

ОСОБЕННОСТИ ЗАДЕРЖАНИЯ НАРКОПРЕСТУПНИКОВ НА АВТОТРАНСПОРТЕ СОТРУДНИКАМИ ПОЛИЦИИ

Бордачев А.Ю.

Доцент кафедры тактико-специальной подготовки
Сибирского юридического института МВД России

В последние годы наблюдается резкий рост числа случаев перевозки наркотиков, что создает серьезные угрозы для здоровья и благополучия граждан, а также нарушает стабильность и внутренний порядок страны.

Преступность, связанная с перевозкой наркотиков, является одной из наиболее серьезных и разрушительных проблем в современном обществе. Для эффективной борьбы с этим явлением сотрудники МВД России осуществляют широкий спектр деятельности, включающий кооперацию с другими агентствами и зарубежными партнерами, проведение оперативно-розыскных мероприятий, тактический анализ происшествий, обучение и подготовку персонала, а также развитие международного сотрудничества.

Сотрудники МВД России играют ключевую роль в борьбе с перевозкой наркотиков. Их обязанности включают в себя организацию оперативно-розыскных мероприятий, проведение досудебных расследований, задержание и предъявление обвинений лицам, участвующим в незаконной перевозке наркотиков. Важной частью работы сотрудников МВД является также предотвращение и пресечение деятельности преступных сетей, связанных с перевозкой наркотиков.

Данные действия не представляются возможными без точной и систематизированной подготовки, расстановки тактических задач и грамотных тактических действий при задержании подозреваемых.

В борьбе с перевозкой наркотиков сотрудники МВД применяют различные тактические приемы для эффективного противодействия незаконным перевозкам наркотиков. Одним из таких приемов является

использование современных методов и технологий для обнаружения и задержания наркопреступников, таких как применение специальных оборудования и аналитических систем. Кроме того, сотрудники МВД активно сотрудничают с другими правоохранительными органами, такими как ФСБ, таможенная служба и др., для обмена информацией и координации своих мероприятий.

От эффективного задержания наркопреступников во многих случаях зависит признание лица виновным в совершении преступления в сфере незаконного оборота наркотических средств. В связи с этим при профессионально-служебной подготовке сотрудников полиции необходимо уделять внимание изучению тактики задержания преступников на автотранспорте.

По статистике сотрудники ДПС ГИБДД лидируют по числу смертности и ранений при выполнении служебных обязанностей. Например, за 2019 г. зарегистрирован самый большой процент гибели, получения ранений при столкновении с вооруженными преступниками: 11 случаев смертей (28, 21 %), 533 случаев ранений (22,5 %). Именно это подразделение полиции чаще всего организует и проводит задержание преступников, передвигающихся на автотранспорте [1].

Данная негативная статистика при задержании преступника на автотранспорте наглядно подтверждает актуальность изучения сотрудниками ОВД тактики задержания преступников на транспорте, в том числе вооруженных преступников, а также повышения уровня их служебно-профессиональной подготовки. Однако опрос сотрудников полиции ГУ МВД России по Красноярскому краю показал, что на вопрос: «Обучали ли вас тактике задержания преступников, передвигающихся на автотранспорте?» – 60 % дали положительный ответ. Из них 40 % отметили, что тактике задержания их обучали в Сибирском юридическом институте МВД России, и 60 % – в подразделениях органов внутренних дел, занимающихся безопасностью на транспорте.

Проведение занятий по профессиональной подготовке сотрудников полиции в территориальных органах представляет значительную проблему, т. к. качество занятий оставляет желать лучшего.

К негативным факторам, влияющим на организацию занятий в территориальных органах внутренних дел, можно отнести следующие показатели:

1. Занятия по огневой подготовке не несут обучающей направленности: на занятиях осуществляется лишь текущий контроль сформированности у личного состава умений и навыков выполнения установленных упражнений стрельб.

2. По времени занятие длится не более 7-15 минут на группу сотрудников из четырех-пяти человек.

3. Содержание занятия включает в себя лишь инструктаж по мерам безопасности и непосредственно выполнение упражнения стрельб.

4. Недостаточный уровень методической подготовленности лиц, ответственных за проведение практических занятий по огневой подготовке в подразделениях.

Исследования показывают, что эффективность решения оперативно – служебных задач в процессе выполнения задержания повышается, когда ему предшествуют отвлекающие ударные приёмы. По результатам исследования авторов, чаще всего используют следующие ударные приёмы: удары кулаком (72,6 %), удары ребром ладони (19,4 %), удары пальцами «тычком» (4,2 %), удары головой (2,5 %). В условиях активного сопротивления и нанесения ударов преступником рекомендуется применять броски, удары, сваливания и переводить преступника на землю. При задержании активно сопротивляющегося преступника в автотранспорте наибольшую эффективность имеют удушения сзади и броски с захватом двух ног спереди и сзади [2, с. 23–27].

Задержание преступника, передвигающегося на автотранспорте, так же как и при других видах задержания, носит неожиданный и стремительный

характер с предварительным рассредоточением его внимания. Промедление и нерешительность при задержании может дать возможность преступникам скрыться.

При задержании несколькими сотрудниками важным моментом является скрытое блокирование места его нахождения для исключения попыток скрыться. Также это поможет не допустить вмешательства посторонних лиц, которые могут неправильно понять происходящие события и вмешаться для оказания помощи подозреваемому. Сотрудник полиции должен быть всегда готов к внесению коррективов в намеченный план вследствие внезапно меняющейся обстановки.

Поскольку задержание на автотранспорте относится к задержанию в нестандартных условиях, сотрудники полиции должны обладать определенными специфическими навыками управления патрульным транспортным средством, демонстрировать слаженность действий, уверенно владеть огнестрельным оружием.

Говоря о единстве руководства, следует понимать несение ответственности одним лицом за организацию, успешное проведение и результаты операции. Указания руководителя обязательны для всех членов оперативной группы (таким лицом обычно бывает один из руководителей подразделения (или органа внутренних дел) либо опытный оперативный работник, обладающий решительностью и пользующийся авторитетом у других членов группы). Важный момент в задержании – заранее определить, кто из участвующих и какое техническое действие будет выполнять.

На проведение задержания влияет местность, где проходит мероприятие. Необходимо досконально изучить местность, где проходит задержание, и дать правильную оценку обстановки. При оценке проходимости следует учитывать способность техники, имеющейся в подразделении, преодолевать препятствия и различные участки местности.

Результаты изучения местности по карте позволяют определить наиболее выгодные дороги для движения в заданном направлении

и вероятную скорость движения на отдельных участках, наиболее благоприятные направления для маневра, возможные изменения проходимости местности.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД) оказывает содействие оперативным подразделениям, в том числе проводит задержание подозреваемого на угнанном автотранспорте, а также занимается проверкой автотранспорта на дорогах.

Силы и средства, выставленные в помощь стационарному посту ДПС ГИБДД, а также несущие службу на дорогах совместно с ДПС, должны подчиняться руководству инспекторам ГИБДД.

Зачастую сотрудникам приходится задерживать преступников в нестандартных условиях, в которых эффективно применить боевые приемы борьбы не представляется возможным. К таким условиям относится задержание преступника в ограниченном пространстве. Одним из видов таких задержаний является задержание преступника, передвигающегося на транспорте.

Практика задержания преступников на транспорте показывает, что более 90 % таких задержаний приходится на легковые автомобили, реже возникает необходимость задерживать преступников на грузовом автомобиле или автобусах. Поэтому в нашем исследовании речь идет о задержании преступников, передвигающихся на легковом автомобиле [3, с. 36–41].

При задержании преступников на автомобиле очень часто сотрудникам полиции приходится применять огнестрельное оружие и не всегда с соблюдением правил личной безопасности. Одно из правил при применении огнестрельного оружия для остановки транспортного средства – необходимо устранить обстоятельство, которое является причиной ранения и гибели сотрудников ДПС ГИБДД: убрать легкомысленную доверчивость, подготовиться к неблагоприятным последствиям.

Таким образом, подводя краткий итог вышесказанному, отметим, что безусловно, тактическая грамотность при задержании преступника имеет

огромное значение, так же как и обеспечение личной безопасности. Это включает в себя необходимость надлежащей экипировки сотрудников, что должно осуществляться с соблюдением всех требований закона. При этом нельзя забывать о безопасности задерживаемых лиц, обращение с которыми должно соответствовать принципу гуманности.

Литература

1. Тактика действий сотрудников ОВД по задержанию преступников, передвигающихся на автотранспорте: учебное пособие. Иркутск, 2015.

2. Целих А.Л. Вопросы компетенции в деятельности полиции по обеспечению транспортной безопасности / А.Л. Целих, С.Н. Махина // Проблемы правоохранительной деятельности. 2019. № 1.

3. Красненкова А.В. Особенности применения огнестрельного оружия сотрудниками полиции при задержании лица, передвигающегося на автотранспорте / А.В. Красненкова, А.Б. Благодатин // Актуальные вопросы тактики охраны общественного порядка и общественной безопасности: материалы межвузовского научно-практического семинара (30 января 2019 г.) / отв. ред.: А.А. Каримов, А.А. Сысоев. Иркутск, 2019.

© Бордачев А.Ю., 2025

УДК 351.74:340

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПАТРУЛЬНО-ПОСТОВОЙ СЛУЖБЫ С ДРУГИМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ ПОЛИЦИИ И ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ В РАМКАХ СОБЛЮДЕНИЯ ЗАКОННОСТИ

Бушуев И.В.

Начальник кафедры общеправовых дисциплин Волгодонского филиала
Ростовского юридического института МВД России