

*Черных А.А.,*

кандидат юридических наук, доцент  
Сибирский юридический институт МВД России (г. Красноярск)

**Внедрение беспилотных воздушных судов и средств борьбы с ними  
в деятельность подразделений по контролю за оборотом наркотиков**

В 2020 году сотрудникам подразделений по контролю за оборотом наркотиков была предоставлена возможность использовать квадрокоптеры и блокираторы беспилотных летательных аппаратов<sup>1</sup>.

Беспилотные воздушные суда (далее – БВС) могут применяться:

1) для фото- или видеодокументирования событий, представляющих оперативный интерес и происходящих на открытой местности (контактов разрабатываемого лица; фактов изготовления, переработки, передачи, получения, сокрытия, изъятия из тайника и уничтожения наркотических средств и психотропных веществ);

2) для получения фото- или видеоизображения разрабатываемых лиц, транспортных средств, зданий, сооружений и участков местности;

3) для идентификации и определения местонахождения людей, транспортных средств или предметов;

4) для поиска наркотических средств и психотропных веществ в местах массового скопления людей и на больших территориях<sup>2</sup>;

5) для изучения обстановки на объекте, представляющем оперативный интерес, и подходов к нему;

6) для выявления очагов произрастания и незаконных посевов наркосодержащих растений, а также опрыскивания указанных растений с целью их уничтожения;

---

<sup>1</sup> О внесении изменений в приказ МВД России от 29 декабря 2012 г. № 1157 «Об утверждении норм положенности специальной техники для отдельных подразделений центрального аппарата МВД России и средств связи, вычислительной, электронной организационной и специальной техники для территориальных органов МВД России, медицинских (в том числе санаторно-курортных) организаций системы МВД России, окружных управлений материально-технического снабжения системы МВД России, а также иных организаций и подразделений, созданных для выполнения задач и осуществления полномочий, возложенных на органы внутренних дел Российской Федерации»: приказ МВД России от 26.05.2020 № 373 // СТРАС «Юрист».

<sup>2</sup> Коленцова О. Лазерный прицеп: наркотики смогут искать с помощью «чутких» дронов. URL: <https://iz.ru/893389/olga-kolentcova/lazernyi-pritcep-narkotiki-smogut-iskat-s-pomoshchiu-chutkikh-dronov> (дата обращения: 12.01.2022).

7) для повышения дальности радиосвязи при проведении оперативно-розыскных мероприятий;

8) для блокирования радиосвязи, используемой наркопреступниками;

9) для доставки специальных средств, позволяющих нейтрализовать наркопреступников при задержании.

Пока БВС предполагается использовать только для передачи видеoinформации в режиме онлайн и ее записи на носитель, однако в будущем сфера применения беспилотных технологий постепенно будет расширяться.

Российские производители предлагают следующие квадрокоптеры:

- ZALA 421-24 (разработка группы компаний ZALA AERO);
- Гранд ВА-1000 (разработка ООО «ЮВС Авиа»);
- НЕЛК-В4-ДВС (разработка ЗАО НПЦ Фирма «НЕЛК»);
- А-10 (разработка компании «АероGlobe»);
- Грифон-41 (разработка компании «ПЛАЗ»);
- IRBIS-424 (разработка компании «Ирбис Скай Тех»).

В качестве примера рассмотрим квадрокоптер ZALA 421-24, который способен работать в условиях применения средств радиоэлектронной борьбы. Данный аппарат имеет следующие особенности:

- 1) компактная складная конструкция;
- 2) бортовой вычислитель;
- 3) быстрый старт (не более 120 секунд);
- 4) возможность управления из движущегося транспортного средства;
- 5) малая акустическая и визуальная заметность;
- 6) применение в широком диапазоне метеоусловий;
- 7) управление с помощью ручного контроллера реального времени;
- 8) быстросъемная приемная антенна выполнена в форм-факторе штатной автомобильной антенны;
- 9) помехозащищенный дублированный канал передачи данных;
- 10) возможность быстрой замены целевой нагрузки;
- 11) удержание и сопровождение цели;
- 12) возможность работы с устройствами индивидуального позиционирования (маяк ZALA);
- 13) дистанционное получение информации с накопителя.

К основным тактико-техническим характеристикам БВС относятся:

- максимальная взлетная масса и габариты;
- масса полезной нагрузки;
- максимальная дальность связи с БВС;

- время подготовки к полету;
- максимальная продолжительность полета;
- дальность полета;
- максимальная скорость полета;
- максимальная высота полета;
- максимально допустимая скорость ветра;
- диапазон рабочих температур.

Также могут применяться импортные БВС, например такие, как DJI Matrice 300 RTK, DJI Phantom 4 RTK, DJI Mavic 2 Enterprise Advanced, и др.

Для эксплуатации БВС достаточно одного сотрудника, прошедшего специальную подготовку и получившего свидетельство внешнего пилота.

Совершенно новым направлением деятельности подразделений по контролю за оборотом наркотиков является использование блокираторов беспилотных летательных аппаратов. В соответствии с п. 40 ч. 1 ст. 13 Федерального закона «О полиции» разрешается применять такие устройства при проведении оперативно-розыскных мероприятий. Потребность в использовании блокираторов может возникнуть тогда, когда наркопреступники или какие-то неизвестные граждане с помощью БВС наблюдают за действиями сотрудников, исполняющих свои должностные обязанности.

Самыми простыми, компактными и относительно недорогими приборами являются носимые блокираторы. К ним можно отнести следующие изделия:

- Пищаль-ПРО (разработка АО «Концерн «Автоматика»);
- Праца и Праца-МП (разработки компании «МАГНИ»);
- персональный комплекс борьбы с дронами (разработка ООО «Специальный Технологический Центр»);
- REX-1 и REX-2 (разработки группы компаний ZALA AERO);
- ЛПД-800 и ЛПД-801 (разработки АО «Лаборатория противодействия промышленному шпионажу»);
- СТОПДРОН-СТИЛЕТ и СТОПДРОН-КОМПАКТ (разработки компании «СТОПДРОН»);
- Гарпун-1, Гарпун-2М, Гарпун-3 (разработки компании «Технологии автоматизации и программирования»);
- СТУПОР, СТУПОР-К, СТУПОР-М, СТУПОР-П (разработки ООО «Локационная мастерская»).

В качестве примера приведем носимый комплекс противодействия беспилотным летательным аппаратам «Пищаль-ПРО». По заявлению производителя, достоинства этого комплекса заключаются в том, что он:

- 1) обеспечивает противодействие одновременно в 5 диапазонах;

- 2) самый легкий из представленных на рынке;
- 3) имеет сменную аккумуляторную батарею в комплекте.

Ручные блокираторы БВС применяются одним человеком. Для эксплуатации таких изделий не требуется специальная подготовка. Их основными недостатками являются, во-первых, необходимость визуального обнаружения и сопровождения воздушной цели, во-вторых, нагрузка на руки оператора, в-третьих, невозможность одновременного подавления нескольких БВС.

Более широкими возможностями обладают переносные средства радиоэлектронного подавления. К этому классу блокираторов можно отнести следующие комплексы:

- Купол-ПРО (разработка АО «Концерн «Автоматика»);
- Луч-ПРО (разработка АО «Концерн «Автоматика»);
- Штора-1 (разработка АО «КОБРА»);
- Ратник (разработка компании «МАГНИ»);
- СТОПДРОН-УНИВЕРСАЛ (разработка компании «СТОПДРОН»).

Наибольший интерес представляет комплекс противодействия БВС «Штора-1», изготовленный в виде кейса весом 40 кг. В отличие от так называемых «антидроновых ружей», при использовании данного комплекса:

- 1) не требуется производить визуальное обнаружение БВС и брать их на прицельное сопровождение;
- 2) оператор может выполнять дополнительные задачи;
- 3) отпадает необходимость в средствах для прицеливания в ночное время и при плохих погодных условиях.

К основным тактико-техническим характеристикам блокираторов БВС относятся:

- вес и габариты;
- диапазоны частот, на которых осуществляется постановка помех;
- дальность подавления канала управления и передачи данных БВС, а также сигналов спутниковых навигационных систем;
- возможность перехвата управлением БВС и подмены координат;
- время подготовки к работе;
- продолжительность непрерывной работы от одной аккумуляторной батареи либо от сети переменного тока 220 В;
- излучаемая мощность;
- диапазон рабочих температур.

В результате воздействия электромагнитного поля, создаваемого блокиратором, беспилотное воздушное судно, находящееся в районе проведения оперативно-розыскного мероприятия, прекра-

щает движение по маршруту и приземляется в безопасном режиме либо возвращается к месту начала полета (вариант поведения БВС зависит от конкретной модели, наличия полетного задания и вспомогательных датчиков).

Для того чтобы более эффективно применять БВС и блокираторы беспилотных летательных аппаратов сотрудникам подразделений по контролю за оборотом наркотиков предстоит в ближайшее время решить ряд организационных вопросов и выработать тактику проведения оперативно-розыскных мероприятий с использованием указанных технических средств. При этом следует отметить, что создание правовой базы, регулирующей применение БВС и средств борьбы с ними, еще не завершено.

*Волынкин Е.Н.,*

кандидат юридических наук, доцент  
Сибирский юридический институт МВД России (г. Красноярск)

**Противодействие незаконному обороту прекурсоров  
и химических веществ, используемых  
при незаконном изготовлении наркотических средств  
и психотропных веществ, на международном уровне**

Стремительный рост количества не включенных в списки химических веществ и их заменителей прекурсоров наркотиков, находящихся под контролем в различных странах, неуклонно растет, и их использование вместо прекурсоров, включенных в списки, практически не ограничено.

Подобное происходит из-за того, что практически полностью отсутствуют ограничения в отношении ряда химических веществ и методов изготовления, которые могут использоваться при незаконном изготовлении наркотических средств и психотропных веществ, включая ранее не считавшиеся применимыми в условиях незаконного производства.

Между тем успешному выявлению и раскрытию многих преступлений, связанных с незаконным оборотом прекурсоров, препятствуют трудности в организации своевременного обмена оперативной информацией между оперативными подразделениями зарубежных правоохранительных органов.

Анализ показывает, что в ряде случаев контактная информация не представляется или является устаревшей, запросы о потенциально подозрительных сделках и изъятиях остаются без ответа, а уровень