

Вестник Барнаульского юридического института МВД России. 2024. № 1 (46). С. 125–127.
Vestnik of the Barnaul Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2024. № 1 (46). P. 125–127.

СЛУЖЕБНО-ПРИКЛАДНАЯ ПОДГОТОВКА

Научная статья

УДК 351.81

К ВОПРОСУ ОБ ОБЯЗАННОСТЯХ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ВЪЕЗДЕ НА ПРИЛЕГАЮЩИЕ ТЕРРИТОРИИ ИЛИ ВЫЕЗДЕ С НИХ

Алексей Федорович Вербилов¹, Тимур Витальевич Ковалёв²

¹ Барнаульский юридический институт МВД России, Барнаул, Россия, verbilov-alex@yandex.ru

² Сибирский юридический институт МВД России, Красноярск, Россия, timurkovalev11@yandex.ru

Аннотация. В статье рассмотрены положения современных Правил дорожного движения Российской Федерации, относящиеся к обязанностям водителей транспортных средств при въезде на прилегающие территории (дворовые территории, автозаправочные станции, парковки и др.), а также при выезде из них. Предложена новая трактовка термина «прилегающая территория» и пунктов правил, касающихся въезда и выезда из нее с целью более логичного изложения, понятного всем участникам дорожного движения.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, Правила дорожного движения Российской Федерации, обязанности водителей, прилегающая территория

Для цитирования: Вербилов А. Ф., Ковалёв Т. В. К вопросу об обязанностях водителей транспортных средств при въезде на прилегающие территории или выезде с них // Вестник Барнаульского юридического института МВД России. 2024. № 1 (46). С. 125–127.

SERVICE AND APPLIED TRAINING

Original article

REVISITING THE DRIVER RESPONSIBILITIES WHEN ENTERING OR LEAVING THE ADJACENT TERRITORIES

Alexey F. Verbilov¹, Timur V. Kovalev²

¹ Barnaul Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia, Barnaul, Russia, verbilov-alex@yandex.ru

² Siberian Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia, Krasnoyarsk, Russia, timurkovalev11@yandex.ru

Abstract. The article deals the provisions of the current Road Traffic Regulations of the Russian Federation related to the responsibilities of drivers when entering adjacent territories (courtyard areas, gas stations, parking lots, etc.), as well as when leaving them. A new interpretation of the term «adjacent territory» and the paragraphs relating to entry and exit from them is proposed, that could be more logical and understandable to all road users.

Keywords: road safety, Road Traffic Regulations of the Russian Federation, driver responsibilities, adjacent territory

For citation: Verbilov A. F., Kovalev T. V. Revisiting the driver responsibilities when entering or leaving the adjacent territories. Vestnik Barnaul'skogo yuridicheskogo instituta MVD Rossii = Vestnik of the Barnaul Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2024;1:125–127 (In Russ.).

© Вербилов А. Ф., Ковалёв Т. В., 2024

Совершенствование законодательных актов в области обеспечения безопасности дорожного движения происходит постоянно. Обусловлено это меняющейся дорожной обстановкой, увеличением количества транспортных средств на дорогах и появлением их новых категорий. Основным документом для участников дорожного движения, регламентирующим их взаимоотношения на дорогах, являются Правила дорожного движения (далее — ПДД). Так, одним из последних существенных дополнений, введенных с 01.03.2023, был закреплен статус средств индивидуальной мобильности (далее — СИМ), определены права и обязанности лиц, управляющих данными транспортными средствами. Соответственно, был введен ряд изменений и дополнений в отдельные пункты и разделы ПДД.

Однако простое механическое дополнение каких-либо положений хотя и несет в себе какую-либо смысловую нагрузку, но не всегда имеет логически выверенную структуру. А в ряде случаев дублирует информацию, делая изложение того или иного положения ПДД излишне громоздким.

Например, в связи с введением нового термина «СИМ» был дополнен п. 8.3 ПДД: «При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам, велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, путь движения которых он пересекает»¹. При этом под выездом понимается процесс, при котором транспортное средство под управлением водителя покидает прилегающую территорию.

Следует отметить, в ПДД заранее определено, что выезды с прилегающих территорий не являются перекрестками. В этом случае при отсутствии знаков приоритета правило правой руки не действует, и водители транспортных средств, выезжая с прилегающей территории, априори не имеют приоритета перед участниками, движущимися по дороге, которые приближаются к ним слева. В этом контексте п. 8.3 ПДД находится в полном соответствии с определением термина «перекресток».

Теперь рассмотрим само понятие «прилегающая территория». Действующие в СССР ПДД, введенные с 01.06.1980, никак не определяли понятие прилегающих территорий. Тем не менее упоминание о них уже появилось в разделе 11 «Начало движения, маневрирование», аналогичном, по сути,

современным ПДД. Так, в п. 11.1 содержится следующее требование: «при выезде на дорогу с прилегающей к ней территории (двора, места стоянки, АЗС и т. п.) водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней, и пропустить пешеходов» [1].

В связи с распадом СССР в каждой из вновь образованных независимых республик были приняты собственные национальные ПДД, в т. ч. и в Российской Федерации. По сути, они базировались на предшествующих ПДД, но были уже введены существенные дополнения в соответствии с насущными изменениями.

В частности, в принятых постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 ПДД (которые с многочисленными изменениями действуют до сих пор) под прилегающей территорией понимается «территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное)». То есть это в первую очередь территории, прилегающие к каким-либо объектам, — стоянки возле магазинов, учреждений, внутри жилых массивов, составляющие их инфраструктуру и имеющие въезд/выезд на какую-либо дорогу. Дворы и жилые массивы с точки зрения ПДД являются прилегающими территориями. Водителям транспортных средств предписано уступать дорогу другим участникам дорожного движения, путь которых они пересекают при въезде и выезде с прилегающих территорий.

Обратимся теперь к схожему требованию, изложенному в п. 17.3, касающемуся выезда из жилой зоны: «При выезде из жилой зоны водители и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения». Учитывая, что дворовые территории приравнены к жилым зонам (п. 17.4 ПДД), при выезде из них водители также должны уступать дорогу всем участникам дорожного движения. Принимая во внимание то, что лица, использующие для передвижения СИМ, являются водителями, заметим, что в п. 8.3 ПДД можно лаконично изложить требование в форме «уступить дорогу другим участникам дорожного движения» по аналогии с п. 17.3 ПДД. Кстати, аналогичная формулировка встречается и в международных нормативно-правовых актах. Например, п. 1 ст. 14 «Конвенции о дорожном движении» (принята в Вене 08.11.1968) содержит требование к водителю «начинать маневр только после того, как он убедится, что может это сделать, не подвергая опасности тех пользователей дороги, которые следуют позади него, впереди или навстречу, и с учетом их положе-

¹ Об утверждении Правил дорожного движения [Электронный ресурс]: постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

ния, направления движения и скорости»¹. В частности, такими маневрами могут быть выезды на другую дорогу, въезд в придорожное владение. Под пользователями дорог в указанном пункте понимаются участники дорожного движения.

Кроме того, следует отметить, что в ПДД нет разъяснений на уровне терминологии, что является дворовой территорией. Хотя в ряде нормативных документов Российской Федерации такое определение встречается. Например, под дворовой территорией понимается совокупность территорий, прилегающих к многоквартирным домам. На данных территориях расположены объекты, предназначенные для обслуживания и эксплуатации домов, и элементы благоустройства (в т. ч. парковки (парковочные места), тротуары и автомобильные дороги, которые как раз являются элементами дорожного движения)². Вполне очевидно, что дворы и жилые

массивы, являющиеся прилегающими территориями, можно определить общим термином «дворовая территория».

Резюмируя вышеизложенное, с целью упорядочения терминологии целесообразно внести изменения в следующие положения ПДД:

1. «Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворовые территории, автостоянки, АЗС, предприятия и т. п.).

2. Пункт 8.3 ПДД изложить в следующей формулировке: «При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу другим участникам дорожного движения, движущимся по ней, а при съезде с дороги — участникам дорожного движения, путь движения которых он пересекает».

Список источников

1. Правила дорожного движения: Введены в действие с 1 июня 1980 г. (с изм. и доп. от 01.09.84). М.: Транспорт, 1985. 40 с.

References

1. Pravila dorozhnogo dvizheniya: Vvedeny v dejstvie s 1 iyunya 1980 g. (s izm. i dop. ot 01.09.84). M.: Transport, 1985. 40 s.

Информация об авторе

А. Ф. Вербилов — кандидат технических наук, доцент.

Information about the author

A. F. Verbilov — Candidate of Technical Sciences, Associate Professor.

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов. Авторами внесен равный вклад в написание статьи. The authors declare no conflicts of interests. The authors have made an equal contribution to the writing of the article.

Статья поступила в редакцию 16.04.2024; одобрена после рецензирования 18.05.2024; принята к публикации 14.06.2024.

The article was submitted 16.04.2024; approved after reviewing 18.05.2024; accepted for publication 14.06.2024.



¹ Конвенция о дорожном движении, Вена — 1968 г. [Электронный ресурс]. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

² Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» [Электронный ресурс]: постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2017 № 1710 (ред. от 15.11.2023). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».