

Таким образом, законодатель просто относит следователей к сотрудникам органов внутренних дел, и право на применение физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия регламентируется для них уже упомянутой нормой Федерального закона от 30 ноября 2011 г. № 342-ФЗ «О службе в органах внутренних дел Российской Федерации». Недостатком такого регулирования, как мы уже упоминали, является противоречие п. 21 ч. 1 ст. 11 данного закона и ч. 1 ст. 18 Федерального закона «О полиции». Повышению эффективности следователей в области решения правоохранительных задач и обеспечения собственной безопасности могло бы способствовать устранение данного противоречия посредством, например, включения категории «сотрудники органов внутренних дел» в указанную норму Федерального закона «О полиции».

Чигрина А.П.

Сибирский юридический институт МВД России (г. Красноярск)
Научный руководитель А.В. Хрущев

**Тактические особенности применения огнестрельного оружия
при задержании преступников, передвигающихся
на автотранспорте, подозреваемых в преступлениях
в сфере нелегального оборота наркотиков**

В России за последние годы наблюдается стойкая тенденция роста преступности в сфере наркооборота, что подтверждается статистикой, которую приводит Главный информационно-аналитический центр МВД России (далее – ГИАЦ МВД России). Так, за январь – ноябрь 2021 г. выявлены 168,1 тыс. преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков, что составляет 9% от количества зарегистрированных преступлений за аналогичный период.

В данной категории транспортное средство применяется преступниками для перевозки наркотических средств, а также для их хранения в специально оборудованных тайниках. Помимо этого повышенное внимание к транспортному средству в рамках нашей научной работы обусловлено результатами Всероссийского центра изучения общественного мнения (далее – ВЦИОМ), согласно которым объектом применения оружия чаще всего является автомобиль (46%)¹. Предмет нашего исследования мы сузили до такого вида объекта транспортной инфраструктуры, как легковой автомобиль.

¹ Практика применения огнестрельного оружия сотрудниками органов внутренних дел Российской Федерации : учебно-методическое пособие / А.Р. Косиковский, Д.В. Литвин, Т.С. Купавцев [и др.]. М.: Академия управления МВД России, 2021. С. 19.

Задержание преступников, передвигающихся на транспорте, является одним из самых опасных видов задержания, поскольку само по себе транспортное средство является источником повышенной опасности. Кроме того, граждане, подозреваемые в преступлениях в сфере нелегального оборота наркотиков, готовы скрываться от сотрудников полиции и противодействовать им любыми опасными способами, в том числе используя огнестрельное оружие.

Следовательно, исключительно важной как в научном, так и в практическом отношении является проблема подготовки сотрудников полиции к тактическим действиям, сопряженным с применением огнестрельного оружия в условиях задержания преступника, передвигающегося на автотранспорте.

Нами было проведено анкетирование сотрудников ОВД. В социологическом опросе приняли участие 115 сотрудников подразделения дорожно-патрульной службы ГИБДД (далее – ДПС) Красноярского края. На вопрос «Приходилось ли Вам задерживать преступников, передвигающихся на автотранспорте?» 75% ответили положительно. Аналогичные результаты получены в опросе ВЦИОМ, где 49% случаев применения огнестрельного оружия приходилось на сотрудников ДПС¹. Несмотря на то, что респондентами выступили сотрудники ДПС, важно отметить, что при определенных условиях к данным действиям привлекаются сотрудники других подразделений и служб органов внутренних дел (далее – ОВД), например оперуполномоченные, спецподразделения (ГРОМ, ОМОН, СОБР). Поэтому каждый сотрудник полиции должен быть готов к несению службы по проверке и задержанию вооруженных преступников, следующих на автотранспорте.

Успешность задержания преступников сотрудниками ОВД обусловлена владением тактикой задержания, под которой понимается совокупность специфических приемов и средств, обеспечивающих наиболее рациональное производство задержания в соответствии с уголовно-процессуальным законодательством².

Перед тем как прибегать к применению огнестрельного оружия, необходимо исчерпать следующие способы остановки автомобиля в установленном месте: перекрытие дороги автомобилями, установка специального средства для остановки транспортных средств («Еж-М»; «Лиана»), перекрытие дороги грузовыми автомобилями, автопоездами. К слову сказать, что сотрудники дорожной полиции ряда европейских стран (США, Канада) предпочитают блокирование патрульными автомобилями и применение специальных средств,

¹ Практика применения огнестрельного оружия сотрудниками органов внутренних дел Российской Федерации. С. 7.

² Степанюк В.И. Тактика и порядок задержания правонарушителей, использующих автотранспортные средства в преступных целях: практические рекомендации. Орел: ОрЮИ МВД России имени В.В. Лукьянова, 2019. 178 с.

нежели применение огнестрельного оружия для остановки транспортного средства.

Толкование нормы, закрепляющей основание применения огнестрельного оружия («для остановки транспортного средства путем его повреждения, если управляющее им лицо отказывается выполнить неоднократные требования сотрудника полиции об остановке и пытается скрыться, создавая угрозу жизни и здоровью граждан»). Важно отметить, что основание для применения оружия с целью остановки автотранспорта возникает только в том случае, если водитель транспортного средства создает реальную угрозу жизни и здоровью граждан (п. 1 ч. 3 ст. 23 ФЗ «О полиции»). Таким образом, выстрелы могут производиться исключительно по транспортному средству (колесам, элементам его конструкции), а не по водителю автомобиля.

По статистике в 35,6% случаев, когда проводилось преследование и задержание правонарушителей, приходилось стрелять по колесам автомобилей. Были случаи, когда попадание в колесо автомобиля не останавливало транспортное средство¹.

Лишь в 5-10% случаев сотрудники попадают в цель (по колесам). Одной из причин этого является отсутствие закрепления где-либо тактики такой стрельбы, а также тот факт, что сотрудников специализированных подразделений в учебных заведениях отдельно приемам ведения огня по движущейся цели не обучают.

Приведем ряд особенностей стрельбы по движущемуся транспортному средству из штатного оружия – 9-мм пистолета Макарова. Для остановки автотранспорта используется вращательное движение колеса навстречу пуле: если автомобиль отъезжает, необходимо стрелять (целиться) в нижнюю треть колеса, а чтобы поразить колесо встречного транспорта – в верхнюю часть колеса.

При стрельбе по колесам движущегося автомобиля следует иметь в виду, что сбоку шины сравнительно тонкие и пробиваются из любого вида оружия. Поэтому эффективнее всего вести огонь в момент обгона или на повороте дороги в момент, когда скаты автомобиля открываются сбоку.

Поскольку мы говорим об оружии, которое чаще всего применяют на практике, важно знать, что пуля 9-мм пистолета Макарова может не пробить шину, если она попадет в район протектора средней или верхней части шины (пуля пройдет по касательной). Эффективное пробитие пулей покрышки движущегося автомобиля осуществляется попаданием пули в нижнюю треть

¹ Осипов О.О. Современные требования к огневой подготовке сотрудников полиции // Совершенствование образовательных программ, планирование и реализация учебного процесса : материалы всероссийской учебно-методической конференции, посвященной 100-летию со дня образования Омской академии МВД России (Омск, 28 фев. 2020 г.) / под ред. В.А. Гусева, М.С. Десятова. Омск: ОМА МВД России, 2020. С. 38.

колеса¹, поскольку если стрелять в верхнюю часть, то центробежная сила резины отбрасывает пулю наружу.

Большое значение имеет психоэмоциональное состояние, возникающее в момент огневого контакта. На фоне сильного эмоционального переживания в работу включается грубая моторика, движения становятся быстрее и резче, тем самым затрудняются движения тонкой моторики, которая обеспечивает плавность спуска курка, удержание ровной мушки в прорези целика. Из этого следует важность психологической подготовки сотрудников к экстремальной ситуации, с тем чтобы в нужный момент проявить холодной рассудок и решительность.

Проблема сдергивания является актуальной даже для опытных стрелков, особенно когда речь заходит о стрельбе по движущемуся колесу (по статистике в скат попадает одна пуля из трех). В основном следствием такого сдергивания является отклонение полета пули вправо, а в нашем случае – за габариты колеса. Многие авторы предлагают решение данной проблемы – стрельба «плоским» пистолетом (пистолет «боком», рукояткой параллельно горизонту). Эллипс рассеивания в таком случае превращается в вертикальный и полностью вписывается в покрышку. В таком положении необходимо целиться в край обода.

Рекомендуется учитывать компоновку и конструкцию трансмиссии автомобиля. Так, для остановки переднеприводного автомобиля необходимо пробить колеса, расположенные по диагонали, для остановки заднеприводного автомобиля – передние колеса.

Следует учитывать факторы, формирующие остановку, занос, кручение, опрокидывание автотранспорта при простреле колеса. Так, при пробитии шин транспорта, движущегося со скоростью 60 км/ч, возникает большая вероятность резкого заноса автомобиля и, как следствие, его выбрасывания на дорожную часть встречного движения, тротуар или на остановку транспортного средства. Вероятность заноса вправо также повышается при пробое передних скатов. В результате незнания данного фактора возникает риск получения травм или гибели окружающих граждан. Поэтому стрелять следует по задним скатам, поскольку в этом случае автомобиль меньше заносит и направления заноса легче предсказать. При этом огонь по шинам необходимо вести сзади и сбоку под углом в 45 градусов к скрывающемуся автомобилю. При попадании в цель стрелок должен немедленно сообщить об этом водителю автомобиля сотрудников полиции в целях недопущения столкновения с заносимым в сторону преследуемым автомобилем.

¹ Стрижанов А.В. Основы обучения безопасному обращению с оружием при несении службы // Общественная безопасность, законность и правопорядок в III тысячелетии. 2019. № 5-3. С. 315.

Различают два вида положения стреляющего сотрудника в движущемся автомобиле. В зависимости от того, в какую сторону ведется огонь, различают следующие положения стреляющего сотрудника. При стрельбе справа налево (рекомендуемое положение) лучше всего стрелять с заднего сидения через открытое окно автомобиля, уперевшись ногами в спинку переднего кресла, а приподнятым тазом – в спинку своего сиденья¹. Если сотрудник ведет огонь слева направо, следует встать на сиденье с опорой на правое колено, а левой ногой упереться в пол транспортного средства, при этом корпус стреляющего полностью повернут к окну.

В обоих случаях оружие не должно высовываться из окна служебного автомобиля, а левая рука должна поддерживать правую за предплечье, поскольку сильное сопротивление воздуха препятствует успешному прицельному огню на высокой скорости движущегося автомобиля

Согласно исследованию ВЦИОМ в большинстве случаев для остановки транспортного средства путем его повреждения оружие применяют с расстояния 21-30 м (57% случаев). В некоторых источниках упоминается расстояние в 120-160 см как оптимальное между противоборствующими автомобилями. Следовательно, можно сделать вывод, что оптимальным расстоянием является 200 м. Однако, если преследуемые выполняют крутые повороты, необходимо увеличить дистанцию, поскольку у преступников расширяется сектор обстрела, тем самым они получают преимущество в ведении огня.

Для того чтобы сотрудник был готов к стрельбе на короткой дистанции (до 7 метров), необходимо отработать технику «указательного рефлекса, разработанную специальными подразделениями Израиля. Отметим, что при использовании традиционной техники прицельной стрельбы уровень попадания составляет 19%, а при применении израильской системы инстинктивной стрельбы данный показатель может достигать и до 90%. Эта техника приобретает особую значимость, поскольку исходя из полученных данных полицейским чаще всего приходится стрелять в ночное время в условиях ограничения видимости (именно поэтому в начале статьи было упоминание о фонаре)².

Задержание преступников на транспорте является неотъемлемой частью оперативных мероприятий и, несомненно, опасным и тактически сложным мероприятием, но грамотное использование тактики ведения огня по движущейся цели увеличивает шансы сотрудников на успешное задержание и минимизацию вреда как для окружающих, так и для самих сотрудников, проводящих задержание преступника.

¹ Басатин А.Е. Особенности действий по задержанию вооруженных преступников, передвигающихся на автомобиле // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. 2017. № 4 (73). С. 2.

² Осипов О.О. Указ. соч. С. 39.