

основе, без применения специальных технических средств, предназначенных для негласного получения информации, и не нарушающих конституционных прав граждан, осуществляется в общем порядке, если такие средства не наносят ущерба жизни и здоровью людей и не причиняют вреда окружающей среде. Иные ограничения данного порядка, необоснованно бы ограничивали право сотрудников оперативных подразделений ОВД, предусмотренное ч. 3 ст. 6 и ч. 1 ст. 10 ФЗ «Об ОРД».

Указанные обстоятельства не нарушают положение ч. 2 ст. 8 ФЗ «Об ОРД» определяющей, что проведение оперативно-розыскных мероприятий (включая получение компьютерной информации), которые ограничивают конституционные права человека и гражданина на тайну переписки, телефонных переговоров, почтовых, телеграфных и иных сообщений, передаваемых по сетям электрической и почтовой связи, а также право на неприкосновенность жилища, допускается на основании судебного решения.

Субъектом ОРМ «ПКИ» является оперативный работник, который, в соответствии с ч. 4 ст. 6 Федерального закона от 12.08.1995 № 144-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности» (далее – ФЗ «Об ОРД») проводит данное мероприятие с использованием оперативно-технических сил и средств органов федеральной службы безопасности или органов внутренних дел, что указывает на особый порядок и отличительный, от ОРМ «Наведение справок», признак проведения этого мероприятия.

Из приведенных заключений обнаруживаются отличительные признаки ОРМ «ПКИ» от ОРМ «Наведение справок».

Ерохин Р.А.

Крымский филиал Краснодарского университета МВД России (г. Симферополь)

Оперативно-розыскная характеристика хищений на транспорте

Хищение грузов из транспорта является распространенным правонарушением в секторе грузоперевозок. Данные преступления обладают специфическими чертами и требуют интегрированного подхода, который должны реализовывать как органы правопорядка, так и собственники грузов вместе с логистическими фирмами.

Факторы, провоцирующие кражи грузов, колеблются от недостаточной защиты грузовых автомобилей на парковках и во время транспортировки до неэффективных механизмов контроля и наблюдения. Нередко злоумышленники используют фальшивые документы, перехватывают товар, выдавая себя за официальных представителей, или вскрывают замки и защитные пломбы, под-

меня содержимое. Географическое положение риска также имеет большое значение: наиболее уязвимые участки дорог и логистические узлы привлекают внимание преступников. Кроме того, недостаточная подготовка персонала транспортных предприятий относительно методов обеспечения безопасности и охраны товаров может способствовать хищениям. Нерациональная организация маршрутов и отсутствие четкого логистического планирования также повышают риски, позволяя злоумышленникам выбирать самые слабые моменты для атаки. Следует также учитывать влияние экономических обстоятельств: в условиях экономической нестабильности или кризисных явлений уровень преступности, включая кражи товаров, может возрасти. Преступники могут использовать социальные и экономические проблемы как оправдание для совершения противозаконных действий. Технологические аспекты тоже имеют значение. Отсутствие передовых систем слежения и оповещения делает товары более уязвимыми. Применение устаревших технологий в сфере охраны и мониторинга также может приводить к росту числа успешных краж. Слабое взаимодействие между различными участниками цепи поставок – от изготовителей до дистрибьюторов – может затруднять обмен данными об опасностях и угрозах, что в свою очередь создает дополнительные возможности для преступников.

Основываясь на исследованиях Е.Ф. Новикова и сопоставляя оперативно-розыскную характеристику с криминологической, целесообразно выделить следующие ключевые элементы, позволяющие составить наиболее полное представление об оперативно-розыскной характеристике хищений с объектов транспорта¹.

1. *Виды хищений с объектов транспорта.* Хищения с объектов транспорта могут принимать различные формы, от краж грузов и транспортных средств до актов вандализма и поджогов. Чаще всего преступники сосредотачиваются на ценных грузах, таких как электронная аппаратура, лекарственные препараты, алкогольная продукция и другие товары, обладающие высокой ликвидностью. Хищения могут происходить как на территории складских комплексов и логистических центров, так и во время транспортировки, особенно в уязвимых местах, таких как парковки или зоны погрузки/разгрузки.

2. *Основные методы совершения хищений и способы их сокрытия.* Преступники применяют различные способы для совершения хищений, из которых

¹ Новиков Е.Ф. Оперативно-розыскная характеристика хищений с объектов транспорта // Известия Иркутской государственной экономической академии (Байкальский государственный университет экономики и права): электронный научный журнал. 2011. № 2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/operativno-rozysknaya-harakteristika-hischeniy-s-obektov-transporta-ponyatie-suschnost-znachenie/viewer> (дата обращения: 10.03.2025).

можно выделить физическое проникновение, мошеннические действия, а также привлечение сотрудников, работающих в компании, из которой подготавливается хищение. Из способов сокрытия можно указать использование при побеге поддельных номерных знаков, переоборудование транспортного средства, изменение заводской комплектации, а также использование теневых способов реализации похищенного имущества.

3. *Личность преступника.* Из основных характеристик, отличающих лицо, совершившее рассматриваемую категорию преступлений, можно отметить у него наличие определенного опыта в транспортной сфере, а также наличие специальной квалификации, что позволяет им тщательнее планировать свои действия. Также можно указать наличие у виновных связей в определенных кругах, что обуславливает легкость привлечения сотрудников из состава организации. Немаловажным аспектом является наличие конкретной мотивации, факторов, которые подталкивают лицо на совершение преступления.

4. *Личность потерпевшего.* В указанной категории преступлений потерпевшими могут выступать как физические, так и юридические лица. К первым можно отнести владельцев малых организаций или индивидуальных предпринимателей, у которых попросту может не хватать денежных средств на обеспечение должной системы безопасности. Из юридических лиц можно выделить крупные торговые и логистические компании, у которых могут проявляться уязвимости в связи с недостаточным контролем за процессами внутри организации.

Рассмотрев характеристику и основные черты преступлений на транспорте, следует выделить основные меры по борьбе с ними. Так, наиболее действенным методом в борьбе с указанной преступностью будет являться внедрение как штатных сотрудников оперативных подразделений, так и лиц, оказывающих негласное содействие. Нередко будет требоваться наличие возможности изучения и внесения разлада изнутри организованной преступной группы, в чем и проявится значимость внедрения. Также можно выделить важность применения технических средств, которые могут существенно облегчить работу правоохранительных органов. Например, из таких можно выделить установку GPS-маячков, а также установку систем видеонаблюдения, способных распознавать лица. Также следует регулярно проводить мероприятия по повышению квалификации персонала, с целью выработки у них знаний об алгоритмах действий при обнаружении преступлений.

Немаловажным аспектом в раскрытии преступлений данной категории является получение информации в ходе проведения ряда оперативно-розыскных мероприятий. Так, как отмечает Н.В. Ерошенков, «дополнительным и весьма значимым источником информации в определении мест совершения

хищения грузов в пути следования являются результаты анализа рапортов машинистов локомотивных бригад, находящихся в отделах безопасности движения локомотивных депо, справок по расшифровкам скоростемерных лент, маршрутных листов поезда на определенном тяговом плече»¹.

Транспортные компании должны уделять особое внимание разработке четких инструкций для водителей и персонала, регламентирующих действия в случае возникновения подозрительных ситуаций. Не менее важен контроль доступа к информации о грузах и маршрутах, чтобы исключить возможность утечки данных злоумышленникам. Регулярные аудиты безопасности и анализ инцидентов позволяют выявлять слабые места в системе защиты и принимать своевременные меры по их устранению. Так, например, как отмечает Ю.П. Гармаев, «по мнению 52 % опрошенных сотрудников оперативных подразделений ОВД на транспорте, основной причиной высокой латентности хищений является нежелание руководителей фирм, занимающихся перевозкой, заявлять о хищениях, так как, по их мнению, если товар застрахован, то и нет необходимости «втягиваться» в уголовное судопроизводство»².

Данная работа также включает мониторинг и анализ статистики преступлений, сбор и анализ данных о совершенных кражах, выявление «горячих» точек и временных интервалов, когда преступления происходят чаще всего. Увеличение патрулирования в районах с высокой преступностью, установка видеонаблюдения на ключевых маршрутах и в местах хранения грузов также являются важными мерами. Сотрудничество с транспортными компаниями позволяет проводить совместные мероприятия по повышению безопасности перевозок и обучению сотрудников методам предотвращения краж. Внедрение новых технологий, таких как системы GPS-трекинга и сигнализации, также способствует защите грузов. Для снижения рисков кражи груза из транспортных средств необходимо внедрять комплексные меры профилактики. Регулярные тренинги для водителей и работников складов по вопросам безопасности и распознаванию подозрительных действий являются важной частью этого процесса. Улучшение системы безопасности включает установку качественных замков, систем сигнализации и видеонаблюдения. Планирование маршрутов с учетом неблаго-

¹ Ерошенков Н.В. Особенности раскрытия хищений грузов, совершаемых в пути следования железнодорожного состава // Вестник Воронежского института МВД России. 2017. № 4. С. 39-44.

² Гармаев Ю.П. Правовое просвещение и профилактическая деятельность в оперативно-розыском обеспечении раскрытия и расследования хищений на объектах транспорта. Улан-Удэ: Бурятский государственный университет, 2016. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/pravovoe-prosveschenie-i-profilakticheskaya-deyatelnost-v-operativno-rozysknom-obespechenii-raskrytiya-i-rassle-dovaniya-hischeniy-na/viewer> (дата обращения: 10.03.2025).

получных районов и использование альтернативных маршрутов для перевозок также снижают риски.

Следует отметить, что помимо указанных мер немаловажным моментом будет являться налаженный момент взаимодействия между кампаниями и правоохранительными органами, что позволит сотрудникам легче получать интересующую их информацию, а также получать доступ к важным объектам, архивам, что существенно облегчит процесс раскрытия преступления или даже способствует выявлению причин и условий, способствовавших совершению преступления.

В завершение конечно же следует сказать о таком этапе раскрытия рассматриваемой категории преступлений, как стадию моделирования версий, в которых будут отображены возможные варианты совершения преступлений, пути отхода-подхода, определение хода мыслей преступников. Значимость данного этапа подтверждается в работе В.Л. Шаповникова, в который сказано, что «прежде, чем выдвинуть версию, необходимо тщательно проанализировать имеющуюся информацию, которая была получена в результате оперативно-розыскных мероприятий и следственных действий¹».

Дырма С.В.

Академия управления МВД России (г. Москва)

Предупреждение вовлечения граждан в совершении IT-преступлений

На рубеже XXI века использование передовых технических и программных достижений современных информационных технологий в повседневной жизни для каждого из нас стало в достаточной степени обыденным. Мало кто в современном обществе может представить свою жизнь без использования мобильного телефона с доступом в глобальную сеть Интернет, а также банковских карт или соответствующих финансовых онлайн-приложений². Современные информационно-коммуникационные технологии, используемые при осуществ-

¹ Шаповников В.Л. Особенности раскрытия и расследования краж грузов, совершаемых на железнодорожном транспорте // Уголовный процесс, криминалистика: Ленинградский юридический журнал. Санкт-Петербург, 2015. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-raskrytiya-i-rassledovaniya-krazh-gruzov-sovershaemyh-na-zheleznodorozhnom-transporte/viewer> (дата обращения: 25.04.2025).

² Дырма С.В. Развитие IT-преступности как триггер совершенствования деятельности органов внутренних дел : сборник научных трудов V Всероссийской научно-практической конференции; под общ. ред. С.А. Буткевича. Симферополь, 2023. С.113-117.