизни ребенка, когда он не достиг массы 10 кг (весовая группа 0), для его транспортировки используют детскую люльку (автолюльку) – удерживающую систему, предназначенную для удержания ребенка в положении лежа на спине или на животе, при котором позвоночник ребенка расположен перпендикулярно к средней продольной плоскости транспортного средства. Она сконструирована таким образом, чтобы удерживающие силы в случае столкновения распределялись вдоль тела и головы ребенка (за исключением конечностей).

Автолюлька предназначена для размещения на заднем сиденье автомобиля, крепится к нему с помощью автомобильных ремней безопасности или удерживающего устройства для детской люльки. Ребенок в автолюльке размещается головой к центру сиденья и пристегивается ремнем люльки.

(Слайд 9)

Для перевозки детей массой до 13 кг (весовая группа 0+) используется съемное детское кресло (автокресло) – удерживающая система, предназначенная для удержания ребенка лицом назад в полулежачем положении. Она сконструирована таким образом, чтобы удерживающие силы в случае столкновения распределялись вдоль тела и головы ребенка (за исключением конечностей).

Автокресло предназначено для установки как на заднем, так и на переднем пассажирском сиденье автомобиля. Перед размещением его на переднем пассажирском сиденье необходимо отключить подушку безопасности автомобиля. Ребенок в съемном детском кресле пристегивается встроенным ремнем автокресла.

(Слайд 10)

Для детей массой от 9 до 18 кг детские удерживающие устройства (весовой группы I) могут устанавливаться как против направления движения автомобиля, так и по нему, в зависимости от возраста и роста ребенка.

Ребенок закрепляется ремнями детского удерживающего устройства, которые должны проходить через его плечи и бедра.

(Слайд 11)

Для детей массой от 15 до 25 кг детские удерживающие устройства (весовой группы II) устанавливаются в соответствии с инструкцией по направлению движения автомобиля.

(Слайд 12)

Для детей массой от 22 до 36 кг на детские удерживающие устройства (весовой группы III) устанавливаются в соответствии с инструкцией по направлению движения автомобиля.

Ребенок в автокреслах категории II и III перевозится в положении сидя, пристегивается штатным ремнем безопасности автомобиля. Лямки ремня безопасности располагаются должным образом, как у взрослого человека, на груди и животе ребенка так, чтобы при этом не затрагивать шею.

(Слайд 13)

После выбора надежного ДУУ необходимо также соблюдать все правила его размещения, в том числе зафиксировать на самом безопасном посадочном месте автомобиля.

Официально доказано, что самое безопасное место для ДУУ – посередине заднего сиденья. ДУУ, установленное посередине, обеспечивает безопасность до 86 %. Независимо от того, с какой стороны придется удар (и даже в случае лобового столкновения), ребенок будет надежно защищен от сжатия деформированным металлом или сдавливания спинкой переднего кресла благодаря свободному пространству вокруг среднего места.

Относительно безопасным является расположение ребенка-пассажира на крайнем правом и крайнем левом заднем месте.

Самое опасное – переднее пассажирское сиденье¹²⁷.

(Слайд 14)

Основными видами фиксации ДУУ в автомобиле являются:

- крепление штатными ремнями безопасности автомобиля;
- крепление ISOFIX;
- крепление LATCH.

(Слайд 15)

Наиболее распространенным является *крепление штатными ремнями безопасности*.

Фиксация ребенка происходит двумя способами:

- 1) фиксация в автокресле при помощи трех или пятиточечных ремней безопасности детского кресла (применяется для ДУУ групп 0, 0+, I);
- 2) фиксация ремнем безопасности автомобиля вместе с ДУУ (применяется для ДУУ групп II, III).

Недостатки крепления ДУУ штатными ремнями безопасности: при столкновениях или даже резких торможениях и толчках на высокой скорости ДУУ могут «срваться» с места, а ребенок (не умеет группироваться при ударах) получит травму.

(Слайд 16)

Тип крепления ДУУ ISOFIX применяется в транспортных средствах, которые оборудованы такой системой (с 2011 года устанавливается во всех транспортных средствах, производимых в государствах Евросоюза; места размещения скоб обозначены надписью ISOFIX, а также изображением ребенка в ДУУ).

ISOFIX (International Standards Organisation FIX) – система крепления, разработанная Международной организацией по стандартизации (ISO), номер стандарта ISO 13216.

Фиксация происходит следующим способом:

Крепление ISOFIX – это две салазки (полосы с замками) в основании ДУУ, которые с помощью специальных прутков защелкиваются вокруг скоб в автомобиле, расположенных между спинкой и подушкой заднего сиденья транспортного средства в местах штатного размещения пассажиров. Крепление ДУУ происходит автоматически при

¹²⁷ Методические рекомендации с иллюстрационными материалами по профилактике нарушений правил перевозки детей // Госавтоинспекция: сайт. URL: <https://гибдд.рф>

надавливании салазок с замками на скобы кронштейна, отсоединение – с помощью кнопок, расположенных у основания салазок.

Факт фиксации подтверждается характерным щелчком, кроме того, предусмотрено дополнительное подтверждение в виде смены в окошке индикатора красной шторки на зеленую.

Недостатки: система ISOFIX признана наиболее безопасной, простой и комфортной в использовании. Однако такой вариант подходит лишь для первых трех категорий автокресел (0, 0+ и I). Для транспортировки детей весом более 18 кг необходимо применять другие способы крепления ДУУ либо самостоятельно, либо в дополнение к ISOFIX.

(Слайд 17)

Тип крепления ДУУ LATCH

Это аналог европейской системы крепления ISOFIX, отличие которого состоит в использовании ремней с механизмом крепления к скобам LATCH, а не направляющих. С 2002 года данное крепление является обязательным для американских производителей транспортных средств и ДУУ.

Система LATCH – это карабины, прикрепленные ремнями к корпусу ДУУ. Карабины так же легко, как и замки ISOFIX, пристегиваются к петлям в автомобиле, расположенным по стандарту ISOFIX. В автомобиле петли ISOFIX/LATCH находятся на заднем сиденье между спинкой и сиденьем на глубине примерно пяти сантиметров по две штуки на каждое место.

ДУУ, оборудованные системой крепления LATCH, имеют возможность крепления и к скобам системы ISOFIX.

Разновидностью такого крепления является обновленная система под названием SureLATCH, которая обладает автоматическим натяжителем, что облегчает крепление ребенка в ДУУ.

(Слайд 18)

В дополнение к этим креплениям существуют крепления *«якорного» типа и телескопический упор в пол.*

Якорный ремень (англ. – Top Tether) располагается сзади автокресла и оснащен карабином, который цепляется на скобу. Последняя расположена в багажнике или на спинке заднего сиденья. Якоря могут использоваться как по отдельности, так и совместно с другими системами фиксации. Они защищают ребенка от внезапного и резкого «кивка» во время столкновения либо внезапного торможения, тем самым предупреждая повреждения позвоночника.

(Слайд 19)

Телескопический упор (упорная «нога») необходим для более жесткой фиксации положения детского автокресла, используется совместно с креплением ISOFIX, смонтирован на платформе детского сиденья.

(Слайд 20)

Кроме представленных детских удерживающих устройств в продаже имеются также адаптеры как фирмы «ФЭСТ», так и других фирм. Госавтоинспекция выступает категорически против их применения, так как при ДТП адаптер оказывает большое давление на брюшную полость ребенка, практически врезается в нее, что приводит к травмированию внутренних органов. Все испытанные устройства типа «направляющая лямка» не обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка. В связи с этим родителям следует быть внимательными при выборе средств пассивной безопасности для ребенка-пассажира в возрасте до 11 лет (включительно). Родителям необходимо помнить, что перевозить ребенка в машине можно только с использованием ДУУ, пристегнутым ремнями безопасности.

(Слайд 21)

После того как автокресло установлено, необходимо учесть ряд условий при усаживании в него ребенка.

Когда ребенок займет свое место в кресле, отрегулируйте систему ремней. Убедитесь, что спина ребенка ровно ложится на спинку сиденья.

Перекиньте внутренние ремни безопасности через плечи ребенка и защелкните замки. Удобные ремни – залог комфортной поездки и гарантия безопасности. Убедитесь, что ляжки не перекручены и надежно зафиксированы.

Особенно важно проверить фиксаторы, располагающиеся в области промежности, чтобы они не натирали. Замок-пряжка, соединяющий все ремни, должен иметь матерчатую прокладку, широкую и достаточно упругую.

Желательно наличие блокировки, чтобы ребенок не сумел расстегнуть замок во время движения. Согласно статистике аварийности самое безопасное место – середина заднего сиденья, так как ребенок будет защищен от боковых ударов.

Ответственность за нарушение правил перевозки детей предусмотрена ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ. Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц – двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц – ста тысяч рублей.

(Слайд 22)

Уважаемые родители, помните: максимальную безопасность ребенка во время движения обеспечивает только сертифицированное детское удерживающее устройство.

Ребенок в салоне автомашины полностью зависит от водителя. К сожалению, пренебрежение родителями элементарными мерами безопасности может закончиться очень трагично.

Спасибо за внимание! Берегите себя и своих детей!

Буду рад(а) ответить на возникшие у вас вопросы.

По окончании раздаются памятки для родителей.

Вопросы-ответы

(наиболее часто задаваемые вопросы)

Для чего использовать ДДУ, если есть штатные ремни безопасности?

Ответ: Создавая автомобили, конструкторы ориентируются на среднего человека нормального телосложения весом 60-80 кг. Под этот «стандарт» рассчитываются параметры штатных ремней и подушек безопасности. При резком торможении (ударе) при движении со скоростью 50 км/ч вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы избежать резкого удара о переднее кресло или о лобовое стекло, практически невозможно. Использование ДУУ в автомобиле позволяет на 70 % снизить смертность среди грудных детей при авариях. А среди детей в возрасте от 1 года до 4 лет – на 54 %.

(Слайд 5)

Можно ли ребенка перевозить в автомобиле, не оборудованном штатным ремнем безопасности, под присмотром взрослых?

Ответ: не допускается перевозка детей в возрасте до 11 лет (включительно) в автомобилях, в которых конструкцией вообще не предусмотрены ремни безопасности, а если они предусмотрены только для передних кресел, то такая перевозка должна осуществляться исключительно с использованием детских удерживающих систем (устройств) (абз. 1, 2 п. 22.9 ПДД).

Можно ли перевозить ребенка в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) на заднем сиденье без ДУУ?

Ответ: Позиция Госавтоинспекции заключается в том, что ребенка в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) нужно как можно дольше перевозить в автомобиле именно с использованием ДУУ, обеспечивая тем самым наиболее безопасные условия перевозки.

Почему зона за водителем – это не самое безопасное место в автомобиле для ДУУ?

Ответ: помимо лобовых столкновений с транспортными средствами, которые движутся по встречной полосе, существуют и боковые удары, столкновения по касательной, задние удары и другие виды дорожных происшествий, потенциально опасные для детей.

Ребенок может пострадать даже при резком торможении автомобиля, при крутом повороте или каком-либо другом внезапном водительском маневре. В связи с этим довод о том, что в случае аварии водитель постарается подставить автомобиль под удар с противоположной от себя стороны, не выдерживает строгой критики и не подкреплен статистическими данными.

Может ли повысить безопасность ребенка ДУУ, оснащенное фронтальным столиком?

Ответ: Столик надежнее и безопаснее, чем стандартные детские ремни, поскольку он равномерно распределяет ударную нагрузку и отводит ее от малыша, а его объемная конструкция закрывает паховую зону и органы брюшной полости. Недостаток: использовать удерживающее устройство с защитным столиком можно только для детей, не достигших четырех-пяти лет, а потом в таком автокресле ребенку уже будет слишком тесно и его необходимо пристегивать с помощью ремней безопасности.

Можно ли на короткое время достать ребенка из ДУУ, чтобы покормить или успокоить?

Ответ: нельзя, ПДД запрещают перевозить ребенка, держа его на руках, даже в течение непродолжительного времени. В таких случаях необходимо остановить транспортное средство с соблюдением ПДД.

Какое оптимальное по длительности нахождение новорожденного ребенка в автокресле группы 0+ (без перерыва)?

Ответ: не более 40 минут – 1 часа.

Почему нежелательно размещать ребенка в ДУУ в куртке (комбинезоне, конверте)?

Ответ: при нахождении ребенка в куртке (комбинезоне, конверте) создается неплотная фиксация в ДУУ, и ребенок может проскользнуть между ремнями, получив травму. Рекомендовано приобретать изделия (конверты) с прорезями для фиксации ремнем безопасности. Запрещено укладывать новорожденного в автолюльку в теплом конверте без прорезей для ремней безопасности.

**Типовая профилактическая беседа с детьми
«Рекомендации для детей при поездке на автомобиле»**

Цель: закрепить знания детьми правил безопасной поездки в автомобиле.

Задачи:

- 1) повторить с детьми понятия «водитель», «пешеход» и «пассажир»;
- 2) закрепить знания детей о правилах поведения в автомобильном транспорте;
- 3) развивать кругозор детей и логическое мышление, память, речь и другие психофизиологические процессы;
- 4) продолжать формировать чувство транспортной безопасности.

Целевая аудитория: дети в возрасте от 6 до 11 лет (включительно).

Место проведения: учебный класс или иное помещение в учебном или воспитательном учреждении.

Планируемое время: до 15 минут без учета времени, затрачиваемого на обсуждение и ответы на вопросы целевой аудитории.

Персонал: сотрудник органов внутренних дел (Госавтоинспекции, ПДН, закрепленный за образовательной организацией); воспитатель / классный руководитель.

Оборудование: компьютер, проектор, экран.

Презентационный материал: презентация «Рекомендации для детей при поездке на автомобиле».

Раздаточный материал: памятка для детей «Радость и комфорт в каждой детской поездке».

Ход беседы

Сотрудник: Здравствуйте, ребята! Я сотрудник Госавтоинспекции (Государственной инспекции безопасности дорожного движения), инспектор ПДН (подразделений по делам несовершеннолетних), иной сотрудник, закрепленный за образовательной организацией (звание, ф. и. о.).

(Слайд 1)¹²⁸

Сегодня мы с вами поговорим о системе пассивной безопасности автомобиля и ваших обязанностях как пассажиров.

(Слайд 2)

Кто знает, что такое система пассивной безопасности автомобиля?

Ответы детей.

Сотрудник: Пассивная безопасность – это свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП, если оно все же случилось. Пассивная безопасность проявляется в период, когда водитель, несмотря на принятые меры, не может изменить характер движения автомобиля и предотвратить ДТП. Она отвечает за минимизацию ущерба жизни и здоровью водителя и пассажиров в случае ДТП. Система пассивной безопасности включает в себя, в частности, ремни безопасности и надувные подушки безопасности.

Когда ты едешь в транспорте, то являешься пассажиром.

Кто такой пассажир, ребята?

Ответы детей.

Сотрудник: Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

(Слайд 3)

¹²⁸ Презентация «Рекомендации для детей при поездке на автомобиле (профилактическая беседа с детьми)» (Приложение 10). В презентации частично используются материалы, размещенные в форме открытых данных в сети «Интернет».

Кажется, что ничего сложного нет – сел и поехал. Однако и для пассажира существуют правила безопасности.

Ребята, а что означает слово «правила», кто из вас может мне объяснить?

Ответы детей.

(Слайд 4)

Сотрудник или учитель:

Везде и всюду правила, их надо знать всегда:

Без них не выйдут в плавание из гавани суда.

Выходят в рейс по правилам полярник и пилот.

Свои имеют правила шофер и пешеход.

Как таблицу умножения, как урок,

Помни правила движения назубок!

По городу, по улице не ходят просто так:

Когда не знаешь правила, легко попасть впросак.

Все время будь внимательным и помни наперед:

Свои имеют правила шофер и пешеход!

Есть правила в играх, в которые вы играете на прогулке. Есть правила поведения в театре или кинотеатре. Есть правила поведения в больнице. Вы можете еще вспомнить, какие бывают правила?

Ответы детей.

Сотрудник или учитель: Я знаю, что есть правила в каждой семье. Может быть, вы расскажете нам о правилах вашей семьи?

Ответы детей.

В моей семье, когда я был(а) маленьким(ой), действовало такое правило: когда моя мама приходила с работы уставшей, она ложилась отдыхать, а я уходил(а) в другую комнату и не шумел(а), чтобы не мешать ей спать. Правила – это определенный порядок. Значит, для всех этих правил важно то, что их надо выполнять.

(Слайд 5)

Вы ведь уже знаете правила для пешеходов? Кто такой пешеход? Какие дорожные знаки, предусмотрены для пешеходов?

Ответы детей – спросить некоторых, напомнить, если забыли.

Сотрудник: Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

(Слайды 6, 7)

Дорожные знаки для пешеходов.

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

Для пешеходов здесь следует запомнить дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2, обозначающие «Пешеходный переход». Если они установлены, значит, внутри них по дорожной разметке «зебра» можно пересекать проезжую часть. «Зебра» находится между двух этих дорожных знаков, установленных на разных сторонах дороги, и человечки на знаках как бы идут навстречу друг другу.

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или рекомендуемых режимах движения.

Дорожные знаки 6.6 «Подземный переход» и 6.7 «Надземный переход». Движение по подземным (под дорогой) и надземным (над дорогой) пешеходным переходам безопасно для людей, потому что потоки транспорта и пешеходов не пересекаются.

Предписывающие знаки.

Дорожный знак 4.5.1 «Пешеходная дорожка» дает право пешеходам свободно ходить в зоне его действия. При этом автомобилям ездить нельзя, а велосипедистам – допускается в отдельных случаях.

Дорожный знак 4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)» указывает на то, что данную дорожку для движения могут одновременно использовать и пешеходы, и велосипедисты.

Дорожные знаки 4.5.4 и 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения» означают, что для пешеходов и велосипедистов выделены две отдельные полосы, которые отделяются друг от друга при помощи дорожной разметки или иным другим способом.

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

Дорожный знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено» означает, что запрещается движение на велосипедах и мопедах.

Дорожный знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено» означает, что запрещается движение пешеходов, а также лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Дорожный знак 3.35 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено» запрещает движение на электросамокатах, электроскейтах, моноколесах, гироскутерах и др.

(Слайд 8)

Самые простые правила для пешеходов, которые надо обязательно соблюдать в целях безопасности, это:

1. Ходи по тротуарам, придерживаясь правой стороны.
2. Переходи дорогу по пешеходным переходам.
3. Перед переходом дороги посмотри, нет ли автомобилей.
4. Переходи дорогу на зеленый сигнал пешеходного светофора.
5. После выхода из автобуса подожди, пока он отъедет от места остановки, найди пешеходный переход и, убедившись в безопасности, перейди дорогу по нему.

(Слайд 9)

6. Используй алгоритм безопасного перехода дороги: «СТОЙ – СМОТРИ – СЛУШАЙ – ДУМАЙ – ИДИ».

7. Не перебегай дорогу перед близко идущим автомобилем.

8. Не выбегай неожиданно на дорогу.

9. Не играй вблизи и на дороге.

(Слайд 10)

Есть еще правила для водителей. Давайте назовем их. Кто такой водитель?

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо.

Ответы детей – спросить некоторых, напомнить, если забыли.

Сотрудник: Молодцы, много знаете правил. Когда вы вырастаете и захотите стать водителем, то пройдете специальное профессиональное обучение, где изучите все правила дорожного движения и сдадите соответствующие экзамены, чтобы получить водительское удостоверение.

(Слайд 11)

Азбука водителя

Правила перед поездкой:

- осмотреть транспортное средство (в том числе велосипед) и убедиться в том, что оно исправно;
- убрать или закрепить в салоне вещи;

- проверить наличие необходимых документов (водительского удостоверения, регистрационных документов);

- пристегнуться самому и проконтролировать, чтобы взрослые пассажиры пристегнулись штатными ремнями безопасности, а дети – в детских удерживающих устройствах;

- запустить двигатель;

- включить свет фар.

Правила во время поездки:

- подавать сигналы перед маневрами;

- соблюдать скоростной режим;

- не отвлекаться и не пользоваться телефоном.

Для чего нужны правила дорожного движения всем участникам дорожного движения (и водителям, и пассажирам, и пешеходам)?

Ответы детей.

Сотрудник: Правильно. Если участники дорожного движения будут строго соблюдать правила, то происшествий не случится.

(Слайд 12)

Физминутка (проводится учителем). *(Применение физкультминуток помогает снижению усталости у ребенка, обеспечивает отдых и повышает умственную активность.)*

(Слайд 13)

Отгадайте загадку:

Двери, окна, но не дом.

Есть сиденья даже в нем.

Фары светят, как глаза,

Есть четыре колеса.

Из-под них клубится пыль.

Это что?

(Слайд 14)

Автомобиль

Сотрудник: Сейчас мы поговорим о правилах поведения в автомобильном транспорте. Как называют людей, которые едут в транспорте?

Ответы детей.

Сотрудник: Правильно, пассажиры.

А правила, которые мы сейчас с вами вспомним, называются правилами для пассажиров. Кто помнит, как правильно вести себя в автомобиле?

Ответы детей.

(Слайд 15)

Сотрудник, опираясь на слайды, доводит основные правила: садясь в автомашину, напomini взрослым, чтобы они пристегнули тебя в детском удерживающем устройстве (автокресле или бустере). А если ты уже достаточно большой и можешь пользоваться штатным ремнем безопасности, обязательно пристегивайся.

(Слайд 16)

Не отвлекай водителя от управления транспортным средством во время движения.

(Слайд 17)

Не открывай двери транспортного средства во время его движения и не высовывайся из окна.

(Слайд 18)

Выходи из транспортного средства со стороны тротуара (или обочины) под контролем взрослых.

(Слайд 19)

Подведение итогов беседы

Сотрудник: правила для пассажиров повторили, теперь вы смело можете отправляться в любое путешествие, но пока только со взрослыми. Спасибо за внимание! Берегите себя, будьте внимательнее в дороге! Буду рад(а) ответить на возникшие у вас вопросы.

По окончании раздаются памятки для детей-пассажиров.

Вопросы-ответы

Если мне 8 лет, можно ли мне ездить уже без автокресла?

Ответ: если ваш рост выше 150 см, то вы можете ездить на заднем сиденье автомобиля, пристегиваясь штатным ремнем безопасности. Но помните, что только использование детского удерживающего устройства обеспечивает наиболее безопасные условия поездки. Если вы хотите ехать на переднем сиденье автомобиля, то это разрешено правилами дорожного движения только при условии использования детских удерживающих устройств (автокресла или бустера).

Какое самое безопасное место для поездки в автомобиле?

Ответ: официально доказано, что самое безопасное место для ДУУ – посередине заднего сиденья. ДУУ, установленное посередине, обеспечивает безопасность до 86 %. Независимо от того, с какой стороны придется удар (и даже в случае лобового столкновения), ребенок будет надежно защищен от сжатия деформированным металлом или сдавливания спинкой переднего кресла благодаря свободному пространству вокруг среднего места.

Относительно безопасным является расположение ребенка-пассажира на крайнем правом и крайнем левом заднем месте. Самым опасным считается переднее пассажирское сиденье.

Памятка для детей
«Радость и комфорт в каждой детской поездке»

ЗНАЙ!

Дети младше 7 лет должны перевозиться в автомобиле пристегнутыми в детских удерживающих устройствах, соответствующих их весу и росту, как на переднем сиденье автомобиля, так и на заднем.

Дети от 7 лет до 11 лет (включительно) при поездке в автомобиле на заднем сиденье должны перевозиться либо с использованием детских удерживающих устройств, либо быть пристегнутыми штатными ремнями безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детского удерживающего устройства, соответствующего их весу и росту.

ПОМНИ!

До начала поездки попроси взрослых, чтобы они тебя пристегнули либо пристегнись сам ремнями безопасности автокресла или штатными ремнями безопасности автомобиля.

Ехать сидя на коленях у взрослых нельзя.

Во время поездки:

- не отвлекай водителя;
- не отстегивайся;
- не вставай между сиденьями;
- не открывай двери;
- не высовывайся в окна или люки.

СОБЛЮДАЙ!

Оставайся пристегнутым до конца поездки.

Выходи из автомобиля только со стороны тротуара или обочины под присмотром взрослых.



ЗНАЙ!

- ДЕТИ МЛАДШЕ 7 ЛЕТ ДОЛЖНЫ ПЕРЕВОЗИТЬСЯ В АВТОМОБИЛЕ ПРИСТЕГНУТЫМИ В ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВАХ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ ИХ ВЕСУ И РОСТУ, КАК НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ АВТОМОБИЛЯ, ТАК И НА ЗАДНЕМ
- ДЕТИ ОТ 7 ЛЕТ ДО 11 ЛЕТ (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО) ПРИ ПОЕЗДКЕ В АВТОМОБИЛЕ НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ ДОЛЖНЫ ПЕРЕВОЗИТЬСЯ ЛИБО С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ (АВТОКРЕСЕЛ, БУСТЕРОВ), ЛИБО ПРИСТЕГНУТЫМИ ШТАТНЫМИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ, А НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ ТОЛЬКО С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА, СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ИХ ВЕСУ И РОСТУ

ПОМНИ!

- ДО НАЧАЛА ПОЕЗДКИ ПОПРОСИ ВЗРОСЛЫХ, ЧТОБЫ ОНИ ПРИСТЕГНУЛИ ТЕБЯ ЛИБО ПРИСТЕГНИСЬ САМ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОКРЕСЛА ИЛИ ШТАТНЫМИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ
- ЕХАТЬ НА КОЛЕНЯХ У ВЗРОСЛЫХ НЕЛЬЗЯ
- ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ:
 - ✓ НЕ ОТВЛЕКАЙ ВОДИТЕЛЯ
 - ✓ НЕ ОТСТЕГИВАЙСЯ
 - ✓ НЕ ВСТАВАЙ МЕЖДУ СИДЕНЬЯМИ
 - ✓ НЕ ОТКРЫВАЙ ДВЕРИ
 - ✓ НЕ ВЫСОВЫВАЙСЯ В ОКНА ИЛИ ЛЮКИ

СОБЛЮДАЙ!

- ОСТАВАЙСЯ ПРИСТЕГНУТЫМ ДО КОНЦА ПОЕЗДКИ
- ВЫХОДИ ИЗ АВТОМОБИЛЯ ТОЛЬКО СО СТОРОНЫ ТРОТУАРА ИЛИ ОБОЧИНЫ ПОД ПРИСМОТРОМ ВЗРОСЛЫХ

**Типовой план проведения регионального профилактического мероприятия
«Безопасность и комфорт детей ваш приоритет»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид документа, мероприятия	Ответственные исполнители	Сроки исполнения
1	2	3	4	5
Предварительный этап				
1.	Подготовить и провести совместное рабочее совещание, на котором определить перечень мер и зоны ответственности в рамках мероприятия с закреплением конкретных сотрудников полиции и иных субъектов профилактики	Рабочее совещание, план-график мероприятия	Территориальный орган МВД России, исполнительный орган субъекта Российской Федерации, осуществляющий государственное управление в сфере образования	Не позднее чем за 1 месяц до проведения мероприятия
2.	Подготовить раздаточный материал (плакаты, памятки, листовки и др.), видео-, аудио- и презентационные материалы	плакаты, памятки, листовки и др., видео-, аудио- и презентационные материалы	Территориальный орган МВД России, исполнительный орган субъекта Российской Федерации, осуществляющий государственное управление в сфере образования	Не позднее чем за 10 дней до проведения мероприятия
3.	Определить площадки проведения мероприятий, необходимое для их проведения оборудование и программное обеспечение	Местоположение площадок, оборудование площадок, программное обеспечение	Территориальный орган МВД России, исполнительный орган субъекта Российской Федерации, осуществляющий государственное управление в сфере образования	Не позднее чем за 10 дней до проведения мероприятия
4.	Создать рабочие группы из сотрудников Госавтоинспекции (иных сотрудников полиции, закрепленных за образовательными организациями), работников органов образования, членов отрядов ЮИД, родительских комитетов и патрулей	Приказ (распоряжение, списки)	Территориальный орган МВД России, исполнительный орган субъекта Российской Федерации, осуществляющий государственное управление в сфере образования	Не позднее чем за 10 дней до проведения мероприятия

1	2	3	4	5
5.	Организовать освещение подготовки, хода и итогов профилактического мероприятия в СМИ и сети «Интернет»	Материалы на теле- и радиоканалах, в печатных и интернет-изданиях, официальных сайтах Госавтоинспекции исполнительных органов субъекта Российской Федерации, органов местного самоуправления, образовательных организаций, в социальных сетях др.	Территориальный орган МВД России, исполнительный орган субъекта Российской Федерации, осуществляющий государственное управление в сфере образования	Не позднее чем за 3 дня до начала мероприятия, в ходе его проведения, не позднее, чем за 3 дня после окончания мероприятия
6.	Провести инструктаж личного состава сотрудников полиции, задействованных в проведении профилактических мероприятий	Инструктаж	Территориальный орган МВД России	Не позднее, чем за 1 день до проведения
Основной этап				
7.	Провести мероприятия, направленные на повышение безопасности детей-пассажиров:			
7.1.	Профилактические лекции с родителями «Правила перевозки детей в автомобилях в возрасте до 11 лет (включительно)» с показом презентации, фильмов и раздачей памяток	Справка о проведенном мероприятии	Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, осуществляющий государственное управление в сфере образования, территориальный орган МВД России	В первую декаду мероприятия
7.2.	Профилактические беседы с детьми «Рекомендации для детей при поездке на автомобиле» с показом презентации и раздачей памяток	Справка о проведенном мероприятии	Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, осуществляющий государственное управление в сфере образования, территориальный орган МВД России	В первую декаду мероприятия
7.3.	Тренинги по основам ПДД с детьми от 5 до 8 лет «Мои заботливые родители»	Справка о проведенном мероприятии	Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, осуществляющий государственное управление в сфере образования, территориальный орган МВД России	В первую декаду мероприятия

1	2	3	4	5
8.	Организовать выступления отрядов ЮИД перед обучающимися школ и детских садов	Справка о проведенном мероприятии	Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, осуществляющий государственное управление в сфере образования	В первую декаду мероприятия
9.	Осуществить совместные выходы личного состава полиции, сотрудников органов образования, общественных организаций в общеобразовательные организации для проведения с детьми и их родителями инструктажей и бесед о безопасном поведении на дорогах	Рапорт о проделанной работе	Территориальный орган МВД России, исполнительный орган субъекта Российской Федерации, осуществляющий государственное управление в сфере образования, общественные организации	Во вторую декаду мероприятия
10.	Организовать проведение профилактических и рейдовых мероприятий вблизи общеобразовательных организаций совместно с представителями органов образования, членов отрядов ЮИД, родительских комитетов и патрулей	Индивидуальные профилактические беседы. Справка о проведенном мероприятии	Территориальный орган МВД России, исполнительный орган субъекта Российской Федерации, осуществляющий государственное управление в сфере образования	В третью декаду мероприятия
Заключительный этап				
12.	Подвести итоги профилактического мероприятия	Докладные записки, информационно-справочные материалы	Территориальный орган МВД России, исполнительный орган субъекта Российской Федерации, осуществляющий государственное управление в сфере образования, средства массовой информации	Не позднее 10 дней после окончания мероприятия

**Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих требования
по организации профилактических мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения**

№ п/п	Полное наименование нормативного правового акта	Содержание нормативных правовых актов, предусматривающих права, обязанности, ответственность участников профилактических мероприятий в части обеспечения безопасной перевозки детей транспортными средствами		
1	2	3		
1.	Конституция Российской Федерации	Ч. 2 ст. 38 Забота о детях, их воспитание – равное право и обязанность родителей. Ч. 4. ст. 67.1 Дети являются важнейшим приоритетом государственной политики России		
2.	ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств, утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (ред. от 27.09.2023) «О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"»	35. Перечня объектов технического регулирования, на которые распространяется действие Технического регламента таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). 2. Компоненты транспортных средств Таблица 4 <table><tr><td>Объекты технического регулирования</td></tr><tr><td>Удерживающие устройства для детей</td></tr></table> 3.2.5. Требований к выпускаемым в обращение единичным транспортным средствам, утвержденным приложением 4 к Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) «За исключением случая, указанного в пункте 3.2.6, для каждого пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности, предусматривается знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства, установленного против направления движения. Предупреждающая этикетка в виде пиктограммы, которая может содержать пояснительный текст, надежно прикрепляется и размещается таким образом, чтобы ее могло видеть лицо, намеревающееся установить на данном сиденье детское удерживающее устройство, расположенное против направления движения. Пример пиктограммы приведен на рисунке 3.1. Предупреждающий знак должен быть виден во всех случаях, в том числе при закрытой двери.	Объекты технического регулирования	Удерживающие устройства для детей
Объекты технического регулирования				
Удерживающие устройства для детей				

1	2	3													
		Цвета: – пиктограмма – красный; – сиденье, детское сиденье и контурная линия подушки безопасности – черный; – слова Air Bag («подушка безопасности»), а также рисунок подушки безопасности – белый. 3.2.6. «Предписания пункта 3.2.5 не применяются, если транспортное средство оборудовано сенсорным механизмом, который автоматически определяет наличие детского удерживающего устройства, установленного против направления движения, и не допускает срабатывания подушки безопасности при наличии такой детской удерживающей системы». Перечень требований к типам компонентов транспортных средств приложением 10 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) <table><tr><th>№ п/п</th><th>Компоненты транспортного средства</th><th>Форма и схема подтверждения соответствия</th><th colspan="2">Требования или наименование документа, содержащего требования</th></tr><tr><td>35.</td><td>Удерживающие устройства для детей</td><td>1с, 2с (*)</td><td colspan="2">Правила ООН № 44-04</td></tr></table>				№ п/п	Компоненты транспортного средства	Форма и схема подтверждения соответствия	Требования или наименование документа, содержащего требования		35.	Удерживающие устройства для детей	1с, 2с (*)	Правила ООН № 44-04	
№ п/п	Компоненты транспортного средства	Форма и схема подтверждения соответствия	Требования или наименование документа, содержащего требования												
35.	Удерживающие устройства для детей	1с, 2с (*)	Правила ООН № 44-04												
3.	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 25.12.2023) (с изм. и доп., вступ. В силу с 01.04.2024)	Часть 3 статьи 6 «К полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая: осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма...» Часть 4 статьи 6 «К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая: 3. К полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая: участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района...»													

1	2	3
		«К полномочиям органов местного самоуправления муниципального округа или городского округа в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах соответственно муниципального округа или городского округа при осуществлении дорожной деятельности, включая: участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального округа или городского округа.»
4.	Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» (ред. от 04.08.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2024)	Статья 2. Основные направления деятельности полиции 1. Деятельность полиции осуществляется по следующим основным направлениям: 7) обеспечение безопасности дорожного движения; Статья 12. Обязанности полиции На полицию возлагаются следующие обязанности: 4) выявлять причины преступлений и административных правонарушений и условия, способствующие их совершению, принимать в пределах своих полномочий меры по их устранению; выявлять лиц, имеющих намерение совершить преступление, и проводить с ними индивидуальную профилактическую работу; участвовать в профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних; участвовать в пропаганде правовых знаний по направлениям деятельности полиции; 19) осуществлять государственный контроль (надзор) за соблюдением правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения 19.1) осуществлять надзор за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти в сфере внутренних дел;

1	2	3
5.	Федеральный закон от 23.06.2016 № 182-ФЗ (в ред. от 08.08.2024 № 232-ФЗ) «Об основах системы профилактики правона- рушений в Российской Федерации»	Статья 6. Основные направления профилактики правонарушений 1. Профилактика правонарушений осуществляется по следующим основным направлениям: 5) обеспечение общественной безопасности, в том числе безопасности дорожного движения и транспортной безопасности; Статья 17. Формы профилактического воздействия 1. Профилактическое воздействие может осуществляться в следующих формах: 1) правовое просвещение и правовое информирование; 2) профилактическая беседа; 3) объявление официального предостережения (предостережения) о недопустимости действий, создающих условия для совершения правонарушений, либо недопустимости продолжения антиобщественного поведения; 4) профилактический учет; 5) внесение представления об устранении причин и условий, способствующих совершению правонарушения; 6) профилактический надзор; 7) социальная адаптация; 8) ресоциализация; 9) социальная реабилитация; 10) помощь лицам, пострадавшим от правонарушений или подверженным риску стать таковыми. 2. Профилактику правонарушений в формах профилактического воздействия, предусмотренных пунктами 2-6 части 1 настоящей статьи, в пределах установленной компетенции вправе осуществлять должностные лица органов прокуратуры Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, органов внутренних дел, органов федеральной службы безопасности, органов уголовно-исполнительной системы и иных государственных органов, если такое право им предоставлено законодательством Российской Федерации.

1	2	3
6.	Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (ред. от 11.02.2023)	11. «На Госавтоинспекцию возлагаются следующие обязанности: а) осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, государственного контроля (надзора) за реализацией органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, их должностными лицами полномочий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и соблюдением требований в области обеспечения безопасности дорожного движения; р) разъяснение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также собственных изданий, проведение в этих целях смотров, конкурсов, соревнований, содействие соответствующим органам исполнительной власти в организации обучения граждан правилам безопасного поведения на дорогах, в пропаганде правил дорожного движения...»
7.	Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090	Абзац 2 пункта 12.8. Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица. 12.8. Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя. 22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается. 22.8. Запрещается перевозить людей: вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

1	2	3
		22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств). Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.
8.	Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р	«III. Цели, основные направления, задачи, принципы и показатели реализации Стратегии Основными направлениями реализации Стратегии являются: повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов; Основными задачами по реализации направления, связанного с повышением защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов, являются: осуществление комплекса мер по обеспечению безопасности детей в ходе их участия в дорожном движении; приоритет обеспечения безопасности уязвимых участников дорожного движения (дети, пешеходы, инвалиды), пассажирских и грузовых перевозок. Показателями состояния безопасности дорожного движения являются: показатели, характеризующие дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов, детей, велосипедистов, водителей мопедов и мотоциклов; К числу угроз в области безопасности дорожного движения можно отнести: недостаточное внимание к причинам детского дорожно-транспортного травматизма...»

1	2	3
9.	Паспорт федерального проекта «Безопасность дорожного движения» (утв. Минтрансом России 10.08.2023)	1.13. Организована работа по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения. 1.17. Организована системная работа с родителями по обучению детей основам Правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах. 1.18. Приобретение технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. 1.20. Организована работа по информационному сопровождению в средствах массовой информации и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (Паспорта федпроекта). 1.22. Проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике. 1.23. Организованы тренинги по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе родильных домов и перинатальных центров. 1.25. Обеспечено разъяснение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации и возможностей социальной рекламы. 1.30. Обеспечено повышение качества профессиональной подготовки лиц, деятельность которых связана с безопасностью дорожного движения.
10.	Наставление по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения, утвержденное Приказом МВД России от 29.12.2018 № 903	4. Целью пропаганды БДД является повышение у участников дорожного движения уровня правосознания и правовой культуры в области дорожного движения. 5. Задачи пропаганды БДД: 5.1. Проведение мероприятий, направленных на профилактику дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий, в том числе детского дорожно-транспортного травматизма и информационно-пропагандистское сопровождение деятельности Госавтоинспекции. 13. Деятельность подразделений Госавтоинспекции по пропаганде БДД включает в себя организацию и проведение совместно с представителями заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественными организациями и объединениями, образовательными организациями, СМИ, экспертным сообществом и заинтересованными лицами информационно-пропагандистских мероприятий в отношении различных категорий участников дорожного движения, а также социально-возрастных групп населения (детей, молодежи, людей среднего и пожилого возраста).

1	2	3
		14. Деятельность Госавтоинспекции по пропаганде БДД включает в себя: взаимодействие подразделений Госавтоинспекции со СМИ в части профилактики ДДТТ. 15.6. Освещение в СМИ и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» деятельности Госавтоинспекции по предупреждению ДТП, проведению профилактических мероприятий, в том числе с несовершеннолетними, положительных результатов работы, проявлений героизма и самоотверженности сотрудниками Госавтоинспекции и гражданами в области БДД. 16. Деятельность по профилактике ДДТТ осуществляется в тесном взаимодействии с подразделениями по делам несовершеннолетних, участковыми уполномоченными полиции, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, образовательными организациями, общественными организациями и объединениями, СМИ и иными заинтересованными лицами, и ведется по следующим основным направлениям: 16.1. Проведение мониторинга материалов по фактам ДТП, в которых погибли, получили ранения или травмы несовершеннолетние, размещенных в автоматизированной информационно-управляющей системе Госавтоинспекции (АИУС ГИБДД), для выявления причин и условий, способствовавших совершению ДТП. 16.2. Планирование и организация деятельности по предупреждению ДДТТ на основе изучения материалов проверок по фактам ДТП и дифференцированного анализа состояния и динамики аварийности с участием детей с использованием статистических данных многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения (МИАС), а также эффективности принимаемых мер по профилактике ДДТТ. 16.3. Ведение наблюдательных дел на дошкольные образовательные и общеобразовательные организации, содержащих сведения об образовательной организации, паспорт дорожной безопасности образовательной организации, материалы по фактам ДТП с участием обучающихся с принятыми по ним мерами, по организации работы по профилактике ДДТТ и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах (акты обследования, рапорты о проведении просветительских мероприятий, переписка с образовательной организацией и иные материалы).

1	2	3
		16.4. Ведение контрольно-накопительных дел по проводимым информационно-пропагандистским мероприятиям, взаимодействию с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, органами управления образованием, общественными организациями и объединениями и иными заинтересованными лицами. 16.5. Изучение организации в образовательных организациях работы по профилактике ДДТТ и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах. 16.6. Участие в организации и проведении конференций, дискуссий, форумов, совещаний и семинаров по вопросам профилактики ДДТТ. 16.7. Оказание консультативной методической помощи в создании и функционировании базовых дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций, паспортов дорожной безопасности образовательных организаций, кабинетов, уголков и детских площадок по БДД (детских транспортных площадок).
11.	Порядок осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 02.05.2023 № 264	2. Надзор за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения осуществляется посредством: проведения мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий.

Презентация «Правила применения детских удерживающих систем (устройств)»

1

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (УСТРОЙСТВ)

ДИНАМИКА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ (в возрасте до 16 лет)



В 2021-2022 гг. каждое седьмое ДТП произошло с участием детей в возрасте до 18 лет

Дети-пассажиры в возрасте до 11 лет (включительно) стали участниками в среднем более 5,1 тысячи ДТП (более 5,8 тысячи детей ранены и более 200 детей погибли). Практически в каждом пятом ДТП водители нарушили правила перевозки детей



ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО СПОСОБСТВУЕТ ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ



При резком торможении (ударе) при скорости автомобиля 50 км/ч, вес пассажира возрастает более чем в 30 раз, поэтому перевозка ребенка на коленях считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее сиденье или о лобовое стекло, практически невозможно

Правильно установленное детское удерживающее устройство в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства способно уменьшить вероятность ранения ребенка, находящегося в нем, посредством ограничения подвижности его тела

ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (УСТРОЙСТВ) (П. 22.9 ПДД РФ)

ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ
в легковом автомобиле
и кабине грузового автомобиля,
конструкцией которых
предусмотрены ремни
безопасности и детская
удерживающая система ISOFIX,
должна осуществляться

в возрасте
младше 7 лет

с использованием детских удерживающих
систем (устройств), соответствующих
весу и росту ребенка

в возрасте
от 7 до 11 лет
(включительно)

с использованием детских удерживающих
систем (устройств), соответствующих весу
и росту ребенка, или с использованием
ремней безопасности,
а на переднем сиденье легкового
автомобиля - только с использованием
детских удерживающих систем
(устройств), соответствующих весу
и росту ребенка

ГРУППЫ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ (в соответствии с весом и возрастом детей*)

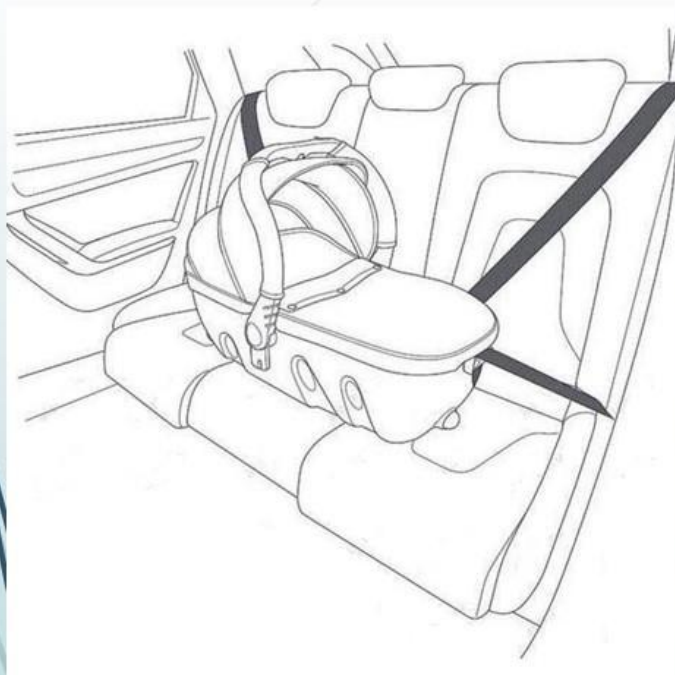
- группа 0 — для детей массой менее 10 кг (от рождения до 6 месяцев)
- группа 0+ — для детей массой менее 13 кг (от рождения до 1 года)
- группа I — для детей массой 9-18 кг (от 9 месяцев до 4 лет)
- группа II — для детей массой 15-25 кг (от 3 до 7 лет)
- группа III — для детей массой 22-36 кг (от 6 до 12 лет)

* Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы») (Правила ЕЭК ООН № 44)

7



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ НОВОРОЖДЕННЫХ ДЕТЕЙ



ДЕТСКАЯ ЛЮЛЬКА – ВЕСОВАЯ ГРУППА 0

Предназначена для детей от рождения до 6 месяцев
массой менее 10 кг

Размещается на заднем сиденье автомобиля

Крепится с помощью штатных ремней безопасности
или удерживающего устройства для детской люльки

Ребенок размещается в лежачем положении и
пристегивается ремнями люльки

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ДО 1 ГОДА

9



СЪЕМНОЕ ДЕТСКОЕ КРЕСЛО – ВЕСОВАЯ ГРУППА 0+

Предназначено для детей от рождения до 1 года массой до 13 кг

Размещается как на заднем, так и на переднем сиденье автомобиля

Крепится штатными ремнями безопасности или системой ISOFIX

Ребенок размещается лицом назад в полулежачем положении в съемном детском кресле и пристегивается ремнями ДУУ

Требуется отключить подушку безопасности автомобиля при перевозке ребенка в ДУУ на переднем сиденье

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ОТ 9 МЕСЯЦЕВ ДО 4 ЛЕТ



ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО – ВЕСОВАЯ ГРУППА I

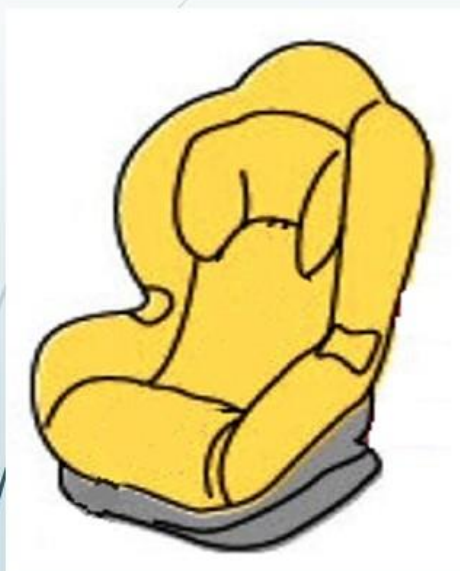
Предназначено для детей от 9 месяцев до 4 лет массой от 9 до 18 кг

Размещается на переднем или заднем сиденье, как против, так и по ходу движения автомобиля

Крепится штатными ремнями безопасности или системой ISOFIX

Ребенок размещается в положении сидя и пристегивается ремнями ДУУ, которые должны проходить через плечи и бедра

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ОТ 3 ДО 7 ЛЕТ



ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО – ВЕСОВАЯ ГРУППА II

Предназначено для детей от 3 до 7 лет массой от 15 до 25 кг

Размещается по направлению движения на переднем или заднем сиденье автомобиля

Крепится штатными ремнями безопасности или системой ISOFIX

Ребенок размещается в положении сидя и пристегивается штатным ремнем безопасности автомобиля

Лямки штатного ремня безопасности располагаются как у взрослого человека – на груди и животе ребёнка, не затрагивая шею

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ОТ 6 ДО 11 ЛЕТ (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО)



ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО – ВЕСОВАЯ ГРУППА III

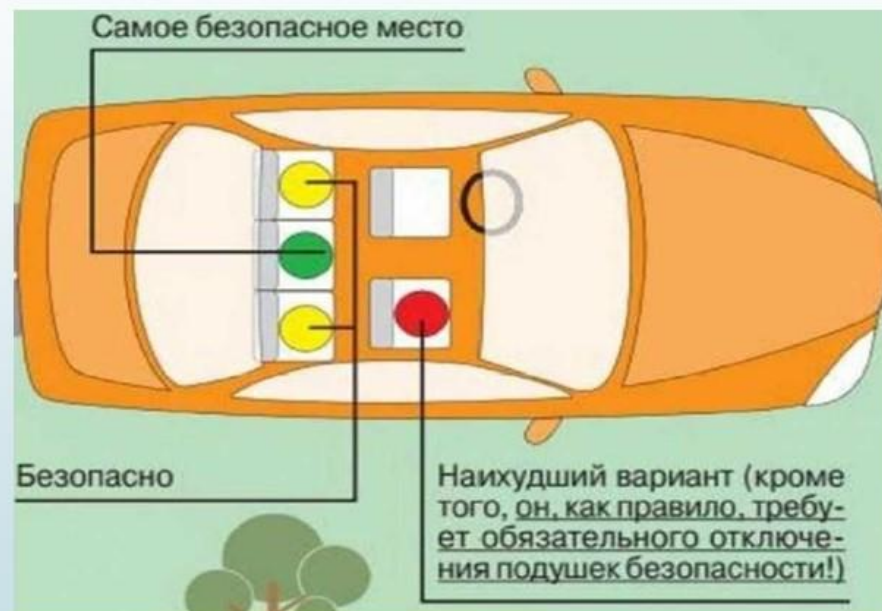
Предназначено для детей от 6 до 12 лет
массой от 22 до 36 кг

Размещается по направлению движения
автомобиля

Крепится штатным ремнем безопасности
автомобиля

На переднем сиденье автомобиля ребенок должен
размещаться только с использованием ДУУ
соответствующего его весу и росту

МЕСТО РАЗМЕЩЕНИЯ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ



ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ФИКСАЦИИ ДУУ В АВТОМОБИЛЕ

1. КРЕПЛЕНИЕ ШТАТНЫМИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

2. КРЕПЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ISOFIX

3. КРЕПЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ LATCH



1



2



3

КРЕПЛЕНИЕ ШТАТНЫМИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ



ДВА СПОСОБА ФИКСАЦИИ:

- 1) фиксация штатными ремнями безопасности самого ДУУ (его корпуса) к сиденью автомобиля, а ребенок фиксируется в ДУУ при помощи трех или пятиточечных ремней безопасности ДУУ (*применяется для кресел групп 0, 0+, I*)
- 2) фиксация ребенка штатным ремнем безопасности вместе с ДУУ (*применяется для кресел групп II, III*)

НЕДОСТАТКИ:

- сложность крепления ДУУ
- недостаточность штатного ремня безопасности для ДУУ со столиком
- ДУУ могут сдвинуться с места установки и травмировать ребенка при столкновении или резком торможении на высокой скорости

СИСТЕМА ФИКСАЦИИ ISOFIX



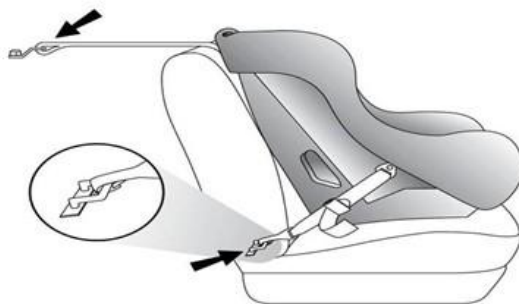
ФИКСАЦИЯ

это две салазки (полосы с замками) в основании ДУУ, которые с помощью специальных прутков защелкиваются автоматически вокруг скоб в автомобиле, расположенных между спинкой и подушкой заднего сиденья в местах штатного размещения пассажиров

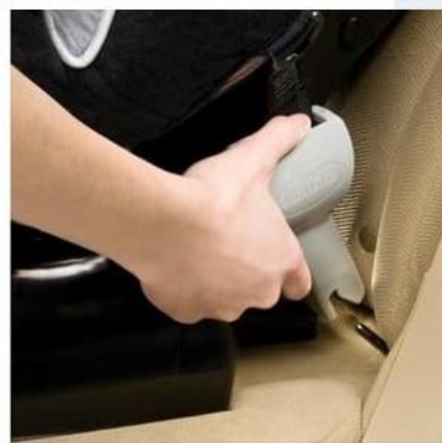
НЕДОСТАТКИ:

- Подходит только для групп ДУУ (0, 0+ и I)
- для транспортировки детей весом более 18 кг необходимо применять другие способы крепления ДУУ либо самостоятельно, либо в дополнение к ISOFIX

СИСТЕМЫ ФИКСАЦИИ LATCH И SureLATCH



Крепление LATCH



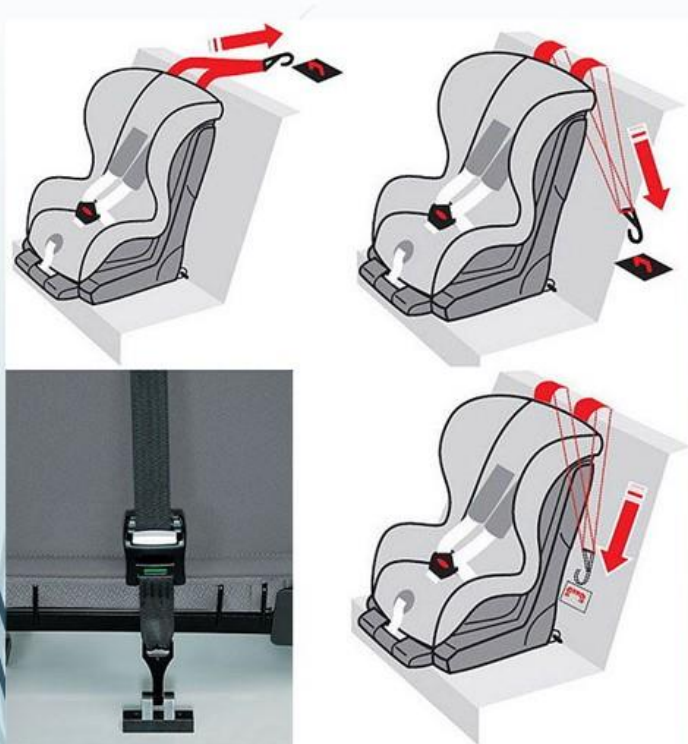
Крепление SureLATCH

ФИКСАЦИЯ

- крепление LATCH это карабины, прикрепленные ремнями к корпусу ДУУ, которые пристегиваются к петлям в автомобиле, расположенным по стандарту ISOFIX
- крепление SureLATCH имеет карабины со встроенными натяжителями, которые быстро и просто фиксируются
- ДУУ, оборудованные системой крепления LATCH или SureLATCH, можно крепить к скобам системы ISOFIX

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ КРЕПЛЕНИЕ ЯКОРНОГО ТИПА (ЯКОРНЫЙ РЕМЕНЬ)

18



- располагается сзади ДУУ и оснащен карабином, который цепляется на скобу, расположенную в багажнике или на спинке заднего сиденья
- может использоваться как по отдельности, так и в комплексе с другими системами фиксации
- защищает ребенка от внезапного и резкого «кивка» во время столкновения либо внезапного торможения, тем самым предупреждая повреждения позвоночника

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ УПОР (УПОРНАЯ НОГА)



- необходим для более жесткой фиксации положения ДУУ
- смонтирован на платформе детского сиденья
- используется совместно с креплением ISOFIX

ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ

«корректоры» («адаптеры») штатного ремня безопасности
«бескаркасные детские удерживающие устройства»



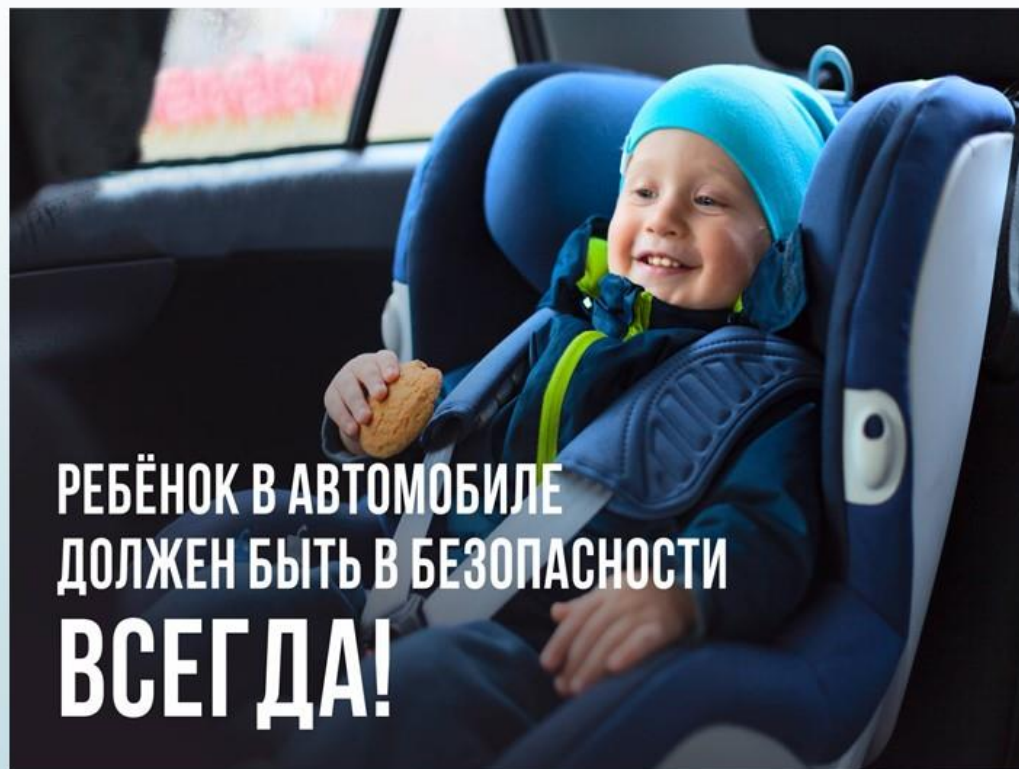
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ (часть 3 статьи 12.23 КоАП РФ)



Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа:

- на водителя в размере – 3 тысяч рублей
- на должностных лиц – 25 тысяч рублей
- на юридических лиц – 100 тысяч рублей

БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ ДЕТЕЙ В ПОЕЗДКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРИОРИТЕТОМ



РЕБЁНОК В АВТОМОБИЛЕ
ДОЛЖЕН БЫТЬ В БЕЗОПАСНОСТИ
ВСЕГДА!

Презентация «Рекомендации для детей при поездке на автомобиле (профилактическая беседа с детьми)»

Слайд 1

**РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ДЕТЕЙ
ПРИ ПОЕЗДКЕ НА АВТОМОБИЛЕ**
(профилактическая беседа с детьми)

ЧТО ТАКОЕ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ?





**Везде и всюду правила, их надо знать всегда:
Без них не выйдут в плавание из гавани суда.
Выходят в рейс по правилам полярник и пилот.
Свои имеют правила шофер и пешеход.
Как таблицу умножения, как урок,
Помни правила движения назубок!
По городу, по улице не ходят просто так:
Когда не знаешь правила, легко попасть впросак.
Всё время будь внимательным и помни наперед:
Свои имеют правила шофер и пешеход!**

ВЫ УЖЕ ЗНАЕТЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ?



ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ



Пешеходный переход



Подземный
пешеходный
переход



Надземный
пешеходный
переход



Пешеходная
дорожка



Пешеходная
и велосипедная
дорожка с совмещенным
движением



Пешеходная
и велосипедная
дорожка с разделением движения



ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ



Движение на велосипедах
запрещено



Движение пешеходов
запрещено



Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено

АЗБУКА ПЕШЕХОДА

- ▶ Ходи по тротуарам, придерживаясь правой стороны
- ▶ Переходи дорогу по пешеходным переходам
- ▶ Перед переходом дороги посмотри, нет ли автомобилей
- ▶ Переходи дорогу на зеленый сигнал пешеходного светофора
- ▶ После выхода из автобуса подожди, пока он отъедет от места остановки, найди пешеходный переход и, убедившись в безопасности, перейди дорогу по нему

АЗБУКА ПЕШЕХОДА

- ▶ Используй алгоритм безопасного перехода дороги
«СТОЙ – СМОТРИ – СЛУШАЙ – ДУМАЙ - ИДИ»
- ▶ Не перебегай дорогу перед близко идущим автомобилем
- ▶ Не выбегай неожиданно на дорогу
- ▶ Не играй вблизи и на дороге

А ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ?



АЗБУКА ВОДИТЕЛЯ

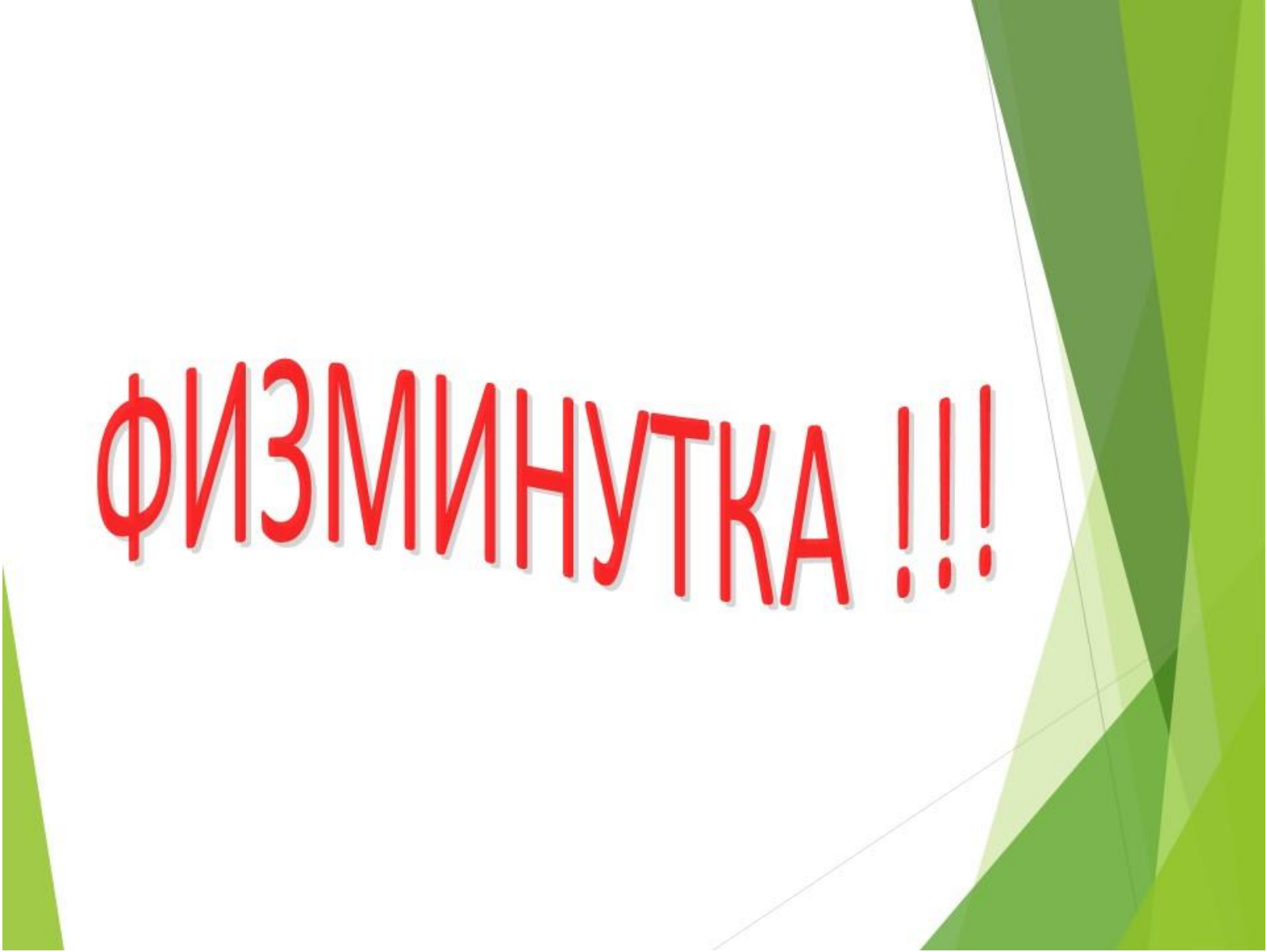
ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

- ▶ Осмотреть транспортное средство (в том числе велосипед) и убедиться в том, что оно исправно
- ▶ Убрать или закрепить в салоне вещи
- ▶ Проверить наличие необходимых документов (водительское удостоверение, регистрационные документы)
- ▶ Пристегнуться самому и проконтролировать, чтобы пассажиры пристегнулись штатными ремнями безопасности
- ▶ Запустить двигатель
- ▶ Включить свет фар

ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ

- ▶ Подавать сигналы перед маневрами
- ▶ Соблюдать скоростной режим
- ▶ Не отвлекаться и не пользоваться телефоном

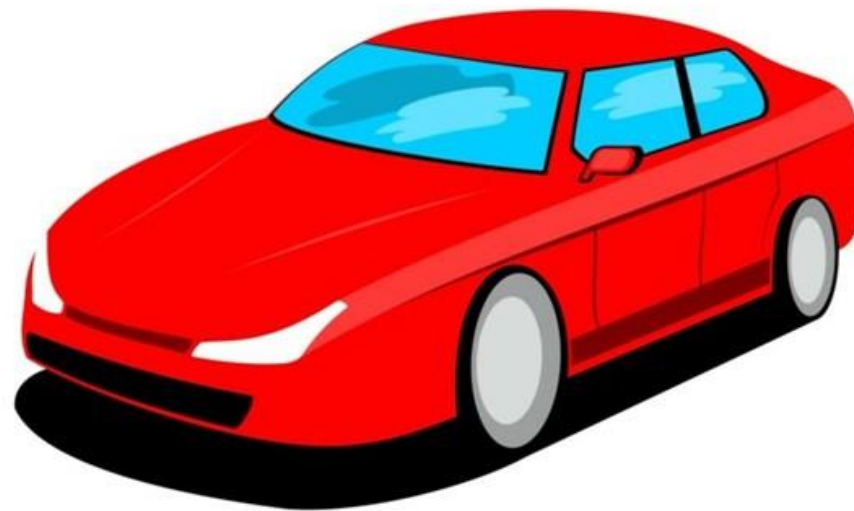
ФИЗМИНУТКА !!!

The slide features a white background with large, stylized green geometric shapes on the left and right sides. These shapes are composed of various shades of green, creating a modern, abstract design. The text 'ФИЗМИНУТКА !!!' is prominently displayed in the center in a bold, red, sans-serif font.

ОТГАДАЙТЕ ЗАГАДКУ

Двери, окна, но не дом.
Есть сиденья даже в нем.
Фары светят, как глаза,
Есть четыре колеса.
Из-под них клубится пыль.
Это что? ...

АВТОМОБИЛЬ!



РЕКОМЕНДАЦИИ ДЕТЯМ-ПАССАЖИРАМ



**Напомни взрослым, чтобы они пристегнули тебя
в детском удерживающем устройстве
(автокресле) или пристегнись самостоятельно**

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЕТЯМ-ПАССАЖИРАМ



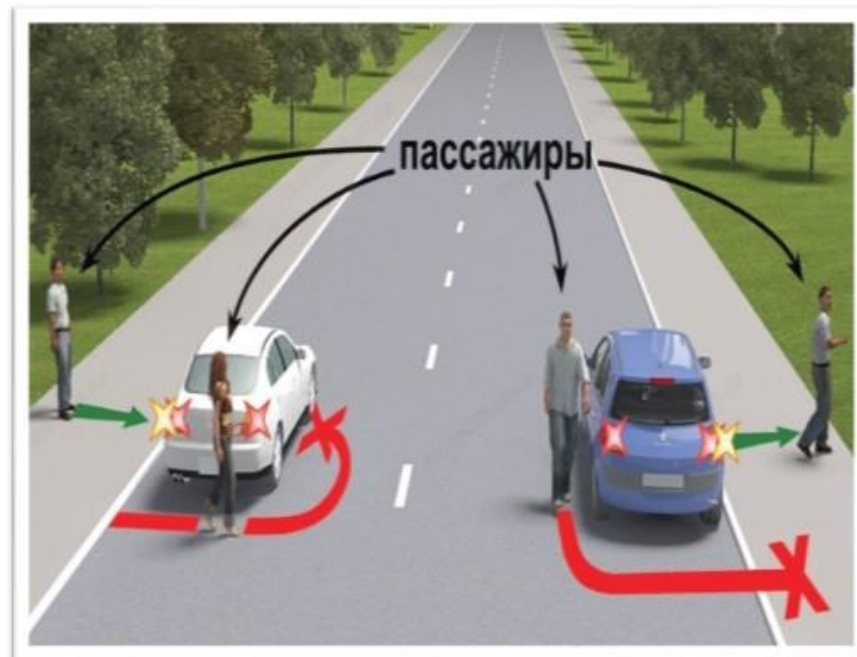
Не отвлекай водителя от управления транспортным средством во время его движения

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЕТЯМ-ПАССАЖИРАМ



**Не открывай двери транспортного средства
во время его движения и не высовывайся из окна**

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЕТЯМ-ПАССАЖИРАМ



Выходи из транспортного средства со стороны тротуара (или обочины) под контролем взрослых

РЕБЯТА!
СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

Учебное издание

Майоров Владимир Иванович, **Иванова** Светлана Ивановна

Организация профилактических мероприятий по повышению уровня
правовой культуры и ответственности родителей
и законных представителей несовершеннолетних,
осуществляющих перевозку в автомобилях детей в возрасте
до 11 лет (включительно)

Учебно-методическое пособие

Редактирование: *Е.В. Ильина*
Техническое редактирование: *Е.А. Пыжова*
Дизайн обложки: *Ковальская А.В.*
Тиражирование: *А.И. Кубрина*

Подписано в печать 14.04.2025. Формат 60х84/8.
Уч.-изд. л. 6,0. Заказ № 005.
Тираж 100 экз. Цена свободная.

Научно-исследовательский
и редакционно-издательский отдел
Тюменского института повышения квалификации
сотрудников МВД России
625049, г. Тюмень, ул. Амурская, 75.

ISBN 978-5-93160-373-5

