

*Костычаков В.Ф. доцент, канд. пед. наук,  
доцент кафедры ОиТСП, полковник полиции  
СибЮИ МВД России,  
Россия, г. Красноярск*

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ В РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ: СТАТИСТИКА, ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ  
ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП**

***Аннотация:** Статья посвящена анализу дорожно-транспортных происшествий в РФ и вопросу их снижения. Для этого Правительством РФ была разработана Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы.*

***Ключевые слова:** дорожно-транспортные происшествия, аварийность, безопасность дорожного движения.*

***Annotation:** The article is devoted to the analysis of road accidents in the Russian Federation and the issue of their reduction. For this purpose, the Government of the Russian Federation developed the Road Safety Strategy for the Russian Federation for 2018-2024.*

***Keywords:** road accidents, accidents, road safety.*

Из-за постоянно растущего количества автомобилей и повышения скоростных режимов, дороги перестают эффективно выполнять свои функции, уменьшается их надёжность, создаются конфликтные ситуации, результатом которых, в большинстве случаев, становятся дорожно-транспортные происшествия (ДТП).

На дорогах формируются, так называемые, «очаги аварийности».

Увеличивается количество автомобилей, изменяются их технические и технологические свойства, различные природно-климатические условия,

неравномерность изменения транспортно-эксплуатационных характеристик по длине дороги при неблагоприятных природно-климатических условиях (гололедице, тумане, в период осенней распутицы), все эти факторы корректируют значение полученных результатов.

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Красноярского края и города Красноярска, в частности.

Самая большая протяженность улично-дорожной сети наблюдается в Советском и Октябрьском районах Красноярска (23% и 17,4% от длины УДС города в целом), что связано, прежде всего, со значительной площадью территории районов. Однако, максимальная общая площадь УДС района наблюдается в Советском (27,5%) и Центральном районах (15,8%), что связано с показателями ширины проезжих частей. По количеству улиц лидируют Советский и Октябрьский районы (280 и 238 улиц).

Для Железнодорожного и Кировского районов характерна самая маленькая длина улично-дорожной сети (8,1% и 6,4% от длины УДС города в целом соответственно), также минимальная площадь проезжих частей без тротуаров (9% и 6,9% соответственно). Наименьшее количество улиц зарегистрировано в Кировском районе (80 улиц).

Для того чтобы оценить объем аварийных происшествий на дорогах, составляются статистические отчеты. Они помогают определить, какие причины чаще всего приводят к ДТП, по чьей вине они происходят и какова степень причиненного ими ущерба. При этом данные за каждый год значительно отличаются друг от друга, что показывает и статистика ДТП за 2018 год в России. Стоит отметить, что, несмотря на значительное уменьшение количества аварий на дорогах в 2018 году, пострадавших в ДТП по сравнению с 2015-16 годами стало больше. Таким образом, смертность от ДТП в России превысила предыдущие показатели почти на 16 000 человек. При этом смертей, произошедших из-за несоблюдения водителями правил дорожного

движения, зафиксировано меньше. Этот показатель составляет всего 2,2% от их общего числа.

Статистика аварий в России за 2018 год показывает, что он стал более благополучным для водителей, чем предыдущий. Так, в 2016 году на дорогах было зафиксировано 173 700 аварий. В 2018 этот показатель снизился до 133 203.

Одно из первых мест по количеству ДТП среди других стран заняла Россия. Показатели аварийных происшествий падают, но все еще остаются высокими. Так, в авариях был причинен вред здоровью 168 146 людям. Особое внимание заслуживает статистика ДТП по регионам. Если обратиться к показателям смертности, то можно заметить существенные различия. Так, самый большой показатель зафиксирован в Ростове - 501 человек. Волгоградская область в этом плане отстает в 2 раза. Там в ДТП зафиксировано 248 смертей. Статистика аварий по регионам при этом зависит по большей части оттого, в каком состоянии находятся дороги.

Статистика ДТП за 2018 год в России с участием детей приобрела значимые показатели начиная с начала учебного года. Чаще всего их сбивают на пешеходных переходах, в случае если те переходят дорогу неправильно. Всего зафиксировано 15 860 ДТП, в которых участвовали несовершеннолетние. Плохая дорога стала причиной наезда на ребенка в 7 000 случаев. Количество детей, погибших в ДТП, составляет 164 человека.

Проанализировав статистику по авариям у мужчин и женщин, можно сказать, что последние попадают в ДТП в 6 раз чаще. Однако показатели за 2016 год говорят об обратном. Женщины стали виновницами ДТП почти в 9 000 случаев, на долю мужчин пришлось около 50 000 аварий. Смерти чаще всего происходят по вине водителей- мужчин. Этот показатель в 10 раз больше, чем в случае с женщинами.

Ежегодно в России погибает 2 300 000 человек. Причин смертей довольно много, однако большее внимание уделяется тем из них, которые произошли в результате аварии. Число погибших в ДТП в России в 2018 году составляет более 16 000 человек. Этот показатель неуклонно растет из-за все ухудшающегося качества дорог. А вот алкогольное опьянение стало реже фиксироваться в качестве причины смертей в ДТП. Их количество по сравнению с предыдущими годами снизилось на 39% и составляет 1 300 человек.

Обратив внимание на то, сколько в год погибает в ДТП в России людей, можно говорить о зависимости этого показателя от времени суток. Так, с наступлением темноты погибло 3 300 человек. Всего в день происходит около 50 ДТП с летальным исходом. Виной этому стало плохое освещение на дорогах.

Авария на пешеходном переходе чаще всего происходит по вине того, кто переходит дорогу. Водители как виновники произошедшего в данном случае зафиксированы реже. Значительное отличие показателей ДТП с участием пешехода можно проследить по регионам:

- лидирующая позиция по данному показателю принадлежит Москве, здесь по вине пешеходов произошло 2649 ДТП - 220 погибших;
- в Ростовской области зафиксирован средний показатель ДТП, где вина возложена на пешехода - 1029 аварий, в которых 139 погибших;
- Магаданская область заняла последнюю графу в статистической таблице (всего 54 ДТП с участием пешеходов, погибли при этом 3 человека).

Статистика аварий на мотоциклах показывает, что виновником ДТП в данном случае становится чаще всего водитель двухколесного средства передвижения. Он либо использует опасную технику вождения, либо пренебрегает правилами дорожного движения. Это приводит к тому, что 29% аварий становятся смертельными для мотоциклиста. Статистика мотоаварий в

2018 году фиксирует 181 ДТП, что на 23% меньше, чем в 2016 году. При этом смертность и получение травм сократились почти на 29%.

Собственники автомобилей попадают в ДТП из-за того, что сравнительно недавно получили права. Количество таких аварий неуклонно растет. Так, в 2018 году в Москве зафиксировано 5 100 подобных случаев. При этом травмы получили 5 800 человек, а погибло 270. Меньше всего аварий с начинающими водителями произошло в Амурской области - 740 ДТП.

Повышенная аварийность на дорогах России связана не только с плохим дорожным покрытием, но и с рядом других причин. Опросы показали, что одним из главных факторов, влияющих на этот показатель, является повышенная нервозность автолюбителей.

Статистика ДТП в России за 5 лет говорит, что основными причинами их возникновения становятся:

- нахождение детей на дороге или недалеко от нее;
- загруженность дорог по выходным;
- пренебрежение правилами дорожного движения водителем;
- опрокидывание транспортного средства;
- наезд на пешехода<sup>1</sup>.

Такие причины возникновения ДТП могли бы реже фигурировать в статистике, если бы водители транспортных средств лояльнее относились к пешеходам и другим автолюбителям, а также соблюдали правила дорожного движения.

Повышение безопасности дорожного движения направленно на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, и является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и

---

<sup>1</sup> Д. Медведев утвердил план по снижению смертности от ДТП до нулевой [Электронный доступ] РБК: <https://www.rbc.ru/politics/22/01/2018/5a65d2389a79477b6e8e919e>

демографического развития страны.

Аварийность на дорогах России за 2018 год, как показывает статистика, имеет отрицательную динамику. Это связано с мерами, предпринятыми государством. Несмотря на то, что дороги остаются в плохом состоянии, количество ДТП с травмами и летальными исходами уменьшается. Этого удалось достичь благодаря поправкам в законе относительно нахождения за рулем пьяных водителей. Правительство не перестает думать над вопросом, как избежать аварии на дороге, и предпринимает попытки введения иных законодательных актов, призванных снизить статистику по ДТП.

Состояние безопасности дорожного движения во многом определяется дисциплиной и уровнем профессионального мастерства водителей.

Главная цель правительственной стратегии безопасности дорожного движения — сократить число погибших в ДТП россиян практически до нуля. Эксперты подсчитали, что ежегодные экономические потери России от ДТП составляют около 2% ВВП<sup>2</sup>.

#### **Использованные источники:**

1. Д. Медведев утвердил план по снижению смертности от ДТП до нулевой [Электронный доступ] РБК:  
<https://www.rbc.ru/politics/22/01/2018/5a65d2389a79477b6e8e919e>
2. Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 — 2024 годы [Электронный доступ]  
<http://guardinfo.online/2018/02/01/strategiya-bezopasnosti-dorozhnogo-dvizheniya-v-rossijskoj-federacii-na-2018-2024-gody/>

---

<sup>2</sup> Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 — 2024 годы [Электронный доступ]  
<http://guardinfo.online/2018/02/01/strategiya-bezopasnosti-dorozhnogo-dvizheniya-v-rossijskoj-federacii-na-2018-2024-gody/>