

УДК 4414
ГРНТИ 10.17

К ВОПРОСАМ ПОЛУЧЕНИЯ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ МОТОТРАНСПОРТОМ С УЧЕТОМ ОПЫТА ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Иккерт Андрей Викторович

преподаватель кафедры административного права и административной деятельности ОВД
Сибирского юридического института МВД России
Россия, г. Красноярск

Аннотация: Статья посвящена проблемам допуска к управлению мототранспортными средствами в Российской Федерации и опыта зарубежных стран. Описываются категории мототранспортных средств, условия для предоставления права на управление мототранспортными средствами, рассматриваются этапы, содержание экзаменов и критерии оценки знаний и навыков кандидатов в водители.

Ключевые слова: право на управление транспортными средствами, категории, подкатегории, мототранспортное средство, теоретический экзамен, практический экзамен.

TO THE ISSUES OF OBTAINING THE RIGHT TO MANAGE MOTOR VEHICLES TAKING INTO ACCOUNT THE EXPERIENCE OF FOREIGN COUNTRIES

Ikkert Andrey Viktorovich

Lecturer of the Department of Administrative Law and Administrative Activity of the Siberian
Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia, Russia, Krasnoyarsk

Abstract: The article is devoted to the problems of admission to the management of motor vehicles in the Russian Federation and the experience of foreign countries. The categories of motor vehicles, conditions for granting the right to drive motor vehicles are described, the stages, content of exams and criteria for assessing the knowledge and skills of candidates for drivers are considered.

Keywords: the right to drive vehicles, categories, subcategories, motor vehicle, theoretical exam, practical exam.

Транспортные средства отличаются между собой по техническим характеристикам, мощности двигателя, грузоподъемность, количество пассажирских мест, сложности и степени опасности управления. Чтобы управлять определенным видом автотранспорта, следует получить удостоверение с соответствующей категорией. Рассмотрим категории мототранспортных средств с учетом всех нововведений.

Классификация категорий транспортных средств периодически подлежит изменению. Первые водительские удостоверения в подразделениях Госавтоинспекции выдали в 1936 году, которые получили название – «удостоверение шофера». Международное водительское удостоверение появилось в 1963 году, после того как была ратифицирована Женевская Конвенция №27 об автомобильном движении. В 70-х годах прошлого века были определены пять категорий водительских удостоверений, каждая из которых обозначала право на управление определенными транспортными средствами: категория «А» – мотоцикл, категория «В» – легковой автомобиль, категория «С» – грузовой автомобиль и категория «D» – автобус, категория «Е» – прицеп в составе транспортного средства.

28 марта 2006 г. на территории Российской Федерации вступили в силу поправки к Международной Конвенции о дорожном движении (1968 г., Вена), при этом, был установлен переходный период сроком 5 лет касающиеся новых требований к национальному водительскому удостоверению.

До конца переходного периода (с 2006 до 2011 года) в обращении были удостоверения, как в новой редакции, так и старого образца. Участники конвенции обязаны признавать удостоверения, соответствующие старой редакции, выданные до 28 марта 2011 года, а также обязаны начать выдавать удостоверения по новой редакции не позднее 29 марта 2011 года. В связи с этим, с 1 марта 2011 года на территории Российской Федерации в экзаменационных подразделениях Госавтоинспекции организована выдача водительского удостоверения нового образца.

В настоящее время в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в ред. Федерального закона от 07.05.2013 N 92-ФЗ (ред. от 02.07.2013)) определен перечень категорий и подкатегорий транспортных средств, который включает в себя 10 основных категорий и 6 подкатегорий транспортных средств. На сегодняшний день на территории Российской Федерации действуют следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств:

категория "А" - мотоциклы;

категория "В" - автомобили (за исключением транспортных средств категории "А"), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов;

категория "С" - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов; автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

категория "D" - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

категория "BE" - автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;

категория "CE" - автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

категория "DE" - автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов; сочлененные автобусы;

категория "Тm" - трамваи;

категория "Тb" - троллейбусы;

категория "М" - мопеды и легкие квадрициклы;

подкатегория "А1" - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

подкатегория "В1" - трициклы и квадрициклы;

подкатегория "С1" - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов; автомобили подкатегории "С1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

подкатегория "D1" - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

подкатегория "C1E" - автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов;

подкатегория "D1E" - автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов.

Более подробно рассмотрим категории и подкатегории разрешающие управление мототранспортными средствами. Категория «М» позволяет управлять легкими квадрициклами и мопедами, к ним относятся двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики. Управлять транспортными средствами категории «М» также могут и водители, у которых нет категории «М», но в водительском удостоверении, есть любая другая категория разрешающая управлять транспортными средствами. Категория «М» в водительском удостоверении открывается дополнительно при сдаче экзамена на любую из других категорий и при отсутствии медицинских противопоказаний.

Подкатегория «B1» – трициклы и квадрициклы. Это новая подкатегория введена для допуска к управлению трициклами и квадрициклами. Следует сказать, что многих участников дорожного движения данный вид транспортных средств до сих пор вводит в заблуждение. Следует отличать понятия "КвадрОцикл" и "КвадрИцикл". Важно отметить схожесть терминологии в наименования подкатегории «квадрИцикл» и категории «квадрОцикл», данные транспортные средства имеют абсолютно разные технические характеристики, права управления для одного из типов транспортного средства не подходят для управления другим. Поскольку это разный транспорт. К управлению квадроциклами, снегоходами и вездеходами допускаются исключительно граждане с наличием удостоверения тракториста-машиниста категории «А».

К легким квадрициклам относятся четырехколесные транспортные средства, ненагруженная масса которых не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, характеризующиеся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 куб.см.;
- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт;
- в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Категория «B1» разрешает управление не только легкими, но и прочими квадрициклами, к которым относятся четырехколесные транспортные средства, ненагруженная масса которых не превышает 400 кг (550 кг для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.

Трицикл – это трехколесное транспортное средство с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб.см. и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Квадрициклы, трициклы оборудуются механизмами управления, как у автомобилей, так и как у мотоциклов – либо ручная коробка передач в комплектации с традиционным рулевым колесом, либо ножная система для переключения передач, дополненная классическим мотоциклетным рулем управления. В зависимости от этого владельцы разных типов квадрициклов и трициклов приобретают различные категории необходимые для допуска к управлению. В связи с данными обстоятельствами при изготовлении нового образца водительского удостоверения в разделе №12 на обратной стороне напротив категории В1 проставляется соответствующее ограничение на право управления подкатегорией «В1» в виде символа AS, или MS.

Отметка AS в водительском удостоверении означает «automotive steering», то есть автомобильная посадка, водитель имеет право управлять транспортными средствами подкатегории «В1» исключительно с автомобильным типом управления. То есть трицикл или квадрицикл должен иметь руль «рулевое колесо», как у автомобиля, и посадку на сиденье, как у автомобиля. Отметку AS ставят тем водителям, у которых открыта категория «В», но отсутствует категория «А».

Отметка MS в водительском удостоверении означает «motorcycle steering», то есть мотоциклетная посадка, водитель имеет право управлять транспортными средствами подкатегории «В1» исключительно с мотоциклетным типом управления. То есть трицикл или квадрицикл должен иметь руль и посадку как у мотоцикла. Отметку MS ставят тем водителям, у которых открыта категория А, но закрыта категория В.

Если в водительском удостоверении водителя, разрешены «А» и «В», ограничения в виде отметок AS и MS отсутствуют, то есть он может управлять любым видом трициклов и квадрициклов.

Отдельно необходимо рассмотреть вопрос подготовки кандидатов в водители мототранспортных средств в образовательных учреждениях. Анализируя результаты проведения экзаменов и состояния аварийности с участием водителей мототранспорта со стажем управления до 3-х лет можно установить определенные пробелы в обучении.

В соответствии с Приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" для подготовки водителя мототранспорта в автошколе установлено 18 часов (16 часов на транспортном средстве с автоматической трансмиссией) практических занятий по управлению транспортным средством. Данное количество занятия по практическому вождению относится к подготовке по всем категориям мототранспорта «М», «А» и подкатегориям «А1», «В1», и не учитывает разные технические характеристики мототранспортных средства, как масса транспортного средства, мощность двигателя, скоростные характеристики влияющие на безопасное управление. Также, помимо обучения на закрытой площадке (автодроме), особое внимание необходимо уделить обучению кандидатов в водители к управлению мототранспортом в реальных дорожных условиях, которое на данный момент отсутствуют в программе подготовки водителей, как обязательная подготовка.

Для допуска к управлению мототранспортом в дорожном движении после прохождения обучения необходимо сдать теоретический и практический этапы экзамена в ГИБДД.

В настоящее время теоретический этап экзамена на получения права управления мототранспортом категории «А», «М» и подкатегорий «А1», «В1» проводится в органах ГИБДД по комплекту экзаменационных вопросов предусмотренных как для категорий транспортных средств «А» так и для категории «В» в содержание которых большей степени относится к категории «В», и не дает возможность объективно оценить уровень

подготовки кандидата в водители мототранспорта и его готовность к безопасному управлению мототранспортом.

Практический экзамен на право управления мототранспортом заключается в том, что кандидаты в водители сдают экзамен по первоначальным навыкам управления мототранспортом на закрытых площадках (автодромах), что исключает возможность проверки и оценки экзаменатором практических навыков управления мототранспортными средствами в условиях реального дорожного движения в населенных пунктах и автомагистралях.

В случае успешной сдачи экзамена на закрытой площадке (автодроме) кандидат, в водители имеющий только теоретические знания и первоначальные навыки управления на автодроме получает водительское удостоверение на право управления мототранспортными средствами и возможность управлять транспортом в условиях реального дорожного движения. В связи с этим невозможно предвидеть как он будет реагировать на обстановку в реальных условиях дорожного движения и поведет себя в различных ситуациях на дорогах общего пользования.

Зарубежный опыт подготовки водителей показывает, что в большинстве европейских стран с низким уровнем аварийности используется принцип поэтапного получения права на управление мототранспортными средствами: «А1», «А2», «А». После завершения соответствующей подготовки, успешной сдачи теоретического и практического экзаменов.

Теоретический экзамен направлен на проверку знаний, касающихся в основном мототранспортных средств, и состоит из базовых вопросов (общие вопросы ко всем категориям транспортных средств) и специальных блоков (для конкретной категории мототранспорта).

Практический экзамен состоит из нескольких этапов, заключается в проверки знаний технического состояния транспорта, далее первоначальные навыки управления мотоциклом на автодроме и последний этап управления мототранспортными средствами в условиях дорожного движения, оцениваются навыки, способность принимать решения и выбирать маршрут движения. Экзаменационный маршрут проходит как по населенным пунктам, так и по автомагистрали.

В результате соблюдения поэтапного принципа получения права управления, к управлению допускается подготовленный водитель, у которого проверены все знания и навыки, необходимые для безопасного управления мотоциклом. Результатом является низкая аварийность и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.

Литература:

1. "Конвенция о дорожном движении" (Заключена в г. Вене 08.11.1968) (с изм. от 23.09.2014).
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»//Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50.
3. Постановление Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (вместе с "Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений").
4. Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений"
5. Приказ Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 N 33026).