

*В.А. Филиппович*

## **ФОРМИРОВАНИЕ КУЛЬТУРЫ ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

По данным Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России, в 2015 г. произошли 184 тысячи аварий. Это на 8,2% меньше, чем годом ранее. В этих авариях погибли 23114 человек, что на 14,7% меньше, чем в 2014 г. По данным ГИБДД, таким образом, сохранены жизни 3,8 тысячи человек! Число раненых сократилось на 8,6%, а всего в течение года травмы на дорогах получили более 231 тысячи человек.

По мнению Госавтоинспекции, снижение основных показателей аварийности – это результат взаимодействия с органами власти различных уровней, анализа ситуации и разработки предложений по совершенствованию законодательства. Сказалось и внедрение новых форм и методов работы, а также информационно-пропагандистское воздействие на участников дорожного движения.

Однако, несмотря на позитивную статистику ДТП на дорогах нашей страны, не следует успокаиваться, необходимо уделять повышенное внимание общественности к безопасности участников дорожного движения. До сих пор дорожная сеть в стране не соответствует фактической интенсивности транспортных потоков. Основные магистрали перегружены в 3-4 раза. Техническое состояние большинства автомобильных дорог можно расценивать как неудовлетворительное. Наиболее остро складывается ситуация с инфраструктурой дорожного движения в городах, где совершается большинство ДТП.

Несмотря на то, что основная часть автомобилистов считают, что они прекрасно знают ПДД, и относят себя к категории аккуратных водителей, количество ДТП на отечественных дорогах остается на высоком уровне. Можно с уверенностью сказать, что даже самое четкое знание правил не гарантирует, что они будут строго соблюдаться всеми водителями, выезжающими на дорогу.

Причин высокой аварийности на наших дорогах можно выделить достаточное количество, но к числу наиболее распространенных и катастрофических можно отнести три из них.

Первая – управление автомобиля в состоянии алкогольного опьянения. Постоянные увещания сотрудников правоохранительных органов, журналистов и врачей на практике оказывают крайне невыраженный профилактический эффект, и употребление алкоголя за рулем продолжается. Не меняет картину и крайне пугающая стати-

стика ДТП, совершенных пьяными водителями. При этом стоит отметить, что эта проблема актуальна не только в России, но и таких «цивилизованных» странах, как США, Канада или Германия – до 35% аварий совершаются именно нетрезвыми водителями.

Объясняется столь высокий процент замедленной реакцией, которая отмечается у любого человека уже после одного бокала пива. Это становится заметно даже при совершении водителями простейших маневров. Если же алкоголя выпито больше, способность к адекватной оценке ситуации и принятию верных решений стремится к нулю, а инстинкты самосохранения серьезно притупляются. К тому же любая доза алкоголя вызывает сонливость у водителя, что особенно заметно в вечернее время, когда и без алкоголя уровень усталости у человека повышен и риск совершения аварии и без того высока.

Вторая причина – превышение скорости. Именно нарушение водителем предписанных правилами скоростного режима наиболее часто приводит к авариям с летальным исходом. Доля подобных нарушений составляет порядка 15%, и далеко не всегда водители сознательно превышают установленную скорость из-за реальной спешки – нередко аварии, произошедшие в результате уличных гонок или простого желания «порисоваться» перед остальными участниками дорожного движения, особенно если автомобиль имеет спортивный двигатель. Стоит отметить, что самые современные технологии активной и пассивной безопасности оказываются малоэффективны на скорости транспортного средства более 150 км/ч – водитель при таких ДТП обычно не выживает.

Третья причина – использование гаджетов во время движения автомобиля, при этом непосредственно разговоры по сотовому телефону уступают первенство общению в других программах. Написание СМС и их отправка в момент движения серьезно отвлекает водителя от дороги. В настоящее время очень многие водители умудряются листать страницы социальных сетей, не убирая ноги с педали газа. Это приводит к тому, что внимание практически полностью переключается на электронное устройство, провоцируя аварии.

ДТП, которые происходят в такие моменты, когда водитель практически не контролирует ситуацию также нельзя отнести к категории легких, и часто отмечаются серьезные травмы у всех его участников. Специалистами установлено, что банальный разговор по телефону, который водитель прижимает плечом или держит в руке, увеличивает время, требуемое на распознавание опасности на 20%. Если же водитель пишет СМС-сообщение, его внимательность

уменьшается в 10 раз, что часто приводит к авариям с серьезными последствиями и даже с летальным исходом.

Одним из ключевых направлений стратегий по снижению уровня аварийности во всем мире признано обеспечение соблюдения правил дорожного движения. Нарушения правил практически во всех странах являются основной причиной ДТП. Установлено, что лица, регулярно не соблюдающие ПДД, становятся участником ДТП в 1,5-3 раза чаще, чем законопослушные водители.

По мнению специалистов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, изменение поведения недисциплинированных водителей является одним из больших резервов, направленных на формирование культуры поведения водителей на дороге.

На наш взгляд, повышение безопасности дорожного движения возможно не только лишь путем осознания водителями высокой степени риска быть привлеченными к ответственности, но и осмысления необходимости неукоснительного соблюдения ПДД всеми без исключения участниками дорожного движения.

Надежность водителя в значительной мере зависит от таких его моральных качеств, как дисциплинированность и чувство ответственности. Взаимоуважение, чуткое отношение к людям, скромность – эти качества, как правило, присущи законопослушным и надежным водителям. Очевидно, что эгоизм, грубость, невежливое отношение к окружающим, неуважение к правопорядку – эти качества типичны для водителей, склонных к созданию ДТП.

Безрассудное поведение на дороге, легкомысленное отношение к безопасности и к закону, агрессия и неуважение к другим участникам дорожного движения – это те причины, которые приводят к дорожно-транспортным происшествиям и непоправимым последствиям.

Следует сказать, что культура дорожного движения формируется годами, поэтому начинать воспитывать законопослушного участника дорожного движения нужно с самого рождения. Необходимо в семье с раннего возраста прививать детям установку на необходимость культурного поведения на дороге, неукоснительного выполнения ПДД личным примером.

Помимо этого в дошкольных учреждениях и в средних школах стоит более пристальное внимание педагогам уделять безопасности дорожного движения и их составляющим компонентам.

На наш взгляд, в автошколах необходимо более качественно проводить профилактическую и пропагандистскую работу, направленную на безаварийное вождение, культуру поведения и соблюдение ПДД всеми участниками дорожного движения.

Бесспорно, для изменения общественного сознания по проблеме безопасности дорожного движения каждый из нас должен начинать с себя! Жесткие требования необходимо предъявлять, прежде всего, себе, неся ответственность не только за свою жизнь, но и жизнь окружающих.

От культуры водителей, пассажиров и пешеходов напрямую зависит безопасность дорожного движения. Культурный водитель соблюдает Правила дорожного движения, пропускает пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах, помогает другим участникам дорожного движения, если те попали в трудную ситуацию на дороге.

Культурный пассажир всегда пристегивается и возит ребенка в детском автомобильном кресле. Культурный пешеход всегда переходит дорогу по пешеходному переходу, на разрешающий сигнал светофора и помогает пожилым людям и людям с ограниченными возможностями пересекать проезжую часть. Культурный участник дорожного движения в меньшей степени рискует попасть в ДТП и причинить вред себе и другим людям. [1]

Анализируя проблему обеспечения безопасности дорожного движения, можно сказать, что обязательным условием становления культуры безопасного поведения на дорогах является формирование ценностных качеств, знаний, умений и навыков по преодолению опасных ситуаций в дорожно-транспортной среде.

Подводя итог вышеизложенному, можно заключить, что сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения зависит не только от качества дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения, но и прежде всего от повышения дисциплины и культуры поведения на дорогах.

### **Библиографический список**

1. Дресвянникова, Е.А. Транспортная дисциплина и культура участников дорожного движения – основа безопасности дорожного движения / Е.А. Дресвянникова // Юридические исследования. – 2015. – № 5. – С.24-33.