

команды «Огонь». Соответственно, при выполнении таких упражнений, стрелку не нужно будет досылать его в начале упражнения, все внимание здесь будет уделено скорости производства первого выстрела. Возможность обнажения оружия и приведения его в боеготовность прописана в статье 24 Федерального закона «О полиции». В других упражнениях предусмотрена подача предупреждения о применении огнестрельного оружия перед началом стрельбы. Таким образом, сотрудник полиции обучается правомерному применению оружия, привыкая предоставлять предполагаемому преступнику возможность среагировать на его предупреждение и отказаться от своих противоправных действий. В состав третьей подгруппы учебно-специальных упражнений входят упражнения, включающие перемещение между рубежами. В данном случае имитируется преследование предполагаемого преступника. При этом огонь здесь ведется уже не с близких дистанций, а с расстояний, требующих большего внимания на технику прицеливания и производства выстрела.

Хотелось бы отдельно акцентировать внимание на технике ведения огня при выполнении упражнений стрельб с близких дистанций в короткое время. В указанных ситуациях у стрелка нет времени на совмещение «идеально ровной» мушки в прорези целика. Прицеливание и обработка спуска должны происходить одновременно, при этом выстрел будет происходить непосредственно сразу же после введения оружия в район прицеливания. Главной задачей сотрудника выступает поражение довольно крупной цели в экстремально сжатые временные рамки.

Отметим, что большое разнообразие упражнений стрельб является не только плю-

сом, но и имеет отрицательные моменты. Если мы говорим о курсантах и слушателях, обучающихся по программам высшего образования, то можно отметить, что на протяжении обучения у них имеется достаточно много учебных часов, в рамках которых есть возможность проработки всего перечня упражнений стрельб из пистолета. В свою очередь, у слушателей, проходящих профессиональную подготовку, в учебную программу включено всего 20 учебных занятий по данной теме, т.е. даже математически получается меньше одного занятия на отработку каждого упражнения. Учитывая, что уровень подготовки у обучающихся отличается, представляется невозможным качественное обучение слушателей, если попытаться охватить весь спектр предлагаемых упражнений. Многие будут лишь закреплять неправильную технику производства выстрела, когда на них будут «давить» сжатые временные рамки.

Аккумулируя вышесказанное, мы хотим отметить, что практикоориентированность выполняемых упражнений стрельб из пистолета является положительным нововведением в обучении огневой подготовке. Сотрудники полиции с большей вероятностью смогут правомерно и качественно применить табельное оружие в стрессовой ситуации. Однако объем, который необходимо охватить в процессе обучения, не всегда соответствует реальным срокам такового. Следует предоставлять возможность индивидуализации в подходе к освоению образовательной программы. Только в таком случае не будет теряться качество освоения навыков обращения с пистолетом.

*Безгачев Ф.В.*

Сибирский юридический институт МВД России (г. Красноярск)

#### **ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СОТРУДНИКАМИ ПОЛИЦИИ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Направление беспилотной авиации активно развивается во всех сферах деятельности человека, в том числе и в правоохранительной деятельности. В настоящее время беспилотные воздушные суда (далее – БВС) могут быть использованы в правоохрани-

тельной деятельности при охране общественного порядка, пресечении, раскрытии и расследовании преступлений, осуществлении оперативно-розыскных мероприятий, осуществлении поисковых мероприятий, пресечении административных правонарушений в

области безопасности дорожного движения, а также розыска автотранспорта, проведении мероприятий антитеррористической направленности, а также осмотре места происшествия.

Правовое регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации и беспилотных воздушных судов сотрудниками правоохранительных органов в первую очередь направлено на обеспечение безопасности граждан, охраны интересов государства, а также безопасности полетов воздушных судов.

Согласно ч. 2 ст. 1 Воздушного кодекса Российской Федерации под воздушным пространством Российской Федерации понимается воздушное пространство над территорией Российской Федерации, в том числе воздушное пространство над внутренними водами и территориальным морем<sup>1</sup>.

Воздушное законодательство Российской Федерации состоит из Воздушного кодекса, федеральных законов, указов Президента Российской Федерации, постановлений Правительства Российской Федерации, федеральных правил использования воздушного пространства, федеральных авиационных правил, а также принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации<sup>2</sup>.

Порядок организации использования беспилотных воздушных судов в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации определяется инструкцией, утвержденной приказом МВД России от 26 декабря 2024 г. № 955<sup>3</sup>.

Сотрудники правоохранительных органов обязаны соблюдать требования законодательства в области регистрации, лицензирования (получения права управления БВС), безопасности, конфиденциальности и ответственности за любой ущерб, который может быть причинен при использовании БВС.

Беспилотные воздушные суда, которые используются сотрудниками полиции, относятся к государственным воздушным судам.

А для обеспечения безопасности воздушного пространства и контроля над использованием БВС требуется их регистрация в Министерстве обороны России и постановка на государственный учет в Реестре государственных воздушных судов государственной авиации<sup>4</sup>.

Управление БВС весом в несколько килограмм на высоте в несколько сотен метров требует определенной сноровки и наличия навыков управления. БВС в руках дилетанта может представлять опасность для окружающих людей, их имущества и даже для других летательных аппаратов. Для безопасного, уверенного и качественного пилотирования БВС сотрудники полиции, в обязанности которых входит управление беспилотными воздушными судами, то есть они относятся к внешнему экипажу БВС (внешние пилоты, операторы), должны проходить соответствующее обучение в учебных организациях и иметь документы об образовании или о квалификации. Кроме того, внешние пилоты и операторы БВС должны поддерживать летную натренированность для эффективного и качественного выполнения оперативно-служебных задач и недопущения авиационных происшествий<sup>5</sup>.

В соответствии с пунктом 49 Федеральных правил использования воздушного пространства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138<sup>6</sup>, полеты БВС выполняются при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения соответствующего органа местного самоуправления.

Использование воздушного пространства БВС осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства. Безопасность БВС и других воздушных судов обеспечивается установлением запрета или ограничения использования воздушного пространства. В зонах, где установлены запреты для полетов, могут использовать воздушное пространство лица, установившие запрет, а также в таких зонах могут выполняться

<sup>1</sup> Воздушный кодекс Российской Федерации : Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Инструкция по организации использования робототехнических комплексов и беспилотных воздушных судов в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации : утв. приказом МВД России от 26.12.2024 № 955.

<sup>4</sup> Федеральные авиационные правила государственной регистрации государственных воздушных судов : приказ Министерства обороны Российской Федерации от 28.11.2002 № 460.

<sup>5</sup> Курс поддержания летной натренированности авиационного персонала МВД России на беспилотных воздушных судах : приказ МВД России от 29.12.2022 № 1111.

<sup>6</sup> Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации : постановление Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138.

полеты для выполнения оперативных заданий в интересах государства, в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях и для полетов воздушных судов, осуществляемых в соответствии со специальными международными договорами. Одновременное нахождение в воздушном пространстве должно исключать возможности наступления авиационного происшествия.

Для использования воздушного пространства сотрудниками полиции могут быть установлены временный или местный режимы, а также кратковременные ограничения в интересах полетов БВС органов внутренних дел. Представление на установление временного режима подается в главный центр Единой системы организации воздушного движения за 5 суток до выполнения полетов, на установление местного режима в зональный центр Единой системы организации воздушного движения за 3 суток<sup>1</sup>.

Для выполнения полетов БВС в целях обороны, государственной и общественной безопасности, а также проведения поисково-спасательных мероприятий и оказания помощи при стихийных бедствиях и чрезвычайных ситуациях план полета подается не менее чем за 3 часа до начала полетов.

Использование БВС может быть связано с получением конфиденциальной информации, которую разглашать третьим лицам нельзя. Внешние пилоты и операторы БВС должны соблюдать законодательство в сфере защиты персональных данных и конфиденциальной информации. К примеру, запрещено разглашать информацию, полученную с БВС при проведении оперативных розыскных мероприятий.

Использование БВС сопряжено с рисками причинения вреда жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц. В связи с чем ответственность владельца воздушного судна перед третьими лицами за возможный причиненный вред должна быть застрахована. Для использования БВС страхование ответственности является обязательным условием.

К некоторым нарушениям порядка использования воздушного пространства Российской Федерации относятся:

– использование воздушного пространства без разрешения Единой системы организации воздушного движения, если там установлено ограничение, за исключением случаев, указанных в пункте 114 Федеральных правил использования воздушного пространства;

– несоблюдение установленных временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений;

– использование воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения полетов без разрешения.

Основной перечень нарушений порядка использования воздушного пространства закреплен в статье 172 Федеральных правил использования воздушного пространства. Однако особой разработки требуют правила о возмещении вреда, причиненного при выполнении полета автономным беспилотным летательным аппаратом. В настоящее время данные отношения регулируются положениями об общих основаниях ответственности за причинение вреда, об ответственности за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих (ст. 1064, ст. 1079 ГК РФ)<sup>2</sup>.

В случае нарушения федеральных правил использования воздушного пространства ст. 11.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность, если эти нарушения не содержат уголовно наказуемого деяния. Также необходимо помнить, что статьей 11.5 КоАП РФ устанавливается ответственность за нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов. А ст. 271.1 УК РФ устанавливается уголовная ответственность за нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации.

Внешним пилотам и операторам БВС необходимо изучать и соблюдать требования федерального и регионального законодательства при использовании БВС.

Подводя итоги, можно сделать вывод, что для использования БВС необходим квалифицированный личный состав, зарегистрированное, состоящее на учете БВС, качественно проработанная и правильно подготовленная полетная документация, полученное разрешение на использование воздуш-

<sup>1</sup> Инструкция по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений : приказ Минтранса РФ от 27.06.2011 № 171.

<sup>2</sup> Полетыкин Д.А. Правовое регулирование использования беспилотных летательных аппаратов в Российской Федерации: текущее состояние и перспективы развития // Юридическая наука. 2023. № 9. С. 143-153.

ного пространства в центре Единой системы организации воздушного движения, а также

тщательные технические проверки БВС перед каждым полетом.

*Филиппович В.А.,*

кандидат педагогических наук, доцент  
Сибирский юридический институт МВД России (г. Красноярск)

### **СРЕДСТВА ЭФФЕКТИВНОГО ПОДДЕРЖАНИЯ ФИЗИЧЕСКОЙ ФОРМЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ В УСЛОВИЯХ ОБУЧЕНИЯ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ МВД РОССИИ**

На сегодняшний день физическая подготовка является неотъемлемой частью жизни сотрудников правоохранительных органов. Эта работа подразумевает постоянную активность, большую загруженность, риск и угрозу жизни и здоровью, а также малое количество отдыха. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» в статьях 18, 19, 20, 28 указывает на необходимость физической подготовленности сотрудников полиции. Общие условия и требования к занятиям по физической подготовке как элементу профессиональной и служебной подготовки регламентирует приказ МВД России от 2 февраля 2024 года № 44. Такое повышенное внимание к данному аспекту службы дает понять, что важно изыскать возможность поддерживать свою физическую форму в условиях несения службы.

Как известно, профессиональная физическая подготовка – подсистема физического воспитания, наилучшим образом обеспечивающая формирование и совершенствование умений и навыков, свойств и качеств личности, имеющих важнейшее значение для конкретной профессиональной деятельности.

В образовательных организациях МВД России уделяется большое внимание учебной дисциплине «Физическая подготовка» при подготовке специалистов, чья профессиональная деятельность заключается в защите личности, общества и государства от противоправных посягательств, предупреждении, пресечении и раскрытии преступлений, обеспечении правопорядка в общественных местах и др. На физической подготовке обучают боевым приемам борьбы и способам самообороны, формируют и совершенствуют основные физические качества, силу, выносливость, ловкость, скорость и т.д. Но не все обучающиеся справляются в полном объеме с требованиями физической подготовки.

К сожалению, у немалой части курсантов образовательных организаций МВД России

довольно часто возникают проблемы в поддержании и улучшении своей физической формы. По результатам опроса курсантов 2 курса СибЮИ МВД России за время обучения в вузе уровень физической подготовленности снизился или остался на прежнем уровне у 36% опрошенных. Основной проблемой, препятствующей улучшению физической формы, 46% опрошенных курсантов назвали нехватку времени, 28% – постоянное чувство усталости, а 26% – лень.

Отсюда можно выявить следующие причины ухудшения проблем с состоянием физической подготовленности курсантов и слушателей:

– активная творческая и общественная деятельность, несение суточных нарядов, выполнение домашней работы и иные элементы несения службы, совмещенной с получением высшего профессионального образования, занимают много времени, и курсанты не всегда успевают заниматься физической подготовкой индивидуально;

– личная неорганизованность курсантов, связанная с тем, что они зачастую не могут правильно спланировать свое время, не позволяет составить оптимальный график тренировок;

– лень является еще одной причиной, схожей с личной неорганизованностью. Даже если у обучаемого нет проблем с личным временем, он предпочитает потратить его на пассивный вид отдыха;

– неправильное питание (пропуск приемов пищи или переедание на ночь, фаст-фуды) и недосыпание негативно сказываются на физическом состоянии человека.

В образовательных организациях МВД России учатся обучающиеся, возраст которых составляет от 17 до 24 лет. Рекомендуемая норма физической активности для данной возрастной категории составляет не менее 150-300 минут в неделю физически активной деятельности средней интенсивности с аэробной