

Таким образом, боевая выучка бойцов 230-го полка, их безграничное мужество, любовь к Родине, преданность Отечеству и верность присяге позволили результативно выполнить задачи в один из самых сложных периодов Великой Отечественной Войны. Сегодня на острове воздвигнут обелиск в память о беспримерном подвиге личного состава 230 полка НКВД.

*Саутин А.А.,*

кандидат педагогических наук, доцент  
Ленинградский областной филиал  
Санкт-Петербургского университета МВД России (п. Мурино)

### **Вклад морских частей пограничных войск НКВД в оборону и снятие блокады Ленинграда**

Ленинград (нынешний Санкт-Петербург) в годы Великой Отечественной войны оказался в центре наступления немецких войск и уже в сентябре 1941 года был окружен. Блокада продолжалась приблизительно 900 дней и сопровождалась ежедневными бомбардировками, приведшими к масштабным разрушениям городской инфраструктуры, и массовой гибелью мирного населения не только от бомбежек, но и от голода, холода и эпидемических вспышек. По данным ряда докладных записок, ежедневно погибало несколько тысяч человек<sup>1</sup>. Тем не менее, несмотря на неизбежные потери, ленинградцы совместно с Красной армией продолжали организовывать оборонительные рубежи и проводить боевые операции в тылу противника, стремясь сохранить стратегически важную территорию.

Значительный вклад в противодействии фашистам в акватории Ленинграда внесли морские пограничные подразделения войск НКВД СССР. Их главной задачей являлось удержание побережья и пресечение попыток прорыва противника к порту, а также к прибрежным береговым позициям. Благодаря четкой координации с сухопутными и артиллерийскими формированиями Красной армии удавалось прикрывать наиболее уязвимые участки, не допуская выхода противника к критически важным морским и речным путям. Кроме того, данные отряды обеспечивали защиту портов и других стратегических объектов, нейтрализуя диверсионные группы и предотвращая попытки проникновения в охраняемые зоны<sup>2</sup>.

Важной стороной их деятельности было взаимодействие с городскими службами, позволявшее оперативно формировать эвакуационные коридоры. Пограничные части морского профиля прилагали все усилия для переправы

---

<sup>1</sup> Докладные записки о потерях среди населения в осажденном городе. Л., 1942.

<sup>2</sup> Архивные документы о деятельности морской пехоты НКВД в период блокады Ленинграда. Л., 1989.

жителей и раненых на безопасную территорию за Ладогой, а также оказывали содействие при доставке продовольствия и медикаментов. Анализ архивных материалов указывает, что необходимые объединенные действия позволили значительно снизить смертность от голода и повысить шансы блокадного города на выживание<sup>1</sup>. Вместе с тем многие жизни удалось спасти благодаря патрульным судам, сопровождавшим транспортные караваны и не допуская вражеских атак на водных коммуникациях.

Немаловажной составляющей повседневной работы морских частей НКВД оставалась разведывательная деятельность. Подразделения, проводившие разведку в водной зоне вокруг Ленинграда, узнавали о передвижениях и группировках противника, а также исследовали маршруты, по которым враг мог бы совершить высадку или десантные акции. Полученные сведения оперативно передавались в штабы, что обеспечивало своевременную корректировку артиллерийского огня и стратегических планов. По мнению ряда исследователей, такие успехи разведки оказывали прямое влияние на эффективность многих совместных операций, нацеленных на разгром вражеских позиций<sup>2</sup>.

В 1941 году бойцы морской пехоты отражали мощные атаки на небольшой, но важный по расположению остров «Озеро», удерживая его почти до ноября и сковывая продвижение противника. В период с 1941 по 1943 год ожесточенные бои велись за набережную, которая сейчас называется Выборгской. Немецкие войска сосредоточили здесь множество артиллерийских батарей и вели непрерывные обстрелы, однако подразделения морской пехоты и артиллерии НКВД, действуя совместно с другими силами обороны, оказывали стойкое сопротивление и не позволяли вражеским формированиям прорваться в глубину города<sup>3</sup>. Эта упорная оборона выматывала атаки захватчиков и помогала сохранить стратегические районы, а также удерживать ключевые транспортные узлы.

Затем в 1943 году была проведена «Ладожская операция», нацеленная на формирование нового коридора, необходимого для связи северо-восточных районов с Ленинградом. Морские части НКВД обеспечивали охрану водных маршрутов во время эвакуации мирного населения и оказывали поддержку соединениям Красной армии, отражая вражеские нападения при пересечении озерных и речных рубежей<sup>4</sup>, и этим значительно укрепили снабжение города, поспособствовав организации регулярной перевозки грузов, что привело к частичному выходу Ленинграда из состояния полной блока-

---

<sup>1</sup> Операция по освобождению Ленинграда: материалы фронтовой прессы. М., 1974.

<sup>2</sup> Боевая хроника Выборгской набережной: воспоминания участников. Л., 1965.

<sup>3</sup> Пограничные войска и их вклад в оборону северных районов: исторические очерки. СПб., 1993.

<sup>4</sup> Военные операции на прибрежных рубежах: сборник аналитических статей. М., 1985.

ды. Уровень смертности среди осажденных снизился, появилась реальная надежда на прорыв кольца, а восстановление пехотных подразделений в пригородах пошло быстрее.

Окончательное снятие блокады в январе 1944 года стало результатом согласованных боевых действий ряда родов войск, включая морские пограничные подразделения. Их участие проявилось при штурме прибрежных районов, а также во время окончательной ликвидации оставшихся очагов сопротивления противника вокруг Ленинграда. Исторические отчеты свидетельствуют, что эти части выполняли задачи разного уровня сложности: от удержания ключевых побережий и портовых сооружений до интенсивной поддержки при наземном наступлении. Благодаря профессионализму, отваге и постоянному присутствию на передовых позициях они сделали все возможное для сохранения города.

Значимость этих усилий для современного понимания военной науки и организации пограничной службы может иметь практическое продолжение. Опыт морских частей НКВД, полученный во время блокады, заслуживает изучения в контексте подготовки нынешних подразделений береговой охраны и пограничных институтов. Например, постоянный мониторинг прибрежной линии и разведка водных маршрутов положили начало комплексной системе наблюдения, применяемой в наши дни на стратегически важных акваториях. Тесная координация морских и сухопутных подразделений научила взаимодействовать в рамках единого командования даже при многократном превосходстве вражеских сил. Кроме того, продуманные способы эвакуации населения и защиты гуманитарных грузов, опробованные в условиях окружения, стали основой для построения современных планов гражданской обороны. Анализ этих исторических кейсов дает возможность эффективнее организовать группу сил, предназначенных для охраны государственной границы на воде, особенно в чрезвычайных обстоятельствах.

Таким образом, морские части пограничных войск НКВД сыграли важную роль в обороне Ленинграда, выполняя чрезвычайно широкие задачи: от защиты побережья и уничтожения вражеских судов до разведки и эвакуации граждан. Их упорство, планомерное соблюдение тактических принципов и слаженные взаимодействия с другими родами войск сделали возможным сохранение города даже в условиях непрерывных обстрелов и почти полной изоляции. Подобная самоотверженность стала наглядным примером военного искусства и стойкости, которые остаются актуальными при рассмотрении современных систем пограничной безопасности и военного сотрудничества в прибрежных зонах. Уроки, почерпнутые из этого исторического опыта, продолжают служить ориентиром в практике организации обороны на воде и создают предпосылки для научных исследований, направленных на дальнейшее совершенствование морских пограничных служб.