

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УФИМСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

**ПРОЦЕССУАЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ЛИЦА,
УПРАВЛЯЮЩЕГО ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ
В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ**

Учебно-практическое пособие

Уфа 2026

УДК 342.924.03:343.572(470)(076.5)

ББК 67.401.031.2(2Рос)я73-5

П84

*Рекомендовано к опубликованию
редакционно-издательским советом Уфимского ЮИ МВД России*

Рецензенты:

кандидат педагогических наук С. А. Варламов
(Казанский юридический институт МВД России);
кандидат юридических наук, доцент И. А. Симакина
(Дальневосточный юридический институт МВД России)

Коллектив авторов:

Т. К. Дашков – б/с, б/з;
Н. Н. Хакимов – б/с, б/з;
И. К. Идрисов – б/с, б/з;
З. Р. Гарипова – б/с, б/з

П84 Процессуальный порядок оформления лица, управляющего транспортным средством в состоянии опьянения / Т. К. Дашков, Н. Н. Хакимов, И. К. Идрисов, З. Р. Гарипова. – Уфа : Уфимский ЮИ МВД России, 2026. – 48 с. – Текст : непосредственный.

В учебно-практическом пособии рассмотрена деятельность инспекторов Государственной автомобильной инспекции, связанная с привлечением к административной и уголовной ответственности лица, управляющего транспортным средством в состоянии опьянения, и оказанием ему первой помощи в состояниях, угрожающих его жизни и здоровью.

Учебно-практическое пособие рекомендовано для профессорско-преподавательского состава, а также для обучающихся образовательных организаций МВД России.

УДК 342.924.03:343.572(470)(076.5)

ББК 67.401.031.2(2Рос)я73-5

© Коллектив авторов, 2026

© Уфимский ЮИ МВД России, 2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
ГЛАВА I. ОБЩЕСТВЕННАЯ ОПАСНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ, ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ЛИЦАМ С РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ОПЬЯНЕНИЯ.....	5
§ 1. Влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ на водителя, управляющего транспортным средством.....	5
§ 2. Особенности оказания первой помощи сотрудниками органов внутренних дел Российской Федерации лицам, находящимся в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.....	13
ГЛАВА II. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, СВЯЗАННЫХ С УПРАВЛЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ.....	21
§ 1. Административная ответственность лица, управляющего транспортным средством в состоянии опьянения.....	21
§ 2. Уголовная ответственность лица за управление транспортным средством в состоянии опьянения.....	35
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	42
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	43
ПРИЛОЖЕНИЕ.....	47

ВВЕДЕНИЕ

На сегодняшний день одной из распространенных причин дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в российском обществе является управление транспортными средствами (далее – ТС) в состоянии опьянения. Подобные обстоятельства представляют собой большую общественную опасность, так как из года в год по данной причине погибают и получают ранения тысячи людей. К тому же происходит значительный экономический урон от ДТП, совершенных водителями, находящимися в состоянии опьянения, в виде прямых (включают стоимость разбитых машин, ремонта поврежденных участков дорог и лечения пострадавших, потери владельцев ТС, дорожно-эксплуатационной службы и службы по ликвидации последствий ДТП, затраты правоохранительных органов на расследование происшествий) и косвенных потерь (потери экономики вследствие временного или полного выхода человека из сферы производства, потери, связанные с нарушением производственных связей).

Министерство внутренних дел Российской Федерации (далее – МВД России), являясь ответственным ведомством по надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства о безопасности дорожного движения, в целях снижения аварийности обязано совершенствовать свою деятельность в данном направлении. Следовательно, требуется рассмотрение как самой проблемы нетрезвого управления ТС лицами, находящимися в состоянии опьянения, так и совершенствование деятельности сотрудников Государственной автомобильной инспекции (далее – Госавтоинспекция) по выявлению и привлечению к ответственности водителей, допустивших подобные нарушения правил дорожного движения.

Новизна исследования заключается в разработке наиболее оптимальных действий сотрудников Госавтоинспекции по привлечению к ответственности лиц, управляющих ТС в состоянии опьянения.

Целью учебно-практического пособия является формирование у будущих сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – Госавтоинспекция, ГИБДД), обучающихся по основным программам профессионального обучения, необходимых знаний и умений для выявления и привлечения к ответственности лиц, управляющих ТС в состоянии опьянения.

Исходя из цели, определены задачи учебно-практического пособия: на основе анализа и систематизации действующих нормативных правовых актов, в том числе ведомственных приказов и инструкций, изучить особенности привлечения к административной и уголовной ответственности лиц, управляющих ТС в состоянии опьянения, а также рассмотреть общественную опасность проблемы нетрезвого управления ТС, порядок оказания первой помощи участникам дорожного движения, находящимся в состоянии опьянения, требующем оказания безотлагательной помощи.

ГЛАВА 1. ОБЩЕСТВЕННАЯ ОПАСНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ, ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ЛИЦАМ С РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ОПЬЯНЕНИЯ

§ 1. Влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ на водителя, управляющего транспортным средством

Проблема управления ТС в состоянии опьянения является крайне острой проблемой современности, решение которой позволит сберечь огромное количество человеческих жизней и материальных ресурсов. Ситуация с нетрезвым водителем для России остается достаточно актуальной.

Алкоголь очень вреден для физического и психического здоровья человека, следует выделить лишь некоторые его отрицательные стороны:

- может привести к преждевременной смерти даже в молодом работоспособном возрасте;
- отрицательно воздействует на здоровье человека, например, на желудочно-кишечный тракт (гастрит, панкреатит, различные виды язв, сахарный диабет), гепатобилиарную систему (печеночная недостаточность, гепатит, цирроз, рак печени), сердечно-сосудистую систему (гипертония, атеросклероз, ишемические болезни сердца и мозга, нарушения сердечного ритма, алкогольная кардиомиопатия), вызывает неврологические заболевания (органическое поражение головного мозга и периферической нервной системы), а также влияет на плод беременной женщины. Ведет к снижению иммунитета и повышению заболеваемости инфекционными болезнями;
- высокая привыкаемость;
- вызывает нарушение координации движения, снижение умственных способностей.

Социальные последствия употребления алкоголя:

- алкогольное опьянение повышает вероятность совершения человеком суицида и преступлений, в том числе относимых к категории тяжких и особо тяжких;
- крайне негативное влияние родителей алкоголиков на своих детей, в таких семьях употребление алкоголя детьми значительно выше, чем в семьях с отрицательным отношением к спиртному;
- разрушает жизнь человека. Человек, употребляющий на протяжении многих лет алкоголь, часто теряет семью, работу, друзей. Легко становится жертвой различных мошеннических схем;
- морально-этическая и умственная деградация личности;
- снижение общего здоровья населения в государстве, имеющем большое количество граждан, употребляющих спиртные напитки;
- увеличение количества несчастных случаев.

Одной из негативных сторон употребления спиртных напитков обществом является распространение проблемы управления ТС в состоянии опьянения. Так, «алкоголь отрицательно сказывается на различных видах восприятия: скорость реакции на изменения дорожной обстановки у пьяного водителя становится низкой. Водитель не может идентифицировать сигналы светофора, различить линии разметки. Он может не заметить пешехода в темное время суток»¹. Также при движении на ТС у нетрезвого водителя часто возникает самоуверенность, дезориентация, отсутствие возможности определения реальной скорости, пренебрежительное отношение к соблюдению правил дорожного движения, мнимое чувство трезвости, агрессия к иным участникам дорожного движения, легкомысленное отношение к происходящему.

Вероятное нетрезвое состояние водителя сказывается на движении транспорта при его рассмотрении со стороны. Так, довольно часто состояние опьянения водителя проявляется в виде:

- выделения в потоке – водитель суетится;
- несоблюдения разметки;
- резкого старта на светофоре;
- выбивания из средней скорости движения потока;
- запоздалого торможения (в последний момент);
- невключения ближнего света фар, в том числе и в темное время суток.

При остановке ТС сотрудниками Госавтоинспекции, водители которых вероятно находятся в состоянии опьянения, они часто повторяют одни и те же действия, направленные на сокрытие состояния опьянения. Например:

- не до конца опускают дверное боковое стекло в попытках перебить исходящий запах;
- при выходе из ТС отдаляются от сотрудника органов внутренних дел (далее – ОВД), пытаются при этом мало говорить;
- активно жуют жевательную резинку, курят, используют различные мятные конфеты.

В деле выявления случаев управления ТС в состоянии опьянения необходимой информацией является увеличение количества нетрезвых водителей в определенное время суток и в конкретные дни недели. Чаще всего, это вечер или ночь пятницы, в выходные, а также праздничные дни. Как правило, нетрезвых можно выявить по пути с отдыха.

При преследовании ТС с вероятным нетрезвым водителем сотрудники Госавтоинспекции должны стремиться к минимизации любого ущерба,

¹ Администрация Маслянинского муниципального округа Новосибирской области. Памятка водителю // Официальный сайт. URL: <https://maslyanino.nso.ru/news/12789> (дата обращения: 10.04.2026).

который может нанести лицо, управляющее ТС в состоянии опьянения. В соответствии с п. 58 приказа МВД России от 2 мая 2023 г. № 264 «Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения»¹, инспектором Госавтоинспекции преследование осуществляется на патрульном автомобиле с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами. При этом требование об остановке подается с помощью громкоговорящей установки или жестом руки, при необходимости с применением жезла или диска с красным сигналом (световозвращателем). В случае необходимости и при наличии возможности осуществляется (с использованием громкоговорящей установки) информирование других участников дорожного движения о повышенной внимательности и соблюдении мер предосторожности.

Уже долгие годы снижение количества ДТП в России по причине нетрезвого управления ТС является приоритетной задачей государства, направленной на сбережение населения.

Главенствующая роль в этом направлении деятельности принадлежит МВД России, так, сотрудниками полиции осуществляется пропаганда о недопустимости управления ТС в состоянии опьянения, проводятся различные профилактические мероприятия, в виде: размещения соответствующей информации в сети Интернет; использование рекламных баннеров, роликов, различных печатных изданий; распространение листовок, буклетов, а также организация и проведение массовых пропагандистских мероприятий подобной направленности. Работа проводится практически со всеми категориями населения: школьники, студенты, различные трудовые коллективы и даже личный состав ОВД. Помимо пропаганды трезвости, среди участников дорожного движения на сотрудников ОВД возложена обязанность по выявлению и привлечению к ответственности лиц, управляющих ТС в состоянии опьянения, либо осуществивших передачу управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения.

История борьбы с управлением ТС в состоянии опьянения в Союзе Советских Социалистических Республик (далее – СССР) берет начало с принятия постановления Совета министров Российской Советской Федеративной Социалистической Республики (далее – РСФСР) от 24 мая 1956 г. № 382 «О мерах борьбы с авариями на автомобильном транспорте

¹ Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации : приказ МВД России от 2 мая 2023 г. № 264. Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

и городском электротранспорте»¹, где в п. 8 предписывалось лишать водителей права на управление автомобильным, мотоциклетным и городским электрическим транспортом сроком до одного года за управление транспортом в нетрезвом виде.

19 июня 1968 г. Президиум Верховного Совета РСФСР принял указ «Об усилении административной ответственности за нарушение правил дорожного движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам и правил пользования ТС»², где в п. 1 установлено, что водители ТС – автомототранспорта, городского электротранспорта, тракторов или иных самоходных машин за управление ими в состоянии опьянения лишаются права на управление ТС на срок до одного года.

При повторном, в течение трех лет по истечении срока лишения права на управление ТС, случае управления ими в состоянии опьянения, водители лишаются права на управление ТС на срок до трех лет.

20 июня 1984 г., в соответствии с Постановлением Верховного Совета РСФСР, в государстве был введен Кодекс об административных правонарушениях (КоАП РСФСР)³, где в статье 117 разъяснялся порядок привлечения к ответственности лиц за управление ТС в состоянии опьянения, либо передачу управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения, за которое следовала уплата штрафа от восьми до двенадцати минимальных размеров оплаты труда и лишение водительского удостоверения на срок до одного года. За повторность рассматриваемых правонарушений в течение года после их совершения, а также в течение года со дня истечения срока лишения права управления ТС, предусматривалось лишение этого права на срок еще от одного или трех лет.

В настоящее время привлечение водителя за управление ТС в состоянии опьянения, либо передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения, регламентировано в ст. 12.8 «Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения» Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации⁴ (далее – КоАП РФ) и ст. 264

¹ О мерах борьбы с авариями на автомобильном транспорте и городском электротранспорте : постановление Совета Министров РСФСР от 24 мая 1956 г. № 382. Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

² Об усилении административной ответственности за нарушение правил дорожного движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам и правил пользования транспортными средствами : указ Президиума Верховного Совета РСФСР от 19 июня 1968 г. Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

³ Кодекс РСФСР об административных правонарушениях от 20 июня 1984 г. б/н. Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

⁴ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях : федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (ред. от 7 апреля 2025 г.). Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

«Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств» Уголовного кодекса Российской Федерации¹ (далее – УК РФ).

Требует своего рассмотрения история развития технологий методики определения состояния опьянения. Одно из первых научных достижений в этой области принадлежит биохимику и токсикологу Роллу Нейлу Харгеру из Медицинской школы Университета Индианы, изобретшему в 1931 г. прибор *drunkometer*. Данный прибор собирал образец дыхания лица, управляющего ТС, непосредственно в баллон внутри автомобиля. После чего образец дыхания прокачивался через подкисленный раствор перманганата калия. Если в образце дыхания был алкоголь, раствор менял цвет. Чем сильнее менялся цвет, тем больше алкоголя присутствовало в дыхании. Прибор *drunkometer* был запатентован разработчиком в 1936 г., а в декабре 1938 г. стал применяться на практике в Соединенных Штатах Америки, однако, несмотря на революционный прорыв для своего времени, рассматриваемый прибор выглядел как мини-лаборатория, а проведение теста занимало около 10 минут, что затрудняло его использование. Далее профессор из Университета Индианы в Блумингтоне Роберт Боркенстейн доработал изобретение Ролла Нейла Харгера, используя в своем приборе *breathalyzer* химическое окисление и фотометрию для определения концентрации алкоголя. Данное изобретение алкотестера предоставило правоохранительным органам быстрый и портативный тест для определения уровня опьянения человека с помощью анализа дыхания. В 1967 г. в Великобритании Билл Дьюси и Том Парри Джонс разработали и выпустили на рынок первый электронные алкотестеры.

В СССР в 1970-е гг. свое распространение получила трубка Мохова-Шинкоренко, изобретенная советскими токсикологами И. П. Шинкоренко и Л. А. Моховым, внешний вид которой представлялся в виде стеклянной трубочки с небольшим желто-оранжевым содержимым.

Для его использования требовалось вскрыть трубочку с обеих сторон и надеть мундштук с того края, который находился дальше от наполнителя, а респираторный баллон – в противоположный конец. Затем следовало продуть воздух через трубочку, после чего, в случае наличия паров спирта, желто-оранжевый окрас наполнителя изменится на зеленый. Однако, несмотря на высокую скорость определения наличия паров спиртного, данный метод имел свои недостатки в виде того, что некоторые водители имели различные заболевания, также окрашивающие наполнитель в зеленый цвет, что по итогу приводило к доставлению в медицинское учреждение для освидетельствования лиц, не употреблявших спиртное. Следует отметить особенность данного прибора: способность выявления паров алкоголя

¹ Уголовный кодекс Российской Федерации : федеральный закон от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (ред. от 21 апреля 2025 г.). Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

с довольно с высокого показателя – в среднем с 0,30 промилле. Промилле – это величина, которая используется для оценки уровня алкоголя, содержащегося в крови. Допустимая норма алкоголя у лица, управляющего ТС, составляет 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха, или обозначается наличием абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови.

Электронные алкотестеры в СССР начали появляться с конца 1980-х гг. и в последующем получили массовое распространение. На сегодняшний день сотрудниками ГИБДД используются различные модификации алкотестеров, таких как «Юпитер-К», «Юпитер» и многие другие.

Например, современный алкотестер «Юпитер-К» использует встроенный электрохимический датчик, позволяющий с минимальной погрешностью определить содержание спирта.

Используемые приборы для проведения процедуры проверки водителя на состояния опьянения должны быть исключительно профессиональными, отвечающими требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 21 октября 2022 г. № 1882 «О порядке освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения»¹. Приборы должны быть сертифицированы, как средство измерения, иметь актуальную на момент освидетельствования проверку, а также быть подключены к принтеру, распечатывающему результаты тестирования.

Сотруднику Госавтоинспекции следует крайне ответственно подходить к работе с алкотестером, так как в случае несоблюдения вышеперечисленных требований освидетельствование водителя на состояние опьянения может иметь процессуальные ошибки, а полученные результаты могут вызвать сомнения в виновности лица, привлекаемого к ответственности, в последующем истолкованные в его пользу. В итоге лицо, управлявшее ТС в состоянии опьянения, может вновь оказаться на дороге в качестве водителя, со всеми вытекающими последствиями для него и других участников дорожного движения.

К большому сожалению, следует отметить, что опьянение водителя достигается не только употреблением алкоголя. В последние десятилетия сотрудники Госавтоинспекции все чаще сталкиваются с опьянением, вызванным потреблением наркотических, психотропных и иных вызывающих опьянение веществ, несущим последствия для безопасности дорожного движения.

¹ Об порядке освидетельствования лица на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения : постановление Правительства Российской Федерации от 21 октября 2022 г. № 1882. Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

В современной России потребление наркотических, психотропных и иных вызывающих опьянение веществ является серьезнейшей проблемой, получившей свое распространение после развала СССР. Причинами сложившейся ситуации в государстве являются: экономические проблемы, влияние кинопродукции, низкий уровень образования, уменьшение роли семьи, снижение уровня морали и религиозности общества.

С увеличением лиц, употребляющих наркотические, психотропные и иные вызывающие опьянение вещества, растет количество водителей, управляющих ТС в нетрезвом состоянии. В этой связи сотрудникам Госавтоинспекции требуются знания внешних признаков потребления водителем вышеуказанных запрещенных веществ. Так, во внешности человека, употребляющего наркотические, психотропные и иные вызывающие опьянение вещества, могут проявляться следующие признаки:

- глаза красные, могут присутствовать припухлость и неестественный блеск;
- потливость с неприятным запахом от тела и изо рта;
- расширенные или узкие зрачки;
- неопрятный вид, запутанные волосы;
- сухая или очень жирная кожа;
- тошнота, рвота;
- вследствие зуда могут быть расчесы на коже и ссадины;
- лицо становится бледное, красное, неестественное по цвету;
- химический, неприятный, горелый запах от одежды, личных вещей;
- следы от уколов, синяки, порезы и ссадины.

В поведении водителя, употребляющего наркотические, психотропные и иные вызывающие опьянение вещества, могут проявляться:

- убыстрение или замедление реакции (заторможенность), подергивания, резкие движения;
- галлюцинации, иллюзии, самообман, частая зевота, повторение бессмысленных однотипных действий;
- замедленная, несвязная или ускоренная речь, взгляд в одну точку;
- нарушение координации движений, неадекватные реакции;
- признаки опьянения без запаха алкоголя;
- искажение восприятия реальности, судороги;
- внезапные вспышки агрессии, подозрительности, страх без причины.

Сотрудник Госавтоинспекции при выявлении вышеперечисленных внешних признаков употребления алкогольных, наркотических, психотропных и иных вызывающих опьянение веществ, обязан провести все необходимые меры для подтверждения состояния опьянения.

За одиннадцать месяцев 2024 г. на дорогах России зафиксированы 119 951 ДТП, что на 1,7 % меньше, чем за тот же период 2023 г.

Так, за одиннадцать месяцев 2024 г. на 7 % стало меньше ДТП с участием водителей с признаками опьянения (12,2 тыс. инцидентов)¹.

По итогам 9 месяцев 2025 года на территории Российской Федерации зафиксировано снижение дорожно-транспортной аварийности. Количество ДТП, в которых погибли и (или) ранены люди, снизилось на 2,4 % (94 868), число погибших – на 3,4 % (10 084), раненых – на 3 % (117 719)².

Однако данные сведения не говорят о необходимости прекращения либо уменьшения работы по снижению ДТП с участием лиц, управляющих ТС в состоянии опьянения. К сожалению, вопрос повышения качества деятельности сотрудников Госавтоинспекции по выявлению и привлечению к ответственности нетрезвых водителей по-прежнему актуален.

В современных условиях требуется дальнейшее развитие гражданского общества в деле борьбы с нетрезвым управлением ТС, что должно найти отражение в деятельности подразделений пропаганды безопасности дорожного движения. Уже сегодня любой гражданин может передать информацию о нетрезвом водителе в ОВД удобным для него способом: а именно: позвонить по телефону на номер 112, обратиться к сотруднику полиции лично или использовать различные мессенджеры, QR-коды и ссылки на чат-бот. Сведения для приема сообщений о нетрезвых водителях наносятся на патрульные автомобили ОВД, размещаются в местах приема граждан сотрудниками Госавтоинспекции, на остановках маршрутных ТС и в других местах, позволяющих ознакомиться с данной информацией большому количеству людей.

К сожалению, многие россияне не осознают всю глубину угроз, которые несут с собой нетрезвые водители. На сегодняшний день крайне актуально изменить представление многих граждан о безобидности управления ТС в состоянии опьянения. Граждане должны понимать, что сообщение информации о лице, управляющем ТС в состоянии опьянения, не должно быть чем-то предосудительным, общество должно активно сотрудничать для этих целей с сотрудниками полиции. Сотрудники Госавтоинспекции, в свою очередь, должны стремиться к повышению уровня доверия со стороны населения. Целесообразно развивать общественные патрули, деятельность которых направлена на предупреждение нетрезвого

¹ Ларионова Т. В 2024 году в России сохранилась тенденция к снижению количества ДТП и тяжести их последствий // Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета – официальный печатный орган Министерства транспорта Российской Федерации. 2025. № 3 (1382). URL: <https://transportrussia.ru/razdely/avtomobilnyj-transport/1918-v-2024-godu-v-rossii-sokhranilas-tendentsiya-k-snizheniyu-kolichestva-dtp-i-tyazhesti-ikh-posledstvij.html> (дата обращения: 04.03.2026).

² Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 9 месяцев 2025 г. Информационно-аналитический обзор // МВД Медиа. URL: <https://media.mvd.ru/files/embed/15189496> (дата обращения: 09.04.2026).

управления ТС. Основной задачей данных общественных объединений является доведение информации до сотрудников Госавтоинспекции о всех выявленных случаях управления ТС водителями, имеющими признаки опьянения. А в случае крайней необходимости осуществить непосредственное отстранение нетрезвых водителей от управления ими ТС.

В итоге необходимо отметить, что водитель, управляющий ТС в состоянии опьянения, крайне опасен для общества, из-за действий таких водителей за последние годы в России погибли и стали инвалидами тысячи людей. В этой связи работа сотрудников Госавтоинспекции должна быть соответствующей степени угрозы. Ни одно лицо не должно уходить от ответственности в силу своего социального или финансового положения. Вопрос обеспечения безопасности людей на дороге от действий нетрезвых водителей крайне серьезен и требует дальнейшей плодотворной работы всех заинтересованных лиц, начиная от обычных граждан России, заканчивая ее службами и ведомствами. Только совместной работой возможно достичь устойчивого снижения аварийности и повышения уровня безопасности дорожного движения.

§ 2. Особенности оказания первой помощи сотрудниками органов внутренних дел Российской Федерации лицам, находящимся в состоянии алкогольного и наркотического опьянения

Проблема алкогольного и наркотического опьянения остается одной из ключевых угроз общественной безопасности и здоровья населения. Согласно отчетам МВД России, за первое полугодие 2024 г. количество преступлений, совершенных в состоянии алкогольного опьянения, сократилось на 15,4 %, а в состоянии наркотического опьянения – на 6,2 %¹. За январь–декабрь 2025 г. количество преступлений, совершенных в состоянии алкогольного опьянения, снизилось на 19,2 % а по делам о преступлениях, совершенных в состоянии наркотического опьянения, наоборот, произошел рост на 3 %².

Анализируемая статистика показывает, что проблема совершения преступлений в состоянии опьянения, несмотря на некоторое улучшение общей динамики, остается крайне острой, и употребление психоактивных

¹ МВД России опубликовало статистические сведения о состоянии преступности в первом полугодии 2024 года // МВД Медиа. URL: <https://mvdmedia.ru/news/official/mvd-rossii-opublikovalo-statisticheskie-svedeniya-o-sostoyanii-prestupnosti-v-pervom-polugodii-2024> (дата обращения: 04.03.2026).

² Состояние преступности в России за январь–декабрь 2025 г. Министерство внутренних дел Российской Федерации ФКУ «Главный информационно-аналитический центр». URL: https://portal.tpu.ru/SHARED/n/NIKOLAENKOVs/student/risk_management/Sbornik_dlya_UOS.pdf (дата обращения: 10.04.2026).

веществ по-прежнему провоцирует опасные ситуации, требующие немедленного реагирования со стороны правоохранительных органов. По данным Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), ежегодно алкоголь и наркотики становятся причиной 3,2 миллиона смертей, причем основная доля приходится на мужчин¹. Эти вещества не только подрывают здоровье их потребителей, но и создают угрозу для окружающих, становясь фактором преступности, несчастных случаев и агрессивного поведения.

Сотрудники ОВД нередко оказываются первыми, кто сталкивается с людьми в состоянии опьянения, включая случаи передозировки, острых отравлений, потери сознания и психомоторного возбуждения. От их грамотных и своевременных действий зависит жизнь и здоровье пострадавших, а также безопасность окружающих. На 2026 год остается острой необходимость разработки новых подходов и порядка оказания первой помощи, учитывающих особенности воздействия различных видов психоактивных веществ. Универсальный алгоритм действий должен включать дифференцированный подход в зависимости от типа опьянения, степени тяжести состояния и возможных поведенческих реакций человека. Обучение сотрудников ОВД базовым медицинским навыкам, знание симптоматики отравлений и эффективных методов доврачебной помощи является важным направлением в повышении их профессиональной подготовки и готовности к экстренным ситуациям.

Состояние алкогольного и наркотического опьянения представляет собой временное нарушение физиологических и психических функций организма, вызванное воздействием этанола или психоактивных веществ. Данные состояния сопровождаются изменением когнитивных процессов, координации движений, эмоционального фона и поведения человека, что требует от сотрудников ОВД способности к оперативному распознаванию признаков интоксикации и своевременному оказанию первой помощи. По мнению О. А. Елисеевой и В. А. Звягина, алкогольное опьянение является результатом поступления этанола в организм, что приводит к угнетению центральной нервной системы². В зависимости от концентрации алкоголя в крови выделяют три стадии: легкую (0,3–1,5 %), среднюю (1,5–2,5 %) и тяжелую (более 2,5 %). В состоянии тяжелого опьянения возможны потеря сознания, угнетение дыхания и остановка сердца, что требует немедленного медицинского вмешательства.

¹ ВОЗ : употребление алкоголя и наркотиков приводит к 3,2 миллиона смертей в год, в основном среди мужчин // Организация Объединенных Наций. URL: <https://news.un.org/ru/story/2024/06/1453651> (дата обращения: 04.04.2026).

² Елисеева О. А., Звягин В. А. Состояние опьянения как фактор, влияющий на наказание // Право и государство : теория и практика. 2018. № 6 (162). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sostoyanie-opyaneniya-kak-faktor-vliyauschiy-na-nakazanie> (дата обращения: 04.03.2026).

Наркотическое опьянение, в свою очередь, по оценке Д. В. Вечерниковой, Ю. В. Лункашу и Е. Е. Власенко, обусловлено воздействием различных групп психоактивных веществ, каждая из которых имеет свои особенности¹. Опиаты (героин, морфин) вызывают сонливость, сужение зрачков и угнетение дыхания, стимуляторы (амфетамины, кокаин) – эйфорию, учащенный пульс и расширение зрачков, а каннабиноиды (марижуана, гашиш) – замедленную речь, сухость во рту и повышенный аппетит. На основе изложенного, для точного определения состояния опьянения сотрудники ОВД должны обращать внимание на следующие признаки (рис. 1):

Алкогольное опьянение	• Резкий запах этанола, нарушение координации, затрудненная речь, эмоциональная неустойчивость, замедленная реакция
Опиоидное опьянение	• Заторможенность, сонливость, суженные зрачки, низкое артериальное давление, медленное дыхание
Стимуляторное опьянение	• Возбужденное состояние, расширенные зрачки, учащенный пульс, беспокойство, агрессия
Каннабиноидное опьянение	• Покрасневшие глаза, замедленность движений и речи, повышенный аппетит, спутанность сознания

Рис. 1. Признаки состояния алкогольного или наркотического опьянения

В продолжение вышесказанного, точное распознавание симптомов различных видов опьянения позволяет сотрудникам ОВД не только оценить поведенческие риски, но и принять своевременные меры первой помощи, минимизируя угрозу жизни и здоровью пострадавших. Оказание первой помощи должно основываться на понимании особенностей поведения человека в состоянии опьянения и возможных осложнений, характерных для каждого вида интоксикации. Далее будут представлены

¹ Вечерникова Д. В., Лункашу Ю. В., Власенко Е. Е. К вопросу о применении мер принуждения к лицам, находящимся в состоянии алкогольного опьянения в общественных местах // Вестник Краснодарского университета МВД России. 2020. № 1 (47). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/k-voprosu-o-primenении-mer-prinuzhdeniya-k-litsam-nahodyaschimsya-v-sostoyanii-alkogolnogo-opyaneniya-v-obschestvennyh-mestah> (дата обращения: 25.04.2026).

результаты анализа и формирование алгоритма действий при обнаружении признаков по каждому из представленных в рис. 4 видов опьянения.

1. Алкогольное опьянение. Лица в состоянии алкогольного опьянения могут демонстрировать агрессивность, неадекватную реакцию на действия сотрудников полиции, потерю ориентации в пространстве, нарушение координации, нарушение сознания вплоть до комы. В тяжелых случаях возможны рвота, аспирация, угнетение дыхания и сердечной деятельности. На рис. 2 представлен порядок действий и оказания первой помощи при алкогольном опьянении.

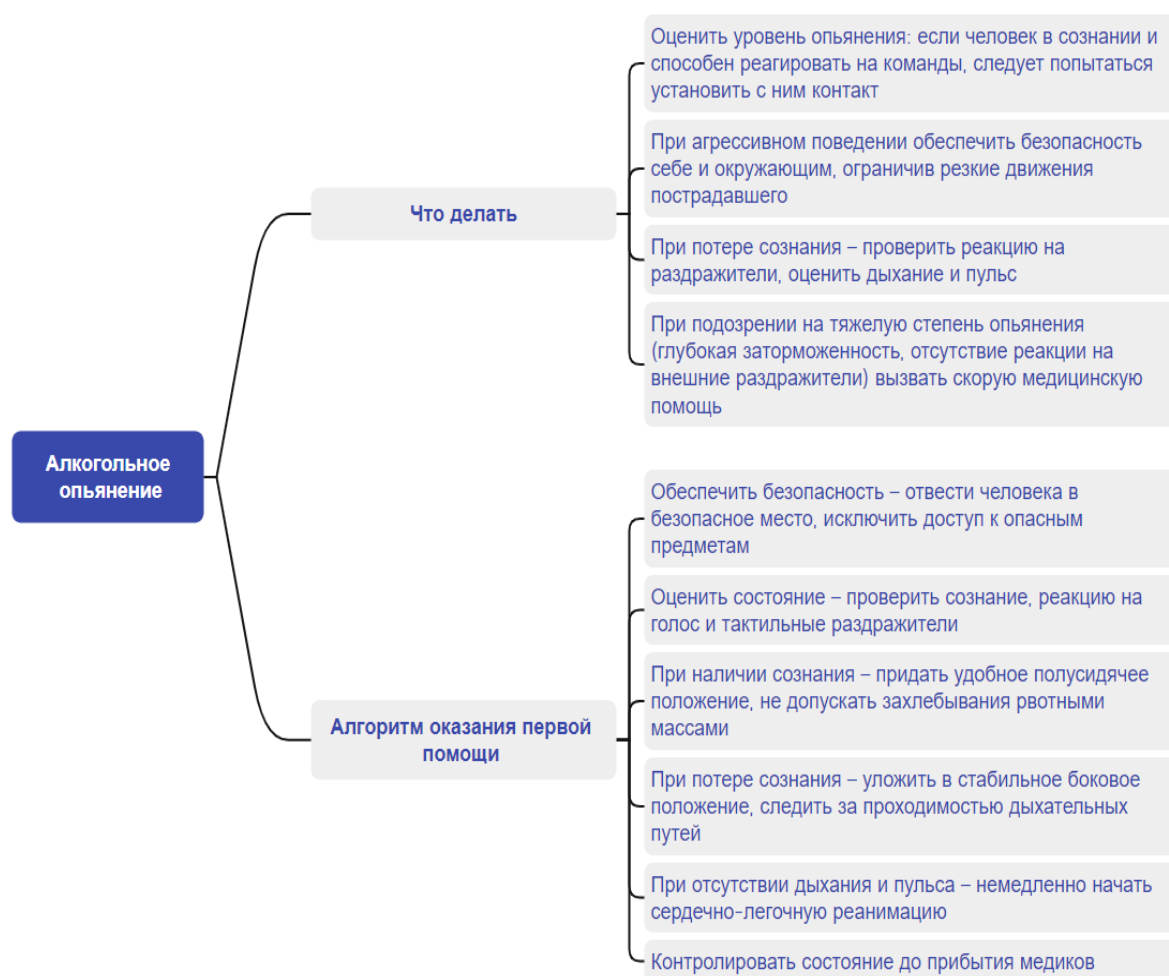


Рис. 2. Порядок действий и оказания первой помощи при алкогольном опьянении

2. Опиоидное (наркотическое) опьянение. Люди, находящиеся под воздействием опиоидов (морфин, героин, метадон), выглядят заторможенными, их речь замедлена, движения координированы плохо или полностью отсутствуют. В тяжелых случаях возможны потеря сознания, кома, угнетение дыхания вплоть до остановки. На рис. 3 представлен порядок действий и оказания первой помощи при опиоидном (наркотическом) опьянении.

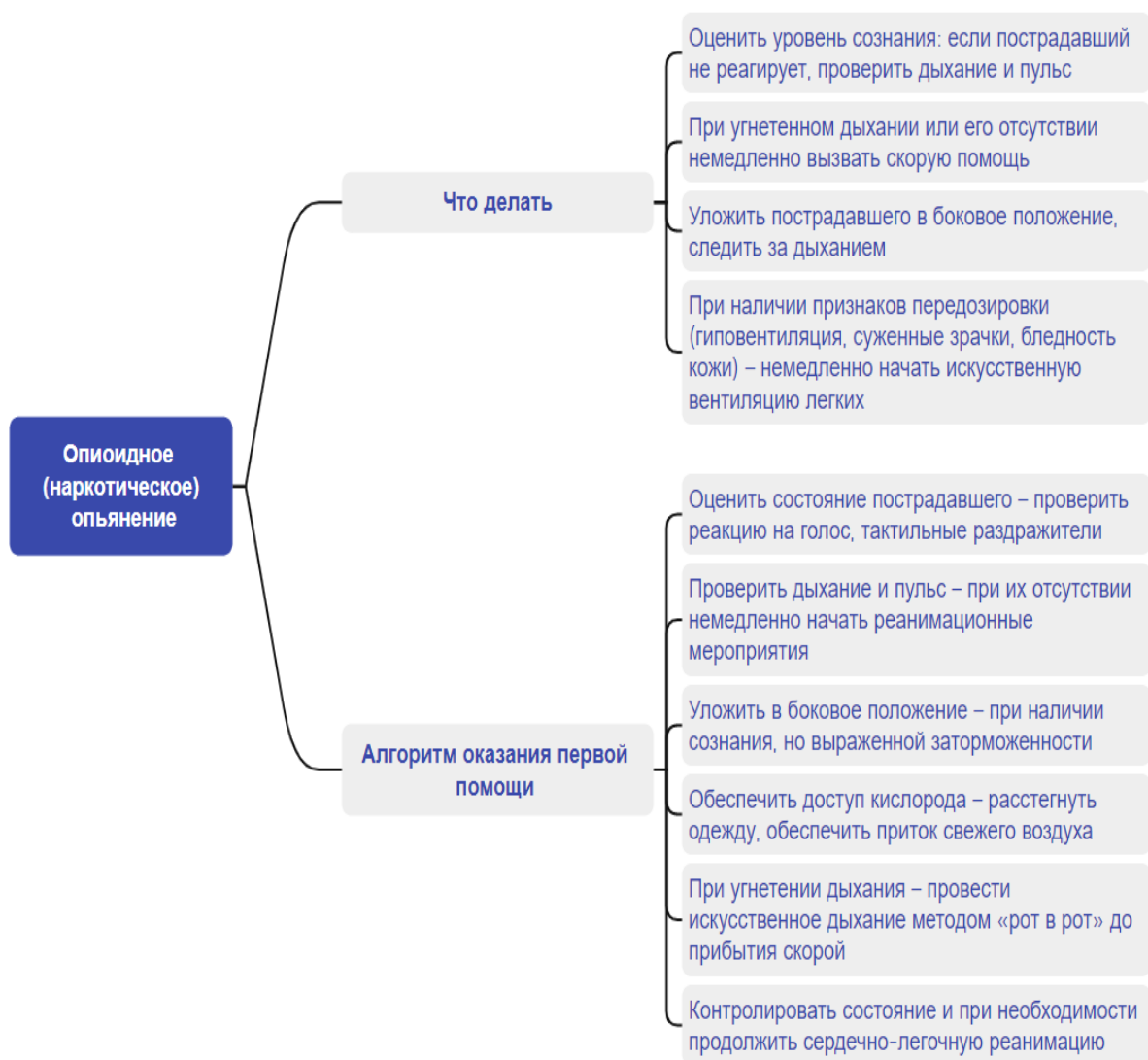


Рис. 3. Порядок действий и оказания первой помощи при опиоидном опьянении

3. Стимуляторное опьянение. Выделяют две основные категории стимуляторов: запрещенные (наркотические вещества) и легализованные (продукты со стимулирующим свойством, такие как никотин и кофеин). Человек может проявлять повышенную двигательную активность, тревожность, паранойю, агрессию. В некоторых случаях наблюдается гипертермия (повышенная температура тела), сильное потоотделение, тахикардия, судороги. В тяжелых случаях возможно развитие психоза, сердечной недостаточности, инсульта. На рис. 4 представлен порядок действий и оказания первой помощи при стимуляторном опьянении.

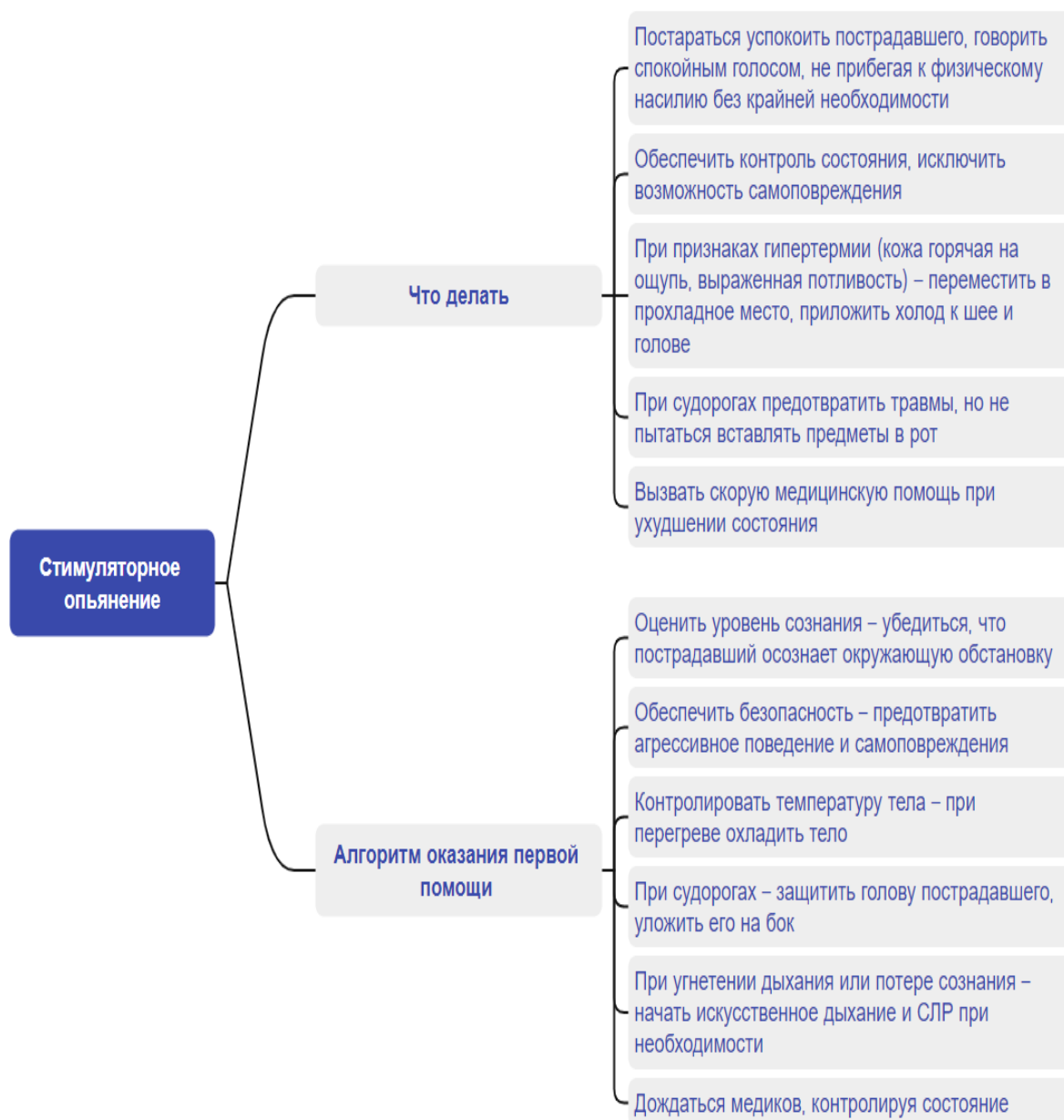


Рис. 4. Порядок действий и оказания первой помощи при стимуляторном опьянении

4. Каннабиноидное (маришуана, гашиш) опьянение. Опьянение сопровождается заторможенной реакцией, смехом без причины, покраснением глаз, нарушением координации движений. В некоторых случаях развивается тревожность, панические атаки, дезориентация в пространстве. При частом злоупотреблении маришуаной при очередном опьянении возникает чувство раздвоения личности или сознания. Существует прямая связь между дозой принимаемого (маришуаны, гашиша и т. д.) и психомоторными нарушениями. Установлено, что концентрация тетрагидроканнабинола (ТГК) в 300 мкг/кг тела соответствует по своему токсическому эффекту концентрации алкоголя в 0,5 %. На рис. 5 представлен порядок действий и оказания первой помощи при каннабиноидном опьянении.

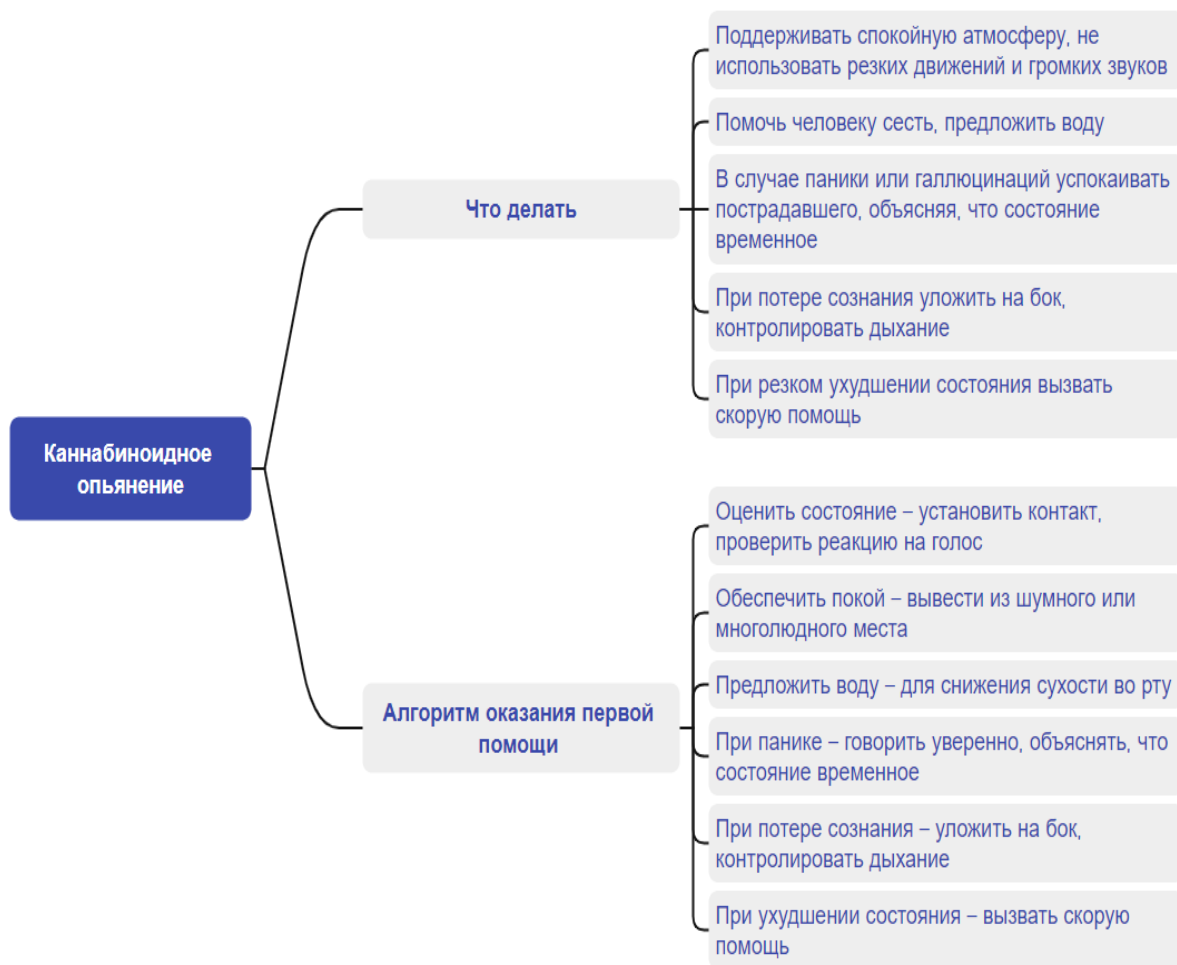


Рис. 5. Порядок действий и оказания первой помощи при каннабиноидном опьянении

В продолжение анализа данных вопросов следует отметить, что сотрудникам ОВД важно помнить, что главная задача при оказании первой помощи – стабилизировать состояние пострадавшего до прибытия медиков, исключить угрозу жизни и минимизировать возможные последствия интоксикации. Как отмечает Г. А. Решетникова, также следует учитывать, что при оказании первой помощи сотрудникам ОВД необходимо действовать быстро и четко, поскольку каждая минута задержки может привести к необратимым последствиям для пострадавшего¹. По результатам анализа автором, одним из ключевых аспектов является минимизация рисков осложнений, таких как остановка дыхания, аспирация рвотных масс или развитие судорожного синдрома.

Помимо этого, важным моментом является контроль за психоэмоциональным состоянием пострадавшего. По материалам Д. В. Вечернико-

¹ Решетникова Г. А. Совершение преступления в состоянии опьянения как обстоятельство, отягчающее наказание // Вестник Удмуртского университета. Серия «Экономика и право». 2021. № 6. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovershenie-prestupleniya-v-sostoyanii-opyaneniya-kak-obstoyatelstvo-otyagchayuschee-nakazanie> (дата обращения: 04.03.2026).

вой, Ю. В. Лункашу и Е. Е. Власенко, в случаях наркотического опьянения, особенно при употреблении психостимуляторов или галлюциногенов, возможны вспышки агрессии, неадекватное поведение, панические атаки¹. В таких ситуациях сотрудники ОВД должны обеспечивать безопасность как для самого пострадавшего, так и для окружающих, используя тактические приемы словесного успокоения и исключая резкие движения, которые могут спровоцировать агрессию. На основе изложенного можно сделать вывод, что разработка новых протоколов оказания первой помощи с учетом специфики различных видов опьянения является актуальной задачей на 2026 год. Как отмечает В. А. Милехин, важно учитывать, что интоксикация различными веществами может проявляться атипично, а потому сотрудники ОВД должны обладать не только знаниями базовых алгоритмов, но и навыками адаптации своих действий в зависимости от конкретной клинической ситуации².

В параграфе рассмотрены механизмы воздействия различных психоактивных веществ, их характерные симптомы и особенности поведения пострадавших, что повышает уровень осведомленности сотрудников ОВД и способствует принятию обоснованных решений в экстренных ситуациях. Польза материалов параграфа заключается в формировании четкого понимания алгоритма действий при оказании первой помощи, что способствует повышению профессиональной подготовки сотрудников ОВД.

¹ Вечерникова Д. В., Лункашу Ю. В., Власенко Е. Е. К вопросу о применении мер принуждения к лицам, находящимся в состоянии алкогольного опьянения в общественных местах // Вестник Краснодарского университета МВД России. 2020. № 1 (47). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/k-voprosu-o-primenenii-mer-prinuzhdeniya-k-litsam-nahodyaschimsya-v-sostoyanii-alkogolnogo-opyaneniya-v-obschestvennyh-mestah> (дата обращения: 25.04.2026).

² Милехин В. А. Некоторые вопросы организации деятельности специализированных организаций для оказания помощи лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения // Национальная безопасность России : актуальные аспекты : сборник избранных статей Всероссийской научно-практической конференции. СПб., 2021. С. 27–31.

ГЛАВА II. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, СВЯЗАННЫХ С УПРАВЛЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ

§ 1. Административная ответственность лица, управляющего транспортным средством в состоянии опьянения

Правила дорожного движения (далее – ПДД) Российской Федерации запрещают водителю:

- управлять ТС в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного);
- передавать управление ТС лицам, находящимся в состоянии опьянения;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника полиции до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования.

В соответствии с КоАП РФ факт опьянения водителей ТС должен устанавливаться медицинским освидетельствованием на основании положений, закрепленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 октября 2022 г. № 1882 «О порядке освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения»¹, а также приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 29 апреля 2025 г. № 262н «Об утверждении порядка проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), включающего определение клинических признаков опьянения и правила химико-токсикологических исследований, а также критерии, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что лицо находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование, учетной формы Акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), а также формы и порядка ведения журнала регистрации медицинских освидетельство-

¹ О порядке освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения : постановление Правительства Российской Федерации от 21 октября 2022 г. № 1882. Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

ваний на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)»¹.

Административная ответственность наступает в случае установления факта опьянения, который определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, либо наличием наркотических средств или психотропных веществ в организме человека.

Некоторые другие аспекты административной ответственности лица, управляющего ТС в состоянии опьянения:

- определение факта нахождения лица в состоянии опьянения осуществляется посредством освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и (или) медицинского освидетельствования на состояние опьянения, проводимых в установленном порядке;

- если водитель, находясь в состоянии опьянения, имеет право управления определенными категориями (подкатегориями) ТС, а управляет ТС иной категории (подкатегории), то его действия подлежат квалификации по части 1 статьи 12.8 КоАП РФ, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния, и по части 1 статьи 12.7 КоАП РФ в связи с управлением ТС в отсутствие соответствующего права;

- невыполнение водителем ТС требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения влечет ответственность по статье 12.26 КоАП РФ.

Основанием для освидетельствования на состояние опьянения является наличие у водителя ТС следующих признаков: запах алкоголя изо рта, и (или) неустойчивость позы, и (или) нарушение речи, и (или) резкое изменение окраски кожных покровов лица, поведение, не соответствующее

¹ Об утверждении порядка проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), включающего определение клинических признаков опьянения и правила химико-токсикологических исследований, а также критерии, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что лицо находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование, учетной формы Акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), а также формы и порядка ведения журнала регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) : приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 29 апреля 2025 г. № 262н. Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

обстановке¹. Проводится также освидетельствование водителей на состояние опьянения при ДТП с пострадавшими.

Освидетельствовать на состояние любого вида опьянения уполномочены должностные лица, а именно: сотрудники Госавтоинспекции, а также участковые (старшие) уполномоченные полиции. Освидетельствование на состояние любого вида опьянения осуществляется сотрудником ОВД после отстранения лица от управления ТС в присутствии двух понятых или с применением видеофиксации с использованием специального технического средства, обеспечивающего запись результатов исследования на бумажном носителе и разрешенного к применению Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения и социального развития, поверенного в установленном порядке Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, тип которого внесен в Государственный реестр утвержденных типов средств измерений².

Освидетельствование лица на состояние опьянения осуществляется непосредственно на месте его отстранения от управления ТС либо, в случае отсутствия в распоряжении сотрудника указанного специального технического средства, на ближайшем посту, маршруте или в ином помещении ОВД, где такое специальное техническое средство имеется.

Перед освидетельствованием на состояние опьянения сотрудник полиции информирует освидетельствуемого водителя ТС о порядке освидетельствования с применением специального технического средства, целостности клейма государственного поверителя, наличии свидетельства о поверке или записи о поверке в паспорте специального технического средства.

При проведении освидетельствования на состояние алкогольного опьянения сотрудник проводит отбор пробы выдыхаемого воздуха в соответствии с инструкцией по эксплуатации используемого специального технического средства. Наличие или отсутствие состояния алкогольного опьянения определяется на основании показаний используемого специального технического средства с учетом его допустимой погрешности.

При проведении освидетельствования на состояние алкогольного опьянения должностное лицо, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации ТС соответствующего вида, проводит отбор пробы выдыхаемого воздуха

¹ О порядке освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения : постановление Правительства Российской Федерации от 21 октября 2022 г. № 1882. Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

² Об утверждении типов средств измерений : приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 января 2014 г. № 43. Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

в соответствии с инструкцией по эксплуатации используемого технического средства измерения.

Факт употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха.

При несогласии освидетельствованного с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения в акте освидетельствования делается соответствующая запись, после чего осуществляется направление лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения в ближайшее медицинское учреждение. Если лицо в состоянии наркотического или иного токсического опьянения, обязательно проводятся химико-токсикологические исследования в медицинском учреждении или в передвижном пункте-автомобиле для проведения медицинского освидетельствования медработником. При отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения акт освидетельствования не составляется.

Бумажный носитель с записью результатов исследования и подписью освидетельствованного, видеозаписи, понятых приобщается к акту освидетельствования на состояние алкогольного опьянения либо к постановлению о прекращении производства по делу об административном правонарушении. Копия акта выдается лицу, в отношении которого проведено освидетельствование на состояние алкогольного опьянения.

В некоторых случаях водитель направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Основаниями для направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения являются:

- отказ лица от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
- несогласие лица с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
- наличие достаточных оснований полагать, что лицо находится в состоянии опьянения при отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
- наличие повода к возбуждению в отношении лица дела об административном правонарушении, предусмотренном статьей 12.24 или ч. 2 статьи 12.30 КоАП РФ;
- подозрение лица в совершении преступления против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта.

Направление лица, управляющего ТС, на медицинское освидетельствование на состояние опьянения по основаниям, предусмотренным КоАП РФ, осуществляется сотрудником полиции непосредственно после выявления соответствующих оснований в присутствии двух понятых или

с применением видеозаписи. Сотрудник полиции обязан принять меры к установлению личности данного лица.

Факт отказа лица от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения или несогласия с его результатами фиксируется в присутствии понятых или с применением видеозаписи. Понятые удостоверяют факт отказа своей подписью в протоколе о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

О направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения составляется протокол установленной формы. При отсутствии у водителя ТС, подлежащего медицинскому освидетельствованию на состояние опьянения, документов, удостоверяющих личность, сведения об этом, а также об официальном источнике информации, с помощью которого в этом случае сотрудником установлена его личность, указываются в протоколе о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения подписывается сотрудником полиции, его составившим, понятыми и лицом, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении. В случае отказа лица от подписания протокола либо нахождения его в беспомощном состоянии, исключающем возможность подписания протокола, в нем делается соответствующая запись. Копия протокола вручается лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

К протоколу о направлении на медицинское освидетельствование приобщается бумажный носитель с записью отрицательных результатов освидетельствования на состояние алкогольного опьянения при наличии достаточных оснований полагать, что лицо находится в состоянии опьянения.

Лицо, направленное на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, препровождается к месту его проведения в медицинскую организацию, имеющую лицензию на осуществление медицинской деятельности с указанием соответствующих работ и услуг, либо в специально оборудованный для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения передвижной медицинский пункт, соответствующий установленным Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации требованиям.

В случае вынесения на основании результатов медицинского освидетельствования на состояние опьянения заключения о том, что состояние опьянения не установлено, лицо препровождается к месту отстранения от управления ТС либо к месту нахождения его ТС.

Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения, в котором отражены результаты медицинского освидетельствования на со-

стояние опьянения, прилагается к протоколу о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Экземпляр акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения выдается врачом (фельдшером), проводившим освидетельствование, водителю ТС, в отношении которого проводилось медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения по основаниям, предусмотренным Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции», при нарушении ПДД или правил эксплуатации ТС водителем, пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения, повлекшем причинение вреда здоровью потерпевшего либо смерть человека, осуществляется в целях объективного рассмотрения дела.

Документы, полученные по результатам медицинского освидетельствования на состояние опьянения, опровергающие либо подтверждающие факт совершения административного правонарушения в состоянии опьянения, что может быть признано обстоятельством, отягчающим административную ответственность, прилагаются к делу об административном правонарушении.

Документы, полученные по результатам медицинского освидетельствования на состояние опьянения, опровергающие либо подтверждающие факт совершения преступления в состоянии опьянения, передаются старшему следственно-оперативной группы.

Медицинское освидетельствование на состояние опьянения проводится врачом-психиатром-наркологом либо врачом другой специальности (в сельской местности при невозможности проведения освидетельствования врачом указанное освидетельствование проводится фельдшером), прошедшим подготовку по вопросам проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения водителей ТС.

Определение состояния опьянения проводится в соответствии с нормативными правовыми актами Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Результаты медицинского освидетельствования на состояние опьянения и лабораторных исследований отражаются в акте медицинского освидетельствования на состояние опьянения, форма которого утверждается Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения составляется в 3 экземплярах, подписывается врачом (фельдшером), проводившим медицинское освидетельствование на состояние опьянения, и заверяется печатью с названием медицинской организации и наименованием подразделения, в котором проводилось освидетельствование.

В случае отсутствия у освидетельствуемого водителя ТС документов, удостоверяющих его личность, врачом (фельдшером) в акте медицин-

ского освидетельствования на состояние опьянения делается запись, содержащая сведения об официальном источнике информации, с помощью которого установлена личность освидетельствуемого.

Первый экземпляр акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения выдается должностному лицу, доставившему водителя ТС в медицинскую организацию, второй экземпляр акта хранится в соответствующей медицинской организации, третий экземпляр акта выдается водителю ТС, в отношении которого проводилось медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Каждая процедура медицинского освидетельствования на состояние опьянения регистрируется в специальном журнале медицинской организации, форма, порядок ведения и хранения которого определяются Министерством здравоохранения Российской Федерации.

В случае если водитель ТС находится в беспомощном состоянии (тяжелая травма, бессознательное состояние и другое) и для вынесения заключения о наличии или отсутствии состояния опьянения требуется проведение специальных лабораторных исследований биологических жидкостей, акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения при наличии протокола о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, составленного должностным лицом, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации ТС соответствующего вида, заполняется по получении результатов указанных исследований, которые отражаются в акте.

Подлинник справки о результатах лабораторных исследований, заверенной подписью специалиста, проводившего исследование, приобщается ко второму экземпляру акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Первый экземпляр акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения выдается на руки должностному лицу, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации ТС соответствующего вида, либо направляется по почте в орган, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации ТС соответствующего вида, или военную автомобильную инспекцию. Вторым экземпляром акта хранится в соответствующей медицинской организации, третий экземпляр акта выдается водителю ТС, в отношении которого проводилось медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Таким образом, основой для вынесения заключения является наличие или отсутствие клинических признаков опьянения. В зависимости от результатов освидетельствования выносится заключение с одной из следующих формулировок:

- состояние опьянения не установлено;
- установлено состояние опьянения.

Основаниями для задержания ТС являются:

- часть 2 статьи 12.7 КоАП РФ (управление ТС водителем, лишенным права управления ТС);
- часть 1 статьи 12.8 КоАП РФ (управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, в том числе при вынесения определения о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования, когда по результатам медицинского освидетельствования на состояние опьянения получена заверенная печатью медицинской организации и подписью врача справка, в которой отражено, что по результатам освидетельствования обнаружены клинические признаки, позволяющие предположить наличие опьянения, а окончательное заключение будет вынесено по получении результатов химикотоксикологического исследования биологического объекта);
- часть 3 статьи 12.8 КоАП РФ (управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным такого права);
- статья 12.26 КоАП РФ (невыполнение водителем требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения);
- часть 3 статьи 12.27 КоАП РФ (невыполнение требования Правил дорожного движения о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования).

Задержание ТС по основаниям, предусмотренным КоАП РФ, осуществляется сотрудником полиции после составления протокола о соответствующем административном правонарушении или вынесения определения о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования путем его перемещения при помощи другого ТС и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку).

При невозможности по техническим характеристикам ТС его перемещения и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку) в случаях совершения административных правонарушений, предусмотренных частями 1, 2 или 3 статьи 12.21.1, частью 1 статьи 12.21.2 КоАП РФ, задержание осуществляется сотрудником путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств. В случае, если ТС, в отношении которого принято решение о задержании, будет создавать препятствия для движения других ТС

или пешеходов, оно до начала задержания может быть перемещено путем управления ТС его водителем либо сотрудником в ближайшее место, где данное ТС таких препятствий создавать не будет.

Водителю или собственнику задержанного ТС сообщается о месте хранения задержанного ТС и порядке его возврата при вручении копии протокола о задержании ТС либо при ином обращении.

О задержании ТС в отсутствие водителя незамедлительно сообщается в дежурную ч. для информирования владельца (представителя владельца) о задержании ТС, принятия в случае необходимости мер для установления владельца (представителя владельца) ТС.

В случае задержания ТС вне населенного пункта лицу должно быть оказано содействие в проезде до ближайшего населенного пункта.

О задержании ТС составляется протокол, в котором указываются дата, время, место, основания принятия решения о задержании ТС, должность, специальное звание, фамилия и инициалы сотрудника, составившего протокол, сведения о ТС и о лице, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении (в случае задержания ТС в его присутствии), наименование органа (учреждения, организации), должность, фамилия, имя и отчество лица, которое будет исполнять решение о задержании ТС. Протокол о задержании ТС в отсутствие водителя составляется в присутствии двух понятых.

Протокол о задержании ТС подписывается сотрудником, его составившим, понятыми, в случае их присутствия, и лицом, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении. В случае отказа лица от подписания протокола в нем делается соответствующая запись. Копия протокола о задержании ТС вручается лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, а при помещении ТС на специализированную стоянку – также лицу, ответственному за хранение ТС на этой стоянке.

При задержании ТС по основаниям, предусмотренным Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции», сотрудник полиции докладывает о выявлении ТС в дежурную часть для решения вопроса о направлении следственно-оперативной группы, доставлении лиц, перемещении ТС в распоряжение ОВД.

Управление задержанным ТС осуществляется сотрудником полиции, или оно перемещается на стоянку с помощью эвакуатора.

При передаче задержанного ТС сотрудник составляет рапорт с указанием оснований и обстоятельств задержания, который вручается старшему следственно-оперативной группы или дежурному, а его копия с отметкой о получении передается руководителю подразделения.

Таким образом, управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, представляет повышенную общественную опасность. Это объясняется тем, что под влиянием алкоголя, наркотических и психотропных веществ нарушаются важнейшие функции организма водителя, снижается реакция, возникает излишняя самоуверенность, пренебрежительное отношение к соблюдению ПДД.

Практические задачи

Задача № 1

10 марта 2026 г. в 13 часов 15 минут на пересечении улиц Центральная и Южная экипажем дорожно-патрульной службы (далее – ДПС) ГИБДД по г. Уфе Республики Башкортостан остановлена автомашина ВАЗ-21144 г/н О153ХК/102 под управлением Баимова Ильфира Зафирьяновича, 02.05.1992 года рождения, водительское удостоверение имеет, проживающего по адресу Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Ленина, д. 10, кв. 15, не работающего. При разговоре с водителем инспектором ДПС выявлены признаки алкогольного опьянения. Факт употребления алкогольных напитков водитель не отрицает. С результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения согласен на месте.

Задание:

1. Изучить фабулу ситуации.
2. Составить алгоритм действий сотрудников ДПС ГИБДД.
3. Составить административный материал.

Решение: данный водитель привлекается по статье 12.8 ч. 1 КоАП РФ (Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния).

Сотрудникам ДПС ГИБДД при выявлении у водителя ТС признаков алкогольного опьянения следует выполнить следующие действия:

1. В соответствии с п. 2.7 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»¹, согласно которому водителю запрещается управлять ТС в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, болезненном и утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, в данном случае при наличии признаков опьянения необходимо отстранить от права управления ТС. Перед составлением

¹ О Правилах дорожного движения (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») : постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

протокола об отстранении от управления ТС сотрудники Госавтоинспекции обязаны разъяснить водителю права и обязанности участника дорожного движения.

2. Проверить водителя ТС по базе данных Федеральной информационной системы Госавтоинспекции – модернизированная (далее – ФИС ГИБДД-М).

3. В соответствии с пунктом 2.3.2 ПДД РФ, необходимо предложить пройти освидетельствование на состояние алкогольного опьянения с использованием технических средств измерения – алкотектора, с применением видеозаписи или участием понятых на месте или пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения в условиях медицинского учреждения для установления алкогольного опьянения. При согласии водителя пройти освидетельствование на месте составляется акт освидетельствования о наличии либо отсутствия опьянения, с приложением чека прибора анализатора концентрации паров этанола.

4. Сотрудникам ДПС ГИБДД необходимо задать вопрос водителю ТС, согласен ли он с результатами освидетельствования. В случае несогласия водителя ТС с результатом освидетельствования, ему предлагается пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения в условиях медицинского учреждения, далее составляется протокол о направлении на медицинское освидетельствование.

5. После прохождения водителя ТС освидетельствования на состояние опьянения на месте, составляется акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического).

6. При установлении факта наличия признаков опьянения в отношении данного водителя составляется протокол об административном правонарушении, где он расписывается, копия протокола об административном правонарушении вручается водителю.

7. В целях пресечения нарушений правил эксплуатации, использования ТС и управления ТС соответствующего вида, согласно статье 27.13. КоАП РФ, сотрудниками ДПС ГИБДД составляется протокол о задержании ТС, данное ТС перемещается на специализированную стоянку. Задержание ТС прекращается непосредственно на месте задержания ТС в присутствии лица, которое может управлять данным ТС, если данное лицо вписано в страховой полис обязательного страхования автогражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО). Копия протокола о задержании ТС соответствующего вида вручается лицу, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

8. Сотрудниками ДПС ГИБДД составляется рапорт на имя командира подразделения по данному факту административного правонарушения.

Задача № 2

2 марта 2025 г. в 17 час. 30 мин. на пересечении улиц Центральная и Южная экипажем ДПС ГИБДД по г. Уфе Республики Башкортостан остановлена автомашина ВАЗ-21144 г/н О153ХК/16 под управлением Петрова Ивана Семеновича, 02.05.1992 года рождения, проживающего по адресу: Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Союзная, д. 35, кв. 15, не работающего, водительское удостоверение не имеет. При разговоре с водителем инспектором ДПС выявлены признаки алкогольного опьянения. Факт употребления алкогольных напитков водитель не отрицает. С результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения согласен на месте.

Задание:

1. Изучить фабулу ситуации.
2. Составить алгоритм действий сотрудников ДПС ГИБДД.
3. Составить административный материал.

Решение: данный водитель привлекается по статье 12.8 части 3 КоАП РФ (Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния).

Сотрудникам ДПС ГИБДД при выявлении у водителя ТС признаков алкогольного опьянения следует выполнить следующие действия:

1. В соответствии с п. 2.7 ПДД РФ, согласно которому водителю запрещается управлять ТС в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, болезненном и утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, в данном случае при наличии признаков опьянения необходимо отстранить от права управления ТС. Перед составлением протокола об отстранении от управления ТС сотрудники Госавтоинспекции обязаны разъяснить водителю права и обязанности участника дорожного движения.

2. Проверить водителя ТС по базе данных ФИС ГИБДД-М.

3. В соответствии с п. 2.3.2 ПДД РФ, необходимо предложить пройти освидетельствование на состояние алкогольного опьянения с использованием технических средств измерения – алкотектора, с применением видеозаписи или участием понятых на месте или пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения в условиях медицинского учреждения для установления алкогольного опьянения. При согласии водителя пройти освидетельствование на месте составляется акт освидетельствования о наличии либо отсутствия опьянения, с приложением чека прибора анализатора концентрации паров этанола.

4. Сотрудникам ДПС ГИБДД необходимо задать вопрос водителю ТС, согласен ли он с результатами освидетельствования. В случае несогласия водителя ТС с результатом освидетельствования, ему предлагается

пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения в условиях медицинского учреждения, далее составляется протокол о направлении на медицинское освидетельствование.

5. После прохождения водителя ТС освидетельствования на состояние опьянения на месте, составляется акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического).

6. При установлении факта наличия признаков опьянения в отношении данного водителя составляется протокол об административном правонарушении, где он расписывается, копия протокола об административном правонарушении вручается водителю.

7. В целях пресечения нарушений правил эксплуатации, использования ТС и управления ТС соответствующего вида, согласно статье 27.13. КоАП РФ, сотрудниками ДПС ГИБДД составляется протокол о задержании ТС и перемещении на специализированную стоянку. Задержание ТС прекращается непосредственно на месте задержания ТС в присутствии лица, которое может управлять данным ТС, если данное лицо вписано в страховой полис ОСАГО. Копия протокола о задержании ТС соответствующего вида вручается лицу, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

8. Данный водитель доставляется в отдел полиции, на территории которого было выявлено данное административное правонарушение, о чем составляется протокол доставления в отдел полиции по территориальности.

9. Сотрудниками ДПС ГИБДД составляется рапорт на имя командира подразделения по данному факту административного правонарушения.

Задача № 3

30 марта 2025 г. в 5 час. 45 мин. на 25-ом км автодороги Уфа – Оренбург экипажем ДПС ГИБДД по г. Уфе Республики Башкортостан остановлена автомашина «Лада Веста» г/н T259CX/102 под управлением Декке Вениамина Аркадьевича, 22.10.1967 года рождения, проживающего по адресу: Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Пушкина, д. 32, кв. 255, работающего в ООО «Плюс», инженер, водительское удостоверение имеет. После его остановки условный водитель по требованию сотрудника ДПС отказался предъявить документы на право управления ТС, требуя предъявить служебное удостоверение и объяснить причину остановки. Однако, выполнив требования сотрудника ДПС и передав документы на право управления ТС, водитель отказался от освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, а также медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Условный водитель находился с признаками алкогольного опьянения.

Задание:

1. Изучить фабулу ситуации.
2. Составить алгоритм действий сотрудников ДПС ГИБДД.
3. Составить административный материал.

Решение: данный водитель привлекается по статье 12.26 части 1 КоАП РФ (Невыполнение водителем ТС законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, если такие действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния).

Сотрудникам ГИБДД при выявлении у водителя ТС признаков алкогольного опьянения следует выполнить следующие действия:

1. В соответствии с п. 2.7 ПДД РФ, согласно которому водителю запрещается управлять ТС в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, болезненном и утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, в данном случае при наличии признаков опьянения необходимо отстранить от права управления ТС. Перед составлением протокола об отстранении от управления ТС сотрудники Госавтоинспекции обязаны разъяснить водителю права и обязанности участника дорожного движения.

2. Проверить водителя ТС по базе данных ФИС ГИБДД-М.

3. В соответствии с п. 2.3.2 ПДД РФ, необходимо предложить пройти освидетельствование на состояние алкогольного опьянения с использованием технических средств измерения – алкотектора, с применением видеозаписи или участием понятых на месте или пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения в условиях медицинского учреждения для установления алкогольного опьянения. При отказе водителя пройти освидетельствование на месте составляется акт освидетельствования.

4. Сотрудникам ГИБДД необходимо задать вопрос водителю ТС, согласен ли он пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения в условиях медицинского учреждения, при отказе водителя пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения в условиях медицинского учреждения, составляется протокол о направлении на медицинское освидетельствование.

5. В отношении данного водителя составляется протокол об административном правонарушении, где он расписывается, копия протокола об административном правонарушении вручается водителю.

6. В целях пресечения нарушений правил эксплуатации, использования ТС и управления ТС соответствующего вида, согласно статье 27.13. КоАП РФ, сотрудниками ГИБДД составляется протокол о задержании ТС и перемещении на специализированную стоянку. Задержание ТС прекращается непосредственно на месте задержания ТС в присутствии лица, которое может управлять данным ТС, если данное лицо вписано в страховой

полис ОСАГО. Копия протокола о задержании ТС соответствующего вида вручается лицу, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

7. Сотрудниками Госавтоинспекции составляется рапорт на имя командира подразделения по данному факту административного правонарушения.

§ 2. Уголовная ответственность лица за управление транспортным средством в состоянии опьянения

Увеличение количества автомобилей, помимо улучшения качества жизни и удовлетворения различных человеческих потребностей, принесло с собой множество проблем. Наибольшую тревогу вызывает рост числа жертв ДТП, что делает автотранспортные преступления особенно острой темой, требующей всестороннего изучения и научного подхода. Статистика свидетельствует об увеличении количества ДТП с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения.

С целью повышения уровня безопасности общества и предотвращения ДТП на дорогах в УК РФ добавили статью 264.1 УК РФ «Управление ТС в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость»¹.

Ключевыми признаками преступления, подпадающего под действие статьи 264.1, выступают бланкетная природа уголовной нормы и наличие административной преюдиции. Это приводит к тому, что важнейшую роль играют вопросы, связанные с нормами административного права, регулированием безопасности на дорогах, а также с правилами оборота наркотиков и психотропных веществ.

Уголовно-правовая характеристика ст. 264.1 УК РФ

1. Объект преступления.

Общий объект – иерархическая структура общественных связей, формирующая основу социальных ценностей и защищенная уголовным законодательством от любых посягательств, выражает суть тех благ, вокруг которых складываются данные отношения.

Родовой объект – общественная безопасность и общественный порядок, так как ст. 264.1 УК РФ находится в 9 разделе УК РФ «Преступления против общественной безопасности и общественного порядка».

Видовой объект – система взаимоотношений, возникающих при использовании и управлении ТС, направленная на обеспечение сохранности жизни, физического благополучия граждан и их материальных ценностей.

¹ Уголовный кодекс Российской Федерации : федеральный закон от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ. Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

Непосредственный объект – взаимодействие между участниками дорожного движения, регулируемое нормативными требованиями к использованию и контролю над ТС всех категорий, включая легковые автомобили.

Предмет преступления – ТС (автомобиль, трамвай либо другое механическое ТС).

Согласно п. 2 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 9 декабря 2008 г. № 25 «О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации ТС, а также с их неправомерным завладением без цели хищения» «под механическими ТС в статьях 264–264.3 УК РФ понимаются автомобили, автобусы, троллейбусы, трамваи, мотоциклы, квадрициклы, мопеды, иные приводимые в движение двигателем ТС, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право, а также трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины»¹.

2. Объективная сторона преступления.

Уголовно наказуемое деяние проявляется через комплекс видимых характеристик, создающих угрозу или наносящих реальный ущерб защищаемым законом общественным интересам. Эти проявления выражаются в конкретных действиях, которые законодатель классифицирует как социально опасные и включает в сферу уголовно-правового регулирования. По сути, речь идет о физическом воплощении противоправного поведения, которое нарушает установленный правопорядок и потому находится под запретом уголовного законодательства.

Статья 264.1. УК РФ представлена деянием, суть которого заключается в осознанном управлении ТС нетрезвым водителем. При этом нарушитель целенаправленно осуществляет контроль над движущимся механическим средством – будь то автомобиль, трамвай или иное ТС, полностью отдавая себе отчет в совершаемых действиях и координируя свои движения для управления транспортом в состоянии алкогольного опьянения.

Водитель, находящийся за рулем движущегося автомобиля или обучающий вождению в качестве инструктора, осуществляет управление ТС. Важно отметить, что не имеет значения, передвигается ли машина самостоятельно благодаря работе двигателя или же буксируется другим ТС – в обоих случаях человек признается управляющим ТС. Таким образом, сам факт контроля над автомобилем в процессе движения, вне зависимости

¹ О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения : постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 9 декабря 2008 г. № 25. Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

от способа перемещения, является определяющим для признания лица водителем.

Объективная сторона преступления включает в себя:

1) действие – находящийся под воздействием алкоголя или иных веществ водитель осуществляет эксплуатацию автомобиля или другого механического транспорта;

2) условие – на момент совершения указанных деяний водитель является лицом, подвергнутым административному наказанию за перечисленные в данных нормах административные правонарушения¹;

3) невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения;

4) наличие судимости за совершение в состоянии опьянения преступления, предусмотренного частями второй, четвертой или шестой статьи 264 УК РФ.

Таким образом, для формирования нового состава преступления требуется не просто единичный случай вождения в нетрезвом виде, а повторное совершение административного правонарушения. Уголовное преследование возможно только при наличии определенного комплекса условий, которые должны быть соблюдены в обязательном порядке. Таким образом, само по себе управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения не является достаточным основанием для привлечения водителя к ответственности по уголовному законодательству.

Согласно п. 10 (5) статьи 4.6 КоАП РФ лицо считается подвергнутым административному наказанию со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания до истечения одного года со дня окончания исполнения данного постановления. В связи с этим при производстве по уголовному делу о преступлении, предусмотренном частью 1 статьи 264.1 УК РФ суду необходимо проверять:

– вступило ли в законную силу постановление о назначении административного наказания за соответствующее административное правонарушение;

– исполнено ли это постановление, не прекращалось ли его исполнение;

– не истек ли годичный срок, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию;

¹ О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения : постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 9 декабря 2008 г. № 25. Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

– обжаловалось ли постановление о назначении лицу административного наказания и последующие постановления, связанные с его исполнением, в порядке, предусмотренном главой 30 КоАП РФ.

Данное преступление относится к формальным составам и считается завершенным в момент, когда ТС начинает движение под управлением нетрезвого водителя. Важно отметить, что простое нахождение пьяного человека за рулем неподвижного автомобиля не является преступлением по этой статье. Ключевым признаком здесь выступает именно процесс управления движущимся транспортом в состоянии алкогольного или иного опьянения.

3. Субъект преступления.

Субъектом преступных деяний, предусмотренных статьей 264.1 УК РФ, признается лицо, достигшее шестнадцати лет и осуществлявшее управление транспортными механическими средствами. К таким средствам, согласно пункту 1.2 ПДД РФ, относятся автомобили, трамваи и иные механические средства передвижения, которые используются для транспортировки пассажиров, различных грузов или смонтированного на них оборудования по дорожным путям.

За преступления по статьям 264 и 264.1 УК РФ к ответственности могут привлекаться различные категории лиц, управляющих ТС. К ним относятся не только водители с действующими правами, но и те, кто не имеет водительского удостоверения или был его лишен. Субъектами данных преступлений также являются лица, чьи права были изъяты за нарушения ПДД, и инструкторы, проводящие обучение на автомобилях с двойным управлением. Таким образом, наличие официального документа на право управления не является определяющим фактором при установлении субъекта этих преступлений – им может быть любой человек за рулем ТС.

4. Субъективная сторона – умышленная форма вины (прямой умысел). Несмотря на предыдущее наказание за аналогичное правонарушение, лицо сознательно принимает решение вновь сесть за руль ТС в нетрезвом виде, при этом полностью осознавая факт нарушения установленных ПДД.

Порядок привлечения к уголовной ответственности по ст. 264.1 УК РФ

Для привлечения по ст. 264.1 УК РФ важно установить факт нахождения в состоянии опьянения. С этой целью проводится освидетельствование на состояние алкогольного опьянения. В п. 2.3.2 ПДД РФ приведен список лиц, уполномоченных направлять водителей с признаками алкогольного опьянения на медицинское освидетельствование.

Принудительной мерой воздействия является законное требование должностного лица пройти на месте остановки ТС медосвидетельствование лица, управляющего ТС, на опьянение, которое оформляется протоколом о направлении на данную процедуру. При этом само прохождение освидетельствования с точки зрения административного права основано

на добровольном согласии гражданина выполнить предложение уполномоченного представителя власти. Такое правомерное требование должностного лица о медицинском освидетельствовании имеет характер обоснованного административного воздействия по ч. 1 ст. 12.26 КоАП РФ.

При отрицательном результате освидетельствования на состояния алкогольного опьянения водитель ТС подлежит направлению на медицинское освидетельствование, если имеются достаточные основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения. В данном случае направление водителя ТС на медицинское освидетельствование на состояние опьянения в медицинские организации осуществляется должностным лицом в присутствии двух понятых.

Должностному лицу, при установлении лица с признаками алкогольного опьянения, следует:

- составить протокол об отстранении от управления ТС;
- составить акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения с приложением чека прибора анализатора концентрации паров этанола;
- сделать ксерокопию свидетельства о поверке;
- составить протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения;
- составить акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);
- составить протокол о задержании ТС.

Согласно ст. 140 УПК РФ основанием для возбуждения уголовного дела является наличие достаточных данных, указывающих на признаки преступления¹.

Для возбуждения уголовного дела по ст. 264.1 УК РФ следует установить следующие обстоятельства:

- факт нахождения водителя в состоянии алкогольного опьянения;
- наличие вступившего в законную силу постановления о назначении административного наказания за соответствующее административное правонарушение;
- не истек ли годичный срок, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.

Сбор доказательств по ст. 264.1 УК РФ происходит путем проведения следующих следственных действий:

- осмотр места происшествия (для фиксации места происшествия и изъятия ТС как способа совершения преступления);
- выемка вещественных доказательств;

¹ Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации : федеральный закон от 18 декабря 2001 г. № 174-ФЗ. Доступ из справочно-правовой системы «Консультант Плюс».

- осмотр предметов и документов и признание их вещественными доказательствами;
- допрос свидетелей;
- допрос подозреваемого (обвиняемого).

Таким образом, состояние безопасности на дорогах России может значительно улучшиться благодаря недавней модернизации уголовного законодательства в сфере транспорта. Обновленные правовые нормы помогают разрешить прежние неоднозначные моменты и делают закон более совершенным. Однако для достижения максимального эффекта недостаточно только ужесточение наказаний. Необходима комплексная работа, включающая активную деятельность общественных объединений по информированию граждан, строгое исполнение законодательства органами власти и проведение превентивных мероприятий.

Практическая задача

10.04.2026 в ходе несения службы по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Иглинского района Республики Башкортостан сотрудниками ГИБДД МВД по РБ был остановлен автомобиль марки «Лада Веста», государственный регистрационный номер А700АА-702 регион, под управлением Бикрева А. А., 11.11.2000 года рождения, у которого имелись признаки опьянения, а именно: нарушения речи, изо рта исходил резкий запах алкоголя, поведение не соответствовало обстановке. В ходе разбирательства было установлено, что ранее Бикреев А. А., на основании постановления мирового судьи судебного участка № 4 по Кировскому району г. Уфы Республики Башкортостан № 5-746/2023 от 10.11.2024, привлечен к административной ответственности по части 1 ст. 12.8 КоАП РФ за управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, и подвергнут административному наказанию в виде штрафа в размере 30 000 рублей с лишением права управления ТС на срок до одного года и шести месяцев, вступившим в законную силу 10.02.2025. Вопреки решению суда, Бикрев А. А. водительское удостоверение в органы ГИБДД не сдал, административный штраф не оплатил.

Задание:

1. Изучить фабулу ситуации.
2. Составить алгоритм действий сотрудников ДПС ГИБДД.
3. Составить рапорт на выявление признаков преступления.

Решение:

Сотрудникам ГИБДД МВД по РБ при выявлении у водителя ТС признаков алкогольного опьянения следует выполнить следующие действия:

1. В соответствии с п. 2.7 ПДД РФ, согласно которому водителю запрещается управлять ТС в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, болезненном и утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, на основании данного вышеуказанного пункта необходимо отстранить от права управления ТС. Перед составлением протокола об отстранении от управления ТС сотрудники Госавтоинспекции обязаны разъяснить водителю права и обязанности участника дорожного движения.

2. Проверить водителя ТС по базе данных ФИС ГИБДД-М.

3. В соответствии с п. 2.3.2 ПДД РФ, необходимо предложить пройти освидетельствование на состояние алкогольного опьянения с использованием технических средств измерения – алкотектора, с применением видеозаписи или участием понятых для установления факта алкогольного опьянения. Составляется акт освидетельствования о наличии либо отсутствии опьянения с приложением чека прибора анализатора концентрации паров этанола.

4. Сотрудникам ГИБДД необходимо задать вопрос водителю ТС, согласен ли он с результатами освидетельствования. В случае несогласия водителя ТС с результатом освидетельствования, ему предлагается пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения в условиях медицинского учреждения, далее составляется протокол о направлении на медицинское освидетельствование.

5. После прохождения водителем ТС медицинского освидетельствования на состояние опьянения в условиях медицинского учреждения, составляется акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического).

6. При установлении факта наличия признаков опьянения и наличии вступившего в законную силу постановления о назначении административного наказания за административное правонарушение, а именно: если лицо ранее совершало административное правонарушение за управление ТС в состоянии опьянения, либо не истек годичный срок, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию, необходимо на место остановки ТС вызвать следственно-оперативную группу для проведения следственного действия – осмотра места происшествия, в ходе которого ТС изымается как вещественное доказательство. Сотрудникам ГИБДД МВД по РБ необходимо предоставить рапорт об обнаружении признаков преступления.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В учебно-практическом пособии были проанализированы вопросы, касающиеся влияния алкоголя, наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ на водителя, управляющего ТС, особенности оказания первой помощи сотрудниками ОВД РФ лицам, находящимся в состоянии опьянения, а также рассмотрены виды ответственности лиц, управляющих ТС в состоянии опьянения.

Значительная часть работы посвящена истории борьбы с нетрезвым вождением, использованы многочисленные статистические сведения, разъясняются порядок и особенности составления процессуальных документов при привлечении к ответственности лиц, управляющих ТС в состоянии опьянения.

Водитель при управлении ТС в состоянии опьянения несет как административную, так и уголовную ответственность. Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, представляет повышенную общественную опасность. Вследствие чего в последние годы наказание в отношении водителей, которые ездят за рулем в состоянии опьянения, ужесточается.

Управление ТС в состоянии опьянения является одним из наиболее опасных видов нарушений ПДД. Практически в каждом шестом происшествии водитель находился в состоянии опьянения. Причем такие ДТП характеризуются наиболее тяжелыми последствиями, среди которых в первую очередь следует назвать гибель людей. Данное учебно-практическое пособие повысит эффективность работы подразделений Госавтоинспекции по пресечению административных правонарушений и преступлений, связанных с управлением ТС в состоянии опьянения. От повышения качества деятельности сотрудников Госавтоинспекции по привлечению к ответственности лиц, управляющих ТС в состоянии опьянения, в решающей степени зависит безопасность дорожного движения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

I. Нормативные правовые акты Российской Федерации

1. **Российская Федерация. Законы.** Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации : Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ. – Текст : электронный // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс». – URL: <https://www.consultant.ru> (дата обращения: 28.04.2026).

2. **Российская Федерация. Законы.** Уголовный кодекс Российской Федерации : Федеральный закон от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ. – Текст : электронный // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс». – URL: <https://www.consultant.ru> (дата обращения: 28.04.2026).

3. **Российская Федерация. Законы.** Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации : Федеральный закон от 18 декабря 2001 г. № 174-ФЗ. – Текст : электронный // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс». – URL: <https://www.consultant.ru> (дата обращения: 28.04.2026).

4. **Российская Федерация. Законы.** О полиции : Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ. – Текст : электронный // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс». – URL: <https://www.consultant.ru> (дата обращения: 28.04.2026).

5. О Правилах дорожного движения (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») : Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. – Текст : электронный // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс». – URL: <https://www.consultant.ru> (дата обращения: 28.04.2026).

6. О порядке освидетельствования лица на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения : Постановление Правительства Российской Федерации от 21 октября 2022 г. № 1882. – Текст : электронный // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс». – URL: <https://www.consultant.ru> (дата обращения: 28.04.2026).

7. О мерах борьбы с авариями на автомобильном транспорте и городском электротранспорте : Постановление Совета Министров РСФСР от 24 мая 1956 г. № 382. – Текст : электронный // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс». – URL: <https://www.consultant.ru> (дата обращения: 28.04.2026).

8. Об усилении административной ответственности за нарушение правил дорожного движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам и правил пользования транспортными средствами : Указ Прези-

диума Верховного Совета РСФСР от 19 июня 1968 г. – Текст : электронный // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс». – URL: <https://www.consultant.ru> (дата обращения: 28.04.2026).

9. О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения : Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 9 декабря 2008 г. № 25. – Текст : электронный // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс». – URL: <https://www.consultant.ru> (дата обращения: 28.04.2026).

10. Об утверждении порядка проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), включающего определение клинических признаков опьянения и правила химико-токсикологических исследований, а также критерии, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что лицо находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование, учетной формы Акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), а также формы и порядка ведения журнала регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) : Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 29 апреля 2025 года № 262н. – Текст : электронный // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс». – URL: <https://www.consultant.ru> (дата обращения: 28.04.2026).

11. Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации : Приказ МВД России от 2 мая 2023 г. № 264. – Текст : электронный // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс». – URL: <https://www.consultant.ru> (дата обращения: 28.04.2026).

12. Об утверждении типов средств измерений : Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 января 2014 г. № 43. – Текст : электронный // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс». – URL: <https://www.consultant.ru> (дата обращения: 28.04.2026).

II. Учебная, научная литература и иные материалы

1. Администрация Маслянинского муниципального округа Новосибирской области. Памятка водителю // Официальный сайт. – URL: <https://maslyanino.nso.ru/news/12789> (дата обращения: 10.04.2026). – Текст : электронный.

2. Вечерникова, Д. В., Лункашу, Ю. В., Власенко, Е. Е. К вопросу о применении мер принуждения к лицам, находящимся в состоянии

алкогольного опьянения в общественных местах // Вестник Краснодарского университета МВД России. – 2020. – № 1 (47). – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/k-voprosu-o-primenenii-mer-prinuzhdeniya-k-litsam-nahodyaschimsya-v-sostoyanii-alkogolnogo-opyaneniya-v-obschestvennyh-mestah> (дата обращения: 25.04.2026). – Текст : электронный.

3. ВОЗ : употребление алкоголя и наркотиков приводит к 3,2 миллиона смертей в год, в основном среди мужчин // Организация Объединенных Наций. – URL: <https://news.un.org/ru/story/2024/06/1453651> (дата обращения: 04.03.2026). – Текст : электронный.

4. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 9 месяцев 2025 г. Информационно-аналитический обзор // МВД Медиа. – URL: <https://media.mvd.ru/files/embed/15189496> (дата обращения: 15.04.2026). – Текст : электронный.

5. **Елисеева, О. А., Звягин, В. А.** Состояние опьянения как фактор, влияющий на наказание // Право и государство : теория и практика. – 2018. – № 6 (162). – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sostoyanie-opyaneniya-kak-faktor-vliyayuschiy-na-nakazanie> (дата обращения: 04.03.2026). – Текст : электронный.

6. **Ларионова, Т. В** 2024 году в России сохранилась тенденция к снижению количества ДТП и тяжести их последствий // Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета – официальный печатный орган Министерства транспорта Российской Федерации. – 2025. – № 3 (1382). – URL: <https://transportrussia.ru/razdely/avtomobilnyj-transport/11918-v-2024-godu-v-rossii-sokhranilas-tendentsiya-k-snizheniyu-kolichestva-dtp-i-tyazhesti-ikh-posledstvij.html> (дата обращения: 04.03.2026). – Текст : электронный.

7. МВД России опубликовало статистические сведения о состоянии преступности в первом полугодии 2024 г. // МВД Медиа. – URL: <https://mvdmedia.ru/news/official/mvd-rossii-opublikovalo-statisticheskie-svedeniya-o-sostoyanii-prestupnosti-v-pervom-polugodii-2024>. (дата обращения: 04.03.2026). – Текст : электронный.

8. **Милехин, В. А.** Некоторые вопросы организации деятельности специализированных организаций для оказания помощи лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения // Национальная безопасность России : актуальные аспекты : сборник избранных статей Всероссийской научно-практической конференции. – Санкт-Петербург, 2021. С. 27–31. – Текст : непосредственный.

9. **Решетникова, Г. А.** Совершение преступления в состоянии опьянения как обстоятельство, отягчающее наказание // Вестник Удмуртского университета. Серия «Экономика и право». – 2021. – № 6. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovershenie-prestupleniya-v-sostoyanii>

opyaneniya-kak-obstoyatelstvo-otyagchayuschee-nakazanie (дата обращения: 04.03.2026). – Текст : электронный.

10. Состояние преступности в России за январь–декабрь 2025 г. Министерство внутренних дел Российской Федерации ФКУ «Главный информационно-аналитический центр». – URL: https://portal.tpu.ru/SHARED/n/NIKOLAENKOVs/student/risk_management/Sbornik_dlya_UOS.pdf (дата обращения: 10.04.2026). – Текст : электронный.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Начальнику Отдела МВД России
по Иглинскому району

полковнику полиции
Гайсину В.В.

РАПОРТ

об обнаружении признаков преступления

Докладываю Вам, что во время несения службы в период времени с 18.00 ч. 10.04.2026 г. до 02.00 ч. 11.04.2025 по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Иглинского района РБ совместно с инспектором ГИБДД МВД по РБ лейтенантом полиции Усмановым Р.Р. в 22.00 ч. 10.04.2026 возле дома № 10 по ул. Мира с. Иглино Иглинского района РБ для проверки документов был остановлен автомобиль марки ВАЗ 2110, г.р.з. А700АА/702, под управлением Фадеева О.А., 11.11.2000 г.р., проживающего по адресу: РБ, г. Уфа, ул. Мира, д. 32, кв. 13. У Фадеева О.А. имелись признаки опьянения, а именно: нарушенная речь, исходил резкий запах изо рта, шаткая походка. Водитель был отстранен от управления ТС, и, в соответствии с п. 2.3.2 ПДД РФ, ему было предложено пройти освидетельствование на состояние алкогольного опьянения с использованием алкотектора «Юпитер», с чем Фадеев О.А. согласился.

Водитель Фадеев О.А. был освидетельствован через прибор алкотектор «Юпитер», № 994233. Результат освидетельствования – 0,667 мг/л. В отношении водителя Фадеева О.А. составлен административный протокол по ч. 3 ст. 12.8 КоАП РФ.

В ходе проверки по «ФИС ГИБДД-М» установлено, что ранее Фадеев О.А., на основании постановления мирового судьи судебного участка № 4 по Кировскому району г. Уфы РБ № 5-746/2024 от 10.11.2024, был привлечен к административной ответственности по ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ, постановление вступило в законную силу 10.02.2025.

На основании изложенного в действиях Фадеев О.А. усматриваются признаки преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264.1 УК РФ. В связи с чем прошу Вашего разрешения данное сообщение о преступлении зарегистрировать в КУСП ОМВД России по Иглинскому району и передать материал проверки для принятия решения в порядке ст. ст. 144–145 УПК РФ в ОД ОМВД России по Иглинскому району.

Старший инспектор ГИБДД МВД по РБ
капитан полиции
10.04.2026

Р.Р. Валиев

Учебное издание

Дашков Тимур Камилевич (б/с, б/з)
Хакимов Назим Назипович (б/с, б/з)
Идрисов Идрис Керимович (б/с, б/з)
Гарипова Зарина Ренатовна (б/с, б/з)

**ПРОЦЕССУАЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ЛИЦА,
УПРАВЛЯЮЩЕГО ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ
В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ**

Учебно-практическое пособие

Редактор Р. Р. Гафарова

Подписано в печать 18.06.2026	Выход в свет 30.06.2026
Гарнитура Times	Формат 60х84 1/16
Уч.-изд. л. 2,8	Усл. печ. л. 3
Тираж 30 экз.	Заказ № 46

*Редакционно-издательский отдел
Уфимского юридического института МВД России
450103, г. Уфа, ул. Муксинова, д. 2*

*Отпечатано в группе полиграфической и оперативной печати
Уфимского юридического института МВД России
450103, г. Уфа, ул. Муксинова, д. 2*