

УДК 796:343.985.5

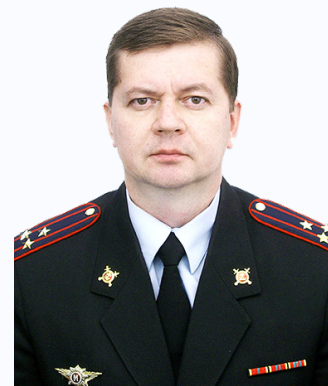
ХАРАКТЕРНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ ФИЗИЧЕСКОЙ СИЛЫ СОТРУДНИКАМИ МВД РОССИИ НА ТРАНСПОРТЕ ПРИ ЗАДЕРЖАНИИ ПРАВОНАРУШИТЕЛЕЙ

CHARACTERISTIC FEATURES OF TACTICS OF USE OF PHYSICAL FORCE BY EMPLOYEES OF TERRITORIAL BODIES OF THE MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF RUSSIA ON TRANSPORT WHEN DETAINING OFFENDERS

Панов Евгений Валентинович,

*начальник кафедры физической подготовки
Сибирского юридического института
МВД России (г. Красноярск),
кандидат педагогических наук, доцент*

pan_69@mail.ru



Филиппович Владимир Александрович,

*доцент кафедры физической подготовки
Сибирского юридического института
МВД России (г. Красноярск),
кандидат педагогических наук*

denisc@mail.ru



Ключевые слова:

боевые приемы борьбы, сотрудники полиции, транспорт, правонарушители, задержание, тактика.

В статье рассматриваются вопросы, касающиеся тактических особенностей задержания правонарушителей на объектах транспортной системы сотрудниками МВД России на транспорте. Анализируется наиболее эффективная базовая техника применения боевых приемов борьбы при задержании правонарушителей как в ограниченном пространстве, так и при массовом скоплении людей на объектах воздушного, железнодорожного, водного, морского, речного, автомобильного транспорта и на привокзальных площадях.

Keywords:

fighting techniques, police officers, transport, offenders, detention, tactics.

The article deals with the issues related to the tactical features of the detention of offenders at the objects of the transport system by the employees of the Ministry of Internal Affairs of Russia on transport. The article analyzes the most effective basic technique of using combat techniques of struggle in the detention of offenders both in a limited space and in a mass gathering of people at the objects of air, railway, water, sea, river, road transport and at the station forecourts.

Российская Федерация обладает одной из крупнейших в мире транспортной системой. Транспорт является одной из самых важных отраслей экономики страны, ее «кровеносной системой», по которой осуществляется передвижение жизненно важных компонентов, обеспечивающих жизнь и деятельность всей страны. Значение транспорта столь велико, что для обеспечения нормального функционирования созданы специальные территориальные органы МВД России на транспорте.

Сотрудники территориальных органов МВД России на транспорте проходят службу в специфических условиях, определяемых порядком функционирования предприятий транспорта, особенностями работы в пассажиропотоке, при постоянном перемещении огромного количества грузов, в условиях постоянно меняющейся оперативной обстановки. Для успешного выполнения стоящих перед правоохранительными органами задач сотрудники полиции должны понимать особенности работы предприятий транспорта, знать работников транспорта и их функции, уметь устанавливать с ними деловые взаимоотношения.

В транспортную систему Российской Федерации входят воздушный, железнодорожный, водный, морской, речной, автомобильный и трубопроводный транспорт. Трубопроводный транспорт – особый вид транспорта, осуществляющий в основном транспортировку нефти и газа, и не входит в зону обслуживания территориальных органов МВД России на транспорте. Автомобильный транспорт не представляет собой единую, управляемую из одного центра систему. Существуют отдельные транспортные предприятия, занимающиеся перевозкой грузов. Большое количество грузов перевозится транспортом предприятий других профилей. Автобусное сообщение также не обслуживается территориальными органами МВД России на транспорте. Общий контроль за движением на дорогах как частного транспорта, так и автомобилей различных ведомств и организаций осуществляет государственная инспекция безопасности дорожного движения [2, с. 23-27].

В целях выполнения возложенных на полицию задач по защите жизни, здоровья, прав и свобод граждан, собственности, интересов общества и го-

сударства от противоправных посягательств сотрудники полиции согласно Федеральному закону от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» наделены правами по применению мер принуждения. Наиболее значимым является право на применение физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия.

В настоящее время в связи с имеющимися специфическими особенностями несения службы сотрудниками оперативных подразделений территориальных органов МВД России на транспорте и существующим уровнем преступности практическая деятельность нередко связана с задержанием опасных правонарушителей.

В процессе профессиональной деятельности сотрудникам полиции зачастую приходится действовать в условиях ограниченного пространства. При задержании преступника в таких условиях особая роль отводится техническим и тактическим действиям при применении физической силы, в частности профессиональному владению боевыми приемами борьбы [1, с. 94].

При разработке тактических действий по задержанию правонарушителей на объектах транспорта необходимо учитывать тот факт, что задержание происходит, как правило, среди пассажиров, от которых предварительно отделить задерживаемых лиц не представляется возможным. При таких обстоятельствах целесообразнее будет применять боевые приемы борьбы, имеющие низкую амплитуду движений (например, удары руками снизу, удары локтями или коленями, болевые захваты за кисти, пальцы, волосы).

Успешные профессиональные действия сотрудников в местах массового скопления людей (вокзалы, аэропорты, речные порты) в условиях возникновения угрозы проведения терактов определяются в основном не только умением сотрудника управлять своим эмоциональным состоянием, способностью мобилизоваться, но и его технической и тактической подготовленностью при силовом задержании и обезвреживании правонарушителей.

К сожалению, в результате инспекторских проверок подразделений территориальных органов МВД России на транспорте зачастую выявляется низкий уровень физической, технико-тактической и психологической подготовленности рядового и начальствующего составов.

Вопросам систематического изучения и обобщения практики применения боевых приёмов борьбы сотрудниками территориальных органов МВД России на транспорте в настоящее время уделяется недостаточное внимание, в связи с чем необходимость изучения вопросов, связанных с применением физической силы, боевых приемов борьбы сотрудниками на объектах железнодорожного, воздушного, водного транспорта, исследование особенности применения физической силы ими в ограниченном пространстве, обоснование тактики ее применения является весьма актуальным исследованием.

При выполнении оперативно-служебных задач по задержанию преступника (правонарушителя) на объектах транспорта сотрудникам полиции необходимо учитывать тот факт, что непосредственно само задержание может осуществляться как на остановках, так и во время движения поезда или судна.

Располагая сведениями о намерении правонарушителя выехать на поезде (судне), если задержание его по каким-либо причинам до посадки в поезд (судно) произвести не удалось, работникам полиции необходимо под видом пассажиров или провожающих первыми войти в вагон поезда или на судно и произвести задержание правонарушителя в тот момент, когда он станет на подножку вагона, на трап или в момент его прохода по коридору.

Намечая способ задержания, во избежание нежелательных последствий нужно проинформировать, а в некоторых случаях прибегнуть к помощи должностных лиц на транспорте (например, бригадиров, ревизоров, капитанов, вахтенных начальников, мотористов и др.), которые, используя предоставленные им права, могут пригласить правонарушителя, не вызвав у него подозрения, в нужное сотрудникам полиции место.

Пользуясь тем, что у сотрудников полиции могут быть ключи от купе (кают), правонарушителя можно задержать ночью во время сна. Сопровождающим сотрудникам полиции при преследовании лиц, подозреваемых в совершении преступления, предоставлено право входить в купе, каюту. Исключением являются купе и каюты, занимаемые представителями иностранных посольств, консульств и миссий, пользующимися дипломатической неприкосновенностью, но если сотрудник полиции уверен, что в данном помещении совершается преступление (например, слышатся крики о помощи), то он также может войти в такое купе и служебные помещения поезда (судна).

При получении сведений о нахождении вооруженных правонарушителей в поезде или на судне необходимо установить за ними наблюдение и наметить мероприятия по задержанию. Чтобы избежать вооруженного сопротивления правонарушителей, от которого могут пострадать пассажиры, нужно избрать способы, лишаящие злоумышленника возможности их применять. Для этого в качестве легенды, позволяющей вплотную приблизиться к задерживаемому, можно избрать проверку билетов, просьбу под благовидным предлогом переселиться в другое купе, каюту и др. Исходя из конкретных условий, задержание в некоторых случаях целесообразно осуществлять при выходе правонарушителей из купе, каюты (коридора, туалета, тамбура).

Если вооруженный преступник (правонарушитель) находится в купе один и там нет посторонних граждан, то группа прикрытия в удобный момент должна вывести пассажиров из соседних помещений, расположиться в проходе по обеим сторонам купе и изготавиться для оказания необходимой помощи группе захвата. После того, как позиции заняты, сотрудники группы захвата под бла-

говидным предлогом входят (а если это невозможно, то внезапно врываются в купе) и, используя боевые приемы борьбы (а в случае необходимости и спецсредства), задерживают и обезоруживают преступника. Следует учитывать, что для проведения наружного досмотра задержанного необходимо завести в купе проводников или каюту.

Необходимо помнить, что, зная график движения, преступники могут использовать затяжные подъезды, где поезда идут на малой скорости, чтобы сойти с поезда и скрыться. Они также могут сойти на однопутных участках, где поезда вынуждены некоторое время стоять на разъездах в ожидании встречных составов.

Следует иметь в виду, что правонарушители, заподозрив преследование, могут спрыгнуть с поезда на большой скорости, выбросить оружие через окно (за борт) и, имея специальные ключи, могут сойти из тамбуров не на платформу, где происходят посадка и высадка, а на противоположную сторону, и незаметно скрыться.

При задержании правонарушителей на речном транспорте наиболее удачным считается момент их посадки на пассажирское судно и высадки с него, а на грузовом судне – время до начала выгрузки грузов. Если по каким-либо причинам этого сделать не удастся, задержание производится на судне до его причала или во время плавания.

При обезвреживании правонарушителей перед посадкой на судно и высадкой с него сотрудникам полиции необходимо занять позиции на причале (пирсе), а группе захвата (по 2-3 человека) – у верхней и нижней части трапа. При появлении правонарушителей у трапа необходимо обезоружить и задержать их. На пассажирском судне задержание может осуществляться на верхней или нижней палубе, в каюте, в салоне и других помещениях способами, которые аналогичны тем, которые применяются в купе пассажирского поезда.

На судах пригородного и городского сообщения пассажиры размещаются в кормовых и носовых салонах, на палубе в условиях скученности, поэтому задержание рекомендуется проводить в то время, когда правонарушитель будет выходить с судна и спускаться по трапу. Нужно тщательно следить, чтобы им не были выброшены в воду оружие и другие вещественные доказательства.

На грузовом судне правонарушители обычно укрываются в различных тайниках. После их обнаружения им предлагается сдаться. Если они не выполнили требования и открыли огонь, то в укрытие забрасываются и отстреливаются спецсредства. Правонарушителей, пытающихся уйти вплавь, необходимо преследовать на катере и задержать на воде. Применение оружия при этом не допускается.

При организации задержания в этих условиях надо всегда учитывать такие характеризующие работу транспорта особенности, как протяженность доро-

ги, речного или морского пути, населенность районов, по которым проходят эти пути, близость к железнодорожным и водным магистралям городов, напряженность пассажирских перевозок, техническое состояние и особенности профиля пути.

Главной задачей сотрудников территориальных органов МВД России на транспорте при задержании правонарушителя на транспортном средстве является недопущение возможности применения преступником оружия и исключение ситуаций, в которых могут пострадать пассажиры или сами сотрудники.

При наличии оснований наручники могут надеваться на руки лиц, беспрекословно выполняющих требования сотрудника полиции. Подобные ситуации встречаются в деятельности сотрудников территориальных органов МВД России на транспорте даже чаще, чем ситуации, в которых необходимо надевать наручники на сопротивляющегося правонарушителя. Однако при любых обстоятельствах необходимо соблюдать меры предосторожности. Необходимо отметить, что предпочтительнее, особенно если задерживаемый агрессивен, надевать наручники с заведением его рук за спину. Это значительно ограничивает возможности задержанного для нападения на сотрудников полиции, не позволяет задержанному при сопровождении цепляться руками за полки, двери, ручки и т.п.

Характерной чертой задержания правонарушителя в коридоре поезда является небольшая ширина пространства, что не позволяет действовать успешно двум сотрудникам полиции, если они подходят к активно сопротивляющемуся правонарушителю с одной стороны и пытаются выполнить задержание. Но если правонарушитель оказался между сотрудниками, то его пути отступления будут заблокированы. Это обстоятельство удобно использовать, например, создавая подобную ситуацию искусственно, для чего можно воспользоваться помощью проводника, граждан из соседних купе и т.д., которые могут под любым благовидным предлогом выманить правонарушителя из купе, где задержание по каким-либо причинам невозможно (например, если в купе с правонарушителем едут дети, сочувствующие ему граждане, предполагаемые сообщники).

С целью реализации фактора внезапности при задержании удобно использовать ситуацию, когда правонарушитель выходит из туалета. В большинстве случаев он не готов в этот момент оказать активное сопротивление, его руки могут быть заняты различными легкими предметами (например, полотенцем, мылом, пакетом и др.), которые трудно использовать как подручные средства для защиты при задержании. В то же время эти вещи будут сковывать его движения в первые мгновения задержания, что выгодно для сотрудников полиции. При задержании указанным способом сотрудники полиции, как только правонарушитель зайдет в туалет, должны расположиться в коридоре и там-

буре, перекрыв правонарушителю пути. Сразу необходимо проверить, как открываются двери, при необходимости приоткрыть их и заблокировать так, чтобы правонарушитель не мог их использовать для защиты.

При задержании правонарушителя в тамбуре электропоезда следует учитывать тот факт, что тамбур немного больше, чем в поездах дальнего следования, что позволяет при задержании использовать более разнообразный арсенал приемов. Здесь можно выполнять различные броски (сваливания) с небольшой амплитудой (без отрыва правонарушителя от пола), использовать более высокие приемы стоя.

При задержании правонарушителей на привокзальной площади, в иных местах массового скопления людей (например, подземные переходы, залы ожидания) в большинстве случаев задержание и обезвреживание правонарушителя должно осуществляться несколькими сотрудниками полиции. Такой способ задержания в отличие от задержания правонарушителя в одиночку является более надежным, безопасным и результативным. Основным принципом группового задержания и обезвреживания правонарушителя является согласованность действий всех участников проводимого мероприятия.

При задержании вооруженных правонарушителей на вокзалах, судах и других объектах транспорта необходимо принять меры, чтобы процесс задержания не привлекал к себе многих граждан и не создал толпы. Следует помнить, что, пользуясь окружением толпы, задержанные могут поднять шум, выражая недовольство якобы незаконными действиями сотрудников полиции. Учитывая, что некоторые граждане могут высказывать поддержку и сочувствие задерживаемым, что толпа способна психологически заряжаться, необходимо решительно предупреждать возможность возникновения массовых беспорядков.

Заметив преследование или скрываясь от погони на вокзале среди пассажиров, правонарушитель может оказать вооруженное сопротивление. В этих случаях, установив за ним наблюдение и блокировав ближайшие подступы (вход, выход), необходимо удалить пассажиров, находящихся в зоне блокирования, а правонарушителям предложить сдаться. Если правонарушители откажутся сдаваться и оставят пассажиров в качестве заложников, то в зависимости от сложившейся обстановки, используя отвлекающие предлоги, в зону блокирования необходимо направить экипированную группу захвата спецподразделения полиции.

Тактических вариантов задержания множество и успех захвата зависит от инициативности и изобретательности сотрудников, проводящих задержание. При задержании должен присутствовать эффект неожиданности. Использование оружия задерживаемым исключается. Успех (конечный результат) применения боевых приемов борьбы зависит от правильно выбранного

комплекса, комбинаций, приемов, учета физической подготовленности правонарушителя, его весовых данных.

В заключение хочется отметить, что служебная деятельность сотрудников территориальных органов МВД России на транспорте весьма многообразна, сложна, а при задержании правонарушителя невозможно предусмотреть все нюансы и выработать точный алгоритм действий. В ходе реализации намеченного плана задержания под влиянием внезапно меняющейся обстановки в него могут быть внесены коррективы. К этому сотрудник полиции должен быть всегда готов. Актуальность рассмотренных тактических вариантов задержания правонарушителей обусловлена необходимостью качественного повышения уровня физической подготовленности сотрудников территориальных органов МВД России на транспорте, дальнейшего совершенствования навыков владения боевыми приемами борьбы.

На наш взгляд, для успешного решения специфических оперативно-служебных задач сотрудниками территориальных органов МВД России на транспорте на занятиях по физической подготовке следует уделять внимание изучению и отработке различных моделей и тактических схем с применением боевых приемов борьбы. Это позволит выработать специфический способ мышления, позволяющий сотруднику полиции быстро и правильно оценивать ситуацию и делать выбор наиболее эффективных действий с учетом места и времени, погоды, дистанции, индивидуальных способностей в противоборстве с различными по стилю и манере ведения боя правонарушителями.

Тактические умения помогут сотруднику полиции более эффективно применять базовую технику боевых приемов борьбы при ведении рукопашного боя как в ограниченном пространстве, так и при массовом скоплении людей, при задержании и доставлении правонарушителей. Безусловно, мы не претендуем на полное освещение рассматриваемой проблемы, а лишь даем общие рекомендации по рассматриваемым вопросам и надеемся на дальнейшее совместное обсуждение представленной проблемы.

Библиографический список

1. Алексеев, Н.А. Некоторые технические действия боевых приемов борьбы, рекомендованных к применению в замкнутом пространстве / Н.А. Алексеев, Н.Б. Кутергин, А.Н. Кулиничев, А.Н. Воротник // Проблемы правоохранительной деятельности. – Белгород : БелЮИ МВД России, 2015. – № 2.
2. Целих, А.Л. Вопросы компетенции в деятельности полиции по обеспечению транспортной безопасности / А.Л. Целих, С.Н. Махина // Проблемы правоохранительной деятельности. – Белгород : БелЮИ МВД России, 2019. – № 1.