

*Михайлова Л.В.,*

кандидат юридических наук, доцент  
Дальневосточный юридический институт МВД России (г. Хабаровск)

*Карпенко Н.А.,*

кандидат юридических наук  
Дальневосточный юридический институт МВД России (г. Хабаровск)

### **Особенности контрабанды наркотиков с использованием морских судов и морского пространства**

Организованная преступность в сфере наркобизнеса представляет собой четкую систему извлечения и распределения сверхдоходов от наркоторговли, фактически являющихся составной частью теневой экономики. Существование криминальных финансовых структур, зависимых от валового оборота наркотиков, обуславливает необходимость скорейшей выработки адекватной стратегии борьбы с наркобизнесом. Особую опасность в системе наркобизнеса представляют межрегиональные организованные преступные формирования. При этом морской транспорт на протяжении многих лет непреднамеренно играет неблагоприятную роль в перевозке наркотических средств и психотропных веществ. В России из 62,3 тысяч километров границы 37,6 тысяч километров приходится на морские и 24,6 тысячи километров – на сухопутные границы<sup>1</sup>, что предопределяет тесные, в том числе преступные, связи с зарубежными территориями. Такой масштабный выход России к морям и океанам обеспечивает возможность установления экономических связей со 127 странами мира, а на суше – только с 18 государствами. Имеющаяся геополитическая позиция, а также трудности в организации и осуществлении пограничного и таможенного контроля повышают интерес к России со стороны международной организованной преступности, в том числе связанной с международным наркобизнесом.

Преступная деятельность межрегиональных организованных преступных формирований в сфере наркобизнеса включает в себя несколько этапов: производство, перевозку, сбыт. Нами рассмотрены особенности контрабанды наркотиков с использованием морских судов и морского пространства. Такие факторы, как обширность морских пространств, незначительное или полное отсутствие

---

<sup>1</sup> Ромашов Ю.С. К вопросу о разработке стратегии борьбы с преступлениями международного характера на море // Преступность: стратегия борьбы. М. : Криминологическая ассоциация, 1997. С. 203.

проверяющих и контролирующих органов, наличие технологических и конструктивных особенностей морских судов, делают таможенные проверки практически невозможными и неэффективными. Особенности перемещения груза и его объемы активизируют развитие системы наркотрафика с использованием морского транспорта, так как облегчают контрабанду, обуславливают повышенный интерес к этой сфере международных транснациональных преступных сообществ, в том числе занимающихся наркобизнесом.

Об активизации использования морских маршрутов в связи с укреплением сухопутных границ высказываются и в Управлении по наркотикам и преступности ООН<sup>1</sup>. Подтверждением данной тенденции является изъятие в портах Европы и России крупных партий наркотических средств<sup>2</sup>. Если аэропорты и железнодорожные вокзалы и станции подвержены строгому контролю, то морские порты по-прежнему предоставляют широкие возможности для сокрытия наркотиков внутри легальных товаров, поскольку упрощения процедур торговли могут сделать контроль менее строгим, а организованная преступность в морских портах укрепляет свое положение.

Иностранные товары могут перемещаться в режиме международного транспортного транзита, то есть без намерения их использования на территории транзитной страны. По таким грузам досмотр вообще не проводится, осматривается только внешняя сохранность (например, контейнеры осматриваются на предмет сохранности пломб). Это делает возможным использование России как площадки для транзита наркотических средств и психотропных веществ. Рассмотрим следующий пример. В порту «Восточный» (г. Находка) был установлен контейнер, следовавший из Казахстана транзитом в Южную Корею, по документам значились «нити для шитья». При осмотре контейнера было зафиксировано нарушение целостности пломбы, после вскрытия было обнаружено 14 тонн эфедры (уголовное дело № 400124 из архива УТ МВД Рос-

---

<sup>1</sup> Доклад Международного комитета по контролю над наркотиками за 2017 г. (E/INCB/2017/1). URL: [https://www.incb.org/documents/Publications/AnnualReports/AR2017/Annual\\_Report/R\\_2017\\_AR\\_ebook.pdf](https://www.incb.org/documents/Publications/AnnualReports/AR2017/Annual_Report/R_2017_AR_ebook.pdf) (дата обращения: 10.05.2019).

<sup>2</sup> Две тонны кокаина с логотипом «Единой России» перехватили в Бельгии; В государстве Кабо-Верде на сухогрузе с российским экипажем было обнаружено 9,5 тонн кокаина; Таможенные органы Южной Кореи заявили, что в порту Пусана на юго-востоке страны было изъято 63,88 килограмма кокаина; В порту балтийского Калининграда на сухогрузе «Джак викрам» обнаружена марихуаны весом 236 кг; В порту Петербурга обнаружили 18 килограммов кокаина. URL: <https://lenta.ru/news/2018/08/25/edro/>.

сии по ДФО). Масштабы мирового товарообмена таковы, что сейчас таможенные органы не в состоянии проводить тщательное изучение морских судов. С учетом того, что морские порты Российской Федерации ежегодно наращивают товарооборот, прогнозируется осложнение ситуации. Тенденции распространения наркотических средств и психотропных веществ в России говорят об использовании морских акваторий. Например, кокаин в основном поступает через балтийские порты, опиаты – через порты Черноморского и Каспийского бассейнов, так называемые синтетические наркотики – через порты Дальневосточного морского бассейна.

Важным фактором для оценки особенности сложившейся обстановки является тот факт, что все синтетические наркотики, перевозимые через таможенную границу Таможенного союза, приобретаются через Интернет и впоследствии отправляются от производителя, расположенного в КНР, получателю в Российской Федерации. Также наркоторговцы используют морской транспорт для контрабанды из КНР гашиша для его распространения членам рыбодобывающих и рыбообрабатывающих судов прямо в открытом море. Стандартный маршрут подобных судов: Россия – Китай – Корея – Япония – Малайзия – Китай. Схема движения таких судов, указывает, что члены экипажей приемотранспортных судов рыбопромыслового флота нашли способ обогащения, не нарушая при этом законодательства Российской Федерации по противодействию незаконному обороту наркотиков, так как сбыт наркотических средств, приобретенных в КНР, осуществляется без захода в российские порты.

Кроме Китайского направления существуют и активно развиваются поставки из Туркменистана через каспийский порт Туркменбаши, откуда наркотики поставляются в Азербайджан и Россию. Из порта Туркменбаши наиболее интенсивное судовое движение осуществляется в порты Баку и Махачкалы. Значительный туркменский грузопоток проходит транзитом через территорию России и через территорию Азербайджана. Комитет ООН неоднократно в своих докладах уделял внимание Азербайджану как основной перевалочной базе афганских наркотиков. Для Азербайджана транзитные перевозки товаров являются стратегически важной составляющей государственной экономической политики, что активно используют наркогруппировки<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Доклад Международного комитета по контролю над наркотиками за 2010 г. (E/INCB/2010/). URL: <https://www.un.org/ru/development/surveys/docs/incb2010.pdf> (дата обращения: 10.05.2019).

В целях борьбы с контрабандой необходимо знать способы совершения данных преступлений, исходя из двух основных ситуаций. Рассмотрим первую ситуацию, когда капитан или члены экипажа осведомлены о контрабандном грузе. Анализ преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков в морских бассейнах, позволяет выделить комплекс методов и приемов, используемых при совершении преступлений. Так, при доставке наркотических средств и психотропных веществ с берега на суда (пассажирские, транспортные, рыболовные, исследовательские и иные), находящиеся в портах, входящие и выходящие из морского порта, для наркоторговца характерно следующее поведение: наем курьера из членов экипажа или пассажиров морского судна, который получает материальное вознаграждение за будущую работу или работу, уже выполненную, его задача – доставить наркотики на корабль, спрятать их, доставить до конечного пункта и вывезти с корабля. Курьер из числа членов экипажа имеет легкий доступ к местам, где удобно прятать наркотики (трюмы, цистерны с балластом, цистерны с топливом, различные склады и многое другое). Следующий способ – доставка наркотических средств и психотропных веществ на суда или их выгрузка за пределами порта (в обход морского порта), вблизи побережья (внутренние воды, территориальное море) с использованием небольших самоходных и несамоходных судов (сооружений) путем сброса контейнеров или оборудованных маяков с судов, с небольших самолетов или других летательных аппаратов и дальнейшего их подъема на борт в специально отведенных местах. Существует способ поставки наркотических средств и психотропных веществ через «перегрузку», который включает передачу наркотиков между судами вдали от побережья путем швартовки друг друга и передачи партий наркотиков.

При второй ситуации экипаж становится невольным участником контрабанды. Приведем некоторые способы совершения преступления: на судно заносится багаж одним из пассажиров, который прячет его в укромное место, после выхода пассажира на берег в ближайшем порту другое лицо садится под видом пассажира и выносит багаж в нужном ему порту (самый редко используемый способ); при загрузке продуктов стивидорными службами или при мелком ремонте обслуживающими службами; путем помещения груза с легальным товаром, внутри которого спрятаны наркотические средства и психотропные вещества; размещение наркотических средств и психотропных веществ вне зоны видимости экипажа снаружи судна возле руля или нижней части корпуса судна; про-

никновение на судно при его движении (как правило, при прохождении каналов в ночное время) и размещение наркотических средств и психотропных веществ среди легального груза.

Подводя итог, можно сделать вывод о том, что в настоящее время продолжится интенсивное расширение российского рынка наркотических средств и психотропных веществ с использованием морских транспортных магистралей. Интенсивное развитие морского транспорта значительно упрощает поставки наркотиков. Знание способов и маршрутов перемещения наркотических средств позволит правоохранительным органам разработать алгоритм действий по обнаружению и выявлению наркотических средств и психотропных веществ как на судах, так и в морских портах, определенные методы борьбы с данными преступлениями, а также позволит членам экипажей морских судов более тщательно следить за судном, чтобы не стать жертвой преступления, связанного с незаконным оборотом наркотиков.

*Борисов Г.И.,*

Отдел МВД России по Ейскому району

**Положительный опыт документирования  
и дальнейшего сопровождения расследования  
уголовных дел в отношении руководителей  
и участников этнических преступных сообществ,  
занимающихся незаконным оборотом наркотических средств**

В ходе осуществления оперативно-служебной деятельности оперуполномоченные подразделений и служб по контролю за оборотом наркотиков могут столкнуться с документированием деяний, совершенных в составе преступных сообществ.

Состав преступления, предусмотренного ст. 210 УК РФ, формальный, совершение данного преступления не влечет за собой какие-либо материальные последствия в виде ущерба. Преступное сообщество – это наивысшая форма проявления организованной преступности, поэтому документирование дел такой категории требует соответствующего подхода, применения порой нестандартных практик и методик при производстве оперативно-розыскных мероприятий.

Согласно постановлению Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 10 июня 2010 г. № 12 преступное сообщество может существовать либо в форме структурированной организованной