

Хрущев А.В.

Сибирский юридический институт МВД России (г. Красноярск)

Способы принудительной остановки транспортных средств. Особенности их применения

В процессе служебной деятельности у сотрудников полиции может сложиться ситуация, при которой будет необходимо принудительно остановить транспортное средство.

В данной статье будут рассмотрены варианты и особенности остановки транспорта, водитель которого пытается уйти от погони.

Осуществление преследования транспорта является сложным процессом во всех планах – тактическом, техническом, а также в психоэмоциональном.

Для принудительной остановки транспортного средства можно выделить несколько способов:

- путем создания заграждения на пути следования;
- путем повреждения колес специальными средствами;
- путем столкновения и (или) повреждения преследуемого автомобиля своим автомобилем;
- путем повреждения колес транспорта с помощью выстрелов из огнестрельного оружия.

Самый лучший и безопасный способ остановки ТС, это его остановка путем создания на пути следования заграждения.

В качестве заграждения могут выступать специальные устройства, ограничивающие движение, служебный автотранспорт, транспортные средства граждан (грузовые автомобили). Однако данный способ не всегда может быть применим, ввиду необходимости подготовки к выставлению заслона и наличия резерва для его применения.

Использование грузовых автомобилей в целях принудительной остановки транспортного средства может осуществ-

ляться только в случае создания его водителем реальной опасности жизни и здоровью людей, неоднократного неподчинения законным требованиям сотрудника остановиться и при условии обеспечения безопасности иных участников дорожного движения¹.

Согласно п. 9 ч. 1 и п. 9 ч. 2 ст. 21 Федерального закона «О полиции» сотрудник полиции имеет право лично или в составе подразделения (группы) применять средства принудительной остановки транспорта для его остановки, водитель которого не выполнил требование сотрудника полиции об остановке. Однако в данном случае существует несколько ограничений. Пункт 3 ч. 1 ст. 22 Федерального закона «О полиции» гласит, что не допускается применение средств принудительной остановки транспорта в отношении транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров (при наличии пассажиров), транспортных средств, принадлежащих дипломатическим представительствам и консульским учреждениям иностранных государств, а также в отношении мотоциклов, мотоколясок, мотороллеров и мопедов; на горных дорогах или участках дорог с ограниченной видимостью; на железнодорожных переездах, мостах, путепроводах, эстакадах, в туннелях.

Использование служебных автомобилей как средство для принудительной остановки преследуемого транспорта путем столкновения и (или) повреждения возможно лишь в исключительных случаях (например, при отсутствии заслонов в направлении преследования и связи с ОВД либо расходе патронов к табельному оружию), когда никакими иными способами не получается предот-

¹ Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения : приказ МВД России от 23.08.2017 № 664 (ред. от 21.12.2017).

вратить возможное наступление опасных последствий, связанных с угрозой жизни и здоровью людей.

Решив использовать данный способ остановки, необходимо учитывать следующее:

1) не имеет смысла применять данный способ в отношении ТС, масса которого существенно превышает массу патрульного автомобиля;

2) если масса двух транспортных средств одинакова или патрульный автомобиль тяжелее, то ТС можно установить нанесением ударов по линии его передней оси;

3) если точка удара окажется внутри базы патрульного автомобиля, то не исключен самопроизвольный разворот и выезд за пределы дороги или на рядом идущие полосы движения.

Для успешной реализации приемов остановки преследуемых ТС путем нанесения им ударов патрульным автомобилем представляется целесообразным проведение предварительных тренировок на полигоне с использованием специально подготовленных автомобилей.

В безвыходной для скрывающихся лиц ситуации водитель ТС может стараться уйти от погони путем совершения намеренных столкновений со служебным транспортом. В некоторых случаях могут совершаться активные нападения. Эти действия в большей мере свойственны водителям большегрузных автомобилей, находящимся в состоянии опьянения, а также в отношении инспекторов-мотоциклистов.

Согласно ст. 23 Федерального закона «О полиции» сотрудник полиции имеет право применять огнестрельное оружие для остановки транспортного средства путем его повреждения, если управляющее им лицо отказывается выполнить неоднократные требования сотрудника полиции об остановке и пытается скрыться, создавая угрозу жизни и здоровью граждан. При этом существует ограничение: запрещается применять огнестрельное оружие при значительном скоплении граждан, если в результате его применения могут пострадать случайные лица.

Если для остановки транспортного средства предполагается применение огнестрельного оружия, то это, несомненно, самая рискованная часть преследования.

При стрельбе по движущемуся транспорту возникает огромный риск и большая вероятность совершить «плохой» выстрел, т.е. поразить не необходимую цель. Это обусловлено тем, что дорожное покрытие, как правило, имеет на многих участках множество различных дефектов. Также в процессе ухода преследуемого от погони водитель совершает массу непредсказуемых маневров. Тем самым существует шанс поразить людей, находящихся как в самом транспортном средстве, так и в его окружении.

Доля выстрелов, при которых пуля достигает своей цели, т.е. колеса автомобиля, обычно не превышает 5-10%. Эффективность такой стрельбы зависит от размера колеса и скорости транспорта, в отношении которого применяется оружие. Поэтому неслучайно полицейские многих зарубежных стран предпочитают останавливать ТС путем блокирования дороги и использования специальных средств.

Если сотрудники полиции все же приняли решение остановить необходимый транспорт путем применения табельного оружия, нужно действовать таким образом, чтобы минимизировать возможность случайного причинения вреда людям. Для этого следует:

1) предупредить преследуемых о намерении применить оружие;

2) произвести несколько предупредительных выстрелов в воздух;

3) производить выстрелы по задним колесам на относительно ровных участках дороги, свободных от встречного движения ТС и пешеходов, а также имеющих пологие откосы и кюветы.

При наличии оснований полагать, что у преследуемых лиц имеется огнестрельное оружие, огонь сотрудникам полиции следует вести с большей дистанции, которая сможет обеспечить безопасность для экипажа. Это особенно актуально при прохождении крутых поворотов, так как в таком случае сектор обстрела значительно увеличивается.

Таким образом можно сделать вывод о том, что идеального способа принудительной остановки транспортных средств не существует. Всегда нужно отталкиваться от возникших условий, руководствоваться не только законом, но и здравым смыслом. Необходимо проводить

соотношение между общественно опасным деянием скрывающегося лица и теми последствиями, которые могут наступить при использовании того или иного способа остановки. В основе должна лежать безопасность окружающих граждан и самих сотрудников полиции.

Байкин Р.Ф.

Сибирский юридический институт МВД России (г. Красноярск)

О необходимости освоения оперативных способов устранения задержек при стрельбе обучающимися образовательных организаций МВД России

Одной из важнейших задач огневой подготовки является формирование у сотрудников необходимых умений и навыков правомерного применения оружия, ведения огня в различной обстановке, быстрого обнаружения цели и определения исходных установок для стрельбы, умелых действий с оружием во время стрельбы¹. Для решения такой сложной задачи сотрудникам ОВД необходимо владеть большим количеством различных навыков эффективного и безопасного обращения с оружием и сохранять способность реализовывать их в экстремальных ситуациях.

Одной из таких ситуаций может являться возникновение задержки при стрельбе в момент применения оружия в условиях огневого контакта с правонарушителями. И в этот момент уже не важны причины возникновения задержки: неисправность частей и механизмов оружия, отсутствие надлежащего ухода за ним или непрофессиональное обращение с ним. Необходимо действовать – устранять задержку, продолжать ведение огня для сохранения собственной жизни и защиты граждан.

Анализ основных программ профессионального обучения (подготовки), а именно учебных дисциплин «Огневая подготовка», «Тактико-специальная подготовка», вариативные части профессионально-специализированного цикла и

факультативной дисциплины «Совершенствование стрельбы из боевого ручного стрелкового оружия и метания ручных осколочных гранат», показал, что учебные вопросы, указывающие на оперативные способы устранения задержек и их практическую отработку, в их содержании отсутствуют. Однако присутствуют учебные вопросы «Задержки при стрельбе из пистолета Макарова и способы их устранения» и «Задержки при стрельбе из 5,45 мм автомата Калашникова и способы их устранения». Но данные вопросы входят в содержание тем «Назначение, боевые свойства, устройство 9-мм пистолета Макарова» и «Назначение, боевые свойства, устройство 5,45 мм автомата Калашникова», формой проведения занятия которых тематическим планом определены лекции. В связи с этим обучающиеся могут получить лишь знания о способах устранения задержек при стрельбе. Оперативные способы там также указаны. Необходимо решить вопрос о практической отработке данных способов. В теме «Учебные стрельбы из 9-мм пистолета Макарова в усложненных условиях» факультативной дисциплины «Совершенствование стрельбы из боевого ручного стрелкового оружия и метания ручных осколочных гранат» можно разработать и проводить упражнения стрельбы с устранением задержек. Но перед этим необходимо

¹ Наставление по организации огневой подготовки в ОВД : приказ МВД России от 13.11.2017 № 880 // Доступ из Базы данных «Нормативно-правовые акты МВД России».