

Секция «АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ НАРКОПРЕСТУПЛЕНИЯМ В РЕСПУБЛИКЕ НИКАРАГУА»

Железняк И.Н.,

кандидат юридических наук, доцент

Учебный центр (филиал) Сибирского юридического института МВД России в г. Манагуа
Республики Никарагуа

Поляков Н.В.,

кандидат юридических наук, доцент

Учебный центр (филиал) Сибирского юридического института МВД России в г. Манагуа
Республики Никарагуа

Дэвид Лазо Валле

Управление по борьбе с наркотиками Национальной полиции Республики Никарагуа

Маршруты незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ в Центральной Америке

Незаконный оборот наркотиков в Центральной Америке представляет собой серьезную проблему, в том числе и в Республике Никарагуа. Этот регион стал важным коридором для незаконного оборота наркотиков, особенно кокаина, из стран-производителей Южной Америки (Колумбии, Боливии, Перу) в США и другие страны.

Центральная Америка, благодаря своему географическому положению между Южной Америкой – основным регионом производства кокаина и Северной Америкой – основным рынком сбыта, представляет собой естественный транзитный коридор. Центральноамериканский перешеек служит своего рода «мостом», где сходятся морские, наземные и воздушные пути, используемые преступными организациями для перемещения незаконных грузов. Исследователи отмечают этот регион как ключевое геополитическое

пространство, где плотность границ, территориальная проницаемость и ограниченное присутствие государства в труднодоступных джунглях способствуют проведению незаконных операций со стороны преступников¹.

Республика Никарагуа граничит на севере с Республикой Гондурас, на юге – с Республикой Коста-Рика, на востоке – с Карибским морем, а на западе – с Тихим океаном, что делает ее стратегически важным пунктом для наркоторговцев.

Правительство Республики Никарагуа принимает активные меры по борьбе с незаконным оборотом наркотиков, создавая специальные полицейские подразделения и налаживая сотрудничество с другими службами региона для реализации стратегии «Стена сдерживания», направленной на укрепление безопасности граждан и предотвращение незаконного оборо-

1 Подр.: Поляков Н.В. Методика расследования контрабанды наркотиков (международного наркотрафика) в Республике Никарагуа (с переводом на испанский язык) : отчет о научно-исследовательской работе. Красноярск: СибЮИ МВД России, 2025. 26 с. URL: <http://www.lib.sibli.ru>.

та наркотиков. Тем не менее проблема сохраняется, поскольку с увеличением полицейских операций в местах использующихся маршрутов незаконного оборота наркотиков преступники меняют их. Это требует постоянных и скоординированных действий на региональном и международном уровнях.

В этой ситуации Управление по борьбе с наркотиками Национальной полиции Республики Никарагуа проводит систематическую оперативную, профилактическую и стратегическую работу по устранению проблем и факторов, которые как способствуют, так и препятствуют борьбе с наркотиками. Данные свидетельствуют о том, что преступники, занимающиеся незаконным оборотом наркотиков, постоянно ищут новые рынки и маршруты.

Исследования показывают высокую динамику международных рынков, где определяющими факторами являются выгоды и риски. Наркотики становятся все более доступными во всем мире, что делает их более доступными для потребителей, которые часто становятся жертвами мощной и манипулятивной индустрии.

Анализ маршрутов незаконного оборота кокаина показывает распространение морских, воздушных и наземных маршрутов, что способствует глобализации этой проблемы. Современные тенденции свидетельствуют о контрабанде наркотиков с помощью микропоставок, почты, ручной клади и грузов, перевозимых воздушным или наземным транспортом.

Благодаря вмешательству в систему незаконного оборота наркотиков со стороны военных и полиции, а также в координации с региональными антинаркотическими агентствами, были

выявлены новые маршруты незаконного оборота наркотиков, обусловленные меняющимся характером наркоторговли. Это объясняется усилением антинаркотического контроля, вынудившим преступные организации искать новые маршруты незаконной деятельности. В связи с этим были выявлены основные приграничные маршруты, что привело к ликвидации этих сетей¹.

Динамику наркотрафика в Центральной Америке можно понять с помощью теории «эффекта воздушного шара», которая объясняет, как усиление полицейского давления в одном регионе приводит к перемещению наркотрафика в другие регионы с меньшим контролем. Этот подход помогает объяснить, почему маршруты наркотрафика постоянно меняются; например, при росте активности полиции в Карибском бассейне увеличивается наркотрафик через Тихий океан или по суше, и наоборот. Таким образом, маршруты не являются фиксированными, а гибкими и адаптивными, зависящими от уровня надзора, международного сотрудничества и конфликтов между преступными организациями.

Маршруты доставки. К ним относятся тихоокеанские и карибские коридоры, используемые в основном для транспортировки больших партий наркотиков из Колумбии, Эквадора, Боливии и Перу к побережью Центральной Америки. При этом преступниками используются быстроходные катера, рыболовные суда и полупогружные суда (самодельные подводные лодки). Эти маршруты позволяют использовать обширные океанские просторы и низкий уровень контроля во многих районах.

1 Подр.: Поляков Н.В. Тактика производства следственных действий при расследовании незаконной транспортировки и перемещении наркотических средств, психотропных веществ и других контролируемых веществ (по материалам отдельных стран Центральной Америки и Карибского Бассейна): учебное пособие. Красноярск: СибЮИ МВД России, 2022.

Тихоокеанский маршрут. Это наиболее используемый и считающийся основным маршрут на протяжении последнего десятилетия ввиду простоты морских перевозок. Характеристики: навигация на скоростных катерах, рыболовных судах или полупогружных аппаратах, курсирует по водам Колумбия → Эквадор → Коста-Рика → Никарагуа → Сальвадор → Гватемала → Мексика, его предпочитают преступные группировки из-за большей грузоподъемности и меньшего контроля. Также можно упомянуть такие ключевые точки, как залив Фонсека, используемый (Гондурас – Сальвадор – Никарагуа), расположенный на никарагуанской территории Тихого океана и южных берегах Гватемалы.

Карибский маршрут. После операций в Тихом океане часть контрабанды переместилась в Карибский бассейн. Характеристики: транзит через воды Карибского моря из Колумбии и Венесуэлы; пролегают через небольшие острова, рифы и трудноконтролируемые районы; соединяется с Гондурасом, Никарагуа, Коста-Рикой, Панамой, а затем далее в Мексику или напрямую в США. Районы использования: регион Москития (Республика Гондурас и Республика Никарагуа), никарагуанское Карибское море, Бокас-дель-Торо и район Колон (Панама).

Наземные маршруты (Мезоамериканский коридор). После доставки морем или по воздуху большая часть наркотиков пересекает Центральную Америку по суше. Основной маршрут: Панама → Коста-Рика → Никарагуа → Гондурас → Сальвадор/Гватемала → Мексика. Характеристики: Использование основных дорог и нерегулярных пунктов пересечения границ. Использование транспортных средств со скрытыми отсеками. При этом стоит отметить высокую представленность

местных преступных групп, выступающих в качестве перевозчиков наркотиков.

Попав на территорию Центральной Америки, грузы перевозятся по автомагистралям, пересекающим Панамериканское шоссе, через регионы джунглей, такие как Петен (Гватемала), и труднодоступные районы, такие как Дарьен (Панама), которые являются стратегическими пунктами из-за своего географического положения и ограниченного присутствия правительства.

Воздушный маршрут (хотя и меньше, но все еще существует). Небольшие самолеты взлетают с секретных аэродромов на юге и приземляются в сельских районах Центральной Америки. Известные регионы: Москития (Гондурас/Никарагуа), Петен (Гватемала), Северная Коста-Рика, Дариен (Панама).

Эти маршруты предполагают использование небольших самолетов и импровизированных взлетно-посадочных полос, особенно в отдаленных районах Гондураса, Гватемалы и Белиза. Они используются для быстрой перевозки грузов среднего размера, используя обширные сельские районы, где отсутствует управление воздушным движением.

Социальные, экономические и связанные с безопасностью последствия. Незаконный оборот наркотиков через Центральную Америку имеет серьезные последствия, в том числе:

а) рост насилия и территориальных споров между преступными группировками;

б) принудительное перемещение общин из-за вооруженных конфликтов между преступными организациями.

Таким образом, маршруты наркотрафика представляют собой не только физические коридоры, но и оси социального и политического влияния,

которые перестраивают систему безопасности и регионального управления.

Изучение незаконного оборота наркотиков в Центральной Америке можно рассматривать с нескольких точек зрения.

Геополитический подход анализирует территориальный контроль и конкуренцию между государствами и преступными группировками.

Социологический подход изучает воздействие на сообщества, криминальные социальные сети и динамику маргинализации.

Экономический подход объясняет торговлю наркотиками как высокодоходный подпольный рынок.

Криминологический подход изучает организационную структуру преступных групп, их стратегии сокрытия и мобильности.

Наркоторговле благоприятствуют внутренние условия региона:

- география: густые джунгли, обширные береговые линии и многочисленные отдаленные острова и прибрежные государства: страны с большой береговой линией и сухопутными границами, которые трудно контролировать. Ограниченные возможности государств по наблюдению на море и в воздухе, что облегчает передвижение тайных катеров и самолетов;

- участие местных преступных группировок облегчает хранение и транспортировку наркотиков.

Основная задача правоохранительных органов Республики Никарагуа заключается в защите двух морских фронтов. В частности, залива Фонсека, являющегося высокорискованной точкой пересечения двух стран в Тихом океане, а Ла-Москития представляющей собой логистический узел, где пересекаются карибские нарко маршруты, воздушные и наземные пути.

Для пресечения преступных потоков предлагаются следующие действия:

- 1) расширить морское наблюдение. Осуществлять совместные ночные патрули. (Военно-морские силы и Национальная полиция) в южной части Тихого океана и заливе Фонсека, отдавая приоритет использованию быстроходных катеров для противодействия преступникам;

- 2) усилить контроль и технический досмотр грузовых и личных транспортных средств на основных дорогах (сухопутный коридор), уделяя особое внимание обучению сотрудников полиции по обнаружению тайников с наркотиками.

- 3) укрепить механизмы обмена разведывательной информацией с правоохранительными органами Республик Гондурас и Коста-Рика относительно схем полетов и подозрительных воздушных судов, пролетающих над регионом Москития, для содействия в борьбе с использованием тайных взлетно-посадочных полос.