

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УФИМСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

**МАКЕТ УГОЛОВНОГО ДЕЛА ПО П. «А» Ч. 6 СТ. 264 УК РФ
(НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА,
ПОВЛЕКШЕЕ ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ СМЕРТЬ
ДВУХ И БОЛЕЕ ЛИЦ, СОВЕРШЕННЫХ ЛИЦОМ,
НАХОДЯЩИМСЯ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ)**

Учебное наглядное пособие

Уфа 2026

УДК 343.985.7:343.346(470)(076.5)

ББК 67.523.13(2Рос)я73-5

М15

*Рекомендовано к опубликованию
редакционно-издательским советом Уфимского ЮИ МВД России*

Рецензенты:

кандидат юридических наук, доцент А. Ш. Габдрахманов

(Казанский юридический институт МВД России);

кандидат юридических наук, доцент В. Н. Чаплыгина

(Орловский юридический института МВД России им. В. В. Лукьянова)

Коллектив авторов:

Самойлов А. Ю. – кандидат юридических наук, доцент;

Ахметгалеев В. Р. – кандидат юридических наук, б/з;

Еркеев И. Х. – б/с, б/з;

Рябчиков С. А. – б/с, б/з;

Деньмухамедов Д. А. – б/с, б/з

М15 **Макет уголовного дела по п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц, совершенных лицом, находящимся в состоянии опьянения) : учебное наглядное пособие / А. Ю. Самойлов, В. Р. Ахметгалеев, И. Х. Еркеев [и др.]. – Уфа : Уфимский ЮИ МВД России, 2026. – 192 с. – Текст : непосредственный.**

Учебное наглядное пособие направлено на формирование у обучающихся практических навыков работы с материалами уголовного дела, изучение особенностей доказывания по делам данной категории, а также освоение порядка проведения следственных действий и использования специальных знаний при расследовании дорожно-транспортных преступлений.

Издание предназначено для профессорско-преподавательского состава, обучающихся образовательных организаций МВД России.

УДК 343.985.7:343.346(470)(076.5)

ББК 67.523.13(2Рос)я73-5

© Коллектив авторов, 2026

© Уфимский ЮИ МВД России, 2026

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В последние десятилетия в Российской Федерации наблюдается значительный рост количества автотранспортных средств, что привело к увеличению плотности дорожного движения и обострению проблем обеспечения его безопасности. В связи с этим возникает необходимость совершенствования не только технических характеристик автомобилей и пропускной способности дорог, но и нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в сфере дорожного движения, а также повышения эффективности правоприменительной деятельности уполномоченных органов.

Безопасность дорожного движения является проблемой государственной важности и носит комплексный характер, поскольку связана с каждым элементом системы «человек – автомобиль – дорога – среда». Обеспечение безопасности дорожного движения зависит от согласованного функционирования всех элементов данной системы. Значительную роль в этом играет правильное и своевременное реагирование водителей на различные дорожные ситуации.

Анализ уголовных дел, возбужденных по ст. 264 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее – УК РФ), показал, что перед органами предварительного расследования стоят следующие ключевые проблемы: поиск объектов – носителей криминалистически значимой информации; доказательство относимости обнаруженных объектов к расследуемому событию; информационное обеспечение процесса расследования.

Важным аспектом в исследовании данной проблемы является анализ причин и условий, способствующих совершению преступлений в сфере дорожного движения. Выявление факторов, влияющих на уровень аварийности, позволит разработать эффективные меры профилактики и снизить количество дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями. Это требует комплексного подхода, включающего социологические, психологические и правовые исследования.

Кроме того, особое внимание должно быть уделено совершенствованию взаимодействия между различными ведомствами и органами, связанными с обеспечением безопасности дорожного движения. Координация действий между правоохранительными органами, органами исполнительной власти, организациями в сфере транспорта и общественными объединениями позволит повысить эффективность принимаемых мер и обеспечить их всестороннюю реализацию на практике.

Наконец, актуальным является внедрение современных технологий и информационных систем в процесс расследования дорожно-транспортных преступлений. Использование цифровых инструментов, систем видеонаблюдения, анализа больших данных и технических средств фиксации нарушений способствует повышению качества и скорости расследования,

а также укрепляет доказательственную базу в уголовных делах данной категории.

Макет учебного дела, представленный в настоящем издании, отражает порядок и качество подготовки материалов на досудебных стадиях уголовного процесса и призван стать наглядным пособием для профессорско-преподавательского состава, обучающихся образовательных организаций МВД России.

**Следственный отдел
Отдела МВД России по г. Энгс**

**УГОЛОВНОЕ ДЕЛО
№ 12501200034000567**

по обвинению:

КУЗНЕЦОВА ИВАНА ИВАНОВИЧА
в совершении преступления, предусмотренного
п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ

**Начато: «15» января 2025 года.
Окончено: «26» февраля 2025 года.**

«Уфа – 2025 год»

КОРЕШОК СТАТИСТИЧЕСКОЙ КАРТОЧКИ ФОРМЫ № 6 О РЕЗУЛЬТАТАХ РАССМОТРЕНИЯ ДЕЛА СУДОМ ПЕРВОЙ ИНСТАНЦИИ

Фамилия, имя, отчество обвиняемого КУЗНЕЦОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

Статкарточка направлена _____

наименование органа, адрес

« ____ » _____ 20 ____ г.

Работник аппарата суда _____ подпись _____

Ф. И. О.

ЛИНИЯ ОТРЕЗА



Форма № 6

СТАТИСТИЧЕСКАЯ КАРТОЧКА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАССМОТРЕНИЯ ДЕЛА СУДОМ ПЕРВОЙ ИНСТАНЦИИ

РАЗДЕЛ 1

ЗАПОЛНЯЕТСЯ ЛИЦОМ, ПРОВОДИВШИМ РАССЛЕДОВАНИЕ

1. Наименование органа, проводившего расследование: Следственный отдел Отдела МВД России по Энскому району		код органа 01
2. Номер уголовного дела, присвоенный правоохранительным органом: 125012000340567		№ уголовного дела 02
3. ФАМИЛИЯ КУЗНЕЦОВ (обвиняемого)	(заполняется разборчиво, печатными буквами)	3 /
4. ИМЯ ИВАН (обвиняемого)	(заполняется разборчиво, печатными буквами)	4 /
5. ОТЧЕСТВО ИВАНОВИЧ (обвиняемого)	(заполняется разборчиво, печатными буквами)	5 /
6. Дата рождения: «11» ДЕКАБРЯ 1980 г. (обвиняемого)		год мес. чис. 06
7. Место рождения: Г. ЭНСК (обвиняемого) (республика, край, область, район, город, поселок, деревня, село, аналогично для государств – участников СНГ)		07
8. Дата направления уголовного дела в суд: « ____ » _____ 20 ____ г. (фамилия и подпись прокурора, направившего дело в суд)		год мес. чис. 08
Статистическую карточку формы № 6 направить по адресу (заполняется органом, направившим дело в суд)		
(наименование органа, проводившего расследование)		
(индекс, почтовый адрес)		

РАЗДЕЛ 2

ЗАПОЛНЯЕТСЯ В СУДЕ ПРИ ОБРАЩЕНИИ К ИСПОЛНЕНИЮ
ВСТУПИВШЕГО В ЗАКОННУЮ СИЛУ ПРИГОВОРА
(ИНОГО СУДЕБНОГО ПОСТАНОВЛЕНИЯ) ПО СУЩЕСТВУ ДЕЛА

9. Дата поступления уголовного дела в суд: « ____ » _____ 20 ____ г.		год мес. чис. 09
10. Номер уголовного дела, присвоенный в суде: № _____		№ уголовного дела 10

11. Наименование суда, судебного участка мирового судьи,
рассмотревшего уголовное дело: _____

код суда
11

					/
--	--	--	--	--	---

12. Дата постановления приговора
(судебного постановления) судом, мировым судьей:
«_____» _____ 20__ г.

год мес. чис.
12

								/
--	--	--	--	--	--	--	--	---

12.1. Дата апелляционного постановления (приговора) (1),
кассационного определения (2),
в случае изменения (отмены) приговора:
«_____» _____ 20__ г.

год мес. чис.
12.1

								/
--	--	--	--	--	--	--	--	---

13. Дата вступления приговора
(судебного постановления) в законную силу:
«_____» _____ 20__ г.

год мес. чис.
13

								/
--	--	--	--	--	--	--	--	---

14. Существо приговора (судебного постановления),
с учетом кассационного или апелляционного обжалования:
осужден (1), оправдан (2), дело прекращено (3),
применена мера медицинского характера (4), воспитательного характера (5)

14

	/
--	---

ЛИНИЯ ОТРЕЗА



РАЗДЕЛ 3 КВАЛИФИКАЦИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЯ

15.

По обвинительному заключению (акту), утвержденному прокурором
(заполняется сотрудником, проводившим расследование)

	стадия совершения преступле- ния	форма соуча- стия, категория соучастника в преступлении	статья	знак	часть	пункт															
15.1	<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td></tr></table>		<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>/</td></tr></table>					/
				/																	
15.2	<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td></tr></table>		<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>/</td></tr></table>					/
				/																	
15.3	<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td></tr></table>		<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>/</td></tr></table>					/
				/																	
15.4	<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td></tr></table>		<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>/</td></tr></table>					/
				/																	
15.5	<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td></tr></table>		<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>/</td></tr></table>					/
				/																	
15.6	<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<table border="1"><tr><td></td></tr></table>		<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>/</td></tr></table>					/
				/																	

16. По результатам рассмотрения дела в суде (заполняется в суде) <table border="1"> <tr><td>16.1</td><td></td><td></td><td>/</td></tr> <tr><td>16.2</td><td></td><td></td><td>/</td></tr> <tr><td>16.3</td><td></td><td></td><td>/</td></tr> <tr><td>16.4</td><td></td><td></td><td>/</td></tr> <tr><td>16.5</td><td></td><td></td><td>/</td></tr> <tr><td>16.6</td><td></td><td></td><td>/</td></tr> </table>	16.1			/	16.2			/	16.3			/	16.4			/	16.5			/	16.6			/	17. По приговору (судебному постановлению), вступившему в законную силу (заполняется в суде) <table border="1"> <tr> <th>стадия совершения преступления</th> <th>форма соучастия, категория соучастника в преступлении</th> <th>статья</th> <th>знак</th> <th>часть</th> <th>пункт</th> </tr> <tr><td>17.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>/</td></tr> <tr><td>17.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>/</td></tr> <tr><td>17.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>/</td></tr> <tr><td>17.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>/</td></tr> <tr><td>17.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>/</td></tr> <tr><td>17.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>/</td></tr> </table>	стадия совершения преступления	форма соучастия, категория соучастника в преступлении	статья	знак	часть	пункт	17.1					/	17.2					/	17.3					/	17.4					/	17.5					/	17.6					/
16.1			/																																																																
16.2			/																																																																
16.3			/																																																																
16.4			/																																																																
16.5			/																																																																
16.6			/																																																																
стадия совершения преступления	форма соучастия, категория соучастника в преступлении	статья	знак	часть	пункт																																																														
17.1					/																																																														
17.2					/																																																														
17.3					/																																																														
17.4					/																																																														
17.5					/																																																														
17.6					/																																																														
Справочник для заполнения реквизитов № 15, 17	Стадии совершения преступления: приготовление к преступлению (01), покушение на преступление (02), оконченное преступление (03) Формы соучастия в преступлении (по способу взаимодействия соучастников преступления и степени согласованности их действий): группа лиц без предварительного сговора ч. 1 (10), группа лиц по предварительному сговору ч. 2 (20), организованная группа ч. 3 (30), преступное сообщество (преступная организация) ч. 4 (40) ст. 35 УК РФ; категория соучастника в преступлении (по характеру участия в преступлении): исполнитель ч. 2 (01), организатор ч. 3 (02), подстрекатель ч. 4 (03), пособник ч. 5 (04) ст. 33 УК РФ																																																																		
Справочник для заполнения реквизита № 16	Результат рассмотрения дела: осужден (01), в т. ч. с переквалификацией (02), оправдан по основаниям: отсутствие события, состава преступления (31), непричастность к преступлению (32), применена мера медицинского характера (04), воспитательного характера (05); прекращено по реабилитирующим основаниям: отсутствие события, состава преступления (06), непричастность к преступлению (07), в порядке ч. 2 ст. 443 УПК РФ (08), примирение с потерпевшим в порядке ч. 2 ст. 20, ст. 25 (по уголовному делу частного обвинения) УПК РФ (17); прекращено по другим основаниям: отмена, изменение закона (09), применение акта амнистии (10), деятельное раскаяние (11), примирение с потерпевшим (12), истечение сроков давности (13), в отношении умершего (14)																																																																		

**Справочник
для заполнения
реквизитов
№ 18, 19**

Виды наказания:

основные: обязательные работы (01), исправительные работы (02), ограничение по военной службе (03), арест (05), содержание в дисциплинарной воинской части (06), лишение свободы на определенный срок (07), пожизненное лишение свободы (08), смертная казнь (09);

дополнительные: лишение специального (10), воинского или почетного звания (11), классного чина и государственных наград (12); **основные и дополнительные:** штраф (13), лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью (14), ограничение свободы (04), наказание не назначалось (15)

18. Присоединено неотбытое наказание по приговору:

_____ (наименование суда)
« ____ » _____ 20__ г.

18.1.

вид основно- го	лет	меся- цев	дней	часов
				/
				/

18.2.

вид дополни- тельного наказания	лет	меся- цев	дней
			/
			/

19. Итоговое наказание по обвинительному приговору _____

19.1.

вид основного наказания	лет	ме- сяцев	дней	часов	сумма штрафа (руб.)
					/
					/

исполняемое самостоятельно

вид допол- нительного наказания	лет	ме- сяцев	дней	сумма штрафа (руб.)
19.2. 19.3. Особенности назначения наказания: условное осуждение с испытательным сроком (01), отсрочка исполнения приговора (в соответствии со ст. 398 УПК РФ) (03), с учетом сложения приговоров (04), с учетом сложения преступлений (05), назначено ниже низшего предела (06) / / лет / месяцев / испытательный срок				
19.4. Освобождение от наказания по основаниям: постановления (акта) амнистии (01), в связи с изменением обстановки (02), в связи с болезнью (03), иные (04) /				
19.5. Сумма легализованных денежных средств, полученных преступным путем, подлежащих обращению в доход государства (по ст. 174, 174¹ УК РФ) 19.5				
19.6. Преступление совершено при: 19.6 рецидиве (1), опасном рецидиве (2), особо опасном рецидиве (3)				
20. Дата направления статистической карточки в орган, проводивший расследование 20				

Опись материалов уголовного дела № 12501200034000567

№ п/п	Наименование документа	Лист дела
1.	Постановление о возбуждении уголовного дела	1–2
2.	Уведомление о возбуждении уголовного дела	3
3.	Рапорт об обнаружении признаков преступления	4
4.	Справка по дорожно-транспортному происшествию	5–7
5.	Протокол осмотра места происшествия	8–17
6.	Схема к протоколу осмотра места происшествия	17–18
7.	Таблица фотоиллюстраций	19–20
8.	Копия паспорта на имя Санникова Н.Н.	21
9.	Справка № 120 от 14.01.2025 из БСМП № 1	22
10.	Постановление о производстве освидетельствования	23
11.	Протокол освидетельствования	24–25
12.	Объяснение Кузнецова И.И.	26–28
13.	Объяснение Карпеева Р.Р.	29–30
14.	Объяснение Степанова А.К.	31
15.	Копия ПТС на а/м «Шевроле Каптива», «Шкода Октавия», «Дэу Нексия»; копии свидетельств о регистрации транспортного средства; водительские удостоверения на имя Кузнецова, Санникова, Карпеева; копия страховых полисов	32
16.	Постановление о признании потерпевшей Санниковой О.Л.	33–35
17.	Протокол допроса потерпевшей Санниковой О.Л.	36–38
18.	Постановление о назначении СМЭ трупа	39–40
19.	Протокол ознакомления потерпевшей с постановлением о назначении судебной экспертизы	41
20.	Ордер № 0694 от 15.01.2025	42
21.	Протокол ознакомления подозреваемого с постановлением о назначении судебной экспертизы	43
22.	Заключение эксперта № 130	44–46
23.	Протокол ознакомления потерпевшей с заключением эксперта	47
24.	Протокол ознакомления подозреваемого с заключением эксперта	48
25.	Постановление о назначении СМЭ трупа	49–50

26.	Протокол ознакомления потерпевшего с постановлением о назначении судебной экспертизы	51
27.	Протокол ознакомления подозреваемого с постановлением о назначении судебной экспертизы	52
28.	Заключение эксперта № 131	53–54
29.	Протокол ознакомления потерпевшей с заключением эксперта	55
30.	Протокол ознакомления подозреваемого с заключением эксперта	56
31.	Протокол осмотра предметов – а/м «Шевроле Каптива»	57–59
32.	Постановление о признании и приобщении вещественных доказательств	60–61
33.	Квитанция № 0015 о приеме на хранение автомобиля	62
34.	Протокол осмотра предметов – а/м «Шкода Октавия»	63–65
35.	Постановление о признании и приобщении вещественных доказательств	66
36.	Квитанция № 0016 о приеме на хранение автомобиля	67
37.	Протокол допроса свидетеля Карпеева Р.Р.	68–70
38.	Протокол допроса свидетеля Петрова С.С.	71–74
39.	Протокол допроса свидетеля Титова Д.В.	75–77
40.	Протокол допроса свидетеля Степанова А.К.	78–80
41.	Постановление о производстве выемки медицинской карты	81
42.	Протокол выемки медицинской карты	82–83
43.	Постановление о назначении судебной медицинской экспертизы	84–85
44.	Протокол ознакомления свидетеля Степанова А.К. с постановлением о назначении судебной медицинской экспертизы	86
45.	Протокол ознакомления потерпевшей Санниковой О.Л. с постановлением о назначении судебной медицинской экспертизы	87
46.	Протокол ознакомления подозреваемого Кузнецова И.И. с постановлением о назначении судебной медицинской экспертизы	88
47.	Заключение эксперта № 145	89–91

48.	Протокол ознакомления свидетеля Степанова А.К. с заключением эксперта № 145	92
49.	Протокол ознакомления потерпевшей Санниковой О.Л. с заключением эксперта № 145	93
50.	Протокол ознакомления подозреваемого Кузнецова И.И. с заключением эксперта № 145	94
51.	Постановление о прекращении уголовного дела в части	95–96
52.	Уведомление Степанову А.К. о прекращении уголовного дела в части	97
53.	Уведомление Кузнецову И.И. о прекращении уголовного дела в части	98
54.	Сопроводительное письмо на возврат медицинской карты	99
55.	Постановление о назначении судебной автотехнической экспертизы	100–101
56.	Протокол ознакомления потерпевшей Санниковой О.Л. с постановлением о назначении судебной автотехнической экспертизы	102
57.	Протокол ознакомления подозреваемого Кузнецова И.И. с постановлением о назначении судебной автотехнической экспертизы	103
58.	Заключение эксперта № 198	104–107
59.	Протокол ознакомления потерпевшей с заключением эксперта № 198	108
60.	Протокол ознакомления подозреваемого с заключением эксперта № 198	109
61.	Постановление о производстве выемки	110
62.	Протокол выемки	111–112
63.	Протокол осмотра левого переднего колеса а/м «Шевроле Каптива»	113–115
64.	Постановление о назначении судебной транспортно-трасологической экспертизы	116–117
65.	Протокол ознакомления потерпевшей Санниковой О.Л. с постановлением о назначении судебной транспортно-трасологической экспертизы	118
66.	Протокол ознакомления подозреваемого Кузнецова И.И. с постановлением о назначении судебной транспортно-трасологической экспертизы	119
67.	Заключение эксперта № 215	120–123
68.	Протокол ознакомления подозреваемого Кузнецова И.И. с заключением эксперта № 215	124

69.	Протокол ознакомления потерпевшей Санниковой О.Л. с заключением эксперта № 215	125
70.	Постановление о признании и приобщении к уголовному делу вещественных доказательств	126
71.	Квитанция № 0040 о приеме на хранение левого переднего колеса а/м «Шевроле Каптива»	127
72.	Постановление о назначении судебной автотехнической экспертизы	128–129
73.	Протокол ознакомления потерпевшей Санниковой О.Л. с постановлением о назначении судебной автотехнической экспертизы	130
74.	Протокол ознакомления подозреваемого Кузнецова И.И. с постановлением о назначении судебной автотехнической экспертизы	131
75.	Заключение экспертов № 789	132–137
76.	Протокол ознакомления подозреваемого Кузнецова И.И. с заключением экспертов № 789	138
77.	Протокол ознакомления потерпевшей Санниковой О.Л. с заключением экспертов № 789	139
78.	Уведомления о предъявлении обвинения	140–141
79.	Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации	142
80.	Постановление о привлечении в качестве обвиняемого	143–147
81.	Протокол допроса обвиняемого Кузнецова И.И.	148–151
82.	Постановление об избрании меры пресечения	152–153
83.	Подписка о невыезде и надлежащем поведении	154
84.	Характеризующий материал обвиняемого Кузнецова И.И.	155
85.	Протокол уведомления об окончании предварительно следствия	156
86.	Протокол ознакомления потерпевшей Санниковой О.Л. с материалами уголовного дела	157
87.	Протокол ознакомления обвиняемого Кузнецова И.И. с материалами уголовного дела	158–159
88.	Обвинительное заключение	160–176

Опись составил:

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о возбуждении уголовного дела № 12501200034000567
и принятии его к производству

г. Энск

«15» января 2025 года
14 ч. 00 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы дорожно-транспортного происшествия, зарегистрированного в КУСП № 71 от «14» января 2025 г.,

У С Т А Н О В И Л:

14 января 2025 года около 14 часов 00 минут, на ул. Центральной г. Энска водитель Кузнецов И.И., находясь в состоянии опьянения, управляя автомобилем «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, следуя по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, напротив д. 31, не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения, где допустил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н. После столкновения автомобиль «Шкода Октавия» отбросило на следовавший в попутном направлении автомобиль «Дэу Нексия», государственный регистрационный знак А003АА 00 RUS, под управлением водителя Карпеева Р.Р.

В результате данного происшествия водитель автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, Санников Н.Н. от полученных телесных повреждений скончался на месте происшествия, пассажиры автомобиля «Шкода Октавия» Санников А.Н. и Степанов А.К. получили телесные повреждения, были доставлены в больницу скорой помощи № 1 г. Энска, где в последующем Санников А.Н. скончался.

Принимая во внимание, что имеются достаточные данные, указывающие на признаки преступления, предусмотренного п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ, руководствуясь ст. 140, 145, 146 и ч. 1 ст. 156 УПК РФ,

П О С Т А Н О В И Л:

1. Возбудить уголовное дело в отношении Кузнецова Ивана Ивановича, 11 декабря 1980 года рождения, по признакам преступления, предусмотренного п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ.

2. Уголовное дело принять к своему производству и приступить к его расследованию.

3. Копию настоящего постановления направить прокурору г. Энска.

4. О принятом решении уведомить Кузнецова Ивана Ивановича.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску

капитан юстиции

Рябчиков

(подпись)

С.А. Рябчиков

Копия настоящего постановления направлена прокурору Центрального района г. Энска «15» января 2025 года нарочным в 14 ч. 25 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску

капитан юстиции

Рябчиков

(подпись)

С.А. Рябчиков

ШТАМП
органа предварительного следствия
15.01.2025 г. № 1/125
(дата) (исходящий номер)

г. Энск,
ул. Правды, д. 32, кв. 24
Кузнецову Ивану Ивановичу

УВЕДОМЛЕНИЕ

В соответствии с п. 1 ч. 4 ст. 46, ч. 4 ст. 146 УПК РФ уведомляю, что 15.01.2025 в отношении Вас возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ.

Данное решение может быть Вами обжаловано в соответствии со ст. 124, 125 УПК РФ.

Одновременно в соответствии с п. 5 ч. 4 ст. 46 УПК РФ Вам разъясняется Ваше право заявлять отвод следователю при наличии оснований, предусмотренных ст. 61 УПК РФ.

Приложение: копия постановления о возбуждении уголовного дела от 14.01.2025 на 2 листах.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

**Зарегистрировано:
КУСП № 71 от 14.01.2025
Дежурный Гаврилов П.О.**

Начальнику СО Отдела
МВД России по г. Энску
полковнику юстиции
Терехину П.П.

**РАПОРТ
об обнаружении признаков преступления**

Докладываю в соответствии со ст. 143 УПК РФ о том, что 14 января 2025 года в 14 часов 00 минут я выехал для производства осмотра места происшествия (дорожно-транспортное происшествие) на ул. Центральную г. Энска. По прибытии на место мною было установлено, что в указанное время на ул. Центральной г. Энска имело место дорожно-транспортное происшествие, при котором произошло столкновение автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, под управлением водителя Кузнецова Ивана Ивановича, 11 декабря 1980 г. р., находящимся в состоянии опьянения, который следовал по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Николая Николаевича, который двигался по ул. Центральной г. Энска во встречном направлении. После столкновения автомобиль «Шкода Октавия» отбросило на следовавший в попутном направлении автомобиль «Дэу Нексия», государственный регистрационный знак А003АА 00RUS, под управлением водителя Карпеева Руслана Руслановича.

В результате данного происшествия водитель автомобиля «Шкода Октавия» Санников Николай Николаевич, 1970 г. р., от полученных телесных повреждений скончался на месте происшествия, пассажиры указанного автомобиля «Шкода Октавия» Санников Алексей Николаевич, 1990 г. р., Степанов Алексей Константинович, 1978 г. р., получили телесные повреждения, были доставлены в больницу скорой помощи № 1 г. Энска, где в последующем Санников А.Н. скончался.

Водитель автомобиля «Шевроле Каптива» Кузнецов И.И. и водитель автомобиля «Дэу Нексия», государственный регистрационный знак А003АА 00RUS, Карпеев Р.Р. от госпитализации отказались.

Таким образом, имеются достаточные данные, указывающие на признаки преступления, предусмотренного п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ, т. е. нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности смерть человека.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

«14» января 2025 г.

СПРАВКА по дорожно-транспортному происшествию

1. Место происшествия: г. Энск, ул. Центральная, д. 31, Центральный район
2. Время происшествия: «14» января 2025 г. 14 ч. 00 мин.
3. Состояние погоды: (ясно, снегопад, дождь, туман и т. п.) ясно
4. Видимость (впереди в метрах): неограниченно
5. Освещение пути (дневное, искусственное, не освещено) дневное
6. Освещение транспорта (фара, подфарники горели, не освещено) не освещено
7. Продольный профиль пути (уклон, подъем) отсутствует
8. Ширина проезжей части 30,4 м
9. Покрытие дороги (асфальт, бетон и др.) асфальт
10. Состояние дорожного покрытия (сухое, мокрое, гололед и пр.) гололед
11. Дефекты дорожного покрытия (выбоины, раскрытия и пр.) нет
12. Скорость движения транспорта перед происшествием: не установлено

Примечание: Сведения, указанные в п. 1–12, относятся к моменту происшествия.

13. Краткое описание происшествия гражданин Кузнецов И.И., в состоянии опьянения, управляя автомобилем «Шевроле Каптива» А001АА 00 RUS, следуя по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, совершил столкновение со встречным автомобилем «Шкода Октавия» А002АА 00 RUS под управлением Санникова Н.Н., после чего автомобиль «Шкода Октавия» совершил столкновение с попутно следовавшим автомобилем «Дэу Нексия» А003АА 00 RUS под управлением Карпеева Р.Р. В результате происшествия водитель автомобиля «Шкода Октавия» Санников Н.Н. от полученных травм скончался на месте дорожно-транспортного происшествия. Пассажиры автомобиля «Шкода Октавия» Санников А.Н. и Степанов А.К. доставлены в БМСП № 1 г. Энска, где в последующем Санников А.Н. скончался; водители Кузнецов И.И. и Карпеев Р.Р. от госпитализации отказались.

14. Сведения о транспорте:

Регистрационный номерной знак	Марка и модель транспортного средства	Принадлежность транспорта (автохозяйство, министерство, ведомство). Для индивидуальных владельцев – место работы, должность	Адрес стоянки транспорта и в каком районе состоит на учете
А001АА 00RUS	Шевроле Каптива	ООО «Энск-Маркет»	Центральный район
д. 0871	2025 г. в серый т. ov1-09	менеджер	

к. 000739	РС 062145		
A002AA 00RUS	Шкода Октавия	не установлено	Калининский район
д. 387 185	серый 2007 г. в.		
к. 788 51848	т. о. II-10г РЕ 720137		
A003AA 00RUS	Дэу Нексия 2007 г. в.	пенсионер	Советский район
д. 072711	серый т. о.		
к. 135 765	РУ 952919		

15. Сведения о водителе транспорта:

Регистрационный номерной знак	Фамилия, имя, отчество, год и место рождения, адрес места жительства, номера служебного и домашнего телефона	Стаж работы, класс, номер водительского удостоверения, кем и когда выдано	На каком часу работы произошло происшествие, состояние водителя
A001AA 00 RUS	Кузнецов Иван Иванович	СС 049733 «В» ст: 6	
	1980 г. р.		
	г. Энск, ул. Правды, 32–24		
A002AA 00 RUS	Санников Николай Николаевич	ВУ 157213 «В» ст: 2	
	1970 г. р.		
	г. Энск, ул. Ленина, 67–50		
A003AA 00 RUS	Карпеев Руслан Русланович	ХВ 002025 «В» ст: 9	
	1948 г. р.		
	г. Энск, ул. Трудовая, 113–29		

16. Сведения о потерпевших при происшествии:

Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы, должность	Адрес местожительства	В каком лечебном учреждении и диагноз
Санников Николай Николаевич	1970	не установлено	г. Энск, ул. Ленина 67–50	Морг
Санников Алексей Николаевич	1990	не установлено	г. Энск, ул. Ленина 67–50	Морг
Кузнецов Иван Иванович	1980	ООО «Энск-Маркет», менеджер	г. Энск, ул. Правды 32–24	От госпитализации отказался
Степанов Алексей Константинович	1978	не установлено	г. Энск, ул. Ленина, 11–20	БСМП № 1

17. Очевидцы происшествия:

Фамилия, имя, отчество	Адрес местожительства, номер служебного и домашнего телефонов
Титов Дмитрий Васильевич	ООО «Такси-Лада», тел. 8-917-1111111

18. Где находится транспорт после происшествия: штрафная стоянка: г. Энск, ул. Кирова, д. 57.

19. Куда направлен материал для производства расследования: СО Отдела МВД России по г. Энску.

20. Где находятся задержанные водительские удостоверения: СО Отдела МВД России по г. Энску.

Дежурный инспектор
ст. л-т полиции

Петров С.С.
(подпись)

С.С. Петров

«14» января 2025 г.

ПРОТОКОЛ осмотра места происшествия

г. Энск

«14» января 2025 г.

Осмотр начат в 13 ч. 10 мин.

Осмотр окончен в 14 ч. 45 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., получив сообщение от дежурного по полку ДПС ГИБДД Отдела МВД России по г. Энску Ковалева С.С., прибыл по адресу: г. Энск, ул. Центральная ООТ «Универмаг» и в присутствии понятых:

1) Надежкин Владимир Геннадьевич, 1977 г. р., проживающий по адресу: г. Энск, ул. Центральная, д. 3, кв. 76, т. 8-919-0000000;

2) Дунев Сергей Владимирович, 1979 г. р., проживающий по адресу: г. Энск, ул. Береговая, д. 29, кв. 14, т. 8-919-30000000;

с участием водителя автомобиля «Шевроле Каптива» Кузнецова Ивана Ивановича, специалиста Авдеева Игоря Алексеевича, специалиста – главврача поликлиники № 5 г. Энска Николаевой Ольги Викторовны в соответствии со ст. 164, 176 и ч. 2–4 ст. 177, ст. 178 УПК РФ произвел осмотр места происшествия.

Перед началом осмотра участвующим лицам разъяснены их права, ответственность, а также порядок производства осмотра места происшествия.

Понятые:	<u>Надежкин</u> (подпись)	В.Г. Надежкин
	<u>Дунев</u> (подпись)	С.В. Дунев
Специалисты:	<u>Авдеев</u> (подпись)	И.А. Авдеев
	<u>Николаева</u> (подпись)	О.В. Николаева

Понятым, кроме того, до начала осмотра разъяснены их права, обязанности и ответственность, предусмотренные ст. 60 УПК РФ.

Понятые:	<u>Надежкин</u> (подпись)	В.Г. Надежкин
	<u>Дунев</u> (подпись)	С.В. Дунев
	<u>Надежкин</u> (подпись)	
	<u>Дунев</u> (подпись)	
	<u>Авдеев</u> (подпись)	
	<u>Николаева</u> (подпись)	
	<u>Кузнецов</u> (подпись)	

Специалистам Авдееву Игорю Алексеевичу, Николаевой Ольге Викторовне разъяснены права и обязанности, предусмотренные ст. 58 УПК РФ.

Специалисты:	<u>Авдеев</u> (подпись)	И.А. Авдеев
	<u>Николаева</u> (подпись)	О.В. Николаева

Участвующим лицам также объявлено о применении технических средств: измерительная рулетка, транспортер (следователем и специалистом Авдеевым И.А.), фотоаппарат Canon и ноутбук Samsung (специалистом Авдеевым И.А.).

Осмотр производился в условиях: ясно, без осадков, естественное освещение при температуре воздуха: –13,5 °С.

Вид дорожно-транспортного происшествия: столкновение транспортных средств.

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:

Объектом осмотра является участок автомобильной дороги, расположенной по адресу: ул. Центральная, г. Энск, напротив здания «Универмаг» (д. № 31 по ул. Центральной г. Энска).

Проезжая часть: горизонтальная, видимых дефектов дорожного покрытия не имеется.

Вид покрытия: асфальт.

Состояние покрытия: гололед.

Дорожное покрытие для двух направлений общей шириной 30,4 м.

На проезжей части нанесена горизонтальная разметка, а именно: сплошные разделительные линии, разделяющие проезжую часть на два транспортных потока противоположных направлений (п. 1.3 ПДД); обозначающие границы полос движения в одном направлении.

Ширина проезжей части в направлении с ул. Ленина в сторону ул. Первомайской (далее по тексту – правая проезжая часть) – 14,2 м, разделена на четыре полосы движения шириной: первая – 4,1 м, вторая – 3,5 м, третья – 3,3 м, четвертая – 3,3 м (нумерация полос указана от универмага). Границы полос движения обозначены дорожной разметкой – (п. 1.5 ПДД).

Ширина проезжей части противоположного направления (далее по тексту левая проезжая часть) – 13,2 м, разделена на четыре полосы движения шириной: первая – 4,1 м, вторая – 3,5 м, третья – 3,3 м, четвертая – 3,3 м (нумерация полос указана от здания «Универмаг»). Границы полос движения обозначены дорожной разметкой (п. 1.5 ПДД).

Между проезжими частями расположена разделительная полоса шириной – 2 м. Границы полосы обозначены дорожной разметкой (п. 1.3 ПДД).

К участку дороги примыкают: справа – бордюрный камень высотой 0,15 м, слева – бордюрный камень высотой 0,15 м. Далее за тротуаром справа по ходу движения с ул. Ленина в сторону ул. Первомайской на расстоянии 9,5 м до данного участка дороги расположено здание «Универмаг» и строения городского типа, слева – строения городского типа.

Данный участок дороги не регулируемый, дорожные знаки отсутствуют. Участок дороги на момент осмотра дополнительно не освещен.

Для замеров параллельно проезжей части автомобильной дороги в протоколе используется условная линия, проведенная от северной стороны здания «Универмаг» перпендикулярно автомобильной дороге (далее по тексту – условная линия).

Надежкин
(подпись)

Дунев
(подпись)

Авдеев
(подпись)

Николаева
(подпись)

Кузнецов
(подпись)

Автомобиль «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS (далее по тексту – а/м № 1), расположен задней частью на разделительной полосе, передняя часть направлена в сторону ул. Ленина и расположена на четвертой полосе правой проезжей части. Расстояние от оси правого переднего колеса до условной линии – 4,3 м. Расстояние от оси правого заднего колеса до условной линии – 6,9 м. Расстояние от оси заднего левого колеса а/м № 1 до края правой проезжей части – 14,4 м, от оси переднего левого колеса до правого края правой проезжей части – 12,6 м. Расстояние от оси заднего правого колеса а/м № 1 до левого края разделительной полосы – 0,3 м, от оси переднего правого колеса до левого края правой проезжей части – 1,9 м.

Автомобиль «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS (далее по тексту – а/м № 2), расположен на правой проезжей части на третьей полосе, передняя часть автомобиля направлена в сторону ул. Первомайской. Расстояние от оси переднего правого колеса а/м № 2 до края правой проезжей части – 8,6 м, от оси заднего правого колеса до правого края правой проезжей части – 8,1 м. Расстояние от оси переднего левого колеса а/м № 2 до правого края разделительной полосы – 4,1 м, от оси заднего левого колеса до левого края правой проезжей части – 4,6 м. Расстояние от оси заднего правого колеса а/м № 2 до условной линии – 15,9 м. Расстояние от оси заднего левого колеса а/м № 2 до оси заднего левого колеса а/м № 1 – 8,6 м.

Автомобиль «Дэу Нексия», государственный регистрационный знак А003АА 00RUS (далее по тексту – а/м № 3), расположен на правой проезжей части на второй полосе, передняя часть автомобиля направлена в сторону ул. Первомайской. Расстояние от оси переднего правого колеса а/м № 3 до правого края правой проезжей части – 3,8 м, до условной линии – 6,3 м. Расстояние от оси заднего правого колеса а/м № 3 до правого края правой проезжей части – 3,8 м, до условной линии – 5,9 м. Расстояние от левого заднего колеса а/м № 3 до разметки, разделяющей вторую третью полосы правой проезжей части, – 0,6 м. Расстояние от оси переднего левого колеса а/м № 3, до оси заднего правого колеса а/м № 2, – 8,7 м. Расстояние от оси заднего левого колеса а/м № 3 до оси переднего левого колеса а/м № 1 – 5,7 м.

В ходе осмотра зафиксированы следующие следы:

На разделительной полосе обнаружен след скольжения колеса длиной 7,1 м, расположен под углом 12 градусов от разметки (п. 1.3 ПДД), начинается на левой проезжей части на расстоянии 1,9 м от правого края левой проезжей части и на расстоянии 16,5 м от условной линии. Далее след проходит по разделительной полосе к разделительной линии правой проезжей части и заканчивается на расстоянии 0,4 м до левого края правой проезжей части и 9,9 м до условной линии. Ширина следа не меняется по всей длине и равна 0,16 м. След поверхностный, представляет собой видимые параллельные полосы. След сфотографирован способом линейной панорамы масштабным методом (8 снимков) (след № 1).

Надежкин
(подпись)

Дунев
(подпись)

Авдеев
(подпись)

Николаева
(подпись)

Кузнецов
(подпись)

На четвертой полосе правой проезжей части обнаружен след скольжения колеса длиной 2,8 м параллельно правой проезжей части, на расстоянии 0,7 м от правого края правой проезжей части, начинается след на расстоянии 2,6 м от условной линии. Ширина следа не меняется по всей длине и равна 0,15 м. След поверхностный, представляет собой видимые параллельные полосы, черного цвета. След сфотографирован способом линейной панорамы масштабным методом (4 снимка) (след № 2).

На четвертой полосе правой проезжей части обнаружен след скольжения колеса длиной 2,9 м параллельно правой проезжей части, на расстоянии 2,2 м от левого края правой проезжей части, далее колесо резко меняет свое направление вправо под углом 52 градуса, длина следа скольжения составляет 1,8 м. Начало следа скольжения колеса в месте резкого изменения своего направления расположено от разделительной полосы на расстоянии 2,2 м. Заканчивается след на расстоянии 2,7 м от оси левого заднего колеса а/м № 3. Ширина следа не меняется по всей длине и равна 0,15 м. След поверхностный, представляет собой видимые параллельные полосы черного цвета. След сфотографирован способом линейной панорамы масштабным методом (7 снимков) (след № 3).

На третьей полосе правой проезжей части обнаружен след скольжения колеса длиной 9,3 м параллельно правой проезжей части, на расстоянии 10,5 м от правого края правой проезжей части. Начало следа скольжения расположено на расстоянии 6,7 м от условной линии. Далее след скольжения резко меняет свое направление вправо под углом 46 градусов, длина следа скольжения составляет 4,7 м. Начало следа скольжения колеса в месте резкого изменения своего направления расположено на расстоянии 10,4 м от правого края правой проезжей части. Заканчивается след под левым задним колесом а/м № 3. Ширина следа не меняется по всей длине и равна 0,14 м. След поверхностный, представляет собой видимые параллельные полосы черного цвета. След сфотографирован способом линейной панорамы масштабным методом (11 снимков) (след № 4).

На третьей полосе правой проезжей части обнаружен след скольжения колеса длиной 9,1 м параллельно правой проезжей части, на расстоянии 9,1 м от правого края правой проезжей части. Начало следа скольжения расположено на расстоянии 6,7 м от условной линии. Далее след скольжения резко меняет свое направление вправо под углом 46 градусов, пересекая разметку (п. 1.5 ПДД) между второй и третьей полосой. Длина следа скольжения составляет 4,3 м. Начало следа скольжения колеса в месте резкого изменения своего направления расположено на расстоянии 9 м от правого края правой проезжей части. Заканчивается след на второй полосе под правым задним колесом а/м № 3. Ширина следа не меняется по всей длине и равна 0,14 м. След поверхностный, представляет собой видимые параллельные полосы черного цвета. След сфотографирован способом линейной панорамы масштабным методом (11 снимков) (след № 5).

На третьей полосе правой проезжей части обнаружен след скольжения колеса длиной 5,3 м, след расположен под углом 4 градуса параллельно правой проезжей части, на расстоянии 10,3 м от правого края правой

Надежкин
(подпись)

Дунев
(подпись)

Авдеев
(подпись)

Николаева
(подпись)

Кузнецов
(подпись)

проезжей части, начинается след на расстоянии 11,1 м от условной линии. Заканчивается след под правым задним колесом а/м № 2. Ширина следа не меняется по всей длине и равна 0,14 м. След поверхностный, представляет собой видимые параллельные полосы черного цвета. След сфотографирован способом линейной панорамы масштабным методом (4 снимка) (след № 6).

На третьей полосе правой проезжей части обнаружен след скольжения колеса длиной 3,3 м, след расположен под углом 4 градуса параллельно правой проезжей части, на расстоянии 8,3 м от правого края правой проезжей части, начинается след на расстоянии 12,3 м от условной линии. Заканчивается след под левым задним колесом а/м № 2. Ширина следа не меняется по всей длине и равна 0,14 м. След поверхностный, представляет собой видимые параллельные полосы черного цвета. След сфотографирован способом линейной панорамы масштабным методом (4 снимка) (след № 7).

На четвертой полосе правой проезжей части на участке с 4,1 по 5,8 м от условной линии и с 11,2 по 12,8 м от правого края правой проезжей части обнаружены пятна жидкостей, осыпь грунта и льда. Следы сфотографированы (2 снимка) (след № 8).

На третьей полосе правой проезжей части на участке с 1,4 по 2,9 м от условной линии и с 8,8 по 10,7 м от правого края правой проезжей части обнаружены пятна жидкостей, осыпь грунта и льда. Следы сфотографированы (2 снимка) (след № 9).

На четвертой и третьей полосах правой проезжей части на участке с 0,1 по 9,1 м от условной линии и с 7,7 по 14,7 м от правого края правой проезжей части обнаружены мелкие осколки стекла и части пластмассы. Следы сфотографированы (2 снимка) (след № 10).

Осмотр трупа:

На момент осмотра на водительском сиденье а/м № 2 находится труп мужчины, на вид 35–40 лет, в сидячем положении, спиной прижат к спинке сидения, голова откинута назад, руки находятся вдоль туловища, ноги – на полу а/м № 2. Труп ремнем безопасности не пристегнут. Для дальнейшего осмотра труп был перемещен на асфальт проезжей части.

Труп одет в куртку черную с белыми и серыми вставками, джемпер серый, футболка светло-серая, брюки спортивные темно-синие с лампасами. На задней поверхности брюк вдоль шагового шва – линейный сквозной разрыв ткани длиной около 30 см. На передней поверхности правой штанины два Г-образных сквозных разрыва ткани. На задней поверхности левой штанины в верхней части – множественные линейные сквозные разрывы. Трусы серые с рисунком. Носки черные. Полуботинки черные, зимние. При осмотре содержимого внутреннего левого кармана куртки трупа обнаружены паспорт гражданина на имя Санникова Николая Николаевича 1970 года рождения, водительское удостоверение на имя Санникова Николая Николаевича 1970 года рождения, свидетельство о регистрации автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак

Надежкин
(подпись)

Дунев
(подпись)

Авдеев
(подпись)

Николаева
(подпись)

Кузнецов
(подпись)

A002AA 00RUS, на имя Санникова Николая Николаевича 1970 года рождения.

Труп мужчины среднего телосложения, длиной 175 см. Кожные покровы бледные, на тыльной поверхности левой кисти опачканы кровью в виде помарок. Волосы на голове русые с проседью длиной до 2 см. Глаза закрыты. Слизистые оболочки век бледные, без кровоизлияния. Реакция на свет зрачков отсутствует. Хрящи и кости носа на ощупь целы. Рот закрыт, все зубы естественные целые. Язык за линией зубов. Повреждения: в лобной области слева – рана с неровными краями, лоскутная 4х2,5 см, ширина лоскута – 2 см. Дно раны – влажное с кровоизлияниями, вокруг раны осаднения кожи на участке 6х7 см. В области правой ключицы – кровоподтек 3х2 см багрового цвета. В левом подреберье по средне-ключичной линии – багровой кровоподтек диаметром 1 см. На тыльной поверхности левой кисти – множественные мелкие кровоподтеки багрово-синюшного цвета. Каких-либо иных видимых телесных повреждений при наружном исследовании трупа на месте не обнаружено.

Осмотр транспортных средств:

Автомобиль «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак A001AA 00RUS, черного цвета, номер двигателя 0871, номер кузова 000739, идентификационный номер TMBA21X78861848. Имеет пять дверей, тип кузова – внедорожник. Длина автомобиля – 463 см, ширина – 185 см, высота – 172 см, колесная база – 270 см, колея передних колес – 156 см, колея задних колес – 157 см. Коробка передач – механическая, имеет пять передач.

Визуальным осмотром автомобиля обнаружены следующие механические повреждения и следы:

- повреждены: передний бампер, передние блок фары и декоративная решетка радиатора;
- деформированы: капот, панель передка, радиатор, левое переднее крыло, левый и правый передние брызговики, передние лонжероны; диск левого переднего колеса имеет излом; левый порог, передняя левая дверь; направление деформирования – спереди назад и слева направо; передний государственный регистрационный знак;
- разбиты: лобовое стекло и стекло правой передней двери, левое наружное зеркало заднего вида.

В наполнительном резервуаре главного тормозного цилиндра уровень тормозной жидкости составляет примерно одну четверть объема резервуара. При осмотре рулевого управления обнаружено, что все его детали в наличии, соединены правильно, должным образом закреплены. Имеются следы деформирующего воздействия на рулевом колесе и рулевой колонке.

На боковине покрышек (шин) имеются маркировочные обозначения, свидетельствующие о следующем: модель «Gislaved Nord Frost-3», размер «175/65 R 14», шина радиальная «Radial», бескамерная «Tubeless», заводской штамп с информацией о дате выпуска «4601» (46 неделя 2007 г.).

Надежкин
(подпись)

Дунев
(подпись)

Авдеев
(подпись)

Николаева
(подпись)

Кузнецов
(подпись)

Осмотром шин установлено, что на беговой дорожке повреждений и нарушений целостности не имеется, однако имеются следы эксплуатационного износа в виде изношенности беговой дорожки, шипов, установленных на беговой дорожке шины. Около 10 % шипов отсутствуют. На колесах установлен диск светло-серого цвета с четырьмя отверстиями для крепления. На левом переднем колесе напротив воздушного вентиля обнаружен

излом края диска длиной около 165 мм. В других местах сквозных повреждений не имеется. На момент осмотра в багажнике находятся: трос, запасное колесо, домкрат.

Во время осмотра салона автомобиля рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. Обивка салона – велюр синего цвета, переднее левое сиденье сдвинуто вперед. В вещевом ящике на момент осмотра имеются пять CD-дисков и авторучка синего цвета. Показание спидометра на момент осмотра установить не представляется возможным.

Автомобиль «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, белого цвета, номер двигателя 387185, номер кузова 78851848, идентификационный номер ТВАО20К78861849. Имеет четыре двери, тип кузова – седан. Длина автомобиля – 461 см, ширина – 173 см, высота – 142 см, колесная база – 251 см, колея передних колес – 151 см, колея задних колес – 149 см. Коробка передач – механическая, имеет пять передач.

Визуальным осмотром автомобиля обнаружены следующие механические повреждения и следы:

– разрушены: передний бампер, передние блок фары и декоративная решетка радиатора;

– деформированы: капот, панель передка, радиатор, левое переднее крыло, левый и правый передние брызговики, передние лонжероны, левый порог, передняя левая дверь; направление деформирования – спереди назад и слева направо; передний государственный регистрационный знак.

– разбиты: лобовое стекло и стекло правой передней двери, левое наружное зеркало заднего вида.

В наполнительном резервуаре главного тормозного цилиндра уровень тормозной жидкости составляет примерно одну четверть объема резервуара. Вакуумный усилитель и главный тормозной цилиндр смещен со своего места, в данных местах обнаружены подтеки тормозной жидкости. Рабочие поверхности тормозных механизмов – сухие и чистые, без признаков налета. При осмотре рулевого управления обнаружено, что все его детали в наличии, соединены правильно, должным образом закреплены. Имеются следы деформирующего воздействия на рулевом колесе и рулевой колонке.

На боковине покрышек (шин) имеются маркировочные обозначения, свидетельствующие о следующем: модель «Gislaved Nord Frost-3», размер «175/65 R 14», шина радиальная «Radial», бескамерная «Tubeless», заводской штамп с информацией о дате выпуска «4601» (46 неделя 2007 г.). Осмотром шин установлено, что на беговой дорожке повреждений и нарушений целостности не имеется, однако имеются следы эксплуатационного

Надежкин
(подпись)

Дунев
(подпись)

Авдеев
(подпись)

Николаева
(подпись)

Кузнецов
(подпись)

износа в виде изношенности беговой дорожки, шипов, установленных на беговой дорожке шины. Около 20 % шипов отсутствуют. На колесах установлен диск светло-серого цвета с четырьмя отверстиями для крепления. На момент осмотра в багажнике находятся: знак аварийной остановки, трос, запасное колесо.

Во время осмотра салона автомобиля рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. Обивка салона – велюр серого цвета, переднее левое сиденье сдвинуто вперед. В вещевом ящике на момент осмотра ничего не обнаружено. Показание спидометра на момент осмотра установить не представляется возможным.

Автомобиль «Дэу Нексия», государственный регистрационный знак А003АА 00RUS, серого цвета, номер двигателя 072711, номер кузова 135765, идентификационный номер ТМВА21Х7135765. Имеет четыре двери, тип кузова – седан. Длина автомобиля – 448 см, ширина – 166 см, высота – 139 см, колесная база – 252 см, колея передних колес – 140 см, колея задних колес – 140 см. Коробка передач – механическая, имеет пять передач.

Визуальным осмотром автомобиля обнаружены следующие механические повреждения и следы:

– повреждены: передний бампер, передние блок фары и декоративная решетка радиатора;

– деформированы: капот, панель передка, радиатор, левое переднее крыло, правое переднее крыло.

При осмотре тормозной системы автомобиля «Дэу Нексия» установлено, что все его детали в наличии, соединены правильно. Трубопроводы и тормозные шланги повреждений не имеют. В наполнительном резервуаре главного тормозного цилиндра уровень тормозной жидкости составляет примерно одну четверть объема резервуара. Вакуумный усилитель и главный тормозной цилиндр смещен со своего места, в данных местах обнаружены подтеки тормозной жидкости. Рабочие поверхности тормозных механизмов – сухие и чистые, без признаков налета. При осмотре

рулевого управления обнаружено, что все его детали в наличии, соединены правильно, должным образом закреплены.

На боковине покрышек (шин) имеются маркировочные обозначения, свидетельствующие о следующем: модель «Кама», размер «175/65 R 14», шина радиальная «Radial», бескамерная «Tubeless», заводской штамп с информацией о дате выпуска «0000». Осмотром шин установлено, что на беговой дорожке повреждений и нарушений целостности не имеется, однако имеются следы эксплуатационного износа в виде изношенности беговой дорожки, шипов, установленных на беговой дорожке шины. Около 15 % шипов отсутствуют. На колесах установлен диск черного цвета с четырьмя отверстиями для крепления. Каких-либо повреждений не имеется. На момент осмотра в багажнике находятся: трос, запасное колесо, домкрат. Во время осмотра салона автомобиля рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. Обивка салона – велюр серого цвета.

Надежкин
(подпись)

Дунев
(подпись)

Авдеев
(подпись)

Николаева
(подпись)

Кузнецов
(подпись)

В вещевом ящике на момент осмотра ничего не обнаружено. Показание спидометра на момент осмотра установить не представляется возможным.

В ходе осмотра проводилась фотосъемка фотоаппаратом Canon, после фотосъемки фотографии скопированы с использованием ноутбука Samsung на оптический диск CD-R TDK, который упакован в бумажный конверт. Конверт оклеен листом бумаги с подписями понятых, специалистов, водителя Кузнецова И.И. и следователя, оттиском круглой печати «Для пакетов № 1 Энский ОВД» и пояснительной надписью.

С места происшествия изъяты: автомобиль «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, и автомобиль «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS (погружены на эвакуаторы, государственные регистрационные знаки А006АА 00RUS и А007АА 00RUS, доставлены на автомобильную стоянку ООО «Парус» по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57).

К протоколу осмотра прилагаются: схема, таблица фотоиллюстраций.

Перед началом, в ходе либо по окончании осмотра места происшествия от участвующих лиц: водителя Кузнецова И.И., понятых Надежкина В.Г., Дунева С.В., специалистов Авдеева И.А., Николаевой О.В. заявления не поступили.

Понятые:	<u>Надежкин</u> (подпись)	В.Г. Надежкин
	<u>Дунев</u> (подпись)	С.В. Дунев
Специалисты:	<u>Авдеев</u> (подпись)	И.А. Авдеев
	<u>Николаева</u> (подпись)	О.В. Николаева
Иные участвующие лица:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов

Протокол прочитан вслух следователем
Замечания к протоколу не поступили

Понятые:	<u>Надежкин</u> (подпись)	В.Г. Надежкин
	<u>Дунев</u> (подпись)	С.В. Дунев
Специалисты:	<u>Авдеев</u> (подпись)	И.А. Авдеев
	<u>Николаева</u> (подпись)	О.В. Николаева
Иные участвующие лица:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

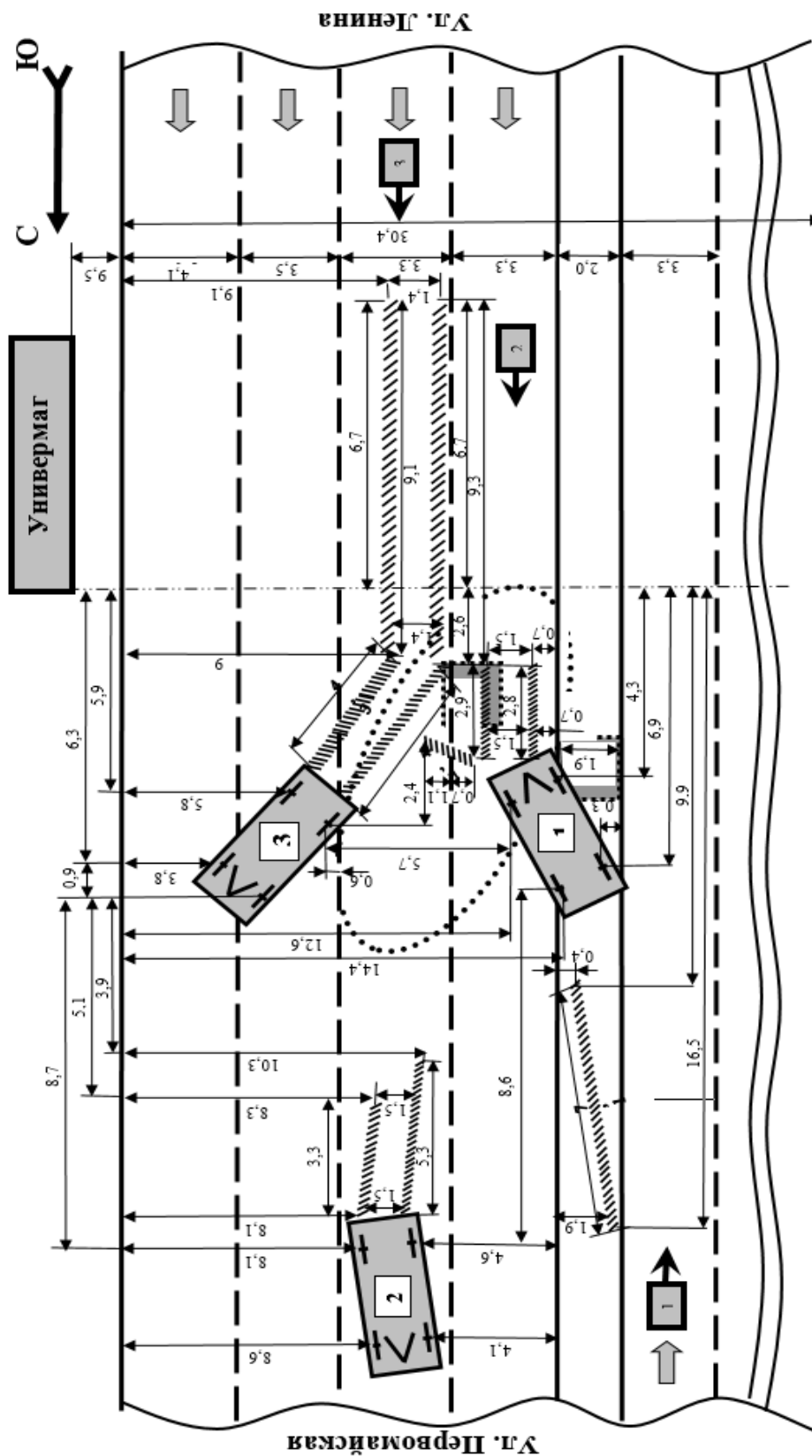
С.А. Рябчиков

Схема к протоколу осмотра места происшествия

Место происшествия г. Энск, ул. Центральная, напротив здания «Универмаг»

(г. Энск, ул. Центральная, 31)

14 января 2025 года, 14 часов 10 минут



Условные обозначения	
1 – 	а/м «Шевроле Каптива»
2 – 	а/м «Шкода Октавия»
3 – 	а/м «Дэу Нексия»
	Направление движения по полосам
	Направление движения а/м «Шевроле Каптива»
	Направление движения а/м «Шкода Октавия»
	Направление движения а/м «Дэу Нексия»
	Осколки стекла, частей пластмассы (максимальная длина – 10,2 м, максимальная ширина – 5,1 м) ¹
	Осыпь грязи, льда, горюче-смазочных материалов и других жидкостей
	Следы скольжения
	Прерывистая линия (п. 1.5 ПДД)
	Сплошная линия (п. 1.3 ПДД)
	Данная линия обозначает условный разрыв проезжей части

Понятые:

Надежкин
(подпись)

В.Г. Надежкин

Дунев
(подпись)

С.В. Дунев

Специалисты:

Авдеев
(подпись)
Николаева
(подпись)

И.А. Авдеев

О.В. Николаева

Иные участвующие лица:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстицииРябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

¹ Данные размеры целесообразно указывать на схеме.

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЭКСПЕРТНО-КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР**

г. Энск, ул. Пушкина, 1, тел. 29-38-03

ТАБЛИЦА ФОТОИЛЛЮСТРАЦИЙ

к протоколу осмотра места происшествия по факту ДТП
со смертельным исходом, имевшего место 14 января 2025 года,
напротив дома № 31 по ул. Центральной г. Энска

В таблице должны быть представлены следующие иллюстрации:

1. Общий вид места ДТП с прилегающей территорией.
2. Вид места ДТП.
3. Взаиморасположение автомобилей («Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, «Дэу Нексия», государственный регистрационный знак А003АА 00RUS) на проезжей части.
4. Автомобиль «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS.
5. Автомобиль «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS.
6. Автомобиль «Дэу Нексия», государственный регистрационный знак А003АА 00RUS.
7. Деформированные кузовные части, рулевое управление, тормозная система и ходовая часть автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS.
8. Деформированные кузовные части, рулевое управление, тормозная система и ходовая часть автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS.
9. Деформированные кузовные части, рулевое управление, тормозная система и ходовая часть автомобиля «Дэу Нексия», государственный регистрационный знак А003АА 00RUS¹.
10. Осколки стекла, частей пластмассы, осыпи грязи, горюче-смазочных материалов и других жидкостей («Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS).
11. Следы скольжения автомобиля («Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS).
12. Следы торможения и скольжения автомобиля («Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS).

¹ Съемка производится без демонтажа автомобилей.

13. Следы торможения и скольжения автомобиля («Дэу Нексия», государственный регистрационный знак А003АА 00RUS).

14. Труп гражданина Санникова Николая Николаевича 1970 года рождения¹.

Специалист:

Авдеев
(подпись)

И.А. Авдеев

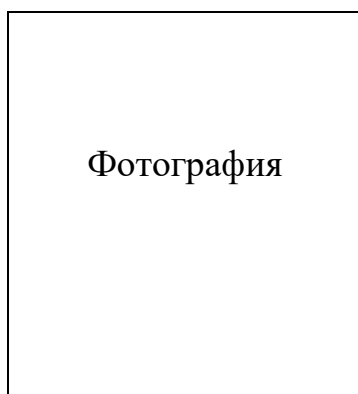
¹ Приведен рекомендуемый перечень фотоснимков, который не является исчерпывающим.

КОПИЯ ПАСПОРТА серии 1000 № 423698

Паспорт выдан: ОВД Центрального района г. Энска

Дата выдачи: 21.07.2004

Код подразделения: 010-004



Фамилия: Санников

Имя: Николай

Отчество: Николаевич

Пол: муж. Дата рождения: 14.11.1970

Место рождения: город Энск

Место жительства: зарегистрирован г. Энск, ул. Ленина, д. 67, кв. 50

Семейное положение: отдел ЗАГС Центрального района г. Энска
12.08.1994, зарегистрирован брак с гр. Ножиной О.Л., 1973 г. р.

Дети: Санников Алексей Николаевич, 27.12.1990 г. р.

Копия верна:

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)
М.П.

С.А. Рябчиков

**БОЛЬНИЦА СКОРОЙ
МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ № 1 г. ЭНСКА
СПРАВКА № 120
«14» января 2025 г.**

Дана в СО Отдела МВД России г. Энска.

(куда)

на Санникова Алексея Николаевича, 1990 г. р.

Ф.И.О. больного, год рождения

о том, что обращался в Приемно-диагностическое отделение
БСМП № 1 г. Энска 14 января 2025 г. в 14 ч. 30 мин.

Осмотрен нейрохирургом, хирургом.

специалистом

Выставлен клинический диагноз сочетанная травма головы, с повреждением головного мозга, скончался при проведении реанимационных мероприятий.

Направлен в МОРГ Бюро СМЭ МЗ по г. Энску.

Врач:

Гильмутдинов

(подпись)

М.П.

А.А. Гильмутдинов

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о производстве освидетельствования

г. Энск

14 января 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы проверки по фату ДТП, произошедшего 14.01.2025 напротив д. 31 по ул. Центральной г. Энска,

УСТАНОВИЛ:

14 января 2025 года около 14 часов в Центральном районе г. Энска на ул. Центральной произошло столкновение автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, под управлением водителя Кузнецова И.И., который следовал по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н., который двигался по ул. Центральной во встречном направлении. В результате ДТП водитель Санников Н.Н. погиб на месте, пассажир автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, Санников А.Н. скончался в БСМП № 1.

Принимая во внимание, что выявление состояния опьянения водителя Кузнецова И.И. не терпит отлагательств, руководствуясь ст. 179 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

Провести освидетельствование гр-на Кузнецова Ивана Ивановича, 1980 г. р.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

Постановление мне объявлено: «14» января 2025 г., на проведение освидетельствования согласен.

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

ПРОТОКОЛ освидетельствования

г. Энск
(место составления)

« 14 » января 2025 г.

Освидетельствование начато в 18 ч. 10 мин.
Освидетельствование окончено в 18 ч. 35 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А.
(наименование органа предварительного следствия или дознания, классный чин или звание,
фамилия, инициалы следователя (дознателя))

в наркологическом кабинете Центрального района г. Энска
(указать, в каком помещении проведено освидетельствование)

в присутствии понятых¹:

1. Карташев Кирилл Валеевич, проживающий по адресу по адресу: г. Энск,
ул. Транспортная, д. 36 кв. 28
(фамилия, имя, отчество и место жительства понятого)
2. Тюменцев Виктор Федорович, проживающий по адресу: г. Энск, ул. Россий-
ская, д. 11/2 кв. 13
(фамилия, имя, отчество и место жительства понятого)

с участием врача (специалиста)² нарколога Логинова Олега Анатольевича,
(фамилия, имя, отчество, место жительства)

а также иных лиц не участвовали
(процессуальное положение, фамилия, имя, отчество,

а при необходимости адрес и иные данные о личности каждого из участвующих лиц)

на основании постановления от « 14 » января 2025 г. по материалам проверки
в соответствии со ст. 164 и 179 УПК РФ произвел освидетельствование
Кузнецова Ивана Ивановича, 1980 г. р.
(процессуальное положение, фамилия, имя, отчество)

Перед началом освидетельствования участвующим лицам разъяснены их права, обязанности и ответственность, а также порядок производства освидетельствования.

Карташев
(подпись)

Тюменцев
(подпись)

Логинов
(подпись)

Понятым, кроме того, до начала освидетельствования разъяснены их права, обязанности и ответственность, предусмотренные ст. 60 УПК РФ.

Карташев
(подпись понятого)
Тюменцев
(подпись понятого)

¹ В соответствии со ст. 170 УПК РФ решение об участии в данном следственном действии понятых принимает следователь по ходатайству участников уголовного судопроизводства или по собственной инициативе.

² В соответствии с частями четвертой и пятой ст. 179 УПК РФ следователь при освидетельствовании лица другого пола не присутствует, если освидетельствование сопровождается обнажением данного лица. Фотографирование, видеозапись и киносъемка в этом случае проводятся с согласия свидетельствуемого лица.

Врачу (специалисту)Логинову Олегу Анатольевичу

(фамилия, имя, отчество)

разъяснены его права, обязанности и ответственность, предусмотренные ст. 58 УПК РФ.

Логинов

(подпись врача (специалиста))

Карташев

(подпись)

Тюменцев

(подпись)

Логинов

(подпись)

Участвующим лицам также объявлено о применении технических средств: _____
не применялись

Освидетельствование производилось в условиях:

искусственного освещения

(погода, освещенность)

Освидетельствованием установлено:

Освидетельствуемый внешне опрятен, сознание не нарушено, ориентировка сохранена, речь связная, вегетативно-сосудистые реакции не нарушены, пульс 84/61, артериальное давление 160/100, размер зрачков не изменен, двигательная сфера не нарушена, мимика оживленная, походка устойчивая, изо рта запаха алкоголя. Взята проба а/н № 481, повторное исследование через 20 минут.Состояние опьянения установлено.

В ходе освидетельствования проводилась:

не проводилась

(фотосъемка, видеозапись, киносъемка и т. п.)

К протоколу освидетельствования прилагаются:

не прилагаются

(фототаблицы и т. п.)

Перед началом, в ходе либо по окончании освидетельствования от участвующих лиц понятых Карташева К.В., Тюменцева В.Ф., гр-на Кузнецова И.И.

(их процессуальное положение, фамилии, инициалы)

заявления не поступили.Содержание заявлений: нет

(поступили / не поступили)

ОсвидетельствуемыйКузнецов

(подпись)

Понятые:Карташев

(подпись)

Тюменцев

(подпись)

Врач (специалист)Логинов

(подпись)

Протокол прочитан:

Лично свидетельствуемым и понятыми.

(лично или вслух следователем (дознавателем))

Замечания к протоколу:

не поступили

(содержание замечаний либо указание на их отсутствие)

ОсвидетельствуемыйКузнецов

(подпись)

Понятые:Карташев

(подпись)

Тюменцев

(подпись)

Врач (специалист)Логинов

(подпись)

Протокол составлен в соответствии со ст. 166, 167 и 180 УПК РФ.

**Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции С.А. Рябчиков**Рябчиков

(подпись)

Следователю СО Отдела
МВД России по г. Энску
С.А. Рябчикову

от гражданина Кузнецова Ивана
Ивановича, 11.12.1980 г. р.,
уроженца г. Энска, проживающего
по адресу: г. Энск, ул. Правды, д. 32,
кв. 24, работающего менеджером
в ООО «Энск-Маркет»,
тел. дом. 30-04-40, тел. мобильный
8-917-5555555

ОБЪЯСНЕНИЕ

г. Энск

14 января 2025 г.
19 ч. 15 мин.

Положения ст. 51 Конституции Российской Федерации о праве не свидетельствовать против самого себя, своей супруги и других близких родственников, круг которых определен п. 4 ст. 5 УПК РФ, мне разъяснены и понятны.

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

По существу заданных мне вопросов могу пояснить следующее.

Я проживаю по адресу: г. Энск, ул. Правды, д. 32, кв. 24, работаю менеджером в ООО «Энск-Маркет». Мой водительский стаж в категории «В» составляет 9 лет, ранее дорожно-транспортные происшествия, за исключением мелких столкновений, не совершал, к уголовной ответственности не привлекался, права управления транспортным средством не лишился. У меня в собственности имеется автомобиль «Шевроле Каптива» 2025 года выпуска, государственный регистрационный знак А001АА 00RUS. Автомобиль технически исправен.

Сегодня, т. е. 14 января 2025 г., я приехал домой на обед. После обеда, около 13 часов 50 минут, я поехал на работу на своем автомобиле, в машине я был один, грузов никаких не перевозил, в салоне автомашины я пристегнулся ремнем безопасности. С ул. Правды я выехал на ул. Центральную г. Энска. На данном участке дороги разрешенная скорость по правилам дорожного движения составляет 60 км/ч, т. к. знаки, ограничивающие скорость движения, отсутствуют. Я скорость не превышал, с какой точно я скоростью ехал – не помню, но не выше 60 км/ч. Видимость была хорошая, осадков в момент движения не было, осветительные приборы я не включал. Дорожное покрытие – асфальт, временами – гололед.

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Участок дороги, по которой я следовал, был без ям и выбоин, на проезжей части имеется разметка, разделяющая ширину дороги на противоположные направления, на данном участке дороге нанесена двойная сплошная линия. Участок дороги в попутном направлении разделен на четыре полосы, я следовал в сторону ул. Ленина в четвертом ряду. Движение было довольно интенсивное в обоих направлениях. Когда я поравнялся со зданием «Универмаг» на ул. Центральная, впереди идущий автомобиль начала резко тормозить.

Я, с целью избежать столкновения с этой машиной, резко повернул руль влево, после чего сразу произошел резкий удар и автомобиль остановился. У меня в машине в результате удара сработала «подушка безопасности», и какое-то время я не понимал, что произошло, просто сидел в машине. Сколько времени прошло – я не знаю, что произошло – я тоже не понял. Через некоторое время ко мне подошли двое мужчин, помогли убрать «подушку безопасности» и спросили, нужна ли мне помощь, я сказал, что у меня все в порядке. Из их разговора я понял, что один из этих мужчин – водитель машины, которая пострадала при столкновении. После этого я посмотрел по сторонам и увидел, что на противоположной стороне проезжей части стоят два автомобиля с повреждениями передней части, был ли кто-либо в этих машинах – я не видел. Потом ко мне подошел сотрудник ПДПС, спросил, нуждаюсь ли я в медицинской помощи, я ответил, что в медицинской помощи не нуждаюсь. Сотрудник полиции помог выйти мне из машины и попросил предъявить документы. Я видел, что подъехала машина «скорой помощи» и врачи побежали к пострадавшей автомашине «Шкода Октавия», которая стояла на противоположной стороне проезжей части, стали оказывать кому-то медицинскую помощь. Потом к нам подошел врач скорой помощи и сказал, что из «Шкода Октавия» они пассажира увозят с собой, а водитель погиб. Этим сообщением я был просто потрясен, т. к. до этого думал, что произошло простое столкновение и никто не пострадал. Сотрудник ПДПС просил у меня об обстоятельствах происшедшего, но я ему ничего толком сказать не мог, т. к. находился в сильно расстроенном состоянии, не верилось в реальность произошедшего, я сказал, что все произошло по моей вине. Сотрудник ПДПС попросил меня пока посидеть в патрульной машине. Через несколько минут подъехала еще одна машина с сотрудниками полиции и кто-то из них спросил меня, могу ли я присутствовать при осмотре места происшествия, я согласился.

Во время осмотра были сделаны какие-то замеры проезжей части, места нахождения автомобилей и т. д. В ходе осмотра мне стало понятно, что произошло: я, совершая маневр, выехал на полосу встречного

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

движения, где произошло столкновение с автомашиной «Шкода Октавия». Потом «Шкода Октавия» после удара столкнулась с автомашиной «Дэу Нексия», но во второй автомашине никто не пострадал.

После осмотра следователь составил протокол и схему к протоколу, я ознакомился с данными документами, замечаний у меня не было, и я поставил свою подпись. Потом сотрудник ПДПС попросил меня проехать на медицинское освидетельствование, я согласился, спиртное я не употреблял, никаких лекарств накануне также не употреблял. В уставшем состоянии не находился, проснулся около 8 часов утра, усталости не было. Никакими заболеваниями я не страдаю, физически здоров. В медицинской помощи я не нуждаюсь, повреждений я не получил.

По поводу автомобиля, который двигался впереди меня по ул. Центральной и стал неожиданно тормозить, я ничего конкретного пояснить не могу, государственный регистрационный знак я не запомнил, могу сказать только, что это была какая-то иномарка темного цвета.

Данное дорожно-транспортное происшествие произошло по моей вине, т. к. я выехал на полосу встречного движения, в результате чего произошло столкновение со встречным автомобилем «Шкода Октавия».

Объяснения мною прочитано, с моих слов записано верно.

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Объяснение получил:

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

Следователю СО Отдела
МВД России по г. Энску
С.А. Рябчикову

от гражданина Карпеева Руслана
Руслановича, 10.10.1948 г. р., уро-
женца г. Энска, проживающего по
адресу: г. Энск, ул. Трудовая, д.
113, кв. 29, пенсионера, тел. дом.
33-04-40, тел. мобильный 8-917-
444444

ОБЪЯСНЕНИЕ

г. Энск

14 января 2025 г.
20 ч. 35 мин.

Положения ст. 51 Конституции Российской Федерации о праве не сви-
детельствовать против самого себя, своей супруги и других близких род-
ственников, круг которых определен п. 4 ст. 5 УПК РФ, мне разъяснены
и понятны.

Карпеев
(подпись)

Р.Р. Карпеев

По существу заданных мне вопросов могу пояснить следующее.

Сегодня, т. е. 14.01.2025, я, управляя технически исправным автомо-
билем «Дэу Нексия», государственный регистрационный номер А003АА
00RUS, двигался по ул. Центральной г. Энска по направлению к улице Пер-
вомайской со скоростью примерно 45–50 км/ч по второму ряду движения.
Мгновенно ехавший впереди автомобиль от сильного столкновения отско-
чил на мою машину, и в результате от сильного удара мой автомобиль по-
страдал и получил сильные механические повреждения. В результате ДТП
я телесных повреждений не получил. Со мной в автомобиле никого не было,
я ехал один. После того как я остановился, я вышел из автомобиля посмот-
реть свой автомобиль и автомобиль, который отбросило на мой. Когда я по-
дошел к той машине «Шкода Октавия», то увидел в ней на переднем сиде-
нии двух мужчин, один из них – на водительском сидении – был без созна-
ния. Тут ко мне подбежал какой-то мужчина (как я понял, он сидел в стояв-
шей неподалеку машине) и сказал, что уже вызвал скорую и полицию по
мобильному телефону. Вместе с тем мужчиной мы подошли к другой ма-
шине, которая стояла по направлению от улицы Первомайской в сторону
улицы Ленина, т. е. на разделительной полосе (как я потом узнал, это была
машина «Шевроле Каптива»).

Карпеев
(подпись)

Р.Р. Карпеев

В этой машине сидел парень на водительском сидении, он был жив, сказал, что с ним все в порядке, что он еще говорил – я не помню, т. к. почти сразу подъехали скорая помощь и сотрудники ДПС.

Какие автомобили ехали впереди меня и слева от меня по встречной полосе движения – я не помню, не обратил внимание.

Повреждения моего автомобиля внесены в схему дорожно-транспортного происшествия полностью, претензий к сотрудникам ДПС не имею.

Объяснение мною с моих слов записано верно, мною прочитано.

Карпеев
(подпись)

Р.Р. Карпеев

Объяснение получил:

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

Следователю СО Отдела
МВД России по г. Энску
С.А. Рябчикову

от гражданина Степанова
Алексея Константиновича,
09.09.1978 г. р., уроженца г. Эн-
ска, проживающего по адресу:
г. Энск, ул. Ленина, д. 11, кв. 20,
водителя-экспедитора ИП «Сан-
ников», тел. дом. 30-04-50, тел.
мобильный 8-917-7777777

ОБЪЯСНЕНИЕ

г. Энск

15 января 2025 г.
11 ч. 00 мин.

Положения ст. 51 Конституции Российской Федерации о праве не сви-
детельствовать против самого себя, своей супруги и других близких род-
ственников, круг которых определен п. 4 ст. 5 УПК РФ, мне разъяснены
и понятны.

Степанов
(подпись)

А.К. Степанов

По существу заданных мне вопросов могу пояснить следующее.

14 января 2025 г., днем, я вместе с Санниковым Николаем и Саннико-
вым Алексеем на его автомобиле «Шкода Октавия», государственный реги-
страционный знак не помню, ехал по ул. Центральной г. Энска от улицы
Ленина в сторону улицы Первомайской. Мы двигались в четвертом крайнем
ряду. С какой скоростью мы ехали, я не помню, но не слишком быстро. Ни-
колай сидел за рулем, я сидел на переднем сиденье рядом, Алексей сидел
на заднем пассажирском сиденье за водителем. Неожиданно я почувствовал
удар и боль в ноге, что произошло – я не понял. Все окружающее я не мог
тогда воспринимать. От врачей в машине скорой помощи я узнал, что про-
изошло ДТП, в нашу машину врезалась другая машина, а Николай и Алек-
сей погибли. Больше пока я ничего пояснить не могу.

Объяснение с моих слов записано верно, мною прочитано.

Степанов
(подпись)

А.К. Степанов

Объяснение получил:

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

*КОПИИ ДОКУМЕНТОВ НА АВТОМОБИЛИ
И ПРАВО НА ИХ УПРАВЛЕНИЕ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ
В ХРОНОЛОГИЧЕСКОМ ПОРЯДКЕ
(ПОДОЗРЕВАЕМЫЙ, ПОТЕРПЕВШИЙ И Т. Д.)*

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о признании потерпевшего

г. Энск

«15» января 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 12501200034000567,

У С Т А Н О В И Л:

Настоящее уголовное дело возбуждено «15» января 2025 г. в отношении гр. Кузнецова И.И. по п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ по факту нарушения правил дорожного движения, повлекшего по неосторожности смерть человека.

14 января 2025 года около 14 часов 00 минут в Центральном районе г. Энска на ул. Центральной Кузнецов И.И., управляя автомобилем «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, двигаясь по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н.

В результате данного происшествия водитель автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, Санников Н.Н. от полученных телесных повреждений скончался на месте происшествия, пассажир автомобиля «Шкода Октавия» Санников А.Н. получил телесные повреждения, был доставлен в больницу скорой помощи № 1 г. Энска, где в последующем скончался.

Принимая во внимание, что в результате данного преступления погиб гр. Санников Николай Николаевич, 14.11.1970 г. р., его супруге Санниковой Ольге Леонидовне, 12.08.1973 г. р., причинен моральный вред, руководствуясь ст. 42 УПК РФ,

П О С Т А Н О В И Л:

Признать потерпевшей Санникову Ольгу Леонидовну, 12.08.1973 г. р., по уголовному делу № 12501200034000567, о чем объявить под расписку.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

Настоящее постановление мне объявлено «15» января 2025 г. и одновременно разъяснены права потерпевшего, предусмотренные ч. 2 ст. 42 УПК РФ:

- 1) знать о предъявленном обвиняемому обвинении;
- 2) давать показания;
- 3) отказаться свидетельствовать против самого себя, своего супруга (своей супруги) и других близких родственников, круг которых определен п. 4 ст. 5 УПК РФ; о том, что его показания могут быть использованы в качестве доказательств по уголовному делу, в том числе и в случае его последующего отказа от этих показаний;
- 4) представлять доказательства;
- 5) заявлять ходатайства и отводы;
- 6) давать показания на родном языке или языке, которым он владеет;
- 7) пользоваться помощью переводчика бесплатно;
- 8) иметь представителя;
- 9) участвовать с разрешения следователя или дознавателя в следственных действиях, производимых по его ходатайству либо ходатайству его представителя;
- 10) знакомиться с протоколами следственных действий, произведенных с его участием, и подавать на них замечания;
- 11) знакомиться с постановлением о назначении судебной экспертизы и заключением эксперта;
- 12) знакомиться по окончании предварительного расследования, в том числе в случае прекращения уголовного дела, со всеми материалами уголовного дела, выписывать из уголовного дела любые сведения и в любом объеме, снимать копии с материалов уголовного дела, в том числе с помощью технических средств. В случае если в уголовном деле участвует несколько потерпевших, каждый из них вправе знакомиться с теми материалами уголовного дела, которые касаются вреда, причиненного данному потерпевшему;
- 13) получать копии постановлений о возбуждении уголовного дела, о признании его потерпевшим, об отказе в избрании в отношении обвиняемого меры пресечения в виде заключения под стражу, о прекращении уголовного дела, о приостановлении производства по уголовному делу, о направлении уголовного дела по подсудности, о назначении предварительного слушания, судебного заседания, получать копии приговора суда первой инстанции, решений судов апелляционной и кассационной инстанций. Потерпевший по ходатайству вправе получать копии иных процессуальных документов, затрагивающих его интересы;
- 14) участвовать в судебном разбирательстве уголовного дела в судах первой, второй, кассационной и надзорной инстанций, возражать против постановления приговора без проведения судебного разбирательства в общем порядке, а также в предусмотренных УПК РФ случаях участвовать

в судебном заседании при рассмотрении судом вопросов, связанных с исполнением приговора;

15) выступать в судебных прениях;

16) поддерживать обвинение;

17) знакомиться с протоколом и аудиозаписью судебного заседания и подавать замечания на них;

18) приносить жалобы на действия (бездействие) и решения дознавателя, начальника подразделения дознания, начальника органа дознания, органа дознания, следователя, прокурора и суда;

19) обжаловать приговор, определение, постановление суда;

20) знать о принесенных по уголовному делу жалобах и представлениях и подавать на них возражения;

21) ходатайствовать о применении мер безопасности в соответствии с ч. 3 ст. 11 УПК РФ;

21.1) на основании постановления, определения суда, принятого по заявленному до окончания прений сторон ходатайству потерпевшего, его законного представителя, представителя, получать информацию о прибытии осужденного к лишению свободы к месту отбывания наказания, в том числе при перемещении из одного исправительного учреждения в другое, о выездах осужденного за пределы учреждения, исполняющего наказание в виде лишения свободы, о времени освобождения осужденного из мест лишения свободы, а также быть извещенным о рассмотрении судом связанных с исполнением приговора вопросов об освобождении осужденного от наказания, об отсрочке исполнения приговора или о замене осужденному неотбытой части наказания более мягким видом наказания;

22) осуществлять иные полномочия, предусмотренные УПК РФ.

«Мне разъяснено мое право в соответствии со ст. 44 УПК РФ на предъявление гражданского иска для имущественной компенсации морального вреда. О своем решении я сообщу дополнительно».

Потерпевшая

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Постановление объявил и права разъяснил:

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

Копию настоящего постановления получила «15» января 2025 г.

Потерпевшая

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

ПРОТОКОЛ допроса потерпевшего

г. Энск

«15» января 2025 г.

Допрос начат в 16 ч. 00 мин.

Допрос окончен в 16 ч. 35 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в помещении СО Отдела МВД России по г. Энску в соответствии со ст. 189 и 190 УПК РФ допросил по уголовному делу № 12501200034000567 в качестве потерпевшего:

1. Фамилия, имя, отчество: Санникова Ольга Леонидовна
2. Дата рождения: 12.08.1973
3. Место рождения: г. Энск
4. Место жительства и (или) регистрации: г. Энск, ул. Ленина, д. 67, кв. 50
5. Телефон: 8-917-2525252
6. Гражданство: Российская Федерация
7. Образование: средне-специальное
8. Семейное положение, состав семьи: вдова, сын Артем 1995 г. р.
9. Место работы или учебы: домохозяйка
10. Отношение к воинской обязанности: нет
11. Наличие судимости: с ее слов, не судима

Потерпевшая:Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

12. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность представителя потерпевшего: паспорт гражданина Российской Федерации серии 10 00 № 273831, выдан 15.07.2004 УВД г. Энска

13. Иные данные о личности потерпевшего: нет**Потерпевшая:**Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Иные участвующие лица: не участвовали

Участвующим лицам объявлено о применении технических средств: компьютера, принтера (следователем)

Перед началом допроса мне разъяснены права и обязанности представителя потерпевшего, предусмотренные ч. 2 ст. 42 УПК РФ. Согласно ст. 18 УПК РФ мне разъяснено право давать показания на родном языке или на том

языке, которым я владею, а также пользоваться помощью переводчика бесплатно. Мне также разъяснено, что в соответствии со ст. 51 Конституции Российской Федерации я не обязана свидетельствовать против самой себя, своего супруга и других близких родственников, круг которых определен п. 4 ст. 5 УПК РФ.

Об уголовной ответственности за отказ от дачи показаний по ст. 308 УК РФ и за дачу заведомо ложных показаний по ст. 307 УК РФ предупреждена.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

По существу уголовного дела могу показать следующее:

Санников Николай Николаевич, 14.11.1970 г. р., являлся моим супругом, мы проживали вместе по адресу: г. Энск, ул. Ленина, д. 67, кв. 50 вместе с нашим сыном Алексеем, 01.06.1990 г. р. Муж являлся индивидуальным предпринимателем, у него в городе имеется несколько продуктовых киосков. Николай был хорошим водителем, у нас всегда была машина, последняя – «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS. Данная машина была зарегистрирована на мужа, на ней ездил только он, у меня водительского удостоверения нет. Насколько мне известно, машина была исправна, по крайней мере, муж ничего мне не говорил.

Николай на учете в наркологическом или психиатрическом диспансере не состоял, хроническими заболеваниями не страдал, зрение и слух были хорошие.

По поводу событий 14 января 2025 г. могу пояснить следующее. В этот день до обеда Николай был дома. Около 13 часов он стал собираться на работу, сказал, что должен заехать за Степановым Алексеем и с ним поехать по делам, вместе с ним поехал наш сын Алексей. Степанов Алексей работал у Николая экспедитором.

Примерно в 15 часов 30 минут я решила позвонить Николаю, узнать, как у него дела. Я долго не могла дозвониться, Николай на звонок не отвечал. Спустя какое-то время с телефона Николая мне позвонил какой-то мужчина, назвался сотрудником полиции, фамилию я не помню, и сказал, что Николай и Алексей погибли при дорожно-транспортном происшествии на ул. Центральной. Он сказал, куда мне обратиться, назвал несколько телефонов, в т. ч. и следователя. Потом я стала звонить Степанову, но он также на телефон не отвечал. Об обстоятельствах ДТП мне известно со слов сотрудников ПДПС, якобы какой-то парень на другой машине выехал на полосу встречного движения и столкнулся с машиной Николая. Больше ничего пояснить не могу.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Перед началом, в ходе либо по окончании допроса от потерпевшей Санниковой О.Л. заявления не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Протокол прочитан Санниковой О.Л. лично.
Замечания к протоколу не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о назначении судебной медицинской экспертизы

г. Энск

«15» января 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 12501200034000567,

УСТАНОВИЛ:

Настоящее уголовное дело возбуждено «15» января 2025 г. в отношении гр. Кузнецова И.И. по п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ по факту нарушения правил дорожного движения, повлекшего по неосторожности смерть человека.

14 января 2025 г. около 14 часов, в Центральном районе г. Энска на ул. Центральной произошло столкновение автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, под управлением водителя Кузнецова И.И., который следовал по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н., который двигался по ул. Центральной во встречном направлении.

В результате ДТП водитель автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, Санников Н.Н. погиб на месте ДТП.

Принимая во внимание, что для исследования трупа Санникова Н.Н. и ответа на ряд вопросов необходимы специальные знания в области судебной медицины, руководствуясь ст. 195, 196 и 199 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Назначить судебную медицинскую экспертизу трупа, производство которой поручить экспертам Бюро СМЭ МЗ РФ по Энской области.

2. На разрешение эксперта поставить вопросы:

2.1. Какова причина смерти Санникова Николая Николаевича, 1970 г. р., через какое время после причинения телесных повреждений наступила смерть¹?

2.2. Имеются ли на одежде трупа повреждения, следы от транспортного средства, если да, то какие это следы и какова их локализация?

¹ В зависимости от обстоятельств ДТП можно поставить вопрос о давности наступления смерти. В данном случае факт наступления смерти на месте ДТП указан в постановлении и не вызывает сомнений.

2.3. Имеются ли на теле трупа телесные повреждения, если да, то каковы их степень тяжести, давность получения, механизм и характер образования?

2.4. Каковы последовательность, количество фаз формирования телесных повреждений?

2.5. Не страдал ли Санников Николай Николаевич, 1970 г. р., какими-либо заболеваниями при жизни, и могли ли они явиться причиной смерти?

2.6. Принимал ли Санников Николай Николаевич, 1970 г. р., незадолго до наступления смерти алкоголь или наркотические средства, если да, то какой крепости, в каком количестве, за какое время до наступления смерти, какой степени опьянения соответствует обнаруженное количество алкоголя?

3. Предоставить в распоряжение эксперта: труп гр. Санникова Николая Николаевича, 1970 г. р.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления потерпевшего с постановлением о назначении
судебной медицинской экспертизы

г. Энск

«15» января 2025 г.
16 ч. 45 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 198 УПК РФ, ознакомил потерпевшую Санникову Ольгу Леонидовну с постановлением от «15» января 2025 г. о назначении судебной медицинской экспертизы трупа по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно потерпевшей разъяснены права, предусмотренные ч. 2 ст. 198 УПК РФ.

Потерпевшая: Санникова О.Л. Санникова
(подпись)

От участвующих лиц – потерпевшей Санниковой О.Л. – заявления не поступили.

Потерпевшая: Санникова О.Л. Санникова
(подпись)

Протокол прочитан Санниковой О.Л. лично.

Замечания к протоколу не поступили.

Потерпевшая: Санникова О.Л. Санникова
(подпись)

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции Рябчиков С.А. Рябчиков
(подпись)

**Адвокатская палата г. Энска
городская коллегия адвокатов
Ордер**

№ 0694 от «15» января 2025 г.

Адвокату Алексееву Игорю Николаевичу,

(Фамилия, имя, отчество)

имеющему регистрационный номер ДЗ/421

в реестре адвокатов г. Энска

удостоверение № 410, выдано Главным управлением

МЮ РФ по г. Энску от «17» декабря 2004 г.,

поручается участие на предварительном следствии в защиту лица

(с какого числа, сущность поручения, фамилия, имя, отчество физического лица или наименование доверителя,

Кузнецова И.И. в СО ОМВД России по г. Энску

стадия рассмотрения дела и/или наименование органа, учреждения, организации)

Основание выдачи ордера соглашение

(реквизиты соглашения, документа о назначении)

Ордер выдан Адвокатской палатой г. Энска

(полное наименование адвокатского образования)

Адрес Кирова, д. 7 телефон 000000000000

зав. Консультации

Меньшов

Меньшов С.С.

(должность лица, выдавшего ордер, подпись, фамилия, инициалы)

М.П.

ПРОТОКОЛ
ознакомления подозреваемого, защитника
с постановлением о назначении судебной медицинской экспертизы

г. Энск

«15» января 2025 г.
17 ч. 50 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в помещении СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ч. 1 ст. 198 УПК РФ, ознакомил подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. с постановлением от «15» января 2025 г. о назначении судебной медицинской экспертизы трупа по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно подозреваемому, защитнику разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 198 УПК РФ.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

От участвующих лиц – подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. – заявления не поступили.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Протокол прочитан Кузнецовым И.И. и Алексеевым И.Н. лично.
 Замечания к протоколу не поступили.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции	<u>Рябчиков</u> (подпись)	С.А. Рябчиков
---	------------------------------	---------------

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 130

На основании постановления следователя СО Отдела МВД России по г. Энску Рябчикова С.А. от «15» января 2025 г. в помещении Энского морга Бюро СМЭ МЗ по Энской области судебно-медицинский эксперт: Жбанков М.Н., стаж экспертной работы – 5 лет, эксперт второй квалификационной категории, произвел судебно-медицинскую экспертизу трупа Санникова Николая Николаевича, 1970 г.р.

Права и обязанности эксперта, предусмотренные ст. 57 УПК РФ, разъяснены. Об ответственности за отказ или уклонение от дачи заключения или за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК РФ предупрежден.

Эксперт: Жбанков М.Н. Жбанков
(подпись)

При экспертизе присутствовали: представители от органов следствия не присутствовали.

Экспертиза начата 16 января 2025 г., в 9 часов.

Экспертиза окончена 16 января 2025 г., в 14 часов.

На разрешение эксперта поставлены следующие вопросы:

1. Какова причина смерти Санникова Николая Николаевича, 1970 г. р., через какое время после причинения телесных повреждений наступила смерть?

2. Имеются ли на одежде трупа повреждения, следы от транспортного средства, если да, то какие это следы и каково их расположение?

3. Имеются ли на теле трупа телесные повреждения, если да, то каковы их степень тяжести, давность получения, механизм и характер обращения?

4. Каковы последовательность, количество фаз формирования телесных повреждений?

5. Не страдал ли каким-либо заболеванием пострадавший при жизни, могли ли они явиться причиной смерти?

6. Принимал ли потерпевший незадолго до наступления смерти алкоголь, наркотические средства, если да, то какой крепости, в каком количестве, за какое время до наступления смерти, какой степени опьянения соответствуют обнаруженное количество алкоголя?

Эксперт: Жбанков М.Н. Жбанков
(подпись)

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ДЕЛА: описание.

НАРУЖНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ: описание.

ВНУТРЕННЕЕ ИССЛЕДОВАНИЕ: описание.

ХИМИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ: описание.

СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКИЙ ДИАГНОЗ

ОСНОВНОЙ. Сочетанная травма. Тупая травма груди: кровоподтеки в области правой ключицы, в левом подреберье: множественные полные переломы 1–3 ребер слева по передне-подмышечной линии с кровоизлияниями в мягких тканях с разрывами пристеночной плевры; множественные разрывы ткани левого легкого с кровоизлияниями вокруг, множественные подплевральные кровоизлияния правого легкого, обширные кровоизлияния в клетчатку средостения; двухсторонний гемоторакс (1300 мл). Тупая травма живота: сквозной разрыв брыжейки тонкого кишечника с обширным кровоизлиянием в мягких тканях. Множественные оскольчатые переломы подвздошной кости слева, вертлужной впадины, поперечный перелом, полный перелом подвздошной кости справа с кровоизлияниями в мягких тканях. Множественный оскольчатый перелом правого бедра с кровоизлияниями в мягких тканях, отрыв правого надколенника, кровоподтеки в области левой кисти, левого предплечья в нижней трети, ссадины в области правого бедра, рвано-ушибленная рана в области правого коленного сустава, множественные кровоподтеки в обеих области голеней.

ВЫВОДЫ: при судебно-химическом исследовании крови от трупа гр. Санникова Николая Николаевича этиловый спирт не найден.

ВЫВОДЫ: на основании данных судебно-медицинской экспертизы трупа Санникова Н.Н., 1970 г. р., данных лабораторных методов исследования, а также принимая во внимание обстоятельства дела, прихожу к следующему:

1. При судебно-медицинской экспертизе трупа обнаружены телесные повреждения в виде сочетанной травмы; тупая травма груди; кровоподтеки в области правой ключицы, в левом подреберье; множественные полные переломы 1–3 ребер справа по лопаточной линии, 4–6 по средне-ключичной линии; 2, 6 ребер слева по передне-подмышечной линии с кровоизлияниями в мягких тканях с разрывами пристеночной плевры; множественные разрывы ткани левого легкого с кровоизлияниями вокруг, множественные подплевральные кровоизлияния правого легкого; обширные кровоизлияния в клетчатку средостения; двухсторонний гемоторакс (1300 мл). Тупая травма живота: сквозной разрыв брыжейки тонкого кишечника с обширным кровоизлиянием вокруг; гемоперитонеум (300 мл). Множественные оскольчатые переломы подвздошной кости слева, полный перелом подвздошной кости справа с обширными кровоизлияниями в мягких тканях. Множественный оскольчатый перелом правого бедра с кровоизлияниями в мягких тканях, отрыв правого надколенника. Ушиблено- скальпированная рана лобной области слева. Множественные кровоподтеки в области левой кисти, левого предплечья в нижней трети, ссадины в области правого бедра, рвано-ушибленная рана в области правого коленного сустава, множественные кровоподтеки в области обеих голеней.

2. Все повреждения причинены прижизненно, незадолго до наступления, о чем свидетельствуют кровоизлияния в мягких тканях. Данные телесные повреждения могли образоваться одномоментно в результате ударных и скользящих воздействий тупых предметов с большой силой преимущественно в область грудной клетки, таза нижних конечностей, не исключается 14 января 2025 г. при дорожно-транспортном происшествии. Указанные повреждения по общности механизма и времени образования рассматриваются в совокупности как сочетанная травма, являются опасными для жизни и по этому признаку квалифицируются как **ТЯЖКИЙ** вред здоровью и стоят в прямой причинной связи со смертью.

3. Смерть Санникова Н.Н. наступила от тяжелой сочетанной травмы со множественными переломами ребер, костей таза, нижних конечностей, кровоизлияниями в плевральные и брюшную полости. С учетом характера и обширности обнаруженных телесных повреждений смерть Санникова Н.Н. могла наступить в течение промежутка времени, исчисляемого минутами, десятками минут.

4. Каких-либо специфических следов от транспортного средства на одежде трупа не обнаружено.

5. Каких-либо признаков заболеваний при судебно-медицинской экспертизе трупа не выявлено.

6. При судебно-химической экспертизе крови от трупа этиловой спирт не обнаружен.

Эксперт:

Жбанков
(подпись)

М.Н. Жбанков

Выдано окончательное медицинское свидетельство о смерти № 283 от 15 января 2025 г. Причина смерти – сочетанная травма со множественными переломами костей скелета и повреждениями внутренних органов.

ПРОТОКОЛ
ознакомления потерпевшего с заключением эксперта

г. Энск

«19» января 2025 г.
14 ч. 00 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 206 УПК РФ, ознакомил потерпевшую Санникову Ольгу Леонидовну с заключением эксперта № 130 от «16» января 2025 г. по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно Санниковой О.Л. разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 206 УПК РФ.

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

От участвующих лиц – потерпевшей Санниковой О.Л. – заявления не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Протокол прочитан Санниковой О.Л. лично.
Замечания к протоколу не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления подозреваемого и его защитника
с заключением эксперта

г. Энск

«19» января 2025 г.
15 ч. 00 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 206 УПК РФ, ознакомил подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. с заключением эксперта № 130 от «16» января 2025 г. по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно Кузнецову И.И. и Алексееву И.Н. разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 206 УПК РФ.

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

От участвующих лиц – подозреваемого Кузнецова И.И., защитника Алексеева И.Н. – заявления не поступили.

Участвующие лица:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

Протокол прочитан лично. Замечания к протоколу не поступили.

Участвующие лица:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о назначении судебной медицинской экспертизы

г. Энск

«15» января 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 12501200034000567,

УСТАНОВИЛ:

Настоящее уголовное дело возбуждено «15» января 2025 г. в отношении гр. Кузнецова И.И. по п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ по факту нарушения правил дорожного движения, повлекшего по неосторожности смерть человека.

14 января 2025 г. около 14 часов, в Центральном районе г. Энска на ул. Центральной произошло столкновение автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, под управлением водителя Кузнецова И.И., который следовал по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н., который двигался по ул. Центральной во встречном направлении.

В результате ДТП водитель автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, Санников Н.Н. погиб на месте ДТП, пассажир автомобиля «Шкода Октавия» Санников А.Н. был доставлен в БСМП № 1, где в последующем скончался.

Принимая во внимание, что для исследования трупа Санникова А.Н. и ответа на ряд вопросов необходимы специальные знания в области судебной медицины, руководствуясь ст. 195, 196 и 199 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Назначить судебную медицинскую экспертизу трупа, производство которой поручить экспертам Бюро СМЭ МЗ РФ по Энской области.

2. На разрешение эксперта поставить вопросы:

2.1. Какова причина смерти Санникова Алексея Николаевича, 1990 г. р., через какое время после причинения телесных повреждений наступила смерть?

2.2. Имеются ли на одежде трупа повреждения, следы от транспортного средства, если да, то какие это следы и какова их локализация?

2.3. Имеются ли на теле трупа телесные повреждения, если да, то каковы их степень тяжести, давность получения, механизм и характер образования?

2.4. Каковы последовательность, количество фаз формирования телесных повреждений?

2.5. Не страдал ли Санников Алексей Николаевич, 1990 г. р., какими-либо заболеваниями при жизни, и могли ли они явиться причиной смерти?

2.6. Принимал ли Санников Алексей Николаевич, 1990 г. р., незадолго до наступления смерти алкоголь или наркотические средства, если да, то какой крепости, в каком количестве, за какое время до наступления смерти, какой степени опьянения соответствуют обнаруженное количество алкоголя?

3. Предоставить в распоряжение эксперта: труп гр. Санникова Алексея Николаевича, 1990 г. р.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску

капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления потерпевшего с постановлением
о назначении судебной медицинской экспертизы

г. Энск

«15» января 2025 г.
16 ч. 55 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 198 УПК РФ, ознакомил потерпевшую Санникову Ольгу Леонидовну с постановлением от «15» января 2025 г. о назначении судебной медицинской экспертизы трупа по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно потерпевшей разъяснены права, предусмотренные ч. 2 ст. 198 УПК РФ.

Потерпевшая: Санникова О.Л. Санникова
(подпись)

От участвующих лиц – потерпевшей Санниковой О.Л. – заявления не поступили.

Потерпевшая: Санникова О.Л. Санникова
(подпись)

Протокол прочитан Санниковой О.Л. лично.

Замечания к протоколу не поступили.

Потерпевшая: Санникова О.Л. Санникова
(подпись)

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции Рябчиков С.А. Рябчиков
(подпись)

ПРОТОКОЛ
ознакомления подозреваемого, защитника
с постановлением о назначении судебной медицинской экспертизы

г. Энск

«15» января 2025 г.
17 ч. 55 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в помещении СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ч. 1 ст. 198 УПК РФ, ознакомил подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. с постановлением от «15» января 2025 г. о назначении судебной медицинской экспертизы трупа по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно подозреваемому, защитнику разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 198 УПК РФ.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

От участвующих лиц – подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. – заявления не поступили.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Протокол прочитан Кузнецовым И.И. и Алексеевым И.Н. лично.
 Замечания к протоколу не поступили.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции	<u>Рябчиков</u> (подпись)	С.А. Рябчиков
---	------------------------------	---------------

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 131

На основании постановления следователя СО Отдела МВД России по г. Энску Рябчикова С.А. от «15» января 2025 г. в помещении Энского морга Бюро СМЭ МЗ по Энской области судебно-медицинский эксперт: Жбанков М.Н., стаж экспертной работы – 5 лет, эксперт второй квалификационной категории, произвел судебно-медицинскую экспертизу трупа Санникова Алексея Николаевича, 1990 г. р.

Права и обязанности эксперта, предусмотренные ст. 57 УПК РФ, разъяснены. Об ответственности за отказ или уклонение от дачи заключения или за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК РФ предупрежден.

Эксперт: Жбанков М.Н. Жбанков
(подпись)

При экспертизе присутствовали: представители от органов следствия не присутствовали.

Экспертиза начата 16 января 2025 г., в 14 часов.

Экспертиза окончена 16 января 2025 г., в 17 часов.

На разрешение эксперта поставлены следующие вопросы:

1. Какова причина смерти Санникова Алексея Николаевича, 1990 г. р., через какое время после причинения телесных повреждений наступила смерть?

2. Имеются ли на одежде трупа повреждения, следы от транспортного средства, если да, то какие это следы и каково их расположение?

3. Имеются ли на теле трупа телесные повреждения, если да, то каковы их степень тяжести, давность получения, механизм и характер обращения?

4. Каковы последовательность, количество фаз формирования телесных повреждений?

5. Не страдал ли каким-либо заболеванием пострадавший при жизни, могли ли они явиться причиной смерти?

6. Принимал ли потерпевший незадолго до наступления смерти алкоголь, наркотические средства, если да, то какой крепости, в каком количестве, за какое время до наступления смерти, какой степени опьянения соответствует обнаруженное количество алкоголя?

Эксперт: Жбанков М.Н. Жбанков
(подпись)

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ДЕЛА: *описание.*

НАРУЖНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ: *описание*

ВНУТРЕННЕЕ ИССЛЕДОВАНИЕ: *описание.*

ХИМИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ: *описание.*

СУДЕБНО- МЕДИЦИНСКИЙ ДИАГНОЗ

ОСНОВНОЙ. *Описание приводится по аналогии с заключением эксперта № 130 (л.д. 57–59).*

ВЫВОДЫ: *описание приводится по аналогии с заключением эксперта № 130 (л.д. 57–59).*

ВЫВОДЫ: *описание приводится по аналогии с заключением эксперта № 130 (л.д. 57–59).*

Эксперт:

Жбанков
(подпись)

М.Н. Жбанков

Выдано окончательное медицинское свидетельство о смерти № 283 от 15 января 2025 г. Причина смерти – сочетанная травма со множественными переломами костей скелета и повреждениями внутренних органов.

ПРОТОКОЛ
ознакомления потерпевшего с заключением эксперта

г. Энск

«19» января 2025 г.
14 ч. 10 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 206 УПК РФ, ознакомил потерпевшую Санникову Ольгу Леонидовну с заключением эксперта № 131 от «16» января 2025 г. по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно Санниковой О.Л. разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 206 УПК РФ.

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

От участвующих лиц – потерпевшей Санниковой О.Л. – заявления не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Протокол прочитан Санниковой О.Л. лично.
Замечания к протоколу не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления подозреваемого и его защитника
с заключением эксперта

г. Энск

«19» января 2025 г.

15 ч. 10 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 206 УПК РФ, ознакомил подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. с заключением эксперта № 131 от «16» января 2025 г. по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно Кузнецову И.И. и Алексееву И.Н. разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 206 УПК РФ.

Подозреваемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Защитник:

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

От участвующих лиц – подозреваемого Кузнецова И.И., защитника Алексеева И.Н. – заявления не поступили.

Участвующие лица:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

Протокол прочитан лично. Замечания к протоколу не поступили.

Участвующие лица:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ осмотра предметов

г. Энск

«16» января 2025 г.

Осмотр начат в 12 ч. 00 мин.

Осмотр окончен в 13 ч. 00 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в присутствии понятых:

1. Куркин Виктор Васильевич, проживающий по адресу: г. Энск, ул. Кремлевская, д. 5;

2. Перегудин Константин Сергеевич, проживающий по адресу: г. Энск, ул. Ворошилова, д. 16;

с участием специалиста Воронина Александра Михайловича в соответствии со ст. 164, ч. 1 ст. 176, ч. 1–4 и 6 ст. 177 УПК РФ произвел осмотр на территории автостоянки ООО «Парус» по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57 автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, изъятого в ходе осмотра места происшествия «14» января 2025 г.

Перед началом осмотра участвующим лицам разъяснены их права, обязанности и ответственность, а также порядок производства осмотра предметов.

Понятые:

Куркин
(подпись)

В.В. Куркин

Перегудин
(подпись)

К.С. Перегудин

Специалист:

Воронин
(подпись)

С.А. Воронин

Понятым, кроме того, до начала осмотра разъяснены их права, обязанности и ответственность, предусмотренные ст. 60 УПК РФ.

Понятые:

Куркин
(подпись)

В.В. Куркин

Перегудин
(подпись)

К.С. Перегудин

Специалисту Воронину Александру Михайловичу разъяснены его права, обязанности и ответственность, предусмотренные ст. 58 УПК РФ.

Специалист:

Воронин
(подпись)

С.А. Воронин

Участвующим лицам также объявлено о том, что технические средства не применяются.

Осмотр производился в условиях естественного освещения.

Куркин
(подпись)

Перегудин
(подпись)

Воронин
(подпись)

Осмотром установлено: автомобиль «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, черного цвета, номер двигателя 0871, номер кузова 000739, идентификационный номер ТМВА21Х78861848. Имеет пять дверей, тип кузова – внедорожник. Длина автомобиля – 463 см, ширина – 185 см, высота – 172 см, колесная база – 270 см, колея передних колес – 156 см, колея задних колес – 157 см. Коробка передач – механическая, имеет пять передач.

Визуальным осмотром автомобиля обнаружены следующие механические повреждения и следы:

- разрушены: передний бампер, передние блок фары и декоративная решетка радиатора;

- деформированы: капот, панель передка, радиатор, левое переднее крыло, левый и правый передние брызговики, передние лонжероны, диск левого переднего колеса имеет излом, левый порог, передняя левая дверь, направление деформирования – спереди назад и слева направо, передний государственный регистрационный знак;

- разбиты: лобовое стекло и стекло правой передней двери, левое наружное зеркало заднего вида.

При осмотре тормозной системы автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, установлено, что все его детали в наличии, соединены правильно. Трубопроводы и тормозные шланги повреждений не имеют. В наполнительном резервуаре главного тормозного цилиндра уровень тормозной жидкости составляет примерно одну четверть объема резервуара. Вакуумный усилитель и главный тормозной цилиндр смещены со своих мест, в данных местах обнаружены подтеки тормозной жидкости. Рабочие поверхности тормозных механизмов сухие и чистые, без признаков налета. При осмотре рулевого управления обнаружено, что все его детали в наличии, соединены правильно, должным образом закреплены. Имеются следы деформирующего воздействия на рулевом колесе и рулевой колонке.

На боковине покрышек (шин) имеются маркировочные обозначения, свидетельствующие о следующем: модель «Gislaved Nord Frost-3», размер «175/65 R 14», шина радиальная «Radial», бескамерная «Tubeless», заводской штамп с информацией о дате выпуска «4601» (46 неделя 2007 г.). Осмотром шин установлено, что на беговой дорожке повреждений и нарушений целостности не имеется, однако присутствуют следы эксплуатационного износа в виде изношенности беговой дорожки, шипов, установленных на беговой дорожке шины. Около 10 % шипов отсутствуют. На колесах установлен диск светло-серого цвета с четырьмя отверстиями для крепления. На левом переднем колесе напротив воздушного вентиля обнаружен излом края диска длиной около 165 мм. В других местах сквозных

Куркин
(подпись)

Перегудин
(подпись)

Воронин
(подпись)

повреждений не имеется. На момент осмотра в багажнике находятся: знак аварийной остановки, трос, запасное колесо.

Во время осмотра салона автомобиля рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. Обивка салона – тканевая синего цвета. В вещевом ящике на момент осмотра имеется пять CD-дисков.

В ходе осмотра использовалась: измерительная рулетка.

В ходе осмотра проводилась: фото- и видеосъемка.

К протоколу осмотра прилагаются: фототаблица.

Перед началом, в ходе либо по окончании осмотра от участвующих лиц – понятых Куркина В.В. и Перегудина К.С., специалиста Воронина С.А. – заявления не поступили.

Понятые:	<u>Куркин</u>	В.В. Куркин
	(подпись)	
	<u>Перегудин</u>	К.С. Перегудин
	(подпись)	

Специалист:	<u>Воронин</u>	С.А. Воронин
	(подпись)	

Протокол прочитан: вслух следователем.

Замечания к протоколу: не поступили.

Понятые:	<u>Куркин</u>	В.В. Куркин
	(подпись)	
	<u>Перегудин</u>	К.С. Перегудин
	(подпись)	

Специалист:	<u>Воронин</u>	С.А. Воронин
	(подпись)	

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску		
капитан юстиции	<u>Рябчиков</u>	С.А. Рябчиков
	(подпись)	

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о признании и приобщении к уголовному делу
вещественных доказательств

г. Энск

«16» января 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 12501200034000567,

УСТАНОВИЛ:

Настоящее уголовное дело возбуждено 15 января 2025 г. в отношении гр. Кузнецова И.И. по п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ по факту нарушения им правил дорожного движения, повлекшего по неосторожности смерть человека.

14 января 2025 года около 14 часов 00 минут, в Центральном районе г. Энска на ул. Центральной Кузнецов И.И., управляя автомобилем «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, двигаясь по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н. В результате данного происшествия водитель автомобиля «Шкода Октавия» Санников Н.Н. и его пассажир Санников А.Н. от полученных телесных повреждений скончались. 14 января 2025 г. в ходе осмотра места происшествия изъят автомобиль «Шевроле Каптива», который направлен на штрафстоянку по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57.

Принимая во внимание, что автомобиль «Шевроле Каптива» сохранил на себе следы преступления, а также может служить средством для установления обстоятельств дела, он подлежит признанию в качестве вещественного доказательства. Возврат автомобиля законному владельцу невозможен без ущерба для доказывания.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 81, 82 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать и приобщить к уголовному делу № 12501200034000567 в качестве вещественного доказательства автомобиль «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS.

2. Вещественное доказательство – автомобиль «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS – хранить на автостоянке ООО «Парус» по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

КВИТАНЦИЯ № 0015
(о приеме на хранение автомобиля)

г. Энск

«16» января 2025 г.

Я, директор ООО «Парус» (ООО «Парус» по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57), Никитин П.П., на основании постановления о приобщении к уголовному делу № 12501200034000567 вещественных доказательств, вынесенного «16» января 2025 г. следователем СО Отдела МВД России по г. Энску Рябчиковым С.А., принял на хранение автомобиль «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS (двигатель 0871, кузов 000739), без документов, с механическими повреждениями.

Автомобиль принял:

Никитин
(подпись)

П.П. Никитин

Копию квитанции получил
Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ осмотра предметов

г. Энск

«16» января 2025 г.

Осмотр начат в 13 ч. 40 мин.

Осмотр окончен в 14 ч. 40 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в присутствии понятых:

1. Куркин Виктор Васильевич, проживающий по адресу: г. Энск, ул. Кремлевская, д. 5;

2. Перегудин Константин Сергеевич, проживающий по адресу: г. Энск, ул. Ворошилова, д. 16;

с участием специалиста Воронина Александра Михайловича в соответствии со ст. 164, ч. 1 ст. 176, ч. 1–4 и 6 ст. 177 УПК РФ произвел осмотр автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, изъятого в ходе осмотра места происшествия «14» января 2025 г., на территории ООО «Парус» по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57.

Перед началом осмотра участвующим лицам разъяснены их права, обязанности и ответственность, а также порядок производства осмотра предметов.

Понятые:

Куркин
(подпись)

В.В. Куркин

Перегудин
(подпись)

К.С. Перегудин

Специалист:

Воронин
(подпись)

С.А. Воронин

Понятым, кроме того, до начала осмотра разъяснены их права, обязанности и ответственность, предусмотренные ст. 60 УПК РФ.

Понятые:

Куркин
(подпись)

В.В. Куркин

Перегудин
(подпись)

К.С. Перегудин

Специалисту разъяснены его права, обязанности и ответственность, предусмотренные ст. 58 УПК РФ.

Специалист:

Воронин
(подпись)

С.А. Воронин

Участвующим лицам также объявлено о том, что технические средства не применялись.

Осмотр производился в условиях: естественного освещения.

Куркин
(подпись)

Перегудин
(подпись)

Воронин
(подпись)

Осмотром установлено:

Автомобиль «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, белого цвета, номер двигателя 387185, номер кузова 78851848, идентификационный номер ТВАО20К78861849. Имеет четыре двери, тип кузова – седан. Длина автомобиля – 461 см, ширина – 173 см, высота – 142 см, колесная база – 251 см, колея передних колес – 151 см, колея задних колес – 149 см. Коробка передач – механическая, имеет пять передач.

Визуальным осмотром автомобиля обнаружены следующие механические повреждения и следы:

- разрушены: передний бампер, передние блок фары и декоративная решетка радиатора;

- деформированы: капот, панель передка, радиатор, левое переднее крыло, левый и правый передние брызговики, передние лонжероны, левый порог, передняя левая дверь, направление деформирования - спереди назад и слева направо; передний государственный регистрационный знак.

- разбиты: лобовое стекло и стекло правой передней двери, левое наружное зеркало заднего вида.

При осмотре тормозной системы автомобиля «Шкода Октавия» установлено, что все его детали в наличии, соединены правильно. Трубопроводы и тормозные шланги повреждений не имеют. В наполнительном резервуаре главного тормозного цилиндра уровень тормозной жидкости составляет примерно одну четверть объема резервуара. Вакуумный усилитель и главный тормозной цилиндр смещены со своих мест, в данных местах обнаружены подтеки тормозной жидкости. Рабочие поверхности тормозных механизмов сухие и чистые, без признаков налета. При осмотре рулевого управления обнаружено, что все его детали в наличии, соединены правильно, должным образом закреплены. Имеются следы деформирующего воздействия на рулевом колесе и рулевой колонке.

На боковине покрышек (шин) имеются маркировочные обозначения, свидетельствующие о следующем: модель «Gislaved Nord Frost-3», размер «175/65 R 14», шина радиальная «Radial», бескамерная «Tubeless», заводской штамп с информацией о дате выпуска «4601» (46 неделя 2007 г.). Осмотром шин установлено, что на беговой дорожке повреждений и нарушений целостности не имеется, однако присутствуют следы эксплуатационного износа в виде изношенности беговой дорожки, шипов, установленных на беговой дорожке шины. Около 20 % шипов отсутствуют. На колесах установлен диск светло-серого цвета с четырьмя отверстиями для крепления. На момент осмотра в багажнике находятся: знак аварийной остановки, трос, запасное колесо.

Куркин
(подпись)

Перегудин
(подпись)

Воронин
(подпись)

Во время осмотра салона автомобиля рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. Обивка салона – велюр серого цвета, переднее левое сиденье сдвинуто вперед. В вещевом ящике на момент осмотра ничего не обнаружено.

В ходе осмотра использовалась: измерительная рулетка.

В ходе осмотра проводилась: фото- и видеосъемка.

К протоколу осмотра прилагаются: фототаблица.

Перед началом, в ходе либо по окончании осмотра от участвующих лиц – понятых Куркина В.В. и Перегудина К.С., специалиста Воронина С.А. – заявления не поступили.

Понятые:	<u>Куркин</u>	В.В. Куркин
	(подпись)	
	<u>Перегудин</u>	К.С. Перегудин
	(подпись)	

Специалист:	<u>Воронин</u>	С.А. Воронин
	(подпись)	

Протокол прочитан: вслух следователем.

Замечания к протоколу: не поступили.

Понятые:	<u>Куркин</u>	В.В. Куркин
	(подпись)	
	<u>Перегудин</u>	К.С. Перегудин
	(подпись)	

Специалист:	<u>Воронин</u>	С.А. Воронин
	(подпись)	

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску		
капитан юстиции	<u>Рябчиков</u>	С.А. Рябчиков
	(подпись)	

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о признании и приобщении к уголовному делу
вещественных доказательств

г. Энск

«16» января 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 12501200034000567,

УСТАНОВИЛ:

14 января 2025 г., около 14 часов 00 минут, в Центральном районе г. Энска на ул. Центральной Кузнецов И.И., управляя автомобилем «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, двигаясь по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н. В результате данного происшествия водитель автомобиля «Шкода Октавия» Санников Н.Н. и его пассажир Санников А.Н. от полученных телесных повреждений скончались.

14 января 2025 г. в ходе осмотра места происшествия изъят автомобиль «Шкода Октавия», который направлен на штрафную стоянку по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57.

Принимая во внимание, что автомобиль «Шкода Октавия» сохранил на себе следы преступления, а также может служить средством для установления обстоятельств дела, он подлежит признанию в качестве вещественного доказательства. Возврат автомобиля законному владельцу невозможен без ущерба для доказывания.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 81, 82 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать и приобщить к уголовному делу № 12501200034000567 в качестве вещественного доказательства автомобиль «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS.

2. Вещественное доказательство – автомобиль «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS – хранить на автостоянке ООО «Парус» по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

КВИТАНЦИЯ № 0016
(о приеме на хранение автомобиля)

г. Энск

«16» января 2025 г.

Я, директор ООО «Парус» (ООО «Парус» по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57), Никитин П.П., на основании постановления о приобщении к уголовному делу № 12501200034000567 вещественных доказательств, вынесенного «16» января 2025 г. следователем СО Отдела МВД России по г. Энску Рябчиковым С.А., принял на хранение автомобиль «Шкода Октavia», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS (двигатель 387185, кузов 78851848), без документов, с механическими повреждениями.

Автомобиль принял:

Никитин
(подпись)

П.П. Никитин

Копию квитанции получил
Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

**ПРОТОКОЛ
допроса свидетеля**

г. Энск

17 января 2025 г.

Допрос начат в 10 ч. 00 мин.

Допрос окончен в 10 ч. 50 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в помещении служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску в соответствии со ст. 189 и 190 УПК РФ допросил по уголовному делу № 12501200034000567 в качестве свидетеля:

1. Фамилия, имя, отчество Карпеев Руслан Русланович.
 2. Дата рождения 10.10.1948.
 3. Место рождения г. Энск.
 4. Место жительства и регистрации г. Энск, ул. Трудовая, д. 113, кв. 29, телефон 33-04-40, тел. мобильный 8-917-444444.
 5. Гражданство Российская Федерация.
 6. Образование высшее экономическое.
 7. Семейное положение, состав семьи женат, имеет двух несовершеннолетних детей.
 8. Место работы или учебы пенсионер, телефон нет.
 9. Отношение к воинской обязанности не военнообязанный.
 10. Наличие судимости с его слов, не судим.
 11. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность свидетеля паспорт серия 8000 № 111111, выдан 25.01.2005 ОВД Центрального района г. Энска.
 12. Иные данные о личности свидетеля нет.
- о чем в соответствии со ст. 166 УПК РФ составил настоящий протокол.

Свидетель:

Карпеев
(подпись)

Р.Р. Карпеев

В допросе участвуют не участвуют.

Участвующим лицам объявлено о применении технических средств не применялись.

Перед началом допроса мне разъяснены права свидетеля, предусмотренные ч. 4 ст. 56 УПК РФ:

1) отказаться свидетельствовать против самого себя, своей супруги и других близких родственников, круг которых определен п. 4 ст. 5 УПК РФ.

Свидетель:

Карпеев
(подпись)

Р.Р. Карпеев

При согласии дать показания я предупрежден о том, что мои показания могут быть использованы в качестве доказательств по уголовному делу, в том числе и в случае моего последующего отказа от этих показаний;

- 2) давать показания на родном языке или языке, которым я владею;
- 3) пользоваться помощью переводчика бесплатно;
- 4) заявлять отвод переводчику, участвующему в допросе;
- 5) заявлять ходатайства и приносить жалобы на действия (бездействие) и решения дознавателя, следователя, прокурора и суда;
- 6) являться на допрос с адвокатом в соответствии с ч. 5 ст. 189 УПК РФ;
- 7) ходатайствовать о применении мер безопасности, предусмотренных ч. 3 ст. 11 УПК РФ.

Об уголовной ответственности за отказ от дачи показаний по ст. 308 УК РФ и за дачу заведомо ложных показаний по ст. 307 УК РФ предупрежден.

Свидетель:

Карпеев
(подпись)

Р.Р. Карпеев

По существу заданных мне вопросов могу пояснить следующее.

14 января 2025 года, около 14 часов, я, управляя технически исправным автомобилем «Дэу Нексия», государственный регистрационный знак А003АА 00RUS, двигался по ул. Центральной г. Энска по направлению к улице Первомайской со скоростью примерно 35–40 км/ч по третьему ряду движения. Дорожным покрытием был асфальт, местами был гололед, т. к. накануне шел снег, а потом подморозило. Какие автомобили ехали впереди меня и слева от меня по встречной полосе движения – я не помню, не обратил внимания. Неожиданно впереди ехавший автомобиль от сильного столкновения отскочил на мой, в результате чего от удара мой автомобиль получил механические повреждения, я сразу принял меры к торможению и вышел из машины. В результате ДТП я телесных повреждений не получил. Со мной в автомобиле никого не было, я ехал один. После того как я вышел из автомобиля, я подошел к автомобилю, с которым было столкновение – «Шкода Октавия», в нем я на переднем сидении увидел двух мужчин, один из них – на водительском сидении – был без сознания. Тут ко мне подбежал какой-то мужчина, как я понял, он сидел в стоявшей неподалеку машине, и сказал, что уже вызвал скорую и полицию по мобильному телефону. Вместе с тем мужчиной мы подошли к другому автомобилю, который стоял по направлению от улицы Первомайской в сторону улицы Ленина на разделительной полосе, как я потом узнал, это был автомобиль «Шевроле Каптива». В этом автомобиле сидел парень на водительском сидении, он

Свидетель:

Карпеев
(подпись)

Р.Р. Карпеев

был жив, сказал, что с ним все в порядке, что он еще говорил – я не помню, т. к. почти сразу подъехали скорая помощь и сотрудники ДПС.

Потом пассажира из автомобиля «Шкода Октавия» отвезли на скорой в больницу. Как выяснилось, водитель «Шкода Октавия» погиб, это мне сказали сотрудники ДПС. Конкретно за ходом осмотра я не наблюдал, после окончания мне сказали, что я могу ехать в полк, и я почти сразу уехал, что было потом – я не знаю. В больницу я не обращался, физический вред мне не причинен. Думаю, что авария произошла потому, что автомобиль «Шевроле Каптива» выехал по полосе встречного движения, после чего столкнулся со «Шкодой Октавия». Почему машина выехала на встречную полосу, я не знаю, с водителем не разговаривал.

Поскольку каких-либо телесных повреждений в ходе ДТП я не получил, то от проведения в отношении меня судебно-медицинской экспертизы отказываюсь.

Свидетель:

Карпеев
(подпись)

Р.Р. Карпеев

Протокол прочитан лично свидетелем.

Замечания к протоколу, заявления не поступили.

Свидетель:

Карпеев
(подпись)

Р.Р. Карпеев

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

**ПРОТОКОЛ
допроса свидетеля**

г. Энск

20 января 2025 г.

Допрос начат в 10 ч. 10 мин.

Допрос окончен в 11 ч. 45 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан полиции Рябчиков С.А. в помещении служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску в соответствии со ст. 189 и 190 УПК РФ допросил по уголовному делу № 12501200034000567 в качестве свидетеля:

1. Фамилия, имя, отчество Петров Сергей Сергеевич.
2. Дата рождения 05.10.1978.
3. Место рождения г. Энск.
4. Место жительства и регистрации г. Энск, ул. Бирская, д. 20, кв. 9,
телефон 30-44-44, тел. мобильный 8-917-000000.
5. Гражданство Российская Федерация.
6. Образование средне-специальное.
7. Семейное положение, состав семьи женат.
8. Место работы или учебы инспектор ПДПС ГИБДД Отдела
МВД России г. Энска,
телефон 21-02-02.
9. Отношение к воинской обязанности военнообязанный, состоит
на воинском учете в Энском военном комиссариате.
10. Наличие судимости с его, слов не судим.
11. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность свидетеля
паспорт серия: 1000 № 222222, выдан 20.01.2005 ОВД Центрального района
г. Энска.
12. Иные данные о личности свидетеля нет.
о чем в соответствии со ст. 166 УПК РФ составил настоящий протокол.

Свидетель:

Петров
(подпись)

С.С. Петров

В допросе участвуют не участвуют.
(процессуальное положение, фамилии, инициалы)

Участвующим лицам объявлено о применении технических средств
не применялись.

Свидетель:

Петров
(подпись)

С.С. Петров

Перед началом допроса мне разъяснены права свидетеля, предусмотренные ч. 4 ст. 56 УПК РФ:

1) отказаться свидетельствовать против самого себя, своей супруги и других близких родственников, круг которых определен п. 4 ст. 5 УПК РФ. При согласии дать показания я предупрежден о том, что мои показания могут быть использованы в качестве доказательств по уголовному делу, в том числе и в случае моего последующего отказа от этих показаний;

2) давать показания на родном языке или языке, которым я владею;

3) пользоваться помощью переводчика бесплатно;

4) заявлять отвод переводчику, участвующему в допросе;

5) заявлять ходатайства и приносить жалобы на действия (бездействие) и решения дознавателя, начальника подразделения дознания, начальника органа дознания, органа дознания, следователя, прокурора и суда;

6) являться на допрос с адвокатом в соответствии с ч. 5 ст. 189 УПК РФ;

7) ходатайствовать о применении мер безопасности, предусмотренных ч. 3 ст. 11 УПК РФ.

Об уголовной ответственности за отказ от дачи показаний по ст. 308 УК РФ и за дачу заведомо ложных показаний по ст. 307 УК РФ предупрежден.

Свидетель:

Петров
(подпись)

С.С. Петров

По существу заданных мне вопросов могу пояснить следующее.

Я работаю в должности инспектора полка дорожно-постовой службы (ПДПС) ГИБДД Отдела МВД России г. Энска с 03 марта 2025 г. В мои обязанности входит обеспечение безопасности дорожного движения, незамедлительный выезд на места совершения дорожно-транспортных происшествий, составление документов о ДТП. 14 января 2025 г. я заступил на суточное дежурство в полку дорожно-полковой службы совместно с инспектором Ларионовым Алексеем на патрульной машине. В 14 часов 02 минуты мне по радиации из дежурной части ПДПС поступило сообщение о том, что на ул. Центральной, напротив универсама произошло дорожно-транспортное происшествие с участием автомобилей «Шевроле Каптива», «Шкода Октавия» и «Дэу Нексия». Также мне сообщили, что имеются пострадавшие. Мы незамедлительно выехали по указанному адресу, в 14 часов 05 минут мы прибыли на место. По прибытии было установлено следующее: на проезжей части по ул. Центральной по направлению движения от ул. Ленина в стону улицы Первомайской находились автомобили «Шкода Октавия» и «Дэу Нексия» со значительными повреждениями кузова и ходовой части. Передние части обеих автомашин были обращены в сторону улицы Первомайской. Автомобиль «Шевроле Каптива» находился на разделительной полосе

Свидетель:

Петров
(подпись)

С.С. Петров

по направлению движения от ул. Первомайской в сторону ул. Ленина. Сразу подъехала машина скорой медицинской помощи. Мы совместно с бригадой врачей подошли к автомобилю «Шкода Октавия», где на переднем сидении находились двое мужчин: водитель был без сознания, а второй – пассажир – на переднем сидении находился в сознании. Врачи остались оказывать первую медицинскую помощь, а я пошел к автомашине «Шевроле Каптива». На водительском сидении находился мужчина, он был в сознании, сказал, что с ним все в порядке. Я спросил у него, может ли он двигаться, на что он попросил помочь ему выйти из автомашины. Мужчина назвался Кузнецовым Иваном Ивановичем. Я спросил у Кузнецова, нуждается ли он в медицинской помощи, он ответил, что не нуждается. Ко мне подошел один из врачей скорой помощи и сказал, что водитель автомашины «Шкода Октавия» мертв, а пассажира они увозят в БСМП № 1. После этого Кузнецов заволновался, присел на сиденье автомашины и обхватил голову руками. Я попытался узнать у него об обстоятельствах происшедшего ДТП, на что Кузнецов только сказал, что ДТП произошло по его вине. Внешних признаков алкогольного опьянения Кузнецова я не заметил. Я сразу спросил у него, согласен ли он на медицинское освидетельствование, на что Кузнецов ответил, что спиртное не употреблял и готов пройти медицинское освидетельствование. Я попросил Кузнецова предъявить документы на автомобиль и на право управления автомашиной, после чего он предъявил соответствующие документы. После этого я сказал Кузнецову, чтобы он прошел в патрульную машину и находился пока там. В это время инспектор ПДПС Ларионов регулировал движение транспортных средств на данном участке дороги. Буквально сразу на место ДТП приехала следственно-оперативная группа, следовательно начал осмотр места ДТП.

Там же ко мне подошел мужчина, назвавшийся Карпеевым Русланом Руслановичем, сказал, что он владелец автомобиля «Дэу Нексия», которая тоже пострадала в данном ДТП. Он пояснил, что к нему подходил водитель такси, который стоит у обочины и предлагал помощь. У обочины на проезжей части действительно стояла автомашина «ВАЗ-21010» – такси. Я подошел к машине, в которой находился мужчина, он вышел, назвался Титовым Дмитрием Васильевичем, сказал, что ДТП произошло на его глазах. Со слов Титова, автомобиль «Шевроле Каптива» двигался на высокой скорости со стороны ул. Первомайской в сторону ул. Ленина по крайнему левому ряду, неожиданно данная автомашина выехала на встречную полосу, где столкнулась с автомобилем «Шкода Октавия». После столкновения автомобиль «Шкода Октавия» отбросило на автомобиль «Дэу Нексия», который двигался за автомашиной «Шкода Октавия». Он сразу подбежал к данным автомобилям с целью оказания какой-либо помощи. Я спросил у Титова номер его телефона, он мне его продиктовал и сказал, что в случае необходимости

Свидетель:

Петров
(подпись)

С.С. Петров

он сразу приедет. До начала осмотра места происшествия никаких действий по изменению обстановки не предпринималось.

В ходе осмотра я помогал следователю производить соответствующие замеры. По окончании осмотра я и Ларионов поехали на патрульной машине вместе с Кузнецовым в наркологический кабинет для проведения медицинского освидетельствования. В ходе медицинского освидетельствования было установлено, что Кузнецов в состоянии опьянения не находился. После прохождения освидетельствования Кузнецов был доставлен в следственный отдел для проведения дальнейших мероприятий.

Свидетель: Петров С.С. Петров
(подпись)

Протокол прочитан лично свидетелем.
Замечания к протоколу, заявления не поступили.

Свидетель: Петров С.С. Петров
(подпись)

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции Рябчиков С.А. Рябчиков
(подпись)

**ПРОТОКОЛ
допроса свидетеля**

г. Энск

20 января 2025 г.

Допрос начат в 14 ч. 00 мин.

Допрос окончен в 15 ч. 30 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в помещении служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску в соответствии со ст. 189 и 190 УПК РФ допросил по уголовному делу № 12501200034000567 в качестве свидетеля:

1. Фамилия, имя, отчество Титов Дмитрий Васильевич.
 2. Дата рождения 23.02.1968.
 3. Место рождения г. Энск.
 4. Место жительства и регистрации г. Энск, ул. Набережная, д. 2/2, кв. 78,
телефон 30-44-44, тел. мобильный 8-917-1111111.
 5. Гражданство Российская Федерация.
 6. Образование средне-специальное.
 7. Семейное положение, состав семьи женат.
 8. Место работы или учебы водитель ООО «Такси-Лада»,
телефон 44-07-99.
 9. Отношение к воинской обязанности военнообязанный, состоит
на воинском учете в Энском военном комиссариате.
 10. Наличие судимости с его слов, не судим.
 11. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность свидетеля
паспорт серия: 1000 № 333333 выдан 17.11.2004 ОВД Центрального района
г. Энску.
 12. Иные данные о личности свидетеля нет.
- о чем в соответствии со ст. 166 УПК РФ составил настоящий протокол.

Свидетель:

Титов
(подпись)

Д.В. Титов

В допросе участвуют не участвуют.

Участвующим лицам объявлено о применении технических средств
не применялись.

Свидетель:

Титов
(подпись)

Д.В. Титов

Перед началом допроса мне разъяснены права свидетеля, предусмотренные ч. 4 ст. 56 УПК РФ:

1) отказаться свидетельствовать против самого себя, своей супруги и других близких родственников, круг которых определен п. 4 ст. 5 УПК РФ.

При согласии дать показания я предупрежден о том, что мои показания могут быть использованы в качестве доказательств по уголовному делу, в том числе и в случае моего последующего отказа от этих показаний;

- 2) давать показания на родном языке или языке, которым я владею;
- 3) пользоваться помощью переводчика бесплатно;
- 4) заявлять отвод переводчику, участвующему в допросе;
- 5) заявлять ходатайства и приносить жалобы на действия (бездействие) и решения дознавателя, начальника подразделения дознания, начальника органа дознания, органа дознания, следователя, прокурора и суда;
- 6) являться на допрос с адвокатом в соответствии с ч. 5 ст. 189 УПК РФ;
- 7) ходатайствовать о применении мер безопасности, предусмотренных ч. 3 ст. 11 УПК РФ.

Об уголовной ответственности за отказ от дачи показаний по ст. 308 УК РФ и за дачу заведомо ложных показаний по ст. 307 УК РФ предупрежден.

Свидетель:

Титов
(подпись)

Д.В. Титов

По существу заданных мне вопросов могу пояснить следующее.

Я работаю водителем такси в ООО «Такси-Лада», управляю автомобилем «ВАЗ-21010», государственный регистрационный знак У617ЕВ/00RUS. Автомобиль находится в моей собственности. 14 января 2025 г. около 13 часов 30 минут я подъехал на остановку общественного транспорта «Универмаг» на ул. Центральной г. Энска. Я остановился на противоположной стороне от универмага, т. е. по направлению к ул. Первомайской. Я сидел в машине и ждал клиентов. Примерно в 14 часов 00 минут я увидел, что со стороны ул. Ленина по ул. Центральной на высокой скорости движется автомобиль типа «джип» темного цвета. Неожиданно данный автомобиль выехал на полосу встречного движения, где сразу столкнулся с автомашиной белого цвета, двигавшейся в крайнем левом ряду по направлению ул. Первомайской. После столкновения белый автомобиль отбросило на двигавшийся вслед за ним автомобиль «Дэу Нексия». Я сразу вышел из автомашины и подошел к месту ДТП. В автомобиле белого цвета «Шкода Октавия» я увидел на переднем сиденье двух мужчин, один был без сознания, я немедленно позвонил по мобильному телефону в скорую медицинскую помощь и в полицию. Ко мне подошел водитель автомашины «Дэу Нексия», и мы вместе подбежали к автомобилю «Шевроле Каптива», где на водительском сиденье находился мужчина, больше в машине никого не было. Водитель данного автомобиля находился в сознании, мы спросили у него, все ли у него в порядке, он сказал, что да. Через несколько минут подъехали сотрудники

Свидетель:

Титов
(подпись)

Д.В. Титов

ПДПС и скорая медицинская помощь. Потом я снова сел в машину и наблюдал за происходящим из нее. Через некоторое время ко мне подошел сотрудник ПДПС и спросил, видел ли я что-либо, я сказал, что ДТП произошло на моих глазах, объяснил обстоятельства ДТП, оставил свой номер телефона на всякий случай. От сотрудника ПДПС я узнал, что водитель «Шкода Октавия» погиб. Потом ко мне подошел клиент и я уехал.

Я считаю, что ДТП произошло по вине водителя «Шевроле Каптива», который выехал на полосу встречного движения.

Свидетель:

Титов
(подпись)

Д.В. Титов

Протокол прочитан лично свидетелем.

Замечания к протоколу, заявления не поступили.

Свидетель:

Титов
(подпись)

Д.В. Титов

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

**ПРОТОКОЛ
допроса свидетеля**

г. Энск

«21» января 2025 г.

Допрос начат в 13 ч. 10 мин.

Допрос окончен в 14 ч. 00 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в помещении кв. 20, д. 11, ул. Ленина, г. Энск в соответствии со ст. 189 и 190 (191) УПК РФ допросил по уголовному делу № 12501200034000567 в качестве свидетеля:

1. Фамилия, имя, отчество Степанов Алексей Константинович.
2. Дата рождения 09.09.1978.
3. Место рождения г. Энск.
4. Место жительства и регистрации г. Энск, ул. Ленина, д. 11, кв. 20,
телефон 30-04-50, тел. мобильный 8-917-7777777.
5. Гражданство Российская Федерация.
6. Образование высшее техническое.
7. Семейное положение, состав семьи женат.
8. Место работы или учебы экспедитор, ИП «Санников»,
телефон нет.
9. Отношение к воинской обязанности не военнообязанный.
10. Наличие судимости с его, слов не судим.
11. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность свидетеля
паспорт серия: 1000 № 888888, выдан 15.01.2002 ОВД Центрального района
г. Энска.

12. Иные данные о личности свидетеля нет.

о чем в соответствии со ст. 166 УПК РФ составил настоящий протокол.

Свидетель:

Степанов
(подпись)

А.К. Степанов

В допросе участвуют: не участвуют.

Участвующим лицам объявлено о применении технических средств
не применялись.

Свидетель:

Степанов
(подпись)

А.К. Степанов

Перед началом допроса мне разъяснены права свидетеля, предусмотренные ч. 4 ст. 56 УПК РФ:

1) отказаться свидетельствовать против самого себя, своей супруги и других близких родственников, круг которых определен п. 4 ст. 5 УПК РФ.

При согласии дать показания я предупрежден о том, что мои показания могут быть использованы в качестве доказательств по уголовному делу, в том числе и в случае моего последующего отказа от этих показаний;

- 2) давать показания на родном языке или языке, которым я владею;
- 3) пользоваться помощью переводчика бесплатно;
- 4) заявлять отвод переводчику, участвующему в допросе;
- 5) заявлять ходатайства и приносить жалобы на действия (бездействие) и решения дознавателя, начальника подразделения дознания, начальника органа дознания, органа дознания, следователя, прокурора и суда;
- 6) являться на допрос с адвокатом в соответствии с ч. 5 ст. 189 УПК РФ;
- 7) ходатайствовать о применении мер безопасности, предусмотренных ч. 3 ст. 11 УПК РФ.

Об уголовной ответственности за отказ от дачи показаний по ст. 308 УК РФ и за дачу заведомо ложных показаний по ст. 307 УК РФ предупрежден

Свидетель:

Степанов
(подпись)

А.К. Степанов

По существу уголовного дела могу показать следующее.

Я работаю экспедитором у индивидуального предпринимателя «Санников» около двух лет, ИП «Санников» – это Санников Николай Николаевич, у него несколько киосков в городе, в которых продаются продукты питания.

14 января 2025 г. Николай заехал за мной домой около 13 часов 45 минут, т. к. мы должны были вместе ехать по делам. У Николая имелся собственный автомобиль «Шкода Октавия», государственный регистрационный номер я точно не помню. Именно на этом автомобиле Николай приехал за мной, вместе со своим сыном Алексеем, который сидел за водителем. Я сел рядом с ним на переднее пассажирское сиденье, пристегнулся ремнем безопасности; был ли пристегнут Николай – я не обратил внимание. Мы выехали на ул. Центральную и направились в сторону ул. Первомайской, мы двигались в третьем крайнем ряду, движение было довольно плотное; с какой скоростью мы ехали – я не обратил внимание, но не очень быстро. В пути я Николая от управления автомобилем не отвлекал, мы ехали спокойно, просто разговаривали, Николай смотрел на дорогу. Когда мы стали подъезжать к ТСК «Мир», я решил позвонить жене и стал набирать номер на мобильном телефоне. Неожиданно я почувствовал сильный удар и боль в области левой ноги. Какое-то время я вообще не понимал, что происходит, потом я понял, что мы остановились, Николай сидел на соседнем сиденье и не двигался. Ко мне подошел какой-то мужчина, спросил, все ли нормально, я кивнул,

Свидетель:

Степанов
(подпись)

А.К. Степанов

ничего сказать не мог, т. к. был в шоковом состоянии. Вскоре подъехала скорая помощь и врачи переместили меня в их машину. От врачей я узнал, что водитель, т. е. Николай, погиб. В больнице врачи мне сказали, что у меня травма головы и что еще у меня повреждено левое колено. На следующий день ко мне приехали сотрудники полиции, чтобы получить объяснение. Они мне сказали, что наш автомобиль столкнулся с автомобилем «Шевроле Каптива», который выехал на полосу встречного движения, но я обстоятельств ДТП не помню, как все произошло – я не знаю. Все случилось быстро и неожиданно, я не успел ничего увидеть. На следующий день, т. е. 15 января 2025 г., я позвонил жене Николая, она мне сказала, что в той встречной машине был какой-то парень, он выехал на встречную полосу, больше ничего пояснить не могла. Через три дня меня выписали из больницы, теперь я прохожу лечение амбулаторно.

Свидетель:

Степанов
(подпись)

А.К. Степанов

Протокол прочитан лично свидетелем.Замечания к протоколу, заявления не поступили.

Свидетель:

Степанов
(подпись)

А.К. Степанов

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстицииРябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПОСТАНОВЛЕНИЕ о производстве выемки

г. Энск

«21» января 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 12501200034000567,

УСТАНОВИЛ:

Настоящее уголовное дело возбуждено 15 января 2025 г. в отношении гр. Кузнецова И.И. по п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ по факту нарушения им правил дорожного движения, повлекшего по неосторожности смерть человека.

14 января 2025 г. около 14 часов, в Центральном районе г. Энска на ул. Центральной произошло столкновение автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, под управлением водителя Кузнецова И.И., который следовал по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н., который двигался по ул. Центральной во встречном направлении.

В результате данного происшествия пассажир автомобиля «Шкода Октавия» Степанов А.К. с телесным повреждением был доставлен в больницу скорой медицинской помощи (БСМП) № 1 г. Энска.

В ходе предварительного расследования возникла необходимость в проведении судебной медицинской экспертизы гр. Степанову А.К., для чего необходимы медицинские документы, составленные при поступлении и последующем нахождении гр. Степанова А.К. в БСМП № 1 г. Энска.

На основании изложенного и руководствуясь ч. 1 ст. 183 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Произвести выемку в БСМП № 1 г. Энска медицинской карты Степанова Алексея Константиновича, 1978 г.р.

2. Копию настоящего постановления направить прокурору г. Энска.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

Постановление мне предъявлено «16» января 2025 г. в 10 ч. 00 мин
Главный врач БСМП № 1 г. Энска

Сидоренко
(подпись)

А.П. Сидоренко

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ выемки

г. Энск

«21» января 2025 г.

Выемка начата в 10 ч. 10 мин.

Выемка окончена в 10 ч. 20 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан полиции Рябчиков С.А. в присутствии понятых:

1. Самойлов Сергей Сергеевич, проживающий по адресу: г. Энск, ул. Жукова, д. 15, кв. 1;

2. Гурьева Анна Юрьевна, проживающая по адресу: г. Энск. ул. Московская, д. 14, кв. 211;

и с участием: главного врача Больницы скорой медицинской помощи № 1 г. Энска Сидоренко Александра Петровича

на основании постановления от «21» января 2025 г. и в соответствии с ч. 2 и 5 ст. 183 УПК РФ произвел выемку в кабинете главного врача Больницы скорой медицинской помощи № 1 по адресу: г. Энск, ул. Дружбы, д. 78 в целях отыскания и изъятия медицинской карты Степанова Алексея Константиновича.

Перед началом выемки участвующим лицам разъяснены их права, ответственность, а также порядок производства выемки.

Понятые:

Самойлов
(подпись)

С.С. Самойлов

Гурьева
(подпись)

А.Ю. Гурьева

Участвующие лица:

Сидоренко
(подпись)

А.П. Сидоренко

Понятым, кроме того, до начала выемки разъяснены их права, обязанности и ответственность, предусмотренные ст. 60 УПК РФ.

Понятые:

Самойлов
(подпись)

С.С. Самойлов

Гурьева
(подпись)

А.Ю. Гурьева

Участвующим лицам также объявлено о применении технических средств: не применялись.

Самойлов
(подпись)

Гурьева
(подпись)

Сидоренко
(подпись)

Перед началом выемки следователем было предъявлено постановление о производстве выемки от «21» января 2025 г., после чего Сидоренко Александру Петровичу было предложено выдать медицинскую карту Степанова Алексея Константиновича.

Указанная медицинская карта выдана добровольно.

В ходе выемки изъято: медицинская карта на имя Степанова Алексея Константиновича № 122/09 на 20 (двадцати) листах, не упаковывалась.

В ходе выемки фотосъемка, видео- и аудиозапись не проводились.

Перед началом, в ходе либо по окончании выемки от участвующих лиц – Сидоренко А.П., понятых Самойлова С.С., Гурьевой А.Ю. – заявления не поступили.

Понятые:	<u>Самойлов</u> (подпись)	С.С. Самойлов
	<u>Гурьева</u> (подпись)	А.Ю. Гурьева
Участвующие лица:	<u>Сидоренко</u> (подпись)	А.П. Сидоренко

Протокол прочитан: вслух следователем.

Замечания к протоколу: не поступили.

Понятые:	<u>Самойлов</u> (подпись)	С.С. Самойлов
	<u>Гурьева</u> (подпись)	А.Ю. Гурьева
Участвующие лица:	<u>Сидоренко</u> (подпись)	А.П. Сидоренко

Копию протокола получил: Сидоренко Александр Петрович.

«21» января 2025 г. Сидоренко
(подпись)

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о назначении судебной медицинской экспертизы

г. Энск

«21» января 2025 года

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела 12501200034000567,

УСТАНОВИЛ:

14 января 2025 г. около 14 часов 00 минут в Центральном районе г. Энска на ул. Центральной Кузнецов И.И., управляя автомобилем «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, двигаясь по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н.

В результате данного происшествия водитель Санников Н.Н. и пассажир Санников А.Н. автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, от полученных телесных повреждений скончались, а пассажир указанного автомобиля Степанов Алексей Константинович с телесными повреждениями был доставлен в БСМП № 1 г. Энска.

В ходе предварительного расследования возникла необходимость установить степень тяжести вреда, причиненного здоровью Степанова А.К., для чего необходимы специальные знания в области судебной медицины.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 195, 196 и 199 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Назначить по настоящему уголовному делу судебную медицинскую экспертизу.

2. Производство судебной медицинской экспертизы поручить экспертам Бюро судебно-медицинской экспертизы МЗ по г. Энску.

3. На разрешение эксперта поставить вопрос: какой вред здоровью причинен гр. Степанову Алексею Константиновичу, 1978 г. р.?

4. В распоряжение эксперта предоставить:

4.1. Степанова Алексея Константиновича, 1978 г. р.

4.2. Медицинскую карту гр. Степанова Алексея Константиновича,
1978 г. р.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления свидетеля
с постановлением о назначении судебной экспертизы

г. Энск

«21» января 2025 г.
12 ч. 50 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан полиции Рябчиков С.А. в помещении служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 198 УПК РФ, ознакомил свидетеля Степанова Алексея Константиновича с постановлением от «21» января 2025 г. о назначении судебной медицинской экспертизы по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно свидетелю разъяснены права, предусмотренные ч. 2 ст. 198 УПК РФ, а также ч. 4 ст. 195 УПК РФ.

Свидетель:

Степанов
(подпись)

А.К. Степанов

После ознакомления с постановлением о назначении судебной медицинской экспертизы свидетель Степанов А.К. заявил: «С постановлением о назначении судебной медицинской экспертизы ознакомлен, согласен на проведение в отношении меня названной судебной экспертизы для определения степени и характера вреда, причиненного моему здоровью».

Свидетель:

Степанов
(подпись)

А.К. Степанов

Протокол прочитан лично свидетелем.
Замечания к протоколу не поступили.

Свидетель:

Степанов
(подпись)

А.К. Степанов

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления потерпевшего с постановлением о назначении
судебной экспертизы

г. Энск

«21» января 2025 г.

13 ч. 45 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 198 УПК РФ, ознакомил потерпевшую Санникову Ольгу Леонидовну с постановлением от «21» января 2025 г. о назначении судебной медицинской экспертизы по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно потерпевшей разъяснены права, предусмотренные ч. 2 ст. 198 УПК РФ.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

От участвующих лиц – потерпевшей Санниковой О.Л. – заявления не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Протокол прочитан Санниковой О.Л. лично.

Замечания к протоколу не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления подозреваемого, защитника
с постановлением о назначении судебной медицинской экспертизы

г. Энск

«21» января 2025 г.

17 ч. 50 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в помещении СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ч. 1 ст. 198 УПК РФ, ознакомил подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. с постановлением от «21» января 2025 г. о назначении судебной медицинской экспертизы по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно подозреваемому, защитнику разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 198 УПК РФ.

Подозреваемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Защитник:

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

От участвующих лиц – подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. – заявления не поступили.

Подозреваемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Защитник:

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

Протокол прочитан Кузнецовым И.И. и Алексеевым И.Н. лично.

Замечания к протоколу не поступили.

Подозреваемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Защитник:

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 145

На основании постановления следователя СО Отдела МВД России по г. Энску Рябчикова С.А. от 21 января 2025 г. № 12501200034000567 в помещении амбулатории бюро СМЭ МЗ по г. Энску судебно-медицинский эксперт заведующий отделом Ганеева Л.Н., стаж экспертной работы 15 лет, высшая квалификационная категория, произвела судебно-медицинскую экспертизу Степанова Алексея Константиновича, 09.09.1978 г. р., проживающего по адресу: г. Энск, ул. Ленина, д. 11, кв. 20 паспорт 1000 № 888888.

Права и обязанности эксперта, предусмотренные ст. 57 УПК РФ, разъяснены. Об ответственности за отказ или уклонении от дачи заключения или за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК РФ предупреждена.

Эксперт:

Ганеева
(подпись)

Л.Н. Ганеева

При экспертизе присутствовали: представители от органов следствия не присутствовали.

Экспертиза начата 26 января 2025 г., в 11 часов.

Экспертиза окончена 26 января 2025 г., в 12 часов.

«Заключение эксперта» изложено на 2 листах.

На разрешение экспертизы поставлен вопрос: какой вред здоровью причинен гр. Степанову Алексею Константиновичу, 1978 г. р.?

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ДЕЛА:

Из постановления: «14 января 2025 г. около 14:00 часов на ул. Центральной произошло столкновение автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, под управлением водителя Кузнецова И.И., который следовал по ул. Центральной со стороны улицы Первомайской в сторону улицы Ленина, с автомобилем «Шкода Октавия» под управлением Санникова Н.Н., государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, который двигался по ул. Центральной во встречном направлении. В результате этого происшествия пассажир автомобиля «Шкода Октавия» Степанов А.К. получил телесные повреждения».

Ганеева
(подпись)
М.П.

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ:

ЖАЛОБЫ: на боли в левой ноге, нога не сгибается. Находился на лечении в БСМП № 1 по поводу сотрясения головного мозга, повреждения левого коленного сустава.

ОБЪЕКТИВНО: правильного телосложения, удовлетворительного питания. Кожные покровы и видимые слизистые – физиологической окраски. В левой щечной области имеется розовый участок кожи с отпавшей корочкой (след от ссадины), с неровными контурами, размером 0,6х0,3 см, расположенный чуть левее левого ската носа. На передней поверхности левого коленного сустава имеются кожные рубцы линейный и дугообразный, длиной 7 и 8 см, расположенные вдоль оси (по внутренней поверхности и поперечно оси голени), красные, выпуклые, со следами швов; чуть ниже, с переходом на переднюю поверхность голени и в средней трети левой голени имеются кожные рубцы, частично под бурыми отторгающимся корочками, с неровными контурами, в количестве 10, размерами от 0,5х0,5 см до 2х0,8 см.

Согласно медицинской карте № 122/09 стационарного больного БСМП № 1 видно, что Степанов А.К. поступил в нейрохирургическое отделение 4 декабря 2007 г., в 14:30 ч. Жалобы на головную боль в лобной доле, головокружение, ушибленную рану левой голени. 14 января 2025 г. произошло ДТП, больной сидел на пассажирском сиденье автомашины «Шкода Октавия». Объективно: состояние средней тяжести, сознание адекватное. Кожные покровы чистые. В легких – везикулярное дыхание. Пульс – 72 удара в минуту, артериальное давление – 130.80 мм. рт. столба. Следов травмы головы нет. Неврологически: сознание ясное. Зрачки равны, фото-реакция живая. Нистагм горизонтальный. Парез конвергенции. Язык по средней линии. Сухожильные рефлексy живые, равны. В позе Ромберга покачивание. Менингеальных и патологических знаков нет. Диагноз: сочетанная травма. Сотрясение головного мозга. Ушибленно-рваная рана левого коленного сустава ЭХО-ЭС без смещения М-ЭХО. Краннограмма – без патологии. 14 января 2025 г., осмотр травматолога: жалобы на боли в левом коленном суставе. Объективно: имеется обширная ушибленно-рваная рана левого коленного сустава спереди, лоскутообразная, 3х4 см, 1,5 см, с повреждением капсулы сустава, умеренное кровотечение из раны. Диагноз: ушибленно-рваная рана области левого коленного сустава. 16 января 2025 г. выписан в удовлетворительном состоянии с положительной неврологической симптоматикой. Диагноз заключительный клинический: сочетанная травма. Сотрясение головного мозга. Ушибленно-рваная рана области левого коленного сустава.

Ганеева
(подпись)
М.П.

ВЫВОДЫ:

На основании вышеизложенного следует заключить:

1. У гр. Степанова Алексея Константиновича, 1978 г. р., имеются телесные повреждения: сотрясение головного мозга; ссадина лица, обширная

ушибленно-рваная рана левого коленного сустава с повреждением капсулы сустава; ссадины левой голени.

2. Данные повреждения причинены тупым предметом (или при ударе о таковые предметы), учитывая данные медицинской документации и сведения об обстоятельствах дела, не исключается при указанных обстоятельствах 14 января 2025 г.

3. Телесные повреждения: сотрясение головного мозга; ссадина лица; обширная ушибленно-рваная рана левого коленного сустава с повреждением капсулы сустава; ссадины левой голени, по своему характеру (в совокупности) вызывают длительное расстройство здоровья (продолжительностью свыше трех недель) и по этому квалифицирующему признаку оцениваются как причинение СРЕДНЕЙ тяжести вреда здоровью.

Эксперт:

Ганеева
(подпись)
М.П.

Л.Н. Ганеева

ПРОТОКОЛ
ознакомления свидетеля с заключением эксперта

г. Энск

«28» января 2025 г.
9 ч. 30 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 206 УПК РФ, ознакомил свидетеля Степанова Алексея Константиновича с заключением эксперта № 145 от «26» января 2025 г. по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно Степанову А.К. разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 206 УПК РФ.

Свидетель:

Степанов
(подпись)

А.К. Степанов

От участвующих лиц – свидетеля Степанова А.К. – заявления не поступили.

Свидетель:

Степанов
(подпись)

А.К. Степанов

Протокол прочитан: лично свидетелем.
Замечания к протоколу не поступили.

Свидетель:

Степанов
(подпись)

А.К. Степанов

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления потерпевшего с заключением эксперта

г. Энск

«28» января 2025 г.
10 ч. 10 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 206 УПК РФ, ознакомил потерпевшую Санникову Ольгу Леонидовну с заключением эксперта № 145 от «26» января 2025 г. по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно Санниковой О.Л. разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 206 УПК РФ.

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

От участвующих лиц – потерпевшей Санниковой О.Л. – заявления не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Протокол прочитан Санниковой О.Л. лично.
Замечания к протоколу не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления подозреваемого и его защитника
с заключением эксперта

г. Энск

«28» января 2025 г.
12 ч. 00 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 206 УПК РФ, ознакомил подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. с заключением эксперта № 145 от «26» января 2025 г. по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно Кузнецову И.И. и Алексееву И.Н. разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 206 УПК РФ.

Участвующие лица:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

От участвующих лиц – подозреваемого Кузнецова И.И., защитника Алексеева И.Н. – заявления не поступили.

Участвующие лица:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

Протокол прочитан лично. Замечания к протоколу не поступили.

Участвующие лица:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о прекращении уголовного дела в части

г. Энск

«29» января 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 12501200034000567,

УСТАНОВИЛ:

Настоящее уголовное дело возбуждено «15» января 2025 г. в отношении гр. Кузнецова И.И. по п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ по факту нарушения правил дорожного движения, повлекшего по неосторожности смерть человека.

14 января 2025 г. около 14 часов 00 минут, в Центральном районе г. Энска на ул. Центральной Кузнецов И.И., управляя автомобилем «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, двигаясь по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS под управлением водителя Санникова Н.Н.

В результате данного происшествия водитель Санников Н.Н. и пассажир Санников А.Н. автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, от полученных телесных повреждений скончались, а пассажиру указанного автомобиля Степанову А.К. были причинены телесные повреждения.

Согласно заключению судебно-медицинского эксперта № 145 от 26 января 2025 г. Степанов Алексей Константинович, 09.09.1978 г. р., получил телесные повреждения в виде: сотрясения головного мозга, ссадины лица, обширной ушибленно-рваной раны левого коленного сустава с повреждением капсулы сустава, ссадины левой голени. Данные повреждения причинены тупым предметом. Указанные телесные повреждения в виде сотрясения головного мозга; ссадины лица; обширной ушибленно-рваной раны левого коленного сустава с повреждением капсулы сустава; ссадины левой голени, по своему характеру (в совокупности) вызывают длительное расстройство здоровья (продолжительностью свыше трех недель) и по этому квалифицирующему признаку оцениваются как причинение средней тяжести вреда здоровью.

Принимая во внимание, что диспозиция ст. 264 УК РФ предусматривает наступление общественно-опасных последствий в виде причинения по неосторожности тяжкого вреда здоровью, состав преступления, преду-

смотренный ст. 264 УК РФ, в части причинения телесных повреждений Степанову А.К. отсутствует, а уголовное дело в данной части подлежит прекращению, уголовное преследование в отношении подозреваемого Кузнецова И.И. в данной части также подлежит прекращению.

На основании изложенного, руководствуясь п. 2 ч. 1 ст. 24, ст. 212, 213 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Прекратить уголовное дело № 12501200034000567 в части причинения 14 января 2025 г. средней тяжести вреда здоровью Степанову Алексею Константиновичу, 1978 г. р., в результате дорожно-транспортного происшествия между автомобилями «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, под управлением Кузнецова И.И. и «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS.

2. О принятом решении уведомить заинтересованных лиц.

3. Разъяснить Степанову А.К., что ущерб, причиненный его здоровью в результате ДТП, может быть взыскан с владельца источника повышенной опасности в порядке гражданского судопроизводства, согласно ст. 1079 ГК РФ.

4. Копию постановления направить прокурору г. Энска.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ШТАМП
органа предварительного следствия

29.01.2025 г. № 1/225
(дата) (исходящий номер)

г. Энск,
ул. Ленина, д. 11, кв. 20
Степанову Алексею
Константиновичу

УВЕДОМЛЕНИЕ

Уведомляю Вас, что уголовное дело № 12501200034000567, возбужденное 15 января 2025 г. по факту ДТП, имевшего место в Центральном районе г. Энска 14 января 2025 г. на ул. Центральной в части причинения Вам среднего вреда здоровью прекращено на основании п. 2 ч. 1. ст. 24 УПК РФ, поскольку полученные Вами в результате данного ДТП телесные повреждения не образуют состава преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ.

Одновременно Вам разъясняется, что ущерб, причиненный в результате ДТП, может быть взыскан в порядке гражданского судопроизводства на основании ст. 1079 ГК РФ с владельца источника повышенной опасности.

Данное постановление может быть Вами обжаловано в порядке ст. 124, 125 УПК РФ.

Приложение: копия постановления о прекращении уголовного дела и уголовного преследования в части № 12501200034000567 в части, на 2 листах.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ШТАМП
органа предварительного следствия

29.01.2025 г. № 1/226
(дата) (исходящий номер)

г. Энск,
ул. Правды, д. 32, кв. 24
Кузнецову Ивану
Ивановичу

УВЕДОМЛЕНИЕ

Уведомляю Вас, что уголовное дело №12501200034000567, возбужденное 14 января 2025 г. по факту ДТП, имевшего место в Центральном районе г. Энска 14 января 2025 г. на ул. Центральной в части причинения гр-ну Степанову А.К. среднего вреда здоровью прекращено на основании п. 2 ч. 1. ст. 24 УПК РФ, поскольку полученные им в результате данного ДТП телесные повреждения не образуют состава преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ.

Данное постановление может быть Вами обжаловано в порядке ст. 124, 125 УПК РФ.

Приложение: копия постановления о прекращении уголовного дела № 12501200034000567 и уголовного преследования в части, на 2 листах.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ШТАМП
органа предварительного следствия

29.01.2025 г. № 1/227
(дата) (исходящий номер)

г. Энск,
ул. Дружбы, д. 78
БСМП № 1
Главврачу Сидоренко
Александр Петровичу

По минованию надобности возвращаю Вам медицинскую карту
№ 122/09 на гр. Степанова Алексея Константиновича, 1978 г. р.

Приложение: медицинская карта № 122/09, на 20 листах.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о назначении судебной автотехнической экспертизы

г. Энск

«30» января 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 12501200034000567,

УСТАНОВИЛ:

Настоящее уголовное дело возбуждено 15 января 2025 г. в отношении гр. Кузнецова И.И. по п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ по факту нарушения им правил дорожного движения, повлекшего по неосторожности смерть человека.

14 января 2025 г. около 14 часов в Центральном районе г. Энска на ул. Центральной произошло столкновение автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, под управлением водителя Кузнецова И.И., который следовал по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н., который двигался по ул. Центральной во встречном направлении.

В результате ДТП водитель автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, Санников Н.Н. и его пассажир Санников А.Н. скончались от полученных повреждений.

В ходе предварительного следствия возникла необходимость установить исправность тормозной системы, рулевого управления и ходовой части автомобиля «Шевроле Каптива», для чего необходимы специальные знания.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 195 и 199 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Назначить судебную автотехническую экспертизу, производство которой поручить ЭКЦ УВД по г. Энску.
2. Поставить перед экспертом вопросы:
 - 2.1. Имеются ли неисправности тормозной системы, рулевого управления и ходовой части автомобиля «Шевроле Каптива»?
 - 2.2. Если имеются, то могли ли они быть причиной данного ДТП?

3. Предоставить в распоряжение эксперта материалы: автомобиль «Шевроле Каптива», находится на штрафной стоянке по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления потерпевшего с постановлением
о назначении судебной экспертизы

г. Энск

«30» января 2025 г.
10 ч. 30 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 198 УПК РФ, ознакомил потерпевшую Санникову Ольгу Леонидовну с постановлением от «30» января 2025 г. о назначении судебной автотехнической экспертизы по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно потерпевшей разъяснены права, предусмотренные ч. 2 ст. 198 УПК РФ.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

От участвующих лиц – потерпевшей Санниковой О.Л. – заявления не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Протокол прочитан Санниковой О.Л. лично.
Замечания к протоколу не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления подозреваемого, защитника
с постановлением о назначении судебной автотехнической экспертизы

г. Энск

«30» января 2025 г.

11 ч. 00 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в помещении СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ч. 1 ст. 198 УПК РФ, ознакомил подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексева И.Н. с постановлением от «30» января 2025 г. о назначении судебной автотехнической экспертизы по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно подозреваемому, защитнику разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 198 УПК РФ.

Подозреваемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Защитник:

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

От участвующих лиц – подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексева И.Н. – заявления не поступили.

Подозреваемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Защитник:

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

Протокол прочитан Кузнецовым И.И. и Алексеевым И.Н. лично.
Замечания к протоколу не поступили.

Подозреваемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Защитник:

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

МВД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МВД по Энской области
ЭКСПЕРТНО-КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
Отдел технических экспертиз
550071, г. Энск, ул. Пушкина, 1, тел. 293803

ПОДПИСКА

Мне, сотруднику ЭКЦ УВД по Энской области Лаврову Алексею Борисовичу, в соответствии со ст. 199 УПК РФ разъяснены права и обязанности эксперта, предусмотренные ст. 57 УПК РФ.

Об ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК РФ предупрежден.

«02» февраля 2025 года

Эксперт:

Лавров
(подпись)

А.Б. Лавров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 198

г. Энск, ул. Пушкина, 1

Производство экспертизы начато в 11 ч. 20 мин. 02 февраля 2025 г.,
окончено в 16 ч. 50 мин. 04 февраля 2025 г.

Я, эксперт ЭКЦ Отдела МВД России Энской области Лавров Алексей Борисович, имеющий высшее техническое и высшее юридическое образования, стаж экспертной работы по специализации, судебная автотехническая экспертиза – 5 лет, на основании постановления о назначении автотехнической экспертизы, вынесенного «30» января 2025 г. следователем СО Отдела МВД России по г. Энску Рябчиковым С.А. по уголовному делу № 12501200034000567, произвел судебную автотехническую экспертизу.

Обстоятельства дорожно-транспортного происшествия известны из постановления о назначении автотехнической экспертизы.

Перед экспертом поставлены вопросы:

«1. Имеются ли неисправности тормозной системы, рулевого управления и ходовой части автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS?

2. Если имеются, то могли ли они быть причиной данного ДТП?»

Эксперт:

Лавров
(подпись)
М.П.

А.Б. Лавров

В распоряжение эксперта представлен: автомобиль «Шевроле Каптива», находится на ООО «Парус» по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57.

При производстве исследования использована следующая литература.

1. Судебная автотехническая экспертиза. Часть 2. М.: ВНИИСЭ, 1980.
2. Судебная транспортно-трассологическая экспертиза. М.: ВНИИСЭ, 1977.
3. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. М.: Транспорт, 1989.
4. Транспортно-трассологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях (Диагностическое исследование). Вып. 2. Методическое пособие для экспертов, следователей и судей. М.: ВНИИСЭ, 1988.
5. ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки (введ. в действие приказом Росстандарта от 18 июля 2017 г. № 708-ст). М., 2017.
6. Автомобили «Спутник-ВАЗ-2108-2109». Устройство. Ремонт. М., 1995.
7. Краткий автомобильный справочник. М.: НИИАТ, 1993.
8. Устройство автомобилей / Е. В. Михайловский, К. Б. Серебряков, Е. Я. Тур. М., 1979.
9. Анализ дорожно-транспортных происшествий / Д. Коллинз, Д. Моррис; перевод с английского С. Я. Марголиса. М., 1971.

ИССЛЕДОВАНИЕ:

Осмотр автомобиля «Шевроле Каптива» проводился по месту стоянки по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57, при естественном дневном освещении в ясную солнечную погоду.

Визуальным осмотром деталей, узлов и агрегатов рулевого управления автомобиля «Шевроле Каптива» было установлено, что автомобиль «Шевроле Каптива» имеет существенные механические повреждения кузова; форма, характер и степень указанной деформации кузова свидетельствуют о том, что она является результатом воздействия существенной по величине динамической нагрузки в процессе контактирования с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS.

При осмотре тормозной системы автомобиля «Шевроле Каптива» установлено, что все его детали в наличии, соединены правильно. Трубопроводы и тормозные шланги повреждений не имеют, соединены друг с другом в соответствии с конструкцией автомобиля. В наполнительном резервуаре главного тормозного цилиндра уровень тормозной жидкости составляет примерно одну четверть объема резервуара.

Эксперт:

Лавров
(подпись)
М.П.

А.Б. Лавров

Вакуумный усилитель и главный тормозной цилиндр смещены со своего места в результате действия существенной динамической нагрузки в процессе столкновения с автомобилем «Шкода Октавия», в данных местах обнаружены подтеки тормозной жидкости. Рабочие поверхности тормозных механизмов – сухие и чистые, без признаков налета, что указывает на эффективную работу данных механизмов; остаточная толщина фрикционных накладок и тормозных дисков соответствует норме.

В связи со значительными повреждениями автопоезда провести испытания тормозной системы исследуемого автомобиля на предмет соответствия ее состояния требованиям ГОСТа 33997-2016 «Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» в полном объеме не представилось возможным. Однако в ходе осмотра каких-либо признаков, указывающих на наличие неисправностей рабочей тормозной системы автомобиля до столкновения, обнаружено не было.

Анализ результатов проведенного исследования тормозной системы автомобиля «Шевроле Каптива» позволяет сделать вывод о том, что неисправностей рабочей тормозной системы автомобиля «Шевроле Каптива», которые могли возникнуть до момента столкновения и послужить его причиной, осмотром не обнаружено.

При осмотре рулевого управления представленного автомобиля «Шевроле Каптива» обнаружено, что все его детали в наличии, соединены правильно, должным образом закреплены. При приложении усилия к рулевому колесу оно соответственно передавалось на управляемые колеса. Следы деформирующего воздействия на рулевом колесе и рулевой колонке носят явный аварийный характер и образованы в момент столкновения.

Анализ результатов проведенного исследования рулевого управления автомобиля «Шевроле Каптива» позволяет сделать вывод о том, что неисправностей рулевого управления автомобиля «Шевроле Каптива», которые могли возникнуть до момента столкновения и послужить его причиной, осмотром не обнаружено.

При осмотре деталей ходовой части автомобиля «Шевроле Каптива», обнаружено, что все они в наличии, соединены правильно, должным образом закреплены. Механических повреждений в виде трещин, других дефектов ходовой части, которые могли быть образованы до столкновения, и быть его причиной, осмотром не обнаружено.

Анализ результатов проведенного исследования ходовой части автомобиля «Шевроле Каптива» позволяет сделать вывод о том, что неисправностей ходовой части автомобиля «Шевроле Каптива», которые могли возникнуть до момента столкновения и послужить его причиной, осмотром не обнаружено.

Эксперт:

Лавров
(подпись)
М.П.

А.Б. Лавров

ВЫВОДЫ:

Неисправностей рулевого управления, тормозной системы и ходовой части автомобиля «Шевроле Каптива», которые могли быть образованы до столкновения и послужить его причиной, осмотром не обнаружено.

Эксперт:

Лавров
(подпись)
М.П.

А.Б. Лавров

ПРОТОКОЛ
ознакомления потерпевшего с заключением эксперта

г. Энск

«05» февраля 2025 г.
09 ч. 00 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 206 УПК РФ, ознакомил потерпевшую Санникову Ольгу Леонидовну с заключением эксперта № 198 от «04» февраля 2025 г. по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно Санниковой О.Л. разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 206 УПК РФ.

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

От участвующих лиц – потерпевшей Санниковой О.Л. – заявления не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Протокол прочитан О.Л. Санниковой лично.
Замечания к протоколу не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления подозреваемого и его защитника
с заключением эксперта

г. Энск

«05» февраля 2025 г.
09 ч. 30 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 206 УПК РФ, ознакомил подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. с заключением эксперта № 198 от «04» февраля 2025 г. по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно Кузнецову И.И. и Алексееву И.Н. разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 206 УПК РФ.

Участвующие лица:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

От участвующих лиц – подозреваемого Кузнецова И.И., защитника Алексеева И.Н. – заявления не поступили.

Участвующие лица:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

Протокол прочитан лично. Замечания к протоколу не поступили.

Участвующие лица:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о производстве выемки

г. Энск

«04» февраля 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 12501200034000567,

УСТАНОВИЛ:

Настоящее уголовное дело возбуждено 15 января 2025 г. в отношении гр. Кузнецова И.И. по п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ по факту нарушения им правил дорожного движения, повлекшего по неосторожности смерть человека.

14 января 2025 г. около 14 часов, в Центральном районе г. Энска на ул. Центральной произошло столкновение автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, под управлением водителя Кузнецова И.И., который следовал по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н., который двигался по ул. Центральной во встречном направлении.

Допрошенный по обстоятельствам дела в качестве подозреваемого Кузнецов И.И. пояснил, что до столкновения автомобилей в его автомобиле «Шевроле Каптива» лопнуло левое переднее колесо, в связи с чем автомобиль вынесло на полосу встречного движения.

В ходе предварительного расследования возникла необходимость в проведении судебной транспортно-трассологической экспертизы, для чего необходимо левое переднее колесо автомобиля «Шевроле Каптива».

На основании изложенного и руководствуясь ч. 1 ст. 183 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Произвести выемку левого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива», находящегося на автостоянке ООО «Парус» по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57.

2. Копию настоящего постановления направить прокурору г. Энска.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

Постановление мне предъявлено «04» февраля 2025 г. в 14 ч. 05 мин.
Руководитель ООО «Парус»

Никитин
(подпись)

П.П. Никитин

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ выемки

г. Энск

«04» февраля 2025 г.

Выемка начата в 14 ч. 35 мин.

Выемка окончена в 15 ч. 20 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., в присутствии понятых:

1. Скворцов Сергей Сергеевич, проживающий по адресу: г. Энск, ул. Цветная, д. 16, кв. 2;

2. Григорьев Антон Юрьевич, проживающий по адресу: г. Энск, ул. Мостовая, д. 24, кв. 21

и с участием: представителя – директора автостоянки ООО «Парус» Никитина Петра Петровича на основании постановления от «04» февраля 2025 г. и в соответствии с ч. 2 и 5 ст. 183 УПК РФ произвел выемку на штрафной стоянке по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57 в целях отыскания и изъятия переднего левого колеса автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный номерной знак А001АА 00RUS, находящегося на названной штрафной стоянке.

Перед началом выемки участвующим лицам разъяснены их права, ответственность, а также порядок производства выемки.

Понятые:

Скворцов
(подпись)

С.С. Скворцов

Григорьев
(подпись)

А.Ю. Григорьев

Участвующие лица:

Никитин
(подпись)

П.П. Никитин

Понятым, кроме того, до начала выемки разъяснены их права, обязанности и ответственность, предусмотренные ст. 60 УПК РФ.

Понятые:

Скворцов
(подпись)

С.С. Скворцов

Григорьев
(подпись)

А.Ю. Григорьев

Участвующим лицам также объявлено о применении технических средств: не применялись.

Скворцов
(подпись)

Григорьев
(подпись)

Никитин
(подпись)

Перед началом выемки следователем было предъявлено постановление о производстве выемки от «04» февраля 2025 г., после чего Никитину П.П. было предложено выдать переднее левое колесо автомобиля «Шевроле Каптива».

Указанное колесо выдано добровольно.

В ходе выемки изъято: переднее левое колесо автомобиля «Шевроле Каптива», колесо упаковано в полиэтиленовый пакет, горловина перевязана ниткам черного цвета, опечатаны биркой с пояснительной подписью, бирка скреплена печатью «Для пакетов», подписями понятых, а также Никитина П.П. и следователя.

В ходе выемки фотосъемка, видео- и аудиозапись не проводились.

Перед началом, в ходе либо по окончании выемки от участвующих лиц: представителя – директора автостоянки ООО «Парус» Никитина П.П., понятых Сковцова С.С., Григорьева А.Ю. заявления не поступили.

Понятые:	<u>Сковцов</u> (подпись)	С.С. Сковцов
	<u>Григорьев</u> (подпись)	А.Ю. Григорьев
Участвующие лица:	<u>Никитин</u> (подпись)	П.П. Никитин

Протокол прочитан вслух следователем.
Замечания к протоколу не поступили.

Понятые:	<u>Сковцов</u> (подпись)	С.С. Сковцов
	<u>Григорьев</u> (подпись)	А.Ю. Григорьев
Участвующие лица:	<u>Никитин</u> (подпись)	П.П. Никитин

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции	<u>Рябчиков</u> (подпись)	С.А. Рябчиков
---	------------------------------	---------------

Копию протокола получили: Никитин Петр Петрович.

«04» февраля 2025 г. Никитин
(подпись)

ПРОТОКОЛ осмотра предметов

г. Энск

«04» февраля 2025 г.

Осмотр начат в 16 ч. 50 мин.

Осмотр окончен в 17 ч. 50 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в присутствии понятых:

1. Кузьмин Виктор Владимировича, проживающий по адресу: г. Энск, ул. Куйбышева, д. 45;

2. Пестиков Кирилл Сергеевич, проживающий по адресу: г. Энск, ул. Королева, д. 16

с участием в соответствии со ст. 164, ч. 1 ст. 176, ч. 1–4 и 6 ст. 177 УПК РФ произвел осмотр в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску левого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, изъятого в ходе выемки «04» февраля 2025 г.

Перед началом осмотра участвующим лицам разъяснены их права, обязанности и ответственность, а также порядок производства осмотра предметов.

Понятые:

Кузьмин
(подпись)

В.В. Кузьмин

Пестиков
(подпись)

К.С. Пестиков

Понятым, кроме того, до начала осмотра разъяснены их права, обязанности и ответственность, предусмотренные ст. 60 УПК РФ.

Понятые:

Кузьмин
(подпись)

В.В. Кузьмин

Пестиков
(подпись)

К.С. Пестиков

Специалисту: не участвовал

разъяснены его права, обязанности и ответственность, предусмотренные ст. 58 (57) УПК РФ.

Участвующим лицам также объявлено о применении технических средств: не применялись

Понятые:

Кузьмин
(подпись)

В.В. Кузьмин

Пестиков
(подпись)

К.С. Пестиков

Осмотр производился в условиях смешанного освещения.

Осмотром установлено:

Полиэтиленовый пакет, горловина нитками черного цвета, которые опечатаны биркой, имеющей оттиск печати «Для пакетов», две подписи понятых и подпись следователя с расшифровкой – Рябчиков С.А. На момент осмотра упаковка повреждений не имеет. При вскрытии упаковки обнаружено колесо. Колесо представлено в сборе, демонтажу не подвергалось. На боковине покрышки (шины) имеются маркировочные обозначения, свидетельствующие о следующем: модель «Gislaved Nord Frost-3», размер «175/65 R 14», шина радиальная «Radial», бескамерная «Tubeless» и заводской штамп с информацией о дате выпуска «4601» (46 неделя 2007 г.).

Осмотром шины установлено, что на беговой дорожке повреждений и нарушений целостности не имеется, однако присутствуют следы эксплуатационного износа в виде изношенности беговой дорожки, шипов, установленных на беговой дорожке шины. Около 10 % шипов отсутствуют. На колесе установлен диск светло-серого цвета с четырьмя отверстиями для крепления. Напротив воздушного вентиля обнаружен излом края диска длиной около 165 мм. В других местах сквозных повреждений не имеется.

В районе обнаруженного излома на краях диска имеются следы скольжения со свежим металлическим блеском в виде трасс, направленных с наружной стороны диска к внутренней, под углом относительно внешнего края около 55 градусов. На поверхности диска имеются следы в виде поверхностных трасс, отдельных царапин без металлического блеска и сглаженной поверхности.

Первичная бирка упакована в указанный полиэтиленовый пакет, колесо также упаковано в полиэтиленовый пакет, горловина пакета перевязана нитками черного цвета, концы нитей оклеены биркой с пояснительной надписью, опечатаны оттиском печати «Для пакетов СО Отдела МВД России г. Энска», скреплены подписями понятых Кузьмина В.В. и Пестикова К.С., а также подписью следователя.

В ходе осмотра проводилась не проводилась.

К протоколу осмотра прилагаются не прилагаются.

Перед началом, в ходе либо по окончании осмотра от участвующих лиц – понятых: Кузьмина В.В. и Пестикова К.С.
заявления не поступили.

Понятые:

Кузьмин
(подпись)

В.В. Кузьмин

Пестиков
(подпись)

К.С. Пестиков

Протокол прочитан вслух следователем.

Замечания к протоколу не поступили.

Поняты:

Кузьмин
(подпись)

В.В. Кузьмин

Пестиков
(подпись)

К.С. Пестиков

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о назначении судебной транспортно-трасологической экспертизы

г. Энск

«05» февраля 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 12501200034000567,

У С Т А Н О В И Л:

14 января 2025 г. около 14 часов, в Центральном районе г. Энска на ул. Центральной произошло столкновение автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, под управлением водителя Кузнецова И.И., который следовал по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н., который двигался по ул. Центральной во встречном направлении.

В результате ДТП водитель автомобиля «Шкода Октавия» Санников Н.Н. и его пассажир Санников А.Н. скончались.

В ходе предварительного следствия возникла необходимость установить наличие повреждений на левом переднем колесе автомобиля «Шевроле Каптива», для чего необходимы специальные знания.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 195 и 199 УПК РФ,

П О С Т А Н О В И Л:

1. Назначить судебную транспортно-трасологическую экспертизу, производство которой поручить ЭКЦ МВД по Энской области.

2. Поставить перед экспертом вопросы:

2.1. Какие имеются повреждения на левом переднем колесе автомобиля «Шевроле Каптива»?

2.2. В какой момент могли образоваться данные повреждения на левом переднем колесе?

2.3. Состоят ли в причинной связи с данным ДТП повреждения на левом переднем колесе автомобиля?

2.4. Возможно ли по следам, обнаруженным на левом переднем колесе, определить, вращалось ли данное колесо или находилось в заблокированном состоянии?

3. Предоставить в распоряжение эксперта материалы: левое переднее

колесо автомобиля «Шевроле Каптива, упаковано в полиэтиленовый пакет, который опечатан печатью «Для пакетов СО Отдела МВД России по г. Энску», сделана пояснительная надпись, имеются подписи понятых и следователя.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления потерпевшего с постановлением
о назначении судебной экспертизы

г. Энск

«05» января 2025 г.
09 ч. 15 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 198 УПК РФ, ознакомил потерпевшую Санникову Ольгу Леонидовну с постановлением от «05» февраля 2025 г. о назначении судебной транспортно-трасологической экспертизы по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно потерпевшей разъяснены права, предусмотренные ч. 2 ст. 198 УПК РФ.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

От участвующих лиц – потерпевшей Санниковой О.Л. – заявления не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Протокол прочитан Санниковой О.Л. лично.
Замечания к протоколу не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления подозреваемого, защитника
с постановлением о назначении
судебной транспортно-трассологической экспертизы

г. Энск

«05» февраля 2025 г.
10 ч. 00 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в помещении СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ч. 1 ст. 198 УПК РФ, ознакомил подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. с постановлением от «05» февраля 2025 г. о назначении судебной транспортно-трассологической экспертизы по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно подозреваемому, защитнику разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 198 УПК РФ.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

От участвующих лиц – подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. – заявления не поступили.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Протокол прочитан Кузнецовым И.И. и Алексеевым И.Н. лично.
 Замечания к протоколу не поступили.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции	<u>Рябчиков</u> (подпись)	С.А. Рябчиков
---	------------------------------	---------------

МВД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МВД Энской области
ЭКСПЕРТНО-КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
Отдел технических экспертиз
550071, г. Энск, ул. Пушкина, д. 1, т. 293803

ПОДПИСКА

Мне, сотруднику ЭКЦ Отдела МВД России Энской области Лаврову Алексею Борисовичу, в соответствии со ст. 199 УПК РФ разъяснены права и обязанности эксперта, предусмотренные ст. 57 УПК РФ.

Об ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК РФ предупрежден.

«09» февраля 2025 г.

Эксперт:

Лавров
(подпись)

А.Б. Лавров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 215

г. Энск, ул. Пушкина, д. 1

Производство экспертизы начато: «09» февраля 2025 г. в 10 ч. 00 мин.;
окончено: «13» февраля 2025 г. в 17 ч. 00 мин.

Я, эксперт ЭКЦ Отдела МВД России г. Энска Лавров Алексей Борисович, имеющий высшее образование, стаж экспертной работы по специализации судебная транспортно-трассологическая экспертиза – 5 лет, на основании постановления о назначении судебной транспортно-трассологической экспертизы, вынесенного 05 февраля 2025 г. следователем по СО Отдела МВД России по г. Энску капитаном юстиции Рябчиковым С.А. по материалам уголовного дела № 12501200034000567, произвел судебную транспортно-трассологическую экспертизу.

Обстоятельства дорожно-транспортного происшествия известны из постановления о назначении транспортно-трассологической экспертизы.

Перед экспертом поставлены вопросы:

«1. Какие имеются повреждения на левом переднем колесе автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS?

2. В какой момент могли образоваться данные повреждения на левом переднем колесе?

Эксперт:

Лавров
(подпись)
М.П.

А.Б. Лавров

3. Состоят ли в причинной связи с данным ДТП повреждения на левом переднем колесе автомобиля?

4. Возможно ли по следам, обнаруженным на левом переднем колесе, определить, вращалось ли данное колесо или находилось в заблокированном состоянии?»

В распоряжение эксперта предоставлено левое переднее колесо автомобиля «Шевроле Каптива».

При производстве экспертизы использована следующая литература:

1. Трасологические исследования по делам о дорожно-транспортных происшествиях. Вып. 1. М.: ВНИИ МВД СССР, 1983.

2. Транспортно-трассологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях (Диагностическое исследование). Вып. 1, 2. Методическое пособие для экспертов, следователей и судей. М.: ВНИИСЭ, 1988.

3. Судебная транспортно-трассологическая экспертиза : методическое пособие для экспертов. М.: ВНИИСЭ, 1977.

ИССЛЕДОВАНИЕ:

По вопросам 1–4.

На экспертизу представлены: полиэтиленовый пакет, горловина перевязана нитками черного цвета, оклеены биркой с пояснительной надписью, опечатаны оттиском печати «Для пакетов СО Отдела МВД России по г. Энску», подписями понятых и следователя. Упаковка повреждений не имеет. При вскрытии упаковки обнаружено левое переднее колесо автомобиля «Шевроле Каптива» (согласно постановлению). Колесо представлено в сборе, демонтажу до экспертного осмотра и исследования не подвергалось. Кроме того, в пакете обнаружена бирка с печатью «Для пакетов» с двумя подписями понятых, а также гр-на Никитина и следователя.

На боковине покрышки (шины) имеются маркировочные обозначения, свидетельствующие о следующем: модель «Gislaved Nord Frost-3», размер «175/65 R 14», шина радиальная «Radial», бескамерная «Tubeless», заводской штамп с информацией о дате выпуска «4601» (46 неделя 2007 г.).

На беговой дорожке шины глубина рисунка протектора по центру беговой дорожки составляет около 5 мм, что соответствует требованиям Правил дорожного движения, которые гласят, что запрещается эксплуатация транспортного средства, если остаточная глубина рисунка протектора шины легкового автомобиля менее 1,6 мм.

Осмотром шины установлено, что на беговой дорожке повреждений и нарушений целостности не имеется, однако имеются следы эксплуатационного износа в виде изношенности беговой дорожки, шипов, установленных

Эксперт:

Лавров
(подпись)
М.П.

А.Б. Лавров

на беговой дорожке шины. Около 10 % шипов отсутствуют. Осмотр беговой дорожки покрышки не выявил наличия следов «пятнистого износа» рисунка беговой дорожки, неравномерного бокового износа протектора шины правого переднего колеса. Данный факт свидетельствует об удовлетворительной работе амортизатора, отсутствии ослабления крепления подвески к кузову, отсутствии излишнего люфта в подшипниках, отсутствии дисбаланса колес.

На исследуемом колесе установлен легкосплавный диск светло-серого цвета с четырьмя отверстиями для крепления. Напротив воздушного вентиля обнаружен излом края диска длиной около 165 мм. При дальнейшем исследовании представленного колеса оно было накачено компрессором до давления 2 кгс/см² и за 30 минут давление воздуха снизилось до 1.9 кгс/см². При этом обнаружены утечки воздуха в месте расположения излома наружной закраины обода. В других местах сквозных повреждений не имеется.

В районе обнаруженного излома на краях диска имеются следы скольжения со свежим металлическим блеском в виде трасс, направленных с наружной стороны диска к внутренней, под углом относительно внешнего края около 55 градусов. Характер и направление следов скольжения на изломе края диска колеса свидетельствуют о том, что данное колесо в момент образования указанных следов скольжения не вращалось. На поверхности диска имеются незначительные следы эксплуатационного износа в виде поверхностных трасс, отдельных царапин без металлического блеска и сглаженной поверхностью, что свидетельствует о том, что данные следы образованы задолго до данного происшествия.

Из вышеописанных признаков повреждений, обнаруженных на диске левого переднего колеса, следует, что повреждения на краях диска левого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива» образованы в момент столкновения с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS.

Таким образом, разгерметизация левого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива» произошла в момент столкновения с автомобилем «Шкода Октавия» и в причинно-следственной связи с возникновением данного происшествия не состоит.

На основании вышеизложенного можно сделать следующие выводы:

- на диске правого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива» обнаружен излом края диска колеса со следами скольжения;
- на шине правого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива» сквозных повреждений не обнаружено;

Эксперт:

Лавров
(подпись)
М.П.

А.Б. Лавров

– излом края диска правого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива» произошел в момент столкновения с автомобилем «Шкода Октавия» и в причинно-следственной связи с возникновением данного происшествия не состоит;

– признаков вращения правого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива» в момент образования следов скольжения на краю диска данного колеса и излома края диска не обнаружено.

ВЫВОДЫ:

1. На диске левого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, обнаружен излом края диска колеса со следами скольжения.

На шине левого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, сквозных повреждений не обнаружено.

2, 3. Излом края диска левого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, произошел в момент столкновения с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, и в причинно-следственной связи с возникновением данного происшествия не состоит;

4. Признаков вращения левого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, в момент образования следов скольжения на краю диска данного колеса и излома края диска не обнаружено.

Эксперт:

Лавров
(подпись)
М.П.

А.Б. Лавров

ПРОТОКОЛ
ознакомления подозреваемого и его защитника
с заключением эксперта

г. Энск

«19» февраля 2025 г.
13 ч. 30 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 206 УПК РФ, ознакомил подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексева И.Н. с заключением эксперта № 215 от «13» февраля 2025 г. по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно Кузнецову И.И. и Алексеву И.Н. разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 206 УПК РФ.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

От участвующих лиц – подозреваемого Кузнецова И.И., защитника Алексева И.Н. – заявления не поступили.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Протокол прочитан лично. Замечания к протоколу не поступили.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции	<u>Рябчиков</u> (подпись)	С.А. Рябчиков
---	------------------------------	---------------

ПРОТОКОЛ

ознакомления потерпевшего с заключением эксперта

г. Энск

«19» февраля 2025 г.
14 ч. 00 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 206 УПК РФ, ознакомил потерпевшую Санникову Ольгу Леонидовну с заключением эксперта № 215 от «13» февраля 2025 г. по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно Санниковой О.Л. разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 206 УПК РФ.

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

От участвующих лиц – потерпевшей Санниковой О.Л. – заявления не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Протокол прочитан О.Л. Санниковой лично.
Замечания к протоколу не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о признании и приобщении к уголовному делу вещественных
доказательств

г. Энск

«13» февраля 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 12501200034000567,

УСТАНОВИЛ:

Настоящее уголовное дело возбуждено 14 января 2025 г. в отношении гр. Кузнецова И.И. по п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ по факту нарушения им правил дорожного движения, повлекшего по неосторожности смерть человека.

14 января 2025 г. около 14 ч. 00 мин. в Центральном районе г. Энска на ул. Центральной Кузнецов И.И., управляя автомобилем «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, двигаясь по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение двигавшимся во встречном направлении автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н. В результате ДТП водитель автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, Санников Н.Н. и его пассажир Санников А.Н. скончались от полученных повреждений.

«04» февраля 2025 г. в целях проведения судебной автотехнической экспертизы с автомобиля «Шевроле Каптива», находящимся на стоянке по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57, было изъято левое переднее колесо.

Принимая во внимание, что левое переднее колесо автомобиля «Шевроле Каптива» может служить средством для установления обстоятельств дела, оно подлежит признанию в качестве вещественного доказательства.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 81, 82 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать и приобщить к уголовному делу № 12501200034000567 в качестве вещественного доказательства левое переднее колесо автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS.

2. Вещественное доказательство – левое переднее колесо автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS – хранить в камере хранения УВД по г. Энску.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

КВИТАНЦИЯ № 0040
(о приеме вещественных доказательств на хранение)

г. Энск

«13» февраля 2025 г.

Я, оперативный дежурный Отдела МВД России по г. Энску майор полиции Васин В.В., на основании постановления о приобщении к уголовному делу № 12501200034000567 вещественных доказательств, вынесенного «13» февраля 2025 г. следователем СО Отдела МВД России по г. Энску Рябчиковым С.А., принял на хранение полиэтиленовый пакет (согласно постановлени. – с колесом от автомобиля «Шевроле Каптива»), горловина перевязана нитями черного цвета, оклеена биркой с пояснительной надписью, скреплена оттиском печати «ЭКЦ МВД по Энской области, заключение эксперта № 215 от «13» февраля 2025 г.» и подписью (Лавров). Упаковка повреждений не имеет.

Вещественное доказательство принял:

Васин
(подпись)

В.В. Васин

Копию квитанции получил

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстицииРябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

«13» февраля 2025 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о назначении судебной автотехнической экспертизы

г. Энск

«05» февраля 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 12501200034000567,

УСТАНОВИЛ:

Настоящее уголовное дело возбуждено 15 января 2025 г. в отношении гр. Кузнецова И.И. по п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ по факту нарушения им правил дорожного движения, повлекшего по неосторожности смерть человека.

14 января 2025 г. около 14 ч. в Центральном районе г. Энска на ул. Центральной произошло столкновение автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, под управлением водителя Кузнецова И.И., который следовал по ул. Центральной со стороны ул. Ленина в сторону ул. Первомайской, с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н., который двигался по ул. Центральной во встречном направлении.

В результате ДТП водитель автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, Санников Н.Н. и его пассажир Санников А.Н. скончались от полученных повреждений.

В ходе предварительного следствия возникла необходимость установить механизм образования следов шин автомобиля «Шевроле Каптива», а также расположение названных автомобилей относительно дорожной разметки, для чего необходимы специальные знания.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 195 и 199 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Назначить судебную автотехническую экспертизу, производство которой поручить ЭКЦ МВД по Энской области.

2. Поставить перед экспертом вопросы:

2.1. Каков механизм образования следов шин автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, зафиксированных в протоколе осмотра места ДТП, на схеме и фототаблице к нему?

2.2. На чьей полосе движения произошло столкновение автомобилей «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, и автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS?

2.3. Каково было расположение автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, относительно дорожной разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, в момент столкновения с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS?

3. Предоставить в распоряжение эксперта: материалы уголовного дела № 12501200034000567, CD-R.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления потерпевшего с постановлением о назначении
судебной экспертизы

г. Энск

«05» января 2025 г.

10 ч. 45 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 198 УПК РФ, ознакомил потерпевшую Санникову Ольгу Леонидовну с постановлением от «05» февраля 2025 г. о назначении судебной автотехнической экспертизы по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно потерпевшей разъяснены права, предусмотренные ч. 2 ст. 198 УПК РФ.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

От участвующих лиц – потерпевшей Санниковой О.Л. – заявления не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Протокол прочитан Санниковой О.Л. лично.

Замечания к протоколу не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления подозреваемого, защитника
с постановлением о назначении
судебной автотехнической экспертизы

г. Энск

«05» февраля 2025 г.
11 ч. 00 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в помещении СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ч. 1 ст. 198 УПК РФ, ознакомил подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. с постановлением от «05» февраля 2025 г. о назначении судебной автотехнической экспертизы по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно подозреваемому, защитнику разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 198 УПК РФ.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

От участвующих лиц – подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. – заявления не поступили.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Протокол прочитан Кузнецовым И.И. и Алексеевым И.Н. лично.
 Замечания к протоколу не поступили.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции	<u>Рябчиков</u> (подпись)	С.А. Рябчиков
---	------------------------------	---------------

МВД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЭКЦ МВД России Энской области
ЭКСПЕРТНО-КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
Отдел технических экспертиз
550071, г. Энск, ул. Пушкина, д. 1, т. 293803

ПОДПИСКА

Нам, сотрудникам ЭКЦ МВД России по Энской области Сидорову Игорю Юрьевичу, Федорову Михаилу Владимировичу, и сотруднику ЛСЭ МЮ РФ по Энской области Шишкину Александру Петровичу в соответствии со ст. 199 УПК РФ разъяснены права и обязанности эксперта, предусмотренные ст. 57 УПК РФ.

Об ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК РФ предупреждены

«06» февраля 2025 года

Сидоров
(подпись)

И.Ю. Сидоров

«06» февраля 2025 года

Федоров
(подпись)

М.В. Федоров

«06» февраля 2025 года

Шишкин
(подпись)

А.П. Шишкин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТОВ № 789

г. Энск, ул. Пушкина, д. 1

Производство экспертизы начато «06» февраля 2025 г. в 11 ч. 10 мин.,
окончено «12» февраля 2025 г. в 17 ч. 20 мин.

Мы, главный эксперт ЭКЦ МВД России Энской области Сидоров Игорь Юрьевич и старший эксперт ЭКЦ МВД России Энской области Федоров Михаил Владимирович, государственный судебный эксперт ЛСЭ МЮ РФ по Энской области Шишкин Александр Петрович, имеющие высшее образование и стаж экспертной работы по специализации судебная автотехническая и транспортно-трассологическая экспертизы 7 лет, 13 лет и 26 лет соответственно на основании постановления о назначении комиссионной автотехнической экспертизы, вынесенного «05» февраля 2025 г. следователем СО Отдела МВД России по г. Энску капитаном юстиции Рябчиковым С.А. по уголовному делу № 12501200034000567, произвели судебную автотехническую экспертизу.

Обстоятельства дорожно-транспортного происшествия известны из постановления о назначении судебной автотехнической экспертизы.

Сидоров
(подпись)

Федоров
(подпись)

Шишкин
(подпись)

Перед экспертами поставлены вопросы:

«1. Каков механизм образования следов шин автомобиля «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, зафиксированных в протоколе осмотра места ДТП, на схеме и фототаблице к нему?

2. На чьей полосе движения произошло столкновение автомобилей «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, и автомобиль «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS?

3. Каково было расположение автомобиля «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, относительно дорожной разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, в момент столкновения с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS?»

В распоряжение экспертов представлены: постановление о назначении комиссионной автотехнической экспертизы от «05» февраля 2025 г., материалы уголовного дела № 12501200034000567 и CD-R диск.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ (из постановления):

Дорожное покрытие: асфальтобетонное.

Состояние дорожного покрытия: гололед.

Характеристика дороги: горизонтальный профиль.

Ширина дороги: в двух направлениях – 30,4 м.

Транспортные средства: данные о повреждениях на автомобилях «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, и «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, содержатся в протоколе осмотра места происшествия от «14» января 2025 г.

На месте ДТП зафиксированы следующие следы: автомобиля «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS: след бокового скольжения левого переднего колеса длиной 7,1 м, который расположен под углом 12 градусов от осевой линии, начинающийся на расстоянии 1,9 м от разделительной линии по ходу движения, далее проходят по разделительной полосе к разделительной линии встречного движения на расстоянии 0,4 м. На встречной полосе по ходу движения автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, имеются следы скольжения переднего левого колеса длиной 2,8 м и переднего правого колеса длиной 2,9 м параллельно осевой

Сидоров
(подпись)

Федоров
(подпись)

Шушкин
(подпись)

линии проезжей части, на расстоянии 0,7 м от разделительной линии по ходу движения. Правое колесо резко меняет свое направление вправо под углом 52 градуса. Длина следа бокового скольжения составляет 1,8 м. Начало следа бокового скольжения правого колеса в месте резкого изменения своего направления расположено от разделительной полосы на расстоянии 2,2 м по ходу движения «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS.

При производстве экспертизы использована следующая литература:

1. Судебная автотехническая экспертиза. Ч. 2 / под ред. В.А. Иларионова. М.: ВНИИСЭ, 1980.

2. Судебная транспортно-трассологическая экспертиза : методическое пособие для экспертов. М.: ВНИИСЭ, 1977.

3. Транспортно-трассологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях (Диагностическое исследование). Вып. 2. Методическое пособие для экспертов, следователей и судей. М.: ВНИИСЭ, 1988.

4. Трассологические исследования по делам о дорожно-транспортных происшествиях. М.: ВНИИ МВД СССР, 1983.

ИССЛЕДОВАНИЕ

По вопросам 1–3.

Из представленных материалов уголовного дела и постановления о назначении комиссионной автотехнической экспертизы следует, что на проезжей части, где произошло столкновение автомобилей «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, и автомобиль «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, имеются следующие следы:

– на проезжей части, на ее первой (левой) полосе по ходу движения автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, располагаются парные, прямолинейные следы торможения левых и правых колес данного автомобиля длиной 2,8 и 2,9 м соответственно. Расстояние между указанными следами торможения левых и правых колес (колея) составляет 1,5 м. Начало следа левых колес располагается на расстоянии 0,7 м от сплошной линии дорожной разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений;

– далее след торможения правого колеса смещается вправо в сторону полосы, предназначенной для попутного движения. Зафиксирован один след бокового скольжения криволинейной формы под углом около 52 градусов, длина следа 1,8 м;

– в месте, где след скольжения правых колес резко изменяет направление, располагаются осыпь грунта, осколки стекол и пластмассы;

Сидоров
(подпись)

Федоров
(подпись)

Шишкин
(подпись)

– автомобиль «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, после столкновения располагается на второй полосе движения проезжей части по ходу своего движения;

– на разделительной полосе по ходу движения автомобиля «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, имеется след бокового скольжения левого переднего колеса длиной 7,1 м, который расположен под углом 12 градусов от осевой линии проезжей части, начинается на расстоянии 1,9 м от разделительной линии по ходу движения, далее проходит по разделительной полосе к разделительной линии встречного движения на расстоянии 0,4 м;

– автомобиль «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, после столкновения располагается на левой полосе встречного движения.

Экспертным исследованием фотоиллюстрационной таблицы к протоколу осмотра места дорожно-транспортного происшествия от 14 января 2025 г. установлено следующее (для удобства дальнейшего исследования фотоснимки № 00 и № 00 были распечатаны в цвете в таблице фотоиллюстраций к заключению экспертов № 0000).

На проезжей части просматриваются прямолинейные, парные следы торможения автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, расположенные параллельно горизонтальной дорожной разметке, разделяющей встречные потоки (см. фото № 0, 0, 00).

Указанный выше след правого колеса торможения автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, резко изменяет направление вправо и по прямолинейной траектории продолжается в виде следов бокового скольжения, оставленных вращающимися колесами. Об этом свидетельствует наличие на указанных следах бокового скольжения черной полосы, расположенной под углом относительно продольной оси следа (см. фото № 00, 00).

Сидоров
(подпись)

Федоров
(подпись)

Шушкин
(подпись)

Характер, направление, форма, размеры, а также наличие полос, расположенных под углом относительно его продольной оси, дают основание утверждать, что данный след скольжения образован в результате резкого смещения автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, слева направо по ходу своего движения, т. е. в результате резкого отбрасывания слева направо. Такое резкое отбрасывание происходит, как правило, при столкновении левыми передними углами автомобилей, движущихся навстречу друг другу.

Вышеизложенное исследование в совокупности дает основание сделать следующие выводы:

– на месте дорожно-транспортного происшествия имеются следы торможения, начинающиеся на расстоянии около 0,7 м от сплошной линии дорожной разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, оставленные заблокированными колесами автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, движущегося по прямолинейной траектории;

– след бокового скольжения оставлен вероятно, частично расторможенным колесом автомобиля «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, двигающегося с заносом, выехавшего на полосу встречного движения, где произошло столкновение его с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS;

– след бокового скольжения переднего правого колеса автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, имеющий прямолинейную форму, оставлен при резком отбрасывании слева направо после столкновения с автомобилем «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS;

– в момент столкновения передняя часть автомобиля «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, находилась на встречной полосе с выездом на расстояние около 1,5 м от сплошной линии дорожной разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, при этом автомобиль «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, находился под углом около 15–18 градусов относительно продольной осевой линии проезжей части.

Сидоров
(подпись)

Федоров
(подпись)

Шишкин
(подпись)

ВЫВОДЫ:

1. На месте дорожно-транспортного происшествия имеются следы торможения, начинающиеся на расстоянии около 0,7 м от сплошной линии дорожной разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, оставленные заблокированными колесами автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, движущегося по прямолинейной траектории.

След бокового скольжения оставлен, вероятно, частично расторможенным колесом автомобиля «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, двигающегося с заносом, выехавшего на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS.

След бокового скольжения переднего правого колеса автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, имеющий прямолинейную форму, оставлен при резком отбрасывании слева направо после столкновения с автомобилем «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS.

2, 3. При исходных данных, изложенных в постановлении о назначении комиссионной автотехнической экспертизы, в протоколе осмотра места дорожно-транспортного происшествия от 07 октября 2004 г. и в схеме к нему, также данных о следах, имеющихся в фотоиллюстрационной таблице и на CD-R диске, в момент столкновения передняя часть автомобиля «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, находилась на встречной полосе с выездом на расстояние около 1,5 м от сплошной линии дорожной разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, при этом автомобиль «Шеврале Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, находился под углом около 15–18 градусов относительно продольной осевой линии проезжей части.

Эксперты:

Сидоров
(подпись)

И. Ю. Сидоров

Федоров
(подпись)

М. В. Федоров

Шишкин
(подпись)

А. П. Шишкин

ПРОТОКОЛ
ознакомления подозреваемого и его защитника
с заключением эксперта

г. Энск

«13» февраля 2025 г.
11 ч. 05 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 206 УПК РФ, ознакомил подозреваемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Н. с заключением эксперта № 789 от «12» февраля 2025 г. по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно Кузнецову И.И. и Алексееву И.Н. разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 206 УПК РФ.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

От участвующих лиц – подозреваемого Кузнецова И.И., защитника Алексеева И.Н. – заявления не поступили.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Протокол прочитан лично участвующими лицами.
 Замечания к протоколу не поступили.

Подозреваемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции	<u>Рябчиков</u> (подпись)	С.А. Рябчиков
---	------------------------------	---------------

ПРОТОКОЛ
ознакомления потерпевшего с заключением эксперта

г. Энск

«13» февраля 2025 г.
11 ч. 45 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в служебном кабинете СО Отдела МВД России по г. Энску, руководствуясь ст. 206 УПК РФ, ознакомил потерпевшую Санникову Ольгу Леонидовну с заключением эксперта № 789 от «12» февраля 2025 г. по уголовному делу № 12501200034000567.

Одновременно Санниковой О.Л. разъяснены права, предусмотренные ч. 1 ст. 206 УПК РФ.

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

От участвующих лиц – потерпевшей Санниковой О.Л. – заявления не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Протокол прочитан О.Л. Санниковой лично.
Замечания к протоколу не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ШТАМП
органа предварительного следствия
16.02.2025 г. № 1/338
(дата) (исходящий номер)

г. Энск,
ул. Правды, д. 32, кв. 24
Кузнецову Ивану
Ивановичу

УВЕДОМЛЕНИЕ

В соответствии с ч. 2. ст. 172 УПК РФ уведомляю, что 19 февраля 2025 г. в 14 ч. планируется предъявление Вам обвинения в помещении СО Отдела МВД России по г. Энску по адресу: г. Энск, ул. Красина, д. 5.

Одновременно Вам разъясняется право самостоятельно пригласить защитника либо ходатайствовать об обеспечении участия защитника следователем в порядке, установленном ст. 50 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ШТАМП
органа предварительного следствия

16.02.2025 г. № 1/339
(дата) (исходящий номер)

г. Энск,
ул. Кирова, д. 7
Алексееву
Игорю Николаевичу

УВЕДОМЛЕНИЕ

В соответствии с ч. 2. ст. 172 УПК РФ уведомляю, что 19 февраля 2025 г. в 14 ч. в помещении СО Отдела МВД России по г. Энску по адресу: г. Энск, ул. Красина, д. 5 планируется предъявление обвинения Кузнецову Ивану Ивановичу, защитником которого Вы являетесь в соответствии с соглашением от 15 января 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ВЫПИСКА**Правила дорожного движения Российской Федерации
(утв. Постановлением Совета Министров – Правительства
Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090)
(с изменениями от 13 января 2025 г. № 123)**

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Выписка верна:

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков

(подпись)

М.П.

С.А. Рябчиков

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о привлечении в качестве обвиняемого

г. Энск

«19» февраля 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 12501200034000567,

УСТАНОВИЛ:

14 января 2025 г. в 14 ч. 00 мин. водитель Кузнецов И.И., находясь в состоянии алкогольного опьянения, управлял технически исправным автомобилем «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, чем нарушил п. 2.7 Правил дорожного движения Российской Федерации, в которых предписывается, что водителю запрещается: управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), следовал по ул. Центральной Центрального района г. Энска со стороны ул. Первомайской в сторону ул. Ленина со скоростью не менее 60 км/ч.

В пути следования водитель Кузнецов И.И. не проявил должного внимания к окружающей его дорожной обстановке и ее изменениям, проявил преступное легкомыслие, а именно в нарушение требований п. 1.3, 1.4, 1.5, 9.1, 9.2, 10.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которым участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофора, знаков и разметки; на дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств; участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда; количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой; на дорогах с двухсторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения; водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности, видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля над движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Водитель Кузнецов И.И., управляя автомобилем «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, проявив преступную небрежность, управляя указанным автомобилем напротив д. 31 по

ул. Центральной г. Энска, не выполнил указанные выше требования Правил дорожного движения Российской Федерации, а именно: не избрал надлежащую скорость движения автомобиля, с учетом дорожных условий в виде гололеда на проезжей части, не справился с управлением автомобиля, что привело к выезду на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н., который следовал во встречном направлении по четвертой полосе движения.

В результате данного дорожно-транспортного происшествия водитель автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, Санников Н.Н. получил телесные повреждения, от которых он скончался на месте происшествия, пассажир этого же автомобиля – Санников А.Н. – получил телесные повреждения и был доставлен в БСМП № 1 г. Энска.

В последствии, а именно 14 января 2025 г., Санников А.Н., находясь в коме в БСМП № 1 г. Энска, от полученных телесных повреждений в результате дорожно-транспортного происшествия не приходя в сознание скончался.

Согласно заключению эксперта № 130 от 16 января 2025 г. у Санникова Н.Н., 1970 г. р., обнаружены телесные повреждения в виде сочетанной травмы: тупая травма груди; кровоизлияния в области правой ключицы, в левом подреберье; множественные полные переломы 1–3 ребер справа по лопаточной линии, 4–6 посередине ключичной линии; 2, 6 ребер слева по середине подмышечной линии с кровоизлияниями в мягких тканях с разрывами пристеночной плевры; множественные разрывы ткани левого легкого с кровоизлияниями вокруг; множественные подплевральные кровоизлияния правого легкого; обширные кровоизлияния в клетчатку средостения; двухсторонний гемоторакс (1300 мл). Тупая травма живота: сквозной разрыв брыжейки тонкого кишечника с обширным кровоизлиянием вокруг; гемоперитонеум (300 мл). Множественные оскольчатые переломы подвздошной кости слева, вертлужной впадины, поперечный перелом лонной кости слева, полный перелом подвздошной кости справа с обширными кровоизлияниями в мягких тканях. Множественный оскольчатый перелом правого бедра с кровоизлияниями в мягких тканях, отрыв правого надколенника. Ушибленно-скальпированная рана лобной области слева. Множественные кровоизлияния в области левой кисти, левого предплечья в нижней трети, ссадины в области правого бедра, рвано-ушибленная рана в области правого коленного сустава, множественные кровоизлияния в области обеих голеней.

Указанные телесные повреждения могли образоваться одновременно в результате ударных скользящих воздействий тупых предметов с большой силой преимущественно в область грудной клетки, таза и нижних конечностей. Смерть наступила от тяжелой сочетанной травмы со множественными переломами ребер, костей таза, нижних конечностей, кровоизлияниями

в плевральные и брюшную полости. Указанные повреждения по общности механизма и времени образования рассматриваются в совокупности как сочетанная травма, являются опасными для жизни и по этому признаку квалифицируются как тяжкий вред здоровью и стоят в прямой причинной связи со смертью.

Согласно заключению эксперта № 131 от 16 января 2025 г. у Санникова А.Н., 1990 г. р., обнаружены телесные повреждения в виде <...> (*приводятся выводы из заключения судебно-медицинской экспертизы по аналогии с заключением эксперта № 130 от 16 января 2025 г., см. выше*).

Таким образом, 14 января 2025 г. около 14 ч. в Центральном районе г. Энска водитель Кузнецов И.И. в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомобилем «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, своими действиями нарушил п. 1.3, 1.4, 1.5, 2.7, 9.1, 9.2, 10.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, что повлекло по неосторожности смерть Санникова Н.Н. и Санникова А.Н., то есть совершил преступление, предусмотренное п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ.

Принимая во внимание, что имеются достаточные доказательства, дающие основания для обвинения Кузнецова И.И. в совершении преступления, предусмотренного п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ, руководствуясь ст. 171 и 172 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

Привлечь Кузнецова Ивана Ивановича, 11 декабря 1980 г. р., уроженца г. Энска, в качестве обвиняемого по данному уголовному делу, предъявив ему обвинение в совершении преступления, предусмотренного п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ, о чем ему объявить.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

Настоящее постановление мне объявлено «19» февраля 2025 г. в 14 ч. 10 мин., его текст прочитан лично.

Сущность предъявленного обвинения разъяснена. Одновременно мне разъяснены права, предусмотренные ч. 4 ст. 47 УПК РФ, а именно:

1) знать, в чем я обвиняюсь, и получить копию постановления о возбуждении уголовного дела, по которому я привлечен в качестве обвиняемого, если копию такого постановления я не получил в соответствии с п. 1 ч. 4 ст. 46 УПК РФ;

2) получить копию постановления о привлечении меня в качестве обвиняемого, копию постановления о применении ко мне меры пресечения,

копию обвинительного заключения, обвинительного акта или обвинительного постановления;

3) возражать против обвинения, давать показания по предъявленному мне обвинению либо отказаться от дачи показаний. При согласии обвиняемого дать показания я предупрежден о том, что мои показания могут быть использованы в качестве доказательств по уголовному делу, в том числе и при моем последующем отказе от этих показаний, за исключением случая, предусмотренного п. 1 ч. 2 ст. 75 УПК РФ;

4) представлять доказательства;

5) заявлять ходатайства и отводы;

6) давать показания и объясняться на родном языке или языке, которым я владею;

7) пользоваться помощью переводчика бесплатно;

8) пользоваться помощью защитника, в том числе бесплатно в случаях, предусмотренных УПК РФ;

9) иметь свидания с защитником наедине и конфиденциально, в том числе до первого допроса обвиняемого, без ограничения их числа и продолжительности. Свидания обвиняемого, содержащегося под стражей в следственном изоляторе, с защитником могут проводиться по заявлению обвиняемого с согласия защитника путем использования систем видеоконференц-связи при наличии технической возможности и соответствующих помещений, а также при условии соблюдения конфиденциальности таких свиданий и сохранения адвокатской тайны;

9.1) с момента избрания меры пресечения в виде заключения под стражу или домашнего ареста иметь свидания без ограничения их числа и продолжительности с нотариусом в целях удостоверения доверенности на право представления интересов обвиняемого в сфере предпринимательской деятельности. При этом запрещается совершение нотариальных действий в отношении имущества, денежных средств и иных ценностей, на которые может быть наложен арест в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

10) участвовать с разрешения следователя или дознавателя в следственных действиях, производимых по моему ходатайству или ходатайству моего защитника либо законного представителя, знакомиться с протоколами этих действий и подавать на них замечания;

11) знакомиться с постановлением о назначении судебной экспертизы, ставить вопросы эксперту и знакомиться с заключением эксперта;

12) знакомиться по окончании предварительного расследования со всеми материалами уголовного дела и выписывать из уголовного дела любые сведения и в любом объеме;

13) снимать за свой счет копии с материалов уголовного дела, в том числе с помощью технических средств;

14) приносить жалобы на действия (бездействие) и решения дознавателя, начальника подразделения дознания, начальника органа дознания,

органа дознания, следователя, прокурора и суда и принимать участие в их рассмотрении судом;

15) возражать против прекращения уголовного дела по основаниям, предусмотренным ч. 2 ст. 27 УПК РФ;

16) участвовать в судебном разбирательстве уголовного дела в судах первой, второй, кассационной и надзорной инстанций, а также в рассмотрении судом вопроса об избрании в отношении его меры пресечения и в иных случаях, предусмотренных п. 1–3 и 10 ч. 2 ст. 29 УПК РФ;

17) знакомиться с протоколом и аудиозаписью судебного заседания и подавать замечания на них;

18) обжаловать приговор, определение, постановление суда и получать копии обжалуемых решений;

19) получать копии принесенных по уголовному делу жалоб и представлений и подавать возражения на эти жалобы и представления;

20) участвовать в рассмотрении вопросов, связанных с исполнением приговора;

21) защищаться иными средствами и способами, не запрещенными УПК РФ.

Подозреваемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Защитник:

Алексеев
(подпись)

И.Н. Алексеев

Постановление объявил, права разъяснил, копию настоящего постановления обвиняемому и его защитнику вручил «19» февраля 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

Копия настоящего постановления направлена прокурору г. Энска
«19» февраля 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
допроса обвиняемого

г. Энск

«19» февраля 2025 г.

Допрос начат в 14 ч. 10 мин.

Допрос окончен в 15 ч. 30 мин.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в помещении СО Отдела МВД России по г. Энску в соответствии со ст. 173, 174 и 189 УПК РФ допросил по уголовному делу № 12501200034000567 в качестве обвиняемого:

1. Фамилия, имя, отчество: Кузнецов Иван Иванович.
2. Дата рождения: 11 декабря 1980 г. р.
3. Место рождения: г. Энск.
4. Место жительства и регистрации: г. Энск, ул. Правды д. 32, кв. 24, телефон 30-04-40.
5. Гражданство: Российская Федерация.
6. Образование: высшее техническое.
7. Семейное положение, состав семьи: жена Кузнецова Светлана Алексеевна, 1980 г. р., сын Денис, 2003 г. р.
8. Место работы или учебы: ООО «Энск-Маркет», менеджер, телефон 50-50-50.
9. Отношение к воинской обязанности: невоеннообязанный.
10. Наличие судимости: не судим.

Обвиняемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

11. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность обвиняемого: паспорт серии 1000 № 424569, выдан 118.12.2005 ОВД Центрального района г. Энска.

12. Иные данные о личности обвиняемого: нет.

Иные участвующие лица: защитник Алексеев Игорь Николаевич.

Участвующим лицам объявлено о применении технических средств: не применялись.

Обвиняемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Перед началом первого допроса обвиняемому Кузнецову И.И. разъяснены права, предусмотренные ст. 47 УПК РФ. Кроме того, ему разъяснено, что в соответствии со ст. 51 Конституции Российской Федерации он не обязан свидетельствовать против самого себя, своей супруги и других близких родственников, круг которых определен п. 4 ст. 5 УПК РФ.

Предупрежден, что при согласии дать показания они могут быть использованы в качестве доказательств по уголовному делу, в том числе и при его последующем отказе от этих показаний, за исключением случая, предусмотренного п. 1 ч. 2 ст. 75 УПК РФ.

Обвиняемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Согласно ст. 18 УПК РФ мне разъяснено право давать показания на родном языке или на том языке, которым я владею, а также пользоваться помощью переводчика бесплатно.

Обвиняемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Сущность предъявленного мне обвинения в совершении преступления, предусмотренного п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ, мне разъяснена и понятна.

Виновным себя в совершении преступления, предусмотренного п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ, признаю частично.

Давать показания желаю на русском языке.

Обвиняемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

По существу предъявленного обвинения обвиняемый показал следующее:

Вину признаю частично, т. к. считаю, что я не мог предвидеть наступившие последствия, а ДТП произошло в следствие неисправности левого переднего колеса автомобиля.

У меня в собственности имеется технически исправный автомобиль «Шевроле Каптива» 2025 года выпуска, государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, мой водительский стаж составляет 9 лет. 14 января 2025 г. около 13 часов я приехал домой на обед, немного выпил алкоголя – пива. После обеда, около 13 ч. 50 мин., я поехал на работу на своем

Обвиняемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

автомобиле, в салоне я был один, грузов не перевозил. Выехав с ул. Правды, я повернул на перекрестке на ул. Центральной г. Энска и направился в сторону ул. Ленина. На данном участке дороги разрешенная скорость по правилам дорожного движения – 60 км/ч, т. к. знаки, ограничивающие скорость движения, отсутствуют. Данный участок дороги не регулируется, перекрестков нет, ближайший светофор – на пересечении ул. Центральной и ул. Ленина. Я скорость не превышал, ехал со скоростью не выше 60 км/ч. Дорожное покрытие – асфальт, временами – гололед. Участок дороги, по которой я следовал, без ям и выбоин, на проезжей части имеется разметка, разделяющая ширину дороги на противоположные направления, на данном участке дороги нанесена двойная сплошная линия. Участок дороги в попутном направлении разделен на четыре полосы, я следовал в четвертом ряду. Когда я поравнялся с универсамом на ул. Центральной, то я, как говорил ранее, неожиданно почувствовал, что машину понесло влево, после чего я почувствовал удар, затем автомобиль остановился. Я никаких маневров не предпринимал, считаю, что машину вынесло влево, на полосу встречного движения, в связи с тем в моем автомобиле лопнуло левое переднее колесо. На месте ДТП я сказал сотруднику ПДПС, что ДТП произошло по моей вине, т. к. на тот момент действительно думал, что раз мой автомобиль выехал на полосу встречного движения, то в этом есть моя вина, на самом деле я правил дорожного движения не нарушал.

Обвиняемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Вопрос следователя обвиняемому Кузнецову И.И.: согласно заключению эксперта № 215 от «13» февраля 2025 г. на шине левого переднего колеса Вашего автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, сквозных повреждений не обнаружено, а имеющийся излом края диска левого переднего колеса произошел в момент столкновения с автомобилем «Шкода Октавия» и в причинно-следственной связи с возникновением данного происшествия не состоит. Что Вы можете пояснить по данному поводу?

Ответ обвиняемого Кузнецова И.И.: по данному поводу я ничего пояснить не могу, продолжаю настаивать на своих показаниях.

Обвиняемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

Перед началом, в ходе либо по окончании допроса обвиняемого от участвующих лиц – защитника Алексеева И.Н., обвиняемого Кузнецова И.И. – заявления не поступили.

Протокол прочитан лично участвующими лицами.
Замечания к протоколу не поступили.

Обвиняемый: Кузнецов И.И. Кузнецов
(подпись)

Защитник: Алексеев И.Н. Алексеев
(подпись)

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции Рябчиков С.А. Рябчиков
(подпись)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
об избрании меры пресечения в виде
подписки о невыезде и надлежащем поведении

г. Энск

«19» февраля 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 12501200034000567,

УСТАНОВИЛ:

Настоящее уголовное дело возбуждено 15 января 2025 г. в отношении гр. Кузнецова И.И. по п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ по факту нарушения правил дорожного движения, повлекшего по неосторожности смерть человека.

14 января 2025 г. Кузнецов И.И., управляя автомобилем «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, следуя по ул. Центральной г. Энска в сторону ул. Ленина, проявив преступную небрежность, не выполнил указанные выше требования Правил дорожного движения Российской Федерации, а именно: не избрал надлежащую скорость движения автомобиля, с учетом дорожных условий в виде гололеда на проезжей части, не справился с управлением автомобиля, что привело к выезду на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н., который следовал во встречном направлении по третьей полосе движения.

В результате ДТП водитель автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, Санников Н.Н. и его пассажир Санников А.Н. скончались от полученных повреждений.

Обвиняемый Кузнецов И.И., 1980 г. р., имеет постоянное место жительства в г. Энске, ранее не судим, имеет на иждивении малолетнего ребенка, обвиняется в совершении преступления средней тяжести, в связи с чем в отношении него возможно избрание меры пресечения, не связанной с заключением под стражу.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 97–99, 101 и 102 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

Избрать в отношении обвиняемого Кузнецова Ивана Ивановича, 11.12.1980 г. р., уроженца г. Энска, меру пресечения в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

Копия постановления мне вручена «19» февраля 2025 г. Одновременно мне разъяснен порядок обжалования указанного постановления.

Обвиняемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Копия настоящего постановления направлена в прокуратуру г. Энска.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции	<u>Рябчиков</u> (подпись)	С.А. Рябчиков
---	------------------------------	---------------

ПОДПИСКА
о невыезде и надлежащем поведении

г. Энск

«19» февраля 2025 г.

Я, Кузнецов Иван Иванович, 11.12.1980 г. р., проживающий по адресу: г. Энск, ул. Правды, д. 32, кв. 24, даю настоящую подписку следователю СО Отдела МВД России по г. Энску капитану юстиции Рябчикову С.А. в том, что до окончания предварительного расследования уголовного дела по обвинению меня в совершении преступления, предусмотренного п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ, обязуюсь не покидать постоянное или временное место жительства без разрешения следователя СО Отдела МВД России по г. Энску Рябчикова С.А., в назначенный срок являться по вызовам указанных лиц, а также иным путем не препятствовать производству по уголовному делу.

Мне разъяснено, что при нарушении данных обязательств ко мне может быть применена более строгая мера пресечения.

Обвиняемый:

Кузнецов
(подпись)

И.И. Кузнецов

В соответствии со ст. 102 УПК РФ подписку о невыезде и надлежащем поведении у обвиняемого Кузнецова Ивана Ивановича, 1980 г. р., взял Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску Рябчиков С.А.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

*ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЙ МАТЕРИАЛ НА ОБВИНЯЕМОГО
КУЗНЕЦОВА ИВАНА ИВАНОВИЧА:*

- 1. КОПИЯ ПАСПОРТА.*
- 2. ТРЕБОВАНИЕ О СУДИМОСТИ (ПРИ НАЛИЧИИ – ЗАПРОСЫ
В СУДЫ ДЛЯ ИСТРЕБОВАНИЯ ПРИГОВОРОВ).*
- 3. ЗАПРОС В НАРКОЛОГИЧЕСКИЙ ДИСПАНСЕР (ОТВЕТ).*
- 4. ЗАПРОС В ПСИХОНЕВРОЛОГИЧЕСКИЙ ДИСПАНСЕР
(ОТВЕТ).*
- 5. ХАРАКТЕРИСТИКИ С МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА И РАБОТЫ.*
- 6. КОПИИ СВИДЕТЕЛЬСТВА О БРАКЕ И О РОЖДЕНИИ ДЕТЕЙ.*

ПРОТОКОЛ
уведомления об окончании следственных действий

г. Энск

«25» февраля 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в соответствии со ст. 215 УПК РФ уведомил обвиняемого Кузнецова И.И., а также его защитника Алексеева И.Н., предоставившего удостоверение № 410 от 17 декабря 2004 г. и ордер № 0694 от 15 января 2025 г., о том, что предварительное расследование по уголовному делу № 12501200034000567 окончено, и одновременно разъяснил обвиняемому, что в соответствии со ст. 217 УПК РФ он имеет право на ознакомление со всеми материалами уголовного дела как лично, так и с помощью защитника, законного представителя.

От участвующих лиц – обвиняемого Кузнецова И.И., защитника Алексеева И.Н. – поступили заявления. Содержание заявления: «Желаем ознакомиться с материалами уголовного дела совместно».

Обвиняемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Протокол прочитан обвиняемым и защитником лично.

Замечания к протоколу не поступили.

Обвиняемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления потерпевшего
с материалами уголовного дела

г. Энск

«24» февраля 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в помещении СО Отдела МВД России по г. Энску на основании ходатайства потерпевшей Санниковой Ольги Леонидовны об ознакомлении с материалами уголовного дела полностью, руководствуясь ст. 216 УПК РФ, предъявил потерпевшей Санниковой О.Л. материалы уголовного дела № 12501200034000567. Потерпевшая Санникова О.Л. была ознакомлена с материалами уголовного дела, содержащимися в 1 томе на «179» листах, в подшитом и пронумерованном виде, а также с вещественными доказательствами: автомобилями «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, находящимися по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57, левым передним колесом автомобиля «Шевроле Каптива», иными материалами: фотофайлами, содержащимися на CD-R (приложение к фототаблице) путем личного ознакомления и использования компьютера.

Ознакомление с материалами уголовного дела начато «24» февраля 2025 г. в 10 ч. 00 мин., окончено «24» февраля 2025 г. в 17 ч. 00 мин.

После ознакомления с материалами уголовного дела от потерпевшей Санниковой О.Л. поступили заявления: «С материалами уголовного дела, вещественными доказательствами ознакомлена полностью, ходатайств не имею».

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Протокол прочитан Санниковой О.Л. лично.Замечания к протоколу не поступили.

Потерпевшая:

Санникова
(подпись)

О.Л. Санникова

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

ПРОТОКОЛ
ознакомления обвиняемого и его защитника
с материалами уголовного дела

г. Энск

«25» февраля 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции Рябчиков С.А. в помещении СО Отдела МВД России по г. Энску на основании ходатайства обвиняемого Кузнецова Ивана Ивановича и его защитника Алексеева Игоря Николаевича об ознакомлении с материалами уголовного дела совместно, руководствуясь ст. 217 УПК РФ, предъявил обвиняемому Кузнецову И.И. и его защитнику Алексееву И.Н. материалы уголовного дела № 12501200034000567.

Обвиняемый Кузнецов И.И. и его защитник Алексеев И.Н. были ознакомлены с материалами уголовного дела, содержащимися в «1» томе на «180» листах в подшитом и пронумерованном виде, с вещественными доказательствами: автомобилями «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, находящимися на штрафной стоянке по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57, левым передним колесом автомобиля «Шевроле Каптива» и иными материалами: CD-R с фотофайлами с места происшествия (приложение к фототаблице) путем личного ознакомления.

Ознакомление с материалами уголовного дела начато «25» февраля 2025 г. в 10 ч. 00 мин., окончено «25» февраля 2025 г. в 17 ч. 00 мин.

После ознакомления с материалами уголовного дела от обвиняемого Кузнецова И.И. и его защитника Алексеева И.Г. поступило заявление: «С материалами уголовного дела, вещественными доказательствами ознакомлены полностью, ходатайств не имеем».

Обвиняемый:

Кузнецов

И.И. Кузнецов

(подпись)

Защитник:

Алексеев

И.Н. Алексеев

(подпись)

По ознакомлении с материалами уголовного дела мне разъяснены права, предусмотренные ч. 5 ст. 217 УПК РФ:

1) ходатайствовать о рассмотрении моего уголовного дела судом с участием присяжных заседателей – в случаях, предусмотренных п. 1 ч. 3 ст. 31 УПК РФ;

1.1) ходатайствовать о рассмотрении уголовного дела коллегией из трех судей федерального суда общей юрисдикции в случаях, предусмотренных п. 3 ч. 3 ст. 30 УПК РФ;

3) ходатайствовать о применении особого порядка судебного разбирательства – в случаях, предусмотренных ст. 314 УПК РФ;

4) ходатайствовать о проведении предварительных слушаний – в случаях, предусмотренных ст. 229 УПК РФ.

Правами, предусмотренными ч. 5 ст. 217 УПК РФ, воспользоваться не желаю.

Обвиняемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Протокол прочитан лично участвующими лицами.
Замечания к протоколу не потушили.

Обвиняемый:	<u>Кузнецов</u> (подпись)	И.И. Кузнецов
Защитник:	<u>Алексеев</u> (подпись)	И.Н. Алексеев

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст.166, 167 и 218 УПК РФ.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску капитан юстиции	<u>Рябчиков</u> (подпись)	С.А. Рябчиков
---	------------------------------	---------------

« У Т В Е Р Ж Д А Ю »

Прокурор г. Энска
юрист 1 класса

Иванов А.А. Иванов
(подпись)

«27» февраля 2025 г.

ОБВИНИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по уголовному делу № 12501200034000567
по обвинению Кузнецова Ивана Ивановича в совершении преступления,
предусмотренного п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ

ОБВИНЯЕТСЯ:

1. Фамилия, имя, отчество: Кузнецов Иван Иванович.
2. Дата рождения: 11 декабря 1980 г.
3. Место рождения: г. Энск.
4. Место жительства: г. Энск, ул. Правды, д. 32, кв. 24, место регистра-
ции: г. Энск, ул. Правды, д. 33, кв. 24, тел. 30-04-40.
5. Гражданство: Российская Федерация.
6. Образование: высшее техническое.
7. Семейное положение: женат.
8. Место работы или учебы: ООО «Энск-Маркет», менеджер.
9. Отношение к воинской обязанности: невоеннообязанный.
10. Наличие судимости: не судим.
11. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность обвиняе-
мого: паспорт гражданина Российской Федерации серии 1000 № 424569, вы-
дан 18.12.2005 ОВД Центрального района г. Энска.
12. Иные данные о личности обвиняемого: в наркологическом и пси-
хоневрологическом кабинете на учете не состоит.

14 января 2025 г. в 14 ч. 00 мин. водитель Кузнецов И.И., находясь в состоянии алкогольного опьянения, управлял технически исправным автомобилем «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, чем нарушил п. 2.7 Правил дорожного движения Российской Федерации, в которых предписывается, что водителю запрещается: управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), следовал по ул. Центральной Центрального района г. Энска со стороны ул. Первомайской в сторону ул. Ленина со скоростью не менее 60 км/ч.

В пути следования водитель Кузнецов И.И. не проявил должного внимания к окружающей его дорожной обстановке и ее изменениям, продемонстрировал преступное легкомыслие, а именно: в нарушение требований п. 1.3, 1.4, 1.5, 9.1, 9.2, 10.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которым участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофора, знаков и разметки; на дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств; участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда; количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой; на дорогах с двухсторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения; водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности, видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля над движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Водитель Кузнецов И.И., управляя автомобилем «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, проявив преступную небрежность, управляя указанным автомобилем напротив д. 31 по ул. Центральной г. Энска, не выполнил указанные выше требования Правил дорожного движения Российской Федерации, а именно: не избрал надлежащую скорость движения автомобиля, с учетом дорожных условий в виде гололеда на проезжей части, не справился с управлением автомобиля, что привело к выезду на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, под управлением водителя Санникова Н.Н., который следовал во встречном направлении по четвертой полосе движения.

В результате данного дорожно-транспортного происшествия водитель автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, Санников Н.Н. получил телесные повреждения, от которых он скончался на месте происшествия, пассажир этого же автомобиля – Санников А.Н. – получил телесные повреждения и был доставлен в БСМП № 1 г. Энска.

В последствии, а именно 14 января 2025 г., Санников А.Н., находясь в коме в БСМП № 1 г. Энска, от полученных телесных повреждений в результате дорожно-транспортного происшествия, не приходя в сознание скончался.

Согласно заключению эксперта № 130 от 16 января 2025 г. у Санникова Н.Н., 1970 г. р., обнаружены телесные повреждения в виде сочетанной травмы; тупая травма груди; кровоподтеки в области правой ключицы, в левом подреберье; множественные полные переломы 1–3 ребер справа по лопаточной линии, 4–6 посередине ключичной линии; 2, 6 ребер слева посередине подмышечной линии с кровоизлияниями в мягких тканях с разрывами пристеночной плевры; множественные разрывы ткани левого легкого с кровоизлияниями вокруг; множественные подплевральные кровоизлияния правого легкого; обширные кровоизлияния в клетчатку средостения; двухсторонний гемоторакс (1300 мл). Тупая травма живота: сквозной разрыв брыжейки тонкого кишечника с обширным кровоизлиянием вокруг; гемоперитонеум (300 мл). Множественные оскольчатые переломы подвздошной кости слева, вертлужной впадины, поперечный перелом лонной кости слева, полный перелом подвздошной кости справа с обширными кровоизлияниями в мягких тканях. Множественный оскольчатый перелом правого бедра с кровоизлияниями в мягких тканях, отрыв правого надколенника. Ушиблено-скальпированная рана лобной области слева. Множественные кровоподтеки в области левой кисти, левого предплечья в нижней трети, ссадины в области правого бедра, рвано-ушибленная рана в области правого коленного сустава, множественные кровоподтеки в области обеих голеней.

Указанные телесные повреждения могли образоваться одномоментно в результате ударных скользящих воздействий тупых предметов с большой силой преимущественно в область грудной клетки, таза и нижних конечностей. Смерть наступила от тяжелой сочетанной травмы со множественными переломами ребер, костей таза, нижних конечностей, кровоизлияниями в плевральные и брюшную полости. Указанные повреждения по общности механизма и времени образования рассматриваются в совокупности как сочетанная травма, являются опасными для жизни и по этому признаку квалифицируются как тяжкий вред здоровью и стоят в прямой причине связи со смертью.

Согласно заключению эксперта № 131 от 16 января 2025 г. у Санникова А.Н., 1990 г. р., обнаружены телесные повреждения в виде <...> (*приводятся выводы из заключения судебно-медицинской экспертизы по аналогии с заключением эксперта № 130 от 16 января 2025 г., см. выше*).

Таким образом, 14 января 2025 г. около 14 ч. в Центральном районе г. Энска водитель Кузнецов И.И. в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомобилем «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, своими действиями нарушил п. 1.3, 1.4, 1.5, 2.7, 9.1, 9.2, 10.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, что повлекло по неосторожности смерть Санникова Н.Н. и Санникова А.Н., то есть совершил преступление, предусмотренное п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ.

Доказательствами, подтверждающими обвинение, являются:

Показания обвиняемого Кузнецова И.И., который показал, что вину в предъявленном обвинении признает частично, т. к. считает, что не мог предвидеть наступившие последствия, а ДТП произошло вследствие неисправности левого переднего колеса автомобиля.

14 января 2025 г. около 13 ч. он приехал домой на обед, немного выпил алкоголя – пива. После обеда, около 13 ч. 50 мин., он поехал на работу на своем автомобиле, в салоне был один, грузов не перевозил.

Выехав с ул. Правды, он повернул на перекрестке на ул. Центральной г. Энска и направился в сторону ул. Ленина. На данном участке дороги разрешенная скорость по правилам дорожного движения – 60 км/ч, т. к. знаки, ограничивающие скорость движения, отсутствуют. Данный участок дороги не регулируется, перекрестков нет, ближайший светофор – на пересечении ул. Центральной и ул. Ленина. Он скорость не превышал, ехал со скоростью не выше 60 км/ч. Дорожное покрытие – асфальт, временами – гололед. Участок дороги, по которой он следовал, без ям и выбоин, на проезжей части имеется разметка, разделяющая ширину дороги на противоположные направления, на данном участке дороге нанесена двойная сплошная линия. Участок дороги в попутном направлении разделен на четыре полосы, он следовал в четвертом ряду. Когда он поравнялся с универмагом на ул. Центральной, то неожиданно почувствовал, что машину понесло влево, после чего он почувствовал удар, потом автомобиль остановился. Считает, что машину вынесло влево, на полосу встречного движения, в связи с тем, что в его автомобиле лопнуло левое переднее колесо. На месте ДТП он сказал сотруднику ПДПС, что ДТП произошло по его вине, т. к. на тот момент действительно думал, что раз его автомобиль выехал на полосу встречного движения, то в этом есть его вина, на самом деле он правил дорожного движения не нарушал.

(л.д. 148–151)

Показания свидетеля Петрова С.С., который показал, что работает в должности инспектора полка дорожно-постовой службы (ПДПС) ГИБДД Отдела МВД России г. Энска. 14 января 2025 г. он заступил на суточное дежурство в полку дорожно-полковой службы. В 14 ч. 02 мин. ему по рации из дежурной части ПДПС поступило сообщение о том, что на ул. Центральной напротив универмага произошло дорожно-транспортное происшествие с участием автомобилей «Шевроле Каптива», «Шкода Октавия» и «Дэу Нексия», а также что имеются пострадавшие. В 14 ч. 05 мин. он прибыл на место, где на проезжей части по ул. Центральной по направлению движения от ул. Ленина в сторону улицы Первомайской находились автомобили «Шкода Октавия» и «Дэу Нексия» со значительными повреждениями кузова и ходовой части. Передние части обеих автомашин были обращены в сторону улицы Первомайской. Автомобиль «Шевроле Каптива» находился

на разделительной полосе по направлению движения от ул. Первомайской в сторону ул. Ленина. Совместно с бригадой врачей он подошел к автомобилю «Шкода Октавия», где на переднем сиденье находились двое: водитель был без сознания, а второй – пассажир на переднем сиденье – находился в сознании. Врачи остались оказывать первую медицинскую помощь, а он пошел к автомашине «Шевроле Каптива». На водительском сиденье находился мужчина, он был в сознании, сказал, что с ним все в порядке. Мужчина назвал Кузнецовым Иваном Ивановичем, сообщил, что не нуждается в медицинской помощи. Потом к нему подошел один из врачей скорой помощи и сказал, что водитель автомашины «Шкода Октавия» мертв, а пассажира они увозят в БСМП № 1. После этого Кузнецов заволновался, присел на сиденье автомашины и обхватил голову руками. Он попытался узнать у него об обстоятельствах происшедшего ДТП, на что Кузнецов только сказал, что ДТП произошло по его вине. Внешних признаков алкогольного опьянения Кузнецова он не заметил. Кузнецов сказал, что спиртное не употреблял и готов пройти медицинское освидетельствование. Буквально сразу на место ДТП приехала следственно-оперативная группа, следователь начал осмотр места ДТП. Там же к нему подошел мужчина, назвавшийся Карпеевым Русланом Руслановичем, сообщил, что он владелец автомобиля «Дэу Нексия», который тоже пострадал в данном ДТП. Он пояснил, что к нему подходил водитель такси, который стоит у обочины, и предлагал помощь. У обочины на проезжей части действительно стояла автомашина «ВАЗ-21010» – такси. Он подошел к машине, в которой находился мужчина, назвавшийся Титовым Дмитрием Васильевичем, он сообщил, что ДТП произошло на его глазах. Со слов Титова, автомобиль «Шевроле Каптива» двигался на высокой скорости со стороны ул. Первомайской в сторону ул. Ленина по крайнему левому ряду, неожиданно данная автомашина выехала на встречную полосу, где столкнулась с автомобилем «Шкода Октавия». После столкновения автомобиль «Шкода Октавия» отбросило на автомобиль «Дэу Нексия», который двигался за автомашиной «Шкода Октавия». Титов сразу подбежал к данным автомобилям с целью оказания какой-либо помощи. До начала осмотра места происшествия никаких действий по изменению обстановки не предпринималось. По окончании осмотра он на патрульной машине вместе с Кузнецовым поехал в наркологический кабинет для проведения медицинского освидетельствования. В ходе медицинского освидетельствования было установлено, что Кузнецов в состоянии опьянения не находился. После прохождения освидетельствования Кузнецов был доставлен в следственный отдел для проведения дальнейших мероприятий.

(л.д. 71–74)

Показания свидетеля Карпеева Р.Р., который показал, что 14 января 2025 г. около 14 ч. он, управляя автомобилем «Дэу Нексия», государственный регистрационный знак А003АА 00RUS, двигался по ул. Центральной

г. Энска по направлению к улице Первомайской со скоростью примерно 35–40 км/ч по третьему ряду движения. Дорожное покрытие – асфальт, местами – гололед. Неожиданно впереди ехавший автомобиль от сильного столкновения отскочил на его автомобиль, в результате чего от удара его машина получила механические повреждения, он сразу принял меры к торможению и вышел из нее. Когда он подошел к автомобилю, который отбросило в его сторону – «Шкода Октавия», то увидел в ней на переднем сиденье двух мужчин, один из них – на водительском сиденье – был без сознания. Тут к нему подбежал какой-то мужчина, как он понял, он сидел в стоявшей неподалеку машине, и сказал, что уже вызвал скорую и полицию по мобильному телефону. Вместе с тем мужчиной он подошел к другому автомобилю, который стоял по направлению от ул. Первомайской в сторону улицы Ленина на разделительной полосе – «Шевроле Каптива». В том автомобиле сидел парень на водительском сиденье, он был жив, сказал, что с ним все в порядке, что он еще говорил – он не помнит, т. к. почти сразу подъехали скорая помощь и сотрудники ДПС. Потом пассажира из «Шкода Октавия» отвезли на скорой в больницу, как выяснилось, водитель «Шкода Октавия» погиб. В больницу он не обращался, физический вред ему причинен не был. Думает, что авария произошла потому, что автомобиль «Шевроле Каптива» выехал на полосу встречного движения, после чего столкнулся с автомобилем «Шкода Октавия».

(л.д. 68–70)

Показания свидетеля Титова Д.В., который сообщил, что работает водителем такси в ООО «Такси-Лада», управляет автомобилем «ВАЗ-21010», государственный регистрационный знак У617ЕВ 00RUS. 14 января 2025 г. около 13 ч. 30 мин. он подъехал на остановку общественного транспорта «Универмаг» на ул. Центральной г. Энска, остановился со стороны здания «Универмаг», т. е. по направлению к ул. Первомайской, сидел в машине и ждал клиентов. Примерно в 14 ч. 00 мин. он увидел, что со стороны ул. Первомайской по ул. Центральной на высокой скорости движется автомобиль типа «джип» темного цвета. Неожиданно данный автомобиль выехал на полосу встречного движения, где сразу столкнулся с автомашиной белого цвета, двигавшейся в крайнем левом ряду по направлению к ул. Первомайской. После столкновения белый автомобиль отбросило на двигавшийся вслед за ним автомобиль «Дэу Нексия». Он сразу вышел из автомашины и подошел к месту ДТП. В автомобиле белого цвета – «Шкода Октавия» – он увидел на переднем сиденье двух мужчин, один был без сознания. Он немедленно позвонил по мобильному телефону в скорую медицинскую помощь и полицию. К нему подошел водитель автомашины «Дэу Нексия», и они вместе подбежали к автомобилю «Шевроле Каптива», где на водительском сиденье находился мужчина, больше в машине никого не было. Водитель данного автомобиля находился в сознании, они спросили у него, все ли

у него в порядке, мужчина сказал, что да. Через несколько минут подъехали сотрудники ПДПС и скорая медицинская помощь. Потом он снова сел в машину и наблюдал за происходящим из нее. Через некоторое время к нему подошел сотрудник ПДПС и спросил, видел ли он что-либо, он сказал, что ДТП произошло на его глазах, объяснил обстоятельства ДТП. От сотрудника ПДПС он узнал, что водитель «Шкода Октавия» погиб. Считает, что ДТП произошло по вине водителя «Шевроле Каптива», который выехал на полосу встречного движения.

(л.д. 75–77)

Показания свидетеля Степанова А.К., который показал, что 14 января 2025 г. Николай заехал за ним домой около 13 ч. 45 мин., т. к. они должны были вместе ехать по делам. У Николая имелся собственный автомобиль «Шкода Октавия», государственный регистрационный номер он точно не помнит. Именно на этом автомобиле Николай приехал за ним, вместе со своим сыном Алексеем, который сидел за водителем. Он сел рядом с ним на переднее пассажирское сиденье, пристегнулся ремнем безопасности; был ли пристегнут Николай – он не обратил внимания. Они выехали на ул. Центральную и направились в сторону ул. Первомайской, двигались в четвертом крайнем ряду, движение было довольно плотное, с какой скоростью они ехали – он не обратил внимания, но не очень быстро. В пути он Николая от управления автомобилем не отвлекал, ехали спокойно, просто разговаривали, Николай смотрел на дорогу. Когда они стали подъезжать к зданию «Универмаг», он решил позвонить жене и стал набирать номер на мобильном телефоне. Неожиданно он почувствовал сильный удар и боль в области левой ноги. Какое-то время он вообще не понимал, что происходит, потом понял, что они остановились. Николай сидел на соседнем сиденье и не двигался. К нему подошел какой-то мужчина, спросил, все ли нормально. Вскоре подъехала скорая помощь, и врачи переместили его в их машину. От врачей он узнал, что Николай погиб. На следующий день к нему приехали сотрудники полиции, чтобы получить объяснение, от них он узнал, что их автомобиль столкнулся с автомобилем «Шевроле Каптива», который выехал на полосу встречного движения. 16 января 2025 г. он позвонил жене Николая, она сказала, что в той встречной машине был какой-то парень, он выехал на встречную полосу, больше ничего пояснить не могла.

(л.д. 78–80)

Показания потерпевшей Санниковой О.Л., которая сообщила, что Санников Николай Николаевич являлся ее супругом. У них всегда была машина, последняя – «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS. Данная машина была зарегистрирована на мужа, на ней ездил только он. 14 января 2025 г. около 13 ч. муж сказал, что должен заехать за Степановым Алексеем и с ним поехать по делам. Примерно в 15 ч.

30 мин. она решила позвонить Николаю, узнать, как у него дела, но долго не могла дозвониться. Спустя какое-то время с телефона Николая ей позвонил какой-то мужчина, назвался сотрудником полиции и сказал, что Николай погиб при дорожно-транспортном происшествии на ул. Центральной. Об обстоятельствах ДТП ей известно со слов сотрудников ПДПС, якобы какой-то парень на другой машине выехал на полосу встречного движения и столкнулся с машиной Николая.

(л.д. 36–38)

Заключение эксперта № 130 от 16 января 2025 г., согласно которому при судебной медицинской экспертизе трупа Санникова Н.Н., 1970 г. р., обнаружены телесные повреждения в виде сочетанной травмы; тупая травма груди; кровоподтеки в области правой ключицы, в левом подреберье; множественные полные переломы 1–3 ребер справа по лопаточной линии, 4–6 по среднеключичной линии; 2, 6 ребер слева по передне-подмышечной линии с кровоизлияниями в мягких тканях с разрывами пристеночной плевры; множественные разрывы ткани левого легкого с кровоизлияниями вокруг, множественные подплевральные кровоизлияния правого легкого; обширные кровоизлияния в клетчатку средостения; двухсторонний гемоторакс (1300 мл). Тупая травма живота: сквозной разрыв брыжейки тонкого кишечника с обширным кровоизлиянием вокруг; гемоперитонеум (300 мл). Множественные оскольчатые переломы подвздошной кости слева, полный перелом подвздошной кости справа с обширными кровоизлияниями в мягких тканях. Множественный оскольчатый перелом правого бедра с кровоизлияниями в мягких тканях, отрыв правого надколенника. Ушибленно-скальпированная рана лобной области слева. Множественные кровоподтеки в области левой кисти, левого предплечья в нижней трети, ссадины в области правого бедра, рвано-ушибленная рана в области правого коленного сустава, множественные кровоподтеки в области обеих голеней. Все повреждения причинены прижизненно, незадолго до наступления смерти, о чем свидетельствуют кровоизлияния в мягких тканях. Данные телесные повреждения могли образоваться одномоментно в результате ударных и скользящих воздействий тупых предметов с большой силой преимущественно в область грудной клетки, таза нижних конечностей, не исключается 14 января 2025 г. при дорожно-транспортном происшествии. Указанные повреждения по общности механизма и времени образования рассматриваются в совокупности как сочетанная травма являются опасными для жизни и по этому признаку квалифицируются как тяжкий вред здоровью и стоят в прямой причинной связи со смертью. Смерть Санникова Н.Н. наступила от тяжелой сочетанной травмы со множественными переломами ребер, костей таза, нижних конечностей, кровоизлияниями в плевральные и брюшную полости. С учетом характера и обширности обнаруженных телесных повреждений смерть

Санникова Н.Н. могла наступить в течение промежутка времени, исчисляемого минутами, десятками минут.

(л.д. 44–46)

Заключение эксперта № 131 от 16 января 2025 г., согласно которому при судебной медицинской экспертизе трупа Санникова Н.Н., 1970 г. р., обнаружены телесные повреждения в виде <...> *(приводятся выводы, аналогичные заключению эксперта № 130 от 16 января 2025 г., см. выше)*.

(л.д. 53–54)

Заключение эксперта № 198 от 04 февраля 2025 г., согласно которому неисправностей рулевого управления, тормозной системы и ходовой части автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, которые могли быть образованы до столкновения и послужить его причиной, осмотром не обнаружено.

(л.д. 104–107)

Заключение экспертов № 789 от 12 февраля 2025 г., согласно которому в момент столкновения передняя часть автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, находилась на встречной полосе с выездом на расстояние около 1,5 м от сплошной линии дорожной разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, при этом автомобиль «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, находился под углом около 15–18 градусов относительно продольной осевой линии проезжей части.

(л.д. 132–137)

Заключение эксперта № 215 от 13 февраля 2025 г., согласно которому на диске левого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, обнаружен излом края диска колеса со следами скольжения. На шине левого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, сквозных повреждений не обнаружено. Излом края диска левого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, произошел в момент столкновения с автомобилем «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, и в причинно-следственной связи с возникновением данного происшествия не состоит. Признаков вращения левого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, в момент образования следов скольжения на краю диска данного колеса и излома края диска не обнаружено.

(л.д. 120–123)

Протокол осмотра места происшествия от 14 января 2025 г. и приложения к нему, согласно которым проезжая часть дороги, расположенной по ул. Центральной г. Энска, напротив здания «Универмаг» (д. 31 по ул. Центральной г. Энска), – горизонтальная, без ям и выбоин. Дорожное покрытие для двух направлений – общей шириной 30,4 м. На проезжей части нанесена горизонтальная разметка, а именно: сплошные разделительные линии, разделяющие проезжую часть на два транспортных потока противоположных направлений (п. 1.3 ПДД); обозначающие границы полос движения в одном направлении. Ширина проезжей части в направлении с ул. Ленина в сторону ул. Первомайской (далее по тексту – правая проезжая часть) – 14,2 м, разделена на четыре полосы движения. Границы полос движения обозначены дорожной разметкой (п. 1.5 ПДД). Ширина проезжей части противоположного направления (далее по тексту – левая проезжая часть) – 14,2 м, разделена на четыре полосы движения. Границы полос движения обозначены дорожной разметкой (п. 1.5 ПДД). Между проезжими частями расположена разделительная полоса шириной 2 м. Данный участок дороги не регулируемый, дорожные знаки отсутствуют. На момент осмотра автомобиль «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS (далее по тексту – а/м № 1), расположен задней частью на разделительной полосе, передняя часть направлена в сторону ул. Ленина и расположена на четвертой полосе правой проезжей части. Расстояние от оси правого переднего колеса до условной линии – 4,3 м. Расстояние от оси правого заднего колеса до условной линии – 6,9 м. Расстояние от оси заднего левого колеса а/м № 1 до края правой проезжей части – 14,4 м, от оси переднего левого колеса до правого края правой проезжей части – 12,6 м. Расстояние от оси заднего правого колеса а/м № 1 до левого края разделительной полосы – 0,3 м, от оси переднего правого колеса до левого края правой проезжей части – 1,9 м. Автомобиль «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS (далее по тексту – а/м № 2), расположен на правой проезжей части на третьей полосе, передняя часть автомобиля направлена в сторону ул. Первомайской. Расстояние от оси переднего правого колеса а/м № 2 до края правой проезжей части – 8,6 м, от оси заднего правого колеса до правого края правой проезжей части – 8,1 м. Расстояние от оси переднего левого колеса а/м № 2 до правого края разделительной полосы – 4,1 м, от оси заднего левого колеса до левого края правой проезжей части – 4,6 м. Расстояние от оси заднего правого колеса а/м № 2 до условной линии – 15,9 м. Расстояние от оси заднего левого колеса а/м № 2 до оси заднего левого колеса а/м № 1 – 8,6 м. Автомобиль «Дэу Нексия», государственный регистрационный знак А003АА 00RUS (далее по тексту – а/м № 3), расположен на правой проезжей части на второй полосе, передняя часть автомобиля направлена в сторону ул. Первомайской. Расстояние от оси переднего правого колеса а/м № 3 до правого края правой проезжей части – 3,8 м, а до условной линии – 6,3 м. Расстояние от оси заднего правого колеса

а/м № 3 до правого края правой проезжей части – 3,8 м, а до условной линии – 5,9 м. Расстояние от левого заднего колеса а/м № 3 до разметки, разделяющей вторую, третью полосы правой проезжей части – 0,6 м. Расстояние от оси переднего левого колеса а/м № 3 до оси заднего правого колеса а/м № 2 – 8,7 м. Расстояние от оси заднего левого колеса а/м № 3 до оси переднего левого колеса а/м № 1 – 5,7 м. На момент осмотра на водительском сиденье а/м № 2 находится труп мужчины, на вид 35–40 лет, в сидячем положении, спиной прижат к спинке сиденья, голова откинута назад, руки расположены вдоль туловища, ноги находятся на полу автомобиля. Труп ремнем безопасности не пристегнут. При осмотре содержимого внутреннего левого кармана куртки трупа обнаружен паспорт гражданина Российской Федерации на имя Санникова Николая Николаевича 1970 г. р., водительское удостоверение на имя Санникова Николая Николаевича 1970 г. р., свидетельство о регистрации автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, на имя Санникова Николая Николаевича 1970 г. р.

(л.д. 8–17)

Протокол осмотра автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, согласно которому автомобиль черного цвета, имеет пять дверей, тип кузова – внедорожник. Длина автомобиля – 463 см, ширина – 185 см, высота – 172 см, колесная база – 270 см, колея передних колес – 156 см, колея задних колес – 157 см. Коробка передач – механическая, имеет пять передач. Визуальным осмотром автомобиля обнаружены следующие механические повреждения и следы:

- повреждены: передний бампер, передние блок-фары и декоративная решетка радиатора;

- деформированы: капот, панель передка, радиатор, левое переднее крыло, левый и правый передние брызговики, передние лонжероны, диск левого переднего колеса имеет излом, левый порог, передняя левая дверь, направление деформирования – спереди назад и слева направо; передний государственный регистрационный знак;

- разбиты: лобовое стекло и стекло правой передней двери, левое наружное зеркало заднего вида.

При осмотре тормозной системы автомобиля «Шевроле Каптива» установлено, что все его детали в наличии, соединены правильно. Трубопроводы и тормозные шланги повреждений не имеют. В наполнительном резервуаре главного тормозного цилиндра уровень тормозной жидкости составляет примерно одну четверть объема резервуара. Вакуумный усилитель и главный тормозной цилиндр смещен со своего места, в данных местах обнаружены подтеки тормозной жидкости. Рабочие поверхности тормозных механизмов сухие и чистые, без признаков налета. При осмотре рулевого

управления обнаружено, что все его детали в наличии, соединены правильно, должным образом закреплены. Имеются следы деформирующего воздействия на рулевом колесе и рулевой колонке.

На боковине покрышек (шин) имеются маркировочные обозначения, свидетельствующие о следующем: модель «Gislaved Nord Frost-3», размер «175/65 R 14», шина радиальная «Radial», бескамерная «Tubeless», заводской штамп с информацией о дате выпуска «4601» (46 неделя 2007 г.). Осмотром шин установлено, что на беговой дорожке повреждений и нарушений целостности не имеется, однако присутствуют следы эксплуатационного износа в виде изношенности беговой дорожки, шипов, установленных на беговой дорожке шины. Около 10 % шипов отсутствуют. На колесах установлен диск светло-серого цвета с четырьмя отверстиями для крепления. На левом переднем колесе напротив воздушного вентиля обнаружен излом края диска длиной около 165 мм. В других местах сквозных повреждений не имеется.

(л.д. 57–59)

Протокол осмотра автомобиля «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00 RUS, согласно которому автомобиль белого цвета, имеет четыре двери, тип кузова – седан. Длина автомобиля – 461 см, ширина – 173 см, высота – 142 см, колесная база – 251 см, колея передних колес – 151 см, колея задних колес – 149 см. Коробка передач – механическая, имеет пять передач.

Визуальным осмотром автомобиля обнаружены следующие механические повреждения и следы:

- разрушены: передний бампер, передние блок-фары и декоративная решетка радиатора;

- деформированы: капот, передний бампер, панель передка, радиатор, левое переднее крыло, левый и правый передние брызговики, передние лонжероны, левый порог, передняя левая дверь, направление деформирования – спереди назад и слева направо; передний государственный регистрационный знак, крышка багажника, задний бампер.

- разбиты: лобовое стекло и стекло правой передней двери, левое наружное зеркало заднего вида.

При осмотре тормозной системы автомобиля «Шкода Октавия» установлено, что все его детали в наличии, соединены правильно. Трубопроводы и тормозные шланги повреждений не имеют. В наполнительном резервуаре главного тормозного цилиндра уровень тормозной жидкости составляет примерно одну четверть объема резервуара. Вакуумный усилитель и главный тормозной цилиндр смещены со своих мест, в данных местах обнаружены подтеки тормозной жидкости. Рабочие поверхности тормозных механизмов сухие и чистые, без признаков налета. При осмотре рулевого управления обнаружено, что все его детали в наличии, соединены правильно,

должным образом закреплены. Имеются следы деформирующего воздействия на рулевом колесе и рулевой колонке.

На боковине покрышек (шин) имеются маркировочные обозначения, свидетельствующие о следующем: модель «Gislaved Nord Frost-3», размер «175/65 R 14», шина радиальная «Radial», бескамерная «Tubeless», заводской штамп с информацией о дате выпуска «4601» (46 неделя 2007 г.). Осмотром шин установлено, что на беговой дорожке повреждений и нарушений целостности не имеется, однако присутствуют следы эксплуатационного износа в виде изношенности беговой дорожки, шипов, установленных на беговой дорожке шины. Около 20 % шипов отсутствуют. На колесах установлен диск светло-серого цвета с четырьмя отверстиями для крепления.

(л.д. 63–65)

Протокол осмотра левого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, согласно которому на беговой дорожке повреждений и нарушений целостности не имеется, однако присутствуют следы эксплуатационного износа в виде изношенности беговой дорожки, шипов, установленных на беговой дорожке шины. Около 10 % шипов отсутствуют. На колесе установлен диск светло-серого цвета с четырьмя отверстиями для крепления. Напротив воздушного вентиля обнаружен излом края диска длиной около 165 мм. В других местах сквозных повреждений не имеется. В районе обнаруженного излома на краях диска присутствуют следы скольжения со свежим металлическим блеском в виде трасс, направленных с наружной стороны диска к внутренней, под углом относительно внешнего края около 55 градусов. На поверхности диска имеются следы в виде поверхностных трасс, отдельных царапин без металлического блеска и сглаженной поверхностью.

(л.д. 113–115)

Иные документы: объяснение Кузнецова И.И. от 14 января 2025 г., где он пояснил, что 14 января 2025 г. около 13 ч. 50 мин. он поехал на работу на своем автомобиле. С ул. Правды он выехал на ул. Центральную г. Энска. На данном участке дороге разрешенная скорость по правилам дорожного движения – 60 км/ч, т. к. знаки, ограничивающие скорость движения, отсутствуют, он скорость не превышал. Участок дороги, по которой он следовал, была без ям и выбоин, на проезжей части имеется разметка, разделяющая ширину дороги на противоположные направления, на данном участке дороге нанесена двойная сплошная линия. Участок дороги в попутном направлении разделен на четыре полосы, он следовал в сторону ул. Ленина в четвертом ряду. Движение было довольно интенсивное в обоих направлениях. Когда он поравнялся со зданием «Универмаг» на ул. Центральной, то впереди идущий автомобиль начал резко тормозить. Он, с целью избежать столкновения с этой машиной, резко повернул руль влево, после чего сразу

произошел резкий удар и автомобиль остановился. После того как он посмотрел по сторонам, он увидел, что на противоположной стороне проезжей части стоят два автомобиля с повреждениями передней части. Потом к нему подошел сотрудник ПДПС, помог выйти из машины и попросил предъявить документы. Он видел, что подъехала машина скорой помощи и врачи побежали к пострадавшей автомашине «Шкода Октавия», которая стояла на противоположной стороне проезжей части, стали оказывать кому-то медицинскую помощь. Потом к ним подошел врач скорой помощи и сказал, что из автомобиля «Шкода Октавия» они пассажира увозят с собой, а второй – водитель – погиб. Через несколько минут подъехала еще одна машина с сотрудниками полиции, которые стали проводить осмотр места происшествия. Во время осмотра были сделаны какие-то замеры проезжей части, места нахождения автомобилей и т. д. В ходе осмотра ему стало понятно, что произошло: он, совершая маневр, выехал на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомашиной «Шкода Октавия». Потом «Шкода Октавия» после удара столкнулась с автомашиной «Дэу Нексия». По его словам, данное дорожно-транспортное происшествие произошло по его вине, т. к. он выехал на полосу встречного движения, в результате чего произошло столкновение со встречным автомобилем «Шкода Октавия».

(л.д. 26–28)

Доказательства, на которые ссылается сторона защиты:

Показания обвиняемого Кузнецова И.И., который показал, что 14 января 2025 г. около 13 ч. 50 мин. он поехал на работу на своем автомобиле, в салоне был один, грузов не перевозил. Выехав с ул. Правды, он повернул на перекрестке на ул. Центральной г. Энска и направился в сторону ул. Ленина. На данном участке дороги разрешенная скорость по правилам дорожного движения – 60 км/ч, т. к. знаки, ограничивающие скорость движения, отсутствуют. Данный участок дороги не регулируется, перекрестков нет, ближайший светофор – на пересечении ул. Центральной и ул. Ленина. Он скорость не превышал, ехал со скоростью не выше 60 км/ч. Дорожное покрытие – асфальт, временами – гололед. Участок дороги, по которой он следовал, была без ям и выбоин, на проезжей части имеется разметка, разделяющая ширину дороги на противоположные направления, на данном участке дороге нанесена двойная сплошная линия. Участок дороги в попутном направлении разделен на четыре полосы, он следовал в четвертом ряду. Когда он поравнялся со зданием «Универмаг» на ул. Центральной, то неожиданно почувствовал, что машину понесло влево, после чего он ощутил удар, потом автомобиль остановился. Считает, что машину вынесло влево, на полосу встречного движения, в связи с тем, что в его автомобиле лопнуло левое переднее колесо. На месте ДТП он сказал сотруднику ПДПС, что ДТП произошло по его вине, т. к. на тот момент действительно думал, что раз его

автомобиль выехал на полосу встречного движения, то в этом есть его вина, на самом деле правил дорожного движения не нарушал.

(л.д. 26–28)

Аналогичные показания Кузнецова И.И. в качестве подозреваемого.

(л.д. 148–151)

Анализируя собранные доказательства, следствие приходит к выводу, что причиной указанного дорожно-транспортного происшествия явилась преступная неосторожность водителя Кузнецова И.И., который в нарушение требований п. 1.3, 1.4, 1.5, 2.7, 9.1, 9.2, 10.1 Правил дорожного движения Российской Федерации: не избрал надлежащую скорость движения автомобиля, с учетом дорожных условий в виде гололеда на проезжей части, не справился с управлением автомобиля, что привело к выезду на полосу встречного движения, где и произошло столкновение с автомобилем «Шкода Октавия» под управлением водителя Санникова Н.Н., который следовал во встречном направлении по четвертой полосе движения. Данные нарушения находятся в прямой причинной связи с произошедшим дорожно-транспортным происшествием и наступившими общественно-опасными последствиями в виде смерти водителя Санникова Н.Н. и пассажира Санникова А.Н.

Версию Кузнецова И.И. о том, что выезд на полосу встречного движения стал возможен вследствие неисправности левого переднего колеса автомобиля, следствие считает защитной. В ходе предварительного следствия для проверки показаний Кузнецова И.И. была проведена автотехническая экспертиза (заключение эксперта № 215 от 13 февраля 2025 г.), согласно которой на шине левого переднего колеса автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, сквозных повреждений не обнаружено (л.д. 120–123). Кроме того, сразу после ДТП Кузнецов И.И. дал подробное объяснение об обстоятельствах ДТП, в ходе которых пояснил, что выехал на полосу встречного движения с целью избежать столкновения с впереди следующим автомобилем (л.д. 26–28). К дальнейшим показаниям Кузнецова И.И. в качестве подозреваемого и обвиняемого следует относиться критически, т. к. они впоследствии не были подтверждены материалами уголовного дела.

Обстоятельством, смягчающим наказание обвиняемого Кузнецова И.И. в соответствии со ст. 61 УК РФ, является наличие у него на иждивении малолетнего ребенка (л. д. 148).

Обстоятельства, отягчающие наказание обвиняемого Кузнецова И.И. в соответствии со ст. 63 УК РФ, в ходе предварительного следствия не установлены.

Сведения о потерпевшей: Санникова Ольга Леонидовна, 1973 г. р., проживает и зарегистрирована: г. Энск, ул. Ленина, д. 67, кв. 50.

Сведения о гражданском истце: гражданский иск по делу не заявлен.

Сведения о гражданском ответчике: гражданский иск по делу не заявлен.

Обвинительное заключение составлено «26» февраля 2025 г. в СО Отдела МВД России по г. Энску по адресу: г. Энск, ул. Красина, д. 5, и вместе с уголовным делом № 12501200034000567 направляется прокурору г. Энска.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник СУ Отдела МВД России по г. Энску
полковник юстиции

Терехин
(подпись)

П.П. Терехин

Список лиц, подлежащих вызову в суд:

Обвиняемый:

Кузнецов Иван Иванович, проживает и зарегистрирован по адресу:
г. Энск, ул. Правды, д. 33, кв. 24 (л.д. 148–151).

Потерпевшая:

Санникова Ольга Леонидовна, проживает и зарегистрирована по адресу:
г. Энск, ул. Ленина, д. 67, кв. 50 (л.д. 36–38).

Свидетели со стороны обвинения:

Карпеев Руслан Русланович, проживает и зарегистрирован по адресу:
г. Энск, ул. Трудовая, д. 113, кв. 29 (л.д. 68–70).

Петров Сергей Петрович, проживает и зарегистрирован по адресу:
г. Энск, ул. Бирская, д. 20, кв. 9 (л.д. 71–74).

Титов Дмитрий Васильевич, проживает и зарегистрирован по адресу:
г. Энск, ул. Набережная, д. 2/2, кв. 78 (л.д. 75–77).

Степанов Алексей Константинович, проживает и зарегистрирован по адресу:
г. Энск, ул. Ленина, д. 11, кв. 20 (л.д. 78–80).

Свидетели со стороны защиты: нет.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

Справка
по уголовному делу № 12501200034000567

1. Срок предварительного следствия – 1 месяц 10 дней. Уголовное дело возбуждено 15 января 2025 г. по признакам преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 264 УК РФ.

2. Обвиняемый Кузнецов И.И. в порядке ст. 91 УПК РФ не задерживался.

3. Обвиняемому Кузнецову И.И. 19 февраля 2025 г. избрана мера пресечения подписка о невыезде (л.д. 152–153).

4. Обвиняемому Кузнецову И.И. 19 февраля 2025 г. предъявлено обвинение в совершении преступления, предусмотренного п. «а» ч. 6 ст. 264 УК РФ (л.д. 160–176).

5. Вещественные доказательства: автомобиль «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, и автомобиль «Шкода Октавия», государственный регистрационный знак А002АА 00RUS, находятся на штрафной стоянке по адресу: г. Энск, ул. Кирова, д. 57; левое переднее колесо автомобиля «Шевроле Каптива», государственный регистрационный знак А001АА 00RUS, находится в камере хранения СО Отдела МВД России по г. Энску (л.д. 60–61, 66).

6. Гражданский иск по уголовному делу не заявлен.

7. Меры в обеспечении гражданского иска и возможной конфискации имущества не применялись.

8. Процессуальных издержек по уголовному делу нет.

9. Меры по обеспечению прав иждивенцев обвиняемого и потерпевшего не принимались.

10. Потерпевшая Санникова О.Л. ознакомились с материалами уголовного дела «24» февраля 2025 г.

11. Материалы уголовного дела предъявлены обвиняемому и защитнику «25» февраля 2025 г.

12. Обвиняемый Кузнецов И.И. и его защитник Алексеев И.Г. ознакомились с материалами уголовного дела совместно «25 » февраля 2025 г.

13. Уголовное дело с обвинительным заключением направленно прокурору г. Энска «26» февраля 2025 г.

Следователь СО Отдела МВД России по г. Энску
капитан юстиции

Рябчиков
(подпись)

С.А. Рябчиков

Учебное издание

Самойлов Александр Юрьевич
(кандидат юридических наук, доцент)
Ахметгалеев Вадим Ралифович
(кандидат юридических наук, б/з)
Еркеев Ильшат Хамитович
(б/с, б/з)
и др.

**МАКЕТ УГОЛОВНОГО ДЕЛА ПО П. «А» Ч. 6 СТ. 264 УК РФ
(НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА,
ПОВЛЕКШЕЕ ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ СМЕРТЬ
ДВУХ И БОЛЕЕ ЛИЦ, СОВЕРШЕННЫХ ЛИЦОМ,
НАХОДЯЩИМСЯ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ)**

Учебное наглядное пособие

Редактор Е. А. Карамзина

Подписано в печать 19.03.2026

Гарнитура Times

Уч.-изд. л. 11,8

Тираж 45 экз.

Выход в свет 30.03.2026

Формат 60x84 1/16

Усл. печ. л. 12

Заказ № 15

*Редакционно-издательский отдел
Уфимского юридического института МВД России
450103, г. Уфа, ул. Муксинова, 2*

*Отпечатано в группе полиграфической и оперативной печати
Уфимского юридического института МВД России
450103, г. Уфа, ул. Муксинова, 2*