

Федеральное государственное казенное образовательное
учреждение высшего образования
«Сибирский юридический институт
Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Кафедра криминалистики

Специальность 40.05.02 Правоохранительная деятельность
(специализация Оперативно-розыскная деятельность,
профиль образовательной программы – Деятельность подразделений по
контролю за оборотом наркотиков), заочная форма обучения

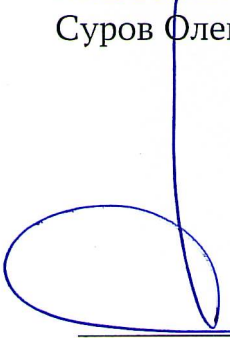
ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
по теме:
**ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ И ТАКТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ
АППАРАТОВ ПРИ РАСКРЫТИИ И РАССЛЕДОВАНИИ
ПРЕСТУПЛЕНИЙ**

Выполнил:
Слушатель группы П 2011
капитан полиции
Анюшин Николай Владимирович

Руководитель:
Начальник кафедры криминалистики
кандидат юридических наук, доцент
полковник полиции
Суров Олег Александрович

Дата защиты:
«10» апреля 2026 г.

Оценка: хорошо
Председатель ГЭК
Николаев Николай Иванович
(специальное звание)


(подпись)
А.Н. Анюшин
(инициалы, фамилия)

Красноярск 2026

Федеральное государственное казенное образовательное
учреждение высшего образования
«Сибирский юридический институт
Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Кафедра криминалистики

Специальность 40.05.02 Правоохранительная деятельность
(специализация Оперативно-розыскная деятельность,
профиль образовательной программы – Деятельность подразделений по
контролю за оборотом наркотиков), заочная форма обучения

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
по теме:
**ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ И ТАКТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ
АППАРАТОВ ПРИ РАСКРЫТИИ И РАССЛЕДОВАНИИ
ПРЕСТУПЛЕНИЙ**

Выполнил:

Слушатель группы П 2011

капитан полиции

Анюшин Николай Владимирович

Руководитель:

Начальник кафедры криминалистики

кандидат юридических наук, доцент

полковник полиции

Суров Олег Александрович

Дата защиты:

« ____ » _____ 2026 г.

Оценка: _____

Председатель ГЭК

(специальное звание)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Красноярск 2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
Глава 1. ПРАВОВЫЕ И ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В ПРАВООХРАНИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	11
1.1. Понятие, виды и технические характеристики беспилотных летательных аппаратов, применяемых в правоохранительной деятельности.....	11
1.2. Правовое регулирование использования беспилотных летательных аппаратов при раскрытии и расследовании преступлений.....	24
Глава 2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В РАСКРЫТИИ И РАССЛЕДОВАНИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ.....	39
2.1. Организационные основы использования беспилотных летательных аппаратов в деятельности правоохранительных органов.....	39
2.2. Тактические особенности применения беспилотных летательных аппаратов при производстве следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий.....	53
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	80
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	84
ПРИЛОЖЕНИЕ.....	93

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования организационных и тактических особенностей использования беспилотных летательных аппаратов (далее – БПЛА) при раскрытии и расследовании преступлений обусловлена стремительным развитием современных технологий и необходимостью их интеграции в правоохранительную деятельность. В условиях цифровизации общества и усложнения способов совершения преступлений традиционные методы расследования требуют существенного технологического усиления, что делает применение БПЛА одним из приоритетных направлений модернизации оперативно-розыскной и следственной работы.

Беспилотные летательные аппараты открывают принципиально новые возможности для документирования мест происшествий, обнаружения вещественных доказательств и осуществления оперативного наблюдения на территориях, труднодоступных или опасных для непосредственного присутствия сотрудников правоохранительных органов. Особую значимость применение БПЛА приобретает при расследовании преступлений на обширных территориях, в том числе экологических правонарушений, незаконной вырубке леса, браконьерства, а также при поиске пропавших без вести лиц (в поисках семьи Усольцевых активно используются БПЛА) и скрывшихся преступников.

Современная криминогенная обстановка характеризуется ростом организованной преступности, увеличением числа тяжких и особо тяжких преступлений, что требует от правоохранительных органов оперативного реагирования и применения инновационных технических средств. Использование БПЛА позволяет значительно сократить время проведения следственных действий, повысить их качество и объективность, обеспечить безопасность участников уголовного судопроизводства при работе в условиях повышенной опасности.

Вместе с тем, несмотря на очевидные преимущества, практика применения беспилотных технологий в расследовании преступлений сталкивается с рядом проблем правового, организационного и тактического характера. До настоящего времени отсутствует единая методика использования БПЛА в следственной практике, не выработаны универсальные тактические приемы их применения при производстве различных следственных действий, недостаточно урегулированы вопросы допустимости полученных с помощью дронов доказательств.

Правовое регулирование применения беспилотных летательных аппаратов в правоохранительной деятельности находится на стадии формирования и требует детальной проработки с учетом необходимости соблюдения конституционных прав граждан на неприкосновенность частной жизни и защиту персональных данных. Отсутствие нормативных основ использования БПЛА в правоохранительной деятельности обуславливает риск признания недопустимыми доказательств, полученных с помощью таких средств; при отсутствии процедур процессуального оформления и обеспечения защиты персональных данных наблюдается нарушение прав субъектов информации; на практике механизм реализации правовой неопределенности выражается в оспаривании допустимости доказательств и исключении таких материалов из дела; результатом становится снижение эффективности расследований и ослабление доказательной базы; этим определяется необходимость разработки согласованных процедур сбора, обработки и хранения данных с обеспечением конституционных гарантий.

Организационные аспекты внедрения беспилотных технологий составляют предмет научного осмысления; эффективность применения БПЛА связана с созданием специализированных подразделений, подготовкой квалифицированных операторов, разработкой стандартов технического оснащения и регламентов взаимодействия между службами; недостаточная материально-техническая база, отсутствие систем подготовки специалистов и методического обеспечения ограничивают практическое применение БПЛА в

следственной деятельности; этим обусловлена необходимость системного проектирования организационно-технологических мер и программ подготовки персонала.

Тактические особенности использования БПЛА в конкретных следственных действиях – осмотр места происшествия, обыск, проверка показаний, следственный эксперимент – выявляют недостаточную изученность; требуется разработка специализированных рекомендаций с учетом особенностей различных категорий преступлений. Тактическая организация применения беспилотных летательных аппаратов при расследовании преступлений террористической направленности, массовых беспорядков, преступлений против общественной безопасности и в сфере незаконного оборота наркотиков определяет отдельную проблематику; в обозначенных категориях значение применения БПЛА может оказаться существенным.

Таким образом, актуальность выбранной темы исследования определяется объективной потребностью в научном обосновании организационных и тактических основ применения беспилотных летательных аппаратов в раскрытии и расследовании преступлений, разработке практических рекомендаций по совершенствованию правового регулирования и методического обеспечения данного направления деятельности правоохранительных органов, что будет способствовать повышению эффективности борьбы с преступностью и укреплению законности в уголовном судопроизводстве.

Цель работы заключается в комплексном исследовании организационных и тактических особенностей использования беспилотных летательных аппаратов при раскрытии и расследовании преступлений, а также в разработке практических рекомендаций по совершенствованию их применения в правоохранительной деятельности.

Для достижения указанной цели поставлены следующие **задачи**:

1) определить понятие, виды и технические характеристики беспилотных летательных аппаратов, применяемых в правоохранительной деятельности;

2) проанализировать правовое регулирование использования БПЛА при раскрытии и расследовании преступлений;

3) исследовать организационные основы использования беспилотных летательных аппаратов в деятельности правоохранительных органов;

4) выявить тактические особенности применения БПЛА при производстве следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий;

5) сформулировать практические рекомендации по оптимизации использования беспилотных летательных аппаратов в процессе раскрытия и расследования преступлений.

Объектом исследования выступают общественные отношения, возникающие в процессе использования беспилотных летательных аппаратов при раскрытии и расследовании преступлений.

Предметом исследования являются организационные и тактические особенности применения БПЛА в деятельности правоохранительных органов, нормативно-правовая база, регламентирующая их использование, а также практика применения данных технических средств при производстве следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий.

Степень научной разработанности проблемы. Отдельные аспекты использования беспилотных летательных аппаратов в правоохранительной деятельности рассматривались в диссертационных и монографических исследованиях таких авторов, как: А.О. Ананенко, А. Н. Володин, Е. В. Евтушенко, А. В. Карпович, В. А. Крамарь, В. П. Макогон, Д. Мартин, В. С. Моисеев, А. С. Счастный, А. И. Харланов, Ю. М. Чернышев, А.И. Чучаев, В. В. Шеваль.

Несмотря на то, что данная тема достаточно подробно рассматривалась в работах многих научных деятелей, таких как Грищенко Г.А., Екимцева С.В., Косовского В.Б., Сырцева А.А., Дроновой О.Б. и других исследователей,

отдельные вопросы все же требуют дополнительного изучения, что и предопределило новизну выбранной нами темы исследования, которая сформирована на основе системного анализа нормативно-правовых актов и научных трудов отечественных научных деятелей. Кроме того, комплексные исследования организационных и тактических особенностей применения БПЛА при раскрытии и расследовании преступлений в современной юридической литературе представлены недостаточно, что определяет научную новизну настоящей работы.

Значение разработки проблемы для теории и практики деятельности органов внутренних дел или иных правоохранительных органов. Разработка проблем организационных и тактических особенностей использования беспилотных летательных аппаратов при раскрытии и расследовании преступлений имеет существенное значение для теории криминалистики и уголовного процесса, а также для практической деятельности правоохранительных органов Российской Федерации: при расширении применения БПЛА в оперативно-следственной практике анализ осуществляется как средство развития учения о криминалистической технике и тактике применения технических средств в расследовании; поэтапное формирование научных подходов к использованию беспилотных технологий в доказывании; создание концептуальных основ правового регулирования применения БПЛА в правоохранительной деятельности; в результате укрепляются теоретические основания и практические принципы применения БПЛА, что обосновывает разработку организационно-тактических моделей и регулятивных механизмов их внедрения.

Теоретическая значимость исследования проявляется в расширении научных представлений о возможностях современных технических средств фиксации доказательственной информации: при интеграции БПЛА в следственную практику анализ организационных проблем обеспечивает развитие теории организации расследования; выработку криминалистических рекомендаций по эффективному применению технических средств при

производстве следственных действий; обоснование предложений по подготовке специалистов, созданию специализированных подразделений и оптимизации материально-технического обеспечения следственных и оперативных подразделений современными беспилотными системами; таким образом повышается качество фиксации и использования доказательственной информации, что определяет направление прикладных исследований и формирование специализированных программ подготовки.

Изучение тактических особенностей использования БПЛА в отдельных следственных действиях обеспечивает значимый вклад в развитие криминалистической тактики: осуществляется обогащение тактики новыми приемами и рекомендациями, адаптированными к спецификой беспилотных технологий; формируется тактика осмотра места происшествия с применением БПЛА, тактические приемы использования беспилотных аппаратов в ходе обыска, проверки показаний на месте и следственного эксперимента; разрабатывается комплексная система криминалистических рекомендаций на условиях формализации процедур, установления функциональных ролей участников, интеграции методов в типовые следственные сценарии; достигается повышение эффективности расследования различных категорий преступлений и обеспечение полноты и объективности доказывания, что создает основу для унификации тактических мер и их эмпирической оценки.

Практическая значимость исследования состоит в возможности использования его результатов для совершенствования деятельности правоохранительных органов по применению беспилотных летательных аппаратов, разработки методических рекомендаций для следователей и оперативных сотрудников.

Результаты исследования могут быть использованы в учебном процессе образовательных организаций высшего образования системы МВД России, Следственного комитета РФ и юридических вузов при преподавании дисциплин криминалистического цикла, уголовного процесса и оперативно-

розыскной деятельности. Включение в учебные программы материалов о современных технических средствах расследования преступлений, в том числе о беспилотных летательных аппаратах, позволит обеспечить будущих сотрудников правоохранительных органов актуальными знаниями о возможностях и особенностях применения инновационных технологий в борьбе с преступностью и подготовить их к эффективному использованию БПЛА в профессиональной деятельности.

Теоретическую основу исследования составили труды ученых в области криминалистики, уголовного процесса, оперативно-розыскной деятельности, а также специальные исследования по применению технических средств в правоохранительной деятельности таких авторов, как А. О. Ананенко, А. Н. Володин, И. В. Гилев, Е. В. Евтушенко, С. В. Канавин, А. В. Карпович, В. А. Крамарь, С. Е. Кузнецов, Н. Н. Лозовская, Д. Н. Лозовский, Э. Ф. Лугинец, В. П. Макогон, Д. Мартин, Д. А. Митюшин, А. Г. Мовсисян, В. С. Моисеев, Н. А. Плахтий, М. В. Савельева, А. А. Селезнев, Д. В. Селюк, А. Б. Смушкин, А. С. Счастный, А. Г. Тарута, М. Е. Ткач, И. Р. Ульянова, А. И. Харланов, Н. С. Хохлов, С. В. Цветов, Н. Н. Чаплыгин, Ю. М. Чернышев, А. И. Чучаев, В. В. Шеваль, О. В. Шоронов, А. С. Щерица.

Нормативную основу исследования образуют Конституция Российской Федерации, Федеральный закон «Об оперативно-розыскной деятельности», Федеральный закон «О полиции», Воздушный кодекс РФ, ведомственные нормативные акты МВД России, Следственного комитета РФ и иные правовые акты, регламентирующие использование беспилотных летательных аппаратов.

Эмпирическую основу исследования составили материалы судебно-следственной практики, статистические данные правоохранительных органов и материалы уголовных дел.

Методологическую основу исследования составляет диалектический метод научного познания. В работе использованы общенаучные методы (анализ, синтез, индукция, дедукция, системно-структурный подход) и

частнонаучные методы (формально-юридический, сравнительно-правовой, статистический, конкретно-социологический).

Структура выпускной квалификационной работы обусловлена целью и задачами исследования и включает введение, две главы, объединяющие четыре параграфа, заключение, список использованной литературы и приложения.

ГЛАВА 1. ПРАВОВЫЕ И ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В ПРАВООХРАНИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1. Понятие, виды и технические характеристики беспилотных летательных аппаратов, применяемых в правоохранительной деятельности

Современные технические средства и достижения технологического прогресса активно эксплуатируются преступными элементами, что позволяет им осуществлять противоправную деятельность быстро и с минимальным риском обнаружения правоохранительными структурами. Данное обстоятельство стимулирует органы внутренних дел к разработке и внедрению новых методов противодействия, среди которых особое место занимает применение специализированных устройств и комплексов для воздушного наблюдения и одновременной видеофиксации на заданной территории.

В условиях современного развивающегося государства криминальные структуры все чаще используют для реализации преступных намерений достижения цифрового, технологического и научно-технического прогресса. Исходя из этого, от правоохранительных органов требуются новые, более эффективные методы противодействия, включающие применение перспективных технических средств борьбы с преступностью.

Новейшими техническими средствами, применяемыми в рамках ОРД, являются беспилотные летательные аппараты (далее – БПЛА). Подобного рода устройства и их комплексы в условиях стремительного возрастания потребностей в использовании новшеств в различных сферах жизнедеятельности человека являются одними из основных динамично развивающихся систем военного, правоохранительного и гражданского назначения.

В последнее время прослеживается тенденция активного внедрения научно-технических разработок в области беспилотной техники и ее комплексов в правоохранительную систему. В частности, Д. Козлов приводит выдержки из доклада начальника лаборатории НИИ спецтехники ГУ НПО

«Спецтехника и связь» А. Тузкова о том, что интерес к БПЛА в МВД постоянно возрастает. В первую очередь это обусловлено технологическими достижениями, которые позволили применять подобные устройства в органах внутренних дел¹.

По мнению В.Б. Косовского, ситуация с использованием беспилотников в системе авиации МВД изменилась тогда, когда технологический прорыв позволил создать рассматриваемые летательные аппараты микро- и мини-формата. При этом их эффективность заключается прежде всего в объединенном функционале системы навигации, автоматической системы пилотирования, фиксации видеоизображения и передачи его оператору в режиме реального времени².

Согласно Конвенции о международной гражданской авиации беспилотный летательный аппарат – это воздушное судно, выполняющее полет без пилота на борту, управляемое дистанционно из другого места либо полностью в автономном и запрограммированном режиме³. В научных трудах некоторых ученых раскрывается также понятие «беспилотное мобильное средство». Так, А.В. Карпович, Ю.М. Чернышев в своем исследовании определили беспилотное мобильное средство как искусственный беспилотный объект многоразового или условно многоразового использования, способное самостоятельно перемещаться в пространстве посредством дистанционного управления или в автономном режиме⁴.

Как отмечает В.В. Шеваль, современный БПЛА представляет собой летательную конструкцию с силовой установкой различного типа,

¹ Козлов Д. Интерес к применению беспилотных летательных аппаратов в системе МВД постоянно возрастает [Электронный ресурс] // Новости ВПК. 2008.

² Косовский В. Б. Актуальные вопросы практического применения беспилотной техники в органах внутренних дел Российской Федерации // Общество: политика, экономика, право. 2020. № 3(80). С. 25.

³ Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г [Электронный ресурс] // URL: <https://www.icao.int/publications/pages/doc7300.aspx>. (дата обращения: 31.08.2025).

⁴ Карпович А. В. Выполнение огневых задач с беспилотным летательным аппаратом типа квадрокоптер: учебное пособие Санкт-Петербург, 2022. С. 5.

управляемый электронным блоком – полетным контроллером. Подъемная сила и полет осуществляются разного рода двигателями: электрическими, поршневыми, газотурбинными, жидкостными и твердотопливными ракетными¹.

На сегодняшний день органами внутренних дел беспилотные устройства используются при выполнении множества различных задач, для решения которых ранее задействовалась малая авиация. С применением автономной летательной техники появляется возможность улучшить некоторые аспекты гуманитарных миссий, что полезно для гражданского населения, которому оказывается помощь, при этом снижается риск для личного состава служб, участвующих в операции. Кроме того, автономные системы становятся незаменимыми для поисковых мероприятий в опасных районах или при реализации заданий, сопряженных с большой опасностью, таких как обезвреживание взрывоопасных предметов или разминирование помещения².

В правоохранительной деятельности беспилотный летательный аппарат представляет собой техническое устройство для управляемого полета без пилота на борту, предназначенное для решения специальных задач, связанных с обеспечением общественной безопасности, а также расследованием и раскрытием преступлений. Указанное определение объединяет широкий спектр конструкций и назначений, общим принципом для которых служит дистанционное или автономное управление, что обуславливает их применение в условиях повышенного риска или при необходимости скрытного наблюдения.

Функциональность БПЛА в правоохранительной сфере определяется выполнением задач воздушной разведки, наблюдения, мониторинга, поиска объектов и фиксации доказательств, что значительно усиливает технический

¹ Шеваль В. В. Беспилотные летательные аппараты как носители оборудования комплексных систем наблюдения. М., 2010. С. 56.

² Диндал Г. Л. Автономные военные БПЛА перестали быть научной фантастикой // Вестник НАТО. 2017. 28 июля. [Электронный ресурс] // URL: <https://www.nato.int/docu/review/2017/Also-in-2017/autonomous-military-drones-no-longer-science-fiction/RU/index.htm> (дата обращения: 30.08.2025).

потенциал оперативных и следственных подразделений. Универсальность применения обусловлена возможностью оснащения разнообразным специализированным оборудованием: оптическими системами высокого разрешения, тепловизорами, комплексами радиоэлектронной разведки, что позволяет адаптировать аппарат под конкретные оперативные нужды.

Общепринятая классификация БПЛА представлена в таблице 1. Кроме того, все виды БВС в зависимости от конструкции делятся на БПЛА самолетного типа и БПЛА вертолетного типа и гибридные БПЛА¹.

Таблица 1. Классификация беспилотных воздушных судов

Класс БПЛА	Взлетная масса, кг	Дальность действия (эффективной работы), км	Примеры
Тяжелые БПЛА	≥ 400	70-300	«Орион», «Фортпост»
Средние БПЛА	10-50	40-70	Zala, Aero, «Орлан»
Легкие БПЛА средней дальности	До 10	До 15	«Шмель», DJI Matrice 300
Легкие БПЛА малой дальности	До 1	До 7	DJI Mavic 2, DJI Mavic 3T
Микро- и мини-БПЛА	≤ 0,300	До 30	DJI Mavic Mini 2

Классификация используемых в правоохранительной деятельности беспилотных летательных аппаратов может базироваться на различных критериях, отражающих их технические и функциональные особенности. По принципу генерации подъемной силы они делятся на аппараты самолетного типа, использующие аэродинамику неподвижного крыла, и вертолетного типа, включая мультикоптеры, создающие подъемную силу посредством вращения винтов.

¹ Измайлова Д. З. Безопасность полетов и беспилотные воздушные суда // Экология и безопасность жизнедеятельности: сборник статей XX Международной научно-практической конференции. Пенза, 2020. С. 86.

БПЛА самолетного типа предназначены для патрулирования обширных территорий, мониторинга границ и сопровождения транспорта на больших дистанциях: это обусловлено высокой скоростью, значительной дальностью и продолжительностью полета. Конструктивные особенности, такие как неподвижное крыло и винтомоторная либо реактивная силовая установка, обеспечивают высокую энергоэффективность и способность нести полезную нагрузку; аэродинамическая схема и режимы работы силовой установки поэтапно оптимизируют дальность и грузоподъемность, вследствие чего данные платформы предпочтительны для задач длительного наблюдения, при этом учет соответствия схемы и характеристик силовой установки требованиям миссии повышает адекватность выбора платформы.

БПЛА вертолетного типа – квадрокоптеры (четыре двигателя), гексакоптеры (шесть двигателей) и октокоптеры (восемь двигателей) – характеризуются высокой маневренностью, возможностью вертикального взлета и посадки, зависания и точного позиционирования; это обусловлено мультироторной схемой. Распределение тяги между роторами и автоматизированные системы управления обеспечивают устойчивость полета и компенсацию внешних воздействий, вследствие чего такие платформы применяются в урбанизированной среде для обследования сооружений и осмотра ограниченных пространств; учет соотношения маневренности и ограничений по полезной нагрузке повышает адекватность подбора платформы.

Классификация БПЛА по весовым категориям включает микро-БПЛА (до 250 г), мини-БПЛА (250 г–2 кг), легкие БПЛА (2–25 кг) и тяжелые БПЛА (свыше 25 кг): в рамках правоохранительной деятельности данные категории определяют требования к регистрации, к процедурам получения разрешений на полеты, к квалификационному уровню операторов и к соблюдению правил безопасности.

Малая масса и компактность микро-БПЛА обуславливают их скрытность и пригодность для выполнения наблюдательных задач в условиях

ограниченного пространства, при этом дальность и продолжительность полета ограничены; мини-БПЛА характеризуются оптимальным балансом функциональных возможностей и компактности, позволяющим нести необходимое оборудование с достаточным запасом автономности при упрощенном управлении.

Легкие БПЛА характеризуются расширенными параметрами дальности, продолжительности полета и грузоподъемности; способность нести сложное оборудование, в том числе системы радиоэлектронной разведки и специализированные датчики, обеспечивает их использование в сложных оперативно-розыскных мероприятиях; тяжелые БПЛА при требовании развертывания сложной инфраструктуры и подготовке операторов обеспечивают максимальную автономность, грузоподъемность и дальность, что способствует их применению в решении наиболее ответственных задач.

Аппараты классифицируются по дальности действия на ближние (до 15 км), средние (от 15 до 70 км) и дальние (свыше 70 км); данный параметр определяется техническими характеристиками БПЛА, а также возможностями систем управления и связи; при выполнении длительного наблюдения или патрулирования значительных территорий влияние возможностей систем управления и связи приобретает критическую значимость, вследствие чего обеспечение продолжительности и охвата наблюдения требует согласования технических и коммуникационных решений.

Распределение применения беспилотных летательных аппаратов обусловлено простотой эксплуатации, низкой стоимостью и достаточностью функциональных возможностей для решения локальных задач: аппараты ближнего действия доминируют в повседневной практике; в операциях с расширенным радиусом действия либо длительным патрулированием применяются аппараты среднего действия; аппараты дальнего действия эксплуатируются преимущественно специализированными подразделениями, что формирует дифференцированную структуру привлечения сил и средств.

Классификация беспилотных летательных аппаратов по степени автономности управления включает три категории: дистанционно пилотируемые – требование: непрерывное управление оператором; полуавтономные – функция: автоматическое выполнение отдельных элементов полетного задания; автономные – функция: самостоятельное выполнение всего комплекса задач от взлета до посадки. Уровень автономности существенно определяет квалификационные требования к операторам, сложности их подготовки и потенциальные условия применения.

Дистанционно пилотируемые летательные аппараты (БПЛА) обеспечивают оператору максимальный контроль над выполнением полетного задания: при функционировании в сложных условиях или необходимости оперативного реагирования на изменение обстановки контроль реализуется через прямое ручное управление и возможность мгновенной корректировки траектории; таким образом обеспечивается адаптивность воздействия на обстановку, что оправдывает применение таких аппаратов в задачах с высокой точностью командного ввода. Снижение нагрузки на оператора при использовании полуавтономных БПЛА достигается автоматизацией рутинных операций: поддержание заданных параметров высоты и скорости, следование по маршруту, стабилизация в ходе фото- и видеосъемки; это обеспечивает перераспределение внимания оператора на задачи тактического уровня.

Автономные беспилотные летательные аппараты рассматриваются в качестве перспективного направления развития: при выполнении длительных операций наблюдения или в условиях радиоэлектронного противодействия автономность реализуется способностью систем к планированию миссии и адаптивному управлению без постоянного участия человека; этим обеспечивается устойчивость выполнения задач и снижается зависимость от каналов связи. При этом внедрение полностью автономных БПЛА в правоохранительной деятельности сопряжено с необходимостью разрешения комплекса правовых и этических вопросов, связанных с ответственностью за принимаемые системой решения.

Определяющие параметры технических систем БПЛА, влияющие на эксплуатационную эффективность, охватывают:

Дальность действия: колеблется от нескольких до нескольких тысяч километров; типичные образцы, такие как американский MQ-9 Reaper, обеспечивают пробег свыше 1 800 км в режиме беспосадочной эксплуатации.

Продолжительность полета представляет собой характеристику, определяющую время функционирования аппарата в воздушном пространстве без посадки; для ряда моделей этот параметр достигает временных интервалов, исчисляемых десятками часов.

Скорость полета охватывает широкий диапазон значений, варьирующихся от нескольких километров в час до сверхзвуковых скоростей; российский беспилотный летательный аппарат (БПЛА) «Охотник» компании «Сухой» достигает максимальных скоростей порядка 1 000 км/ч.

Полезная нагрузка: системный комплект аппаратуры, реализуемый на борту беспилотного летательного аппарата; состав – высокоразрешающие камеры, инфракрасные сенсоры, коммуникационные комплексы, радиолокационные станции и, при необходимости, боевое оснащение.

Автономность: в современных беспилотных летательных аппаратах реализуется интеграция технологий искусственного интеллекта и алгоритмов машинного обучения; функционирование на базе подобных технологий обеспечивает выполнение поставленных задач в автономном режиме с минимальным привлечением оператора¹.

Функциональные возможности и сфера использования БПЛА в правоохранительной деятельности определяются техническими параметрами: к ключевым летно-техническим характеристикам относится максимальная скорость полета – в пределах 50–200 км/ч у большинства моделей; указанная скорость обеспечивает баланс между скоростью реагирования и качеством регистрируемых при наблюдении изображений; таким образом, отбор

¹ Селезнев А. А. Современные беспилотные летательные аппараты (БПЛА): обзор технологий и применения // Актуальные исследования. 2024. №. 52 (234). С. 57.

летательных платформ реализуется с учетом компромисса между мобильностью и разрешающей способностью сенсорных систем.

Практическая дальность полета современных правоохранительных БПЛА колеблется в диапазоне: 5–10 км для легких мультикоптеров и 100–200 км для самолетных аппаратов; при этом эффективная дальность ограничивается техническими возможностями систем управления и передачи данных, что проявляется снижением качества канала связи и увеличением задержек при наращивании удаленности, что уменьшает оперативный радиус применения; планирование патрулирования и наблюдения учитывает взаимосвязь параметров дальности, пропускной способности связи и энергоемкости платформ¹.

Ограничение максимальной высоты полета БПЛА в правоохранительной деятельности представляет регулятивное условие в воздушном пространстве: авиационное законодательство регламентирует пределы 150–400 метров; технический потенциал аппаратов предусматривает достижение более значительных высот посредством конструктивных особенностей и силовых установок, однако сертификационные и эксплуатационные процедуры ограничивают данную возможность; оперативное планирование подстраивается под нормативные рамки, а процедуры согласования приобретают формализованный характер. Грузоподъемность современных систем варьируется от сотен граммов у микроаппаратов до десятков килограммов у тяжелых БПЛА; это определяет возможности интеграции специализированного оборудования: при малой массе – ограниченность носимых сенсорных и коммуникационных модулей, при большой – расширение набора полезной нагрузки с одновременным усилением требований к энергопитанию; оснащение и логистика соотносятся с весовыми и энергетическими ограничениями.

¹ Савельева М. В. Беспилотный летательный аппарат как специальное технико-криминалистическое средство и объект криминалистического исследования // Вестник Томского государственного университета. 2020. №461. С. 237.

В основе систем управления и навигации современных БПЛА, используемых в правоохранительной деятельности, лежит использование глобальных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, обеспечивающих точность позиционирования до нескольких метров, что является достаточным для большинства задач. Дополнительные системы стабилизации, включающие гироскопы, акселерометры и барометрические датчики, гарантируют устойчивость полета и автоматическое поддержание заданных параметров даже в условиях ветровых нагрузок.

Передача данных и управление БПЛА в реальном времени обеспечиваются системами связи, использующими различные частотные диапазоны и протоколы в зависимости от конкретных задач. Современные аппараты оснащаются системами шифрования и защиты от радиоэлектронного противодействия, что обеспечивает безопасность операций и защиту получаемой информации.

На борту БПЛА, используемых в правоохранительной деятельности, размещается специализированное оборудование, ключевыми элементами которого выступают высокоразрешающие оптические системы, которые обеспечивают детальную фото- и видеосъемку на значительных дистанциях. Для работы в условиях ограниченной видимости, а также с целью обнаружения скрытых объектов применяются тепловизионные камеры; проведение операций в темное время суток обеспечивают системы ночного видения. Возможности применения БПЛА в различных сферах правоохранительной деятельности значительно расширяются за счет дополнительного оснащения, куда могут входить системы радиоэлектронной разведки, акустические датчики, комплексы обнаружения химических и биологических веществ.

Итак, беспилотный летательный аппарат (далее – БПЛА) – искусственный мобильный объект многоразового применения, не имеющий на борту экипажа (пилота) и способный самостоятельно передвигаться в воздухе для выполнения всевозможных функций в автономном режиме (с

помощью своей управляющей программы) или с помощью дистанционного управления (осуществляемого человеком-оператором со стационарного или мобильного пульта управления).

В интересах органов внутренних дел могут быть выделены ключевые задачи, перспективные для возложения на беспилотные авиационные системы и комплексы с учетом их дальнейшего развития¹.

Мониторинг земной поверхности с применением БПЛА включает ряд задач: контроль дорожной обстановки, обнаружение угнанных транспортных средств, выявление и последующее наблюдение за ареалами произрастания наркосодержащих растений, а также мониторинг обстановки в зонах мостов, пристаней и причалов.

К числу функций относится: наблюдение за массовыми мероприятиями, розыск скрывающихся преступников и информационное обеспечение из районов, охваченных массовыми беспорядками. Кроме того, технология предоставляет следователю исчерпывающие данные о характеристиках местности: позволяет определить оптимальный вид и методику осмотра, осуществить фото- и видеосъемку предполагаемого места происшествия, а также решить иные задачи в рамках его осмотра².

Данный метод относится к области дистанционного зондирования Земли для исследования и мониторинга протяжённых объектов и может применяться с целью оперативной идентификации целевых объектов и повышения точности их местоопределения. Его реализация требует оснащения БПЛА телевизионной и инфракрасной аппаратурой, спектрально-аналитическими и спектроионизационными системами, а также, при наличии возможности, аппаратурой гиперспектрального анализа³.

¹ Зинченко Д. С. Беспилотные воздушные судна в деятельности органов внутренних дел: современное состояние и перспективы развития // Вестник БелЮИ МВД России. 2024. №2. С. 42.

² Косовский В. Б. Актуальные вопросы практического применения беспилотной техники в органах внутренних дел Российской Федерации // Общество: политика, экономика, право. 2020. № 3 (80). С. 25.

³ Дронова О. Б. Проблемы применения беспилотных летательных аппаратов в обеспечении деятельности подразделений МВД России // Современное уголовно-

Особое любопытство правоохранительных структур к беспилотникам вызван теми преимуществами, которыми данные комплексы с БПЛА обладают по сравнению с пилотируемой авиацией, а именно¹:

- отсутствие или минимум авиационной специфики, что дает возможность использовать комплексы с БПЛА в неавиационных формированиях ОВД;
- отсутствие необходимости в аэродромах и аэродромной инфраструктуре, а также в аттестованных посадочных площадках;
- мобильность комплекса с БПЛА;
- практическое отсутствие ограничений на перегрузки для БПЛА в связи с отсутствием на борту пилота;
- отсутствие надобности наличия у операторов систем и комплексов с БЛА способностей пилотирования;
- более широкий диапазон погодно-климатических условий применения;
- возможность применения в районах природных и техногенных катастроф, когда использование пилотируемой авиации невозможно или нецелесообразно;
- невысокая акустическая, оптическая и в том числе радиолокационная заметность БПЛА;
- высокая вероятность стойкости при обстреле БПЛА из стрелкового оружия;
- довольно невысокая цена разработки, изготовления и эксплуатации комплексов с БПЛА;
- невысокая стоимость подготовки обслуживающего персонала и т.д.

процессуальное право - уроки истории и проблемы дальнейшего реформирования. 2020. Т. 1, № 1(2). С. 212.

¹ Цветов С. В. Перспективы использования беспилотных летательных аппаратов сотрудниками полиции при выполнении служебных задач // Пробелы в российском законодательстве. 2023. Т. 16, № 8. С. 90.

Применение БПЛА Министерством внутренних дел Российской Федерации признается целесообразным в ситуациях, не требующих транспортировки людей или грузов, а также в рамках проведения отдельных оперативно-розыскных мероприятий и специальных операций.

Исходя из всего вышесказанного, можно сделать вывод, что использование БПЛА в деятельности органов внутренних дел характеризуется специфическими особенностями, представляя собой значимое направление для решения оперативно-служебных задач. Технические возможности современных БПЛА способствуют оптимизации деятельности полиции как в сфере охраны общественного порядка и безопасности, так и при организации поисковых операций.

Перспективным представляется задействование квадрокоптеров и трикоптеров в оперативно-розыскных мероприятиях для сбора оперативной информации. Речь идет о негласном документировании, наблюдении и контроле в труднодоступных локациях за лицами, находящимися в разработке оперативных подразделений, при обязательном оформлении соответствующего задания с четко сформулированными целями применения БПЛА и с неукоснительным соблюдением конституционных прав граждан. Ключевыми преимуществами применения мультироторных БПЛА в оперативной работе являются их малозаметность, низкий уровень шума, способность функционировать в городской среде, а также высокая скорость разворачивания.

1.2. Правовое регулирование использования беспилотных летательных аппаратов при раскрытии и расследовании преступлений

Прогресс в технологической сфере кардинально меняет инструментарий и подходы, применяемые в правоохранительной практике, где применение

беспилотных летательных аппаратов для раскрытия и расследования преступлений занимает ключевую позицию. Актуальность данного направления усиливается в контексте всеобщей цифровизации социальных взаимодействий и растущих требований к оперативной эффективности органов правопорядка.

Беспилотные летательные аппараты (БПЛА) определяются как технические системы, выполняющие полет без экипажа на борту под дистанционным управлением или следуя автономной программе. Их применение в правоохранительной сфере охватывает воздушное наблюдение, фото- и видеофиксацию, мониторинг территорий, поиск и идентификацию объектов, что существенно увеличивает потенциал оперативно-розыскной деятельности и этапа предварительного расследования.

Правовые основы для эксплуатации БПЛА правоохранительными структурами формируются совокупностью нормативных документов.

Использование органами внутренних дел БПЛА в своей деятельности вытекает из содержания Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции», где в ст. 11 определено, что полиция «использует технические средства, включая средства аудио-, фото- и видеофиксации, при документировании обстоятельств совершения преступлений, административных правонарушений, обстоятельств происшествий, в том числе в общественных местах, а также для фиксирования действий сотрудников полиции, выполняющих возложенные на них обязанности»¹.

Федеральный закон от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности»² закрепляет базовые принципы и методы ОРМ, допуская применение технических средств. Уголовно-процессуальный кодекс

¹ О полиции: Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. 2011. № 7, ст. 900.

² Об оперативно-розыскной деятельности: Федеральный закон от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. 1995. №33, ст. 3349.

Российской Федерации¹ регулирует процедуру формирования доказательственной базы и производства следственных действий, что непосредственно относится к использованию беспилотников при осмотре места происшествия, обыске или проверке показаний на месте.

Крайне важен Воздушный кодекс Российской Федерации², устанавливающий правовой статус воздушного пространства и предписания для эксплуатации беспилотных воздушных судов. Кодекс включает нормы о регистрации БПЛА, оформлении разрешительной документации на полеты и обеспечении авиационной безопасности, формируя законодательную базу для легального применения технологий правоохранительными ведомствами.

Следует отметить, что, с одной стороны, использование БПЛА органами внутренних дел при выполнении оперативно-служебных задач имеет определённые правовые и технические особенности, а с другой – органам внутренних дел абсолютно не требуется получение предварительного разрешения на использование воздушного пространства.

В соответствии со ст. 32 Воздушного кодекса Российской Федерации «под беспилотным воздушным судном понимается воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот)». То есть БПЛА – это воздушное судно, не имеющее экипажа (пилота) и способное самостоятельно выполнять в воздушном пространстве различные функции: либо при помощи внешнего дистанционного управления (внешний пилот, оператор) – дистанционно пилотируемые летательные аппараты, либо с помощью заранее заложенной в бортовой компьютер программы управления – автоматические БПЛА.

Статья 33 Воздушного кодекса Российской Федерации определяет классификацию воздушных судов по различным критериям, включая

¹ Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации : [федер. закон от 18 дек. 2001 г. № 174-ФЗ : принят Гос. Думой 22 нояб. 2001 г.] // Собрание законодательства Российской Федерации. 2001. № 52, ч. 1, ст. 4921.

² Воздушный кодекс Российской Федерации : [федер. закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ : принят Гос. Думой 19 февр. 1997 г.] // Собрание законодательства Российской Федерации. 1997. № 12, ст. 1383.

назначение, конструктивные особенности и летно-технические характеристики, при этом беспилотные воздушные суда подлежат классификации наравне с пилотируемыми воздушными судами. Классификация БПЛА в рамках Воздушного кодекса Российской Федерации имеет важное практическое значение, поскольку определяет применимые к конкретному типу аппаратов требования по регистрации, сертификации, подготовке операторов и организации полетов.

Государственные воздушные суда регистрируются по согласованию с уполномоченными органами, имеющими подразделения государственной авиации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными уполномоченным органом в области обороны. Регистрация осуществляется Министерством обороны Российской Федерации. Порядок государственной регистрации БВС закреплён в Приказе Министерства обороны РФ от 28 ноября 2002г. №460 «Об утверждении Федеральных авиационных правил государственной регистрации государственных воздушных судов»¹.

Государственная регистрация государственного воздушного судна производится после того, как оно было принято на вооружение или введено в эксплуатацию в соответствии с установленными правилами. После принятия на вооружение или введение в эксплуатацию выдается специальный сертификат.

В соответствии со ст. 22 Воздушного кодекса Российской Федерации все воздушные суда, используемые органами внутренних дел, будут относиться к государственной авиации специального назначения.

Более детально регламентирует организацию полетов беспилотных летательных аппаратов Постановление Правительства РФ от 11 марта 2010 г. № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного

¹ Об утверждении Федеральных авиационных правил государственной регистрации государственных воздушных судов: Приказ Министерства обороны РФ от 28 ноября 2002 г. № 460 // СПС «КонсультантПлюс».

пространства Российской Федерации»¹, который вводит классификацию воздушного пространства, обозначает зоны с ограничениями и полными запретами на полеты БПЛА, что приобретает особую значимость при осуществлении оперативно-розыскных мероприятий в городских условиях или вблизи объектов специального режима.

Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 29 декабря 2022г. № 1111 утвержден Курс поддержания летной натренированности авиационного персонала МВД России на беспилотных воздушных судах, который «определяет содержание, объем, последовательность поддержания летной натренированности, восстановления навыков, проверки, допуска к выполнению полетов внешних пилотов, операторов беспилотных воздушных судов подразделений органов внутренних дел Российской Федерации и переподготовку внешнего пилота, оператора БВС к полетам в качестве инструктора»².

Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 16 ноября 2023 г. № 865 «Об утверждении Порядка принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан, сотрудников органов внутренних дел, в том числе в месте проведения публичного (массового) мероприятия и прилегающей к нему территории, проведения неотложных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий и Перечня должностных лиц полиции, уполномоченных на принятие такого решения» утверждены «Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных

¹ Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации: Постановление Правительства РФ от 11 марта 2010 г. № 138 // Собрание законодательства Российской Федерации. 2010. № 14, ст. 1649.

² Об утверждении Курса поддержания летной натренированности авиационного персонала МВД России на беспилотных воздушных судах: Приказ МВД России от 29 декабря 2022г. № 1111 // СПС «КонсультантПлюс».

транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан, сотрудников органов внутренних дел, в том числе в месте проведения публичного (массового) мероприятия и прилегающей к нему территории, проведения неотложных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий», а также «Перечень должностных лиц полиции, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан, сотрудников органов внутренних дел»¹.

На данный момент также существует Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 26 декабря 2024г. № 955 «Об утверждении Инструкции по организации использования робототехнических комплексов и беспилотных воздушных судов в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации»², где закреплены цели и правовая основа, сферы применения, организация применения, особенности использования БВС, порядок взаимодействия территориальных органов МВД России при использовании РТК и БВС, а также приложения (форма заявки на использование РТК/БВС, форма отзыва о выполнении задания, полетный лист БВС).

Приказом Министерство внутренних дел Российской Федерации от 16 декабря 2025г. № 1061 утвержден Порядок организации действий

¹ Об утверждении Порядка принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан, сотрудников органов внутренних дел, в том числе в месте проведения публичного (массового) мероприятия и прилегающей к нему территории, проведения неотложных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий и Перечня должностных лиц полиции, уполномоченных на принятие такого решения: Приказ МВД России от 16 ноября 2023 г. № 865 [Электронный ресурс] // URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/408107313/> (дата обращения: 20.03.2026).

² Об утверждении Инструкции по организации использования робототехнических комплексов и беспилотных воздушных судов в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации: Приказ МВД России от 26 декабря 2024г. № 955 // СПС «КонсультантПлюс».

должностных лиц органов внутренних дел Российской Федерации при авиационных происшествиях и авиационных инцидентах с легкими или малыми беспилотными воздушными судами в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации»¹.

Использование беспилотных летательных аппаратов в раскрытии преступлений реализуется через различные оперативно-розыскные мероприятия. Наблюдение с применением БПЛА дает возможность скрытно контролировать подозреваемых, отслеживать их перемещения и документировать контакты. Обследование помещений, строений, участков местности и транспорта может проводиться с привлечением беспилотников, укомплектованных спецаппаратурой для выявления скрытых объектов или веществ.

Применение беспилотных летательных аппаратов в стадии предварительного расследования обеспечивает осмотр места происшествия: при охвате обширных или труднодоступных территорий; посредством обзорной аэрофотосъемки, фиксации расположения вещественных доказательств и последовательной фото- и видеофиксации с различных высот и ракурсов; результатом выступает формирование детальной визуальной картографии места и повышение полноты документирования; в рамках следственного эксперимента использование БПЛА обеспечивает реконструкцию обстановки события, объективную фиксацию его процесса и итогов.

Применение беспилотных летательных аппаратов при проверке показаний на месте обеспечивает точную фиксацию обстоятельств, изложенных допрашиваемым: при охвате обширных территорий или при сложном рельефе; посредством синхронизированной видеофиксации и

¹ Об утверждении Порядка организации действий должностных лиц органов внутренних дел Российской Федерации при авиационных происшествиях и авиационных инцидентах с легкими или малыми беспилотными воздушными судами в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации: Приказ МВД России от 16 декабря 2025г. № 1061 // СПС «КонсультантПлюс».

аэросъемки периметра, документирования траекторий и позиций объектов; результатом выступает формирование воспроизводимой визуальной основы для сопоставления показаний с материалами осмотра; при обыске и выемке применение БПЛА обеспечивает обследование труднодоступных участков, включая крыши строений, чердачные и подвальные помещения.

Установление допустимости материалов, полученных посредством беспилотных летательных аппаратов, осуществляется через соответствие установленным нормам уголовно-процессуального законодательства. Фото- и видеозаписи, сделанные с использованием БПЛА, приобретают статус допустимых доказательств при неукоснительном соблюдении процедуры их получения, процессуального оформления и последующего приобщения к материалам дела. Существенным требованием выступает также обеспечение возможности для проверки аутентичности указанных материалов.

Принимая во внимание конкретную специфику применения БПЛА, ведётся обоснованное вовлечение к участию в следственных действиях специалиста-криминалиста. Данный участник уголовного процесса обязан обеспечивать соответствующее использование рассматриваемой разновидности оборудования. Представляет особенный интерес вопрос отнесения БПЛА к соответствующей группе научно-технических средств. По суждению отдельных экспертов, «техничко-криминалистические средства по происхождению можно поделить на три группы:

- 1) средства, взятые из общей техники и применяемые в криминалистике без всяких изменений;
- 2) средства, взятые из других областей науки и техники и адаптированные для криминалистических целей;
- 3) средства, специально созданные для криминалистических целей.

Кроме того, что деятельность с БПЛА считается безопасным видом работы как для пользователя, так и для окружающих, в ряде случаев правильное применения рассматриваемой разновидности транспортных

средств дает возможность избежать наступления человеческих жертв (например, в условиях массовых скоплений людей и т.д.).

В настоящее время комплексы и системы с БПЛА входят в авиационные формирования МВД, а именно в Центр авиации МВД РФ и в авиационные отряды специального назначения ОВД РФ, где они выполняют свои задачи. Введение систем и комплексов с БПЛА в структуру авиации ОВД абсолютно оправдано. В то же время, опыт эксплуатации данного вида техники как у нас, так и за рубежом показывает, что целесообразно создание специальных подразделений, оснащенных системами и комплексами БПЛА при органах внутренних дел, не являющихся авиационными формированиями (например, полки (отдельные батальоны) ДПС, подразделения по охране особо важных и режимных объектов и т.д.)¹. Однако, данное положение также требует проведения дополнительных исследований.

Однако при всех достоинствах и перспективах использования в органах внутренних дел беспилотных воздушных судов имеются и проблемные аспекты, основным из которых выступает отсутствие совершенствованной нормативно-правовой базы в системе МВД России, регулирующей применение БПЛА.

Приказ ГУ МВД России по Красноярскому краю от 31 мая 2022 г. № 924 «О создании временных внештатных групп беспилотных авиационных систем»² ознаменовал качественно новый этап в организационном оформлении практики применения беспилотных летательных аппаратов в деятельности территориальных органов внутренних дел, закрепив институциональную форму их использования при раскрытии и расследовании преступлений. Регламентация порядка формирования специализированных групп операторов беспилотных авиационных систем осуществляется

¹ Егошин И. В. Актуальность практического применения органами внутренних дел беспилотных летательных аппаратов при выполнении оперативно-служебных задач // Вестник Уральского юридического института МВД России. 2022. № 3(35). С. 99.

² О создании временных внештатных групп беспилотных авиационных систем: Приказ ГУ МВД России по Красноярскому краю от 31 мая 2022 г. № 924 // Текст документа официально опубликован не был.

посредством установления квалификационных требований и процедуры допуска: условием выступает прохождение подготовительных программ и получение допуска к управлению БАС; механизм предусматривает этапы отбора, обучения, формализации допуска и закрепления функциональных обязанностей в составе временных внештатных групп; следствием становится внедрение системного подхода к привлечению операторов к проведению следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий; организационная модель обеспечивает оперативное реагирование на запросы следователей, дознавателей и оперативных сотрудников, нуждающихся в воздушном наблюдении, аэрофотосъемке и документировании обстановки в режиме реального времени, а также позволяет гибко перераспределять ресурсы БАС между подразделениями ГУ МВД России по Красноярскому краю с учетом оперативной обстановки, характера расследуемых преступлений и территориальной специфики региона с большой площадью и труднодоступными районами.

Организационно-тактическая основа для интеграции беспилотных технологий в повседневную правоохранительную практику формируется приказом: условием выступает нормативная регламентация деятельности специализированных групп; механизм предусматривает установление процедур привлечения, распределения функций и взаимодействия с оперативными подразделениями; следствием становится наличие механизма привлечения групп к раскрытию и расследованию преступлений на территории Красноярского края; институциональная регламентация способствует упорядочиванию взаимодействия и повышению оперативной маневренности применения БАС в региональной практике.

Существенным вкладом в формирование методической базы использования беспилотных авиационных систем при раскрытии и расследовании преступлений стала разработка Уральским юридическим институтом МВД России по инициативе и во взаимодействии с ГУ МВД России по Свердловской области наглядного пособия «Особенности

использования беспилотных воздушных судов мультикоптерного типа при осмотре мест происшествий, расположенных на открытой местности, в лесном массиве и иных значительных по площади территориях», направленного во исполнение поручения заместителя Министра – начальника Следственного департамента МВД России генерал-полковника юстиции Лебедева С.Н. для изучения и внедрения в образовательный процесс. Данное пособие подготовлено в рамках реализации подпункта 3.1 пункта 3 инструкции по организации использования робототехнических комплексов и беспилотных воздушных судов в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации, что свидетельствует о его органичной встроенности в общую систему ведомственного нормативного регулирования применения беспилотных технологий.

Методика, представленная в пособии, регламентирует проведение полного цикла осмотра места происшествия с использованием робототехнических комплексов и беспилотных воздушных судов с последующей постобработкой фотоматериалов для построения трехмерной модели и ортофотоплана исследуемой территории; указанная процедура расширяет возможности визуальной и технической фиксации обстановки по сравнению с традиционными методами осмотра. Демонстрация образцов процессуальной документации, аэрофотоснимков, обработанных изображений и ортофотопланов, формирует регламент оформления материалов, полученных с помощью беспилотных авиационных систем; регламентация обеспечивает повышение доказательственной значимости результатов в уголовном процессе.

Формирование взаимосвязанной системы организационного и методического обеспечения применения беспилотных технологий в следственной и оперативно-розыскной деятельности осуществляется посредством комплексного сочетания методического пособия и приказа ГУ МВД России по Красноярскому краю от 31 мая 2022 г. № 924 «О создании временных внештатных групп беспилотных авиационных систем»; созданная

система охватывает институциональные и практико-прикладные аспекты деятельности.

Анализ законодательного регулирования применения БПЛА позволил заключить, что в зависимости от максимальной взлетной массы БПЛА они не подлежат государственной регистрации и учету (до 150 г), подлежат только государственному учету (от 150 г до 30 кг) и подлежат государственной регистрации (от 30 кг и более).

Согласно Правилам использование воздушного пространства БПЛА осуществляется на основании плана полета судна и разрешения на использование воздушного пространства посредством установления временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений в интересах пользователей воздушного пространства, организующих полеты беспилотным летательным аппаратом. Однако Правилами устанавливается ряд случаев, не требующих разрешения на использование воздушного пространства, одним из которых является пресечение и раскрытие преступлений. В таких случаях органы, принявшие решение об использовании воздушного пространства, должны незамедлительно уведомить об этом соответствующие органы Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и обеспечить безопасность использования воздушного пространства. При этом оперативное применение беспилотных воздушных судов возможно только лишь для прекращения уже начатых преступлений.

Исходя из всего вышесказанного, можно сделать вывод, что развитие нормативной базы, регламентирующей применение беспилотных летательных аппаратов в правоохранительной деятельности, определяется потребностью в её детализации.

Разработка специальных правил применения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в оперативно-розыскной деятельности и предварительном расследовании обусловлена необходимостью баланса между оперативной эффективностью и защитой прав личности: обеспечение баланса реализуется через комплекс мер, включающих классификацию функций БПЛА;

регламентацию пределов вмешательства и порядка обработки данных; утверждение требований к операторам и механизмов оперативного контроля. Нормативно-правовая адаптация перечисленных мер требуется для легитимации использования БПЛА с сохранением правового статуса личности.

Международный опыт свидетельствует о необходимости создания профильных подразделений для эксплуатации БПЛА в правоохранительных органах с обеспечением их организационно-технической структуры и квалифицированной подготовки операторов: структура подразделений ориентирована на специализированное обслуживание, оперативное взаимодействие и процедурный контроль; подготовка операторов предусматривает унификацию квалификационных требований и протоколов допуска. Развитие искусственного интеллекта и автономных систем управления требует установления правового статуса автономных систем, регламентации ответственности и разработки процедур верификации и аудита. Интеграция организационно-технических и правовых мероприятий обеспечивает согласованность эксплуатации БПЛА и правовую определенность ответственности.

Регулирование применения беспилотных летательных аппаратов при раскрытии и расследовании преступлений требует системного подхода: учитывается комплекс технических возможностей современных БПЛА и необходимость защиты конституционных прав в условиях цифровизации правоохранительной деятельности; стратегия предусматривает этапы оценки сенсорных характеристик, процедур законного доступа к информации, механизмов снижения вмешательства в частную жизнь, что уменьшает риски и повышает законность применения.

Выводы по первой главе. Правовое регулирование БПЛА в российском законодательстве выстроено на базе Воздушного кодекса РФ, определяющего БПЛА как управляемое пилотом воздушное судно без экипажа на борту; такая концептуализация фокусирует внимание на дистанционном управлении,

обеспечивающем снижение рисков для операторов и создание условий для работы в опасных и труднодоступных районах, что расширяет возможности правоохранительных органов.

Устранение фрагментарности нормативно-правовой базы применения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в органах внутренних дел реализуется комплексным подходом: при сохранении разрозненности норм и практик осуществляется поэтапное согласование принципов, формализация процедур, создание интегрированной нормативной структуры; как следствие, снижается правовая неопределенность, унифицируются практики применения; критериями адекватности регламентации выступают совместимость норм, оперативная применимость и соответствие правовым стандартам.

Разработка ведомственного нормативного акта МВД России направлена на детальную регламентацию порядка применения БПЛА во всех основных направлениях деятельности органов внутренних дел: при наличии фрагментации практик проект акта фиксирует правовые основания применения, поэтапно регламентирует порядок применения БПЛА в оперативно-розыскной деятельности, охране общественного порядка, обеспечении общественной безопасности; устанавливает требования к документообороту, контролю и ответственности; регламентация обеспечивает унификацию практик, минимизацию правовых рисков, повышение предсказуемости; критериями эффективности являются полнота регламентации, соразмерность процедур, интеграция с действующими правовыми режимами.

Внесение изменений в приказы и инструкции МВД России, регламентирующие организацию служебной деятельности подразделений полиции, обусловлено расширением использования беспилотных технологий: формализация взаимодействия подразделений; механизм реализации – поэтапное внедрение процедур согласования задач, обмена оперативными данными и протоколов управления БПЛА; установление системы

ответственности должностных лиц при принятии решений о применении БПЛА с распределением полномочий, требованиями к документированию и оценке рисков; обеспечение единообразия практик и снижение оперативно-правовых рисков.

Создание специализированных методических рекомендаций по техническому обслуживанию и эксплуатации беспилотных воздушных судов является компонентом совершенствования правового регулирования: при расширении оперативного использования БПЛА рекомендации включают квалификационные требования к операторам, порядок подготовки и аттестации, стандарты технического оснащения беспилотников для различных задач правоохранительной деятельности; механизм разработки предусматривает классификацию задач, установление минимальных требований к оборудованию, разработку программ подготовки и процедур оценки компетенций; регулирование обеспечивает повышение безопасности эксплуатации, унификацию технических стандартов и стандартизацию подготовки персонала.

Разработка механизма координации с Федеральным агентством воздушного транспорта и иными заинтересованными ведомствами ориентирована на обеспечение соблюдения требований воздушного законодательства при использовании БПЛА органами внутренних дел: определение полномочий и процедур взаимодействия; установление каналов информационного обмена и порядка оперативного согласования; фиксация ответственности и мер контроля; таким образом снижается риск правовых коллизий и обеспечивается правовая определенность применения технологий. Это позволит избежать правовых коллизий и обеспечить законность применения беспилотных технологий в правоохранительной сфере.

Крайне важно обеспечить подготовку компетентных специалистов, способных использовать современные российские беспилотные воздушные комплексы, не уступающие по техническим характеристикам западным

аналогам, что позволит значительно повысить эффективность деятельности подразделений органов внутренних дел.

Кроме того, необходимо предусмотреть создание системы мониторинга и контроля за соблюдением установленных требований при использовании БПЛА, включая механизмы внутреннего аудита и отчетности. Такая система должна обеспечивать постоянное совершенствование нормативной базы на основе анализа практики применения беспилотных воздушных судов в деятельности органов внутренних дел.

Глава 2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В РАСКРЫТИИ И РАССЛЕДОВАНИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

2.1. Организационные основы использования беспилотных летательных аппаратов в деятельности правоохранительных органов

Современные вызовы геополитической обстановки и усовершенствование навыков и знаний криминальных элементов в области развития цифровой и технической сфер требуют своевременного реагирования со стороны правоохранительных органов, в частности, со стороны органов предварительного расследования в борьбе с преступностью.

Кроме того, возникает необходимость в применении дистанционных технологий, которые способны помочь в формировании доказательственной базы на расстоянии, а также в фиксации обстановки на труднодоступных и обширных территориях. В виду чего сегодня укореняется практика по внедрению беспилотных летательных аппаратов в процесс раскрытия и расследования преступлений.

Беспилотный летательный аппарат – это самостоятельный летательный объект, который не имеет пилота на борту, передвигается в воздухе за счет встроенной управляющей программы или же при помощи дистанционного управления. Успешное применение связывают с развитием микропроцессорной вычислительной техники, передачи информации, искусственного интеллекта¹.

Как отмечает М.Е. Ткач, летательные аппараты стали популярны во многих силовых ведомствах, механизм применения воздушного пространства при подтверждении указанных режимов уже выработан².

Правоохранительная сфера, как и военная, является востребованной в применении беспилотных устройств, в связи с этим на рынке труда появляется новая профессия – оператор БПЛА. Цель применения летательных аппаратов состоит в том, что их деятельность направлена на выполнение задач, тем самым достигая определенных результатов, оперативным соединением в установленный срок.

Одним из основных направлений применения БПЛА в правоохранительной деятельности является охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности при проведении массовых мероприятий, таких, как собраний, митингов, шествий, пикетирований,

¹ Митюшин Д. А. Роль и место систем и комплексов с беспилотными летательными аппаратами в деятельности органов внутренних дел // Вестник Московского университета МВД России. 2018. №12. С. 125.

² Ткач М. Е. Нечеткая идентификация протяженных объектов по результатам спутникового мониторинга. // Интеллектуальные ресурсы - региональному развитию. 2019. №1. С. 104.

выборов, референдумов, демонстраций, культурно-зрелищных, спортивных и праздничных и иных мероприятий. С ростом числа и масштабов массовых мероприятий, увеличением угроз безопасности, а также необходимостью повышения эффективности и оперативности действий правоохранительных органов, внедрение передовых решений, в части применения в повседневной служебной деятельности БПЛА, позволяет более результативно наблюдать, отслеживать, управлять, реагировать на потенциальные угрозы, обеспечивая надёжную и бесперебойную защиту граждан и сам правопорядок. Подробно данное направление рассматривает в своей статье А.Г. Тарута¹.

Также с помощью БПЛА можно своевременно выявлять очаги возникновения конфликтов между людьми, места совершения преступлений и правонарушений, в результате чего оперативно управлять наземными нарядами, обеспечивающими общественный порядок и общественную безопасность граждан.

При осуществлении оперативно-розыскных мероприятий таких как «Отождествление личности», «Обследование помещений, зданий, сооружений, участков местности и транспортных средств», «Наблюдение» целесообразно применение БПЛА в связи с осуществлением фото-, видеофиксации с удаленного расстояния. Подробно данное направление рассматривает в своей научной работе А.А. Сырцев².

Обследование лесных массивов, районов лесопосадок, полей, пустырей, пересеченной местности, садов, крыш жилых и нежилых зданий, сооружений, помещений, с целью обнаружения пропавшего или скрывшегося лица возможно проводить в рамках осуществления поисковых мероприятий с применением БПЛА. Наиболее вероятное обнаружение лица или трупа возможно в весенний и осенний период времени, так как обнаружению не

¹ Тарута А. Г. Применение инновационных технологий при охране общественного порядка при проведении массовых мероприятий // Закон и власть. 2024. №4. С. 181.

² Сырцев А. А. Основные направления и перспективные возможности применения беспилотных летательных аппаратов подразделениями МВД России // Актуальные исследования. 2023. № 25-2(155). С. 31.

препятствует густая растительность, ограничивающая обзор при работе с БПЛА. Обнаружение человека, в летний период в лесном массиве, возможно при проведении поисковых работ в ночное время с применением тепловизионной камеры, установленной дополнительно на БПЛА. Также поиск в летний период лиц, скрывающихся вне лесных массивов, возможен и в дневное время суток с применением штатных видеокамер БПЛА.

Наряду со стационарными и мобильными средствами контроля и фиксации нарушений правил дорожного движения, в воздушном пространстве над автодорогами применяются БПЛА. На сложных участках автодороги, где запрещен выезд на встречную полосу движения, осуществляется контроль с воздуха и в случаях выявления нарушений информация оперативно передается сотрудникам Госавтоинспекции МВД России, для остановки нарушителя и привлечения к административной ответственности. Кроме того, с использованием аппаратно-программных средств можно в потоке автомобилей оперативно выявлять транспортные средства, находящиеся в розыске.

Особым направлением применения БПЛА можно отметить их использование при проведении специальных операций и мероприятий (контртеррористических, по розыску и задержанию вооруженных или особо опасных преступников, по пресечению деятельности банд и незаконных вооружённых формирований). При дополнительном оснащении БПЛА специальными техническими устройствами возможно создание преднамеренных радиоэлектронных помех с целью подавления средств связи преступников, а также блокирование радиоуправляемых взрывных устройств в определенном радиусе. С учётом мобильности БПЛА можно оперативно менять зоны блокирования, в зависимости от передвижения преступников. Кроме того, поочередно используя два и более БПЛА можно осуществлять круглосуточный мониторинг места проведения специальной операции. При этом в ночное время, для качественного контроля, необходимо также использовать тепловизор. В случае необходимости быстрого развертывания

сети радиосвязи, можно использовать БПЛА с ретранслятором на борту, что обеспечит качественную радиосвязь и возможность передачи информации на дальние расстояния с минимальными потерями.

Основными направлениями применения БПЛА в деятельности территориальных органов МВД России на транспорте выступают мониторинг, сбор и фиксация информации: при патрулировании железных дорог, акваторий и прилегающих участков местности, при проведении воздушной разведки в интересах оперативных подразделений, при обнаружении фактов хищения грузов и материальных ценностей на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах¹.

Осмотр места происшествия, местности, жилища, иного помещения, предметов и документов производится в целях обнаружения следов преступления, выяснения других обстоятельств, имеющих значение для уголовного дела. Наиболее актуально использование БПЛА при проведении осмотров мест происшествий по делам о дорожно-транспортных происшествиях на сложных участках дорог, в сложных погодных условиях, при большом скоплении пострадавших машин.

При всех вышеперечисленных объективных условиях использование БПЛА, оснащенного фото-, видеоаппаратурой способствует успешному проведению осмотра места происшествия и достоверной фиксации деталей столкновения, в то время как общепринятые приемы съемки недостаточно отражают обстановку мест происшествий, имеющих значительные размеры площади².

На данный момент беспилотные летательные аппараты обеспечивают поддержку для сотрудников полиции, действующих в тяжелых и

¹ Котарев С. Н. Использование беспилотных летательных аппаратов для обеспечения безопасности на объектах транспорта // Вестник Восточно-Сибирского института МВД России, 2017. С. 199.

² Дубовик Е. С. Возможности использования беспилотных летательных аппаратов при проведении осмотра места происшествия по делам о ДТП // Актуальные вопросы юридических наук в современных условиях : сборник научных трудов по итогам международной научно-практической конференции. Санкт-Петербург: Инновационный центр развития образования и науки, 2017. С. 74.

труднодоступных районах. Кроме этого, БПЛА начали эксплуатироваться в качестве боевых машин. Так в России еще в 2019 г. был разработан воздушный дрон-парализатор для силовых ведомств¹. Возможности, которые предоставляют БПЛА в полицейской работе, можно в обобщенном виде представить в следующем порядке: повышение оперативности полиции в выполнении ряда задач; увеличение мобильности полиции, заключающейся в предоставлении новых инструментов для реализации постоянного и непрерывного мониторинга; предоставление новых способов в задержании преступника; съемка с воздуха для фото и видеофиксации правонарушений и мест происшествия; обеспечение доступа органов полиции в труднодоступные места. Указанный список не является исчерпывающим.

В порядке выполнения задач органов полиции беспилотные летательные аппараты оказывают и другую дополнительную поддержку. Так, с помощью БПЛА сотрудники полиции относительно легко обеспечивают охрану запретных зон, как в городской черте, так и на другой территории, в том числе труднодоступной для человека.

Согласно положениям Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»², применение беспилотных воздушных судов органами внутренних дел направлено на предотвращение правонарушений, покушений на государственное и частное имущество, а также на обеспечение общественной безопасности.

Как отмечает Е.В. Егошин, в ст.11 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» указано, что в актуальных условиях полиция обладает расширенными полномочиями и вправе использовать любые технические средства для документирования уголовных, административных и

¹ Жданов Ю. Н. Киберполиция XXI века: международные отношения. М., 2020. С. 122.

² О полиции: Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. 2011. №7, ст. 900.

иных правонарушений (а также с целью препятствия совершению конкретных противоправных действий со стороны физических или юридических лиц)¹.

А.С. Счастный, А.А. Кежов отмечают, что в последние несколько лет беспилотные летательные аппараты признаны наиболее эффективным средством обеспечения правопорядка на всей территории Российской Федерации². С одной стороны применение БПЛА органами внутренних дел для реализации их оперативно-служебных задач имеет определенную правовую и техническую базу, а с другой – полиция и другие государственные структуры не обязаны получать предварительные разрешения на использование воздушного пространства.

Таким образом, органам внутренних дел Российской Федерации не требуется длительной, многоступенчатой организации для эксплуатации беспилотных летательных аппаратов.

Как уже было отмечено, при использовании правоохранительными органами беспилотных летательных аппаратов не требуется предварительного получения разрешения на использование воздушного пространства, однако об использовании воздушного судна необходимо немедленно уведомить соответствующий центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

При раскрытии и расследовании преступлений применяются беспилотные летательные аппараты, которые попадают в группу от 250 грамм до 30 килограмм и, в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, подлежат государственному учету.

Применение беспилотных летательных аппаратов в деятельности правоохранительных органов также возможно при обследовании местности

¹ Егошин И. В. Актуальность практического применения органами внутренних дел беспилотных летательных аппаратов при выполнении оперативно-служебных задач // Вестник Уральского юридического института МВД России. 2022. № 3. С. 99.

² Счастный А. С. Использование беспилотных летательных аппаратов при фиксации хода и результатов следственных действий. Томск, 2019. С. 67; Кежов А. А. Организационно-правовое обеспечение беспилотных комплексов в системе МВД России // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. 2016. № 3 (71). С. 40.

для поиска пропавших людей, обнаружения обломков техники, проведения осмотра места происшествия.

Как отмечает С. Е. Кузнецов к аэросъемке прибегают для «фиксации масштабных мест происшествий, таких как места крушения воздушных судов, обширных мест техногенных происшествий, то есть тех мест, которые сложно полностью запечатлеть несколькими кадрами с земли, для формирования полного представления об обстановке происшествия; производства ориентирующей съемки, которая осуществляется с целью запечатления общего вида места происшествия с охватом окружающей обстановки, относительно определенных ориентиров; фиксации различных экологических преступлений либо их последствий, в результате незаконной рубки, уничтожении или повреждении лесных насаждений, загрязнения вод, фактов незаконной охоты и т. д.; фиксации деяний или событий, не оконченных к моменту прибытия правоохранительных органов...»¹.

Одна из существенных трудностей широкого внедрения БПЛА в практику расследования преступлений связана с недостаточностью нормативного правового обеспечения применения БПЛА в деятельности органов внутренних дел. В настоящее время главным нормативным правовым актом, регламентирующим применение БПЛА выступает Воздушный кодекс Российской Федерации, в котором приведена основная терминология и некоторые вопросы регулирования допуска воздушных судов к эксплуатации².

Отдельные вопросы безопасности использования воздушного пространства регламентируются Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации³. При этом имеются

¹ Кузнецов С. Е. Виды, приемы и методы криминалистической аэросъемки // Криминалистика – прошлое, настоящее, будущее: достижение и перспективы развития: материалы Международной научно-практической конференции. М., 2019. С. 328.

² Воздушный кодекс Российской Федерации : [федер. закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ : принят Гос. Думой 19 февр. 1997 г.] // Собрание законодательства Российской Федерации. 1997. № 12, ст. 1383.

³ Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации : постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 № 138 // Собрание законодательства Российской Федерации. 2010. № 14, ст. 1649.

существенные пробелы в порядке регистрации и сертификации БПЛА, состоящих на вооружении МВД России, предоставления разрешения выполнения ими полетов. В уголовно-процессуальном законодательстве Российской Федерации отсутствуют упоминания о БПЛА, однако в ч. 6 ст. 164 указано, что «при производстве следственных действий могут применяться технические средства и способы обнаружения, фиксации и изъятия следов преступления и вещественных доказательств»¹. Данная норма не предусматривает фиксацию исчерпывающего перечня технических средств, поэтому считаем, что использование БПЛА в качестве технического средства фиксации хода и результатов следственного действия не противоречит уголовно-процессуальному законодательству.

Также существуют проблемы методического обеспечения применения БПЛА в качестве технического средства обнаружения, фиксации и изъятия следов при производстве следственных действий.

Отметим и недостаточную оснащенность подразделений МВД России беспилотными летательными аппаратами. Это связано с резко возросшими с февраля 2022 года потребностями использования БПЛА в военных целях и недостаточным уровнем производства БПЛА на территории Российской Федерации. Большинство дронов, эксплуатируемых подразделениями МВД России, - импортного производства, что обуславливает их достаточно высокую стоимость.

Также отмечается нехватка специалистов, осуществляющих использование и обслуживание БПЛА, в органах внутренних дел. Весьма важным представляется введение в подразделения территориальных органов внутренних дел штатных должностей специалистов в сфере беспилотной авиации. Данные специалисты должны пройти специальное обучение или повышение квалификации по этому направлению. Учитывая специфику

¹ Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации : [федер. закон от 18 дек. 2001 г. № 174-ФЗ : принят Гос. Думой 22 нояб. 2001 г.] // Собрание законодательства Российской Федерации. 2001. № 52, ч. 1, ст. 4921.

использования БПЛА, целесообразно привлечь специалиста к участию в следственном действии для обеспечения правильного и эффективного применения данных технических средств¹.

Отсутствие единых образовательных стандартов создает дефицит компетенций у специалистов в области процессуальных норм, регламентирующих фиксацию доказательств, методик осмотра места происшествия и тактических алгоритмов следственных действий с применением БПЛА. Следствием чего становится частая утрата доказательственной силы для материалов, полученных с помощью беспилотников, – суды отклоняют их как недопустимые ввиду нарушений процедуры изъятия.

Для решения данной проблемы представляется необходимым внести изменения в Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» и Федеральный закон от 28 декабря 2010 г. № 403-ФЗ «О Следственном комитете Российской Федерации», дополнив их положениями, устанавливающими обязательность специальной подготовки сотрудников, использующих БПЛА в служебной деятельности.

Предлагаем дополнить ст.76 Федерального закона от 30 ноября 2011г. № 342-ФЗ «О службе в органах внутренних дел Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»² п.4 следующего содержания: «Сотрудники полиции, осуществляющие использование беспилотных летательных аппаратов при выполнении служебных обязанностей, проходят специальную подготовку по программам, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти в сфере внутренних дел. Порядок организации специальной подготовки,

¹ Гаужаева В. А. Применение беспилотных летательных аппаратов при проведении первоначальных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий // Право и управление. 2023. №3. С. 119.

² О службе в органах внутренних дел Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон от 30 ноября 2011 г. № 342-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. 2011. № 49 (часть I), ст. 7020.

требования к уровню квалификации специалистов и условия допуска к самостоятельной работе с беспилотными летательными аппаратами устанавливаются нормативными правовыми актами МВД России».

Кроме того, необходимо разработать и утвердить межведомственный образовательный стандарт профессиональной подготовки специалистов правоохранительных органов по использованию БПЛА, который должен включать как теоретический блок (изучение нормативно-правовой базы, технических характеристик различных типов БПЛА, основ аэродинамики и навигации, правил безопасности полетов), так и практическую подготовку (отработка навыков управления беспилотными аппаратами в различных условиях, выполнение учебных заданий по фиксации обстановки места происшествия, поиску лиц и предметов, мониторингу территорий). Данный стандарт целесообразно утвердить совместным приказом МВД России, Следственного комитета РФ и Министерства транспорта РФ, что обеспечит единообразие требований к подготовке специалистов и создаст правовую основу для взаимного признания квалификации при межведомственном взаимодействии.

Отсутствие специальных норм, регулирующих учет, хранение и техническое обслуживание беспилотных летательных аппаратов в арсенале правоохранительных органов, представляет собой следующую по значимости организационную проблему. Действующий общий порядок учета технических средств не адаптирован к специфике БПЛА как сложных высокотехнологичных систем, что не учитывает их потребность в особых условиях складирования, плановом обслуживании и постоянном мониторинге технического состояния. Как следствие, на практике дорогостоящая аппаратура нередко выходит из строя досрочно, её надёжность в критических операциях падает, а риски безвозвратной утраты доказательственной информации возрастают.

Действующие нормативные акты МВД России и Следственного комитета РФ, регламентирующие порядок учета и хранения технических

средств, не содержат специальных положений о беспилотных летательных аппаратах. Приказ МВД России от 26 июля 2012 г. №725 «Об утверждении Порядка выдачи, учета и списания вещевого имущества в органах внутренних дел Российской Федерации»¹ устанавливает общие правила обращения с имуществом, но не учитывает особенности БПЛА как технически сложных изделий, содержащих электронные компоненты, аккумуляторные батареи и оптические системы, требующие соблюдения определенного температурно-влажностного режима хранения. Отсутствие специальных требований к условиям хранения БПЛА обуславливает ускоренную деградацию аккумуляторов, электронных и оптических систем: несоблюдение температурно-влажностного режима приводит к ускоренному разряду и снижению емкости литий-полимерных батарей; возникает коррозия и ухудшение электрических контактов; формируется запотевание, снижающее качество оптических систем; в итоге возрастает вероятность отказов техники, снижается эксплуатационная готовность и возрастает интенсивность восстановительного обслуживания.

Отсутствие нормативных требований к техническому обслуживанию и предрейсовому контролю БПЛА создает предпосылки для системных эксплуатационных рисков: в отличие от автотранспорта, где процедуры регламентированы, эксплуатация БПЛА лишена систематизированных проверок; накопление износа и скрытых дефектов протекает этапно, приводя к авариям, потере аппарата и утрате данных; отсутствие регламентов препятствует прогнозированию затрат на поддержание работоспособности и замену компонентов, что требует нормативного закрепления процедур технического обслуживания и контроля состояния.

Правовой пробел в регламентации обращений с цифровыми данными, добытыми беспилотными летательными аппаратами, формирует комплекс

¹ Об утверждении Порядка выдачи, учета и списания вещевого имущества в органах внутренних дел Российской Федерации: Приказ МВД РФ от 26 июля 2012 г. №725 // Российская газета. 2012. №239.

проблем: Современные аппараты фиксируют полетные параметры и видеоданные на внутренние или съемные накопители. Однако извлечение, копирование, последующее хранение и передача этих цифровых следов в рамках уголовного процесса законодательно не упорядочены. Подобная неопределенность создает вероятность утраты либо фальсификации доказательств, ставя под вопрос саму возможность их процессуального использования.

Процессуальное оформление материалов, полученных с помощью БВС, требует строгого соблюдения норм УПК РФ и ведомственных инструкций. Материалы аэрофотосъемки могут быть признаны вещественными доказательствами, если они записаны на электронный носитель (диск DVD-R или флеш-накопитель), который опечатывается и приобщается к протоколу осмотра места происшествия. На носителе делается пояснительная надпись с указанием номера уголовного дела, даты съемки, перечня файлов.

Отсутствие регламентированных алгоритмов работы с цифровыми доказательствами, полученными с помощью применения БПЛА предоставляет стороне защиты в рамках уголовного судопроизводства широкие основания для оспаривания аутентичности и достоверности представленных материалов.

Для решения указанных проблем необходимо внести изменения в Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации, дополнив ст. 166 «Протокол следственного действия» частью 8.1 следующего содержания: «При производстве следственного действия с применением беспилотного летательного аппарата в протоколе указываются тип и модель использованного аппарата, его регистрационный (учетный) номер, данные о техническом состоянии на момент использования, сведения о специалисте-операторе, параметры полета (высота, маршрут, время начала и окончания), характеристики применявшейся аппаратуры фиксации (разрешение, режимы съемки), а также информация о носителях, на которые произведена запись. К протоколу прилагаются материалы фото- и видеосъемки с указанием способа

их извлечения из памяти беспилотного аппарата и мер, принятых для обеспечения целостности информации».

На ведомственном уровне необходимо принять специальные нормативные акты, детально регламентирующие все аспекты организации работы с БПЛА. МВД России следует утвердить Инструкцию о порядке учета, хранения, технического обслуживания и эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в органах внутренних дел Российской Федерации, которая должна устанавливать требования к помещениям для хранения БПЛА (температурный режим, влажность, защита от пыли и электромагнитных помех), регламент технического обслуживания с указанием периодичности проверок различных систем аппарата, порядок ведения формуляров и журналов учета полетов, правила предполетной подготовки и послеполетного осмотра, а также процедуры списания и утилизации выработавших ресурс аппаратов и комплектующих.

Особое внимание в данной Инструкции должно быть уделено порядку обращения с информацией, полученной с помощью БПЛА. Необходимо установить обязательность применения средств криптографической защиты информации при передаче данных от беспилотного аппарата к наземной станции управления, требования к созданию резервных копий полученной информации, порядок оформления сопроводительной документации при передаче материалов следователю или в экспертное подразделение, а также правила уничтожения информации, не имеющей доказательственного значения, с соблюдением требований законодательства о персональных данных. Кроме того, необходимо предусмотреть обязательность применения технологий, обеспечивающих возможность установления факта внесения изменений в записанную информацию (электронная цифровая подпись, хеш-суммы файлов, технология блокчейн), что позволит гарантировать подлинность доказательств и исключить их оспаривание в суде.

Исходя из всего вышесказанного, можно сделать вывод, что БПЛА обладают большим техническим потенциалом и криминалистическими

возможностями, вследствие чего необходимо дальнейшее практическое внедрение данных аппаратов при производстве различных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий в ходе раскрытия и расследования различных категорий преступлений. С этой целью следует разработать стандарты и требования к БПЛА, наделить полномочиями по их использованию отдельное подразделение в составе органов внутренних дел, оснастив современным оборудованием, обеспечить качественную подготовку соответствующих специалистов, разработать практические рекомендации по применению беспилотников в ходе производства следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий.

2.2. Тактические особенности применения беспилотных летательных аппаратов при производстве следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий

В современных условиях развития новейших технологий представители криминальных структур все активнее используют достижения научно-технического прогресса для реализации своих преступных намерений. Указанное обстоятельство обуславливает необходимость применения правоохранительными органами в борьбе с преступностью более эффективных технических средств, инновационных технологий, в том числе роботизированных комплексов. Одним из перспективных технических средств, имеющим широкие возможности в обеспечении многих задач по раскрытию и расследованию преступлений, являются беспилотные летательные аппараты, активно применяемые в настоящее время в гражданской и военной сферах. БПЛА применяются и для выполнения различных задач, возложенных на правоохранительные органы: наблюдение и сопровождение различных объектов при производстве оперативно-розыскных мероприятий; контроль дорожной обстановки и фиксация нарушений правил

дорожного движения; ретрансляция радиосигналов; обеспечение безопасности при проведении массовых мероприятий и многое другое. Востребованным является применение БПЛА в определенных ситуациях в качестве средства фиксации хода и результатов следственного действия. В настоящее время подразделениями МВД России для решения обозначенных задач применяются, согласно отечественной классификации, легкие БПЛА малого и среднего радиуса действия, среди которых наиболее распространены: DJI Inspire 2, ZALA 421, DJI Phantom 4 pro¹.

Беспилотные летательные аппараты (БПЛА) прочно вошли в арсенал правоохранительных органов, став неотъемлемым элементом оперативно-розыскной практики. Применение БПЛА для воздушного наблюдения обеспечивает скрытый контроль подозрительных объектов и лиц: дистанционное выполнение сбора и передачи визуальной информации снижает вероятность компрометации оперативного состава; обеспечивается поддержание оперативной неприкосновенности персонала.

В ходе специальных операций по нейтрализации особо опасных преступников эффективность применения БПЛА достигается интеграцией воздушной разведки в оперативное обеспечение: осуществляется передача группе захвата информации о позициях подозреваемых и направлениях укрытия в режиме реального времени; оптимизируются подходы и сокращается время реагирования, что повышает вероятность успешной нейтрализации. При противодействии наркотрафику применение БПЛА обеспечивает обнаружение плантаций запрещенных культур и мониторинг каналов доставки запрещенных веществ: широкое покрытие территории и непрерывная фиксация способствуют целенаправленному пресечению каналов поставок.

¹ Хохлов Н. С. К вопросу об уязвимости систем управления и передачи данных беспилотных летательных аппаратов // Вестник Воронежского института МВД России. 2021. №4. С. 132.

Значимость беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) при решении задач контроля пространств с ограниченным доступом, охраны государственных рубежей и пресечения незаконной миграции выделяется в исследовании М.В. Барышниковой¹. Функциональность БПЛА, дополненная тепловизионными комплексами и системами ночного наблюдения, обеспечивает непрерывную результативность вне зависимости от времени суток и метеоусловий.

Использование беспилотных летательных аппаратов кардинально меняет оперативную обстановку. Прежде всего, это напрямую повышает уровень защищенности личного состава, выводя сотрудников из зоны непосредственной опасности. С экономической точки зрения, внедрение БПЛА ведет к ощутимому сокращению расходов на организацию и проведение специальных мероприятий. Наконец, технология предоставляет правоохранным структурам качественно новые инструменты, что радикально усиливает их потенциал как в расследовании уже совершенных деяний, так и в профилактической работе по недопущению новых.

Итак, в ходе раскрытия и расследования преступлений БПЛА применяются при производстве различных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий, однако наибольший потенциал данных устройств, на наш взгляд, раскрывается при производстве осмотра места происшествия. Наиболее распространено использование БПЛА при производстве следственных осмотров при расследовании дорожно-транспортных, железнодорожных и авиационных происшествий, экологических и техногенных катастроф. По нашему убеждению, БПЛА могут эффективно применяться при производстве любых следственных осмотров в условиях открытой местности.

¹ Барышникова М. В. Особенности использования беспилотных летательных аппаратов в оперативно-розыскной деятельности // Евразийский юридический журнал. 2023. № 4(179). С. 371.

Как верно отмечает Д. В. Бахтеев, это даст возможность охватить всю или большую часть обстановки места происшествия единым кадром, что обеспечит следователя максимально полным и точным пониманием картины произошедшего¹.

Согласимся с позицией С.И. Звягина, который отмечает, что высокая эффективность БПЛА проявляется при производстве осмотра места происшествия по фактам дорожно-транспортных происшествий, когда необходимо максимально быстро зафиксировать расположение транспортных средств, ставших участниками происшествия (особенно на сложных участках дорог, труднодоступных участках, при значительном скоплении автомобилей, в сложных погодных условиях), их состояние, пока не произошли изменения, которые могут осложнить установление истинной картины произошедшего². Следует отметить, что традиционные приемы фиксации (съемки) обстановки места происшествия, имеющего значительные площади, в указанных условиях могут оказаться неэффективными.

При расследовании преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ, использование беспилотников при производстве оперативно-розыскных мероприятий и следственных действий позволяет определить не только очаги произрастания наркосодержащих растений, но и выявить недоступные для традиционного наблюдения места плантации наркотических культур, а также произвести наблюдение на предполагаемых маршрутах наркокурьеров, включая приграничные районы, в любое время суток с соблюдением мер конспирации³.

В качестве примера можно привести уголовное дело, в результате проверочных мероприятий по которому было установлено, что гр. Х

¹ Бахтеев Д. В. Тактика использования дронов при осмотре места происшествия // Технологии XXI века в юриспруденции : материалы Четвёртой международной научно-практической конференции. Екатеринбург, 2022. С. 48

² Звягин И. С. Использование беспилотных летательных аппаратов при производстве следственных действий // Вестник Воронежского института МВД России. 2024. №1. С. 205.

³ Бабичев С. А. БПЛА - специальные средства 21 века на страже органов внутренних дел Российской Федерации // Общественная безопасность, законность и правопорядок в III тысячелетии. 2023. № 9-2. С. 167.

изготавливает наркотическое средство «маковая солома», входящее в список Перечня наркотических средств и психотропных веществ, подлежащих контролю в Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 1998г. №681 «Об утверждении перечня наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации»¹.

В ходе проведения оперативно-розыскного мероприятия «Наблюдение» надзор за поведением гр. Х традиционными (визуальными) способами не принес должного результата. В этой связи было принято решение использовать беспилотный летательный аппарат, состоящий на вооружении авиационного отряда специального назначения Росгвардии. Воздушная разведка осуществлялась с по мощью БПЛА, оснащенного видеокамерой, прибором ночного видения, тепловизионным монокуляром на высоте свыше 500 метров, при этом метеорологические условия и время суток не имели значения. В ходе проведенного мероприятия были обнаружены и распознаны движущиеся и неподвижные объекты, в том числе определены размеры и протяженность наркоплантации, тайники с наркотическими средствами, а также выявлены их муляжи. В результате проведенных ОРМ на сельскохозяйственном поле, на котором гр. Х осуществлял культивирование наркосодержащих растений. Материалы, полученные с помощью БПЛА, были доступны к просмотру в специально оборудованном автомобиле в режиме реального времени, что позволило оперативно спланировать мероприятия и провести задержание гр. Х.

Согласно приговору суда граждан Х. был признан виновным в совершении преступлений, предусмотренных п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ, п.

¹ Об утверждении перечня наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации: Постановление Правительства РФ от 30 июня 1998г. № 681 // Собрание законодательства Российской Федерации. 1998. №27, ст. 3198.

«а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ, п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ, ч.1 ст. 229.1 УК РФ, ч.3 ст. 30 ч.1 ст. 228.1 УК РФ¹ (См.: Приложение) .

В данном случае осуществление оперативно-розыскного мероприятия с использованием БПЛА позволило обследовать значительную территорию для обнаружения очагов произрастания наркосодержащих растений, выявить недоступные для традиционного наблюдения места плантации наркотических культур, а также провести наблюдение на предполагаемых маршрутах наркокурьеров, включая приграничные районы области, в любое время суток с соблюдением мер конспирации.

Применение беспилотных летательных аппаратов в ходе осмотра места происшествия кардинально трансформирует процесс документирования обстановки, что позволяет не только выявлять и фиксировать следы преступления, но и формировать максимально объективную картину произошедшего. Разработка тактических приемов использования БПЛА требует комплексного учета ряда факторов. Перечень факторов включает: криминалистическую специфику расследуемого деяния; особенности ландшафта; актуальные метеорологические условия; эксплуатационные характеристики используемых систем беспилотного воздушного мониторинга.

На стадии подготовки к осмотру места происшествия осуществляется оценка необходимости использования беспилотного летательного аппарата: решение опирается на анализ особенностей деяния, масштабов, топографических характеристик подлежащей обследованию территории, одновременно учитываются факторы, ограничивающие или исключающие эксплуатацию техники. Эффективность применения БПЛА максимальна в обследовании обширных или труднодоступных объектов со сложной архитектурой; оправдано использование для обзорной аэрофотосъемки,

¹ Приговор Локтевского районного суда № 1-1/2019 1-53/2018 от 4 апреля 2019 г. по делу № 1-1/2019 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/wBuAzzYqwbYm/> (дата обращения: 01.03.2026).

обеспечивающей выявление, анализ пространственных взаимосвязей компонентов обстановки места происшествия.

Приняв решение об использовании БПЛА, следователь обязан привлечь к осмотру квалифицированного специалиста, владеющего практическими компетенциями в пилотировании подобных аппаратов. Предварительное согласование с ним целей и конкретных задач, возлагаемых на беспилотную систему, составляет неотъемлемую часть данной процедуры.

Перед непосредственным запуском аппарата оператор обязан осуществить детальный визуальный осмотр места происшествия и прилегающего пространства. Указанная процедура необходима для обнаружения любых объектов, способных помешать полету БПЛА. На основе полученных данных определяются наиболее подходящие точки для взлета и приземления, а также прокладываются траектории движения, гарантирующие максимально полное и объективное документирование обстановки на месте происшествия. При планировании полета БПЛА критически важно проанализировать окружающую инфраструктуру. Линии электропередач, высотные деревья, здания и прочие сооружения способны не только генерировать помехи для сигнала управления, но и напрямую угрожать целостности аппарата при столкновении.

Кроме того, требуется тщательная оценка погодных факторов. Такие явления, как порывистый ветер, интенсивные осадки в виде дождя или снега, способны не просто ограничить функциональность БПЛА, но и создать предпосылки для аварийной ситуации, сделав эксплуатацию потенциально опасной. Перед запуском оператор обязан выполнить комплексную проверку аппарата. Оценка исправности всех систем, включая камеру, и контроль заряда аккумуляторов выполняются перед запуском; проверка карты памяти предусматривает обеспечение достаточного свободного пространства для сохранения видео- и фотоматериалов.

В ходе осмотра места происшествия с применением беспилотных летательных аппаратов первоочередной тактической задачей становится

формирование общей аэрофотосъемки; данный процесс обеспечивает фиксирование целостной картины происшествия, уточнение пространственных границ и идентификацию объектов, представляющих интерес для предварительного следствия; съемка осуществляется с варьированием высоты и угла обзора: на начальном этапе с максимальной высоты фиксируется панорама места происшествия и прилегающей территории, далее обеспечивается поэтапное снижение летательного аппарата с целью получения серии детализированных кадров, локализованных в отдельных зонах и на конкретных объектах, что повышает качество криминалистической визуализации.

Формирование ортофотоплана и трехмерной модели обстановки в ходе аэрофотосъемки требует обеспечения условия перекрытия соседних снимков не менее 30%; при соблюдении данного порога специализированное программное обеспечение фотограмметрии использует перекрывающийся набор изображений для сопоставления опорных точек, калибровки и реконструкции поверхности; в результате обеспечивается корректная обработка данных и воспроизведение детализированной картины места происшествия.

После выполнения обзорной съемки реализуется детальное документирование целевых зон, для чего выделяются участки с максимальной вероятностью обнаружения следов правонарушений и вещественных доказательств; с применением БПЛА осуществляется дистанционное получение изображений следов транспорта, следов обуви, следов крови и иных объектов, равномерно распределенных или размещенных в труднодоступных местах; последовательность операции состоит из обзорного облета, таргетирования проблемных зон и детального документирования, что обеспечивает полноту фиксации материалов и согласование аэрофотосъемки с наземной проверкой.

Для качественной съемки указанных объектов установлена аэрофотосъемка на малых высотах при достаточной естественной

освещенности; технология подразумевает оптимизацию высоты и угла съемки, выбор разрешения и параметров камеры, применение спектральных диапазонов и фильтрации для повышения контраста и детализации изображений. В случае ее дефицита целесообразно задействовать внешние осветительные приборы либо, при наличии на борту беспилотного летательного аппарата специального оборудования, осуществить съемку в иных спектральных диапазонах. Критически важной задачей выступает точная регистрация пространственного соотношения следов и прочих материальных объектов, способных пролить свет на генезис противоправного деяния и хронологию действий виновного лица.

Востребовано использование БПЛА для фиксации обстановки мест происшествий, связанных с крупными железнодорожными авариями, повлекшими жертвы или создавшими риск отравления людей в результате разлива цистерн с химическими веществами. В подобных случаях важно осуществить запечатление обстановки места происшествия, не подвергая людей опасности. Высок коэффициент полезного действия БПЛА при расследовании поджогов. Они могут быть использованы для отыскания очага возгорания, обнаружения средств поджога на месте происшествия. Следует учитывать, что в тех случаях, когда нахождение следователя внутри сгоревших построек опасно для его жизни и здоровья, они могут осматриваться небольшими по габаритам беспилотными летательными аппаратами. Активное и эффективное применения БПЛА отмечается и при производстве осмотра места происшествия по фактам лесных пожаров. В данном случае они позволяют не просто зафиксировать площадь возгорания лесных насаждений, но и способствовать эффективному проведению мероприятий по устранению негативных последствий от пожара.

Методика осмотра мест дорожно-транспортных происшествий на базе интеграции аэрофотосъемки и лидарного сканирования ориентирована на получение сопоставимых планово-пространственных данных: надирная съемка с высоты 50–100 м обеспечивает создание ортофотоплана и точное

измерение расстояний; перспективная съемка под углом 45° фиксирует взаимное расположение транспортных средств и следов; POI-съемка применяется для детального документирования повреждений автомобилей. Лидарное сканирование регистрирует микронеровности дорожного покрытия, следы торможения и деформации ограждений.

Применение беспилотных воздушных систем при осмотре места ДТП на автомагистрали сокращает время сбора данных в протокол с 3–4 часов до 40–60 минут; период перекрытия движения уменьшается, а риск вторичных происшествий снижается. Обзорные фотоснимки с высоты, получаемые БВС, фиксируют общую картину происшествия, включая траектории движения транспортных средств и расположение следов, дополняя традиционные измерения. Исследования с мультироторными БВС демонстрируют: 3D-модели, реконструируемые на основе аэрофотосъемки, обеспечивают точное восстановление деталей, значимых для последующего анализа и судебного разбирательства, таких как положение транспортных средств, следы шин и повреждения.

Обеспечение оперативной документации при обследовании мест дорожно-транспортных происшествий обеспечивается посредством применения беспилотных летательных аппаратов: при ограниченном доступе к проезжей части и прилегающим участкам организуется аэрофотограмметрический обзор; фиксация осуществляет последовательный сбор данных о расположении транспортных средств, тормозных следах, скоплениях стеклянных осколков и краски, бороздах волочения и иных деталях обстановки; результат обуславливает повышение безопасности движения и сокращение продолжительности перекрытия проезжей части, что ускоряет восстановительные и следственные мероприятия.

Фотографирование необходимо организовать так, чтобы на снимках четко фиксировалась дорожная разметка, знаки и прочие детали окружающей обстановки, что обеспечивает возможность точной локализации транспортных средств и следов, оставленных на проезжей части. Подобные фото- и

видеоматериалы в дальнейшем служат основой для производства автотехнической экспертизы и реконструкции механизма произошедшего ДТП.

При осмотре обширных открытых территорий (места поиска пропавших без вести, массовых беспорядков, природных катастроф) применяется систематический поиск по полосам или спирали. Ширина полосы обзора зависит от высоты полета и угла обзора камеры. Например, при высоте полета 120 м и фокусном расстоянии 24 мм ширина полосы составляет около 180 м. Тепловизионная съемка эффективна для поиска людей в ночное время, так как тепловая сигнатура человека обнаруживается на расстоянии до 500 м при использовании тепловизора с разрешением 640×512 пикселей.

Использование беспилотных летательных аппаратов при расследовании тяжких деяний, посягающих на жизнь и здоровье, совершенных вне помещений, открывает возможность точной пространственной привязки. Координаты, в которых находится тело или были выявлены материальные следы инкриминируемого события, фиксируются относительно ключевых элементов ландшафта. Данная пространственная фиксация служит краеугольным камнем для последующей реконструкции механизма преступления.

Фиксация маршрутов приближения и отхода предполагаемых участников формируется посредством аэрофотосъемки: с высоты при подходящих условиях фиксируются следы борьбы и самообороны, а также материальные объекты, невидимые в рамках наземного осмотра; обеспечивается расширение доказательной базы и повышение полноты картирования следов.

Обеспечение непрерывной фиксации полного цикла применения БПЛА при осмотре места происшествия обусловлено необходимостью гарантирования аутентичности материалов и исключения предпосылок к обвинениям в фальсификации; для достижения поставленной цели реализуется сквозная видеозапись этапов: подготовка аппарата к работе; взлет;

аэрофотосъемка; посадка. Поэтапная видеофиксация документирует операторские действия и объективные условия формирования доказательной базы, обеспечивая воспроизводимость приемов и повышение доверия к качеству материалов.

Создание резервных гарантий достоверности материалов, полученных с БПЛА, обеспечивается организацией независимой видеосъемки камерой, установленной на земле; наземное размещение фиксирует альтернативный ракурс и резервирует запись. Предусмотренное резервирование повышает устойчивость доказательной информации к сомнениям и расширяет возможности проверки подлинности основных видеодоказательств.

Обыск как комплексный следственный процесс требует подготовки, включающей анализ объекта, разработку сценариев, подбор технических средств, координацию участников и применение системных тактических приемов – организацию осмотров, вскрытий, контроль критических зон; эффективность определяется детальностью подготовки и уровнем тактического исполнения; внедрение беспилотных летательных аппаратов расширяет возможности обследования труднодоступных участков, повышает безопасность и обеспечивает объективную фиксацию хода и результатов.

Планирование тактики применения беспилотных летательных аппаратов при обыске базируется на учете характера обследуемого объекта, искомых предметов и документов, обеспечении законности и охраняемых интересов граждан; регламентация процедур фиксации, порядка взаимодействия с владельцами и правил обращения с изъятыми материалами обеспечивает правовую совместимость и гарантирует соблюдение правовых стандартов.

Стадия подготовки к обыску предполагает выполнение анализа оправданности применения беспилотных летательных аппаратов: критерии основаны на особенностях обследуемого объекта и характере искомых предметов; максимальная эффективность использования БПЛА достигается при обследовании протяженных территорий, помещений с высокими сводами

и сложной планировкой. Рационализация применения проявляется на промышленных объектах, в складских комплексах и иных зонах, где традиционные методы осмотра сопровождаются объективными трудностями, значительными временными затратами или необоснованными физическими нагрузками.

Подготовка к обыску предполагает сбор детализированных данных об архитектурных особенностях объекта: обязательна детализация планировки, идентификация подсобных помещений, чердаков, подвалов и иных зон, потенциально пригодных для сокрытия; оценка внутренних помещений выявляет ограничения для использования беспилотных летательных аппаратов.

Предварительная рекогносцировка местности с использованием БПЛА осуществляется в ходе обыска земельного участка: целью выступает фиксация признаков, косвенно указывающих на вероятные точки сокрытия искомых объектов. Через аэрофотосъемку идентифицируются зоны свежих земляных работ; данные зоны рассматриваются в качестве потенциальных мест захоронения трупов, оружия, наркотических и психотропных веществ или иных предметов. Тактика применения БПЛА при обыске обеспечивает выявление искусственно замаскированных построек, тайников и подземных инженерных сетей.

Тепловизионная съемка с БПЛА предназначена для выявления скрытых подземных сооружений и тайников: при наличии температурных аномалий и следов недавних земляных работ метод основывается на фиксации температурного поля поверхности грунта и визуализации нарушений; обработка включает регистрацию тепловых изображений, калибровку и сопоставление с аэрофотоматериалами. На основании анализа полученных данных выделяются приоритетные зоны для детального обследования; таким

образом процедура обыска оптимизируется и сокращается временной ресурс, необходимый для обнаружения искомых объектов¹.

Применение беспилотных летательных аппаратов при обследовании обширных или архитектурно сложных объектов обеспечивает инспекцию зон, малодоступных для человека: верхних ярусов складских стеллажей, подкровельных пространств цехов, полостей вентиляционных систем и иных локаций, где использование традиционных методик поиска сопряжено с техническими трудностями либо представляет угрозу безопасности оперативного персонала и следственных сотрудников.

Использование малогабаритных беспилотных летательных аппаратов обеспечивает доступ к пространствам, скрытым от наблюдателя: зазорам между перекрытиями, внутренним полостям стен и другим труднодоступным пустотам, в которых организуются тайники для сокрытия искомых объектов. Оснащение таких аппаратов высокочувствительными камерами и мощными осветительными системами обеспечивает фиксацию мельчайших деталей обследуемой локации; выявляются предметы, незафиксированные при стандартном наземном осмотре.

Тактическая ценность применения беспилотных летательных аппаратов определяется возможностью предварительной фиксации общей обстановки обыскиваемого объекта: при условии проведения съемки до начала активных поисковых мероприятий фиксация осуществляется в форме фото- и видеодокументации; документирование охватывает исходное состояние помещений и размещение предметов внутри них; в результате формируется юридически значимая запись, обеспечивающая визуальную основу для опровержения заявлений о подбросе изъятых предметов или умышленном изменении обстановки; таким образом видеофиксация повышает

¹ Красовская Е. Л. Использование беспилотных летательных аппаратов в системе МВД России при осуществлении оперативно-розыскной деятельности, в том числе розыска без вести пропавших // Труды Академии управления МВД России. 2023. №3(67). С. 192.

воспроизводимость фактического состояния и снижает риск спорных интерпретаций.

При проведении аэрофотосъемки требуется полная визуализация всех помещений исследуемого объекта: на получаемых снимках должна осуществляться четкая фиксация расстановки мебели и иных элементов интерьера; особое внимание обращается на состояние оконных и дверных проемов и прочих конструктивных деталей, положение которых способно влиять на итоговую оценку результатов следственного действия; при этом детальная визуальная регистрация обеспечивает сопоставимость изображений и объективную основу для оценки возможных изменений обстановки.

Обеспечение оперативного мониторинга обширных территорий промышленных площадок и складских комплексов обеспечивается применением беспилотных летательных аппаратов: при плотной застройке складских помещений обеспечивается обнаружение потенциальных тайников, замаскированных среди грузов, сырья или техники; аэрофотосъемка обеспечивает выявление предметов с визуальной контрастностью относительно окружения, а также регистрацию отклонений от норм складирования, свидетельствующих о попытках укрытия; дополнительно фиксируются маркировочные данные и иные опознавательные признаки товаров и материалов, размещенных на объекте¹.

Сокращение временных затрат на обследование обширных территорий обеспечивается применением беспилотных летательных аппаратов: при сокращении продолжительности обследования обеспечивается концентрация ресурсов следственно-оперативной группы на изучении локальных зон, представляющих повышенный оперативный интерес.

Применение беспилотных летательных аппаратов при осмотре труднодоступных локаций (чердаков, подвалов) обосновывается тактической

¹ Шоронов О. В. Случаи применения БПЛА в работе органов полиции: новые возможности и новые угрозы // Актуальные проблемы истории, политики и права : Сборник статей XIII Всероссийской научно-практической конференции. Пенза: Пензенский государственный аграрный университет, 2025. С. 380.

эффективностью: при наличии потенциально опасных зон снижается риск для участников обыска, связанный с непосредственным проникновением; механизм функционирования включает дистанционную рекогносцировку с фиксацией наличия искомых объектов и оценкой обстановки до ввода оперативной группы, а также оснащение аппаратуры тепловизионными модулями для регистрации тепловых сигнатур с целью выявления скрывающихся лиц; следствием становится повышение безопасности проведения следственных действий и снижение вероятности противодействия; таким образом обеспечение дистанционного контроля и предварительной оценки обстановки способствует минимизации физического воздействия на персонал.

Использование беспилотных летательных аппаратов распространяется за пределы следственных осмотров и обысков: в этих случаях функции включают фиксацию обстановки места производства следственного действия и поиск вещественных доказательств; дополнительно применение актуально при проверке показаний на месте и проведении следственного эксперимента; механизм реализации состоит в полноформатной видеозаписи в режиме реального времени, измерении расстояний между объектами и контроле действий участников; следствием становится обеспечение комплексной визуально-измерительной документации и оперативного контроля за ходом следственных действий.

Обеспечение объективной и всесторонней фиксации действий лица, чьи показания подвергаются проверке, осуществляется посредством применения беспилотных летательных аппаратов в ходе проверки на месте: фиксирование пространственных характеристик локации и поэтапная видеорегистрация обеспечивают визуализацию механизма криминального деяния и точную документацию пространственных параметров. Тактический план использования БПЛА обязан гарантировать непрерывную видеофиксацию всего хода следственного действия, формируя тем самым базу для последующего анализа достоверности представленных сведений.

Тактическая ценность применения беспилотных летательных аппаратов заключается в возможности документальной фиксации действий подозреваемого при воссоздании им фрагментов криминального события. Аэрофотосъемка становится незаменимым инструментом при верификации показаний подозреваемого, касающихся способа проникновения в помещение или траектории его перемещений внутри объекта. Она дает возможность визуализировать описанные действия в их реальном пространственном контексте, что позволяет эксперту сопоставить версию обвиняемого с объективной обстановкой на месте происшествия.

Аэрофотосъемка предоставляет возможность визуализировать пространственные параметры локации происшествия, что позволяет оценить, могли ли действия, вменяемые проверяемому лицу, быть осуществлены в данных конкретных условиях. Применение беспилотных летательных аппаратов предоставляет возможность документально зафиксировать ход действий подозреваемого. Полученные таким образом визуальные данные служат для последующего сопоставления с версией событий, изложенной им в ходе допроса.

Применение беспилотных летательных аппаратов в рамках следственного эксперимента кардинально расширяет методический арсенал. Документирование обстановки, в которой выполняются опытные действия, осуществляется с существенной точностью; при этом непрерывный контроль соответствия процедуры установленным параметрам реализуется посредством непрерывной видеорегистрации и сопоставления регистрируемых данных с предписанными параметрами. Формирование комплекса наглядных материалов является прямым следствием указанных операций: такой комплекс объективно иллюстрирует ход и итоги эксперимента. Требование к алгоритму задействования БПЛА – обеспечение исчерпывающей и беспристрастной фиксации каждого этапа; при выполнении этого требования создается необходимая основа для последующей экспертной оценки достоверности достигнутых результатов.

Разработка тактических рекомендаций для использования беспилотных летательных аппаратов в следственных действиях представляет собой системное формирование комплекса криминалистических мер: интеграция БПЛА в процедуры осмотра места происшествия, обыска, проверки показаний на месте, следственного эксперимента способствует расширению возможностей фиксации доказательственной информации; механизм реализации включает этапы планирования воздушной съемки, выбора режимов и точек фиксации, организации дистанционного контроля и архивирования материалов; в результате обеспечивается повышение эффективности следственных мероприятий, способствующее полноте и объективности доказывания; снижение рисков для участников следственных действий и повышение объективности получаемых данных определяют целесообразность включения тактических протоколов использования БПЛА в оперативно-следственные процедуры.

Внедрение предложенных тактических приемов в практику работы следственных органов будет способствовать повышению качества предварительного расследования и созданию надежной доказательственной базы для принятия законных и обоснованных процессуальных решений по уголовным делам.

Эффективность беспилотных летательных аппаратов при производстве следственных действий объясняется совокупностью технико-экономических преимуществ. Во-первых, эксплуатационные расходы при многократном применении компактных БПЛА в рутинной деятельности органов внутренних дел существенно ниже, чем затраты на альтернативные методы, такие как аэрофотосъемка с вертолета.

Как подчеркивают В. Б. Косовский и С. Н. Мартынюк, не менее ценное преимущество беспилотников заключается в их способности вести

наблюдение и визуальный мониторинг там, где доступ человека затруднён или вовсе невозможен¹.

Тем не менее, наряду с очевидными преимуществами применения беспилотных летательных аппаратов при раскрытии и расследовании преступлений, сохраняется целый комплекс разнородных проблем. Указанные трудности объективно сдерживают масштабное внедрение данной технологии в работу правоохранительных структур, направленную на раскрытие и последующее расследование преступлений.

Одной из наиболее актуальных тактических проблем использования беспилотных летательных аппаратов в расследовании преступлений является отсутствие в УПК РФ специальных норм, регулирующих применение беспилотных летательных аппаратов при проведении следственных действий. Существующие законодательные положения, сформулированные задолго до начала применения БПЛА в правоохранительной деятельности, носят предельно общий характер. Они лишь декларируют допустимость использования технических средств, как это зафиксировано в ст.166 УПК РФ. Однако данная норма лишена конкретики: она не определяет перечень допустимых устройств, не устанавливает процедурный порядок их применения и не оговаривает необходимые правовые гарантии. Таким образом, законодательная база не адаптирована под технологическую специфику БПЛА, что создает значительные пробелы в правовом регулировании их оперативного использования.

Для решения данной проблемы необходимо внести комплексные изменения в УПК РФ, направленные на создание правовой основы применения беспилотных летательных аппаратов при производстве следственных действий. Прежде всего, предлагаем дополнить ст.164 УПК РФ «Общие правила производства следственных действий» частью 6 следующего

¹ Косовский В. Б. Актуальные вопросы практического применения беспилотной техники в органах внутренних дел Российской Федерации // Общество: политика, экономика, право. 2020. № 3(80). С. 27.

содержания: «При производстве следственных действий могут применяться беспилотные летательные аппараты для фиксации обстановки места производства следственного действия, обнаружения следов преступления и вещественных доказательств, а также для поиска лиц и предметов. Применение беспилотных летательных аппаратов осуществляется с участием специалиста и отражается в протоколе следственного действия с указанием типа и характеристик использованного аппарата, параметров его применения и полученных результатов. Материалы фото- и видеосъемки, выполненной с помощью беспилотного летательного аппарата, прилагаются к протоколу следственного действия».

Статью 182 УПК РФ «Обыск» следует дополнить частью 17 следующего содержания: «При производстве обыска в помещениях, имеющих труднодоступные места (чердаки, подвалы, технические этажи, высотные конструкции), а также на прилегающей территории для обнаружения скрытых предметов и следов преступления может применяться беспилотный летательный аппарат. Применение беспилотного летательного аппарата при обыске допускается только в пределах территории, на которую распространяется действие судебного решения о производстве обыска. Использование беспилотного аппарата для обследования территории, не указанной в постановлении о производстве обыска, не допускается и может осуществляться только на основании отдельного процессуального решения».

Кроме того, представляется необходимым дополнить главу 27 УПК РФ «Производство следственных действий» новой ст.164.1 «Применение беспилотных летательных аппаратов при производстве следственных действий», которая должна содержать следующие положения:

«1. При производстве следственных действий для фиксации обстановки, обнаружения следов преступления и вещественных доказательств, поиска лиц и предметов могут применяться беспилотные летательные аппараты.

2. Применение беспилотного летательного аппарата осуществляется с участием специалиста, обладающего необходимой квалификацией для управления аппаратом и знаниями в области криминалистической техники.

3. Перед началом применения беспилотного летательного аппарата специалист проверяет его техническое состояние и докладывает следователю о готовности к работе.

4. Применение беспилотного летательного аппарата не должно создавать угрозу жизни и здоровью участников следственного действия, приводить к уничтожению или повреждению следов преступления, а также нарушать права и законные интересы лиц, не являющихся участниками расследуемого преступления.

5. В протоколе следственного действия указываются тип, модель и регистрационный номер использованного беспилотного летательного аппарата, данные специалиста-оператора, параметры применения аппарата (маршрут и высота полета, время работы, режимы съемки), а также описание зафиксированных объектов и полученных результатов. 6. Материалы фото- и видеосъемки, выполненной с помощью беспилотного летательного аппарата, приобщаются к протоколу следственного действия на цифровых носителях с применением средств, обеспечивающих невозможность незаметного изменения записанной информации».

Следующая существенная тактическая проблема связана с отсутствием в Федеральном законе от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности» специальных норм, регламентирующих применение беспилотных летательных аппаратов при проведении оперативно-розыскных мероприятий, а также с неопределенностью критериев допустимости полученной таким образом информации в качестве доказательств по уголовному делу.

Статья 6 Федерального закона от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности» содержит перечень оперативно-розыскных мероприятий, среди которых названы наблюдение, обследование

помещений, зданий, сооружений, участков местности и транспортных средств, однако не конкретизируется, каким образом и с использованием каких технических средств могут проводиться эти мероприятия.

Использование беспилотных летательных аппаратов в оперативно-розыскной работе носит также фрагментарный характер, лишенный определенной законодательной базы. Оперативные подразделения задействуют БПЛА для наблюдения за фигурантами, осмотра мест вероятного нахождения разыскиваемых объектов, фиксации противоправных действий преступных сообществ. При этом регламент подобных действий законодательно не определен. Данный правовой пробел создает существенные сложности на стадии доказывания в уголовном процессе. Сторона защиты систематически ставит под сомнение допустимость полученных таким путем доказательств, аргументируя это отсутствием законных оснований для применения технологий БПЛА и ущемлением конституционных гарантий личности.

Особую правовую коллизию вызывает использование беспилотных летательных аппаратов для скрытого наблюдения в пространствах, предполагающих конституционные гарантии неприкосновенности частной жизни. Отсутствие в действующем правовом поле специальных регламентов, четко определяющих процедурные рамки и ограничения такого мониторинга, формирует существенную угрозу. Собранные подобным образом доказательства с высокой вероятностью могут быть исключены из уголовного процесса как полученные с нарушением норм действующего законодательства.

Не менее актуальной остается проблема размытости границ между оперативно-розыскным наблюдением с применением БПЛА и следственным осмотром места происшествия, осуществляемым с помощью беспилотной техники. Четкие критерии для их разграничения на сегодняшний день отсутствуют.

В реальной деятельности правоохранительных органов нередки случаи, когда сотрудники применяют беспилотные летательные аппараты для осмотра территории, где, по предположениям, было совершено противоправное деяние. Это происходит ещё до формального возбуждения уголовного дела или до приезда на место следователей. Полученные таким путём фото- и видеоматериалы впоследствии могут быть приобщены к делу в качестве доказательств. Однако законность подобных действий создает серьёзные правовые вопросы. Основная проблема заключается в неопределённости их процессуальной природы: можно ли квалифицировать это как оперативно-розыскное мероприятие или же фактически производится следственное действие.

Отсутствие в нормативно-правовой базе детальных предписаний, регламентирующих фиксацию результатов использования беспилотных летательных аппаратов в оперативно-розыскной деятельности, лишь усиливает обозначенную проблему.

В соответствии со ст.11 Федерального закона от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности», результаты ОРД допустимо направлять в органы дознания, следствия или судебные инстанции. Однако законодатель не детализирует процедурные аспекты передачи данных, полученных посредством беспилотных летательных аппаратов. Отсутствие четких требований к форме представления и сопутствующей документации создает на практике определенные трудности. Оперативные сотрудники предоставляют видеоматериалы с БПЛА в произвольных форматах, зачастую без единообразного процессуального оформления. Подобная неупорядоченность серьезно осложняет процедуру верификации аутентичности и надежности полученных сведений, формируя тем самым правовые предпосылки для последующего оспаривания их процессуальной допустимости в качестве доказательств.

Для решения указанных проблем необходимо внести изменения в Федеральный закон от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ «Об оперативно-

розыскной деятельности», дополнив ст.6 новой частью следующего содержания: «При проведении оперативно-розыскных мероприятий, предусмотренных настоящей статьей, могут применяться беспилотные летательные аппараты. Применение беспилотных летательных аппаратов для проведения наблюдения, обследования помещений, зданий, сооружений, участков местности и транспортных средств осуществляется на основании постановления, утверждаемого руководителем органа, осуществляющего оперативно-розыскную деятельность. В постановлении указываются основания применения беспилотного летательного аппарата, цели и задачи его использования, территория и период проведения мероприятия, тип используемого аппарата и режимы фиксации информации».

Статью 7 Федерального закона от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности», устанавливающую основания для проведения оперативно-розыскных мероприятий, следует дополнить частью 7: «Применение беспилотных летательных аппаратов для негласного наблюдения за лицами в местах, где они вправе рассчитывать на неприкосновенность частной жизни (жилые помещения, придомовые территории, дачные участки), допускается только при наличии информации о признаках подготавливаемого, совершаемого или совершенного преступления средней тяжести, тяжкого или особо тяжкого преступления и при условии, что получение необходимой информации иными способами невозможно или затруднительно. Применение беспилотных летательных аппаратов для наблюдения за лицами в жилых помещениях не допускается и может осуществляться только в рамках оперативно-розыскного мероприятия «обследование помещений, зданий, сооружений, участков местности и транспортных средств» на основании судебного решения».

Кроме того, необходимо внести изменения в статью 89 УПК РФ «Использование в доказывании результатов оперативно-розыскной деятельности», дополнив ее новой частью следующего содержания: «Материалы фото- и видеосъемки, выполненной с помощью беспилотных

летательных аппаратов в ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий, могут использоваться в доказывании по уголовному делу при условии, что они получены в соответствии с требованиями Федерального закона от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности», представлены в установленном порядке с соблюдением требований к обеспечению целостности цифровой информации, и их подлинность и достоверность могут быть проверены путем допроса должностных лиц, проводивших оперативно-розыскное мероприятие, и производства судебных экспертиз. При наличии сомнений в подлинности или достоверности материалов, полученных с помощью беспилотных летательных аппаратов, суд, прокурор, следователь, дознаватель вправе назначить судебную экспертизу для установления факта внесения изменений в записанную информацию и определения условий производства съемки».

Таким образом, грамотное применение беспилотных летательных аппаратов при проведении отдельных следственных действий позволяет оперативно и с высоким качеством выполнить фото- или видеосъемку на любой территории, вне зависимости от ее площади, сложности рельефа и характера растительности, а также труднодоступности фиксируемого объекта, что в значительной мере оптимизирует ход расследования.

Создание нормативной базы для технического регулирования использования беспилотных летательных аппаратов в деятельности правоохранительных органов представляется, по всей видимости, центральной проблемой, требующей первоочередного решения. Современная практика применения беспилотных летательных аппаратов правоохранительными структурами уже сформировала устойчивые модели, однако действующие правовые нормы в настоящее время не регулируют указанную сферу деятельности.

Руководителям подразделений правоохранительных органов для решения обозначенной проблемы следует придерживаться установленного алгоритма. Во-первых, необходимо активно включаться в процесс

формирования региональной нормативной базы, регламентирующей эксплуатацию беспилотных летательных аппаратов частными лицами, коммерческими структурами и самими силовыми ведомствами. Во-вторых, требуется организовать непрерывное профессиональное обучение личного состава по использованию БПЛА. Обеспечение систематического взаимодействия и консультирования с представителями органов государственной власти осуществляется при задействовании БПЛА в практике органов внутренних дел: условие – наличие согласованных нормативных позиций; механизм – регулярные межведомственные совещания и обмен информацией; следствие – снижение нормативных коллизий и повышение согласованности оперативных процедур.

Выводы по второй главе. Анализ организационно-тактических аспектов применения беспилотных летательных аппаратов в раскрытии и расследовании преступлений обеспечивает формулирование основных положений: условие – системность изучения практик; механизм – сопоставление оперативных процедур, нормативных ограничений и технических возможностей; следствие – определение направлений оптимизации интеграции БПЛА в следственные операции.

Для обеспечения эффективности функционирования беспилотных летательных аппаратов в деятельности органов правопорядка по раскрытию и расследованию преступлений предлагается организационная модель комплексного характера: в ее основе нормативно-правовое регулирование, материально-техническая база и подготовка квалифицированных операторов; нормативно-правовое регулирование задает юридические рамки применения БПЛА, материально-техническая база обеспечивает ресурсную и эксплуатационную готовность, подготовка квалифицированных специалистов формирует компетенции для проведения оперативных действий. При этом интеграция технологий осложняется отсутствием детализированных алгоритмов использования; предъясняется необходимость законодательного

разграничения полномочий и определения зон ответственности операторов, а также организации согласованного взаимодействия задействованных служб.

Эффективность применения беспилотных летательных аппаратов в следственных и оперативно-розыскных мероприятиях определяется типом решаемых задач: различия в задачах обуславливают дифференциацию тактических требований, комплектации и алгоритмов сбора данных; классификация задач определяет режимы эксплуатации, квалификационные требования к операторам и модель взаимодействия служб. Их тактическая ценность проявляется, например, при осмотре места совершения преступления, проведении обыска, проверки показаний на месте или следственного эксперимента. БПЛА позволяют зафиксировать обстановку в развитии и получить объективные данные с позиций, недоступных для традиционных методов.

Применение беспилотных летательных аппаратов в оперативно-розыскной работе существенно увеличивает потенциал для ведения скрытого наблюдения, обнаружения разыскиваемых лиц и объектов, а также фиксации противоправных деяний. Однако внедрение подобных технологий требует строгого соответствия конституционным гарантиям прав личности и нормам уголовно-процессуального права. Именно данное противоречие между эффективностью и законностью актуализирует задачу по развитию и детализации правовых механизмов, регулирующих использование БПЛА на сегодняшний день.

В рамках настоящего исследования авторский вклад заключается в проведении всестороннего анализа и упорядочивания правовых, организационных и тактических принципов, лежащих в основе эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в работе полиции при раскрытии и расследовании преступлений, что было достигнуто, в частности, за счет детального изучения и критической оценки актуальной нормативной базы, которая регулирует применение беспилотных летательных аппаратов в

структуре МВД России: ведомственных приказов, инструктивных писем и методических рекомендаций.

Анализ функционирования профильных подразделений и временных внештатных групп, эксплуатирующих беспилотные летательные аппараты, позволил выявить их системную позицию в структуре следственных аппаратов и органов оперативно-розыскной деятельности; осуществлено исследование условий формирования, механизмов межведомственного взаимодействия и практик оперативного применения; идентифицированы организационные характеристики, обеспечивающие разграничение ролей и функциональных полномочий.

На базе результатов анализа выполнена систематизация эффективных моделей институционального обеспечения применений беспилотных летательных аппаратов в правоохранительной практике; классифицированы тактические методики использования при следственных мероприятиях с характеристиками приемов, условиями их реализации и критериями оценки. Исследование осмотра места происшествия в условиях открытой местности, лесных массивов и иных пространственно масштабных территорий обеспечило практическую апробацию методик; сформирована концепция организационно-тактического сопровождения применения беспилотных систем в уголовном процессе с определением перспектив развития.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Исследование организационных и тактических особенностей применения беспилотных летательных аппаратов при раскрытии и расследовании преступлений обеспечивает выведение обобщающих положений.

Беспилотные летательные аппараты прочно вошли в арсенал современных правоохранительных органов. Как выявил анализ понятийного аппарата, в криминалистике эти устройства трактуются как специализированная техника. Их прямое назначение – сбор, фиксация и последующее документирование информации, обладающей криминалистической ценностью, в ходе раскрытия и расследования преступлений. Систематизация БПЛА по ряду критериев – ключ к выбору оптимальной модели. Такой подход учитывает технические параметры, функциональный потенциал и конкретные условия эксплуатации, что, в итоге, обеспечивает максимальную эффективность при решении узкопрофессиональных задач.

Беспилотные летательные аппараты на современном этапе – это тема, требующая особого внимания. Нельзя не отметить тот факт, что изначально они являлись продуктом военной индустрии, а в последующем по мере технического и технологического прогресса переросли свое военное применение и стали применяться в целях, отличных от военных. Сейчас беспилотные летательные аппараты эффективно используются в оперативно-розыскной и следственной деятельности, при ликвидации чрезвычайных ситуаций, в военных условиях, при проведении массовых мероприятий, при обеспечении безопасности дорожного движения. Все это позволяет наиболее успешно функционировать органам внутренних дел, снижает нагрузку на штат, позволяет выполнять особые задачи, которые другими специальными средствами выполнить не представляется возможным.

Комплексный анализ нормативной базы использования беспилотных летательных аппаратов в деятельности правоохранительных органов выявляет нормативные пробелы и внутренние противоречия. Регуляторика применения БПЛА осуществляется на многоуровневом основании и охватывает сферы воздушного права, уголовно-процессуального статуса, оперативно-розыскной деятельности и защиты персональных данных; при этом отсутствие специализированных норм, регламентирующих порядок применения БПЛА в

рамках следственных и оперативно-розыскных мероприятий, порождает практические сложности, выражающиеся в процессуальной неопределенности, неоднородности оценок допустимости материалов и проблемах координации действий. Соответственно, организация правового поля использования БПЛА требует систематизации нормативных норм и конкретизации процессуальных механизмов.

Организационные основы внедрения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в деятельность правоохранительных органов определяются комплексом организационно-технических мероприятий: включают формирование специализированных подразделений, обучение квалифицированных операторов, материально-техническое обеспечение и разработку методических документов. Эффективность применения БПЛА обусловлена качеством организационного управления; основные процессы охватывают планирование полетов, обеспечение безопасности, межведомственную координацию, а также выполнение процедурных и правовых норм; достижение устойчивости и воспроизводимости операций обеспечивается интеграцией перечисленных элементов в единый регламент.

Тактические особенности применения беспилотных летательных аппаратов в ходе следственных действий обусловлены спецификой процессуального действия и характером задач: максимальная эффективность достигается при осмотре места происшествия, проведении следственного эксперимента, проверке показаний на месте, а также в ходе обыска на местности. Реализуемые функции включают объективную видеофиксацию обстановки с различных ракурсов, обеспечение безопасности участников, сокращение продолжительности процедур, а также повышение качества собираемых доказательств. Одновременно обязательным условием выступает соблюдение процессуальных требований к фиксации хода и результатов действий, а также обеспечению допустимости материалов; предусматривается регламентация режимов съемки, хранения и верификации видеозаписей.

Применение беспилотных летательных аппаратов в оперативно-розыскной деятельности выполняет функцию инструментального обеспечения: при организации скрытого наблюдения, обследования объектов и местности, осуществлении оперативного эксперимента и иных мероприятий. Процессы функционирования включают обеспечение скрытного характера проведения мероприятий; расширение возможностей наблюдения в труднодоступных и ограниченных условиях; сокращение временных затрат на реагирование при изменении оперативной обстановки.

Использование БПЛА в деятельности правоохранительных органов характеризуется высокой результативностью при расследовании категорий преступлений: максимальная эффективность отмечается в расследовании преступлений против жизни и здоровья, против собственности, в сфере незаконного оборота наркотиков, экологических преступлений, а также связанных с незаконной добычей природных ресурсов. Следствием выступает расширение возможностей документирования и оперативного сбора информации; при этом интеграция БПЛА в следственные процедуры требует учета процессуальных и технических ограничений.

В ходе исследования выявлена совокупность факторов, ограничивающих расширение и повышение эффективности применения БПЛА в правоохранительной деятельности. К числу таких проблем относятся недостаточная правовая регламентация, дефицит квалифицированных специалистов, ограниченность материально-технической базы, отсутствие единых методических подходов, а также проблемы обеспечения информационной безопасности и защиты персональных данных граждан.

Решение выявленных проблем требует комплексного подхода и реализации ряда мер по совершенствованию нормативно-правового регулирования, организационного и материально-технического обеспечения применения БПЛА в правоохранительной деятельности. Необходимо внесение изменений в уголовно-процессуальное законодательство с целью закрепления правовых оснований и порядка использования беспилотных

летательных аппаратов при производстве следственных действий, разработка ведомственных нормативных актов и методических рекомендаций, регламентирующих тактику применения БПЛА при раскрытии и расследовании различных категорий преступлений.

Перспективными направлениями развития использования беспилотных летательных аппаратов в правоохранительной деятельности являются внедрение искусственного интеллекта и технологий машинного обучения для автоматического анализа получаемой информации, использование роевых технологий для одновременного применения нескольких БПЛА, интеграция беспилотных систем с другими техническими средствами и информационными системами правоохранительных органов, а также разработка специализированных беспилотных комплексов для решения конкретных правоохранительных задач.

Таким образом, беспилотные летательные аппараты представляют собой эффективное техническое средство, расширяющее возможности правоохранительных органов в раскрытии и расследовании преступлений. Дальнейшее совершенствование правовых, организационных и тактических основ применения БПЛА будет способствовать повышению эффективности деятельности правоохранительных органов, улучшению качества расследования преступлений и укреплению законности в целом.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативные правовые акты и иные официальные документы

1. Конституция Российской Федерации: [принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30 декабря 2008 года № 6-ФКЗ, от 30 декабря 2008 года № 7-ФКЗ, от 5 февраля 2014 года № 2-ФКЗ, от 21 июля 2014 года № 11-ФКЗ, от 14 марта 2020 года № 1-ФКЗ, от 4 октября 2022 года № 5-ФКЗ, от

4 октября 2022 года № 6-ФКЗ, от 4 октября 2022 года № 7-ФКЗ, от 4 октября 2022 года № 8-ФКЗ] // URL: www.pravo.gov.ru, 6 октября 2022 г.

2. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г [Электронный ресурс] // URL: <https://www.icao.int/publications/pages/doc7300.aspx>. (дата обращения: 31.08.2025).

3. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации : [федер. закон от 18 дек. 2001 г. № 174-ФЗ : принят Гос. Думой 22 нояб. 2001 г.] // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2001. – №52, ч. 1, ст. 4921.

4. Воздушный кодекс Российской Федерации : [федер. закон от 19 марта 1997 г. № 60ФЗ : принят Гос. Думой 19 февр. 1997 г.] // Собрание законодательства Российской Федерации. – 1997. – №12, ст. 1383.

5. Об оперативно-розыскной деятельности: Федеральный закон от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 1995. – №33, ст. 3349.

6. О полиции: Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2011. – №7, ст. 900.

7. О службе в органах внутренних дел Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон от 30 ноября 2011 г. № 342-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2011. – № 49 (часть I), ст. 7020.

8. Об утверждении перечня наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации: Постановление Правительства РФ от 30 июня 1998г. № 681 // Собрание законодательства Российской Федерации. – 1998. – №27, ст. 3198.

9. Об утверждении Федеральных авиационных правил государственной регистрации государственных воздушных судов: Приказ Министерства обороны РФ от 28 ноября 2002 г. №460 // СПС «КонсультантПлюс».

10. Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации: Постановление Правительства РФ от 11 марта 2010 г. № 138 // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2010. – №14, ст. 1649.

11. Об утверждении Порядка выдачи, учета и списания вещевого имущества в органах внутренних дел Российской Федерации: Приказ МВД РФ от 26 июля 2012 г. №725 // Российская газета. – 2012. – №239.

12. Об утверждении Курса поддержания летной натренированности авиационного персонала МВД России на беспилотных воздушных судах: Приказ МВД России от 29 декабря 2022г. № 1111 // СПС «КонсультантПлюс».

13. Об утверждении Порядка принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан, сотрудников органов внутренних дел, в том числе в месте проведения публичного (массового) мероприятия и прилегающей к нему территории, проведения неотложных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий и Перечня должностных лиц полиции, уполномоченных на принятие такого решения: Приказ МВД от 16 ноября 2023 г. № 865 [Электронный ресурс] // URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/408107313/>(дата обращения: 20.03.2026).

14. Об утверждении Инструкции по организации использования робототехнических комплексов и беспилотных воздушных судов в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации: Приказ МВД России от 26 декабря 2024г. № 955 // СПС «КонсультантПлюс».

15. Об утверждении Порядка организации действий должностных лиц органов внутренних дел Российской Федерации при авиационных происшествиях и авиационных инцидентах с легкими или малыми беспилотными воздушными судами в системе Министерства внутренних дел

Российской Федерации: Приказ МВД России от 16 декабря 2025г. № 1061 // СПС «КонсультантПлюс».

16. О создании временных внештатных групп беспилотных авиационных систем: Приказ ГУ МВД России по Красноярскому краю от 31 мая 2022 г. № 924 // Текст документа официально опубликован не был.

Монографии, учебники, учебные пособия

17. Ананенко А. О. Административно-правовое регулирование применения беспилотных транспортных средств : дис. ... канд. юрид. наук : 00.00.00 / Ананенко Андрей Олегович ; ФГАОУ ВО «Московский государственный юридический университет имени О. Е. Кутафина (МГЮА)». – М., 2025. – 159 с.

18. Карпович А. В. Выполнение огневых задач с беспилотным летательным аппаратом типа квадрокоптер: учебное пособие / А. В. Карпович, Ю.М. Чернышев. – Санкт-Петербург: МВАА, 2022. – 233 с.

19. Крамарь В. А. Беспилотные летательные аппараты, их электромагнитная стойкость и математические модели систем стабилизации / В. А. Крамарь, А. Н. Володин, Е. В. Евтушенко, В. П. Макогон, А. И. Харланов. – М. : ИНФРА-М, 2025. – 180 с.

20. Мартин Д. Дроны: первый иллюстрированный путеводитель по БПЛА. / Д. Мартин. – М.: Изд-во ЭКСМО, 2018. – 224 с.

21. Моисеев В.С. Основы теории эффективного применения беспилотных летательных аппаратов: монография / В. С. Моисеев. – Казань : Школа, 2015. – 443 с.

22. Счастнй А. С. Использование беспилотных летательных аппаратов при фиксации хода и результатов следственных действий : магистерская диссертация / А. С. Счастнй. – Томск, 2019. – 67 с.

23. Чучаев А.И. Уголовно-правовое обеспечение безопасности беспилотных воздушных транспортных средств / под ред. А. И. Чучаева. М. : Проспект, 2024. – 233 с.

24. Шеваль В. В. Беспилотные летательные аппараты как носители оборудования комплексных систем наблюдения / под ред. М.Н. Красильщикова. – М.: Изд-во МАИ-Принт, 2010. – 103 с.

Научные публикации и статьи в иных периодических изданиях

25. Бабичев, С. А. БПЛА – специальные средства 21 века на страже органов внутренних дел Российской Федерации / С. А. Бабичев, В. К. Тюпина // Общественная безопасность, законность и правопорядок в III тысячелетии. – 2023. – №9-2. – С. 167-171.

26. Барышникова М. В. Особенности использования беспилотных летательных аппаратов в оперативно-розыскной деятельности / М. В. Барышникова, В. С. Михайлов // Евразийский юридический журнал. – 2023. – №4(179). – С. 371-372.

27. Бахтеев Д. В. Тактика использования дронов при осмотре места происшествия / Д. В. Бахтеев // Технологии XXI века в юриспруденции : материалы Четвёртой международной научно-практической конференции, Екатеринбург, 20 мая 2022 года / отв. ред. Д. В. Бахтеев. Екатеринбург : Уральский государственный юридический университет, 2022. – 273 с.

28. Гаужаева В. А. Применение беспилотных летательных аппаратов при проведении первоначальных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий / В. А. Гаужаева, С. В. Иноземцев // Право и управление. – 2023. – №3. – С. 119-120.

29. Дронова О. Б. Проблемы применения беспилотных летательных аппаратов в обеспечении деятельности подразделений МВД России / О. Б. Дронова, Е. В. Прокофьева // Современное уголовно-процессуальное право - уроки истории и проблемы дальнейшего реформирования. – 2020. – Т. 1, № 1(2). – С. 212-217.

30. Дубовик Е. С. Возможности использования беспилотных летательных аппаратов при проведении осмотра места происшествия по делам о ДТП / Е. С. Дубовик, А. Ю. Соколова // Актуальные вопросы юридических

наук в современных условиях : сборник научных трудов по итогам международной научно-практической конференции, Санкт-Петербург, 11 января 2017 года. Том Выпуск IV. – Санкт-Петербург: Инновационный центр развития образования и науки, 2017. – С. 74-76.

31. Егошин И. В. Актуальность практического применения органами внутренних дел беспилотных летательных аппаратов при выполнении оперативно-служебных задач / И. В. Егошин, В. Н. Константинов // Вестник Уральского юридического института МВД России. – 2022. – №3(35). – С. 99-104.

32. Жданов Ю. Н. Киберполиция XXI века: международные отношения / Ю. Н. Жданов, В. С. Овчинский ; под редакцией С. К. Кузнецова. – М.: Международные отношения, 2020. – 285 с.

33. Звягин И. С. Использование беспилотных летательных аппаратов при производстве следственных действий / И. С. Звягин, Я. А. Суслова, Т. А. Чурсина // Вестник Воронежского института МВД России. – 2024. – №1. – С. 204-208.

34. Зинченко Д. С. Беспилотные воздушные суда в деятельности органов внутренних дел: современное состояние и перспективы развития / Д. С. Зинченко, А. С. Нерубенко // Вестник БелЮИ МВД России. – 2024. – №2. – С. 42-49.

35. Зулькарнаев В. У. Практическое применение беспилотных летательных аппаратов в современном мире / В. У. Зулькарнаев, В. Р. Камалова // Инновации в науке. – 2016. – № 4-2 (53). – С. 23-26.

36. Измайлова Д. З. Безопасность полетов и беспилотные воздушные суда / Д. З. Измайлова, В. В. Кива, Е. Д. Инютин // Экология и безопасность жизнедеятельности: сборник статей XX Международной научно-практической конференции, Пенза, 14–15 декабря 2020 года. – Пенза: Пензенский государственный аграрный университет, 2020. – С. 86-90.

37. Кежов А. А. Организационно-правовое обеспечение беспилотных комплексов в системе МВД России / А. А. Кежов, Ю. А. Грачев,

И. В. Степанов // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2016. – №3 (71). – С. 40-43.

38. Козлов Д. Интерес к применению БЛА в системе МВД постоянно возрастает // Новости ВПК. – 2008. – 11 февр.

39. Котарев С.Н. Использование беспилотных летательных аппаратов для обеспечения безопасности на объектах транспорта / С.Н. Котарев, О.В. Котарева, А.Н. Александров // Вестник Восточно-Сибирского института МВД России, 2017. – С. 199-204.

40. Косовский В. Б. Актуальные вопросы практического применения беспилотной техники в органах внутренних дел Российской Федерации / В. Б. Косовский, С. Н. Мартынюк // Общество: политика, экономика, право. – 2020. – №3(80). – С. 25-29.

41. Красовская Е. Л. Использование беспилотных летательных аппаратов в системе МВД России при осуществлении оперативно-розыскной деятельности, в том числе розыска без вести пропавших / Е. Л. Красовская // Труды Академии управления МВД России. – 2023. – № 3(67). – С. 190-195.

42. Кузнецов Г. А. Ретроспективный анализ, современное состояние и тенденции развития отечественных беспилотных летательных аппаратов / Г. А. Кузнецов, И. В. Кудрявцев, Е. Д. Крылов // Инженерный журнал: наука и инновации. – 2018. – №9 (81). – С. 78-81.

43. Кузнецов С. Е. Виды, приемы и методы криминалистической аэросъемки / С. Е. Кузнецов // Криминалистика – прошлое, настоящее, будущее: достижение и перспективы развития: материалы Международной научно-практической конференции (Москва, 17 октября 2019 года) / под общ. ред. А. М. Багмета. – М.: Московская академия Следственного комитета Российской Федерации, 2019. – 389 с.

44. Лозовский Д. Н. Использование беспилотных летательных аппаратов в процессе расследования преступлений: вопросы теории и практики / Д. Н. Лозовский, Н. Н. Лозовская, И. Р. Ульянова // Юрист-Правоведъ. – 2021. – №3(98). – С. 162-165.

45. Лугинец Э. Ф. К вопросу о применении беспилотных летательных аппаратов при раскрытии и расследовании преступлений (на положительном опыте их использования в зоне специальной военной операции) / Э. Ф. Лугинец, А. Г. Мовсисян, А. С. Щерица // Философия права. – 2024. – № 4(111). – С. 138-145.

46. Митюшин Д. А. Роль и место систем и комплексов с беспилотными летательными аппаратами в деятельности органов внутренних дел / Д.А. Митюшин // Вестник Московского университета МВД России. – 2018. – №12. – С. 123-127.

47. Савельева М. В. Беспилотный летательный аппарат как специальное технико-криминалистическое средство и объект криминалистического исследования / М. В. Савельева, А. Б. Смушкин // Вестник Томского государственного университета. – 2020. – №461. – С. 235-241.

48. Селезнев А. А. Современные беспилотные летательные аппараты (БПЛА): обзор технологий и применения / А. А. Селезнев, Д. В. Селюк // Актуальные исследования. – 2024. – №52 (234). – С. 57-59.

49. Сырцев А. А. Основные направления и перспективные возможности применения беспилотных летательных аппаратов подразделениями МВД России / А. А. Сырцев // Актуальные исследования. – 2023. – № 25-2(155). – С. 31-34.

50. Тарута А. Г. Особенности применения сотрудниками полиции беспилотных летательных аппаратов в населенных пунктах / А. Г. Тарута // Евразийское пространство: экономика, право, общество. – 2025. – №4. – С. 211-214.

51. Тарута А. Г. Применение инновационных технологий при охране общественного порядка при проведении массовых мероприятий / А. Г. Тарута // Закон и власть. – 2024. – №4. – С. 181-186.

52. Ткач М. Е. Нечеткая идентификация протяженных объектов по результатам спутникового мониторинга / М. Е. Ткач // Интеллектуальные ресурсы - региональному развитию. – 2019. – №1. – С. 104-109.

53. Хохлов Н. С. К вопросу об уязвимости систем управления и передачи данных беспилотных летательных аппаратов / Н. С. Хохлов, С. В. Канавин, И. В. Гилев // Вестник Воронежского института МВД России. – 2021. – №4. – С. 130-135.

54. Цветов С. В. Перспективы использования беспилотных летательных аппаратов сотрудниками полиции при выполнении служебных задач / С. В. Цветов, Н. Н. Чаплыгин // Пробелы в российском законодательстве. – 2023. – Т.16, № 8. – С. 90-94.

55. Шоронов, О. В. Случаи применения БПЛА в работе органов полиции: новые возможности и новые угрозы / О. В. Шоронов, Н. А. Плахтий // Актуальные проблемы истории, политики и права : Сборник статей XIII Всероссийской научно-практической конференции, Пенза, 10-11 октября 2025 года. – Пенза: Пензенский государственный аграрный университет, 2025. – С. 380-385.

Интернет-ресурсы

56. Диндал Г.Л., Бернцен Т.А., Редсе-Йохансен С. Автономные военные БПЛА перестали быть научной фантастикой // Вестник НАТО. 2017. 28 июля. [Электронный ресурс] // URL: <https://www.nato.int/docu/review/2017/Also-in-2017/autonomous-military-drones-no-longer-science-fiction/RU/index.htm> (дата обращения: 30.08.2025).

Эмпирические материалы

57. Приговор Локтевского районного суда № 1-1/2019 1-53/2018 от 4 апреля 2019 г. по делу № 1-1/2019 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/wBuAzzYqwbYm/> (дата обращения: 01.03.2026).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приговор № 1-1/2019 1-53/2018 от 4 апреля 2019 г. по делу № 1-1/2019

Дело №1-1/2019

ПРИГОВОР

Именем Российской Федерации

г.Горняк 05 апреля 2019 года

Локтевский районный суд Алтайского края в составе:

председательствующего судьи Шелкова Д.Ю.,

при секретаре Родичевой И.В., Карабановой Н.В., Белокриницкой Н.В.,

с участием государственного обвинителя старшего помощника прокурора Локтевского района Инютина Д.М.,

подсудимых: ФИО1, ФИО2, ФИО3, ФИО4,

защитников: Мужельских И.Ф., Хижняк Н.Н., Проскуряковой Е.В., Шувалова С.Б., Устюхова В.Ю.,

рассмотрев в открытом судебном заседании материалы уголовного дела в отношении:

ФИО1, родившегося ДД.ММ.ГГГГ, уроженца <адрес>, русского, гражданина РФ,

работающего ИП «МВВ» - руководитель, образование средне-специальное, женатого,

имеющего на иждивении двоих малолетних детей, военнообязанного, проживающего по адресу: <адрес>, не судимого,

- обвиняемого в совершении преступлений, предусмотренных п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ, п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ, п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ, ч.1 ст. 229.1 УК РФ, ч.3 ст. 30 ч.1 ст. 228.1 УК РФ,

ФИО2, родившейся ДД.ММ.ГГГГ, уроженки <адрес>, русской, гражданки РФ,

работающей ИП «МВВ» - рабочий по складу, образование среднее, вдовы,

невоеннообязанной, зарегистрированной по адресу: <адрес>, фактически проживающей по адресу: <адрес> не судимой,

- обвиняемой в совершении преступлений, предусмотренных п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ, п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ,

ФИО3, родившейся ДД.ММ.ГГГГ, уроженки <адрес>, русской, гражданки РФ, не

работающей, образование средне-специальное, не замужней, имеющей на иждивении двоих малолетних детей, невоеннообязанной, проживающей по адресу: <адрес>, не судимой,

- обвиняемой в совершении преступления, предусмотренного п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ,

ФИО4, родившейся ДД.ММ.ГГГГ, уроженки <адрес>, русской, гражданки РФ, не

работающей, образование средне-специальное, разведенной, имеющей на иждивении одного малолетнего ребенка, невоеннообязанной, проживающей по адресу: <адрес>, не судимой,

- обвиняемой в совершении преступления, предусмотренного п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ, Материалами дела и допросом в судебном заседании суд,

УСТАНОВИЛ:

ФИО1, ФИО2 и ФИО3 совершили незаконный сбыт наркотических средств, совершенный группой лиц по предварительному сговору,

ФИО1 и ФИО4 совершили незаконный сбыт наркотических средств, совершенный группой лиц по предварительному сговору,

ФИО1 и ФИО2 совершили незаконный сбыт наркотических средств, совершенный группой лиц по предварительному сговору,

ФИО1 совершил незаконное перемещение через Государственную границу Российской Федерации с государствами – членами Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС наркотических средств,

ФИО1 совершил покушение, то есть умышленные действия лица, непосредственно направленные на незаконный сбыт наркотических средств, если при этом преступление не было доведено до конца по независящим от этого лица обстоятельствам, при следующих обстоятельствах.

ФИО1, являющийся индивидуальным предпринимателем уведомлённый ДД.ММ.ГГГГ сотрудниками пограничного управления федеральной службы безопасности Российской Федерации по Алтайскому краю (далее по тексту – ПУ ФСБ России по Алтайскому краю), о том, что в пищевом маке, произведенном на предприятиях: ТОО «Royal food», <...> ГОСТ 12094-76, а также в пищевом маке других производителей, реализуемом на территории Республики Казахстан, содержатся примеси наркотического средства – маковая солома, включенного на основании Постановления Правительства РФ от 30.06.1998 №681 «Об утверждении перечня наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации» в «Список наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, оборот которых в Российской Федерации запрещен в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации (список I)» (далее по тексту – список I), а также уведомлённый о том, что оборот на территории Российской Федерации, в том числе незаконные приобретение, хранение, сбыт, а также ввоз на территорию Российской Федерации вышеуказанного пищевого мака, содержащего в виде примеси наркотическое средство – маковая солома, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации запрещен, осознавая общественную опасность и противоправный характер своих действий, предвидя неизбежность наступления общественно опасных последствий в виде нарушения установленных в Российской Федерации правил оборота наркотических средств и желая того, достоверно зная, что из вышеуказанного пищевого мака, содержащего примеси наркотического средства – маковая солома, лица, употребляющие наркотические средства без официального медицинского назначения, изготавливают наркотическое средство – экстракт маковой соломы (экстракционный опий), также включенное на основании Постановления Правительства РФ от 30.06.1998 №681 «Об утверждении перечня наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации» в список I, имея широкий круг знакомств среди лиц, употребляющих наркотические средства, понимая специфику и масштабы незаконной деятельности по сбыту наркотических средств, в целях монополизации рынка в сфере деятельности, связанной с незаконным оборотом наркотических средств (маковой соломы), и получения материального дохода, преследуя корыстную цель, с целью создания благоприятных условий для незаконной деятельности, не позднее ДД.ММ.ГГГГ вступил с ранее знакомыми ему и работающими без заключения соответствующего трудового договора у индивидуального предпринимателя ФИО1 (далее по тексту – ИП «ФИО1») ФИО3 и ФИО2, уведомлёнными ДД.ММ.ГГГГ сотрудниками Алтайской таможни о том, что в пищевом маке, произведенном на предприятиях: ТОО «Royal food», <...> ГОСТ 12094-76, содержатся примеси наркотического средства – маковая солома, а также уведомлёнными о том, что оборот на территории Российской Федерации, в том числе незаконные приобретение, хранение, сбыт, а также ввоз на территорию

Российской Федерации вышеуказанного пищевого мака, содержащего в виде примеси наркотическое средство – маковая солома, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации запрещен, в преступный сговор, направленный на совместное совершение особо тяжкого преступления – незаконного сбыта наркотического средства группой лиц по предварительному сговору, и в нарушение ст.ст.14, 20, 21, 23-25 Федерального закона РФ от 08.01.1998 №3-ФЗ «О наркотических средствах и психотропных веществах», решил незаконно приобретать, хранить, перевозить в целях сбыта и сбыть наркотическое средство – маковая солома, содержащееся в виде примеси в семенах растения рода Мак, под видом легальной продажи пищевого мака....

...На основании изложенного, руководствуясь ст.ст. 307–309 УПК РФ, суд

ПРИГОВОРИЛ:

ФИО1 признать виновным в совершении преступлений, предусмотренных п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ, п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ, п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ, ч.1 ст. 229.1 УК РФ, ч.3 ст. 30 ч.1 ст. 228.1 УК РФ и назначить ему наказание:

по п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ (эпизод от ДД.ММ.ГГГГ) в виде лишения свободы сроком 8 лет, без штрафа и без ограничения свободы,

по п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ (эпизод от ДД.ММ.ГГГГ) в виде лишения свободы сроком 8 лет, без штрафа и без ограничения свободы,

по п. «а» ч.3 ст. 228.1 УК РФ (эпизод от ДД.ММ.ГГГГ) в виде лишения свободы сроком 8 лет, без штрафа и без ограничения свободы,

по ч.1 ст. 229.1 УК РФ в виде лишения свободы сроком 3 года, без штрафа и без ограничения свободы,

по ч.3 ст. 30 ч.1 ст. 228.1 УК РФ в виде лишения свободы сроком 4 года, без ограничения свободы,

На основании ч.3 ст.69 УК РФ по совокупности преступлений путем частичного сложения назначенных наказаний, окончательно определить ФИО1 наказание в виде 9 лет лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии строго режима.

Избрать в отношении ФИО1, до вступления приговора в законную силу, меру пресечения в виде заключения под стражу. Под стражу взять в зале суда.

Срок отбытия наказания исчислять ФИО1 с ДД.ММ.ГГГГ.