

ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ВЫБОРА БЕЗОПАСНОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

О.Б. Михайлов¹, старший преподаватель

С.М. Ковалев², преподаватель

¹Омская академия МВД России

²Сибирский юридический институт МВД России

¹(Россия, г. Омск)

²(Россия, г. Красноярск)

DOI:10.24412/2500-1000-2024-10-4-155-157

***Аннотация.** В статье исследована проблематика правильного выбора безопасной скорости движения транспортного средства в зависимости от дорожных условий. Рассмотрено влияние разных факторов, влияющих на правильный выбор скорости движения транспортного средства. Действий водителей в условиях высокой интенсивности движения транспортных средств на повышенных скоростях, умение водителей взаимодействовать между собой. Приведена значимость различных условий для повышения безопасности дорожного движения и профессионального мастерства водителей.*

***Ключевые слова:** транспортное средство, безопасность движения, скорость движения, дорожно-транспортное происшествие, дорожные условия, правила дорожного движения.*

По данным Министерства внутренних дел за последние десять лет количество зарегистрированных автотранспортных средств в России увеличилось с 45,5 млн до 64,5 млн единиц, это значительно увеличило количество участников дорожного движения и как следствие плотность потока транспортных средств на дорогах, это в свою очередь привело к увеличению дорожно-транспортных происшествий.

В 2023 году почти пятая часть (19,7%, или 26 106) всех ДТП связана с нарушением скоростного режима движения. На данные происшествия пришлось более четверти (26,8%, или 3 881) погибших и почти пятая часть (19,9%, или 33 174) раненых. При этом количество ДТП возросло на 8,6%, число погибших – на 2,2%, раненых – на 8%. Рост показателей аварийности отмечается пятый год подряд. ДТП, связанные с нарушением скоростного режима движения, включают происшествия, произошедшие из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения (92%) и превышения установленной скорости движения (8%) [1].

Увеличение трафика транспортных средств приводит к нарушениям со стороны водителей скоростного режима, особенно остро это стоит на загородных трассах, где из-за неправильного выбора скорости движения проис-

ходит большинство ДТП с тяжелыми последствиями. Превышение скоростного режима является серьезной проблемой, которая требует внимания и усилий со стороны всех участников дорожного движения. Соблюдение правил и ограничений скорости, а также внимательность на дороге помогут снизить количество ДТП, связанных с превышением скорости.

Госавтоинспекция борется с проблемой превышения скоростного режима на трассах с помощью установки камер автоматической фиксации данного правонарушения. Но есть еще один немаловажный фактор, такой как умение самостоятельно выбирать скорость движения своего транспортного средства исходя из различных условий.

Чем лучше и дальше просматривается дорога, чем лучше ее покрытие и чем она шире (больше места для ухода в сторону), и чем дальше траектория движения проходит от места возможного появления пешеходов и других потенциальных объектов, загромождающих обзор, тем быстрее можно ехать.

Скорость движения должна варьироваться в зависимости от условий видимости таким образом, чтобы при внезапном появлении препятствия на пути можно было бы произвести эффективную остановку транспортного средства. При одной и той же видимости ав-

тодороги скорость движения должна быть тем ниже, чем более скользкая поверхность проезжей части. Таким образом, правильный выбор скорости автомобиля во многом определяет безопасность дорожного движения [2].

В таблице приведены значения остановочного пути легкового транспортного средства в зависимости от начальной скорости и типа покрытия дороги.

Таблица

Тип дорожного покрытия	Коэффициент сцепления шин с дорогой	Скорость движения автомобиля до начала торможения, км/ч					
		20	40	60	80	100	120
		Расстояние, проходимое автомобилем за 1 секунду без торможения, метров					
		6	11	17	22	28	33
Остановочный путь, метров							
Сухой асфальт	0,8	8	19	34	54	77	104
Мокрый асфальт	0,4	9	27	52	85	126	175
Снег	0,2	13	43	87	148	224	316
Лед	0,1	21	74	158	274	421	600

Скорость движения при недостаточной видимости. Пункт 10.1 правил дорожного движения (далее – ПДД) обязывает водителя вести автомобиль с такой скоростью, чтобы она не превышала установленного ограничения. При этом необходимо учитывать интенсивность транспортного потока, особенности и состояние автомобиля и перевозимого груза, метеорологические условия, а также видимость дороги в направлении движения. Скорость движения должна обеспечивать водителю постоянный контроль движения автомобиля для выполнения требований ПДД. При возникновении дорожной опасности, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять все возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки автомобиля.

Скорость движения всегда выбирается, исходя из обстановки. Днем видимость хорошая во всех направлениях, а в темноте – максимум на 50 метров от ближнего света фар впереди дороги и совсем ничего – по сторонам.

Расчеты показывают, что в темное время суток при ближнем свете фар и влажном покрытии проезжей части максимально допустимая скорость должна быть не более 55-60 км/ч. При освещении проезжей части дальним светом фар – не более 85-90 км/ч.

Если добавить к этим условиям гололед, пешеходов и т.д., то скорость движения должна быть еще ниже.

В ситуации с закрытым обзором при недостаточном расстоянии до вероятного появления опасности, например, пешехода-

нарушителя, запрещается ехать даже с разрешенной ПДД скоростью. Особенно это актуально при проезде мимо стоящего на остановке автобуса или другого крупного транспортного средства. В этой ситуации необходимо готовиться к появлению пешехода из-за автобуса, направлять взгляд в дорожный просвет, увеличить боковой интервал, снизить скорость.

Скорость движения при закрытом обзоре. Закрытый обзор – это отсутствие возможности воспринимать визуальную информацию, которая необходима для эффективного и безопасного управления автомобилем из-за конструктивной особенности транспортного средства, свойств местности, геометрических параметров автодороги, строений, сооружений или иных объектов, в том числе других транспортных средств.

У закрытого обзора есть одна неприятная особенность. Расстояние видимости сокращается по мере приближения к препятствию, ограничивающего обзор, в отличие от недостаточной видимости, при которой видимая зона всегда одна и та же.

Если из-за стоящего транспортного средства выйдет пешеход или откроется дверь, то это неизбежно приведет к возникновению аварийной ситуации и как следствие приведет к ДТП. Чтобы избежать подобной аварийной ситуации, необходимо заблаговременно снизить скорость и ожидать появления препятствия, тогда последствия ДТП будут менее тяжелыми.

Поэтому в зоне повышенной опасности избежать ДТП можно лишь путем прогноза и заблаговременного снижения скорости движения, которые должны предшествовать обнаружению помехи.

Таким образом, выбор безопасной скорости движения транспортного средства зависит от различных дорожных факторов, таких как коэффициент сцепления шины с поверхностью дороги, условия атмосферной видимости, об-

зорности транспортного средства, времени года и т.д., а также от человеческого фактора. Поэтому изучением этих факторов в обязательном порядке необходимо заниматься на занятиях в автошколах, но и самообучение тоже может дать положительные результаты по повышению безопасности дорожного движения, а также проведение тренировок при сезонных изменениях погоды и смене шин с летних на зимние.

Библиографический список

1. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации в 2023 году: Информационно-аналитический обзор / К.С. Баканов, П.В. Ляхов, А.С. Айсанов [и др.]. – Москва: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024. – 154 с.
2. Как выбрать безопасную скорость? – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://kaminsky.su/blog/kak-vybrat-bezopasnuyu-skorost-chast-1> (дата обращения: 1.10.2024).

ABOUT THE PECULIARITIES OF CHOOSING A SAFE VEHICLE SPEED

O.B. Mikhailov¹, *Senior Lecturer*

S.M. Kovalev², *Lecturer*

¹**Omsk Academy of the Ministry of Internal Affairs of Russia**

²**Siberian Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia**

¹**(Russia, Omsk)**

²**(Russia, Krasnoyarsk)**

***Abstract.** The article examines the problem of the correct choice of safe speed of a vehicle depending on road conditions. The influence of various factors affecting the correct choice of speed of a vehicle is considered. The actions of drivers in conditions of high traffic intensity at high speeds, the ability of drivers to interact with each other. The importance of various conditions for improving road safety and professional skills of drivers is given.*

***Keywords:** vehicle, traffic safety, speed, traffic accident, road conditions, traffic rules.*