

Суров О.А.,

кандидат юридических наук, доцент
Сибирский юридический институт МВД России (г. Красноярск)

**Данные о типичных способах контрабанды кокаина
как элемент криминалистической характеристики
международного наркотрафика**

Глобальные мировые изъятия кокаина достигли рекордного уровня в 2023 году. Рост был зарегистрирован как в регионах производителях (Колумбия, Боливия, Перу), так и в регионах транзита (Бразилия, Эквадор). За период 2019-2023 годов количество изъятого во всем мире кокаина выросло на 68%.

Основные потоки незаконного оборота кокаина по-прежнему идут напрямую из стран Андского региона в Северную Америку и Европу, а также транзитом через Западную и Центральную Африку. Потоки кокаина в Европу (Бельгия, Нидерланды, Испания, Германия, Франция, Румыния, Италия) резко возросли в последние годы, что отражается как на росте изъятий, так и на увеличении потребления кокаина. Изъятия кокаина, зарегистрированные в Западной и Центральной Европе в 2023 году, пятый год подряд превысили изъятия, зарегистрированные в Северной Америке.

Этот всплеск частично является результатом расширения площадей культивирования кокаинового куста, а также связан с оптимизацией процесса производства гидрохлорида кокаина и увеличением доли чистого продукта при его производстве путем совершенствования агротехники, целенаправленной селекционной работы, повышения эффективности экстрактивных процессов в ходе переработки сырья. Если в 2016 году из тонны листьев коки подпольные лаборатории получали 1,87 килограмма базовой кокаиновой пасты, то сейчас «выход» поднят до 2,14 килограмма.

В 2023 году седьмой раз подряд государства – члены ЕС сообщили о рекорд-

ном количестве изъятого кокаина – 419 тонн. Бельгия, Испания и Нидерланды по-прежнему лидируют по объемам изъятий, что отражает их значимость как пунктов ввоза кокаина в Европу. В последние годы некоторые другие страны также стали важными пунктами ввоза кокаина в Европу. К ним относится Португалия, где в 2023 году было изъято почти 22 тонны кокаина. Германия в этом же году конфисковала 43 тонны кокаина. За счет повышения эффективности каналов поставки количество кокаина на наркорынках Европы значительно выросло, что в конечном счете повлияло на его доступность для европейских потребителей.

Данные о мировых изъятиях свидетельствуют о том, что незаконный оборот кокаина распространяется и на другие регионы за пределами основных рынков Северной Америки и Европы, при этом увеличивается объем незаконного оборота в Африку и Азию.

В Российской Федерации с 2021 года также прослеживается тенденция увеличения количества изымаемого кокаина, в 2024 году объем изъятого наркотика составил 4550,703 килограмма, а количество конфискованного кокаина в одной партии превысило 1500 килограмм.

Рост количества изъятий и укрупнение партий кокаина в Российской Федерации, перераспределение основных маршрутов поставок наркотического средства в Европу и Африку ставят задачу по противодействию транснациональному наркотрафику кокаина, в том числе разработке криминалистического обеспечения противодействия данному явлению.

Как ранее было отмечено, незаконный наркотрафик имеет несколько стадий, совершение которых может осуществляться на территории нескольких государств. Так, выращивание листьев коки осуществляется на территории государств с благоприятным для этих растений климатом Андских стран (Перу, Колумбия, Боливия), транзит в Российскую Федерацию через отдельные государства Южной и Центральной Америки, Африки и Европы. Сбыт происходит на территории Российской Федерации¹.

В содержание криминалистической характеристики транснационального международного наркотрафика включают следующие структурные элементы:

- данные о типичной обстановке международного наркотрафика (время, место, способ, а также географические особенности производства и транзита наркотиков, нормативно-правовое регулирование и др.);

- данные о типичном предмете преступного посягательства (прекурсоры наркотических средств, оборудование необходимое для производства наркотических средств, непосредственно предмет международного наркотрафика, предмет легализации (отмывания) наркодоходов);

- данные о типичных способах преступления (этапы международного наркотрафика, способы производства, транспортировки, контрабанды, сбыта и легализации наркодоходов);

- данные о типичной следовой картине (следовая картина производства, транспортировки, контрабанды, сбыта наркотических средств и легализации полученных наркодоходов);

- данные о типичной личности преступника и организованных преступных группах, вовлеченных в международный наркотрафик².

К основным способам контрабанды кокаина в Российскую Федерацию относят поставки, осуществляемые морским, воздушным и наземным способом.

При транспортировке кокаина морским маршрутом выделяют следующие способы.

Контейнерные перевозки. При транспортировке международными наркоторговцами зачастую используется метод «Rip-on/Rip-off» (слепой зацеп), при котором упаковки с кокаином тайно помещаются вместе с товарами в контейнер непосредственно перед отправкой без ведома владельца груза, а также используются составные части контейнеров (технологические полости контейнеров и системы охлаждения рефрижераторов).

Использование частных парусных судов и яхт. Технологические достижения и доступность морской навигации позволяют физическим лицам использовать частные парусные суда и яхты для загрузки их кокаином на атлантическом побережье и переправке его в Европу и Африку.

Использование мелких рыболовецких судов для погрузки/разгрузки кокаина с судов, осуществляющих международные поставки товаров, в нейтральных международных водах вблизи портов отправления или назначения.

Использование быстроходных катеров или полупогружных судов для транзита кокаина весом более 500 кг на протяженных морских участках. Быстроходные катера стали «золотым стандартом» транснациональных наркокартелей для перевозки кокаина. Их сочетание скорости, низкой заметности и грузоподъемности делает их опасным инструментом, особенно на ключевых маршрутах из Южной Америки в США

1 Подр.: Суров О.А. Понятие, содержание и структура криминалистической характеристики незаконного международного наркотрафика // Вестник Сибирского юридического института МВД России. 2024. № 4(57). С. 100-106.

2 Там же.

и Европу. По данным UNODC (2024), на долю этих судов приходится 38 % всех перехваченных тонн кокаина в морских зонах.

Использование судов общего назначения и сухогрузов. Примером использования судов общего назначения может служить задержание грузового судна MSC Gayane, на борту которого обнаружили крупную партию кокаина. Это стало одним из крупнейших изъятий наркотиков в истории правоохранительных органов. Судно MSC Gayane, принадлежащее швейцарской компании Mediterranean Shipping Company (MSC), прибыло в порт Филадельфии (штат Пенсильвания) после заходов в порты Колумбии, Перу, Панамы и на Багамские острова. В результате проведения обыска судна было обнаружено около 18 тонн кокаина, спрятанного в нескольких грузовых контейнерах. Наркотики были обнаружены после того, как корабль прибыл на морской терминал Racker в Филадельфии. Шести членам экипажа судна были предъявлены обвинения в сговоре с целью хранения кокаина на борту. По данным следствия, наркотики были загружены на судно в открытом море при помощи 14 небольших лодок во время транзита между Перу и Панамой. Члены экипажа дали признательные показания, указав, что использовали судовой кран для погрузки тюков с кокаином за вознаграждение в 50 тысяч долларов в криптовалюте¹.

Использование кустарно изготовленных полупогружных субмарин или дронов, с заранее запрограммированным маршрутом движения. Конструкция полупогружных судов предполагает маскировку и погружение их в воду так,

что над поверхностью остается лишь 30–50 см корпуса и выхлопная труба с фильтром для снижения тепловой сигнатуры. Их радарная заметность снижена за счет углепластиковых корпусов и формы «стелс». Грузоподъемность современных судов данного вида составляет 5–12 тонн кокаина. Автономность рассчитана на преодоление 3000–4000 морских миль без дозаправки.

Метод «паразита». Метод «паразита» представляет собой один из наиболее изощренных способов контрабанды наркотиков морским транспортом. Его суть заключается в прикреплении контейнеров с запрещенными веществами (преимущественно кокаином) непосредственно к наружной поверхности корпуса судна, ниже ватерлинии.

Способы транспортировки кокаина воздушным маршрутом предполагает.

Использование «наркомулов».² «Наркомулы» представляют собой людей, используемых наркокартелями для перевозки наркотиков, в частности кокаина, через международные границы или внутри стран. Этот метод получил широкое распространение из-за своей относительной эффективности и низких затрат для организаторов наркотрафика.

Использование почтовых отправок и услуг транспортных компаний для закладки кокаина³. При сокрытии кокаина в почтовых отправлениях активно используется международная почтовая связь для контрабанды кокаина из-за относительной анонимности, доступности и большого объема отправок, затрудняющих полный контроль.

Использование частной авиации. Частные самолеты позволяют наркокар-

1 How a Cocaine-Smuggling Cartel Infiltrated the World's Biggest Shipping Company URL: <https://www.bloomberg.com/news/features/2022-12-16/how-world-s-top-shipping-company-became-hub-for-drug-trafficking> (дата обращения: 20.07.2025).

2 Домодедовские таможенники задержали наркокурьера из Бразилии Официальный сайт таможенной службы. URL: <https://customs.gov.ru/press/federal/document/658279> (дата обращения: 20.07.2025).

3 В России задержали организатора канала контрабанды наркотиков из Европы и США. URL: <https://life.ru/p/1774548> (дата обращения: 20.07.2025).

телям организовывать прямые рейсы из стран-производителей кокаина (Колумбия, Перу, Боливия, Эквадор) в Европу с минимальным количеством промежуточных посадок. Такие рейсы часто проходят через страны Латинской Америки и Западной Африки, служащие транзитными точками.

На сухопутном маршруте выделяют следующие способы контрабанды кокаина в Российскую Федерацию. Автомобильным транспортом (легковым и грузовым) через пункты пропуска на государственной границе Российской Федерации, расположенные в Ленинградской, Псковской и Смоленской областях¹.

Выделенные способы контрабанды кокаина реализуются организованными преступными группами на территории государств, расположенных как в южной, так и центральной Америках, Африке и Европе. Транзит наркотических средств проходит в открытых водах Атлантического океана. Для контрабанды наркотических средств в Российскую Федерацию используются способы преступной

деятельности, «зарекомендовавшие» себя в других странах и приспособленные к особенностям противодействия незаконному обороту наркотических средств в России. Данные о предмете контрабанды и типичном способе контрабанды кокаина в Российскую Федерацию обуславливают данные о типичной обстановке международного наркотрафика (время, место, способ, а также географические особенности производства и транзита наркотиков, нормативно-правовое регулирование и др.), а также о типичной следовой картине (следовая картина производства, транспортировки, контрабанды, сбыта наркотических средств и легализации полученных наркодоходов) и типичной личности преступника и организованных преступных группах, вовлеченных в международный наркотрафик, что позволяет определить уголовно-правовые цели расследования конкретного преступления, выдвинуть общие и частные версии по уголовному делу и разработать тактику производства следственных действий.

1 Подр.: Суров О.А., Чеснокова Т.А. Противодействие международному наркотрафику кокаина из государств Латинской Америки в Российскую Федерацию : аналитические материалы с предложениями. Красноярск : СибЮИ МВД России, 2025. 60 с.