

Шатковская И. И.¹,
курсант факультета
подготовки сотрудников полиции
для подразделений по охране общественного порядка
Московского университета МВД России
имени В.Я. Кикотя

Научный руководитель: **Константинов А. В.**,
заместитель начальника кафедры
административной деятельности ОВД
Московского университета МВД России
имени В.Я. Кикотя,
кандидат юридических наук

ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СОТРУДНИКАМИ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНЫХ СЛУЖБ ГИБДД РОССИИ

В настоящее время одной из актуальных проблем современного общества является проблема обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Постановлением Правительства «Об одобрении концепции государственной транспортной политики Российской Федерации» [1] утверждено, что транспорт является неотъемлемой составляющей в жизни общества и без него невозможно развитие экономики.

Нормальное функционирование транспорта выступает важнейшим условием для развития и укрепления экономики в условиях современных реалий, а также для обеспечения национальной безопасности и обороноспособности государства.

Стоит сказать, что правовое регулирование в данной сфере в последнее время набирает все большие обороты, так как в государстве наблюдается большое число происшествий на транспорте. Рассматривая роль полиции в обеспечении безопасности, отметим, что для отдельного вида общественной безопасности имеет место быть специальный административно-правовой режим, который мог бы обеспечивать безопасность.

В общественную безопасность в области транспорта входят отношения людей, которые в свою очередь связаны с соблюдением правил, обеспечивающих безопасность дорожного движения; правил производства строительных и ремонтных работ в общественных местах; правил противопожарной безопасности; правил пользования предметами, подпадающими под лицензионно-разрешительную систему.

Государственная концепция призвана для того, чтобы обеспечить безопасность транспортных средств и помимо этого включает в себя следующие элементы: представление национальных интересов в дорожно-транспортной сфере; элементы, созданные с целью создать угрозы этим направлениям; выполнение комплекса мер направленных на противодействие негативным факторам и угрозам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе

¹ © Шатковская И. И., 2021.

и избрание мер, носящих комплексный характер для повышения уровня транспортной безопасности Российской Федерации.

Следует отметить, что затронутая проблема безопасности дорожного движения в современном мире достаточно острая, так как ситуация на дорогах является угрозой всей национальной безопасности России. Автомобили в современном мире выступают самой опасной угрозой в сфере транспорта. Обращаясь к статистическим данным, следует отметить, что проблемы обеспечения дорожной безопасности сотрудниками дорожно-патрульных служб ГИБДД России, в том числе детей, к 2021 г. возросло на 8 тыс. человек, что составило 28,82 %, сравнительно с 2016 г. (27 991 погибший). Таким образом, главными направлениями в сфере безопасности дорожного движения являются: защита жизни и здоровья граждан, их имущества, меры защиты прав и законных интересов граждан, действия по защите интересов общества и государства. По статистике, в сфере транспорта, большинство аварий и нанесенный ущерб происходят именно на автомобилях. Около 72 % из числа граждан, получивших какой-либо ущерб, являются лица в возрасте 16–40 лет.

Главным органом, осуществляющим контроль в сфере безопасности дорожного движения, являются сотрудники дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России (далее – ДПС), которые выполняют важнейшую роль в предупреждении и пресечении дорожно-транспортных происшествий. Сотрудники дорожно-патрульной службы выполняют ряд функций, а именно контролируют соблюдение установленных правил дорожного движения всех лиц, принимающих участие в дорожном движении, причем полицейские несут службу на специальных постах и маршрутах патрулирования. Также сотрудники ДПС оказывают содействие гражданам и юридическим лицам, выступающим участниками дорожного движения, в реализации их законных прав и интересов; осуществляют распорядительно-регулирующие команды для участников дорожного движения, производство по делам об административных правонарушениях в соответствии с законодательством Российской Федерации; выполняют при необходимости неотложные действия на местах, где совершено ДТП; осуществляют мероприятия по сопровождению транспортных средств; разрабатывают и соответственно принимают меры, направленные на снижение аварийно-опасной обстановки на дорогах; информируют население различными способами об обстановке на дорогах, в том числе сообщают об аварийности и причинах ДТП. Указанные функции не являются исчерпывающими и стоит отметить, что сотрудники ДПС осуществляют взаимодействие с другими заинтересованными субъектами, обеспечивающими безопасность в области дорожного движения.

На сегодняшний день инспектор дорожно-патрульной службы четко выполняет основную задачу по пресечению правонарушений и соответственно составляет протокол об административном правонарушении на лиц, допустивших нарушение Правил дорожного движения.

В заключение стоит сказать, что обеспечение безопасности дорожного движения патрульно-постовыми службами является важнейшим элементом обеспечения транспортной безопасности, что представлено деятельностью по предупреждению условий и причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также снижения тяжести последствий аварий на дорогах.

Список литературы

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 1997 г. № 1143 «Об одобрении концепции государственной транспортной политики Российской Федерации» // URL: <https://rulaws.ru/government/Postanovlenie-Pravitelstva-RF-ot-08.09.1997-N-1143/>.
2. Административная деятельность полиции : учебник / под. ред. О. В. Зиборова, В. В. Кардашевского. 3-е изд., перераб. и доп. М., 2021.
3. Калинина С. В. Контрольно-надзорная деятельность полиции в области обеспечения безопасности дорожного движения // Проблемы учета и права в современной России / под ред. Г. И. Алексеевой, Е. Н. Домбровской, А. Н. Приженниковой. М., 2017. С. 122–127.
4. Константинов А. В. К вопросу об административном поведении // Сборник научных трудов I Международной научно-практической конференции «Актуальные вопросы административно-правового регулирования («Кореневские чтения»)), 2017. С. 398–401.
5. Константинов А. В. Нормативная правовая регламентация деятельности полиции при чрезвычайных обстоятельствах // Вестник экономической безопасности. 2018. № 1. С. 150–152.