

Вагайцев В.М.

Барнаульский юридический институт МВД России

**Сравнительный опыт России и зарубежных стран
в привлечении к административной ответственности
пользователей средствами индивидуальной мобильности**

В то время как в Российской Федерации популярность набирает эксплуатация технических устройств, которые получили название средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ), в ряде зарубежных стран данные устройства для передвижения лидируют по количеству ежедневного использования среди населения. Тем не менее понятие СИМ – российский официальный термин, который в других странах документального закрепления не имеет. К вышеуказанным транспортным средствам, имеющим одно или несколько колес (роликов), с использованием двигателя (двигателей), согласно правилам дорожного движения (далее – ПДД) РФ, относятся: электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и другой аналогичный транспорт.

С 1 марта 2023 г. вступили в силу поправки в Правила дорожного движения, где, помимо закрепления статуса СИМ, отобразили правила их эксплуатации: передвижение разрешено на скорости не более 25 км/ч; разрешенная масса СИМ при передвижении в пешеходной зоне и по велодорожкам – не более 35 кг; СИМ должно быть оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями сзади и по бокам, а также фарой (фонарем) белого цвета спереди. Вместе с тем мощность двигателя не имеет значения, при его наличии или отсутствии самокат или велосипед также считается СИМ. Кроме того, что касается возраста пользователей СИМ, то для лиц от 7 до 14 лет допускается ездить по пешеходным и велосипедным дорожкам, тротуарам и в пределах пешеходных зон. Там же в сопровождении совершеннолетних лиц могут передвигаться дети младше 7 лет. Вместе с тем запрещено пользоваться вышеуказанным средством передвижения вдвоем, перевозить грузы, выезжать на дорогу с ограничением скорости 60 км/ч; ездить в состоянии алкогольного опьянения.

Кроме того, если человек на электросамокате создает помехи движению пешеходов, он должен двигаться с их скоростью или спешиться; обязательно выполнять требования регулировщика и следовать сигналам светофора: в виде силуэта пешехода – при движении по тротуару, велосипеда – на велодорожке.

Ответственность за нарушение правил дорожного движения для лица, управляющего СИМ, как пешехода возможна только по ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ, где предусмотрен штраф в размере 500 руб.

Мировое законодательство и правоохранительные органы большинства стран борются с проблемами, связанными с правонарушительной эксплуатацией электросамокатов, с тех пор, как обществу стал доступен их прокат. В ряде зарубежных стран законы и правила распространяются в основном на электросамокаты и сводятся, как и в России, к получению штрафа.

В Соединенных Штатах Америки вышеуказанный транспорт отнесен к персональным мобильным устройствам (далее – ПМУ), которые приводят в движение с помощью электрического двигателя. Для их эксплуатации нет единого закона по стране, поскольку каждый штат имеет право самостоятельно регулировать их действие. Однако прокат каршеринговых электросамокатов регулируется в рамках «Закона о безопасности потребительских товаров», в котором их приравнивали к низкоскоростным велосипедам, имеющим два или три колеса, платформу, с полностью функционирующими педалями и электродвигателем мощностью менее 750 Вт¹. Некоторые штаты приравнивают их к велосипедам (например, штат Айова), в то время как другие – к транспортным средствам (например, штат Аляска), а также в одних существуют специальные законы для регулирования пользования именно электросамокатами (например, штат Арканзас, Вашингтон), в других их эксплуатацию и связанные с этим правонарушения рассматривают аналогично другим транспортным средствам (например, штат Делавэр). Также множество вариаций имеется в требованиях к водителям. Так, например, в штате Алабама для управления электросамокатом требуется водительская лицензия, а в штате Луизиана – регистрация в департаменте транспортных средств, в штате Пенсильвания – страховка. Минимальный разрешенный возраст пользования электросамокатами в штатах варьируется от 8 до 16 лет. Так, например, в штате Юта кататься можно с 8 лет, в Мичигане – с 12 лет, в штате Вирджиния – с 14 лет, в штате Гавайи – с 15 лет, в штате Кентукки – с 16 лет. Вместе с тем не во всех штатах требуется использование шлема: данный защитный атрибут не требуется в Северной Каролине, Техасе, Флориде и ряде других штатов, но обязателен для пользователей электросамокатов в Массачусетсе, Огайо, Орегоне, Теннесси. В других штатах обязательство его использования различается в зависимости от возраста.

Следует отметить, что имеются различия и в разрешенной для движения территории. Это означает, что не во всех штатах и даже городах разрешено ездить по улицам, тротуарам или велосипедным дорожкам. Очевидно, что и допустимая максимальная скорость движения не идентична территориально. Ограничения скорости может не быть совсем (штат Южная Дакота и др.), может звучать как «без ограничений, но при соблюдении велосипедных законов» (штат Миссисипи и др.), а может устанавливаться в пределах 15-25

¹ Legal Information Institute. URL: <https://www.law.cornell.edu/>.

миль в час (штат Нью-Йорк и др.) или в пределах 25-35 миль в час (штат Мичиган и др.).

Что касается привлечения к ответственности за нарушения в сфере эксплуатации ПМУ, то здесь действует балльная система, а также система штрафов, сумма которых варьируется от 50 до 1000 долларов. Вместе с тем, поскольку во многих штатах, как было указано выше, для управления требуется водительское удостоверение, то систематическое нарушение правил и наборе максимального количества баллов (12), влечет лишение водительского удостоверения и увеличение его стоимости и стоимости страховки в будущем.

Совсем другие критерии и правила существуют в Китае, где электросамокатами в настоящее время практически не пользуются, отдавая предпочтение велосипедам, мопедам и скутерам на электрической тяге. С 2018 г. владельцы электровелосипедов и самокатов обязаны проходить регистрацию в Дорожной полиции, чтобы получить номерной знак, который выдают при соблюдении ряда условий: максимальная скорость, до которой можно разогнать двигатель – 15 км в час, масса устройства – не более 55 кг, транспорт на литиевой батарее и обладает мощностью в пределах 400 Вт и 48 В. При этом для управления водительское удостоверение не требуется. Однако при регистрации транспортного средства и нарушении правил дорожного движения система видеокамер распознает его по номерному знаку и автоматически может начислить штраф.

Во Франции электросамокаты и подобные им устройства отнесли к новому классу «личных моторизованных средств передвижения». Для водителей установлен возрастной ценз – запрещается управление лицам младше 8 лет, дети с 8 до 12 лет обязаны надевать шлем во время поездки, также для всех запрещено передвижение по тротуару (кроме специально отведенных мест). Пользователю электросамокатов запрещено возить пассажиров и надевать наушники, а максимальная скорость не должна превышать 25 км/ч. Кроме того, на средстве передвижения должно быть звуковое устройство (гудок), передние и задние фары, а на лице, им управляющем – светоотражающая одежда. Вместе с тем ответственность за нарушение сводится к штрафу – за езду по тротуару предусмотрен штраф в размере 135 евро, за превышение скорости – 1500 евро.

Стоит отметить в данном вопросе и опыт Испании. В 2021 г. электросамокаты официально признали транспортными средствами, а водителей обязали соблюдать национальные законы о дорожном движении. Так, разрешенная максимальная скорость – до 25 км в час, а территориальная «проходимость» – велодорожки и улицы, где скорость движения транспорта ограничена – 30 км/ч. Водителям запрещено выезжать на тротуары, перемещаться по междугородним дорогам, автомагистралям, объездным путям и городским тоннелям. Кроме того, запрет установлен на использование телефона на ходу

или ведение движения в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, за это грозит штраф в 200 евро.

Самые строгие правила и наказания – в Японии. Главное требование в этой стране – наличие водительского удостоверения, позволяющего управлять мопедами и мотороллерами с объемом двигателя до 50 куб. см. Так же как и в Китае, электросамокат подлежит регистрации в полиции, при этом существует обязанность регулярно платить транспортный налог, оснастить устройство номерным знаком, зеркалами заднего вида, стоп-сигналом и поворотниками. Штраф за нарушение этих норм может достигать 450 долларов, в отдельных случаях предусмотрено и тюремное заключение сроком до 3 месяцев. Вместе с тем ношение шлема является рекомендательным, но необязательным, а скорость движения ограничена 20 км/ч. Благодаря таким требованиям к безопасности в Японии до сих пор не зарегистрировано серьезных ДТП с электросамокатами.

Таким образом, исходя из правоприменительных практик привлечения лиц к ответственности за нарушение эксплуатации электросамокатов и других аналогичных устройств в большинстве зарубежных стран, можно сделать вывод, что принципиальных отличий не существует. В каждой стране имеются свои требования к водителям или устройствам, а также персонализированные законы и правила регулирования общественных отношений в данной сфере. Однако с учетом массовости таких участников дорожного движения, как пользователи средств индивидуальной мобильности, принимая во внимание опыт правовой регламентации зарубежных государств, необходимо их включение в российское правовое поле как самостоятельных лиц, подлежащих привлечению к административной ответственности.

Гусева С.Д.

Волгоградская академия МВД России

Аспекты употребления несовершеннолетними наркотических средств и психотропных веществ через глобальную сеть Интернет и пути решения

Глобализация современного мира оказала сильное влияние на становление капитализма как экономической модели распространения психостимулирующих веществ через глобальную сеть Интернет. В настоящее время покупка психостимулирующих, сильнодействующих и ядовитых веществ для употребления не в медицинских целях занимает одну из первоочередных позиций современного мира. Для нашей страны это явление не ново и приравнивается к национальной угрозе. «Ежегодно наркотики калечат и убивают