

## **ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ОРГАНОВ НАРКОКОНТРОЛЯ НА ТРАНСПОРТЕ В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ РЕГИОНЕ РОССИИ С ДРУГИМИ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В развитии наркоситуации на территории Российской Федерации прослеживаются определенные закономерности, характерные для большинства экономически развитых стран. Глобальное распространение наркотиков, деятельность террористических и экстремистских организаций, подпитываемая финансовыми средствами, полученными от наркобизнеса, являются острейшими проблемами современности и представляют угрозу безопасности во всем мире.<sup>1</sup>

В сложившейся ситуации сотрудникам наркоконтроля приходится решать целый комплекс сложных оперативных задач:

- Пресечение деятельности международных организованных групп.
- Выявление и ликвидация контрабандных каналов поставок наркотиков.

В условиях, когда на территории различных государств действуют мощные транснациональные криминальные структуры, без тесного международного сотрудничества и доверительного партнерства пресечь их деятельность порой просто невозможно.

Отметим, что Северо-Западный регион Российской Федерации является сосредоточением важных транспортных артерий, связывающих Россию со странами Евросоюза, в число которых входят государства Скандинавии и Балтии. Транспортная сеть входит в так называемую систему «Север-Юг», соединяющую не только северные и южные регионы, но и обеспечивающую выход в восточно-европейский сектор стран ЕС.

В целом оперативная обстановка на канале транспортных сообщений и объектах транспорта характеризуется наличием трансконтинентальных путей международного сообщения, обуславливающих прохождение по территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области одного из крупнейших наркотрафиков, который непосредст-

---

<sup>1</sup>Доклад заместителя директора ФСКН России-руководителя Аппарата Государственного антинаркотического комитета Н.Б. Цветкова. Сборник ФСКН России № 2 (49) – 2011–С. 14

венно связывает Среднюю Азию с Западной Европой, Скандинавией и странами Балтии.

Организованная наркопреступность для контрабандного ввоза наркотиков использует все виды транспорта.

***Рассмотрим основные каналы:***

**Морской канал**

В пользу использования данного канала существует несколько факторов, которые следует учитывать при перекрытии каналов поступления наркотиков.

1. Ограниченность доступа в международные морские порты оперативным сотрудникам органов наркоконтроля.
2. Морской транспорт в виду конструктивных особенностей, наиболее удобен для сокрытия контрабандного товара, в том числе и наркотиков. На эффективности достигаемых результатов сказывается фактор масштабности проводимого мероприятия по досмотру, поскольку суда имеют несравнимо большую площадь и размер даже по сравнению с железнодорожным составом.
3. Множество рыболовецких и маломерных судов имеют возможность выхода в нейтральные воды и возвращения в территориальные воды, минуя досмотровые мероприятия. Данный фактор может использоваться преступными группировками, в период летней навигации, для переброски контрабанды на маломерные суда с большегрузных судов, пришедших из-за рубежа.

В период зимней навигации прибрежные воды сокрыты ледовой коркой и навигация осуществляется по фарватеру, проложенному ледоколами, однако, это не осложняет преступный замысел, примером того может служить проведенная в феврале 2010 г. в прибрежной зоне и акватории Санкт-Петербургского морского порта межведомственная спецоперация по перекрытию международного контрабандного канала. Так при участии ФСКН России, МВД России, ФСБ России, Таможенной и Пограничной служб были задержаны участники преступной группы и изъято более 20 килограмм кокаина и несколько единиц боевого огнестрельного оружия. По замыслу преступников контрабандный товар должен был быть сброшен с судна на лед в заранее определенном месте, а далее соучастники на снегоходах должны были доставить партию товара на берег для последующего распространения на территории России. Зная все нюансы проведенных мероприятий можно однозначно сделать вывод, что осуществление

такого уровня спецопераций силами только подразделений наркоконтроля невозможно.

С целью активизации и совершенствования оперативно-розыскной деятельности по выявлению и пресечению каналов международного транзита и наркотрафика разработаны и утверждены межведомственные планы взаимодействия на 2011 год с ОБКН Северо-Западной оперативной таможни, отдельным отрядом пограничного контроля ФСБ России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Так, в качестве примера можно рассмотреть операцию, проведенную в январе 2011 года сотрудниками УФСКН России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области в отношении международной преступной группы, организовавшей контрабандный канал поставок особо крупных партий наркотического средства кокаин из Республики Эквадор на территорию Российской Федерации с использованием морского грузового транспорта, через морской порт Санкт-Петербурга, с целью последующего сбыта неустановленным лицам на территории Российской Федерации. В ходе работы по делу было установлено, что участниками вышеуказанного ОПГ являются – неустановленный гражданин Колумбии, а также граждане Республики Литва, проживающие как на территории России, так и на территории республик Балтии.

При получении информации о погрузке в порту города Гуаякиль Республики Эквадор на борт стоящего под загрузкой судна «Балтик Стрим» крупной партии наркотического средства кокаин было принято решение о проведении оперативно-розыскного мероприятия «контролируемая поставка».

В январе 2011 года сотрудниками Управления ФСКН России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области с привлечением сотрудников Северо-Западной оперативной таможни при проведении «осмотра места происшествия» на теплоходе «BALTIC STREAM» было обнаружено наркотическое средство кокаин, массой около 20 килограммов.

С целью выявления всех членов ОПГ, причастных к организации контрабандной поставки наркотиков на территорию Российской Федерации и привлечения их к уголовной ответственности, используя возможности специального аппарата, были проведены оперативно-розыскные мероприятия «оперативное внедрение» и «оперативный эксперимент». В результате успешно проведенных оперативно-

розыскных мероприятий были задержаны участники ОПГ в момент обмена денежных средств на наркотики.

Таким образом, был ликвидирован канал поставки наркотического средства кокаин из Эквадора в Российскую Федерацию, из оборота изъято порядка 20 килограммов наркотиков.

Вместе с тем, в рамках разработанных планов взаимодействия, наряду с отработкой конкретной информации, проводится рейдовая работа по досмотру судов, в том числе, и паромного сообщения прибывающих из стран Западной Европы, расположенных на пути трафика из наркоопасных регионов. Это позволяет отлаживать формы взаимодействия с Федеральной Таможенной службой и пограничной службой ФСБ РФ, а так же выявлять из числа команды судна и обслуживающего персонала порта лиц, способных освещать деятельность преступных групп, причастных к организации контрабандных поставок наркотиков на территорию России.

#### Воздушный канал:

Аэропорт «Пулково» ежедневно принимает рейсы из различных стран мира, это позволяет преступным сообществам использовать его для доставки наркотических средств в Российскую Федерацию практически из всех регионов. Поставки наркотиков осуществляются через аэропорт с использованием, как регулярных маршрутов, так и чартерных рейсов. Наиболее наркоопасными направлениями являются рейсы из средней Азии, в частности из Таджикистана (Душанбе, Худжанд, Яван), Узбекистана, а также из Индии (Гоа) и республики Доминикана.

Наркогруппировки используют данную ситуацию, для вербовки наркокурьеров из числа трудовых мигрантов. Наркотики могут прятаться на теле наркокурьера под одеждой, перевозиться в желудке, в багаже и личной клади.

С целью проведения оперативно-розыскных и досмотровых мероприятий на территории аэропорта «Пулково» управлением создан действующий пост, где постоянно задействованы оперативные сотрудники. В 2011 году сотрудниками Управления, совместно с сотрудниками ОБКН Пулковской таможни, было выявлено 8 фактов контрабанды, в отношении «глотателей», изъято более 4 кг героина, возбуждено 8 уголовных дел по контрабанде.

#### Автотранспорт.

Одним из основных видов транспорта, на котором осуществляется транспортировка наркотиков, является автомобильный транспорт.

Наркотики на автотранспорте поступают в Россию из стран Европы и Средней Азии, и распространяются внутри страны. Для контрабандных поставок наркотиков на территорию России используются как легковые автомобили, оборудованные «тайниками», так и большегрузные автомобили, где наркотики маскируются среди сельскохозяйственной и цветочной продукции.

Как пример пресечения канала поставки наркотиков автомобильным транспортом можно привести успешно проведенную операцию сотрудниками Управления ФСКН РФ по СПб и ЛО совместно с 5 отделом Управления по противодействию наркопреступности 2 Департамента ФСКН России во взаимодействии с Министерством национальной безопасности Азербайджана, в отношении международной организованной преступной группы, осуществляющей контрабандные поставки наркотического средства гашиш афганского происхождения из Ирана на территорию Российской Федерации. В ходе разработки были установлены участники ОПГ – граждане Ирана, Азербайджана и Российской Федерации, а также схема осуществления контрабандных поставок наркотического средства гашиш – из Ирана водным транспортом в морском контейнере в грузе гранитной плитки в г. Астрахань, далее автомобильным транспортом в г. Санкт-Петербург. В июне 2010 года, в ходе реализации оперативной информации в г. Санкт-Петербурге, при попытке вывоза части груза с территории склада был задержан один из участников данной ОПГ, гражданин Азербайджана. При досмотре груза, в специально оборудованных тайниках, было обнаружено и изъято наркотическое средство гашиш, массой 389 килограммов.

В 2011 году на базе УФСНК России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области была проведена межведомственная оперативно-профилактическая операция «Балтийский ветер – 2011», в которой приняли участие ПУ ФСБ России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, СЗОТ, ГИМС МЧС РФ по Ленинградской области и Управление на транспорте МВД России по СЗФО, а также УФСНК России по Калининградской области и соответствующие правоохранительные структуры Калининградской области.

12.09.2011 г. с целью организации подготовительных мероприятий, на базе УФСНК России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области был сформирован межведомственный координационный штаб из представителей указанных выше структур и проведено его заседание.

На заседании межведомственного координационного штаба дана оценка и проведен анализ имеющейся оперативной информации о каналах и источниках поступления наркотических средств через Балтийский бассейн, лицах причастных к реализации их поставок и транспортировке, особое внимание уделено противоправной деятельности лиц, обладающих международными маршрутными возможностями. Были определены участки границ, пункты пропуска, объекты транспортной инфраструктуры, подлежащие охвату мероприятиями проводимыми в рамках операции на которых организованы межведомственные посты и мобильные оперативные группы в составе сотрудников ФСКН, МВД, ФТС, ПС ФСБ, МЧС.

Определена готовность к проведению операции, утверждена постановка задействованных сил и средств.

Поставлены задачи подразделениям взаимодействующих сторон по обеспечению реализации имеющейся информации в отношении фактов и лиц, причастных к контрабандным поставкам наркотиков. С ФТС и ПС ФСБ согласован вопрос об участии в проведении досмотровых мероприятий морских судов, прибывших из наркоопасных регионов сотрудников ФСКН, в соответствии с планом ОПО «Балтийский ветер».

В ходе работы, сотрудники межведомственного координационного штаба практически и методически взаимодействовали с координирующими операцией должностными лицами по вопросам организации мероприятий на объектах, уязвимых для их использования наркогруппировками.

Ежедневно обобщалась поступающая в штаб информация и проводился анализ результатов операции «Балтийский ветер–2011».

Информация, получаемая о задержаниях граждан, незамедлительно направлялась в межведомственный штаб для дальнейшей проверки и установления их преступных связей, в т. ч. и через информационные массивы задействованных ведомств.

Это обстоятельство значительно ускорило обмен необходимыми сведениями и оперативность одновременной организации мероприятий в отношении участников международных наркоструктур на различных участках границы и объектах морской инфраструктуры.

В ходе проведения межведомственной оперативно-профилактической операции «Балтийский ветер – 2011» из незаконного оборота были изъяты различные наркотические средства: героин, гашиш, марихуана, амфетамин, кокаин, метадон, метамфетамин,

МДМА, всего около 10,5 кг. За незаконные операции с наркотиками задержано 47 лиц.

Проведение межведомственной оперативно-профилактической операции «Балтийский ветер – 2011» позволило отладить формы взаимодействия с ПУ ФСБ России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, СЗОТ, ГИМС МЧС РФ по Ленинградской области и Управлением на транспорте МВД России по СЗФО.