

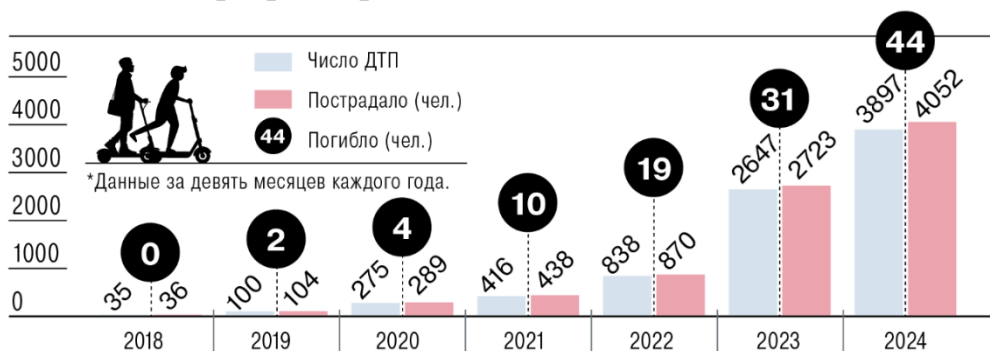
*Иккерт А.В.*

Сибирский юридический институт МВД России (г. Красноярск)

### **Применение современных информационных технологий регулирования безопасного использования средств индивидуальной мобильности в условиях дорожного движения**

Средства индивидуальной мобильности (СИМ) – такие как электросамокаты, гироскутеры, моноколеса и электровелосипеды – все активнее входят в повседневную жизнь. Распространение новых технических средств передвижения создает вызовы для обеспечения безопасности дорожного движения. Для эффективного регулирования и минимизации рисков дорожно-транспортных происшествий применяются современные информационные и цифровые технологии, которые позволяют контролировать движение СИМ, обучать пользователей и интегрировать их в общую транспортную систему с целью обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно информационно-аналитическому отчету Научного центра БДД Госавтоинспекции МВД РФ, за девять месяцев 2024 года в России произошло 3,89 тыс. ДТП с участием СИМ – на 47,2% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Таким образом, темпы прироста аварийности в этом сегменте заметно снизились: за аналогичный период 2022 года аварийность выросла вдвое, 2023 года – более чем в три раза, 2024 года – также более чем в три раза (рис.)<sup>1</sup>.



*Рис. Динамика основных показателей аварийности с участием СИМ за период с 2018-2024 гг.*

За 9 месяцев 2025 года зарегистрированы 2 959 (-24,1% по сравнению с 2024 годом) ДТП с участием лиц, использующих для передвижения СИМ, в которых погибли 54 (+22,7% к значению 2024 года) человека, в том числе 5 детей в возрасте до 16 лет. Ранения получили 3 062 (-24,4% к значению 2024 года) человек, в числе которых 956 детей в возрасте до 16 лет<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 9 месяцев 2024 года : информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024. 41 с.

<sup>2</sup> Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 9 месяцев 2025 года : информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2025. 37 с.

Большинство ДТП с участием СИМ (99%) происходит в населенных пунктах, это преимущественно городская транспортная инфраструктура.

Основными причинами ДТП с участием лиц, управляющих СИМ, можно выделить как передвижение СИМ в зонах массового движения пешеходов и лиц, приравненных к ним, таких как выезды с прилегающих территорий, тротуаров и пешеходных переходах. В половине случаев причиной ДТП является внезапное появление на дороге и малая заметность в потоке транспорта. Распространенными причинами ДТП с участием СИМ являются, хаотичное движение по проезжей части дороги и игнорирование средств организации дорожного движения, пересечение дороги вне пешеходного перехода<sup>1</sup>.

В 94% случаев ДТП с электросамокатами произошли вследствие наезда на пешехода на перекрестках и пешеходных переходах<sup>2</sup>.

Важно отметить, что с внедрением новых технологий в повседневную жизнь появляется необходимость в комплексном регулировании вопросов безопасности. Вопрос снижения уровня дорожно-транспортных происшествий с участием СИМ требует применения комплексных мер, выходящих за рамки простого законодательного регулирования. Эффективное решение проблемы должно включать введение особых зон движения на наиболее оживленных городских участках, где максимальная скорость движения ограничена. Примером служит использование технологии «Geofencing» в Москве для адаптации скорости к конкретным координатам<sup>3</sup>. Геозонирование и цифровые ограничения скорости (Geofencing) – одно из ключевых направлений программного ограничения скорости в зависимости от местоположения. При въезде в «зону контроля» (10 км/ч) или «запретную зону» (например, тротуар, жилая зона) скорость СИМ автоматически снижается или устройство блокируется.

Дополнительно кикшеринговыми компаниями могут быть внедрены интеллектуальные системы, отслеживающие количество пассажиров, перевозимых на самокатах, с помощью изменения весовых характеристик при движении СИМ, что позволит оперативно уведомлять пользователей и применять санкции за нарушения вплоть до блокировки пользователей. Интеллектуальные системы позволяют оценивать правовые и организационные меры. Возникает необходимость принятия и разработки комплекса, административных мер по поддержанию и усовершенствованию функционирования данных

---

<sup>1</sup> Электросамокаты и ДТП. В МВД рассказали, кто и где чаще попадает в аварии на СИМ. URL: <https://www.fontanka.ru/2023/04/06/72197696/?ysclid=lgw5unq4nq163281195> (дата обращения: 10.11.2025).

<sup>2</sup> Одной из главных причин аварий с электросамокатами стали неровные дороги. URL: [https://aif.ru/incidents/odnoy\\_iz\\_glavnyh\\_prichin\\_aviy\\_s\\_elektrosamokatami\\_stali\\_nerovnye\\_dorogi?ysclid=lgw5cqwd5t379484992](https://aif.ru/incidents/odnoy_iz_glavnyh_prichin_aviy_s_elektrosamokatami_stali_nerovnye_dorogi?ysclid=lgw5cqwd5t379484992) (дата обращения: 10.11.2025).

<sup>3</sup> Штырхунова Н.А. Проблемы безопасности дорожного движения при использовании средств индивидуальной мобильности в России // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. 2024. № 6. С. 111-115.

правоотношений. Следует отметить, что согласно внесенными 1 марта 2023 года в Правила дорожного движения (далее – ПДД) изменениям под СИМ принято считать «средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства)»<sup>1</sup>. В соответствии с этим, целесообразно внесение определенных дополнений и разъяснений как в ПДД, так и в иные нормативные правовые акты, а в частности в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

Введенные в действия изменения необходимы для решения возникающих конфликтных ситуаций при передвижении. С момента утверждения поправок люди, использующие СИМ, не будут считаться пешеходами, водителями скутеров и т.п., так как их права и обязанности закреплены в ПДД как пользователей самостоятельного вида транспортных средств.

Например, 15 июля 2025 года мировой судья судебного участка № 87 в Санкт-Петербурге вынес решение по ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ о лишении права управления транспортным средством в отношении лица, управляющего СИМ (моноколесо) в состоянии опьянения. Суд отметил, что вышеуказанное СИМ (моноколесо) является транспортным средством. Данный прецедент устанавливает новую правоприменительную практику, согласно которой средства индивидуальной мобильности приравниваются к транспортным средствам. В соответствии с ПДД, действующими на территории России, одноколесное средство передвижения относится к СИМ и не может относиться к транспортным средствам категории М(мопед) или категории А1(мотоцикл), В1(трицикл, квадрицикл). В соответствии со ст. 12.1 КоАП РФ под транспортным средством следует понимать автотранспортное средство с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальной мощностью электродвигателя более 4 киловатт и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, а в соответствии с другими статьями главы – также трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право.

За нарушение ПДД лицам, управляющим СИМ, установлена ответственность по ст. 12.29 (нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения) и ст. 12.30

---

<sup>1</sup> О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации : постановление Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. 2022. № 41. Ст. 7100.

(нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего) КоАП РФ.

Как показывает практика, вступающие в силу изменения в ПДД не в полной мере решают проблему снижения уровня ДТП с участием новых видов средств мобильного передвижения. Например, остаются вопросы с квалификацией нарушений, допущенных водителями СИМ, повлекших последствия, предусмотренные ст. 264 УК РФ. Указанные транспортные средства не могут рассматриваться как предмет преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ. В новой редакции ПДД механическое транспортное средство определяется как транспортное средство, приводимое в движение двигателем. При этом указывается, что термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины, но не распространяется на СИМ и велосипеды.

Данный подход вызывает определенные сомнения с учетом значительной мощности, скоростных возможностей и серьезной опасности для жизни и здоровья окружающих и водителей этих средств передвижения<sup>1</sup>.

Остается неопределенным вопрос о том, по какой статье УК РФ будут квалифицироваться действия новых участников движения СИМ – 264 или 268 УК РФ.

Появление новых видов средств передвижения влечет законодательные изменения в данной области, которые, в свою очередь, влияют на правоприменительную практику уголовно-правовых норм и побуждают к внесению дальнейших корректировок<sup>2</sup>.

Большой выбор технических и эксплуатационных характеристик СИМ является одной из причин, затрудняющих определение их правового статуса, в связи с чем первоочередную важность приобретает их классификация и идентификация с помощью интеллектуальных информационных технологий. Применение современных информационных технологий по регулированию безопасного использования средств индивидуальной мобильности в условиях дорожного движения обладает рядом положительных преимуществ – снижение аварийности с участием СИМ, снижение использования человеческого фактора надзора безопасностью дорожного движения, оперативное изменение управления организации дорожного движения, а также формирование социальной культуры безопасного поведения участников дорожного движения. Информационные технологии становятся основой безопасного и упорядоченного использования средств индивидуальной мобильности.

---

<sup>1</sup> Чупрова А.Ю. Новое в законодательстве о безопасности дорожного движения: криминологический аспект // Юридическая техника. 2023. № 17. С. 487-490.

<sup>2</sup> Эрте Д.А. Транспортное средство как предмет преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ // Правоохранительная деятельность органов внутренних дел в контексте современных научных исследований : материалы всероссийской научно-практической конференции адъюнктов, аспирантов и соискателей. СПб., 2022. С. 391-396.